КОМПАНИЯ СОҢҒЫ ЖЫЛДАРЫ ЖАЛАҚЫ ДЕҢГЕЙІН КӨТЕРУ БОЙЫНША АЙТАРЛЫҚТАЙ ЖҰМЫС ЖҮРГІЗДІ. МӘСЕЛЕН, СОҢҒЫ БЕС ЖЫЛДА ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ТАБЫСЫ 2,7 ЕСЕГЕ, ОНЫҢ ІШІНДЕ 2025 ЖЫЛЫ – 7% ӨСТІ, СОНДАЙ-АҚ ЕҢБЕК СІҢІРГЕН ЖЫЛДАРЫ ҮШІН БІРЖОЛҒЫ ТӨЛЕМДЕР ЕНГІЗІЛІП ОТЫР. КОМПАНИЯДА 10 ЖӘНЕ ОДАН ДА КӨП ЖЫЛ ЖҰМЫС ІСТЕГЕН ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР 100 МЫҢ ТЕҢГЕ, 20 ЖӘНЕ ОДАН ДА КӨП ЖЫЛ – 200 МЫҢ ТЕҢГЕ, 30 ЖӘНЕ ОДАН ДА КӨП ЖЫЛ ЖҰМЫС ІСТЕГЕНДЕР 300 МЫҢ ТЕҢГЕ МӨЛШЕРІНДЕ БІРЖОЛҒЫ АҚШАЛАЙ СЫЙАҚЫ АЛАДЫ. БҰЛ ТӨЛЕМДЕР ЖЫЛ САЙЫН ЖҮРГІЗІЛЕТІН БОЛАДЫ.

Әсел АҚТАУ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің
аға HR бизнес-серіктесі

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№16 (3055)
04/03/2025

РАЗВИТИЕ КАЗАХСТАНСКО-АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

В рамках официального визита в Баку Премьер-министра Олжаса Бектенова принял Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев. В ходе межправительственных переговоров с Премьер-министром Азербайджанской Республики Али Асадовым обсуждены вопросы взаимодействия в транспортно-логистической отрасли, торгово-экономического сотрудничества, развития культурно-гуманитарных связей.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Отмечено, что благодаря доверительным отношениям глав двух государств казахстанско-азербайджанское сотрудничество выведено на новый качественный уровень партнерства.

В 2024 году товарооборот между двумя странами составил 533 миллиона долларов. Казахстан готов нарастить поставки 130 видов несырьевых товаров в Азербайджан на сумму свыше 340 миллионов долларов.

Особое внимание уделено взаимодействию в транспортно-логистической сфере. За прошлый год объем перевозок грузов по маршруту Транскаспийского международного транспортного маршрута вырос на 62% и достиг 4,5 миллиона тонн. Между железными дорогами Казахстана и Азербайджана завершена интеграция платформы Digital Trade Corridor.

Стороны подтвердили намерение приложить все усилия для поднятия двустороннего товарооборота на более высокий уровень.

По итогам встреч подписан ряд двусторонних документов. Среди них документ по проектированию и строительству подводной волоконно-оптической линии связи по маршруту Казахстан – Азербайджан. Проект имеет стратегическое значение для повышения качества и надежности связи, расширения передачи данных между Азией и Европой.

Фото с сайта Primeminister.kz

ЖАҢА СЕРВИС ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы – «KTZ Express» АҚ China Railway Container Transport Co., Ltd. (CRCT) бірлесіп, Қытай мен Еуропа арасындағы тағы бір бағытты ашатын жаңа контейнерлік қызметті іске қосты.

Чэнду қаласынан (ҚХР) Лодзь қаласына (Польша) теледидар компоненттері тиелген алғашқы контейнерлік пойыз жолға шықты. Пойыз Қазақстан, Түрікменстан, Иран және Түркия арқылы өтетін жолды еңсереді. Маршрут жүктердің үздіксіз жеткізілуін және елдер арасындағы тиімді байланысты қамтамасыз етеді. Пойыздың жол үстіндегі уақыты 52-60 күнді құрайды.

Бұл маршрут өңірдің көлік мүмкіндіктерін кеңейтіп қана қоймай, халықаралық логистиканы одан да икемді, жылдам әрі сенімді етеді. Сервистің іске қосылуы Қазақстанның негізгі транзиттік хаб ретіндегі стратегиялық рөлін растап отыр. Сондай-ақ оның әлемдік жүк тасымалы картасындағы позициясын күшейте түседі.

Ислам ТАЛҒАТ

Руслан ДАВЛЕТОВ
главный региональный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» на Уральском участке:

В ТЕЧЕНИЕ 2024 ГОДА РЕВИЗОРСКИМ АППАРАТОМ ПРОВЕДЕНО 649 ПРОВЕРОК, ЧТО НА 27 ПРОВЕРОК МЕНЬШЕ ПРЕДЫДУЩЕГО ГОДА. В ИХ ЧИСЛЕ 253 ВНЕЗАПНЫЕ, 354 ЦЕЛЕВЫЕ И 42 НОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ. ВЫЯВЛЕНО 6 392 НАРУШЕНИЯ. ВО ВРЕМЯ ПРОВЕРОК МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ДЕТАЛЬНО РАССМОТРЕТЬ СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ВО ВСЕХ ХОЗЯЙСТВАХ, А ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАЗРАБОТАТЬ, УТВЕРДИТЬ И РЕАЛИЗОВАТЬ КОРРЕКТИРУЮЩИЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ИЛИ МИНИМИЗАЦИЮ РИСКОВ НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В ЭТОМ ГОДУ В КАЗАХСТАН БУДУТ ПОСТАВЛЕНЫ ПЕРВЫЕ
90 ЕД.
МАГИСТРАЛЬНЫХ И МАНЕВРОВЫХ ТЕПЛОВОЗОВ.

БОЛЕЕ
58 ТЫС.
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕСТ НАЦПЕРЕВОЗЧИК ПРЕДОСТАВИТ НА МАРТОВСКИЕ ПРАЗДНИКИ.

СВЫШЕ
1 100
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ КЫЗЫЛОРДИНСКОГО РЕГИОНА ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ ПО КУРСУ «КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА».

Инфрақұрылым

1,5 МЫҢ ШАҚЫРЫМ ЖОЛ САУЫҚТЫРЫЛАДЫ

Теміржол тасымалына деген сұраныстың артуы қазіргі инфрақұрылымды одан әрі жаңғыртуды талап етуде. Ал теміржол желісінің өткізу қабілетін дамыту пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін арттыруға, олардың жылдамдығын ұлғайтуға, қызмет көрсету сапасын жақсартуға және салаға заманауи технологияларды енгізуге ықпал етеді.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Осы мақсатта бүгін ұлттық компанияда тиісті жоспарлар қабылданып, іске асырылуда, сондай-ақ ірі инфрақұрылымдық жобалар шеңберінде жұмыстар жүргізілуде. Мәселен, биыл еліміз бойынша 1480 км жол сауықтырылып, соның ішінде 512 км жолға күрделі жөндеу жүргізілмек. Жөндеу жұмыстары көбінесе пойыздардың қозғалысы қарқынды негізгі теміржол учаскелерінде жүргізілетін болады. Көктемнің келуімен наурыз айында Бейнеу – Маңғыстау, Жамбыл – Түлкібас, Шу – Алматы және Мақат – Ақсарай учаскелерінде жөндеу жұмыстарын бастау жоспарланған. Қазіргі уақытта жұмысты бастау үшін барлық учаскелер жолдың жоғарғы құрылымының материалдарымен, атап айтқанда қиыршық тас, бекітпесі бар шпалдар және т.б. қамтамасыз етілуде. Атап өтерлігі, жұмыстардың басым бөлігі жол дистанцияларының өз күштерімен, яғни шаруашылық тәсілмен жүргізіледі. Осыған ұқсас жұмысты мердігерлік ұйымдар компаниямен жасасқан келісімшарттар шеңберінде өткізетін болады.

«Біз жолдарға жүргізілетін жөндеу жұмыстарының көлемін мүмкіндігімізше жылдан жылға арттырып келеміз. Былтыр жоспар бойынша 1401 км жол жөнделуі тиіс болса, нақты орындалған жұмыс көлемі 1430 шақырымды құрап, меже 102%-дан асып жығылды, соның ішінде 570 км жолға күрделі жөндеу жүргізілді. Мобильдік-диагностикалық кешендердің бағамына сүйенсек, 2023 жылмен салыстырғанда 2024 жылдың қорытындысы бойынша жүргізілген жөндеу жұмыстары мен ұйымдастырушылық-басқарушылық шешімдер кешенінде жолдың жағдайы жақсарды. Яғни жолдың балдық бағасы 3%-ға жақсарып, 3 және 4 дәрежелі ақаулар 19%-ға, қанағаттанарлықсыз километрлер 9% және қозғалыс үшін жолды жабу 22%-ға төмендеді. Сондай-ақ «Тальго» вагондары бар жолаушылар пойыздары үшін қозғалыс жылдамдығы тиісінше 413 км-ге, жолаушылар пойыздары – 605 км, жүк және контейнерлік пойыздар үшін тиісінше 406 және 507 шақырымдарға артты», – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Магистральдық желі дирекциясының директоры Сәкен Рахметов.

(Жалғасы 2-бетте)

ИННОВАЦИИ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ҚАЗАҚ ТІЛІ

IT-продукты для изучения и развития казахского языка презентовали работникам структурных подразделений и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ».

Любовь РОВБА,
Астана

Мероприятие собрало в здании центрального аппарата компании в Астане около 300 железнодорожников. Для работников предприятий и филиалов регионального уровня велась онлайн-трансляция на YouTube. За ней следили более 500 человек, а запись эфира только за первые сутки посмотрели свыше трех тысяч пользователей.

Спикерами выступили начальник управления Комитета языковой политики Министерства науки и высшего образования РК Каиржан Рахимжанов, представители национального научно-практического центра имени Ш. Шаяхметова «Тіл-Қазына» и Фонда развития государственного языка.

Приветствуя участников, руководитель сектора развития государственного языка АО «НК «ҚТЖ» Ербол Токтагазы отметил, что структурные подразделения и дочерние организации компании реализуют концепцию развития языковой политики в РК на 2023-2029 годы. Так, планируется оказать практическую помощь по ведению документов на казахском языке и соблюдению требований законодательства о языке.

– Государственный язык становится языком современной науки и технологий. С помощью искусственного интеллекта созданы IT-программы и продукты, которые помогают изучать казахский язык и качественно готовить документы на государственном языке, осваивать богатство казахского языка, – подчеркнул Ербол Токтагазы. – Этими IT-продуктами пользуются и народы мира, проявляющие особый интерес к изучению казахского языка.

Генеральный директор национального научно-практического центра «Тіл-Қазына» Макпал Жумабай рассказала об основной миссии центра, реализуемых проектах и возможностях применения в деятельности национального перевозчика.

– Мы национальный оператор по терминологии, занимаемся развитием искусственного интеллекта на казахском языке и методическим сопровождением государственного языка. Проделана большая работа. У нас 14 платформ по изучению казахского языка и около 20 проектов. Пользователями наших продуктов на сегодняшний день стали более четырех миллионов человек, – сообщила Макпал Жумабай.

Она отметила, что встреча с работниками ҚТЖ может положить начало плодотворному сотрудничеству.

– Совместно с ҚТЖ мы можем разрабатывать отраслевые терминологические справочники, голосовые помощники и другие необходимые компании продукты, – сообщила Макпал Жумабай.

Ее коллеги – глава центра управления проектами «Тіл-Қазына» Сандугаш Баймаханова, заведующая отделом терминологии Дана Оспанова и руководитель проекта «Казграмма» Тимур Бектур подробнее рассказали о разработанных центром IT-продуктах. Руководитель Института Абая Ляйля Демесинова поделилась новыми возможностями в изучении казахского языка.

Директор Фонда развития государственного языка Азат Шауеев рассказал об обучающей платформе Soyle.kz, объединившей более 300 тысяч пользователей по всему миру, спикинг-клубе SoyleTalk, информационно-справочном портале Resmihat, игре «Тәтті алма» и других проектах. Он подчеркнул, что все свои проекты фонд реализует за счет спонсорской помощи.

– Казахский язык становится инновационным, технологическим языком. Он очень адаптивный и легко поддается изучению. Сейчас для желающих знать язык есть много возможностей. Если ежедневно посвящать изучению языка один час, то уже через два месяца будет заметный результат, главное – желание, – уверен Азат Шауеев.

В завершение встречи руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ» Серик Кеулимжаев вручил руководителям научно-практического центра «Тіл-Қазына» и Фонда развития государственного языка благодарственные письма за вклад в развитие казахского языка и разработку IT-программ.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НАМЕТИЛИ ПЛАНЫ

В Астане состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Казахстана. В ходе мероприятия подведены итоги работы транспортного ведомства за прошлый год и обозначены планы на 2025 год.

– В сфере железнодорожного транспорта рост перевозок грузов составил 2%, или 303 миллиона тонн (2023-й – 297,4 миллиона, 2025-й – 310). Это исторический максимум. Железнодорожным транспортом перевезен 21 миллион пассажиров с ростом на 4%. В прошлом году приобретено 185 локомотивов, две тысячи 350 грузовых и 143 пассажирских вагона. Объем перевозок морским транспортом составил 7,5 миллиона тонн, рост – на 4%. В прошлом году мы полностью перевели в электронный формат бланки разрешений с Китаем и Узбекистаном. В результате количество рейсов с Узбекистаном за последние два года увеличилось с 6 до 36 тысяч, с Китаем – с 50 до 230 тысяч, – проинформировал министр транспорта Марат Карабаев.

Кроме того, в своем выступлении министр подробно рассказал и о планах на 2025 год. Так, завершится строительство железных дорог Достык – Мойынты и обводная города Алматы, начнется строительство объекта Кызылжар – Мойынты. В текущем году ремонтом и реконструкцией охватят 54 железнодорожных вокзала. Будет завершено строительство контейнерного хаба в порту Актау мощностью 250 тысяч контейнеров и будут проведены дноуглубительные работы. В процессе использования электронных бланков человеческий фактор и соответственно коррупционные риски исключены полностью. Уже сегодня проводится работа по переходу на электронные бланки с Организацией тюркских государств (Турция, Азербайджан, Кыргызстан) и Прибалтикой (Россия, Латвия, Литва).

Подводя итоги заседания, заместитель Премьер-министра РК Роман Скляр дал ряд конкретных поручений по дальнейшему совершенствованию работы по развитию транспортно-логистической сферы страны.

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

КТ rail-news.kz

№16 (3055) 04/03/2025

ЖҮК КӨЛІГІНЕ СОҚТЫҒЫСТЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

ОҚЫС ОҚИҒА

1 наурыз күні таңертеңгі сағат 10.05-те Атырау – Мақат учаскесі, Теңдік – рзд 496 аралығында Махамбет станциясынан Теңдік станциясына қарай бір құрама бос вагондар тіркеп келе жатқан 2ТЭ10МК №0689 жүк пойызы өткелде шебін тиеген Камаз жүк көлігіне соқтығысып, оқыс оқиға орын алды.

Атырау магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Аралбай Қосымбаевтың айтуынша, 507-шақырымдағы реттелетін өткелде бағдаршам жанып, белгі беріп тұрғанына қарамастан жол ережесін өрескел бұзып, «тоқта» белгісіне назар аудармай өтіп кетем деген жүк көлігі үлгере алмай, жылдамдықпен келе жатқан пойызбен соқтығысқан. Нәтижесінде 11 вагон және тепловоз рельстен шығып кетіп, оның ішінде жеті вагон аударылған. 200 метр жол мен рельстер зақымданып, жол жарамсыз боп қалған. Тепловоз машинисі мен оның көмекшісі және дублер ауыр соққыдан дене жарақатын алып, шұғыл түрде облыстық ауруханаға жеткізілген. Дәрігерлер оларды бақылауда ұстап отыр, жағдайлары тұрақты, бірақ ауыр. Ал жүк көлігінің жүргізушісі аман-есен.

Өткелде болған оқиға орнына жедел түрде Атырау қалпына келтіру пойызы, 6 автомобиль техникасы және құтқарушылар жетті. Темір жолға қарасты құрылымдық бөлімшелер мамандары да апат орнын қалпына келтіру жұмыстарына кірісті. Біраз уақыттан соң Мақат қалпына келтіру пойызы да жетіп, жұмыс қыза түсті. Темір жол бойында апат орын алуына байланысты 6 жолаушылар пойызы: №313 «Атырау-Маңғыстау», №314 «Маңғыстау-Атырау», №42 «Алматы-Атырау», №41 «Атырау-Алматы», №123 «Волгоград-Ташкент», №691 «Атырау-Ақтөбе» пойыздары жүру уақытынан кешікті. Атырау қаласы әкімдігі жолда қалған жолаушыларды Атырау станциясынан Қарабатан станциясына және кері қарай тасымалдау үшін автобустар қатынасын ұйымдастырды. Жолаушылар ыстық тамақпен қамтамасыз етілді.

– Теңдік станциясы маңындағы өткелде орын алған апатты қалпына келтіру жұмыстары түнгі 10-да толықтай қалпына келтірілді. Жолдан шығып кеткен локомотив пен вагондар орнына қойылып, 200 метр жолды жөндеп, рельстерді қайта қою жұмыстары да талапқа сай жүргізілді. Содан соң кешіккен барлық жолаушылар пойызына жол ашылды. Айта кетерлігі, оқиға орнында 12 сағат бойына апатты қалпына келтіруге қатысты барлық құрылымдар жедел түрде әрекет етті. Атырау және Мақат қалпына келтіру пойыздары, 6 автокөлік техникасы, 200-ге тарта теміржолшылар уақытпен, ауа райының суықтығымен санаспай тер төге еңбек ете білді, – дейді А.Қосымбаев.

Суретті түсірген автор

БРИГАДАНЫҢ БІР КҮНІ

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Шымкент жол дистанциясының жол шебері Темірбек Шпеков қарамағында 22 жолшымен бірге станция аумағындағы бас-аяғы 12 шақырымдық жүп-тақ жолмен оның бойындағы 49 бағыттағыш бұрманы күтіп-баптап келеді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Бүгін де станция аумағындағы паркте орналасқан табельдік кабинетке жиналған 4-ші учаске, 13-ші айналым құрамында еңбек ететін жолшылар ұжымы әдеттегідей мақсатты нұсқаулықтан өтті. Темірбек Құралбайұлы тапсырмадан бұрын қауіпсіздік мәселесіне ден қоюды мұқият түсіндірді. Содан соң әрбір бригада өздеріне тиесілі учаскелерге аттанды. Жол жөндеушілердің жүріп-тұруы пойыз бағытына қарама-қарсы жүру қағидасы қатаң сақталуы тиіс...

Жалпы, Темірбектің теміржол саласында тер төгіп келе жатқанына 4 жылдан асқанымен, ол осы 13-айналымда жол шебері лауазымын соңғы 3 айдан бері атқарады.

– Бүгін біздің учаскеміздің Таразға қарай МДК (мобильді диагностикалық кешен) машинасы жүріп өтеді. Бұл жөнінде тапсырма апта бұрын түскендіктен, күннің жексенбісіне қарамай жұмысқа екі бригаданы шығардық. Олар станция паркінен бастап 3293 шақырымдағы перегонға дейінгі аралықтағы учаскенің тақ жолын тексеріп шығуы тиіс, – дейді ол.

Негізінде қазіргі кезде заманауи технология кеңінен қолданысқа енгенімен, оның өзі адам еңбегін қажет ететіні сөзсіз. Сондықтан да қос рельстің жай-күйін маман көзімен тексеру үшін жол шеберлері осылай жаяу аралайды.

МДК пойызының жүріп өтуі алдын ала жоспарланып бекітілетіндіктен оған дайындық шаралары ерте бастан-ақ пысықталады. Тіпті арнайы ауысымдық кезекшілік те ұйымдастырылады. Сондықтан да Темірбектің жұмысқа жұмылдырылған қос бригадасының бірі – Жұмабай Ермек бастаған 3 жол шеберінің тобы. Олар 3290 мен 3292 шақырым аралығындағы пикеттің тақ жолын мұқият тексерістен өткізді. Бұл бригаданың осы жолғы міндеті мынадай: рельс астындағы темірбетонды шпалға салмақ түскенде оның кейбірі жоғары-төмен ойнайтыны бар. Мұндай қозғалыс әсерінен қиыршық тас топыраққа сіңіп, лайға айналып, бетіне шығады. Соның салдарынан рельстің бір деңгейлі биіктігі сақталмай, вагон толқындана қозғалады. Нәтижесінде вагон теңселіп, құлау қаупі күшейеді.

– Біздің басты мақсатымыз – шалшық су шашырап, лайы шыққан маңдағы қос рельстің биіктік деңгейі мен арақашықтығын өлшеп, талапқа сәйкестендіру. Мұны біз көзбен көріп, механикалық құралдар көмегімен қалыпқа келтіреміз, – дейді Жұмабай Сапаралыұлы шаблон-өлшеуішін рельс үстіне қойып жатып.

Осы қызметте 22 жылдық тәжірибелі маманның түсіндіруінше, бұл ауытқудың 1-ші деңгейіне жатады. Мұны мықты әрі озық технологиялы дейтін МДК-ның өзі анықтай алмайды. Сондықтан да жол шеберлері 2, 3, 4-деңгейлі ауытқуды анықтайтын МДК пойызының алдында осы бірінші деңгейдегі олқылықты қолмен түзеп шығатын көрінеді.

Жалпы, МДК пойызы балдық санат бойынша 4 деңгейлі жол жағдайының 1-ші деңгейін анықтай алмайтынын жоғарыда айттық. Бұл олқылық тек адам көзімен бақыланып, тәжірибе-біліктілікпен нақтыланады. Ал 2-ші және одан жоғары деңгейлерді осы МДК пойызымен анықтау үшін бірінші деңгейлі жолды қалпына келтіру қажет. Ақаулы жолдың балдық көрсеткіші жоғарылаған сайын, сол маңды жедел жөндеу мүмкіндіктері қарастырылады. Яғни қатар жатқан қос рельстің алшақ немесе жақындығына яки биік-төмендігіне қатысты деректер негізінде жолдың балдық көрсеткіші айқындалады. Себебі арақашықтықтың сақталмауы доңғалақ жұптарының рельс үстінен түсіп кету қаупін арттырса, биіктік деңгейінің көрсетілген талаптан ауытқуы вагонның оңға-солға теңселуін күшейтеді. Ал жылдамдық жоғары болғанда вагон шайқалып, тиелген заттың орнынан жылжуына немесе вагонның бір бүйірге қарай ауып түсу қаупін тудырады.

– Сондықтан да қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында біз өз тарапымыздан жоғарыдағыдай балдық санаттарды едел-жедел нақтылап, жол жағдайын жақсартуға тырысамыз. Ал енді жөндеп үлгермейтін болсақ, жоғарыдағы басшылық құрамға баяндау арқылы пойыз жылдамдығын мейлінше төмендету арқылы келеңсіз оқиғалардың алдын аламыз, – дейді қәнігі теміржолшы Ермек Сапаралыұлы.

Суретті түсірген автор

1,5 МЫҢ ШАҚЫРЫМ ЖОЛ САУЫҚТЫРЫЛАДЫ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Оның айтуынша, Қазақстан Республикасының 2029 жылға дейінгі ұлттық инфрақұрылымдық жоспарына сәйкес инфрақұрылымның бірқатар «тар жерлерін» жаңғырту жоспарлануда екен. Жоспар теміржол инфрақұрылымын дамыту мәселелерінде басшылық құжат болып, оған сәйкес Достық – Мойынты учаскесінде екінші жолдардың, Алматы станциясының теміржол торабын айналып өтетін айналма теміржол желісінің, сондай-ақ Дарбаза – Мақтаарал және Бақты – Аягөз теміржол желілерінің құрылысы іске асырылуда. Бұл жобалар шекара маңындағы учаскелерде инфрақұрылым қуатын арттыруға бағытталған. Мәселен, 2024 жыл транзиттік және экспорттық жүктерді тасымалдау көлемінің ұлғаюының орасан зор әлеуеті бар екенін көрсетті, атап айтқанда 2020 жылғы 287 375 мың тоннадан 2024 жылы 303 201 мың тоннаға дейін немесе 106%-ға дейін өсу байқалады.

«Теміржол инфрақұрылымын дамытудың озық қарқынын қамтамасыз ету үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ барлық инфрақұрылымдық шектеулері бар және Теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілетін дамыту бойынша тиісті бағдарлама әзірленді. Биыл Үкіметтің кеңейтілген отырысында ел Президенті айтқан көлік-логистикалық инфрақұрылымды дамыту жөніндегі міндетке сәйкес, Достық станциясынан басталатын және Орталық Қазақстан арқылы Ақтау теңіз портына дейін өтетін трансқазақстандық теміржол дәлізін дамытудың мегажобасын іске асыру жөнінде шаралар қабылданатын болады», – дейді дирекция басшысы.

Осы жылдың көктемінде Мойынты – Қызылжар теміржол желісінің құрылысы басталады деп күтілуде. Бұл құрылыс маршрут бойынша тарифтік қашықтықты 100 шақырымнан астам жолға қысқартуға мүмкіндік береді. Өткізу қабілетін арттырумен қатар, бұл Достық станциясынан Ақтау портына және салынып жатқан басқа да көлік хабтарына дейінгі инновациялық екі деңгейлі контейнерлік пойыздардың іске қосылуын қамтамасыз етпек. Сонымен қатар Достық – Ақтоғай учаскесінде, атап айтқанда Көктұма – Разъезд 19 учаскесінде жел жүктемесіне байланысты маусымдық шығындарды алып тастау үшін жапондық компаниямен бірлесіп үздіксіз тасымалдауды қамтамасыз ету үшін оңтайлы инновациялық жобалық шешімдер зерттелуде.

ҚАУІПСІЗДІКТІҢ САҚТАЛУЫ – БАСТЫ ҚАҒИДА

КУРС

Қызылорда ЖТ және Магистральдық желі бөлімшелерінің теміржолшылары үшін жоспарланған «Еңбек қауіпсіздігі мәдениеті» тақырыбындағы біліктілік арттыру курсы қорытындыланды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қызылорда локомотив пайдалану депосының мәжіліс залында 28 ақпан күні өткен курсқа станциядағы салалық мекемелердің басшылары, еңбек қорғау мен қауіпсіздікке жауапты мамандар, теміржолшылар қатысты.

Бұған дейін аймақтағы тораптық станциялар теміржолшылармен өткізілген курста тренерлердің тәлімді мағлұматтары, тыңдаушылар назарына ұсынылған бейнематериалдар, өздері бастарынан өткізген қауіпті жағдайдың оқиға кейіпкерінің өз аузынан айтылуы жүрек толқытатын әсерде болды. Мұның бәрі теміржолдың аса қауіпті аймақ екенін тағы бір еске салып, еңбек қауіпсіздігі мәдениетін сақтауға шақыру болса керек.

Курста алғашқы болып сөз алған Қызылорда ЖТ бөлімшесінің Қауіпсіздік және еңбек қорғау, экология бөлімінің басшысы Ғалия Көпжасарова: «Теміржол саласында еңбек қауіпсіздігі мәдениетін сақтау – әр қызметкердің өмірі мен денсаулығын қорғаудың басты шарты. Бұл қарапайым ережелер мен талаптар емес, әр адамның амандығына әсер ететін маңызды қағидалар екенін ескеру қажет» деді.

Бас менеджер Бибігүл Надирбекова өз сөзін қауіпсіздік мәдениетін сақтаудан бастап, курс мақсаты теміржолшылардың еңбек қауіпсіздігіне деген жауапкершілігін арттыру арқылы қауіпсіз жұмыс ортасын қалыптастыру екеніне тоқталды.

Баяндамашылардың сөзінен кейін бейнероликтер, қауіпсіздік жайлы мағлұматтар беріліп, жан-жақты түсіндірілді. Компанияда алдыңғы жылы және былтыр орын алған өндірістік жарақат алу жағдайлары талданды.

ЦБТ менеджері Ақназар Мүтәліпов пен Ақтөбе НЖС тренері Шеге Зейнекен қатысушыларға еңбек қауіпсіздігі мәдениетінің маңыздылығын түсіндіріп, оны жетілдіру жолдары туралы жан-жақты ақпарат берді. Еңбек қауіпсіздігіне байланысты түрлі тәуекелдерді басқару, оқыс оқиғалардың алдын алу, қауіпсіз жұмыс дағдыларын қалыптастыру және ұжымдық жауапкершілік мәселелерін талқылап, өз бастарынан өткен қауіпті оқиғаларды әңгімелеп берді.

Ақназар Мүтәліповтің пайымынша, қауіпсіздік – әркімнің жауапкершілігі, әрине ол ең алдымен басшыдан басталу қажет, дегенмен жол жөндеуші немесе электромонтер жұмыс кезінде салғырттық танытса, оның әрекеті бүкіл жұмыс процесіне кері әсерін тигізуі мүмкін. Мұндай жағдайды байқаған басшы оның әрекетін дереу түзеп, бригада алдында қатаң ескерту жасайды. Өйткені жұмыстың орындалуы мен сапасы бірінші орында тұрады. Алайда, сол жұмысшы жеке қорғаныс құралдарын; көзілдірікті, касканы, арнайы киімді кимесе ше? Бұл кезде көп жағдайда басшылар үндемейді. Себебі бастысы, жұмыс уақытылы бітсе болды. Бұл көзқарас – еңбек қауіпсіздігін сақтауға салғырт қараудың айқын көрінісі. Жұмыс процесін қауіпсіз жүргізу – тек жұмысшылардың емес, ең алдымен басшылардың міндеті. Егер басшылардың өздері қауіпсіздік ережелерін сақтамаса немесе оған аса мән бермесе, онда қарапайым жұмысшылардан да оны талап ету қиынға соғатынын білдірді.

– Еңбек қауіпсіздігі, бұл жай ғана ережелер жиынтығы емес, бұл мәдениет. Оны ұжымда қалыптастыру үшін бірінші кезекте басшылар үлгі көрсетуі қажет. Егер басшы каска кимесе, қауіпсіздік белдігін тақпаса немесе ережелерді елемесе, жұмысшылар да солай істейді. Көптеген өндірістік апаттар дәл осы салғырттықтың салдарынан орын алады. Қауіпсіздік техникасын сақтамау тек бір адамға емес, бүкіл ұжымға қауіп төндіретіндіктен басшылардың өздері қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтауы қажет. Қорғаныс құралдарын қолдану жұмыс мәдениетінің бір бөлігіне айналуы тиіс.Қауіпсіздік ережелерін бұзғандарды тек сөгіспен шектемей, нақты шаралар қолдану керек, – дейді Ақназар Мүтәліпов.

Теміржолдағы еңбек қауіпсіздігі – адам өмірін сақтаудың негізгі шарттарының бірі. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жұмысшылар белгілі бір ережелерді сақтаумен қатар, түрлі жағдайларды талдап, алдын алу шараларын ұйымдастыруы қажет. Осы мақсатта теміржолшыларға арналған қауіпсіздік диалогының 5 негізгі түрі қолданылатыны да тренерлер тарапынан бейнероликтер арқылы себеп-салдарымен, егжей-тегжейлі түсіндірілді.

Қауіпсіздік диалогы теміржолшыларға өздерінің жұмыс ортасында кездесетін қауіптерді талдап, сараптауға, алдын алу шараларын тиімді ұйымдастыруға көмектеседі. Ең бастысы қауіпсіздікке немқұрайлы қарамау, ережелерді қатаң сақтау және әріптестердің амандығын қамтамасыз ету – әрбір теміржолшының кәсіби міндеті.

Жұмыс орнындағы қауіпсіздік ережелерін сақтау – әрбір қызметкердің міндеті. Бірақ оларды жаттау, тыңдау немесе үнемі есте сақтау кейде қиын әрі қызықсыз көрінуі мүмкін. Бір сәттік жайлылық үшін ережені бұзу бүкіл өміріне әсер ететін қателікке ұрындыруы мүмкін. Кейде жұмыс барысында қауіпсіздік ережелерін елемей, тез аяқтауға тырысатындар болады. Бірақ мұндай салғырттықтың салдары қайғылы оқиғаларға алып келуі мүмкін. Алайда ішкі тренер Ақназардың курсты қорытындылай келе айтқан салмақты сөзі тыңдаушыларды терең ойға қалдырды:

– Қауіпсіздік ережелерін оқу, тыңдау немесе есте сақтау қиын болуы мүмкін. Бірақ оларды сақтап жұмыс істеу қиын емес. Ал бір қол, бір аяқсыз немесе бір көзсіз өмір сүру шын мәнінде қиын. Қауіпсіздік ережелерін сақтайық, қауіпсіз жұмыс жасайық! Қауіпсіздік – амандығымыздың кепілі. Өзім жарақаттың қаншалықты ауыр болатынын жақсы білемін. Бірақ ең бастысы енді мұндай жағдай ешкімнің басына түспеуі керек. Сондықтан мен әріптестерімді барынша қауіпсіз жұмыс істеуге шақырамын, – дейді ол.

Бір күнге созылған «Еңбек қауіпсіздігі мәдениеті» курсын тыңдаушылар қауіпсіздік таңдауға емес, міндетке айналуы керектігін ұғынды. Қауіпсіздік ережелерін сақтау, өз өмірін және әріптесінді қорғау қажеттігіне көз жеткізіп, ереже талаптарын орындау қиын емес, оның салдарын көтеру әлдеқайда қиын болатындығын, әрбір қызметкер қауіпсіздікті өзінен бастауы керектігін түсіну дәрісі болды.

Суретті түсірген автор

№16 (3055) 04/03/2025

ВАЖНОСТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Эффективная работа ревизорского аппарата Алматинского участка является важным фактором стабильной и безопасной деятельности железнодорожного транспорта. С начала текущего года отраслевыми ревизорами было проведено 136 проверок, где выявлено 129 нарушений.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Приостановлено от эксплуатации 13 локомотивов, 26 грузовых вагонов. Кроме того, закрыто 9 станционных путей, 13 стрелочных переводов, выдано 42 ограничения скорости, 19 замечаний зафиксированы в книге РБУ-8 против 23 периода прошлого года.

Сотрудники ревизорского аппарата проводят регулярные проверки технического состояния вагонов, локомотивов и путевого хозяйства. Пристальное внимание сосредоточено на соблюдении технологических процессов, профессиональной подготовки персонала и анализу потенциальных рисков. Кроме того, ревизоры активно участвуют в расследовании причин транспортных происшествий и разрабатывают рекомендации по их предотвращению. В целом постоянное совершенствование методов контроля и профилактики позволяют минимизировать угрозы и повышать общую безопасность движения поездов.

Главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев подчеркнул, что в некоторых предприятиях отсутствует должный уровень профилактической работы. По его словам, своевременные меры по предупреждению возможных рисков являются важнейшей частью функционирования железнодорожного транспорта.

– Профилактика должна стать залогом стабильной работы. Однако проверки показали, что в некоторых предприятиях не уделяется должного внимания подготовительным мероприятиям. Необходимо усилить контроль, обеспечить регулярное проведение технических осмотров и своевременно устранять выявленные недостатки, – отметил ревизор.

Исходя из анализа, следует, что основными причинами нарушений по Алматинскому участку являются отсутствие технологической дисциплины, а также недостаточный уровень профилактической работы. Масса вопросов всегда адресована хозяйству магистральной сети, в частности, по строительству и ремонту скотоизгороди на отдельных участках, в зоне внимания остаются и переезды, особенно где наблюдается большой поток людей и автотранспорта. Весьма тревожной остается ситуация по наездам на людей и скот. Проблематичными участками на сегодняшний день остаются Алматы – Сарыозек, Отар – Чильбастау, Жингельды – Казбек-Бек.

Особое внимание также требует совершенствование систем контроля технического состояния подвижного состава и инфраструктуры, технологий диагностики и профилактики неисправностей.

Мейрамбек Серикбаев подчеркнул важность взаимодействия между службами, оперативного обмена информацией и повышения ответственности за выполнения предупредительных мероприятий.

По его словам, комплексный подход к этим задачам позволит не только сохранить достигнутый уровень безопасности, но и вывести его на качественно новый уровень, что является важнейшей целью для работы железнодорожного транспорта.

Фото автора

ВЫЙТИ СУХИМИ

ПАВОДОК

В Костанайском регионе ведутся работы по недопущению весенних паводковых вод на железнодорожные пути.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Адильбек Касымгалиев, на сегодняшний день работниками пути, специально созданными подразделениями ведутся необходимые профилактические, подготовительные мероприятия. Также составлен перечень опасных мест, произведены промеры русла рек Иргиз, Аят, Тобол. На мостах региона очищаются пропускные трубы, подмостья, и эта работа продолжается и по всем узким местам, расположенным в низинах. На сегодня уже полностью очищены от снега и открыты для пропуска воды трубы, расположенные под полотном в наиболее опасных местах.

– Бесперебойная работа железной дороги в любое время года и при любой природной стихии – главное в нашей работе, – говорит Адильбек Касымгалиев. – Помимо вскрытия труб костанайские железнодорожники готовят мотопомпы для откачки воды там, где в этом может возникнуть необходимость. А также взяли на контроль водохранилища, с помощью которых можно будет осуществлять спуск и пропуск воды, регулировать ее уровень поступления. Кроме этого, на всех наиболее опасных, уязвимых для подтоплений местах круглосуточно проводятся объезды, цель которых – отслеживание уровня таяния снега и последующего подъема воды.

Помимо этого, в Костанайском регионе также были сформированы семь противоразмывных поездов, имеющих в своем составе как крытые вагоны, так и открытые платформы. Поезда везут с собой песок для засыпки размытых мест, специальное снаряжение – бутовый камень, рельсовые пакеты, некондиционные шпалы – все, что необходимо для экстренного ремонта путей, перекрытия воды в случае прорыва. Все эти и другие меры, как подчеркнул Адильбек Касымгалиев, будут проводиться вплоть до окончания сезона водоборьбы.

ЭКОНОМИЯ – НЕ ПРИХОТЬ

ОБУЧЕНИЕ

На очередном техническом занятии работникам Жанааркинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-15) рассказали о том, как важно рационально использовать воду на производстве и в быту.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Спикером мероприятия выступила ведущий инженер по охране окружающей среды Маржан Букенаева. С ее слов, на сегодняшний день практически все страны мира испытывают дефицит живительной влаги, а в дальнейшем ситуация может усугубиться еще больше. Не стал исключением и Казахстан. К тому же существует проблема касательно качества воды.

– Чтобы наша страна не столкнулась с подобными трудностями, необходимо бережно относиться к использованию этого необходимого для каждого человека ресурса, – говорит Маржан Букенаева. – В связи с этим в текущем году будут организованы проверки технических средств систем водоснабжения и потребления на скрытые источники потерь, а по их результатам проведены ремонты кранов, смесителей, сантехник. К тому же наше предприятие готово к модернизации водоснабжающих установок.

К тому же намечены мероприятия по повторному использованию дождевых и талых вод для полива зеленых насаждений, проведение технического учета воды с целью контроля и анализа экономии воды. В настоящее время заведен журнал учета водопотребления и водоотведения; организованы дополнительные мероприятия по разъяснению среди сотрудников важности экономии воды на производстве и в быту, ко всему прочему, размещены информационные листки и анонсы на стендах, а также уголках экологической безопасности.

Фото автора

НЕТ НИЧЕГО ЦЕННЕЕ ЖИЗНИ

ОХРАНА ТРУДА

В ходе Недели безопасности и охраны труда на станции Орал филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» проведен ряд мероприятий, который завершился выездной викториной на турбазе «Светлячок».

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Уральск

Как пояснила инженер по охране труда станции Орал Гульдана Жамалова, в целях недопущения несчастных случаев на производстве и достижения нулевого травматизма, совершенствования организации работы по безопасности и охране труда, улучшения условий труда на рабочих местах был проведен комплекс профилактических мероприятий «Неделя безопасности и охраны труда». Это дополнительная возможность напомнить всем работникам, что каждый человек должен работать профессионально с соблюдением всех норм и правил безопасности.

В ходе реализации плана были вывешены обновленные аншлаги на рабочих местах во всех цехах, проведены внеплановый инструктаж со всеми работниками станции и внеплановые технические занятия по повторному изучению телеграфного указания с показом безопасных методов работ, с изучением местных инструкций и регламентирующих документов по охране труда. Проведено рабочее совещание с участием технических инспекторов и председателя профкома по Уральскому региону Едила Алыпсокова. На совещании говорилось о соблюдении работниками требований правил безопасности, наличии опасных и негабаритных мест, предупреждающих знаков в парке станции, о технологической и трудовой дисциплине, обеспечении работников спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты (СИЗ), правильном их ношении, использовании и хранении. К слову, на станции Орал стопроцентное обеспечение работников спецодеждой, спецобувью и СИЗ.

Завершающим этапом стало выездное мероприятие на турбазу «Светлячок», где провели игры-викторины «Охрана труда – забота твоя» под лозунгом «Охрана труда: молодые работники особенно уязвимы», где участникам предстояло ответить на 30 тематических вопросов. В викторине «Санитарный пункт» участники должны были продемонстрировать не только теоретические знания, но и практические навыки оказания первой помощи при переломах, обмороке, поражении электротоком, ожогах, обморожении и укусе змеи. Поскольку викторина проходила на свежем воздухе, а день выдался ясным и морозным, по душе пришлись и спортивные состязания «Гонка за лидером». Это были командные игры с хоккейными клюшками, мячом, а также катания на тюбингах и снегоходе.

ПОДГОТОВКА К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

РЕМОНТ ПУТИ

В текущем году работники Акмолинского отделения магистральной сети капитально отремонтируют свыше 60 километров железной дороги.

В 2025 году в границах Акмолинского отделения магистральной сети ҚТЖ обновят более 110 километров железнодорожного полотна, из которых 62 – капитально.

Во время капитального ремонта на участках Жанаесиль-1 – Целинная, Карагай – Васильковка, Жаксы – Казахская демонтируют старый путь и будет уложена новая рельсошпальная решетка.

Кроме капитальных работ в этом году акмолинские железнодорожники заменят рельсовые опоры на 34 километрах, произведут замену 99 комплексов стрелочных переводов на железобетонном основании. Также выполнят усиленный средний, средний ремонт на участках Бауманская – Пресногорьковская, Саумалколь – Уголки и др.

Во время путевых работ железнодорожники применяют высокопроизводительные машины тяжелого типа РМ, Duomatic, РШП-Атлас, Unimat.

Всего в Казахстане в 2025 году отремонтируют 1 480 километров железной дороги.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Айдана ЖУМАЖАН,
Экибастуз

МЕСЯЧНИК

На сегодня во время проведения четырехмесячника «Контроль боковой рамы» в Екибастузском эксплуатационном вагонном депо выявлено восемь боковых рам потенциально опасных и угрожающих безопасности движения.

Напомним, с целью предупреждения случаев нарушения по причине излома боковой рамы с 18 ноября 2024 года по 18 марта 2025 года по Екибастузскому эксплуатационному вагонному депо проводится четырехмесячник «Контроль боковой рамы». Осмотрщиками вагонов, осмотрщиками-ремонтниками вагонов ПТО при техническом обслуживании вагонов в поездах, при подготовке вагонов под погрузку особое внимание обращается на состояние буксовых проемов боковых рам на выявление наличия следов сварки или наплавки в опорной поверхности буксового проема, на наличие трещин.

Семь неисправных боковых рам выявлены в ПТО парке Е станции Екибастуз-2, один факт – в ПТО Павлодар-Южный.

– Все кандидатуры осмотрщиков вагонов ВЧД-16 за проявленные профессионализм и оперативность, ответственность и самоконтроль при выполнении должностных обязанностей, обеспечение безопасности движения будут представлены к награждению, – рассказал начальник Екибастузского эксплуатационного вагонного депо Ерлан Шулгауов.

Профилактика

НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЕ ЦИФРЫ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

На казахстанской железной дороге с начала года произошло восемь случаев наезда подвижного состава на людей. В Павлодарском регионе статистика пока стабильная, железнодорожники усилили профилактическую работу. Дополнительно проведены рейды и ревизии.

С 2022 года на станции Павлодар не было фактов наезда на людей. Железнодорожники усиливают меры по недопущению нахождения посторонних людей на территории станции и предупреждению выхода сторонних лиц в зону повышенной опасности. В этом вопросе им помогают работники ВЖДО и ЛОП.

– Мы постоянно проводим разъяснительную информационно-просветительную работу с населением, организовываем лекции, беседы с показом видеороликов в учебных заведениях, школах на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности!». Ежемесячно выезжаем на совместные рейды с работниками ЛОП, ВЖДО в местах несанкционированного перехода людей через железнодорожные пути, – говорит начальник станции Павлодар Нурлан Канатбаев.

В 2024 году в Павлодарской дистанции пути допущено три экстренных торможения из-за нахождения на путях человека, один наезд не удалось предотвратить. За прошлый период железнодорожники провели 64 беседы с населением, 24 собрания в учебных заведениях, четыре масштабных рейда, активно публиковали правила нахождения на железной дороге в СМИ и социальных сетях. Но, по сообщению Павлодарской дистанции пути, этих мер недостаточно. К сожалению, люди продолжают игнорировать меры безопасности. С начала года Павлодарская дистанция пути провела семь бесед с населением, два собрания в образовательных учреждениях, продолжается публикация в СМИ и социальных сетях.

Руководством станции Екибастуз филиала совместно с руководителями ЛОП, ВЖДО, ПЧ-30 проведена профилактическая беседа с учащимися 7-9-х классов в школе № 33 на тему соблюдения правил безопасности при прохождении через железнодорожные пути. В границах станции Екибастуз-1 проведен рейд с сотрудниками ЛОП, ВЖДО в местах наиболее подверженных к несчастным случаям и экстренным торможениям. Стоит отметить, что в ходе мероприятия было выявлено нарушение, человек привлечен к административной ответственности. Во время ревизии были заменены предупреждающие знаки «Служебный проход». Профилактическая работа будет продолжена.

КТ
rail-news.kz

№16 (3055) 04/03/2025

Казахстан высоко ценит своих почетных железнодорожников, посвятивших жизнь развитию транспортной отрасли. Одним из них является Бекболат Нарегеев, чья судьба тесно связана с Казахстанской железной дорогой. Его преданность профессии и вклад в развитие транспортной системы страны невозможно переоценить.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

Бекболат Койжанович родился 4 марта 1950 года в поселке Макат Атырауской области – месте, где железная дорога всегда была неотъемлемой частью жизни. Неудивительно, что он выбрал этот путь.

Окончив Алматинский техникум железнодорожного транспорта, начал работать монтером пути. Позже, освоив профессию техника-электрика, занял должность старшего электромеханика 31-й дистанции сигнализации и связи Казахской железной дороги. Стремление к знаниям привело его в Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, который он окончил в 1976 году.

Его карьера быстро развивалась. В 1980-х он возглавил Гурьевскую дистанцию сигнализации и связи, а затем стал главным инженером Гурьевского отделения дороги.

В 1993 году Бекболат Нарегеев стал акимом Атырау, но спустя два года вернулся в железнодорожную отрасль, заняв пост заместителя начальника Западно-Казахстанской железной дороги и главного инженера в Актюбинске.

С тех пор его имя прочно связано с железными дорогами Казахстана. Он руководил Атырауским отделением перевозок, был главным ревизором по безопасности движения в АО «НК «ҚТЖ», занимал ответственные должности в Министерстве транспорта и коммуникаций РК.

Сегодня он работает в Центре реализации крупных проектов, выступая техническим экспертом по устройствам автоматики и телемеханики на строящихся железнодорожных линиях. В настоящее время он участвует в реализации ключевых инфраструктурных проектов: Достык – Мойынты, Дарбаза – Мактаарал, входная железная дорога Алматы – Казбекбек-Бек – Жетыген и других.

– Моя работа – это не просто контроль за железной дорогой. Это постоянное совершенствование, внедрение новых технологий и обеспечение надежности каждой детали, – говорит Бекболат Койжанович. – Мы создаем фундамент для будущего страны, чтобы железнодорожная сеть Казахстана соответствовала растущим нагрузкам и высоким стандартам безопасности.

Долголетний труд на благо страны не остался незамеченным. Он удостоен званий «Почетный железнодорожник» СССР и Казахстана, награжден медалями «10 лет Независимости РК», «10 лет Астаны» и орденом «Құрмет».

Кроме того, он является почетным гражданином Атырауской области и города Атырау. В 1994 году ему присвоили звание почетного гражданина города Тусона (штат Аризона, США).

– Быть Почетным железнодорожником – это ответственность. Нужно быть примером, вкладывать силы в свою работу и способствовать развитию отрасли, – отмечает Бекболат Койжанович.

Его жизнь – это не просто строительство рельсов и станций, а прокладывание пути в будущее. Казахстанская железнодорожная отрасль гордится такими профессионалами, преданными своему делу, честными и уважаемыми. Его знания и опыт еще долго будут служить на благо страны.

Дара АЙТЖАН,
Фото автора

КТО КУДА, А МЫ НА ТРЕНИРОВКУ!

Грех не пользоваться тренажерным залом, что расположен в административном здании Уральского филиала Актобинского отделения магистральной сети. Так рассудили руководство и профком Уральской дистанции сигнализации и связи. И организовали в обеденный перерыв коллективную фитнес-тренировку.

Инициативу начальника Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7) Шынтаса Қалилоллы поддержали профком и работники административно-управленческого и производственного персонала дистанции. С целью простимулировать сотрудников к регулярным занятиям спортом профком закупил питьевую воду и футболки с логотипами компании и ШЧ-7.

– Спорт нужен каждому, – убежден начальник дистанции Шынтас Қалилолла. – Регулярные занятия формируют привычку к активному образу жизни, поддерживают здоровье, наполняют жизнь энергией. Мы планируем сделать такие коллективные тренировки регулярными, вовлекая в занятия спортом и здоровый образ жизни весь коллектив.

– Выделить три часа в неделю ради собственного здоровья и улучшения качества жизни несложно. Главное начать и быть сильнее всяких отговорок. Тем более, когда для этого созданы все условия, – вторит ему председатель цехкома Зухраб Бейлов.

Первая тренировка прошла на исходе зимы. Группу подобрали по количеству тренажеров в зале, здесь одновременно могут заниматься 10 человек. Под чутким руководством ветерана спорта Александра Любимкина, ставшего персональным тренером для каждого посетителя тренажерного зала, провели разминку, гимнастику, а затем приступили к работе на спортивных снарядах и со спортинвентарем.

Марьяна ПЕРВУШИНА, *Уральск*
Фото автора

Мерейтой

САЛА ГАЗЕТІНІҢ САҢЛАҒЫ

Бұл есім қалам ұстаған қаламгерлерден гөрі теміржолшыларға жақсы таныс. Кезінде теміржолдың корифейі, Қазақстанның тұңғыш көлік министрі Нығметжан Есенғарин темір жол тақырыбына жазатын санаулы журналистерді «штучный товарға» теңеген екен. Міне, сол санаулының бірі де бірегейі – «Қазақстан теміржолшысы» газеті бас редакторының орынбасары Меруерт Өмірзақова.

Асқаралы алпыстың асуын бағындырып отырған кейіпкеріміз темір жол газетінің «отымен кіріп, күлімен шығып», заман ағымына сай газеттің түрленіп, өсіп-өркендеуінің, өзгеруінің куәгері болды. Отыз жыл теміржол баспасөзінде табан аудармастан тұрақтап еңбек еткен жанды салалық газеттің «энциклопедиясы» десек болғандай...

...Меруерт Есенбекқызы темір жолдағы қызметін 1994 жылы Алматы темір жолының «Түрксіб тынысы – Новь Турксиба» газетінде тілші болып бастайды. Ол жылдары елімізде Алматы, Тың және Батыс темір жолдары жұмыс істеп, сәйкесінше оларға қарасты «Түрксіб тынысы», «Тың магистралі» және «Батысжол» газеттері шығып тұрғаны белгілі. 1997 жылы «ҚТЖ» РМК құрылған соң бұл салалық басылымдар базасында «Қазақстан теміржолшысы» газеті дүниеге келген. Міне, осы басылымның алғашқы санынан бастап Меруерт Өмірзақованың өзіндік қолтаңбасы айшықталған. Кейіпкеріміз осы газеттің арқасында кезінде еліміздің түкпір-түкпірін аралап, Қ.Көпжасаров, Н.Есенғарин сынды алыптармен сұхбат жасағанын мақтанышпен әңгімелейді.

«Мен «Қазақстан теміржолшысы» газетіне жауапты хатшы болып келген 1997 жылы Меруертпен таныстым. Міне, содан бері қарым-қатынасымыз үзілген емес. Әріптестігіміз келе-келе үлкен достыққа ұласты. Бүгінде ұлдарымыз да бір-бірімен аралас-құралас. Менен біреу өз кәсібіне адал журналист қандай болады деп сұраса, Меруертті көрсетер едім. Ол кезде бүгінгідей технологиялық жетістік жоқ, компьютер деген бүкіл редакцияда саусақпен санарлық. Меруерттің түнімен мерекелік номер шығарып немесе таң атқанша баспаханада кезекшілікте болғанына талай куә болдым. Редакцияда қанша журналист болса да теміржолшылар, әсіресе ардагерлер «Меруерт бар ма?» деп іздеп келіп жататын. Меруерттің мен білетін, құрмет тұтатын адами қасиеті – өте бауырмал жан. Бірге туған бауырлары, олардың балалары дегенде жалғыз ұлынан бұрын солардың жайын жасауға ұмтылатыны мені таң қалдыратын. Кезінде бірге қызмет еткен сүйікті газетіміз арқылы оны мерейтойымен шын жүректен құттықтаймын!», – деп әдемі естелігімен бөлісті алматылық құрбысы әрі бұрынғы әріптесі Қазина Қабаққызы.

«Меруерт Алматы теміржолының, мен Тың теміржолының газетінде жұмыс істеп жүргенде екеуміздің ортақ құрбымыз Татьяна Москвичева сырттай таныстырған. «Қазақстан теміржолшысы» газеті Астанаға көшіп келгенде жүзбе-жүз көрісіп, жақын араластық. Бәріміз ҚазМҰУ түлектеріміз. Бірден тіл табысып кеттік. Ол қазақ редакциясында, мен орыс редакциясында бөлім басқардық, бір бөлмеде отырдық. Мені ерекше тәнті еткені Меруерттің қайсарлығы, төзімділігі, сабырлығы еді. Оңтүстікте туып-өсіп, Алматыда оқып жұмыс істеген ол редакция ұжымымен Ақмолаға қоныс аударған соң осында тұрақтап қалған жалғыз адам. Кезінде бірге келгендер түгел қайтып кетсе де ол өзі айтқандай «өңі түгіл түсінде көрмеген» Арқада қалып қойды. Алматыдан көп журналистер келмей де қалды ғой. Оның үстіне, газет редакциясы алғашқы кездері қалаға сыймай Қырқыншы станциясындағы жол дистанциясы ғимаратының бірінші қабатына орналасып, Алматыдан келген газет қызметкерлері екінші қабатта жатақханада тұрып өмір сүрді. Оған екінің бірі шыдамас еді. Оларды ең алдымен кәсіптеріне деген адалдық пен сүйіспеншілік құтқарды деп ойлаймын. Меруерт әрдайым өз ісіне тиянақты, ұқыпты қарайтын. Қызық тақырып тапса, қатты қуанып, кейіпкерімен әңгімелесіп, тіл табысуы ерекше еді. Ол көп теміржол саңлақтарымен сұхбат жасап, кейбірімен кейін де ұзақ жылдар бойы араласып тұрды. Газеттің нағыз патриоты дер едім. Газетте қате кетіп немесе бірдеңеден күмәнданса, кәдімгідей уайымдап, кейде жылап та алатын. Бүгінгі мерейтойында құрбыма мықты денсаулық, сәнді де мәнді ғұмыр тілеймін!» – деп жүрекжарды тілегін жеткізді теміржол баспасөзінде қырық жыл еңбек еткен тағы бір ардагер Гүлнар Распаева.

Айтпақшы, бұл екі журналист те саланың ең жоғарғы марапаты «Құрметті теміржолшы» төсбелгісіне ие. Салалық газеттің тарихында бұған дейін үш адам – Мұхаметжан Нұртазин, Клара Шакирова, Иса Ғалиасқаров бұл атақты алған екен. Меруерт Есенбекқызы одан бөлек Мәдениет және баспасөз министрлігінің «Мәдениет қайраткері» төсбелгісімен марапатталған. Түрксіб теміржолының тарихы жайлы көлемді материалдары үшін «Түрксібке – 90 жыл» медалімен, ал тұңғыш теміржолшы Мұхаметжан Тынышпаев туралы жазған сериялық мақалалары үшін Тынышпаев қорының арнайы марапатына ие болды.

Меруерт Есенбекқызы ұлы Медетті елін, ұлтын, тілін сүйетін адал да білімді азамат етіп тәрбиеледі. Мамандығы – әлеуметтанушы. Бүгінде Қоғамдық саясат институтында қызмет атқарады.

Біз «Қазақстан теміржолшысы» газетінің ұжымы бәріміздің сүйікті ұстазымыз, сала газетінің саңлағы Меруерт Есенбекқызын 60 жылдық мерейтойымен шын жүректен құттықтап, оған ұзақ өмір, бақытты да баянды ғұмыр тілейміз.

Сұлугүл БАКЕСОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

БАҚЫТТЫ ӘЙЕЛ – БАҚЫТТЫ ЕЛ

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде кәсіподақтың ұйытқы болуымен «Бақытты әйел – бақытты ел» челленджі жүріп жатыр. Қоғамдағы әйелдер ролін арттыру, олардың саладағы еңбегін паш етуге бағытталған бастама теміржолшылар арасында қызу қолдау тауып отыр.

Биылғы жұмысшы мамандығы жылына орай ұйымдастырылып отырған шара Халықаралық әйелдер мерекесіне орай нәтижеленіп, қатысушылар бөлімше мен кәсіподақ ұйымының марапатын алатын болады.

Челлендж аясында әр станцияда арнайы бейнемазмұндар түсіріліп, теміржолшы әйелдердің кәсіби жұмысынан бөлек отбасылық өмірі көрініс табуы тиіс. Бастама Жаңақорған теміржол вокзалының анықтама беру бойынша кезекші дикторы Нұргүл Абдуллаеваның бейнебаянынан басталды, келесі кезекті Қызылорда станциясының арулары жалғастырып әкетті.

– «Бақытты әйел – бақытты ел» челленджі Қызылорда теміржолында жұмыс істейтін әйелдердің кәсіптік жетістіктерін көрсетіп, олардың ел үшін жасаған еңбегін дәріптеп, сонымен бірге әйел-ана-жар ретінде қоғамдағы ролін паш етеді.

Көпшілік бұл бастамаға ерекше ынтамен атсалысып, нәзік жандарға мерекелік көңілкүй сыйлауда. Челлендж аясында бөлімше қызметкерлері әйелдерге гүл шоқтарын ұсынып, жылы лебіздері мен алғыстарын арнауда. Теміржол саласында еңбек етіп, отбасын құрып, бала-шаға өсіріп отырған әйел азаматтарымыз қандай құрметке болсын лайық. Олардың өмірін насихаттау арқылы жастардың бойына кәсібилікпен қатар отбасылық құндылықтарын сіңіруге ықпал етеміз деп ойлаймыз, – дейді бастаманы үйлестіруші кәсіподақ жетекшісі Салтанат Махмутова.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, *Қызылорда*
Суретті түсірген автор

ТИІМДІ ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ ОРНАТПАҚ

«Жұмысшы мамандықтар жылына» орай теміржол саласын кәсіптік-техникалық білімі бар орта буын мамандармен қамтамасыз етіп келе жатқан Тараз және Қарағанды колледждері өзара іскерлік байланыс туралы келісім жасасып, ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойды.

Қарағандылық әріптестер ғасырға жуық тарихы бар Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінің жұмысымен танысып, тәжірибе алмасу үшін Жамбыл жеріне арнайы келді. Арқадан келген оқытушылар Тараз колледжінің материалдық-техникалық базасына қызығушылық танытты. Олар тәжірибе алаңындағы виртуалды жаттығу құрылғыларының жұмысымен танысып, оқу процесінде пайдаланудың тиімділігі көп құрылғы қызметіне тәнті болды. Ол теориялық білімді практикада қолдануға мүмкіндік береді. Нәтижесі де жоғары. Қарағандылықтар құрылғыны сатып алып, білім беру үдерісіне енгізетіндерін айтты.

Қос колледждің басшылары теміржолшы мамандарды даярлауда бірлесе жұмыс жасауға, теориялық және тәжірибелік біліммен алмасуға, ғылыми-зерттеу жұмыстарда ұзақ мерзімді, тиімді ынтымақтастықты дамытуға ниетті.

Қарағанды теміржол колледжінің іргесі 1965 жылы қаланған. Алғаш №139 қалалық кәсіби-техникалық училище болып ашылған. Қазіргі таңда онда 427 студент білім алуда. Конкурс бойынша теміржолшы мамандықтарына бір орынға 2 адамнан келеді. Жалпы 29 педагог және 21 өндірістік оқыту шебері жұмыс істейді.

Ал Тараз теміржол көлігі және коммуникация колледжі – Жамбыл облысындағы ең көне оқу орындарының бірі. Түрксіб құрылысы басталғанда, салаға бейінді мамандарды даярлау мақсатында алғаш 1930 жылдың басында кәсіптік мектеп болып ашылған. 1940 жылы Жамбыл теміржол училищесі болып қайта құрылды. Бүгінгі күнге дейін колледж 50 мыңнан астам маманды даярлап шығарған.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.