

ЖЫЛ САЙЫН ӨТКІЗІЛЕТІН ҚАЗАҚСТАН МАШИНА ЖАСАУШЫЛАР ФОРУМЫ ӨНІМ ӨНДІРУШІ КӘСІПОРЫНДАР МЕН УӘКІЛЕТТІ МЕМЛЕКЕТТІК ОРГАНДАР АРАСЫНДАҒЫ ТІКЕЛЕЙ БАЙЛАНЫСТЫҢ ТИІМДІ АЛАҒЫНА АЙНАЛДЫ. ИМПОРТТЫҚ КОМПОНЕНТТЕР МЕН ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ОТАНДЫҚ БАЛАМАЛАРЫН ҚҰРУҒА ЖӘНЕ ЕНГІЗУГЕ ЕРЕКШЕ НАЗАР АУДАРЫЛАДЫ. БҰЛ ШЕТЕЛДІК ӨНІМДЕРГЕ ТӘУЕЛДІЛІКТІ АЙТАРЛЫҚТАЙ ТӨМЕНДЕТУГЕ ЖӘНЕ ҚАЗАҚСТАНДЫҚ КӘСІПОРЫНДАРДА ҚОСЫМША ЖҰМЫС ОРЫНДАРЫН ҚҰРУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕДІ. НӘТИЖЕСІНДЕ ЕЛДІҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІГІН НЫҒАЙТУҒА ЖӘНЕ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ДЕҢГЕЙДЕ ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ТЕМІРЖОЛ МАШИНАЛАРЫН ЖАСАУДЫҢ БӘСЕКЕГЕ ҚАБИЛЕТТІЛІГІН АРТТЫРУҒА ҚОЛ ЖЕТКІЗЕМІЗ.



Рамазан САДЫРҚҰЛОВ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері



№27 (3174)  
10/04/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

## ИЗ АСТАНЫ В ОМСК – С КОМФОРТОМ

На международном маршруте №145/146 «Нұрлы жол – Омск» начали курсировать современные пассажирские вагоны новой серии «45» производства RWS Wagon. Обновление подвижного состава реализовано АО «Пассажирские перевозки» в рамках поэтапной модернизации железнодорожной отрасли.

Руслан РАХМЕТОВ,  
Астана

Поезд отправляется со станции Нұрлы жол три раза в неделю – по вторникам, пятницам и воскресеньям. Время отправления из Астаны – 19:40, прибытия в Омск – 08:18 по московскому времени. В обратном направлении поезд отправляется в 12:07 и прибывает в столицу Казахстана в 04:48. Время в пути составляет 14 часов 53 минуты.

В составе поезда – восемь новых вагонов, включая купейные и плацкартные общей вместимостью более 300 пассажиров. Также предусмотрены специализированные места для людей с ограниченными возможностями.

Председатель Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта РК Нуржан Кельбуганов отметил значимость проекта для межгосударственного сотрудничества.

– Обновление подвижного состава на международных маршрутах способствует укреплению транспортных связей между Казахстаном и Россией, а также создает более комфортные условия для пассажиров, – сказал он. Новые вагоны соответствуют современ-

ным требованиям безопасности и комфорта. Они оснащены системами климат-контроля и обеззараживания воздуха, видеонаблюдения, пожаротушения, биотуалетами, а



также USB-разъемами, розетками 220 В и Wi-Fi. Интерьер выполнен из износостойких и гипоаллергенных материалов, предусмотрены трансформируемые спальные места, индивидуальные сейфы, пеленальные столики и аудиоинформирование.

Отдельное внимание уделено доступности: в штабном вагоне оборудованы специализированные купе и санитарные зоны для маломобильных пассажиров.

Как отметил председатель правления АО «Пассажирские перевозки»



Диар Нусипкожанов, запуск обновленного состава – важный шаг в развитии международного сообщения.

– По поручению Главы государства ведется системная работа по обновлению и модернизации пассажирского парка. Запуск новых вагонов на маршруте Астана – Омск – это очередной этап

повышения качества перевозок и комфорта для наших пассажиров, – подчеркнул он. Пассажиры уже успели оценить новый поезд. Жительница города Омска Алена Грюнер поделилась своими впечатлениями.

– Я приезжала в Астану и осталась под большим впечатлением от города – очень красивый и современный. Новый поезд тоже порадовал: чистый, уютный, просторный. С удовольствием буду пользоваться этим маршрутом и дальше, – отметила она.

Маршрут Астана – Омск был запущен в регулярное сообщение зимой 2025 года. Ранее обновленные составы уже вышли на международные направления: Алматы – Саратов, Алматы – Новосибирск и Караганда – Москва.

Работа по обновлению вагонного парка ведется системно. С 2022 по 2026 год национальный перевозчик приобрел 436 современных вагонов отечественного производства. В 2025 году закуплено 175 единиц, в 2026-м планируется приобрести еще 191 вагон. В ближайшие два года компания намерена дополнительно закупить 131 вагон.

К 2030 году уровень обновления подвижного состава достигнет 90-100%, что позволит существенно повысить качество пассажирских перевозок как на внутренних, так и на международных маршрутах.

Фото  
Александра ЖАБЧУКА

## ЖАҢҒЫРТУ БАҒДАРЛАМАСЫ ЖАЛҒАСУДА

Қазақстанда теміржол вокзалдарын қайта жаңарту және жаңғырту жөніндегі ауқымды бағдарламаны іске асыру жалғасуда. Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес, өткен жылы 124 нысанды кешенді жаңарту басталғаны белгілі.

Вокзалдардың шамамен 70 пайызы 30 жылдан астам уақыт бойы күрделі жөндеусіз пайдаланылып келген. Бүгінде 121 нысанда құрылыс-монтаж жұмыстары жүргізілуде. 36 вокзалда қайта жаңарту жұмыстары аяқталды, оның ішінде 19 нысан былтыр, 17 нысан биылғы жылдың бірінші тоқсанында аяқталды. Тағы 46 вокзалда жұмыстар аяқталу сатысында. 2025 жылы Жақсы, Курорт-Бурабай, Макинка, Шортанды, Ұзын-Ағаш, Шамалған, Сағыз, Мақат, Талдықорған, Ақши, Теміртау, Аяса, Құшмұрын, Аманқарағай, Талап, Қазалы, Бозшакөл, Тайынша және Жаңасілі станцияларында жұмыстар аяқталды.

2026 жылдың бірінші тоқсанында Семілауы Мар, Мырза, Сарышаған, Көктума, Ағадыр, Қарағанды-Сұрыптау, Жаңақорған, Шиелі, Жетісу, Қарасор, Тобыл, Қалқаман, Доссор, Қызылжар, Саумалкөл, Жалтыр және Аққыстау станцияларында қайта жаңарту аяқталды. Қалған нысандардағы жұмыстарды ағымдағы жылдың соңына дейін аяқтау жоспарланып отыр.

Жаңғырту нәтижесінде жолаушылар заманауи күту залдарына, жаңартылған навигация және ақпараттандыру жүйелеріне, сондай-ақ жетілдірілген инженерлік шешімдерге қол жеткізеді. Оның ішінде жүріп-тұруы шектеулі азаматтарға қолжетімділік пен жайлылық деңгейін арттырады. Бұл еліміздің теміржол инфрақұрылымын халықаралық стандарттарға сай келетін қауіпсіз әрі жайлы деңгейге көтеруге мүмкіндік береді.

Ұлан ОРАЗ

## ҚТЖ УСИЛИВАЕТ ПОЗИЦИИ

В первом квартале 2026 года железнодорожная отрасль Казахстана продолжила демонстрировать устойчивый рост. Увеличение объемов перевозок наблюдается как во внутреннем сообщении, так и на экспортных направлениях, что подтверждает стабильность работы транспортной системы.

По данным АО «НК «ҚТЖ», за январь – март по сети компании перевезено 64,5 миллиона тонн грузов, что на 360 тысяч тонн превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Объем внутренних перевозок составил 40,8 миллиона тонн, экспортных – 23,7 миллиона тонн, показав рост на 2,2%.

Особое внимание традиционно уделяется социально значимым грузам. Так, перевозка угля достигла 27,4 миллиона тонн, увеличившись на 3%. Из этого объема 19,8 миллиона тонн направлено на внутренний рынок, что на 4% больше, чем годом ранее.

Заметная положительная динамика зафиксирована и в сегменте зерновых перевозок. Погрузка зерна выросла на 15,4% и составила 4,1 миллиона тонн, при этом экспорт увеличился на 17,5% – до 3,3 миллиона тонн. Перевозки продуктов перемолта на внешние рынки также показали рост – на 6,2%, достигнув 570 тысяч тонн.

Рост наблюдается и по ряду ключевых промышленных грузов. Так, объемы перевозки черных металлов увеличились на 18% и составили 1,3 миллиона тонн. Перевозка железной и марганцевой руды выросла на 14% – до 2,7 миллиона тонн, а удобрений – на 3%, до 1,2 миллиона тонн.

Таким образом, АО «НК «ҚТЖ» продолжает обеспечивать надежное функционирование транспортной сети, поддерживая устойчивый рост грузооборота и укрепляя позиции Казахстана как важного транзитного и экспортного хаба.

Айлин БАУРЖАН

## Әлеумет

### АҚТӨБЕГЕ ОМБУДСМЕН КЕЛДІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Корпоративтік омбудсмені Қанат Әлмағамбетов жуырда Ақтөбе өңіріне сапары барысында теміржолшылардың жұмыс орындары жағдайымен, технологиялық процестердің, еңбек қорғау талаптарының сақталуы мен еңбек ұжымдарындағы әлеуметтік ахуалмен танысты.

Қандыағаш торабында Қанат Әлмағамбетов «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Ақтөбе филиалы және Магистральдық желі бөлімшесі басшыларымен бірге, тікелей өндірістік алаңдарда кездесулер өткізді. Сұрыптау станциясының жұмысына, былғы 1 сәуірден бастап «Е-желделхаттар» бағдарламасы арқылы өтініш-шағымдар берудің электрондық жүйесіне көшу дайындығына ерекше назар аударылды. Жалпы өндірістік нысандар қанағаттанарлық жағдайда екендігі атап өтілді. Қандыағаш станциясының вокзалын жөндеу жұмыстары биыл маусым айында аяқталады деп жоспарлануда.



Қызметкерлер арнайы киіммен толық қамтамасыз етілген. Станция мен вокзал қызметкерлерінің уақытша тығыздығы тіркеліп, ол реконструкция жұмыстары аяқталғаннан кейін жойылады деп күтілуде. Ақтөбе торабында теміржол кәсіпорындарының жұмыстарына жүргізілген бірлескен тексеруде айтарлықтай кем-кетік, ескертулер анықтамалы.

Жалпы, өңір бойынша тұрақты жұмыс жағдайы байқалады. Су тасқынына қарсы пойыздар тастүйін дайын, алдын ала болжамадағарай қауіпті су тасқыны күтілмейді. «Е-телеграмм» жүйесін енгізу бөлігінде

қосымша пысықтауды талап ететін бірқатар мәселелер, оның ішінде стандартты емес апаттық жағдайлар туындаған кезде іс-қимыл регламенттерінің болмауы, сондай-ақ компьютерлік техника мен шығыс материалдарының жетіспеушілігі көрсетілген.

РЦУП-1 мекемесінде штаттың толық жинақталғаны, жұмыс технологиясының жолға қойылғаны және компанияның барлық құрылымдық бөлімшелерімен тиімді өзара іс-қимыл атап өтілді. Ал проблемалық мәселелер қатарында кей жерлерде теміржол жағдайының нашарлауына байланысты

жылдамдықты 25 км/сағатқа дейін немесе одан да төмендетіп, ескертулер санының көбеюіне байланысты кейбір проблемалық мәселелер анықталды. Сонымен қатар тасымалдау процесіне пойыздарды құрастыру жоспарының жиі өзгеруі қосымша жүктеме беретіні, ал кенеттен шұғыл технологиялық «толассездердің» берілуі пойыздар қозғалысы ырағатына теріс әсер ететіні айтылды. Сондай-ақ жеке тасымалдаушылардың вагондарымен қосымша операциялар көлемінің өсуі байқалды.

Сапар қорытындысы бойынша техникалық кенсе, сұрыптау дөңесі, Қандыағаш станциясы, жол шаруашылығы, локомотив бригадалары және РЦУП-1 қызметкерлерінен келіп түскен ұсыныстар жинақталып, қажетті шараларды қабылдау үшін тиісті басшыларға жіберілетін болды.

Нұрбек БЕКЕН

## В РАМКАХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В Алматинской области продолжается реализация масштабного экологического проекта АО «НК «Қазақстан темір жолы» по компенсационной посадке более 100 тысяч деревьев в соответствии с экологическими обязательствами. Инициатива реализуется в рамках строительства новой железнодорожной линии в обход узла станции Алматы и направлена на полное восстановление экосистемы региона в соответствии с природоохранным законодательством Республики Казахстан.

Данная работа стала важной частью участия ҚТЖ в общенациональной экологической акции «Таза Қазақстан».

Посадочные работы стартовали 15 марта 2026 года. На текущий момент уже достигнуты значимые промежуточные результаты: в окрестностях села Ақши Илийского района высажено 16 тысяч деревьев, а на территории села Нура Талғарского района – еще более восьми тысяч саженцев. Специализированная организация выполняет работы при

строгом соблюдении агротехнических норм и требований экологической безопасности.

Для АО «НК «ҚТЖ» реализация подобных проектов является неотъемлемой частью стратегии устойчивого развития и социальной ответственности при строительстве крупных инфраструктурных объектов. Создание масштабного зеленого фонда способствует снижению запыленности, улучшению качества воздуха, укреплению почвы и формированию благоприятного

микроклимата. Как отметили специалисты, проект реализуется в плановом режиме. Завершение всех этапов посадки позволит значительно усилить экологическую устойчивость Алматинской области.

Особое внимание в проекте уделено приживаемости насаждений: выбор пород деревьев осуществляется с учетом климатических особенностей Алматинской области. Это означает, что через несколько лет 100 тысяч саженцев превратятся

в полноценный защитный пояс. Такой научно обоснованный подход превращает обязательную компенсационную высадку в создание устойчивого природного актива, способного десятилетиями противостоять опустыниванию и эрозии земель.

Реализация железнодорожного обхода Алматы – стратегически важный проект для транспортного потенциала страны, и важно, что для ҚТЖ экологическая составляющая строительства является таким же приоритетом, как и операционные показатели. Высадка такого количества деревьев – яркое доказательство того, что современное промышленное развитие Казахстана неразрывно связано с сохранением биоразнообразия. Компания берет на себя роль ответственного природопользователя, для которого минимизация экологического следа является обязательным условием при вводе в эксплуатацию любых новых мощностей.

Асель ШАЙХЫНОВА



Жандос МУСИН,  
директор технического центра  
АО «НК «ҚТЖ»:

КЕІС ҚТЖ НА ДЕВЯТОМ ЕЖЕГОДНОМ СТУДЕНЧЕСКОМ ХАКАТОНЕ СТАЛ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ВОСТРЕБОВАННЫХ. СРЕДИ РАБОТ ЕСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СИЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОТОРЫЕ НАМ ОСОБЕННО ПОНРАВИЛИСЬ И ИМЕЮТ ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ. В ЦЕЛОМ УЧАСТНИКИ УСПЕШНО СПРАВИЛИСЬ С ЗАДАЧЕЙ, И МЫ ПЛАНИРУЕМ ПРОДОЛЖИТЬ РАБОТУ С ЛУЧШИМИ КОМАНДАМИ

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ЛОКОМОТИВ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУАТЫ» АҚ ІРГЕТАСЫ ҚАЛАНҒАН ЖИЫРМА ЖЫЛ ІШІНДЕ

700

АСТАМ ЛОКОМОТИВ ШЫҒАРҒАН.

«МОЙЫНТЫ – ҚЫЗЫЛЖАР»

ТЕМІР ЖОЛЫ ҚҰРЫЛЫСЫНА

580

АСТАМ ТЕХНИКА

ЖҰМЫЛДЫРЫЛҒАН.

БИЫЛҒЫ БІРІНШІ ТОҚСАНДА ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ТАРАПЫНАН ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН АРТТЫРУ МАҚСАТЫНДА

296

ПРОФИЛАКТИКАЛЫҚ РЕЙД ЖҰРГІЗІЛГЕН.

## ТРАНЗИТТІ АРТТЫРУҒА МҮДДЕЛІ

**Нұрбек БЕКЕН,**  
Астана



**Қазақстан мен Қытай теміржол көлігі саласындағы ынтымақтастықты одан әрі дамыттып, транзиттік жүк тасымалын дамытуға мүдделі.**

Таяуда Қытайда өткен Қазақстан – Қытай жөніндегі кіші комитеттің 16-шы отырысында екі ел арасындағы теміржол тасымалдарының қазіргі жағдайы мен даму перспективалары, сондай-ақ транзиттік әлеуетті арттыру мәселелері қаралды. Тасымал көлемінің өсуінің оң серпіні және теміржол инфрақұрылымын жаңғырту бойынша жүргізіліп жатқан жұмыстар атап өтілді.

Тараптар Транскаспий халықаралық көлік бағытының стратегиялық маңызын атап өтіп, оны одан әрі дамытуға мүдделілігін растады, оның ішінде Ақтау және Құрық порттарының инфрақұрылымын жаңғырту, 2029 жылға қарай контейнерлік транзит көлемін 3000 пойызға дейін жеткізу көзделуде.

Отырыс қорытындысы бойынша транзитті дамыту және тасымал көлемін ұлғайту жөніндегі ұзақ мерзімді бағдарламаны әзірлеу туралы келісімге қол жеткізілді. Бағдарлама шекаралық және порттық инфрақұрылымды үйлесімді дамыту, көлік-логистикалық хабтарды қалыптастыру және дамыту, сондай-ақ теміржол машина жасау саласындағы ынтымақтастықты кеңейтуді көздейді. Сонымен қатар, тараптар цифрлық шешімдерді енгізуді жалғастыруға келісті.

## ЖҰМЫС КЕҢЕСІ ӨТТІ

**Ислам ТАЛҒАТ**  
Астана



**Көлік вице-министрі Жәнібек Тайжановтың төрағалығымен Жамбыл облысындағы теміржол вокзалдарын реконструкциялау мәселесі бойынша жұмыс кеңесі өтті.**

Жамбыл облысы әкімінің орынбасары, ҚР Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің, «Мемсараптама» РМҚ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ өкілдері, сондай-ақ мердігер ұйымдар қатысқан жиында Бораңды, Отар, Тараз, Түрксіб және Шу станцияларындағы вокзалдарды реконструкциялау жобалары қаралды. Кеңесте жұмыс кестелерінің сақталуы, құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы, сондай-ақ реконструкция кезеңінде жолаушыларға қолайлы қызмет көрсету үшін уақытша инфрақұрылымды ұйымдастыру мәселелері талқыланды. Бағдарламаға енгізілген барлық вокзал кешендерін осы жылы аяқтау жоспарланып отырғаны атап өтілді.

Кеңес қорытындысы бойынша ҚТЖ мен мердігер және жобалау ұйымдарына жобаларды іске асыру қарқыны мен сапасын қамтамасыз ету бойынша тиісті тапсырмалар берілді.

## ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛ ПЫСЫҚТАЛДЫ

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл



**«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалы және Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлерінің төтенше жағдайлар кезіндегі іс-қимылдарға дайындық деңгейін арттыру мақсатында әкімшілік ғимаратта сейсмикалық оқу-жаттығу өткізілді.**

Филиалдардың бас инженерлері Дүйсенбек Сыдықов пен Дастан Садықов жаттығу барысында мекеме қызметкерлерін ғимараттан қауіпсіз жерге шығару іс-қимылдарына жетекшілік етті.



– Жамбыл жері сейсмикалық қауіпті аймақтар қатарында. Өткен апта соңында оңтүстік өңірлер – Қызылорда, Түркістан және бұдан қалыпты қуаты 2 балдық жер сілкінісі тіркелді. Жыл ішінде қуаты әртүрлі зілзала бірнеше рет қайталануы мүмкін. Сондықтан, төтенше жағдай кезінде қызметкерлердің практикалық дағдыларын пысықтау, сондай-ақ хабарлау жүйелерінің дайындығын және бөлімшелер арасындағы өзара іс-қимылды тексерудің маңызы бар. Жаттығу кезінде қызметкерлерді уақытылы хабардар ету, ғимараттар мен құрылыстардан эвакуациялауды ұйымдастыру, сондай-ақ зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету бойынша іс-шараларды пысықтадық, – дейді «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалының бас инженері Дүйсенбек Сыдықов.

Оқу-жаттығуға қос филиалдың директорлары Айдын Сеитбенбетов пен Мейрамбек Кенжебаев қатысып, қызметкерлердің төтенше жағдайлар кезіндегі дайындық деңгейін тексерді. Эвакуациялық жоспар бойынша мамандарды қауіпсіз жерге көшіру барысын бақылап, тиісті нұсқаулар берді.

Жамбыл жол бөлімшесінде мұндай оқу-жаттығулар жоспарға сай өткізіліп тұратындықтан, жаттығудың барлық қатысушылары бекітілген нұсқауларға сәйкес әрекет етті және дайындықтың қанағаттанарлық деңгейін көрсетті. Ықтимал төтенше жағдайлар кезінде жедел әрекет етіп, тіпті қажет жағдайда бастапқы медициналық жәрдем берді.

Жаттығу барысында жалпы іс-қимылға қатысты ескертулер мен ұсыныстар да айтылды. Ескертілген кемшіліктер қауіпсіздік жүйесін одан әрі жетілдіру үшін ескерілетін болды.

*Суретті түсірген автор*

## ДИСТАНЦИЯ ДАЙЫНДЫҒЫ ТЕКСЕРІЛДІ

**ҚТЖ бойынша көктемгі комиссиялық байқау басталды. Оңтүстік өңірлерде өткен апта басталып кетсе, солтүстікте келесі апта бастау алмақ. Қыстан шыққан бүкіл шаруашылықты қағып-сілкіп, жазғы тасымалға дайындау оңай жұмыс емес. Кеше Астана сигнализация және байланыс дистанциясындағы байқау алдында жүріп жатқан жұмыстарға куә болып қайттық.**

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана

Дистанция бастығы Шоқан Баймолдаевтың айтуынша, 03.03.2026 жылғы №117/31- телеграфтық нұсқауына сәйкес Магистральдық желі дирекциясы Ақмола филиалынан және дирекция басшылары тарапынан тексеру жүреді. Ал осы апта олар өз ішінде басшылық құрам, еңбек қорғау және басқа жауапты мамандардан комиссия құрып, тексеру жұмыстарына кіріскен. Бұл үлкен байқаудың алдындағы дайындық. Олар өздеріне қарасты нысандарды аралап, теміржолшылардың жұмыс орны, еңбек жағдайы, құжаттамалардың дұрыс толтырылуы, ғимараттардың ішкі-сыртқы келбеті, айналасының тазалығы, құрылыстардың жұмыс істеуі т.т. жағдаяттарды мұқият тексеріп, кем-кетікті жоюды қолға алған. Қыстан кейінгі нысандардың қызметін жазғы уақытта жұмыс істеуге бейімдеп, сол бойынша жұмыс жоспары әзірленеді. Мұндағы ең басты міндет – байланыс құралдарының үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету арқылы пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтау.

Шоқан Баймолдаев бастаған комиссиямен бірге жаңартылған Дөңес посты ғимаратын аралап, одан әрі ЭЦ1- постын тексеру жұмыстарына куә болдық. 30-дан астам цехтары бар мекемеде түрлі атаудағы жұмысшы мамандары еңбек етеді. Атап айтқанда, СОБ, байланыс, радиобайланыс, КТСМ, КППО, ЭТМ электрмонтерлері, аға электрмеханиктері, электрмеханиктер, инженерлер, телім бастығы сынды маман иелері жұмыс істейді.

ЭЦ1- постындағы релелік ғимарат пен теміржол бойындағы әрбір құрылыс, электр жетектері, бағдарламалар жұмысы бір-бірімен тығыз байланысты. Біреуі істемей қалса, қалғанының да жұмысы тоқтап, бұл пост ішінде пульт табло алдында отыратын станция кезекшілерінің жұмысына кедергі келтіреді, онсыз пойыздарды бағыттау қызметі де тоқтайды, машинист, пойыз диспетчері және станция кезекшілерінің арасындағы байланыс та жоғалады. Сондықтан теміржол бойындағы әрбір аумаққа электрмонтерлер мен электрмеханиктер бекітілген. Олар өзіне бекітілген аумақтағы



әрбір құрылыстың жұмыс істеп тұрғанын үнемі қадағалап, бір сәтке де назарынан тыс қалдырмайды.

– Комиссиялық байқау барысында құрылыстардың жағдайын, электр жетектерінің ішін қарайды, олар бұрмаларды дайындауға керек. Дөңестен вагон жібергенде осы құрылыстар арқылы олар әр түрлі жолдарға бағытталап түседі. Қазір көріп тұрғанымыздай, бәрінің жұмысы қанағаттанарлық, себебі оларға жауапты мамандардың бәрі тәжірибелі, сауатты. ЭЦ1- поста ДС пен ШЧ қызметкерлері отырады. Мұнда 18 жұмысшы бар. Олар құрылыстардың жарамдылық мерзімін қарайды. Релелердің 1, 5, 10, 15 жылда бір рет ауыстыратын түрлері болады. Бағдарламалар құрылысын да ашып, кернеуін өлшейді, муфталарды көктемде және күзде, жылына екі рет ашады, оның ішіндегі кабельдердің контактісін қарайды, тазалайды, – дейді дистанция бастығы.

Бір шеті Жалтыр телімі, екінші шеті Анар теліміне дейінгі 250 км астам аумақтағы теміржолдың байланысы мен белгі беру құрылыстарына жауапты мекемеде бүгінде 300 астам еңбек етеді. 90 жылдан астам тарихы бар дистанцияның Астана станциясындағы әкімшілік ғимараты ескі болса да ішкі-сырты жаңартылып, акт залы мен кабинеттер ақталып сырланып, заманауи жабдықталғанын байқадық.

– Магистральдық желі дирекциясының жоспарына сәйкес 2025 жылы 3 ғимаратымызға ағымдағы жөндеу жүргізілді. Біріншісі, РТУ, яғни жөндеу техникалық телімі, екіншісі әкімшілік ғимарат және компрессорлық станциясы. Барлық нысандарды әрлеу, ақтау, кафельдерін, санитарлық торабын жаңарту,



жиһаздарын жаңалау және басқа ауқымды жұмыс атқарылып, көп жылдық ескі ғимараттардың өңі кіріп қалды. Сонымен қатар былтыр атқарылған үлкен жұмыстардың бірі – бізге қарасты Жайнақ станциясында ЭЦ1-постын жаңарту болды. Бұрынғысы әбден тозып, астынан қанша ұласақ та, жыландар шығып, мазаны алған еді. ЦЖС көрші ғимаратты, яғни бос тұрған бұрынғы вокзал ғимаратын берді, соны өзімізге бейімдеп, өз күшімізбен СОБ, байланыс, радиобайланыс құрылыстарын орнатып, жұмыс орнымызды соған көшірдік. Келесі жұмыс Өндіріс станциясындағы қосымша 7-жолдың салынуына байланысты оны ЭЦ1-постқа қосу болды. Бұл станция жолдарының өткізу қабілетін арттыруға, маневрлік жұмыстар жүргізуге қажет болды. Сонымен қатар Нұрлы жол станциясындағы үшінші жана техникалық паркте 2-4 жол арасына пойыздар бұрылатын бұрылыстар салдық. Тағы бір маңызды шаруа – Қыркышты станциясы мен ОП-42 бекеті арасындағы перегонда Шалқар әдісін енгізіп, бір жолда тақ және жұп пойыз еш қиындықсыз өтетіндей мүмкіндік жасадық, – дейді дистанция бастығы.

Цехтардағы қызметкерлер ауысу кестесімен жұмыс істейді, яғни таңғы 9.00-ден кешкі 21.00-ге дейін және одан әрі бөлінеді. Мамандарының білімін арттырып, біліктілігін көтеру үшін техникалық сабақтар өндірістік оқыту шебері дистанцияда өткізеді. Осындай ауқымды жұмысты үйлестіріп отырған Астана сигнализация және байланыс дистанциясының алдағы үлкен комиссиялық байқаудан сүрінбей өтеріне сенім мол.

*Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК*

## Көктемгі байқау

### ИНФРАҚҰРЫЛЫМ ТАЛАПҚА САЙ МА?

**Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінде көктемгі тексеріс басталды. Тиісті мамандардан құрылған комиссия станциялар мен жол бойының техникалық жағдайын кешенді түрде бақылауға алды.**

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

Алғашқы күні Жіңішке, Ақтөбе-1 және Ақтөбе-2 станциялары аралығын толық аралап шыққан комиссия мүшелері жол жағдайын, ғимараттар мен техникаларды мұқият қарап шықты.

Ақтөбе жол дистанциясының бас инженері Жәнібек Елғондин арнайы бекітілген кестеге сай жылына екі рет, көктемде және күзде өткізілетін байқау өз кезегінде бүкіл шаруашылықты сын тезінен өткізетін емтихан іспетті. Теміржол инфрақұрылымының техникалық жағдайын бағалау, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін арттыру және еңбек, техника мен өрт қауіпсіздігі талаптарының сақталуын қамтамасыз ету назарға алынады.



– Тексеріс барысында анықталған кемшіліктер негізінде қажетті материалдар көлемі есептеліп, нақты жұмыс жоспары бекітілді. Жолдың әр бөлігі мұқият қаралып, рельстердің тозуы, шпалдардың жарамдылығы, бекітпелердің беріктігі секілді маңызды

көрсеткіштер назарға алынды. Анықталған ақаулар бойынша нақты жоспар жасалып, оларды жою жұмыстары жүргізіледі. Бұл өз кезегінде жолдың сапасын жүйелі түрде бақылауға және уақытылы жөндеуге мүмкіндік береді, – деді Жәнібек Елғондин.

Ақтөбе жол дистанциясының жол шебері Сайран Бақбергеновтің жауапкершілігіндегі 6-телімнің күтімі талапқа сай деп бағаланды. Тек бірнеше ескерулер айтылды. 24 жылдық тәжірибесі бар маман кейбір ақауларды бірден жоюға болатынын, ал күрделірек жұмыстар қосымша уақыты қажет ететінін жеткізді. Сонымен қатар қажетті материалдар сұраныс арқылы алынып, жолдың қауіпсіз күйде болуы қамтамасыз етіледі.

– Тексеріс кезінде жол ені, рельстердің тозу деңгейі, шпалдардың жарамдылығы және бекітпелердің жағдайы мұқият қаралуда, бұл жолшылар үшін жазғы тасымал алдында үлкен сын, – дейді жол шебері.

Көктемгі тексеріс жұмыстары аймақта 29 мамырға дейін жалғасады. Бұл аралықта Жайсаң бағытына дейінгі учаскелер толық қамтылады.

*Суретті түсірген автор*

### ЕҢБЕК ҚОРҒАУҒА ЕЛЕУЛІ ҚАДАМ

**Қатал қысты артқа тастаған Маңғыстау вагон пайдалану депосы көктемгі байқауды өткізіп, жаз мезгіліне дайындалуда. Былтырғы бірінші қазаннан жергілікті жүк тасымалы бөлімшесінен бөлініп шығып, тікелей жүк тасымалы дирекциясының құрамына өткен Маңғыстау вагон депосында өзгерістер аз емес.**

**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Былтыр депо директоры Майлыбай Камалов зейнетке кетіп, орнына бас инженер Ерболат Сәулебаев тағайындалды. Түбек теміржолында қарапайым жұмысшыдан бастап, депоға қарасты бірнеше ТҚКП-де еңбек етіп, бас инженер болғанға дейін түрлі қызмет сатысынан өткен білікті маман. Сол секілді директордың орынбасары, бас инженері де жергілікті теміржолда шыңдалған жастар. Демек, бүгінде депо басшылығы жастардың қолында.

Депода өткен жылы жылы жолдары жаңартылып, кейбір

ғимараттарда жөндеу жұмыстары жүргізілген. Соның есебінен еңбек жағдайы жақсарып, қыс бойы жұмысшылар жылы орында жайлы жұмыс істеді. Депо басшылығының мәліметіне сүйенсек, былтыр 450 метрдей жылы трассасы жаңартылған. Техникалық қызмет көрсету пункттерінде, жұмысшылардың жұынатын орындарында жылу батареялары жаңартылған. Сондықтан жұмысшылар қыс бойы бұрынғыдай есік-терезені қымтамай, бөлмені желдетіп, жайлы орында отырып жұмысын жалғастырған.

Сонымен қатар өткен жылы вагон қараушылар мен опера-

торлардың құрамы толыққан. Бейнеу станциясында жолаушылар және жүк тасымалының артуына байланысты станцияға қосымша «Б» парк ашылғандықтан вагондарға қызмет көрсету саласын да соған сай ыңғайланып қайта құрылған. Жаңадан вагон қараушылар мен оператор, шеберлер жұмысқа алынған. Яғни, былтырдан бері Бейнеу ТҚКП төрт оператор мен сегіз вагон қараушы және бір шебермен толыққан.

– Қазір көктемгі комиссиялық байқау жүріп жатыр. Бізде ол алтыншы сәуірден басталды. Тексерістерге шыққанда нысандарымыз бен техникалық

құралдарымыздың кем-кетігін түгендеп, жазға дайындықпен қатар, келесі қысқа қажеттіліктер бойынша жоғары басшылыққа тиісті хабарлама жібереміз. Осы қыста техникалық құрал-жабдықтарымыздың бәрі штатты режимде жұмыс істеді. Енді бізге домкраттарды, Бейнеудегі Узотты жаңарту қажет. Қрандарымыз жаңа, – деген Маңғыстау вагон пайдалану депосының директоры Ерболат Сәулебаев былтыр депоның Шетпедегі ғимараты толықтай ағымдық жөндеуден өткенін, мұндай жұмыс бивл тағы бірнеше нысанға жоспарланып отырғанын жеткізді.

*Суретті түсірген автор*



## Инфраструктура

### РОСТ И ИНВЕСТИЦИИ

**АО «НК «Қазақстан темір жолы» завершило 2025 год с рекордными финансовыми показателями, подтвердив устойчивость бизнеса и обозначив дальнейший курс на развитие инфраструктуры и наращивание транзитных перевозок. Компания продолжает привлекать инвестиции, модернизировать сеть и усиливать свои позиции как ключевого транспортного оператора региона.**

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Астана

Как отметил директор департамента заимствований и по работе с инвесторами АО «НК «ҚТЖ» Данияр Аркалык, сегодня компания находится в стадии уверенного роста, демонстрируя стабильные результаты.

– ҚТЖ – финансово устойчивая компания. Мы завершили 2025 год с рекордными показателями по грузообороту и транзиту. Чистая прибыль составила порядка 335 миллиардов тенге, – подчеркнул он.

По его словам, основным драйвером роста остается транзит, который формирует значительную часть доходов компании.

– Да, мы привлекаем заемные средства, но важно другое – у нас растут доходы, прежде всего за счет транзита. И это ключевой момент, – отметил Данияр Аркалык.

В рамках масштабной инвестиционной программы ҚТЖ планирует привлечь около одного миллиарда долларов. Эти средства направляются на развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство новых линий, модернизацию существующих участков и устранение узких мест.

– Мы направляем средства туда, где это дает максимальный эффект, чтобы поезда ехали быстрее и могли перевозить

больше грузов. Это напрямую влияет на рост транзита и доходов компании, – пояснил он.

Рост инвестиций сопровождается увеличением долговой нагрузки, однако в компании подчеркивают, что это является нормальной и управляемой практикой для инфраструктурной отрасли.

– Инфраструктура требует больших вложений сегодня, а отдачу дает постепенно. Поэтому долг – это инструмент развития.



**ҚТЖ – ФИНАНСОВО УСТОЙЧИВАЯ КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ НАХОДИТСЯ В СТАДИИ РОСТА. МЫ ЗАВЕРШИЛИ 2025 ГОД С РЕКОРДНЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ ПО ГРУЗОБОРОТУ И ТРАНЗИТУ.**

Важно, что вместе с ним растут и наши доходы, и мы полностью контролируем ситуацию, – сказал Данияр Аркалык.

Финансирование проектов осуществляется при участии международных финансовых институтов, что подтверждает высокий уровень доверия к компании.

– Мы работаем с такими организациями, как Всемирный банк и Европейский банк реконструкции и развития. Они глубоко анализируют нашу деятельность, поэтому сам факт их участия – это показатель устойчивости ҚТЖ, – отметил он.

Кроме того, сотрудничество с международными партнера-

ми способствует внедрению современных стандартов в области экологии, безопасности и корпоративного управления.

Говоря о перспективах, Данияр Аркалык подчеркнул, что дальнейшее развитие компании напрямую связано с расширением транзитных перевозок и укреплением международного сотрудничества.

– Транзит – это главный драйвер роста. Мы активно работаем со странами Центральной Азии,

Кавказа, Китаем, Европой, чтобы сделать маршруты через Казахстан более эффективными и конкурентоспособными, – сказал он.

На фоне изменений в глобальной логистике железнодорожный транспорт становится все более востребованным. Удорожание морских перевозок и нестабильность традиционных маршрутов усиливают интерес к сухопутным коридорам.

– Сегодня железная дорога конкурирует с морским транспортом. Море дороже, железная дорога быстрее и более предсказуема, и сейчас ее конкурентоспособность растет, – отметил Данияр Аркалык.

В компании подчеркивают, что развитие железнодорожной инфраструктуры имеет стратегическое значение для экономики страны.

Железная дорога – это основа экономики, ее кровеносная система. Через нее движутся товары, бизнес и развитие страны.

Возврат заемных средств ҚТЖ планирует обеспечивать за счет роста операционных доходов, прежде всего от грузовых перевозок и транзита.

– Транзит растет, а значит усиливается и наша финансовая база. Мы уверенно выполняем все обязательства, – подчеркнул Данияр Аркалык.

При этом использование заемного финансирования остается общепринятой практикой для крупных инфраструктурных компаний по всему миру.

– Такие проекты невозможно реализовать только за счет текущих доходов. Это нормальная международная практика, – отметил он.

Отдельно спикер подчеркнул роль человеческого капитала в развитии компании.

– За всеми цифрами стоят люди. Даже 1% эффективности для ҚТЖ – это десятки миллиардов тенге. Именно сотрудники обеспечивают устойчивость и развитие компании, – заключил директор департамента заимствований и по работе с инвесторами АО «НК «ҚТЖ».

Таким образом, завершив 2025 год с рекордной прибылью, ҚТЖ последовательно реализует стратегию роста, основанную на развитии инфраструктуры и транзитного потенциала. В условиях трансформации глобальной логистики компания формирует прочную основу для дальнейшего укрепления своих позиций на международном транспортном рынке.

## Безопасность

### ТОРМОЖЕНИЕ, СПАСШЕЕ ЖИЗНЬ

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

**Бдительность машиниста предотвратила происшествие на перегоне Сороковая – ОП-42. Начало рабочей недели работнику депо Караганда (ТЧЭ-14) Анатолию Ломакину запомнится надолго. На вышеназванном участке ему удалось предотвратить столкновение с авто.**

По словам Анатолия Ломакина, смена локомотивной бригады начиналась в штатном режиме.

– Как обычно, в городе Астане в 9.30 утра я прошел медицинский осмотр, получил локомотив и вместе с напарником – помощником машиниста Амантаем Сырым отправился в направлении Караганды. Ничто не предвещало нештатной ситуации, – рассказывает он. – Однако при следовании электровоза ВЛ80С №227 со скоростью 62 километра в час нашей бригадой был замечен автомобиль марки «Газель», который пытался пересечь железнодорожные пути в неустановленном месте. В связи с ограниченной видимостью на участке из-за кривого профиля пути и опор контактной сети оценка ситуации значительно затруднялась. Мною были поданы звуковые сигналы повышенной громкости. Однако, когда автомобиль стал заметен в зоне прямой видимости, стало ясно: он находится в негабарите подвижного состава, то есть фактически застрял одним колесом в колее за рельсом.

Осознавая опасность, Анатолий Ломакин применил экстренное торможение. Благодаря слаженным действиям локомотивной бригады столкновения удалось избежать. Поезд остановился на безопасном расстоянии, примерно в 100-150 метрах от автомобиля. Впоследствии «Газель» была убрана с железнодорожных путей при помощи погрузчика, после чего водитель покинул место происшествия.

О произошедшем незамедлительно было доложено всем соответствующим службам. – На железной дороге необходимо быть готовым ко всему. Лучше, когда поездка проходит спокойно, но все же дорога требует постоянной концентрации и внимания, – делится Анатолий Ломакин. Помощником машиниста в этой поездке был Амантай Сырым, с которым Анатолий работал впервые. С его слов, напарник проявил себя как ответственный и надежный специалист.

Анатолий Ломакин трудится на железной дороге с 2010 года. Поначалу он работал помощником машиниста, а с 2018 года приступил к обязанностям машиниста. За годы службы он перенял опыт у многих коллег, в том числе у своего наставника Юрия Дидычука, с которым трудился на протяжении семи лет.

Сегодня Анатолий – опытный специалист и отличный семьянин, воспитывающий двоих детей – дочь и сына. Его трудовая династия продолжается: старший брат также работает на железной дороге, управляя путевой техникой.

Фото автора

### ЖИВОТНЫЕ НА МАГИСТРАЛИ

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

**За первый квартал 2026 года на железнодорожных путях Павлодарского отделения магистральной сети было допущено 84 экстренных торможений из-за безнадзорного скота. Железнодорожники призывают владельцев домашних животных соблюдать все правила выпаса.**

К сожалению, как показывает практика, владельцы КРС не останавливают даже административная ответственность по закону. Нахождение домашних животных на путях остается одной из главных проблем стальной магистрали. По информации представительства департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Павлодарскому региону, из 84 случаев 39 с наездом, в том числе 11 произошли с участием пассажирских поездов. Наибольшее количество наездов на скот за три месяца допущены по Ерейментаускому, Екибастузскому и Майскому району.

– Наезды на скот на железнодорожных путях, в том числе с пассажирскими поездами, могут привести к тяжелым необратимым последствиям, угрожая жизни и здоровью пассажиров, а также целостности и сохранности перевозимого груза, – говорит главный региональный ревизор по безопасности движения Павлодарского участка Талгат Мурзакаримов.

Железнодорожники убедительно просят глав крестьянских хозяйств соблюдать требования порядка выпаса скота, регламентированные нормативно-правовыми актами РК.

Руководство Алматинского отделения, профсоюзная организация и Региональный совет ветеранов выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с кончиной заслуженного ветерана железнодорожной отрасли, Почетного железнодорожника – **Найденова Александра Ивановича.**

## ПЛАНЫ – ОБНОВЛЕНИЕ ПУТЕЙ



**В Костанайском регионе озвучили планы капитального ремонта железнодорожных путей на нынешний 2026 год.**

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Дулат Ислямов, в планах отделения капитально отремонтировать в нынешнем летнем ремонтном сезоне 69,582 километра железнодорожных путей.

В частности, на участке между станциями Кушмурун и Койбагор планируется капитально обновить 12,108 километра главного пути. На участке Челгаш

– Жанысбай – 31,36 километра нечетного пути. А также на участке Костанай – разъезд Алкау – Шоққарагай – 26,114 километра.

Кроме капитального ремонта, усиленным средним ремонтом в Костанайском регионе также будет охвачено 15,457 километра железнодорожных путей. Это различного объема участки у станций Тобол, Майлина, Арыстансор, Каерак.

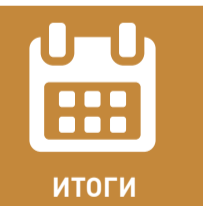
Помимо ремонтов железнодорожных путей, планируется также смена стрелочных переводов на железобетонных брусках – всего 54 комплекта, в том числе по станциям:



ПЧ-35 Костанай – 13, ПЧ-22 Кушмурун – 14, ПЧ-34 Тобол – 12, ПЧ-22 Аркалык – 15. Обычным средним ремонтом в текущем году планируется охватить 8,6 километра железнодорожных путей на перегоне Тогузак – Пешковка.

Фото автора

## ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ ПРОЙДЕН



**За первый квартал текущего года ревизорским аппаратом департамента безопасности движения проведено 189 проверок, в том числе шесть ночных против 227 проверок за аналогичный период прошлого года. В ходе проверок выявлено 1 253 нарушения против 1 365 в прошлом году.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Приостановлен один локомотив от эксплуатации (против 13 в прошлом году), 44 грузовых вагона (против 31), закрыто 27 станционных путей (против 16) и 20 стрелочных переводов (против 13 за аналогичный период прошлого года). Стоит отметить, что ревизорский аппарат прилагает все усилия по обеспечению безопасности движения поездов. Специалисты регулярно проводят проверки технического состояния инфраструктуры, подвижного состава, всех смежных служб, выявляя и оперативно устраняя возможные нарушения.

Как отмечает главный ревизор региона Мейрамбек Серикбаев, на данном этапе ситуация с обеспечением безопасности движения значительно улучшилась, однако полностью исклю-



чить риски пока невозможно. Несмотря на положительную динамику снижения нарушений, остаются отдельные проблемы, требующие постоянного внимания и системного подхода.

По его словам, профилактическая работа на предприятиях все еще проводится недостаточно: не всегда выполняется анализ нечетов и причин, повлекших нарушения.

Всеми участниками перевозочного процесса в границах Алматинского участка за три месяца 2026 года допущено 26 нарушений безопасности движения (против 27 в 2025 году), что на один случай больше.

Как считает главный ревизор региона, необходимо усилить аналитическую работу: систематически обобщать результаты проверок, выявлять типичные

нарушения и разрабатывать адресные меры по их устранению. Особый акцент следует сделать на повышении квалификации работников и регулярном проведении инструктажей.

Случай, произошедший 30 марта текущего года на участке Алматы – Бурундай, где поезд столкнулся с городским маршрутным автобусом, в результате чего шесть пассажиров с травмами были доставлены в больницу, заставляет серьезно задуматься о необходимости дальнейшего усиления мер безопасности.

– Данное происшествие наглядно показывает, что даже при общем улучшении ситуации остаются уязвимые места, требующие повышенного внимания. И железнодорожные переезды здесь выходят на первый план, – подчеркнул Мейрамбек Серикбаев.

Действительно, на железнодорожных переездах регулярно фиксируются нарушения со стороны водителей, особенно в вечернее и ночное время. Многие игнорируют запрещающие сигналы светофора, выезжают на переезд при закрывающемся шлагбауме, пытаются проскочить перед приближающимся поездом, создавая реальную угрозу.

Фото автора

№27 (3174) 10/04/2026

## ПО ПРИНЦИПУ СОВМЕСТИМОСТИ

**В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо все локомотивные бригады сформированы по принципу психологической совместимости. Это позволяет создать благоприятную обстановку, основанную на взаимопонимании и доверии.**



Локомотивные бригады играют ключевую роль в системе безопасности движения поездов. Именно от их профессионализма, ответственности зависят жизнь пассажиров, сохранность грузов и бесперебойная работа железнодорожного транспорта. Взять, к примеру, бригаду машиниста тепловоза Руслана Шакинова и его помощника Даулетбека Ертаева. Оба имеют высшее образование, работают не первый год и как бы дополняют друг друга. В условиях повышенной ответственности и

постоянного напряжения такие качества, как быстрота реакции, умение принимать оперативно решения, особенно важны и целиком влияют на эффективность работы. Ведь грузовое движение, в котором трудится локомотивная бригада, требует высокой точности и постоянного контроля за состоянием подвижного состава и инфраструктуры.

Машинист Руслан Шакинов управляет локомотивом, принимает решения в нестандартных ситуациях и несет ответственность

за движение поезда. Помощник Даулетбек Ертаев четко следит за показаниями приборов, сигналами светофоров, состоянием пути и помогает машинисту в управлении.

– Мой помощник – мои глаза и уши, по взгляду и жестам понимаю друг друга, – улыбаясь, говорит Руслан Шакинов.

Как отмечают сами локомотивщики, что двух одинаковых рейсов в принципе не бывает, каждая поездка для них – своего рода экзамен. По их глубокому

убеждению, даже незначительная ошибка может привести к серьезным последствиям, поэтому техническая учеба, детальный разбор поездки становятся здесь главным критерием в вопросах безопасности. Современные технологии, такие как автоматические системы управления и контроля, помогают снизить нагрузку на локомотивные бригады, но полностью заменить человека не могут. Человеческий фактор остается решающим, особенно в аварийных условиях.

Как отмечает заместитель начальника депо по эксплуатации Серик Бердукулов, что при формировании бригад учитываются индивидуальные особенности работников: характер, темперамент, стиль общения, мгновенная реакция. Это помогает избежать конфликтных ситуаций и установить ровный климат в коллективе.

Уже с первых дней совместной работы бригада Руслана Шакинова и Даулетбека Ертаева показала хорошие результаты, устойчивые показатели по безопасности движения и соблюдению графика движения поездов.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы  
Фото автора

## ПОДДЕРЖКА ИНКЛЮЗИИ

**Железнодорожники Павлодара и Астаны оказали помощь в перевозке павлодарского инклюзивного театра «Триумф», который гастролирует по всему Казахстану с экологическим спектаклем «SOS Земля».**



Как рассказала руководитель Зинаида Багненко, из Павлодара в Астану должна была выехать делегация из 22 человек, но при подготовке к поездке возникли различные проблемы, одна из них – финансирование. Зинаида Багненко обратилась за помощью к павлодарским железнодорожникам, они не отказали, более того, взяли под свой контроль перевозку детей из точки А до точки В и обратно. К благому делу подключились и железнодорожники Астаны.

– Мы также не успели купить билеты нескольким деткам, и этот вопрос благополучно решили. Было организовано полное сопровождение нашего инклюзивного театра, мы прибыли на первый путь, предоставили транспорт с учетом их потребностей и обеспечения доступности, – сказала Зинаида Дмитриевна. – Кроме того, нас торжественно провожали и встречали, в том числе и на вокзале Экибастуза. Мы под большим впечатлением!

Огромную благодарность за оказанную помощь и поддержку выражает ООИ РЦ «Самал» руководству АО «Пассажирские перевозки», отделению «Северный» – начальнику Павлодарского участка Айтугану Шабанбаеву,

начальнику линейно-билетной кассы Ажар Жидиловой, председателю профсоюзного комитета Павлодарского отделения грузовых перевозок Айгуль Махметовой, поездным бригадам Павлодар – Алматы – Павлодар, Павлодар – Астана – Павлодар, начальникам вокзалов Астаны и Экибастуза, дежурным по смене, персоналу станции Павлодар.

В этом году центру исполняется 30 лет, все эти годы сотрудники организации занимаются реабилитацией, социализацией и адаптацией к самостоятельной жизни и молодежи с особыми потребностями. В 2014 году при «Самале» был создан инклюзивный театр «Триумф». В труппе – восемь актеров с инвалидностью, в их числе трое колясочников. Вместе с ними выступают и актеры-волонтеры из театральной студии «Домовята».

– Радует, что предприятия, компании и различные организации Казахстана стараются не оставлять без внимания развитие инклюзии. Нам такая помощь всегда нужна, только сообщая мы можем обеспечить те условия, в которых нуждаются наши дети и молодежь, – сказала Зинаида Багненко.

**Айдана ЕРТАЙ**  
Фото автора

## ДЕНСАУЛЫҚ – ЕҢ ҮЛКЕН БАЙЛЫҚ

**7 сәуір – Дүниежүзілік Денсаулық күніне орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы филиалының Орталық аппарат қызметкерлері арнайы флешмоб өткізді.**



Іс-шара барысында филиалдың 50 шақты қызметкері арнайы ақ футболкамен бас ғимараттың фойесіне шығып, әріптестеріне бір-бір алмадан таратты. Былтыр да осындай флешмоб өткізгенде олар бір алманы бір никотинге алмастырған болатын. Дирек-

цияның кәсіподақ комитетінің төрайымы Шолпанай Тажанова бұл күнді атап өтудегі мақсат салауатты өмір салтын сақтау

екенін жеткізді.

– Өте үлкен ұжымбыз, жұмыс көп және уақыт аз. Соған қарамастан осы шағын іс-шара – флешмоб өт-

кізуге көңіл бөлдік. Себебі адамның басты байлығы – денсаулық. Филалдың Орталық аппаратында 485 адам, жалпы барлық өңірлер бойынша 61 мыңнан астам еңбек етеді. Олардың көбі спортты серік етіп, салауатты өмір салтын ұстанады. Іс-шаралардың бәріне белсенді қатысады. Биыл спорт комитеті де құрылды. Жақында теннистен бүкіл компания бойынша өткен жарыстан, волейболдан да біздің командалар 1-орын алды. Барша әріптестерімізге Денсаулық сақтау күнінде амандық, жұмыста табыс тілейміз, – деді кәсіподақ төрайымы.

**Райхан РАХМЕТОВА**  
Суретті түсірген  
Александр ЖАБЧУК

## ЗДОРОВЬЕ ДЛЯ ВСЕХ

**Всемирный день здоровья – это масштабный символ глобального единства в заботе о человеческой жизни. В Акмолинском регионе с 6 по 7 апреля прошла масштабная акция «Здоровье для всех!».**



Организаторами выступили филиал ОО «Казпрофжел» и его первичные организации, сумевшие превратить официальную дату в настоящий праздничный активности. Начался марафон с массовой утренней зарядки на Кошкетаском узле, в которой приняли участие более 60 работников, выбравших бодрое начало трудового дня. Программа мероприятий была

насыщенной и разнообразной: профсоюзные комитеты приглашали врачей для экспресс-диагностики давления и уровня глюкозы, организовывали просветительские лекции с участием специалистов

Красного Креста, проводили флешмобы и оригинальные акции, такие как «Витамин на никотин!», призывающие коллег отказаться от вредных привычек в пользу долготы. Финальным аккордом праздника стало вручение энергетических подарков – сочных яблок и мандаринов для укрепления иммунитета сотрудников.

Подводя итоги, председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофжел» Айдын Байжолан выразил признательность всем участникам, отметив, что, хотя кто-то получил порцию витаминов, а кто-то – опыт физической активности, в конечном счете весь коллектив обрел заряд бодрости и отличное настроение на весь рабочий день, доказав, что профилактика и единство – лучший путь к общему благополучию.

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Фото автора

## Спорт

### ТҮЛҒАҒА ТАҒЫМ

**Қызылорда станциясында Құрметті теміржолшы, ақын-аудармашы, тұл және еңбек ардагері Шайхислам Серікбайұлының 100 жылдығына арналған шағын футболдан еске алу турнирі өтті.**



Турнирдің ашылу салтанатында «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов, Қызылорда теміржол ардагерлері кеңесінің төрағасы Марат Шайжан бастаған көзқорғандар мен шәкірттері Шайхислам Серікбайұлының өнегелі өмір жолынан естелік айтып, мұндай игі шаралардың ұрпақ тәрбиесіндегі орны ерекше екенін атап өтті.

Жеңіс бойынша қарсыластары анықталған командалар арасындағы тартысты ойын басталды. Алайда бұл додадағы басты мақсат – жеңіс емес, тұлғаға тағзым, ардагерлерге құрмет, теміржолшылар арасындағы бірлік пен ынтымақты нығайту. Теміржол саласының тек өндірістік қуатын ғана емес, рухани әлеуетін де айқындайтын шара дер едік. Тартыс пен таласқа толы 10 ойын өткізген командалар арасынан суырылып шыққан жүлдегерлер де анықталды.

– Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің командасы 3-орынға ие болса, сәл ғана есе жіберіп алған Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының құрамасы 2-орынға жайғасты. Ал, 1-орын қарсыластарының бәрінен бәсі басым түскен Қызылорда локомотив пайдалану депосының командасы, яғни машинисттер қанжығасына байланды. Жұлдегерлерге кәсіподақ ұйымы атынан бағалы сыйлықтар, диплом табысталды, – деді спорт инспекторы Бақытжан Имбергенов.

Ойынның үздік қорғаушысы болып Бейбіт Каменов, үздік қақпашы болып Нұрлыбек Дәулетов танылды. Нұрлыбек Көбеков – үздік ойыншы, Дастан Құрманғазиев – үздік шабуылшы аталымына ие болды.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,** Қызылорда  
Суретті түсірген автор

## ЖАСЫЛ ЖЕЛЕКТІ КЕҢСЕ

**«ҚТЖ» ҰК» АҚ Әлеуметтік саясат департаментінің бастамасымен Астанадағы теміржолшылардың әкімшілік ғимаратында «Жасыл желекті кеңсе» экологиялық акциясы бастау алды.**



Өткен сенбі, 4 сәуір күні басталған акцияға сала қызметкерлері бірауыздан қолдау білдіріп, сол күні бас офиске жиналғандар құмыраларға 1000 түп гүл көшетін отырғызды. Кеңсе қызметкерлері оларды күтіп, баптап көбейтіп, алдағы уақытта жұмыс орындарын жасыл желекке айналдырмақ ниетте.

– Өткен жылы Қазақстан темір жолы қызметкерлері «Таза Қазақстан» республикалық экологиялық бағдарламасын жүзеге асыру барысында еліміз бойынша 180 мыңнан астам ағаш отырғызды. Бұл елімізді жасыл желекке бөлеу арқылы экологиямызды жақсартуға, таза ауаның бөлінуіне

қосқан үлесіміз. Биыл да біз бұл бағдарламаны жалғастыруды жөн көріп, «Жасыл желекті кеңсе» экологиялық акциясын бастадық. Бұл акцияның ерекшелігі – кеңсе қызметкерлерін өздері күні бойы жұмыс істейтін кеңселерінде, жұмыс орындарында бөлме гүлдерін өсіруге ынталандыру. Жасыл өсімдік ауаны тазарту арқылы адамның денсаулығына оң әсер етеді. Сонымен қатар жақсы көңіл-күй, айналана әсемдік сыйлайды. Барлық теміржолшыларды жасыл желек акциясына қатысуға шақырамыз, – дейді Әлеуметтік саясат департаментінің өкілі Ержан Жаналиев.

Челлендж форматындағы акция Әлеуметтік саясат департаментінен басталып, «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Көпсалалы қызмет көрсету орталығы» филиалына беріліп, бір күннен соң «Әскерилендірілген темір жол күзеті» ЖШС ұжымына табысталды.

**Сұлүлүт БАКЕСОВА**  
Суретті түсірген автор

## ШЕБЕРЛІК САЙЫСЫ

**Семейлік теміржолшылар арасында допты ойындар бойынша бөлімше біріншілігі жалпын көтерді. Бұл жолғы сайыс спорттың волейбол түрінен өтті.**



Байрақты бәсеке бір ай бұрын хабарланғандықтан қатысуға тілек білдірген барша командалар тыңғылықты даярлықтан өтіп, кіл мықтылар ғана іріктелген болатын. Мәселен, желі бойындағы Жарма станциясы өз алдына жеке команда жасақтапты. Біріншіліктің ашылу салтанатында «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов сөз алып, барлық командаға сәттілік тіледі.

Алғашқы кездесуді бөлімше бойынша аулы командалар саналатын ТЧЭ-24 пен НЖС-6 командалары өткізді. Бұл жолы локомотившілердің

жолы болды. Сол тәрізді алғашқы іріктеу ойындарын ЭЧ-18, ВЧД-23, ӘТЖК, ПЧ-39 командалары өткізіп, өзара мықтыларды анықтады.

Бұл – шын мәнінде нағыз шеберлік сайысы болды. Ақтық сайысқа бағы жанып, топ жарған екі команда ТЧЭ-24 пен ПЧ-40 ойыншылары шығып, әдемі ойын өрнегін көрсетті. Жанкүйерлердің қиқу салуымен мейлінше тартысты өрбеген кездесу барысында ұпай санымен Семей локомотив пайдалану депосының волейболшылары жеңімпаз атанды. Берік Мұрғымбаев, Нұрлан Айтымбетов,

Айбек Хасенов, Мейір Садуақасов, Жанат Шаймарданов сынды бабы келіскен әуесқой ойыншылардың сауатты ойыны командаларын алға жетеледі. Ал біріншіліктің бас жүлдесін иелену жолында барын салған Жаңа-Семей жол дистанциясының жігіттері бұл жолы екінші орынды қанағат тұрты. Бөлімшедегі «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы Наталья Мешкованың айтуынша, алдағы уақытта спорттың басқа түрлерінен де сайыстар өткізілімек.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,** Семей  
Суретті түсірген автор

<p><b>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор <b>Дина Муздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары <b>Меруерт Өмірзақова</b></p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p><b>Басылымның таралымы 8 000</b> Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p><b>Жауапты хатшы</b> Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p><b>Кезекші редакторлар:</b> Р. Рахметов, Р. Рахметова</p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p><b>Меншікті тілшілер:</b></p> <p><b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 <b>Атырау:</b> Қосқұлым Мұқашев 8-778-946-09-66 <b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 <b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 <b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 <b>Маңғыстау:</b> Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45 <b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17 <b>Қызылорда:</b> Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 <b>Жамбыл:</b> Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20 <b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76 <b>Қостанай:</b> Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 <b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p> <p><b>Газет басылатын қалалар:</b> Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу нөмірі берілді.</p>
---	---	---	--