ПРЕЗИДЕНТ ҚАСЫМ-ЖОМАРТ ТОҚАЕВ КӨЛІК-ТРАНЗИТ САЛАСЫНЫҢ ӘЛЕУЕТІНЕ АЙРЫҚША МӘН БЕРІП КЕЛЕДІ. ОСЫ БАҒЫТТА ӨҢІРІМІЗДЕ НАҚТЫ ІСТЕР АТҚАРЫЛУДА. БЫЛТЫР ЖОЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН ДАМЫТУҒА 50 МЛРД ТЕҢГЕДЕН АСТАМ ҚАРЖЫ БӨЛІНІП, ЖҮЗДЕГЕН ШАҚЫРЫМ ЖОЛ ЖӨНДЕУДЕН ӨТТІ. ҚАЗАЛЫ ВОКЗАЛЫ МАҢЫНДАҒЫ 1,3 МЛРД ТЕҢГЕГЕ САЛЫНҒАН ЖАЯУ ЖҮРГІНШІЛЕР КӨПІРІ – СОЛ ЖҰМЫСТАРДЫҢ ЗАҢДЫ ЖАЛҒАСЫ. БҰЛ ӨТКЕЛДІ КҮН САЙЫН 2 МЫҢНАН АСТАМ АДАМ ПАЙДАЛАНАДЫ. ДЕМЕК, ОНЫҢ ТИІМДІЛІГІ МЕН ПАЙДАСЫ ӨЛШЕУСІЗ. ЕҢ БАСТЫСЫ БҰЛ КӨПІР АДАМДАРДЫҢ ӨМІРІ МЕН ҚАУІПСІЗДІГІНЕ ҚЫЗМЕТ ЕТЕДІ.

Нұрлыбек НӘЛІБАЕВ,
Қызылорда облысының әкімі

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

№7 (3154)
30/01/2026

ЦИФРОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ДЕЙСТВИИ

Цифровая интеграция дочерней компании АО «НК «ҚТЖ» – KTZ Express с Грузинской железной дорогой ускоряет транзитные перевозки. В результате комплексной работы KTZ Express и ГЖД время таможенного досмотра контейнерных поездов на грузинской территории сокращено с 8-9 часов до 40 минут. Это стало одним из наиболее значимых практических достижений договоренностей, достигнутых в рамках регионального цифрового сотрудничества.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

Так, KTZ Express завершило ключевой этап цифровой интеграции с АО «Грузинская железная дорога», ставший практическим результатом договоренностей, достигнутых в рамках регионального сотрудничества по развитию Среднего коридора.

Работа над проектом началась после переговоров в Баку в августе 2025 года с участием руководства АО «НК «Қазақстан темір жолы», Министерства цифрового развития и транспорта Азербайджана и АО «Грузинская железная дорога» (ГЖД). Ключевым направлением стало внедрение совместного мониторинга транзитных поездов и цифровизация обработки грузов. В октябре текущего года на бизнес-форуме New Silk Way в Алматы руководители железнодорожных администраций Казахстана, Азербайджана и Грузии подписали совместный план действий, направленный на устранение узких мест маршрута и сокращение времени прохождения таможенных процедур.

В рамках реализации данного курса IT-дивизион KTZ Express внедрил защищенные VPN-каналы и сформировал комплексную техническую инфраструктуру для обеспечения оперативной передачи полного пакета данных по товаросопроводительным документам, накладным СМГС и выпущенным транзитным декларациям. Новый контур обеспечивает заблаговременную передачу электронных документов грузинской стороне, что существенно ускоряет таможенные процедуры и обработку транзитных поездов. Параллельно ГЖД завершила интеграцию собственных цифровых систем с таможенными органами Грузии, что позволило связать процессы в единую технологическую цепочку.

Компания и далее будет расширять международное сотрудничество и внедрять цифровые решения, направленные на повышение качества сервиса и стабильность транзитных перевозок.

ТУРИЗМДІ ДАМЫТУ СӨЗ БОЛДЫ

Осы аптадағы Үкімет отырысында Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев туризмді дамытуда көлік саласы маңызды рөл атқаратынын айтты.

Көлік саласы өңірлердегі туристік дестинациялардың қолжетімділігін арттырып, туристердің еркін қозғалуына мүмкіндік береді деп санайды министр.

– Теміржол саласында жолаушылар вагондары паркін жүйелі жаңарту жүргізілуде. 2025 жылы 175 жаңа вагон сатып алынды. Биыл 191 вагон алу жоспарлануда. Жалпы 2030 жылға дейін шамамен 800 вагон жаңартылады, 2026 жылы – 191, 2027 жылы – 104, 2028 жылы – 105, 2029 жылы – 104, 2030 жылы 102 вагон алынады. Бұл вагон паркін 90 пайызға жаңартуға мүмкіндік береді, – деді министр.

Сонымен қатар ол 2026 жылдың жазғы маусымында халықтың сұранысына сәйкес 13 қосымша бағдар ұйымдастырылып, шамамен 400 мың қосымша орын ұсынылатынын жеткізді.

– Алакөл бағытына ерекше көңіл бөлінеді. Бұл бағытта 8 қосымша пойыз (12-18 вагон) болады. Жалпы Астанадан аптасына 2 рет, Алматыдан күнара 2 пойыз, Семей және Өскеменнен күнара 1 пойыз қатынайды, сонымен қатар Алматы – Достық, Қызылорда – Достық және Павлодар – Достық қосымша тіркелмелі вагондар бар. Сонымен қатар туристік дестинацияларда орналасқан 19 теміржол вокзалына жөндеу және жаңғырту жұмыстары жүргізілуде, – деді Нұрлан Сауранбаев.

Нұрай САРСЕНҒАЛИ

Динара ТАСБОЛАТ,
менеджер департамента пути и сооружений филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети»:

ВНЕДРЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ БЕССТЫКОВОГО ПУТИ» ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ ЭТАПОМ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА. НОВОЕ РЕШЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕПРЕРЫВНЫЙ КОНТРОЛЬ КЛЮЧЕВЫХ ПАРАМЕТРОВ БЕССТЫКОВОГО ПУТИ, ПОВЫШАЕТ ТОЧНОСТЬ ДАННЫХ И ПОЗВОЛЯЕТ ВЫСТРОИТЬ ЕДИНЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ИНФРАСТРУКТУРОЙ НА ВСЕХ УРОВНЯХ. В ПЕРСПЕКТИВЕ СИСТЕМА СТАНЕТ ОСНОВОЙ ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ МОНИТОРИНГА И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БЫЛТЫР БОЛАШАҚТАН ТҮРІКМЕНСТАНҒА ҚАРАЙ

1,5 млн

ТОННАҒА ЖУЫҚ ЖҮК ӨТКЕН.

ДОСТЫҚ – АЛАШАҢҚАЙ ШЕКАРАЛЫҚ ӨТКЕЛІ АРҚЫЛЫ ОТЫЗ БЕС ЖЫЛ ІШІНДЕ

425 млн

ТОННА ЖҮК ТАСЫМАЛДАНҒАН.

БИЫЛҒЫ ҚАҢТАР АЙЫНДА «ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ» ЖШС ҚЫТАЙ ЗАУЫТЫНЫҢ ӨНДІРІСІНЕН ШЫҚҚАН

2

ЖОЛ ТЕХНИКАСЫН САТЫП АЛДЫ.

Жоба

ЖАҢА ПОРТ ҚҰРЫЛЫСЫ БАСТАЛМАҚ

Маңғыстау облысында көлік инфрақұрылымы жүйелі түрде дамып келеді. Алдағы уақытта көлік қуаттары жаңа нысандармен толығады деп күтілуде. Олардың қатарында жаңа теңіз портын және теңіз жолаушылар вокзалын салу жоспары бар.

Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы алға тартқан деректерге сүйенсек, 2026 жылы жаңа теңіз портының құрылысы басталып, ол осы өңірдің Қарақия ауданында салынбақ. Қазіргі уақытта жер телімін рәсімдеу және қажетті инфрақұрылымды дайындау мәселелері тиісті мемлекеттік органдармен келісу сатысында екен. Жаңа теңіз портын салу Қазақстан порттарының өткізу қабілетін арттырып, «Қытай – Қазақстан – Ақтау – Баку – Поти – Еуропа» көлік дәлізіндегі еліміздің рөлін нығайта түспек. Сонымен қатар жүк жеткізу мерзімін 7-15 күнге қысқартып, көлік шығындарын 18-25%-ға төмендетеді деп күтілуде.

Жобаны жүзеге асыруға Қытай және Моңғолия елдерінен инвесторлар тартылуда. Инвестициялардың жалпы көлемі 300 млн АҚШ долларын құрамақ.

Бұл жоба Ақтау немесе Құрық порттарының қолданыстағы қуаттарын кеңейтуге емес, толықтай жаңа теңіз портын салуға бағытталып отырған көрінеді. Жобалық параметрлерге сәйкес оның жылдық өткізу қабілеті шамамен 20 млн тонна жүк көлемін құрап, қуаттылығы жоспарға сәйкес Ақтау халықаралық теңіз портынан екі есеге дейін жоғары болады деп межеленген. Осылайша жобалар толық іске асқан жағдайда, 2030 жылға қарай Қазақстанның теңіз порттарының жылдық өткізу қабілеті 22,3 млн тоннадан 60 млн тоннаға дейін арта түспек.

Құрылыс барысында және портты пайдалану кезінде барлығы 2 000-нан астам жаңа жұмыс орнын құру жоспарланған. Жоба аясында портқа темір жол немесе автожол тарту, терминалдар салу сияқты ілеспе инфрақұрылымды дамыту қарастырылған. Теңіз портын Қазақстанның магистральдық теміржол желісіне қосу, автоматтандырылған контейнерлік терминал құру, сондай-ақ жүк көтергіштігі 3 500 тонна болатын төрт контейнер тасымалдаушы кеме және дедвейті 5 000 тонна болатын екі паром жеткізу көзделген.

Ал теңіз жолаушылар вокзалын салу жобасына келсек, ол қолданыстағы Құрық портының базасында қазіргі жолаушыларды қабылдау пунктінің ғимаратын пайдалана отырып жүзеге асырылмақ.

Ислам ТАЛҒАТ

ПОЙЫЗДЫҢ БАҒДАРЫ ҰЗАРДЫ

2026 жылдың 20-25 наурыз аралығында халықаралық «Jibek Joly» туристік пойызы біртұтас мәдени-танымдық бағыт аясында Қазақстан, Өзбекстан және Тәжікстанды біріктіреді. Жоба аясында алғаш рет туристік бағыт Душанбе қаласына дейін ұзартылды.

Ұлы Жібек жолының тарихи қалалары арқылы өтетін бұл бағыт Алматыдан басталып, Түркістан, Самарқан, Душанбе және Ташкентті қамти отырып, Орталық Азияның рухани және заманауи орталықтарын байланыстырады. Туристік пакеттің бағасына туристік пойызбен қатынау, кәсіби гидтердің қатысуымен әзірленген экскурсиялық бағдарлама, кіріс билеттері, сондай-ақ трансфер қызметтері қамтылған.

Сапар барысында қатысушылар Орталық Азия халықтарының мерекелік дәстүрлері, ұлттық салт-санасы, музыкасы мен әдет-ғұрыптарымен кеңінен танысу мүмкіндігіне ие болады. Туристік пойыз «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ бастамасымен, «Өзбекстан темір жолдары» және «Қазақстан туристік индустриясы» СРО республикалық қауымдастығының қолдауымен жүзеге асырылуда. «Jibek Joly» туристік пойызының іске қосылуы теміржол туризмін дамытудағы маңызды кезең болып, Қазақстан, Өзбекстан және Тәжікстан арасындағы мәдени ықпалдастықты күшейтуге, сондай-ақ өңірдің бай тарихи мұрасын кеңінен дәріптеуге серпін береді.

Ұлан ОРАЗ

ИСПЫТАЛИ НА ПРАКТИКЕ

Навигационные пломбы и информационную систему «Транзит» проверили в условиях реальной логистической перевозки.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

ТОО «Институт космической техники и технологий» совместно с компанией Philip Morris (Швейцария) провел оценку применения навигационных пломб при международной перевозке.

Основной целью экспериментальной отправки продукции швейцарской компании стала практическая оценка порядка применения навигационных пломб, включая процедуры наложения и активации, а также проверка функциональности информационной системы «Транзит» в условиях реальной логистической перевозки.

Перед началом перевозки в информационной системе «Транзит» была создана учетная запись перевозчика, сформирована перевозка и внесены необходимые сведения о транспортном средстве и маршруте. Навигационная пломба была наложена уполномоченным лицом в присутствии представителей перевозчика и грузоотправителя, после чего в системе зафиксировано начало отслеживания перевозки.

Снятие навигационной пломбы предусмотрено по завершении перевозки в установленном месте назначения с обязательной фиксацией завершения маршрута в системе.

Результаты оценки функциональности системы «Транзит», в частности проверка ключевых модулей системы в условиях реальной перевозки, подтвердили, что она обеспечивает реализацию базовых сценариев сопровождения перевозок с применением пломб.

Представители Philip Morris выразили готовность к взаимодействию с государственными органами и национальным оператором, отметив что в перспективе применение навигационных пломб может способствовать снижению количества проверок и досмотров, а также упрощению процедур оформления и сопровождения перевозок, включая таможенные формальности.

ОБСТАНОВКУ ПРОВЕРИТ РОБОТ-СОБАКА

За безопасностью на вокзалах Астаны будут следить роботы-собаки, оснащенные системой распознавания лиц.

Любовь РОВБА,
Астана

Внедрение роботизированного патрульного комплекса на объектах транспортной инфраструктуры и местах скопления людей осуществляется в рамках поручений Главы государства и поэтапной цифровой трансформации органов внутренних дел.

Как пояснили в МВД, технология используется для мониторинга обстановки, профилактики правонарушений и оперативного реагирования.

На этой неделе электронный питомец побывал с проверкой на столичном вокзальном комплексе «Нұрлы жол». В сопровождении кинологической службы и своих собратьев – служебных собак – четвероногий робот проинспектировал обстановку в зале ожидания, на эскалаторах и в местах общественного пользования.

И хотя новинка привлекла всеобщее внимание – взрослые и дети спешили сделать с ней фото или снять видео на память, ее назначение носит исключительно служебный, а не развлекательный характер.

Робот-собака оснащена камерами видеонаблюдения, информация с которых в режиме реального времени передается в Центр оперативного управления полиции. При этом система позволяет идентифицировать людей и сравнивать полученные изображения с базами данных лиц, находящихся в розыске. Устройство также оборудовано системой звуковой трансляции, способной воспроизводить любое текстовое сообщение. Это дает возможность использовать голосовые предупреждения для информирования людей о потенциальных нарушениях.

Преимуществом роботов-собак является высокая маневренность и способность работать автономно, не требуя постоянного участия человека, что значительно повышает эффективность обеспечения порядка в общественных пространствах.

– Развитие робототехники и искусственного интеллекта является логичным продолжением трансформации МВД. Использование таких решений позволяет эффективнее распределять ресурсы, снижать нагрузку на сотрудников и повышать прозрачность работы правоохранительных органов, – отметил во время презентации новых решений Премьер-министр РК Олжас Бектенов.

Фото автора

КТ rail-news.kz

№7 (3154) 30/01/2026

МЕМОРАНДУМҒА ҚОЛ ҚОЙЫЛДЫ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

БІЛІМ САЯСАТЫ

Теміржол саласын орта буын арнайы мамандармен қамтамасыз етіп отырған Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжі Мұхамеджан Тынышпаев атындағы Алматы ALT университетімен ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойды.

Теміржол саласына кәсіби мамандар даярлауда еліміздегі жетекші оқу орнының бай тарихы мен базасы бар, ғасырға жуық тәжірибесі қалыптасқан. Кезінде Түркістан-Сібір темір жолы дирекциясының бастамасымен Ташкент қаласында орналасқан Орта Азия теміржол көлігі инженерлері институтының филиалы ретінде құрылғаны белгілі. Содан бергі уақыт ішінде Қазақстандағы көлік саласына бағытталған инженерлік білім берудің негізіне айналған осынау тарихы бай , көлік саласын жүйелі түрде жаңғырта алатын, инфрақұрылымдық жобаларды дамытатын және елдің орнықты дамуына қатысты кешенді мәселелерді шешуге қабілетті жаңа буын инженерлерін, логистерін және менеджерлерін даярлап отырған жоғары оқу орнымен өзара ынтымақтастық орнату – Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжі үшін үлкен мүмкіндік.

– М.Тынышбаев атындағы ALT университеті – көп салалы жоғары оқу орны. Магистратура, докторантураны айтпағанда, бакалавриаттың 8 бағыты бойынша 44 білім беру бағдарламасымен мамандар даярлайды. Ынтымақтастық туралы меморандум аясында енді біздің студенттеріміз аталған оқу орнының лабораториялық базасында ғылыми-зерттеу жұмыстарын жүргізе алады. Сондай-ақ теориялық және тәжірибелік тұрғыда білімдерін жетілдіруге жол ашық, – дейді Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжі директорының оқу ісі жөніндегі орынбасары Жеңіс Тайбеков.

ЖАЛҒАН АҚПАРАТ ЖАРҒА ЖЫҒАДЫ

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

АКЦИЯ

Елордада терроризмге қатысты жалған ақпараттың алдын алуға ерекше назар аударылуда. Осыған орай «Заң және тәртіп» апталығы аясында Астана көлік прокуратурасы мен желілік полиция бірлесіп «Нұрлы жол», «Астана-1» вокзалдарында акция өткізді.

Жолаушылар пойыздарында өткен республикалық «Дөңгелек үстіндегі қабылдау» акциясында азаматтарға жалған хабарлама таратқандар үшін ҚР Қылмыстық кодексінің 273-бабы бойынша қылмыстық жауапкершілікке тартылатыны түсіндірілді. 2025 жылы осындай 15 дерек тіркелсе, 2024 жылы 24 дерек есепке алынған.

– Жүйелі профилактикалық жұмыстың нәтижесінде мұндай қылмыстардың азаю үрдісі байқалады, алайда бұл құқық бұзушылықтар санаты өзектілігін әлі де сақтап отыр. «Заң мен тәртіп» идеологиясын іске асыру аясында көлік прокуратурасы органдары көліктегі полициямен бірлесіп елдің барлық өңірлерін қамтитын республикалық деңгейде ауқымды құқықтық түсіндіру жұмыстарын жүргізуді бастадық. Іс-шара барысында азаматтардың құқықтық сауаттылығын арттыру және көлік инфрақұрылымында бұзушылықтардың алдын алу түсіндіріледі, – деді Астана көлік прокурорының орынбасары Нұржан Құрманалин.

Статистикаға сүйенсек, 2025 жылы көлікте қару, оның ішінде суық қаруды заңсыз сақтау, алып жүру және тасымалдау бойынша 213 дерек тіркелген, бұл үшін ҚР Қылмыстық кодексінің 287-бабына сәйкес қылмыстық жауаптылық көзделеді. Сондықтан осындай келеңсіздіктер болмас үшін жолаушылармен жолығып, оларға заң аясында барлық құқықтары түсіндірілді.

Суретті түсірген автор

БІЛІМДІ МАМАН БІЛІКТІ

Теміржолшылардың білімі мен біліктілігі талапқа сай болуы үшін мамандардың кәсіби шеберлігін арттыруға үнемі көңіл бөлінеді. Атырау магистральдық желі бөлімшесі өткен жылы жеті жүзге жуық қызметкердің білімін көтерген.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Бұл мақсатта техникалық сабақтар өткізу, онда түрлі жағдайлар мен оқыс оқиғаларға байланысты жеделхаттар оқытылып, сабақ барысында қысқаметражды видеороликтер, ситуациялық схемалар міндетті түрде жұмысшылар назарына ұсынылуы, мұндай жағдайлардың қайталанбауы үшін білім деңгейін көтеру аса маңызды.

Атырау магистральдық желі бөлімшесінің персоналды басқару бөлімінің менеджері Анар Жалғаспаеваның айтуынша, жыл сайын басшылар мен қызметкерлер әр түрлі тақырыптағы біліктілікті көтеру курстарынан өтеді. Мысалы өткен жылы Астана қаласындағы «Теміржол көлігі персоналын бағалау және дамыту орталығы» филиалының жоспарына сәйкес «Кәсіпорындарда еңбекті қорғау және қауіпсіздігін қамтамасыз ету» тақырыбында –106 адам, «Өнеркәсіптік қауіпсіздік» бойынша – 45 адам, «Біліктілікті жетілдіру» – 51 адам, «Өрт-техникалық минимум» – 77 адам, «Электр қауіпсіздігі» – 30 адам, «Экологиялық қауіпсіздік» – 21 адам – барлығы 330 қызметкер жұмыстан босатылып, 3-5 күн онлайн оқыған.

Сондай-ақ жас мамандар немесе басқа лауазымға ауыстырылған мамандар Ақтөбе қаласындағы теміржолшылар оқу орталығында қайта даярланады. Соған сәйкес 67 адам мамандығы бойынша жұмыстан босатылып, 4 ай мерзімге даярлық курсына барып оқыған және 2 апталық біліктілікті арттыру курсына – 30 адам, 10 сағаттық өнеркәсіптік қауіпсіздікке 218 адам онлайн оқыған. Кадр менеджері атап өткендей, әр мекемеде өндірістік оқыту шеберлері де бар, олар қызметкерлерге ай сайын техникалық сабақ өткізеді, ал учаскелерге арнайы іссапармен барып оқытады. Нәтижесінде өткен жылы жеті жүзге тарта қызметкер білімін көтеріп, біліктілігін шыңдаған.

Суретті түсірген автор

ЖОҒАРҒЫ ОРЫНДАР СҰРАНЫСТА

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ халыққа теміржол көлігінің қолжетімділігін арттыру мақсатында Маңғыстау – Алматы бағытына қатынайтын жолаушы пойызына 25 пайыздық жеңілдік енгізіп отыр.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бас директордың маркетинг және қызмет көрсету бойынша орынбасары Сұлтан Шабидиновтің айтуынша, 20 қаңтардан бастап №77/78 «Алматы-Маңғыстау» пойызына, купе вагондарының жоғарғы орындарына билет құны 25% жеңілдікпен сатылуда. Жеңілдік екі бағытқа да қатысты. Мүмкіндік мерзімі 12 наурызға дейін созылады. Жолаушылар тарапынан тұрақты сұраныс пен оң әлеуметтік әсер байқалған жағдайда, алдағы уақытта басқа да кезеңдерде ұқсас тарифтік шешімдерді енгізу мүмкіндігі қарастырылады.

– Бүгінде билетке маусымдық сұраныстар басталмаған кезеңде аталған бағыттағы пойыздардың орташа жүктемесі шамамен 50% деңгейін көрсетеді. Сондықтан теміржол тасымалының тартымдылығын және жолаушыларға қолжетімділікті арттыру, сондай-ақ сұраныс жоғары болмаған мерзімде де пойыздардың жүктемесін оңтайландыру мақсатында купе вагондарының жоғарғы орындарына жеңілдік енгізу жобасын іске асырудамыз. Нәтижесі жаман емес, әлі көпшіліктің хабары болмаса да бес-алты күннің ішінде бес жүз шақты билет жеңілдікпен сатылды. Оны барлық сату арналары, атап айтсақ, ішінде теміржол кассалары, bilet.railways.kz ресми интернет-порталы, мобильді қосымшалар және серіктес агрегаторлар арқылы алуға болады.

Бұл бірінші рет емес, бұрын да тәжірибеде болды. Өткен жылы да 22 қыркүйек пен 12 желтоқсан аралығында купе вагондарының жоғарғы орындарына 25% көлемінде маусымдық жеңілдік ұсынылды. Сол кезде жоғарғы орындар сұраныста болды. Жалпы, жеңілдіктер енгізудегі мақсат – алдымен халыққа ыңғайлы жағдай жасау. Әсіресе жастар мен белсенді жолаушылар үшін сапар құнын төмендету, жолаушылар ағынын жоғарғы орындарға бағыттау арқылы төменгі орындардың қолжетімділігін арттыру, – деген Сұлтан Шабидинов жолаушылар компанияның қолданыстағы дисконттық карталарын пайдаланып та жол жүру құнын одан әрі төмендете алатынын айтады.

Демек, «Алтын», «Күміс», «Жастар» және басқа да дисконттық карталар иелері үшін белгіленген тарифтік жеңілдіктер жоғарғы орындарға ұсынылатын акциялармен қатар қолданылады. Нәтижесінде жолаушылар үшін жалпы жеңілдік мөлшері екі есе тиімді бола түспек.

ТАБЫС КІЛТІ – ТИІМДІЛІК

Тәулік бойғы тынымсыз еңбек, келген-кеткен әр пойыздың әр вагонына тиелген жауапкершілік, қозғалыс қауіпсіздігіне деген жоғары талап – осының бәрі Белкөл станциясы теміржолшыларының күнделікті жұмыс көрсеткіші.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Белкөл – Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты өндірістік станция. Облыс орталығына жақын орналасқандықтан қалаға кіреберіс қақпа сынды, жүк тиеп-түсіру нүктесі ғана емес, тасымал қызметін пайдаланушылармен тығыз қарым-қатынас орнатқан, өндірістік тәртіп пен кәсіби талап қатаң сақталатын маңызды стратегиялық бекет. Мұндағы әрбір теміржолшы өз жұмысының жауапкершілігін, станция табысына қосатын үлесін терең сезінеді.

2025 жылдың қорытындысы Белкөл станциясы ұжымының жоғары кәсіби шеберлігін, ұйымшылдығы мен жауапкершілігін көрсетті. Станция бастығы Сұлтанахмет Матхановтың айтуынша, табыс ұжымның үйлесімді жұмысына байланысты, өткен жылы бекітілген барлық өндірістік жоспарлар толық әрі сапалы орындалған. Ұжымда еңбек тәртібі тұрақты, техникалық қауіпсіздік пен еңбек қорғау талаптары қатаң сақталады. Теміржолшылар маусымдық арнайы киімдермен толық қамтылған, әлеуметтік жағдайлары да назардан тыс қалмаған. Яғни жұмысшылардың алаңсыз еңбек етуіне барлық жағдай жасалған.

Өндірістік көрсеткіштерге тоқталар болсақ, желтоқсан айының өзінде-ақ белкөлдік теміржолшылар 64 вагонға 4231 тонна жүк тиеп, жүк түсіру жоспарын артығымен орындады. Жоспар бойынша 300 вагоннан жүк түсіру көзделсе, іс жүзінде 649 вагоннан 38 940 тонна жүк түсірілген. Бұл жай ғана сан емес, әрбір көрсеткіштің артында маңдайтер, ұқыптылық пен кәсіби есеп жатыр.

Станциядағы статистикалық жүктеме, бір жүк операциясы кезіндегі бос тұру уақыты, транзиттік вагондардың құжаттарын рәсімдеу барысындағы орташа кідіріс сынды маңызды өндірістік көрсеткіштердің барлығы жоспарға сай, одан да жоғары деңгейде орындалуда. Демек, табыс кілті – жұмыс үдерісін тиімді ұйымдастыра білу деген сөз.

Өткен жылмен салыстырғанда станцияда жүктелген вагондар саны 132 пайызға, ал жүк көлемі 131 пайызға артқан. Жоспарланған 448 вагонның орнына 726 вагон жүктелуі де ұжым еңбегінің жоғары көрсеткіші. Ал бір жүк операциясындағы бос тұру уақытының 10,25 сағатқа дейін төмендеуі – үлкен нәтиже. Мұның артында тәжірибе, тәртіп және әр ауысымдағы үйлесімді жұмыс жатыр.

Суретті түсірген автор

ҚАҢТАРДА ДА ҚЫЗУ ЖҰМЫС

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Аягөз станциясында жылдың алғашқы айы қарбаласпен басталды. Басты себеп тапсырыс көлемінің өсуіне байланысты түсірілетін жүк көлемінің артуы болып отыр. Өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда станция бойынша жүк айналымының өсімі әлдеқайда жоғары.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Соңғы тәуліктерді есепке алсақ, аязды күндердің өзінде орта есеппен бір мезетте 60-тан аса вагон жүк қабылданған. Оның 90 пайызын Дегелең станциясында тиелген жоғары сұрыпты көмір құрайды. Қалған вагондар – негізінен алғашқы қажеттіліктегі азық-түліктер мен тұрмыстық тауарлар. Қысқы мезгілде Аягөз өңіріне әсіресе сусындар мен сүт өнімдері, жеміс-жидектер негізінен жүк пойызы арқылы ғана тасымалданады. Себебі аймақтағы қолайсыз ауа райына байланысты автокөліктердің жолда қалу фактілері күрт жиілейді.

– Соңғы жылдардағы қаңтар-ақпан айларын бұрынғыдай жүк айналымы саябырлайтын өліара кезең деп атауға келмейді. Вагондардың келу-кету құжаттарын рәсімдеу, қабылдап алу-жөнелту жұмыстарынан бас көтере алмай жатырмыз. Жүк қабылдап-жөнелту ісі екі есеге дейін өсті. Науқандық шаралар аясында әрине қатты отын жеткізу жұмыстары бірінші кезекте тұр. Соның нәтижесіне өндеп, өндіріске жіберілетін құжаттар саны да еселеп өсуде. Бүгінде тәулігіне 50-60 вагон қабылдау – қалыпты жағдай, – дейді бұл орайда пікір білдірген Аягөз станциясының тауар кассирі Азамат Болатұлы.

Өткен жаз бен күз жаңа Бақты – Аягөз теміржол телімінің салынуына орай толаскездер көп болып, жүк көлемі еселеп өсіп, вагондар саны да күрт артқан болатын. Бұл үрдіс түсіріліп-тиелетін жүктермен алмасып отыр. Оның сыртында Аягөз өңіріндегі кәсіпорындар қазіргі күні 90 пайызға жуық теміржол көлігін пайдаланады екен. Бұл орайда бірінші класты Аягөз станциясының бастығы Қуаныш Әміреновтің айтуынша, тауар кассасында жүкті жеткізу бойынша клиенттермен жүргізілетін жүк құжаттарының легі 100 пайыз электронды түрде атқарылады. Яғни заманауи цифрлық технологияның игілігін көріп отыр. Құжаттарды өңдеудегі технологиялық үдеріс, заманауи жаңашылдықтардың нәтижесінде атқарылатын жұмыс көлемінің бұлайша артуы аягөздік теміржолшыларға айтарлықтай қиындықтар әкелмепті.

Жалпы, Аягөз станциясындағы өндіріс барысы талап үдесінен толық табылуда. Сондықтан болар, айлық және жылдық жоспарларды асыра орындап, өткен 2025 жылды толағай табыспен қорытындылады. Вагон айналымы да жоғарылады. Әсіресе жүк вагондарын Аягөз станциясы арқылы өткізуде транзиттік көрсеткіш артығымен орындалды. Сондай-ақ жыл ішінде пойыз және маневрлік қозғалыс барысында да ешқандай ақау болған жоқ.

Соңғы өткен тораптық жиын барысында Семей ЖТ бөлімшесінің басшысы Алмас Сейсемқанов барша аягөздік теміржолшылардың еңбектерін атап өте келе, әсіресе станция қызметкерлерінің үлесін жоғары бағалады.

Қазіргі таңда аягөздік қозғалысшылар өңірдің қатымыр мінезімен күресе жүріп, қалыпты жұмыс қарқынын сақтауда. Таяу күндері Аягөздегі ПЧ-42, ШЧ-30, ТЧЭ-25 мекемелерімен бірлесіп ауқымды қар сенбіліктерін өткізу күн тәртібінде тұр.

Суретті түсірген автор

№7 (3154) 30/01/2026

ВЕКТОР УВЕРЕННОГО РАЗВИТИЯ

ИТОГИ

Ушедший год для Алматинского отделения магистральной сети запомнился массой значимых событий и достижений. В течение года коллектив подразделения успешно решал поставленные производственные задачи, обеспечивая стабильную и надежную работу магистральной инфраструктуры и надлежащий уровень социальной стабильности.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Алматинское отделение магистральной сети по праву считается одним из ключевых звеньев транспортной системы страны. Через этот регион проходят важнейшие железнодорожные направления, связывающие юг Казахстана с другими областями и соседними государствами. Регион имеет две станции международного пограничного перехода – Достык и Алтынколь. В целом прошедший год для Алматинского отделения магистральной сети можно назвать успешным – работа велась стабильно и организованно. Особое внимание уделялось вопросам безопасности, качеству обслуживания и внедрению современных технологических решений.

В 2025 году допущено два случая нарушений безопасности движения, за аналогичный период 2024 года – три случая. Зафиксировано 182 случая отказов (сбоев) в работе устройств пути, СЦБ и связи, электроснабжения, что соответствует уровню 2024 года.

Строительство проволочной скотоизгороди выполнено в объеме 65,7 километра, ремонт – на 928,9 километра.

Касательно диагностики пути, план балльной оценки состояния пути за ушедший год выполнен на 108%. При плане 57 баллов фактическое выполнение составило 53 балла. Диагностическими средствами выявлено 188 километров пути с неудовлетворительной оценкой, против 189 километров в 2024 году. Кроме того, уменьшено количество неисправностей второй степени на 19 013 мест. Состояние пути напрямую влияет на безопасность движения поездов и эффективность транспортной системы, поэтому в рамках оздоровления пути особое внимание уделяется участкам с повышенным уровнем износа.

В ушедшем году выполнены значительные объемы путевых работ. В рамках плановых мероприятий проведен капитальный ремонт пути в объеме 29,8 километра на участках Актогайской, Уштобинской и Алматинской дистанций пути. Выполнена сплошная смена рельсовых опор ПЧМ Акадыр на перегоне Копа – Чильбастау – 6,409 километра, вне плана на перегоне Алматы-1 – Алматы-2 – 2,738 километра и по станции Алматы-1 – 2,901 километра, с нарастающим итогом выполнено 12,048 километра. Уложено 56 комплектов новых стрелочных переводов на железобетонном основании и переуложено 44 старогодних стрелочных перевода. Также выполнен средний ремонт силами ПЧ-45 Уштобе, направленный на поддержание нормативного технического состояния железнодорожной инфраструктуры, на перегоне Тентек – Карабулак в объеме два километра. После выполнения всех летне-путевых работ повышена скорость движения для всех поездов на 26 километров.

> В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ИЗ 36 ВОКЗАЛОВ АЛМАТИНСКОГО ФИЛИАЛА НАЧАТ ПЕРВЫЙ ЭТАП МОДЕРНИЗАЦИИ 18 ВОКЗАЛОВ. ОБНОВЛЯЮТСЯ ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ, ФАСАДЫ, ИНТЕРЬЕРЫ, ЗАЛЫ ОЖИДАНИЯ И ПЛАТФОРМЫ, ВНЕДРЯЮТСЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ, WI-FI, ОНЛАЙН-ТАБЛО, СОЗДАЮТСЯ СОВРЕМЕННЫЕ ЗАЛЫ ОЖИДАНИЯ.

За 2025 год для безопасного пропуска электроподвижного состава произведен текущий ремонт контактной сети в объеме 956,2 километра. Для бесперебойного электроснабжения железнодорожного хозяйства выполнена замена воздушных линий 0,4 кВ по станции Кайрат и станции Алматы-2 в объеме 3,6 километра. Заменены дефектные опоры на участке Алматы – Отар – Кордай в количестве 120 штук.

На тяговых подстанциях Отар, Узын-Агаш и Медеу установлены модернизированные виды защиты типа РС-830, предназначенные для повышения защиты от коротких замыканий контактной сети, определения места повреждения и оперативного устранения неисправностей.

30 сентября 2025 года Главой государства осуществлен запуск движения поездов по участку Достык – Актогай – Саяк по окончании строительства двух путей. Немаловажную роль в организации строительства и проведении торжественного мероприятия сыграли работники Алматинского отделения магистральной сети.

Также необходимо отметить активное участие Алматинского отделения магистральной сети в организации строительства обводной железнодорожной линии Жетыген – Казбек бек в обход узла станции Алматы-1 и модернизации железнодорожного участка Жетыген – Алтынколь.

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан из 36 вокзалов Алматинского филиала начат первый этап модернизации 18 вокзалов. Обновляются инженерные сети, фасады, интерьеры, залы ожидания и платформы, внедряются энергоэффективное освещение, современные системы навигации, Wi-Fi, онлайн-табло, создаются современные залы ожидания, комнаты матери и ребенка, а также специальные кассы и тактильные дорожки для людей с ограниченными возможностями.

За достижение наивысших результатов по производственным показателям, безопасности движения и другим приоритетным направлениям Алматинская дистанция сигнализации и связи получила статус «Үздік сигнализация және байланыс дистанциясы».

Планово проведена работа по замене и ремонту инженерных сетей производственных и жилых объектов Алматинского филиала.

Как отметил директор Алматинского отделения магистральной сети Аскар Жексенбиев, прошедший год был непростым, однако все ключевые задачи удалось выполнить в полном объеме. Особое внимание уделялось состоянию инфраструктуры и улучшению условий для труда и отдыха простых рабочих, так как прошедший год был объявлен Годом рабочих профессий.

Реализация данных работ позволила повысить надежность и безопасность движения поездов, продлить срок службы верхнего строения пути, улучшить эксплуатационные показатели, повысить уровень социальной стабильности и сплоченности в трудовых коллективах. Все мероприятия выполнялись в установленные сроки с соблюдением технических норм и требований безопасности.

Приоритетным направлением, как подчеркнул Аскар Жексенбиев, остается безопасность движения. Регулярный контроль, профилактические мероприятия и ответственное отношение работников к своим обязанностям стали залогом устойчивой и надежной работы магистральной сети.

Наряду с производственными успехами год был насыщен событиями в общественной и сфере HR: проводились обучающие мероприятия, укреплялась командная работа, отмечались профессиональные достижения сотрудников. Все это стало прочной основой для дальнейшего развития Алматинского отделения магистральной сети и задало уверенный вектор на нынешний год, в котором предстоит реализация не менее важных задач, направленных на развитие и модернизацию железнодорожной инфраструктуры региона.

Фото автора

КОГДА РИСК СТАНОВИТСЯ ПРИВЫЧКОЙ

СОВЕЩАНИЕ

Проблема травматизма с участием посторонних граждан на объектах железнодорожного транспорта остается одной из самых острых. За каждой цифрой статистики – человеческая жизнь, и именно поэтому профилактика несчастных случаев является приоритетом для железнодорожников, правоохранительных органов и надзорных служб.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмола» под председательством главного инженера филиала Сайрана Баржаксина состоялось итоговое годовое совещание Координационного совета по предупреждению несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте по итогам 2025 года.

В заседании приняли участие представители транспортной прокуратуры, инспекции транспортного контроля, Линейного управления полиции станции Астана, Линейного отдела полиции Кокшетау, ТОО «ВЖДО», а также первые руководители станций, эксплуатационных локомотивных и вагонных депо, дистанций пути, сигнализации и связи, электроснабжения, расположенных в границах Акмолинского отделения. Также в работе совещания участвовали руководство и специалисты Акмолинского отделения магистральной сети.

Открывая совещание, главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмола» Сайран Баржаксин остановился на анализе состояния травматизма с посторонними гражданами на станционных путях.

– Самое распространенное нарушение среди посторонних граждан – это хождение по железнодорожным путям и переход путей в неустановленных местах. Люди осознанно идут на риск, пытаясь сократить путь, игнорируя предупреждающие знаки и звуковые оповещения, – отметил он.

По словам главного инженера, находясь в зоне повышенной опасности, граждане зачастую пренебрегают элементарными нормами безопасного поведения. Несмотря на ограждения и регулярные объявления по громкоговорящей связи о запрете перехода путей в неустановленных местах, случаи нарушений продолжают фиксироваться.

Особое внимание в ходе совещания было уделено профилактической работе, направленной на предупреждение несчастных случаев, прежде всего с участием детей и подростков.

В целях формирования культуры безопасного поведения ежемесячно руководством станций и локомотивных депо в онлайн-формате проводится публикация разъяснительных материалов о правилах перехода через железнодорожные пути в групповых чатах школ. Кроме того, активная информационная работа ведется и среди населения через социальные сети и мессенджеры – Instagram, TikTok и WhatsApp.

Проводимая работа дает конкретные результаты и охватывает широкий круг жителей региона. Так, в течение 2025 года в районных и городских газетах опубликовано 113 статей на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности», проведено 197 совместных рейдов с участием железнодорожников и сотрудников полиции, организовано 246 бесед с жителями раздельных пунктов, проведено 155 профилактических бесед в учебных заведениях.

Подводя итоги заседания, Сайран Баржаксин выразил благодарность руководителям станций, локомотивных депо, дистанций пути

(ПЧ), электроснабжения (ЭЧ), инженерам и главным специалистам по безопасности движения, а также сотрудникам ЛОП, ЛУП и ВЖДО за проводимую системную работу по предупреждению наездов на посторонних лиц.

В то же время он подчеркнул, что достигнутые результаты не являются поводом для снижения внимания к проблеме.

– Эта работа должна быть продолжена и усилена в 2026 году. Только совместными усилиями мы сможем снизить уровень травматизма и сохранить самое главное – человеческие жизни, – подчеркнул главный инженер.

Железная дорога остается объектом повышенной опасности, и ответственность за безопасность лежит не только на железнодорожниках, но и на каждом гражданине. Соблюдение простых правил – переход путей только в установленных местах и внимательность – способны предотвратить трагедии, которые не имеют права повторяться.

Фото автора

МЕСЯЦ ОСОБОГО РЕЖИМА

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

БЕЗОПАСНОСТЬ

В Оскеменской дистанции пути (ПЧ-37) подвели итоги проверок состояния производственной безопасности. Они проводились в период действия «Особого режима» – с 22 декабря 2025 года по 22 января 2026 года.

В проверках участвовала комиссия департамента безопасности и охраны труда и экологии АО «НК «ҚТЖ». Контроль охватывал вопросы охраны труда, промышленной и электробезопасности, а также соблюдение экологических требований.

В ходе действия «Особого режима» путейцы выполнили ремонт служебно-административных зданий, пешеходных настилов, обновление мебели в административном здании, обучение работников по электробезопасности, производственной безопасности и охране труда. Были поднятый вопросы обеспеченности работников ПЧ-37 специальной одеждой, обувью и средствами индивидуальной и коллективной защиты от вредных и опасных производственных факторов.

Кроме того, в Оскеменской дистанции пути установили диспетчерский контроль за работающими на перегонах и станциях, выдачей предупреждений и оформления нарядов-допусков на работы повышенной опасности. Всего за период «Особого режима» было проведено 11 работ с оформлением наряда-допуска, включая сбор МВСП, смену стрелочной крестовины и одиночную смену рельса.

В рамках профилактической работы с работниками Оскеменской дистанции пути проведены технические занятия. Всего обучено 354 человека, из которых – 44 первозимника. На занятиях отрабатывались навыки безопасных методов выполнения работ по каждой специальности и цеху.

Профилактика

РЕЙДЫ ПРОТИВ ХАЛАТНОСТИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Сотрудники костанайского филиала ТОО «ВЖДО» продолжают проводить рейдовые проверки вдоль железнодорожных путей с целью предотвращения несчастных случаев. Особое внимание уделяется ситуациям, когда школьники и студенты делают селфи на путях, создавая опасность для своей жизни.

С наступлением зимы подобных случаев становится меньше, чем в летний период, однако отдельные факты по-прежнему имеют место. Фотографирование на железнодорожных объектах и размещение снимков в социальных сетях остаются распространенным увлечением среди молодежи и не только.

В этой связи работники мобильных групп оперативного реагирования ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» регулярно проводят профилактические рейды. По словам директора филиала ТОО «ВЖДО» в городе Костанае Каната Отепова, такие мероприятия дают положительный эффект: все больше граждан осознают опасность нахождения на железнодорожных путях.

– Железнодорожный путь является зоной повышенной опасности, – отмечает Канат Отепов. – Существует реальная угроза наезда подвижного состава на людей. Поэтому в местах движения поездов необходимо строго соблюдать требования безопасности, нарушение которых может привести к тяжким последствиям. Люди часто забывают об этом и становятся жертвами собственной халатности и невнимательности. Дети забираются на крыши вагонов ради селфи и попадают под воздействие высоковольтного напряжения. Родители должны обязательно предостерегать их от подобных действий. Переходить железнодорожные пути следует только по пешеходным переходам, не пролезать под вагонами при занятом пути и не оставлять детей без присмотра вблизи железной дороги.

ПОГОВОРИЛИ ПО-ВЗРОСЛОМУ

Анна МАРЬИНА,
Илецк

Илецкие железнодорожники совместно с Линейным отделом полиции по станции Илецк провели профилактические беседы с восьмиклассниками школы № 1 города Соль-Илецка по мерам безопасности при нахождении вблизи железнодорожных путей.

В этот раз особое внимание уделили учащимся возраста из группы риска – 14-15 лет. Подростки именно в этом возрасте чаще всего увлекаются крайне опасным, незаконным катанием на внешних частях движущегося транспорта – зацепингом.

Главный специалист по безопасности движения филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Бекболат Давлетов разъяснил правила безопасного перехода через железнодорожные пути, подчеркнув недопустимость нахождения вблизи путей и перехода в неустановленных местах.

Инспектор ПДН ЛОП Айна Миргалиева проинформировала о мерах административной и уголовной ответственности за правонарушения на железной дороге, отметив, что за противоправные действия несовершеннолетних ответственность несут их родители.

Для закрепления материала учащимся был показан видеоролик, в котором рассказывается о смертельных случаях с несовершеннолетними зацеперами. Профилактические беседы со школьниками будут продолжены.

Фото автора

КТ
rail-news.kz

№7 (3154) 30/01/2026

«БІР ҚАТЕЛІК ӨМІРІМДІ ӨЗГЕРТТІ»

Темір жол – қауіптілігі жоғары аймақ. Бұл теміржолшылардың бір ғасырдан бері айтып жүрген ескерту сөзі. Алайда, бұл сөз қазіргі 21-ғасырда да өміршеңдігін жоймай отыр. Олай дейтініміз, заманауи технологиялар мен техникалар өндіріске дендеп еніп, теміржолшылардың қауіпті әрі ауыр жұмысы жеңілдеп жатқан бүгінгі заманда да еңбек қауіпсіздігі бұзылып, темір жолда жазатайым жайттар орын алып жатқаны жасырын емес. Бүгінгі кейіпкеріміз Дәурен Мәдижан да жұмыс кезінде жарақат алып, жапа шеккен жанның бірі.

– Дәурен, естуімізше, сіз темір жол бойында жұмыс істеп жатқанда қайғылы жағдайға ұшырапсыз. Ауыр болса да оқиғаны өз аузыңыздан естігеніміз абзал болар...

– Иә, осыдан 9 жыл бұрын мен өмірімді түбегейлі өзгерткен қайғылы жағдайға тап болдым. Мұны қайта еске алып, әңгімелеу де маған оңай емес, бірақ ол өте маңызды. Сізге сұхбат беруге келісуімнің де себебі осы...

2017 жылдың желтоқсан айы болатын. Шайқұрық станциясында пойыз құрастырушы болып еңбек етіп жүріп ауыр өндірістік жарақат алдым. Пойыз астына түсіп, аяғым мыжылып қалды. Қас-қағым сәт, бір қателік бүкіл өмірімді өзгертті. Әрі қарай аурухана, бірнеше ота, айлар жылдарға жалғасқан, үміт пен күдік алмасқан ауыр күндерде менің қасымнан отбасым, достарым, әріптестерім табылды. Жалғыз қалдырмады. Компания ем-дом қабылдауыма көмектесіп, қалпыма келуіме және жұмысқа оралуыма мүмкіндік берді. Жақын адамдарым жан-жақты қолдау көрсетті, осының бәрі маған демеу, рухани көмек болды. Сол үшін де менің басыма түскен сынақтан сағым сынып, жеңілуге хақым жоқ еді. Мүмкіндікті пайдаланып, қасымнан табылған жақын жандарға, әріптестеріме, ҚТЖ компаниясына үлкен алғыс айтқым келеді.

– Мұндай ауыр сынақты көтеру оңай емесі белгілі. Шынында да, сіздің ерік-жігеріңізге тәнті болдым. Темір жолға қайта оралыпсыз. Қазір негізгі қызметіңізден бөлек қосымша жүктемеңіз де бар екен. Осы туралы толықтырақ айтып бересіз бе?

– Бүгінгі таңда Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінде қозғалыс цехының жетекші инженерімін. Бұл қызметімдегі міндеттерімді толық көлемде атқарып жүрмін. Ал өткен жылдан бастап менің өмірімде жаңа бір бағыт пайда болды. Еңбек қауіпсіздігінің мәдениеті бойынша ішкі жаттықтырушы болдым. Бұл – менің ағымдағы міндеттеріме қосылған қосымша жүктеме. Бірақ мен оны саналы түрде қабылдадым. Басымнан өткеннің бәрін ой елегінен өткізе отырып, басқаларға пайдалы болатынымды

түсіндім. Мені оқытты, біз бірлесіп материалдар дайындадық, осылайша тренер болдым, оқыту барысында адамдардың құр сандарды емес, менің өз басымнан өткерген нақты оқиғаны естігенде басқаша әрекет ететінін байқадым. Тән мен жан дерті адамның өмірге көзқарасын өзгертеді. Компанияда ішкі жаттықтырушы мен ғана емес, мен сияқты өмірдің ащы дәмін татып, әртүрлі ауыр жағдайды бастан кешірген басқа да тренерлер бар. Бірінің жанарына зақым келіп, бір көзін жоғалтқан, ал енді бірі аяғынан айырылған, тағысын тағы. Бірақ оларды ортақтастыратын бір нәрсе, олар бойындағы күш-қайраттарын жоғалтпай, жұмыстарын қайта жалғастыруда.

– Ішкі жаттықтырушы болу – көпшілік алдында сөз сөйлеп, тыңдата білу. Сіздің жағдайыңызда, сізге ел алдында дайын баяндаманы оқып беру емес, өз өміріңізден жиі сыр шертуге тура келеді. Бұған сіз әрдайым дайынсыз ба?

– Әрине, біз кәсіби лекторлар емеспіз. Біз қауіпсіздіктің бағасын өте жақсы білетін қарапайым теміржолшымыз. Және де біз жай ғана теорияны емес, нақты оқиғаны айтамыз, бәлкім, бұл бір күні біреудің денсаулығын немесе тіпті өмірін сақтап қалуға септігін тигізер. Сөз реті келгенде ішкі жаттықтырушы ретінде біздің жұмысымыз туралы айтқым келеді. 2025 жылы біз еңбек қауіпсіздігі мәдениеті бойынша жаттықтырушылар Қазақстанның 500 астам станциялары мен жекелеген пункттерін, яғни ірі тораптардан бастап магистральдың ең шалғайдағы телімдерін аралап, 15 000 астам теміржол қызметкерін оқыттық. Білесіз бе, біздің курс ерекше сипатта құрылған. Біз тренингтерде бақытсыз оқиғалардың тарихы баяндалған, яғни жапа шегушілердің өздері мен олардың туыстары қатысқан фильмдерді көрсетеміз. Бұл кадрларды көру өте ауыр, бірақ ол естен кетпес әсер қалдыратын шындықты көрсетеді. Адамдардың жапа шегушілердің өзін, олардың отбасын, ауыр салдарын көргеннен кейін қауіпсіздікке деген қатынастары бірден өзгеріп сала береді. Фильмнен кейін біз өз оқиғаларымызды «Швейцариялық ірімшік» әдісі арқылы түсіндіреміз. Швейцариялық ірімшік әдісі дегеніміз, бұл кейінге қалдыруды тез жеңуге көмектесетін әдіс. Неге бұл әдіс?

Өйткені ол жазатайым оқиғаға алғышарт болатын мәнді өте дәл көрсетеді: Жарақат бір қателіктен емес, швейцариялық ірімшіктегі тесіктерге сәйкес келетін кішкентай кемшіліктер тізбегінен туындайды. Мәселен, бір жерде қорғаныс көзілдірігін киген жоқпын, бір жерде мен «үлгеремін» деп ойладым, бір жерде нұсқаулықты сақтамадың, енді бір жерде бұзушылықты көре тұрып, үнсіз қалдың. Осылайша, бұл кішкентай «тесіктер» сап түзеді де, бір күні қайғылы жағдай орын алады.

Бұл қағида адамдарға алдын алу күнделікті жасайтын қарапайым әрекеттерден басталатынын түсінуге көмектеседі. Біз тренингтерде жеке оқиғаларымыздан бөлек, бүгін компанияда бар заманауи қауіпсіздік құралдары туралы айтамыз. Олар – қауіпті факторларды анықтау, тәуекел туралы айту мәдениеті, қауіпсіздіктің мінез-құлық диалогы, сондай-ақ қауіпті жұмысты уақытында тоқтату. Бұл қарапайым нәрселер болғанымен, өте маңызды.

Біз «тоқта» деп айтудан қорықпаудың, әріптестерге қорғаныс құралдарын еске салудан тартынбаудың, «өтіп кетер» деп ойламаудың маңызды екенін үйретеміз. Жұмысшылармен ашық және өз басыңнан өткенді бүкпесіз, қалай болды солай айтсаң, нақты мысалдарда көрсете алсаң, сонда ғана жеткізе аласыз. Ең бастысы шынайы болу. Біздің басты мақсатымыз – адамдарды қауіп-қатерге тап болмай тұрып ойлануға дайындау. Өйткені бір кішкентай қателік мүгедек етіп, тіпті ажал құштыруы мүмкін. Сондықтан барлық теміржолшы әріптестеріме еңбек тәртібін, қауіпсіздігін сақтап, қауіпсіз жұмыс істейік, үйде бізді жақындарымыз, бала-шағамыз күтіп отыр дегім келеді.

– Әңгімеңізге рахмет!

Сұлугүл БАКЕСОВА
Суретті түсірген автор

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА КАК СУДЬБА

Менеджер департамента коммерческой работы с грузами ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Сауле Шарипова отметила 60-летний юбилей. Большую часть своей жизни она посвятила железной дороге, став для коллег символом ответственности и профессионализма.

Профессиональный путь Сауле Хамитовны вот уже почти 40 лет неразрывно связан с организацией перевозок грузов на стальной магистрали. После окончания Целиноградского техникума железнодорожного транспорта по специальности «эксплуатация железных дорог» в 1984 году она устроилась приемосдатчиком груза и багажа на станцию Сороковая. Вскоре получила профессию инженера (организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта), окончив Казахский университет путей сообщения.

Выбор профессии был не случаен – примером для будущей железнодорожницы стал ее отец Хамит Бейсекеев. Ветеран Великой Отечественной войны всю жизнь посвятил Целиноградскому локомотивному депо – пришел помощником машиниста – кочегаром паровоза, после был машинистом тепловоза. Любовь и уважение к железной дороге передались по наследству, став делом жизни его дочери Сауле.

Продолжительное время она работала товарным кассиром на станции Сороковая, где в непростой период кадрового дефицита не только выдержала колоссальную нагрузку, но и стала наставником для десятков молодых железнодорожников.

В разные годы Сауле Хамитовна работала маневровым диспетчером, заведующей складом, менеджером департамента таможенной деятельности по работе с госорганами, менеджером отдела по организации договорной работы с ветвевладельцами. С 2017 года является менеджером функционального направления грузовой и коммерческой работы департамента коммерческой работы с грузами ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Коллеги справедливо называют ее «главным безопасником» – благодаря принципиальности Сауле Хамитовны и системной профилактической работе в грузовом хозяйстве отсутствуют браки, а вопросы безопасности всегда находятся под строгим контролем.

Юбилей Сауле Шариповой стал праздником не только для самой именинницы, но и для всех, кто работал и продолжает трудиться рядом с ней. В торжественной и по-настоящему теплой атмосфере ее поздравили руководители и коллеги, вручив цветы и памятные подарки.

Теплые слова признательности выразили генеральный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов, его заместитель Саламат Абжалиев, коллектив департамента коммерческой работы с грузами, департамента таможенной деятельности и другие.

Вклад Сауле Шариповой в безопасность грузового движения, ее бесценный опыт и высокую компетенцию в своей поздравительной речи особо отметил директор департамента коммерческой работы с грузами Болат Сулейменов, подчеркнув, что роль женщины на железной дороге нередко остается недооцененной.

– Женщины-железнодорожницы занимают ответственные должности наравне с мужчинами, ежедневно работают в условиях цейтнота и стресса, внося свой вклад в развитие стальной магистрали. Сауле Хамитовна – яркий пример того, как женская мудрость, стойкость и профессионализм становятся надежной опорой всей отрасли.

Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

ҚОҚЫСТАН ТАБЫЛҒАН ҚОҢЫРАУ

Қандыағаш қаласындағы Мұғалжар аудандық тарихи-өлкетану музейінде бір кездері пойыз қозғалысын хабарлаған жез қоңырау сақтаулы тұр. Ғасырдан аса тарихы бар жәдігер кездейсоқ табылған.

Музей директоры Шамшат Әбдірзақов оны металл қабылдайтын орыннан тауып алыпты. Қоңыраудың бетінде «МПС» деген жазу бар.

– Металлолом арасынан көне жез қоңырау көзіме оттай басылды. Өткен ғасырдың алғашқы жартыжылдығында шыққан дүние деп болжам жасадық. Қандыағаш станциясы 1905 жылы ашылғанын біледі. Көзкөргендер соғыстың алдында осындай жез қоңыраулар әр станцияда, пойыздар келіп кеткенде соғылып тұрғанын айтатын еді. Бұл қоңырау сол кездерде пайдаланылғаны сөзсіз, – дейді музей директоры Шамшат Әбдірзақов.

Мұғалжар ауданының орталығы Қандыағаш қаласында орналасқан музей тарихи экспонаттарға бай. 2000 жылы ашылған мұражайда бүгінде 5600 астам жәдігер сақтаулы. Экспонаттардың басым бөлігін музей қызметкерлері өздері іздеп тауып, жинақтаған.

Музейдің Даңқ залында соғыс және еңбек ардагерлерінің фотосуреттері, жеке тұтынған заттары мен құжаттары қойылған. Сондай-ақ теміржолшыларға арналған арнайы бұрыш бар. Бұл бөлім түгелдей Қандыағаш станциясының тарихына арналған. Мұнда теміржолшылар әулеттері, бірнеше буыннан бері осы салада еңбек еткен динас- тиялар туралы деректер мол жинақталған. Теміржолшылар күнделікті пайдаланған бұйымдар да қойылған.

Ардақ ЕРУБАЕВА, *Ақтөбе*
Суретті түсірген автор

ГОДЫ РОСТА И ДОСТИЖЕНИЙ

Екибастузская дистанция пути отмечает свое 40-летие со дня основания. Сегодня предприятие – одно из передовых структурных подразделений Павлодарского отделения магистральной сети.

Екибастузская дистанция пути была основана 1 января 1986 года в соответствии с приказом министра путей сообщения СССР Н.С. Конарева от 19 ноября 1985 года и приказом начальника Целинной ордена Трудового Красного Знамени железной дороги Н.К. Исингарина. Дистанция обслуживает 14 станций: Шидерты, ОП-116, Атыгай, Майкайын, Карасор, Калкаман, Таскудык, Токибай, Ушкулын, Екибастуз-Северный, Екибастуз-Северный-2 и другие.

Предприятие обслуживает один из крупнейших узлов – станцию Екибастуз, открытую в 1954 году. Узел включает три станции: Екибастуз-1, Екибастуз-2 и Екибастуз-3, и состоит из семи парков. Железнодорожники принимают порожние вагоны и отправляют на внешнюю сеть маршруты с углем. Суточный прием составляет до 70 поездов, отправление – до 60. На станции действуют три сортировочные горки малой мощности в парках «Б», «Г» и «Ж». К станции примыкают крупные подъездные пути ТОО «Богатырь Комир», АО «Евроазиатская энергетическая корпорация» (разрез «Восточный»), ТОО «Ангренсор Энерго» и других предприятий.

Екибастузская дистанция пути обслуживает участки от станции Бозшаколь до станции Таскудык (с 245-го по 396-й километр), участок Майкайын – Ушкулын – Екибастуз-3 (с 1-го по 41-й километр), участок Екибастуз-2 – Екибастуз-Северный-2 (с 1-го по 41-й километр), а также участок от станции ОП-116 до станции Екибастуз-2 (с 1-го по 17-й километр).

Дистанция пути также является экспериментальным полигоном, где проводятся эксплуатационные испытания комплексов стрелочных переводов на железобетонных брусьях с шурупно-дюбельным скреплением типа Р-65 марки 1/11, а также стрелочных переводов типа Р-65 марки 1/6 на горочных путях. Предприятие осуществляет приемку и отправку новой стрелочной продукции, в том числе производства ТОО «ПРОММАШ.KZ». За прошлый год было отгружено 2 500 единиц стрелочной продукции, включая 634 стрелочных комплекса.

За последние пять лет под руководством начальника дистанции Нурлана Аубакирова не допущено нарушений безопасности движения поездов – аварий, крушений и сходов. Ежегодно коллектив выполняет план балльности по результатам прохода путеизмерительных вагонов и план планово-предупредительных работ. В 2023 году среди 47 дистанций пути Екибастузская заняла третье место по итогам работы и обеспечению безопасности движения поездов. За этот период выполнен значительный объем путевых работ, построено более 130,6 километра ограждений вдоль железнодорожных путей для защиты от бесхозного скота.

Главное богатство предприятия – его люди. Многие сотрудники трудятся здесь по 10-20 лет и более. В коллективе работают пять почетных железнодорожников, шесть пенсионеров имеют звание «Почетный железнодорожник», четверо награждены наградами АО «Самрук-Қазына», один работник удостоен медали «Ерен еңбегі үшін» от Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева. За 40 лет в дистанции сформировались три трудовые династии: Амантаевы, Баймагамбетовы и Жунусовы.

Большое внимание в Екибастузской дистанции пути уделяется спорту. Железнодорожники активно участвуют в турнирах и соревнованиях по футболу, настольному теннису, шахматам и тоғызқұмалақ. Как отметил председатель профсоюзного комитета Марат Садвокасов, на минувшей неделе на предприятии открылось молодежное крыло «ПЧ-30 Жастары».

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

ИСКУССТВО РЫБНОЙ ЛОВЛИ

Команда работников Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14) в составе 30 человек приняла участие в турнире по подледной рыбной ловле, который прошел на Самаркандском водохранилище.

Члены жюри оценивали использование зимней удочки с мормышкой или блесной. Учитывались общий вес улова, скорость бурения лунок, умение находить рыбу подо льдом, правильный подбор приманки и техника ловли.

Как отметил председатель профсоюзного комитета ТЧЭ-14 Ерлан Муканов, турнир среди заядлых рыбаков проводится уже в четвертый раз и стал доброй традицией. Соревновательная программа длилась три часа. Пока участники были увлечены ловлей, для них был организован горячий обед: ароматная уха, чай из самовара и угощения.

По итогам турнира первое место занял машинист электровоза Сергей Шляховой, который получил в качестве приза современную палатку из высокотехнологичного материала. Второе место присуждено помощнику машиниста электровоза Дамиру Валееву, которому вручили чемодан с рыболовными снастями. Третье – занял помощник машиниста электровоза Игнат Чернов, награжденный рыболовным кейсом.

В номинации «Самый опытный рыбак» победил диспетчер депо Ринат Каримов, «Самая крупная рыба» – помощник машиниста электровоза Дмитрий Коленда, «Самое большое количество рыбы» – помощник машиниста электровоза Егор Иванников, «Самый молодой рыболов» – помощник машиниста электровоза Матвей Чернобук. В номинации «Мисс рыбачка» победила инженер-расшифровщик СЛ и КР Светлана Ильина.

Победители номинаций были награждены рыболовными удочками. Всем участникам турнира вручили благодарственные письма от руководства депо и профсоюзного комитета, а также специальные металлические приспособления для обуви – «кошки», обеспечивающие устойчивость на льду и снегу.

В марте призеры турнира представят депо ТЧЭ-14 на областных соревнованиях, которые организует Федерация профсоюзов Казахстана. Команда выступит в составе трех человек.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.