

МЕМОРАНДУМ, ПОДПИСАННЫЙ В 2022 ГОДУ, СТАЛ ОСНОВОЙ ПРАКТИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОФСОЮЗОВ КАЗАХСТАНА И РОССИИ И УЖЕ ПРИНОСИТ КОНКРЕТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ. ПРИ АКТИВНОМ УЧАСТИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ СТРУКТУР МЫ ВЫСТРАИВАЕМ СИСТЕМНУЮ РАБОТУ НА ПРИГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ И УКРЕПЛЯЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СВЯЗИ.



Оразгали АХМЕТБАЕВ,
председатель ООО «Казпрофжел»



№26 (3173)
07/04/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ЦИФРОВАЯ МАГИСТРАЛЬ ЕВРАЗИЙСКОГО МАСШТАБА

Прошедший в Санкт-Петербурге I Международный транспортно-логистический форум стал знаковой вехой в укреплении стратегического партнерства между железнодорожными администрациями Казахстана и России. Делегация АО «НК «ҚТЖ» приняла активное участие в работе площадки, подтвердив статус компании как ключевого звена в формировании евразийских транспортных коридоров.

В рамках пленарного заседания, посвященного транспортной связанности как основе нового мирового порядка, обсуждались глобальные вызовы и переход от конкуренции к всеобщей безопасности, что подчеркивает особую роль железнодорожного сообщения в обеспечении международной стабильности.

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талғат Алдыбергенов выступил с докладом на встрече заместителя председателя Правительства РФ Виталия Савельева и заместителя руководителя администрации Президента РФ Максима Орешкина с «капитанами» транспортного бизнеса и принял участие в пленарном заседании на тему «Транспортная связанность как основа нового мирового порядка: от глобальной конкуренции к всеобщей безопасности». Выступление перед «капитанами» транспортного бизнеса позволило акцентировать внимание на приоритетных инфраструктурных проектах и перспективах интеграции, синхронном развитии межгосударственных стыковых пунктов и совместной работе соответствующих ведомств, а также на внедрении цифровизации для прозрачности процессов.

Кроме того, в ходе визита делегация ҚТЖ ознакомилась с экспозицией современной техники и приняла участие в демонстрационном дне «Лучшие ИТ-решения для транспорта и логистики», организованном ОАО «РЖД», где обсуждались новые векторы цифровизации отрасли и системы будущего. Также ключевым событием рабочей поездки стала прошедшая в рамках форума двусторонняя встреча председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Талғата Алдыбергенова с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым, в ходе которой стороны подвели итоги многолетнего сотрудничества и наметили контуры новой технологической реальности в перевозках. Сегодня взаимодействие двух крупнейших железнодорожных операторов континента демонстрирует устойчивую положительную динамику, которая переросла из простого обмена грузами в глубокую технологическую и инфраструктурную интеграцию. Цифры говорят сами за себя: только по итогам первых двух месяцев 2026 года объем грузоперевозок



между Казахстаном и Россией достиг внушительной отметки в 15,2 миллиона тонн, что на 3,8% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Этот рост не является случайным, а представляет собой логическое продолжение долгосрочного тренда на усиление транспортной связанности внутри Евразийского пространства.

Особое внимание в ходе переговоров было уделено транзитному потенциалу, который остается главным драйвером двустороннего сотрудничества. За последние семь лет контейнерный транзит между Россией и Китаем, проходящий через территорию Казахстана, показал феноменальную эффективность, увеличившись в 16 раз – с 33 тысяч до 550 тысяч ДФЭ.

Такие темпы роста требуют принципиально новых подходов к управлению транспортными потоками. Именно поэтому центральной темой обсуждения стало формирование так называемого бесшовного цифрового транзита. Суть этой концепции заключается в создании единой доверенной цифровой среды, где обмен данными между железными дорогами, таможенными и пограничными службами происходит мгновенно и в автоматическом режиме. Реализация этой инициативы позволит практически

полностью исключить бумажный документооборот, минимизировать простои на границах и значительно сократить общие сроки доставки грузов, обеспечивая беспрецедентную стабильность поставок для конечных потребителей.

Важнейшим условием для обеспечения такого роста является синхронное развитие физической инфраструктуры. В этом контексте в рамках пленарной сессии «Новая география глобальной торговли: объединяя континенты» управляющий директор по производственным процессам АО «НК «ҚТЖ» Бауыржан Урынбасаров выступил с докладом на тему интеграции международных транспортных коридоров и синхронного развития инфраструктуры, представив ключевые результаты и планы реализации крупных железнодорожных проектов, а также перспективы развития транзитных перевозок.

Совместная работа железнодорожных ведомств двух стран направлена на создание максимально прозрачных условий для бизнеса, где железная дорога превращается в высокотехнологичный сервис, способный гибко адаптироваться к меняющимся условиям мирового рынка.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЖАУАПКЕРШІЛІК КҮШЕЙТІЛГЕН



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ көлік жүргізушілерін теміржол өткелдерінде қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтауға шақырады. Биылғы жылдың алғашқы тоқсанында өткелдерде 4 жол-көлік оқиғасы тіркелген.

Барлық жағдайлар күзетілмейтін реттелетін өткелдерде орын алған. Атап өтерлігі, өткелдегі белгі беру құралдары істен шықпай, дұрыс жұмыс істеп тұрған. Алайда жол-көлік оқиғаларының орын алуына автокөлік жүргізушілерінің жол қозғалысы ережесін ерескел бұзуы себеп болған.

Сала мамандары теміржол өткелдерінде теміржол көлігі қозғалысының басқа көлік құралдарына қарағанда басымдыққа ие екенін еске салады. Қозғалыс қауіпсіздігін арттыру үшін компания еліміздің барлық өңірлерінде кешенді профилактикалық жұмыстар жүргізіп келеді. Мәселен, осы жылдың алғашқы үш айында 296 профилактикалық рейд жүргізіліп, оның барысында 16 ереже бұзушылық анықталған. 150 мыңнан астам жүргізуші өткелдер арқылы жол жүру ережелерімен танысқан. 3 мыңға жуық адамның қатысуымен 113 кәсіпорын өкілдерімен кездесулер ұйымдастырылған.

Өткен жылдан бастап Қазақстанда теміржол өткелдерінде ереже бұзған жүргізушілер үшін жауапкершілік күшейтілген. ҚР ӘҚБтК 599-бабына сәйкес тыйым салу сигналына, жабық шлагбаумға қарамай жүріп өткені немесе жолдарда тоқтағаны үшін автокөлік құралдары жүргізушілеріне 20 АЕК мөлшерінде айыппұл салынады. Оқиға қайталанса, автокөлік жүргізушілері алты айға көлік жүргізу құқығынан айырылады.

Нұрбек БЕКЕН



Еркін МҮСІЛІМОВ,

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Тараз филиалының директоры:

ТЕХНИКАЛЫҚ БАЗА ТОЛЫҚТЫРЫЛЫП, ЖАҢА КӨЛІКТЕР АЛЫНУДА. БҮЛ КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ЕҢБЕК ЖАҒДАЙЫН ЖАҚСARTYҒА, ҚЫЗМЕТ БЕДЕЛІН АРТТЫРҒА ЖӘНЕ ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІН ОДАН ӘРІ КҮШЕЙТУГЕ БАҒЫТТАЛҒАН. СОНЫМЕН ҚАТАР БҮЛ КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТІНІҢ ТИІМДІЛІГІ МЕН ЖЕДЕЛ ӘРЕКЕТ ЕТУ МҮМКІНДІГІН ЕДӘУІР АРТТЫРҒА ҰҚПАЛ ЕТЕТІН БОЛАДЫ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ ҚТЖ РЕАЛИЗОВАЛА БОЛЕЕ

50

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ ДЛЯ БЕЗОПАСНЫХ И ЭФФЕКТИВНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

С 1 ПО 30 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ЗАПУСКАЕТ ВЕСЕННИЕ СКИДКИ

25%

НА БИЛЕТЫ ПО РЯДУ ВОСТРЕБОВАННЫХ НАПРАВЛЕНИЙ.

В ГРУППЕ «САМУК-ҚАЗЫНА» С ПРИМЕНЕНИЕМ ИИ РЕАЛИЗУЕТСЯ

62

ПРОЕКТА – ОТ ТРАНСПОРТА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЙ ДО ЭНЕРГЕТИКИ И НЕФТЕГАЗА.

Инфрақұрылым

КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІН ДАМЫТАТЫН ЖОБА

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов Қарағанды өңіріне жұмыс сапары барысында еліміздің транзиттік әлеуетін күшейтуге бағытталған стратегиялық теміржол жобаларымен танысты.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Осындай ірі инфрақұрылымдық жобалардың бірі – «Мойынты – Қызылжар» теміржол желісінің құрылысы еді. Ұлытау және Қарағанды облыстарының аумақтарын қамтитын «Мойынты – Қызылжар» темір жолы Транскаспий халықаралық көлік бағдарының (ТХКБ) негізгі бөлігі болып табылады. Жобаны іске асыру Трансқазақстандық теміржол бағдары мен ТХКБ-ның дамуына қуатты серпін береді. Жобаның жалпы ұзындығы 300 шақырымнан асады. Жаңа желіні іске қосу «Мойынты – Жарық» учаскесінің жүктемесін азайтып, контейнерлік пойыздар қозғалысы жылдамдығын арттырады және тасымалдау қауіпсіздігін арттырады.

Бүгінде жер төсемін жасау жұмыстары аяқталуға жақын, 14,3 млн текше метр жер төсемін төселген, бұл жалпы көлемнің шамамен 90% құрайды. Бұл жолдың

жоғарғы құрылымын төсеу кезеңіне өтуге мүмкіндік береді. Атап айтқанда, рельсті-шпал торын құрастыру және төсеу жұмыстары жүргізілуде. Жұмыстар екі жақтан – Мойынты және Қызылжар станциялары тарапынан жүргізілуде.

Инженерлік инфрақұрылымның құрылысы жоғары қарқынмен жалғасуда. Су өткізу құрылыстардың дайындығы шамамен 50% құрайды. Сонымен қатар, көпірлердің, өткелдердің және мал аядау орындарының құрылысы жүргізіліп жатыр, олардың аяқталуы жолды төсеудің үздіксіздігін қамтамасыз етеді. Жобаны іске асыруға 1500 астам маман және 580 астам техника жұмылдырылған.

ҚТЖ Басқарма төрағасының тапсырмасына сәйкес жұмыс жүргізу жоспары мен кестесіне түзетулер енгізілді. Бұл нысандағы құрылыс қарқынын арттыру үшін қажет. Бұған дейін Талғат Алдыбергенов «Дарбаза – Мақтаарал» теміржол жобасының



құрылысымен танысқан. Түркістан облысында «Дарбаза – Мақтаарал» жобасын іске асыру аясында жер төсемін төгу, рельсті шпал торын төсеу, бағыттамалық бурмаларды орнату, инженерлік құрылыстар мен станцияларды салу және тағы басқалар бойынша белсенді жұмыстар жүріп жатыр. Жоба Өзбекстанмен қосымша халықаралық теміржол дәлізін қалыптастыруға, Сарыағаш – Ташкент учаскесінен жүк ағындарын қайта бөлуге, өткізу қабілетін арттыруға және Орталық Азия бағытындағы транзиттік кеңейтуге бағытталған. Жобаны іске асыру «Солтүстік – Оңтүстік» дәлізінің дамуымен үндестірілген.

МАШИНА ЖАСАУДАҒЫ МАҢЫЗДЫ ҚАДАМДАР

Астанада өткен Қазақстан машина жасаушыларының XIII форумы аясында Kazakhstan Machinery Fair 2026 халықаралық мамандандырылған көрмесі де ұйымдастырылды. 1300-ден астам делегаттың, оның ішінде Австрия, Германия, Италия, ҚХР және басқа да 20-дан астам елден келген жетекші өндірушілер, мамандар мен бизнес өкілдерінің басын қосқан форумда теміржол саласындағы машина жасау ісі кеңінен талқыланып, осы бағытта атқарылып жатқан жұмыстар жария етілді.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Жалпы, республика бойынша 2025 жылы машина жасау өндірісі 5,7 трлн теңгеге жетіп, нақты көлем индексі 13% өскен. 4 мыңға жуық зауыт жұмыс істеп, онда 130 мыңнан астам білікті маман еңбек етеді.

Теміржолдың машина жасау саласына бағытталған секциялық отырысқа «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Рамазан Садырқұлов, компанияның Техникалық орталық директоры Жандос Мусин, Техникалық саясат департаментінің директоры Дмитрий Потлов, сондай-ақ бірқатар құзырлы министрліктер өкілдері қатысып, баяндама жасады. – Жыл сайын өткізілетін Қазақстан машина

жасаушылар форумы өнім өндіруші кәсіпорындар мен уәкілетті мемлекеттік органдар арасындағы тікелей байланыстың тиімді алаңына айналды. Импорттық компоненттер мен жабдықтардың отандық аналогтарын құруға және енгізуге ерекше назар аударылды. Бұл шетелдік өнімдерге тәуелділікті айтарлықтай төмендетуге және қазақстандық кәсіпорындарда қосымша жұмыс орындарын құруға мүмкіндік береді. Нәтижесінде елдің экономикалық қауіпсіздігін нығайтуға және халықаралық деңгейде қазақстандық теміржол машиналарын жасаудың бәсекеге қабілеттілігін арттыруға қол жеткізілді. Теміржол машина жасау секторында 8 мыңнан астам адамды жұмыс орындарымен қамтамасыз ететін 50-

ден астам отандық кәсіпорын табысты жұмыс істеуде. Өндірілетін өнімдері қазақстандық қамту деңгейі 40% астам. Өндіріске өнімді қою бойынша жүргізіп жатқан жұмыс аясында тауарлардың жаңа номенклатурасын игерудің қарқынды өсуі байқалады. Мысалы, соңғы 3 жылда өсім 45%-дан асты. Осы ретте ҚТЖ тұрақты даму қағидастарына берік екенін атап өткізіледі. Біз алға қойған мақсаттарға қол жеткізу үшін ашық диалогқа дайынбыз, – деді компанияның бас инженері.

Теміржол өнімдерін әзірлеу және өндіріске енгізу жүйесі туралы баяндаған Ж. Мусин бұл сала жоғары қарқынмен дамып келе жатқанын атап өтті.

(Жалғасы 2-бетте)

ЛОГИСТИКА БЕЗ ГРАНИЦ



В Астане состоялась презентация 4-й Китайской международной выставки по содействию развитию цепочек поставок (CISCE) и семинара, посвященного сотрудничеству Казахстана и Китая в логистической сфере. В мероприятии приняли участие представители государственных структур, бизнеса и отраслевых организаций, включая заместителя генерального директора Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» Жаслана Жагпарова.

Мероприятие было организовано при поддержке Комитета по развитию торговли China Council for the Promotion of International Trade (CCPIT) в Республике Казахстан.

Участники встречи рассмотрели перспективы расширения взаимодействия двух стран в транспортно-логистической отрасли, а также вопросы участия казахстанского бизнеса в предстоящей выставке CISCE, которая запланирована на 22-26 июля 2026 года и пройдет в Пекине.

Отдельный акцент был сделан на развитии международной кооперации, интеграции производственных и логистических цепочек, а также вовлечении бизнеса в глобальные торгово-экономические процессы. По мнению участников, подобные площадки способствуют укреплению деловых связей и расширению возможностей для казахстанских компаний на международных рынках.

Дополнительно отмечено, что усиление транспортных коридоров между Казахстаном и Китаем повышает транзитный потенциал региона и способствует развитию устойчивых логистических маршрутов.

Участие Казахстана в подобных международных инициативах демонстрирует растущую роль страны как ключевого логистического узла Евразии. Подобные встречи не только укрепляют диалог с китайскими партнерами, но и открывают новые возможности для развития отечественной транспортно-логистической отрасли.

Руслан РАХМЕТОВ

Экоакция

ЖАЙЫҚ ӨЗЕНІН ТАЗАЛАДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

ҚР Президентінің бастамасымен ұйымдастырылған «Таза Қазақстан» бағдарламасы аясында елімізде өзен-көлдерді қоқыстан тазартуды көздейтін республикалық «Мөлдір бұлақ» акциясы басталды.



Сәуірдің 4 күні Атырау қаласында Жайық өзені бойын тазалау жұмыстары жүргізіліп, оған Атырау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты құрылымдық мекемелерден 35 жасқа дейінгі теміржолшылар қатысты. «Самұрық-Қазына» Жастар кеңесінің шешімімен акцияға өңірдегі теміржол мекемелерінен жастар тартылды. Акция мақсаты – өзен-көлдердің маңын тазалау, су айдындарының таза күйінде сақталуына және қоршаған ортаның таза болуына жағдай жасау. «Жұмыла көтерген жүк жеңіл» демекші, біздің теміржолшылар да республикалық акцияға қатысып, аймақ тазалығына өз үлестерін қосуда» дейді бөлімшедегі кадр бөлімінің бастығы Анар Жалғасбаева.

Акция аясында бірнеше жүк көлігімен қоқыстар шығарылып, өзен бойлары айнадай тазарып, айдын жарқырап қалды.

Суретті түсірген автор

БҰЛАҚ КӨРСЕҢ КӨЗІН АШ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Жамбыл жүк тасымалы мен магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелердің қызметкерлері республикалық «Мөлдір бұлақ» экологиялық акциясына қатысты.



Сенбілікке қатысушылар Тараз қаласының шығыс қақпасынан Алматы бағытына қарай жол бойындағы су көздерін ашып, каналдардың ішін қоқыстан тазартты.

– «Мөлдір бұлақ» – «Самұрық-Қазына» қорының портфельдік компаниялары арасында «Таза Қазақстан» жалпыұлттық экологиялық акциясын қолдау мақсатында ұйымдастырған бастамасы. Сенбілікке Жамбыл жол бөлімшесінің теміржолшылары да бірлесіп атысты. Сенбіліктің атауы айтып тұрғандай, бұлақтардың көзін ашып, каналдардың арналарын тазарттық, – дейді Жамбыл филиалының қауіпсіздік, еңбек қорғау және экология бөлімінің бастығы Медет Қарымбаев.

Суретті түсірген автор

ЕРТІС ЖАҒАЛАУЫНДАҒЫ СЕНБІЛІК

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Өткен сенбі күні «Самұрық-Қазына» АҚ компаниясына қарасты барлық ұжымдар тобы арасында бастау алған «Мөлдір бұлақ» экологиялық акциясына шығыстағы теміржолшылар да үн қосты.



«ҚТЖ – 100 жас есім» жобасының жеңімпазы, қоғам белсендісі, Семей станциясының бас инженері Бекзат Кәрімханов бастаған жастар қауымы бұл күні Семей қаласының іргесіндегі тарихи мекен – Затон аумағындағы Ертіс жағалауында сенбілік өткізді. Ертістің бойы ен тоғай, ен тоғайдың ішінде үлкенді-кішілі бұлақтар мен бастау-көздер бар. Көпшілігі қоқыс басып, құм көміп, тартылуға таяп, сыз тартып жатыр. Жас теміржолшылар міне, осынау аймақта тазалық жұмыстарын жүргізіп, біттелген бұлақ көздерін ашып, өзен жағасынан қапқап күл-қоқыс шығарды.

Іргелі шараға теміржолшылар керек-жарақтарын алып, толыққанды даярылған келді. Арнайы эколог маманының жетекшілігімен техникалық қауіпсіздік талаптарын сақтай отырып жұмыс жүргізілген жастар қауымы таңнан кеш батқанға дейін ауқымды жұмыс жасады.

– Бүгінгі өткізілген шара алдағы экологиялық тазалық шараларының бастамасы ғана. Алдағы сенбі күні желі бойына, белгіленген аумақтар бойынша сенбіліктер өткізетін боламыз. Ал, «Мөлдір бұлақ» эко-акциясы жыл бойына жүргізілетін болады. Жасыл орманы, өзен-көлдері мен бұлақ көздері көп біздің аймағымыз үшін бұл өте керекті әрі дер кезінде қолға алынған шара болып отыр. Ол бағытта арнайы жоспар әзірленіп жатыр, – дейді Жастар ұйымының төрайымы Арайлым Қосанова.

Суретті түсірген автор

МАШИНА ЖАСАУДАҒЫ МАҢЫЗДЫ ҚАДАМДАР

(Соңы. Басы 1-бетте)

– Енді көбірек өндіру ғана емес, сонымен қатар талаптарды сақтау, өндірісті игеру және кәсіпорынның дайындығын растау процедурасы арқылы нарыққа жаңа техниканы дұрыс шығару маңыздылығы артты. Өндіріске бір құрылғыны енгізу арқылы өнімді қабылдаумен қатар оны локализациялау мәселесі туындайды. Кәсіпорын технологияны қаншалықты терең меңгерген, компоненттерді жеткізу қаншалықты тұрақты және өндіріші ел ішінде өнімнің тұрақты жұмыс істеу циклін қамтамасыз ете алатынына да басымдық беріледі, – деді ол.

Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі электртехникалық және ауыр машина жасау басқармасының басшысы Төрәеді Әбдірахмановтың айтуынша, теміржол машиналарын жасау секторы Қазақстанның машина жасау саласының шамамен 13%-ын құрайды.

– 2025 жылы теміржол өнімдерінің өндіріс көлемі 734 млрд теңгені құрап, өткен жылмен салыстырғанда 22,5%-ға артты. Қазіргі таңда секторда 60-қа жуық машина жасау кәсіпорны жұмыс істейді, олар 8 мыңнан астам адамды жұмыспен қамтуда. Бұл кәсіпорындардың көбі – заманауи локомотивтер, жүк және жолаушы вагондарын, мойынтіректер, монолитті дөңгелектер, осьтер, рельстер, шпалдар, тіркеме бөліктері мен компоненттерін, инфрақұрылым жабдықтарын шығаратын негізгі қалаларды құрушы зауыттар. Былтыр отандық зауыттар 45 электровоз, 69 дизельді локомотив және 3075 түрлі вагон шығарды. Биыл алғашқы екі айда теміржол машиналарын жасау секторындағы өнім өндірісінің көлемі өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда мына санаттар бойынша өсті: жолаушы вагондары 3,4 есе, теміржол және трамвай жолдарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін көлік құралдары 2,9 есе, электровоздар 60%, роликті шарикті подшипниктер 63%. Соңғы жылдары өндіріс көлемінің жоғары динамикасына қарамастан, Қазақстанның машина жасау зауыттары ішкі нарықтың өскен сұранысын әлі толық



қамтамасыз ете алмай отыр. 2025 жылы ішкі нарықтың жалпы тұтыну көлемі 2,5 млрд АҚШ долларын құрады, оның 45%-ы ғана отандық өндірушілердің үлесіне тиесілі. Биыл қаңтарда теміржол машиналарын жасау секторындағы өндіріс көлемі 2025 жылдың қаңтарымен салыстырғанда долларлық эквивалентте 6%-ға төмендеген, ал отандық өндірушілердің нарықтағы үлесі 34%-ды құрайды, – деді ол.

Соңғы жылдары бизнес теміржол машиналарын жасау саласын жаңғырту және дамытуға белсенді түрде инвестиция салуда. Былтыр жалпы көлемі 81,8 млрд теңгені құрайтын жаңа жобалар іске асырылды, бұл өткен жылмен салыстырғанда 3 есе көп. Спикер сәтті іске қосылған стратегиялық өндірістер мен жаңа объектілерді атап өтті және бүгінгі таңда елімізде теміржол машиналарын жасау бойынша толыққанды кластер қалыптасып, әртүрлі өнімдер бойынша өндіріс орындары жұмыс істейтін жеткізді.

– ҚТЖ-да локомотивтер мен вагондар паркін жаңғырту бойынша жоспарлы жұмыстар жүргізіліп жатқан кезде машина жасау

саласына инвестициялар тартуды белсенді түрде арттыру, өндірісті кеңейту, заманауи технологияларды енгізу, мемлекеттік қолдауды және көлік-логистика кешенінің алдында тұрған міндеттерді сәтті жүзеге асыру үшін жасалған жағдайды барынша тиімді пайдалану қажет, – деген спикер теміржол машина жасау саласын әрі қарай дамыту перспективалары қандай шаралар арқылы жүзеге асырылатынын атады. Бірінші, өндірісті жаңғырту, технологиялық жабдықты жаңарту және жаңа технологияларды енгізу керек. Екінші, отандық локомотивтер мен вагондардың модельдік қатарын кеңейту қажет. Үшінші, салааралық кооперация жағдайында локомотивтер мен вагондарды жасау үшін алдын ала өнімдер, бөлшектер, бірдейлендірілген жабдықтар мен қосалқы бөлшектер шығаратын жаңа мамандандырылған өндірістерді дамыту керек. Отырыста сондай-ақ саланы дамытуды мемлекеттік қолдау шаралары, жаңа буын тепловоздары мен өндірісті Қазақстанда локализациялауды тереңдету т.б. мәселелер сөз болды.

Форум аясында қонақтар елордадағы Локомотив құрастыру зауытына барып, өндірісімен танысты. Іргетасы қаланған 20 жылда 700-ден астам локомотив шығарып, теміржол машина жасау саласының флагманына айналған ЛКЗ жылына 100-ге дейін техника шығара алатын заманауи өндіріс орны. Жеті жүз маман еңбек ететін зауыт тек техника құрастырып қана қоймай, технологиялық мүмкіндіктерін де кеңейтіп келеді.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

БАТЫСТАН ОРТАЛЫҚ ҚАЗАҚСТАНҒА...

1 сәуірден Қарағанды – Маңғыстау бағытында жаңа пойыз іске қосылды. Бұрын бірнеше пойызға ауысып мініп, бірінен соң бірін сағаттап күтіп әуреге түсетін жолаушы халық енді Маңғыстау мен Қарағанды арасында еш кедергісіз тіке қатынайтын болды.



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Батыс аймағы мен Орталық Қазақстанды тікелей байланыстыратын маршрут Ақтөбе, Қызылорда, Ұлытау облыстарын

басып өтеді. Ірі станциялардан Шалқар, Сексеуіл, Қоскөл, Жезқазған, Қызылжар, Жаңаарқаға тоқтайды. Сәуірдің бірінші күні Қарағандыдан шыққан пойыз Маңғыстау вокзалына үшінші күні жетті.

Пойыз құрамы 3 плацкартты, 3 купелік және

мүмкіндігі шектеулі жолаушыларға арналған вагон, барлығы 6-7 вагоннан тұрады.

– №079-080 Маңғыстау-Қарағанды, Қарағанды-Маңғыстау пойызы екі бағытта да аптаның тек тақ күндері, аптасы үш рет қатынайды. Билет бағасы плацкарт үшін 14 207 теңге, купеге 21 863 теңге. Қарағандыдан кешкі сағат 19:45 уақытында шыққан пойыз жолда, 40 сағат 56 минут жүріп, түбекке түскі 12:08 уақытында жетеді. Бірі бағытта Маңғыстаудан 14:34 шығады. Маршрутты ұйымдастырушы «Ұлытау» жекеменшік тасымалдау компаниясы, – дейді «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» аймақтық филиалы Маңғыстау телімі бастығы Мырзабек Сүйінғарин.

Суретті түсірген автор

ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ ЖАҢҒЫРУ – УАҚЫТ ТАЛАБЫ



Аймақтың солтүстігіндегі тораптық бекетте орналасқан Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясы пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды орын алады. Бүгінде мекеме Сексеуіл – Жосалы станциялары арасындағы 358 км мен жаңа телім, Сексеуіл – 10 бекет разъезі аралығындағы 276 км аумақтағы СОБ, байланыс, радиобайланыс және КТСМ-02 құрылғыларына техникалық қызмет көрсетіп отыр.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Өткен жыл дистанция үшін нәтижелі болды. Жыл бойы СОБ, байланыс және радиобайланыс құрылғыларының жұмысында ақаулар тіркелмей, техникалық күтім жоспары «өте жақсы» деңгейінде орындалды. Сонымен қатар еңбек тәртібін бұзу немесе өндірістік жарақат алу жағдайлары орын алған жоқ. Бұл – ең алдымен ұжымның кәсіби деңгейі мен жауапкершілігінің айқын көрінісі деп бағалаған дистанцияның бас инженері Жанболат Досжанов, әріптестерімен бірге атқарған жұмыстарды саралап, алдағы жоспарға шолу жасады.

Дистанция бойынша былтыр бірқатар жаңғырту және жөндеу жұмыстары жүзеге асырылыпты. Мәселен, Арал теңізі және Қазалы станцияларында ескі үлгідегі дизель-генераторлар заманауи құрылғыларға ауыстырылған. Өндіріске жаңа үлгідегі РЛСМ-10-48 радиостанциялары енгізіліп, қуат көздері жаңартылған. Сексеуіл, Сапақ, Аралқұм, Шөміш станцияларындағы Пост ЭЦ ғимараттарына жөндеу жүргізілген. Сондай-ақ релелік бөлмелерге кондиционерлер орнатылып, бірқатар бекеттердегі ғимараттар мекеме қызметкерлерінің күшімен жаңартылған. Аралқұм – Шөміш станциялары аралығындағы құрылғылар



дың сапасын стандартқа сәйкестендіру жұмыстары жүргізілген.

– Бөлімше басшылығының қолдауымен, дистанция бастығы Арнұр Дінахметовтың ұйымдастыруымен өткен жылы атқарылған жұмыстардың нәтижесінде құрылғылардың сенімділігі едәуір артты. Жаңартылған дизель-генераторлар мен жаңа радиостанциялар пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарып отыр. Ұжымның бірлескен еңбегінің арқасында ақаусыз жұмыс көрсеткішіне қол жеткіздік, биыл да қауіпсіздік шараларын арттыруға басымдық беріп отырмыз, – дейді бас инженер Жанболат Досжанов.

Қозғалыс мәдениетінің жаңа стандарты

жобасы аясында дистанцияның Сексеуіл-Қоскөл жаңа телімінде ЦАБ-АЛСО-QRA заманауи жаңа құрылғысы жылдың алғашқы айларында қолданысқа енгізілуі аймақтағы пойыздар қозғалыс қауіпсіздігін арттыру сапасына жаңа серпіліс берген қаншалық болды.

Дистанция бойынша ағымдағы жылда да бірқатар жұмыс атқаралады деп жоспарланып, ауқымды шаралар белгіленіп қолға алынып жатыр. Атап айтқанда, Сексеуіл – 10-шы бекеті аралығында автоблоктау жүйесін енгізу және станцияларды микро-процессорлық жүйеге көшіру көзделуде. Қазалы станциясындағы байланыс үйіне жөндеу жүргізіліп, Қазалы-Бекбауыл станциялары аралығындағы құрылғылар сапасы стандартқа сәйкестендірілмекші. Ордазы бекетінде жаңа модульді ЭЦ постының ғимараты пайдалануға берілмек. Сонымен қатар Төретап станциясында ЗН4100D дизель-генераторымен жаңартылған, бірнеше станциядағы ғимараттарға жөндеу жұмыстары жүргізіледі деп күтілуде.

Дистанция ұжымы алдағы уақытта да теміржол қауіпсіздігін қамтамасыз ету, техникалық базаны жаңғырту және еңбек сапасын арттыру бағытындағы жұмыстарды жүйелі түрде жалғастырып, басты нысананы қауіпсіздікке бағыттап жаңғырту жұмыстарын жалғастыра бермек.

Суретті түсірген автор

НАСКНУ26: РАЗРАБОТКИ ДЛЯ КТЖ



ТЕХНОЛОГИИ

В Астане прошел девятый ежегодный студенческий хакатон HackNU26, организованный NU ACM Student Chapter при поддержке Nazarbayev University. Один из крупнейших IT-хакатонов Центральной Азии в этом году собрал 705 участников – это 229 команд со всего Казахстана, которые в течение 24 часов разрабатывали инновационные технологические решения.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Хакатон стал площадкой, где начинающие и опытные разработчики смогли не только проверить свои навыки, но и поработать с реальными индустриальными задачами. Одним из ключевых партнеров выступила компания «Қазақстан темір жолы», предложившая участникам практико-ориентированный кейс в области цифровизации локомотивного хозяйства.

Командам предстояло разработать концепцию интерфейса локомотива – системы, которая будет структурировать весь поток параметров, поступающих от подвижного состава, и представлять их в удобном и понятном виде.

– Это должен быть удобный и прагматичный инструмент с элементами аналитики, возможно, с применением искусственного интеллекта, – отметил директор технического центра АО «НК «КТЖ» Жандос Мусин.

Кейс КТЖ стал одним из самых востребованных: его выбрали 85

команд, из которых 56 представили готовые решения. В финальную презентацию прошли 15 сильнейших проектов.

– Среди них есть действительно сильные работы – некоторые команды продемонстрировали глубокое понимание специфики железнодорожной отрасли. Создавалось ощущение, что они уже имеют опыт работы в КТЖ, настолько точно были учтены отдельные параметры. Есть решения, которые нам особенно понравились – они пока не реализованы, но мы видим потенциал их внедрения. В целом можно сказать, что команды успешно справились с задачей. В дальнейшем мы планируем более детально рассмотреть проекты финалистов и выстроить сотрудничество с лучшими командами, – заключил он.

По итогам хакатона первое место заняла команда «Хакнушники», в состав которой вошли студенты третьего курса Nazarbayev University – Леон Казарян, Адлет Даутбек и Нурбек Бақытали.

– Мы изначально хотели сделать не просто прототип, а решение, которое можно применить в



реальной индустрии. За эти 24 часа было не просто – мало сна, много обсуждений и постоянные доработки. Но именно в таком формате рождаются сильные идеи, – отметил Леон Казарян.

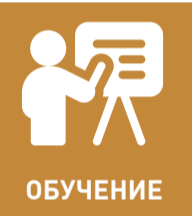
Второе место заняла команда NAN, третье – команда ForCode, также представившие сильные и проработанные решения.

HackNU уже давно вышел за рамки университетского мероприятия и стал важной площадкой для поиска технологических решений и новых талантов. Генеральным спонсором

выступила компания Higgsfield AI, официальным партнером – АО «НК «Қазақстан темір жолы». Проведение подобных хакатонов демонстрирует высокий потенциал молодых специалистов Казахстана и их готовность решать реальные задачи индустрии уже сегодня. Для Казакстан темір жолы это также возможность найти перспективные идеи и команды для дальнейшего сотрудничества, а значит – еще один шаг к цифровой трансформации отрасли.

Фото Александра ЖАБЧУКА

УРОКИ ДЛЯ МАШИНИСТОВ



ОБУЧЕНИЕ

На станции Караганда-Сортировочная в Карагандинском учебном центре транспорта прошла гостевая лекция для слушателей группы подготовки машинистов электровоза МЭ-220 на тему «Организация безопасности перевозочного процесса в АО «НК «КТЖ»».



Светлана МОГАЙ,
Караганда

Лекцию провел машинист-инструктор локомотивных бригад Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Владимир Тумасов.

По словам спикера, на сегодняшний день организация безопасности перевозочного процесса в АО «НК

«КТЖ» представляет комплексную систему, которая направлена на предотвращение аварий, крушений и обеспечение сохранности здоровья людей и грузов.

В ходе встречи были подробно рассмотрены ключевые аспекты обеспечения безопасности движения поездов, а также затронуты практические вопросы касательно эксплуатации современных

локомотивов KZ8A и KZ4A.

– KZ8A – это мощный двухсекционный магистральный грузовой электровоз переменного тока, разработанный специально для железных дорог Казахстана и эксплуатации в суровых климатических условиях. Пожалуй, это один из самых мощных электровозов в мире – 8 800 киловатт. У него большие тяговые возможности, и он способен вести грузовые поезда весом до 9 000 тонн. Его конструкционная скорость составляет 120 километров в час, – рассказал Владимир Тумасов.

Что касается KZ4A, то его характеристика немного поскромнее. Это магистральный пассажирский электровоз переменного тока, который также разработан китайскими специалистами для железных дорог Казахстана.

Чтобы управлять такими современными составами, необходимы ключевые профессиональные на-

выки, в которые входят цифровая грамотность и работа с бортовыми компьютерами, ведь, как известно, современные локомотивы имеют сложную электронную систему. В связи с этим машинист должен уметь работать с диагностическими дисплеями, бортовыми компьютерами, а также системами автоматического ведения поезда. Ему важны знания касательно устройства локомотива, принципа работы электрических и пневматических цепей, а также необходимые навыки обслуживания и оперативного ремонта на случай, если неисправность возникнет прямо в пути. Кроме того, машинист должен обладать стрессоустойчивостью и концентрацией внимания, бдительностью в течение многочасовых смен и умением оперативно принимать решения в случае возникновения аварийных ситуаций. Перед каждой сменой машинисты проходят медицинскую комиссию для определения устойчивости к длительным статическим нагрузкам.

Лекция прошла в познавательном формате и позволила слушателям углубить профессиональные знания, а также повысить уровень подготовки.

Ко всему прочему, присутствующие имели возможность задать спикеру вопросы и получить на них исчерпывающие ответы.

Фото автора

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КАЖДОГО



СОВЕЩАНИЕ

В Уральске по филиалам ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» и Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону проведены совещания в рамках Дня специалиста на тему «Безопасность на железнодорожных путях – ответственность каждого работника».

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

День специалиста подразумевает комплексное мероприятие, целью которого является обеспечение работников одного профиля необходимой информацией по определенной тематике. Совещания были подготовлены в рамках месячника «Внимание, человек на пути!» и проведены начальником центра НТИ Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Гульнара Маутеева и ведущим библиотекарем технической библиотеки станции Уральск Нурией Абдрашит. Они проводились по местам дислокации предприятий для технических линейных работников Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Уральской дистанции пути (ПЧ-1), ППО станции Орал Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ-28)



и станции Орал (ДС) с общим охватом около 280 человек.

Спикерами совещаний выступили руководители, главные инженеры предприятий, ведущие специалисты безопасности движения от итогов рационализаторской деятельности коллективов. Ведущий библиотекарь НТИ Нурия Абдрашит рассказывала о возникновении железнодорожных профессий по профилю предприятия, современных требованиях к ним, проводила экскурс в историю их развития. Попутно участники познакомились с последними полученными номерами периодических изданий, имеющимися в фонде Центра НТИ брошюрами и методическими указаниями по вопросам обеспе-

чения НТИ, рационализаторской и инновационной деятельности в компании.

Основным докладчиком на тему «Жол қауіпсіздігі – ортақ жауапкершілік» была начальница центра НТИ НЖС-11 Гульнара Маутеева. В своем выступлении она акцентировала внимание на необходимости соблюдения требований безопасности и охраны труда при нахождении на железнодорожных путях, напомнив, что внимательность и дисциплина – залог сохранения жизни и безопасности движения поездов, что является обязанностью каждого работника компании.

Особое внимание было уделено внедрению на рабочих местах

«Автоматизированной системы управления научно-технической информацией» (АСУ НТИ). Она разработана в целях сокращения времени от подачи идеи до принятия решения и снижения трудозатрат на сбор и обработку, повышения открытости процедур обработки предложений.

Помимо этого, было подробно рассказано о развитии рационализаторской деятельности в АО «НК» КТЖ» и ее дочерних организациях, какие изменения и дополнения внесены в Правила рационализаторской деятельности в АО «НК» КТЖ» и ее ДО от 18 сентября 2025 года. Большой интерес участников совещаний вызвали обновленные правила отбора на звание лучшего рационализатора и процедуры награждения значком «Үздік рационализатор», а также с воодушевлением принят повышенный размер вознаграждения за предложение.

– Эти новшества сами по себе являются стимулом для дальнейшей работы как уже действующих рационализаторов, так и для вовлечения новых работников в рационализаторскую деятельность, – отметила Гульнара Маутеева.

В завершение мероприятий участники совещаний охотно делились своими достижениями и рабочими моментами, принимали активное участие в обсуждении проблемных вопросов по обеспечению движения, ремонту, эксплуатации и рационализации.

Фото Нуриш АБДРАШИТ

СЕРЬЕЗНАЯ ПРОБЛЕМА

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы



ПРОФИЛАКТИКА

Наезды на людей и скот в границах Алматинской дистанции пути представляют собой одну из наиболее серьезных проблем обеспечения безопасности движения поездов.

С начала года совместно с сотрудниками ЛУП на станциях Алматы-1 и Конаев проведено 11 рейдов по теме «Железная дорога – зона повышенной опасности!», где зафиксировано наибольшее применение экстренных торможений. Направлено шесть писем в адрес акиматов Жамбылского, Туркеского, Карасайского, Талгарского, Илийского районов и города Алматы. В районной газете «Нақты» опубликовано две статьи на тему «Теміржолдағы тәртіп оқыс оқиғаның алдын алады!», а также в газете «Қазақстан теміржолшысы» от 27.02.2026 года размещен материал о профилактической работе на станции Жетысу.

В шести школах среди учащихся 5-11-х классов проведены собрания с разъяснением правил поведения на железной дороге. В социальных сетях размещены видеоролики о правилах нахождения и поведения людей на железнодорожных путях.

С начала года на участках Алматинской дистанции пути зафиксировано восемь случаев экстренных торможений против 28 за аналогичный период прошлого года. При этом наезды на людей составили пять случаев против двух, на скот – четыре против семи в 2025 году. Основными причинами остаются нарушение правил нахождения вблизи путей, невнимательность граждан и недостаточная осведомленность о рисках.

Наезды произошли на участках Байсерке – Жетысу, Медеу – Алматы, Алматы – Капчагай, Аксентир – Чемолган и Аксентир – Бурундай. В основном они фиксируются в ночное и сумеречное время, которое считается наиболее опасным.

ПО ПРОГРЕССИВНОЙ НАРАСТАЮЩЕЙ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

Шесть миллионов 673,3 тысячи тонн различных грузов было отгружено и отправлено со станций Костанайского региона с начала года.



Общее количество погруженных вагонов составило 100 736. Как сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанай» Кенес Дюсекеев, в среднем в сутки отгружалось по 1 153 вагона (76,5 тысячи тонн).

Что касается основной номенклатуры отправляемых грузов, она следующая: руда железная – погружено 38 845 вагонов (2 млн 702,4 тыс. тонн); руда цветная – 25 861 вагон (1 млн 759,3 тыс. тонн); строительные грузы – 55 вагонов (3,4 тыс. тонн); огнеупоры – 658 вагонов (43,1 тыс. тонн); зерно – 16 569 вагонов (1 млн 137,4 тыс. тонн); продукты перемола – 5 030 вагонов (335,7 тыс. тонн). В марте по Костанайскому отделению погружено 35 732 вагона (2 млн 371,1 тыс. тонн), что свидетельствует о росте объемов.

– С начала года железнодорожники и грузоотправители активно включились в работу, – отметил Кенес Дюсекеев. – Это позволяет обеспечивать ритмичную и своевременную отгрузку с устойчивой тенденцией к увеличению объемов.

Фото автора

РАБОТА БЕЗ РИСКА

Лана ВЕРШИННА,
Караганда



БЕЗОПАСНОСТЬ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қарағанды» большое внимание уделяется безопасности труда. В связи с этим проводится ряд мероприятий, направленных на решение этих вопросов.

На днях состоялось заседание под председательством и.о. главного инженера Асель Оспановой. В состав совета входят председатель профкома филиала Галы Ермекебаев, работники филиала, а также 13 технических инспекторов ТЧЭ Карагандинского региона и представители станции. На встрече подвели итоги первого квартала и заслушали доклады технических инспекторов.

Как отметили спикеры, сегодня производственный совет – это не формальный орган, а действенный механизм, объединяющий усилия работодателя и работников. В его составе 17 человек, которые помогают держать руку на пульсе производственной безопасности.

Заседание прошло в конструктивной атмосфере, где рассмотрели ключевые вопросы условий труда и обеспечения сотрудников средствами индивидуальной защиты. Приоритетными остаются темы дисциплины, профилактики травматизма и соблюдения требований охраны труда. Такой формат открытого диалога позволяет работать на результат, а не для отчета.

Также была обозначена важная задача – формирование культуры безопасности, включающей не только соблюдение инструкций, но и личную ответственность каждого работника за свою жизнь, здоровье и безопасность коллег.

Производственный совет продолжит системную работу по контролю безопасности труда, анализу рисков, внедрению новых подходов и распространению лучших практик. Все это направлено на повышение уровня безопасности рабочих мест.

САЯТШЫЛЫҚТЫ СЕРІК ЕТКЕН

Ақтөбелік теміржолшы Еркін Қалдыбаев бала күнінен тазы баптап, аңшылықпен айналысады. Саятшылықты серік еткен жан үшін бұл жай әуестік емес, атадан мирас болған өмір салты.

Теміржолдағы еңбек жолын 2013 жылы бастаған 32 жастағы жігіт бүгінде Әйтеке би станциясында электромеханик болып еңбек етеді.

«2010 жылдан бері тазы ұстаймын. Тазының өз бабы бар, уақытында тамағын беріп, күтімін жасап, спортшы сияқты бабында ұстау керек. Мен жұмысыма байланысты үнемі далада, жол аралығында, көбіне жаяу жүремін. Сондайда қасыма ертіп аламын, маған кәдімгідей серік, оған бой жазатын



серуен», – дейді ол. Еркіннің айтуынша, тазы – тек аң аулайтын ит емес, адамның сенімді серігі. Қазір оның

қолында екі шашақ қазақы тазы бар. Оның аңшылыққа деген қызығушылығы да тегін емес. Өулетінде аңшылық пен тазы баптау дәстүрі үзілмеген. Атасы да, әкесі де тазы ұстаған. Сонымен қатар теміржолшылар әулетін жалғастырушы, атасы, әкесі, тіпті анасы да теміржол саласында еңбек еткен.

«Тазы баптап, аңға шығу қазақтың жаны. Табиғат аясында ат мініп, тазы ертіп саят құрғаннан асқан рахат жоқ мен үшін, жан тыныштығын табатын ерекше сәт. Қансонарда әке-ағаларыммен бірге аңға шығып, тазы қосу әдісін үйренгенбіз. Менің ең үлкен олжам – елік. Сонымен қатар қоян, түлкі, борсық алған кездер болды», – деді теміржолшы.

Айтуынша, жеті қазының бірі тазыға күтім ерекше. Тазы – бекзат аң, кез келген асты жемейді, таза жерде арнайы баптап, дұрыс азықтандыруды қажет етеді.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

Теміржолшы мамандығы – тәртіп пен нақтылықтың, өзісіне адалдықтың айқын көрінісі. Осындай қасиеттерді зейнеткешығып жатқан Нәби Әбдиевтің бойынан да байқауға болады.



ҚЫРЫҚ ЖЫЛ – ҚАС-ҚАҒЫМ СӘТ

Ақтөбе өңірлік ақпараттық есептеу орталығының Қандыағаш станциясындағы ОПЛП бөлімі бастығы Нәби Тілепбайұлы жастық шағында көңіл қалауымен таңдаған мамандығына 40 жыл адал қызмет етті.

Нәби Тілепбайұлы 1963 жылғы 27 ақпанда Ташкент қаласында дүниеге келген. 1985 жылы Ташкент теміржол көлігі инженерлері институтын «Автоматика, телемеханика және байланыс» факультеті бойынша «инженер-электрик» мамандығымен тәмамдады. Сол жылы еңбек жолын Нүкіс станциясындағы ШЧ-17 мекемесінде бастады. 1985–1987 жылдары кеңес әскері қатарында болып, елге келген соң теміржолға қайта оралды. 1992 жылы аға механик болып бастап учаске бастығы қызметіне көтерілді.

2002 жылы тарихи отаны Қазақстанға қоныс аударды. 2003 жылдан бастап оның еңбек жолы Ақтөбе өңірлік ақпараттық-есептеу орталығымен тығыз байланысты. Алдымен инженер-технолог, ал 2004 жылы Қандыағаш станциясындағы сұрыптау станциясын басқарудың автоматтандырылған жүйесі бөлімінің бастығы болып тағайындалды. Осы қызметті бүгінгі күнге дейін табысты атқарып келді. Оның

тікелей жетекшілігімен станцияда маңызды цифрлық жобалар, соның ішінде ауқымды «АСУ Узел» жүйесі енгізілді. Нәби Тілепбайұлының жоғары біліктілігі мен жауапкершілігі бірнеше мәрте жоғары бағаланып, Бас есептеу орталығы тарапынан алғаш хат пен түрлі марапаттарға ие болды. Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай мерейтойлық медальмен және атаулы сағатпен марапатталды. Нәби Тілепбайұлы үшін отбасының орны бөлек. Жұбайымен бірге үш ұл тәрбиелеп өсірді. Екі ұлы бүгінде әке ізімен теміржол саласында еңбек етіп жүр. Мұндай сабақтастық – мамандыққа деген адалдықтың жарқын көрінісі екені даусыз.

Әріптестері Нәби Әбдиевті зейнет жасымен құттықтап, кәсіподақ ұйымының қолдауымен тарту таралғылар табыстап үлкен құрметпен лайықты демалысқа шығарып салды. «Сіздің өмір жолыңыз – жас ұрпаққа ең басты құндылықты, яғни туған ел игілігі үшін адал еңбек етуді үйреткен тұлғаның бейнесі. Қырық жылғы бейнеттің зейнетін көріңіз» деген ізгі тілектерін білдірді. Ал кейіпкеріміз қырық жыл уақыттың қас-қағымдай уақытта өте шыққанын айтады...

Сұлғұл БАКЕСОВА

С ЗАБОТОЙ О КАЖДОМ

Волонтеры АО «НК «КТЖ» Карагандинского региона проводят большую работу среди социально уязвимых слоев населения, в которые входят воспитанники детских домов, одинокие пенсионеры, люди с ограниченными физическими возможностями и другие лица.

Среди молодых волонтеров активную жизненную позицию занимает ведущий инженер-технолог филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Жұлдызай Байдүйсен. Она является одним из организаторов различных благотворительных акций и проектов. Стаж работы девушки небольшой, но за это время она показала себя с лучшей стороны, проявив профессиональные и лидерские качества.

– Сегодня в нашей команде единомышленников около 15 человек, в прошлом году к нам присоединились волонтеры со станций Жезказган, Балхаш

и Жанаарқа, – рассказывает Жұлдызай.

Не так давно молодые железнодорожники оказали помощь пенсионерке, которая в одиночку ухаживает за сыном инвалидом.

Из-за непогоды в их ветхом доме «намертво» замерзла входная дверь. Ребята помогли ее открыть, а также очистили территорию от снега, однако в доме осталось еще немало тяжелой работы, с которой пожилой женщине не справиться без мужских рук. Волонтеры взяли эту ситуацию на контроль.

Кроме того, железнодорожники регулярно посещают детский дом со звучным названием «Таншолпан». Там они навещают детей,



оставшихся без попечения родителей. Ребята с нетерпением ждут своих старших товарищей, которые организуют для них праздничные программы – веселые песни, танцы, конкурсы-викторины с вручением памятных призов.

Не забывают молодые железнодорожники и о людях старшего поколения. Поездки в пансионат для престарелых и инвалидов «Забота» стали для них регулярным занятием. В пансионате

волонтеры встречают по-особому радушно и тепло. Пенсионеры и люди с ограниченными физическими возможностями, будто дети, радуются приезду ребят.

Со слов людей, которым оказывается социальная поддержка, они безмерно рады, так как могут всецело рассчитывать на поддержку молодых волонтеров, ставших для них настоящими верными друзьями.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

Спорт

«КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Атырау филиалы және Магистральдық желі бөлімшесі бір команда құрып, «Қазтемір-транс» АҚ филиалының командасымен шағын футболдан жолдастық кездесу өткізді.



ДОСТЫҚ ЖЕНДІ

Жарысқа мекеме басшылығымен қатар, басқару аппаратынан еңбек қорғау, қауіпсіздік, азаматтық қорғаныс, логистика инженерлері, экономист, диспетчер, инспектор қатысты. Қос бөлімшенің біріккен командасына еңбекті нормалау технологиясы Ержан Максимов, ал Қазтемір-транс командасына мекеме есепшісі Нұрболат Бисенғалиев жетекшілік етті.

Қаладағы «RooFootballarena» жабық стадионында өткен жолдастық кезде-

су барысында 11 адамнан құралған команда мүшелері қақпаға допты дөп тигізуді көздегенімен, не қиыс кетіп, не қақпашы қағып алып бір бірін ала алмай ұзақ арбасты. Сонымен де ойын тартысты өтті. Әрине, бұл жерде достық жеңгені өзіннен-өзі түсінікті. Соңында, команда капитандары құшақ айқастырып тарасты.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ВОЛЕЙБОЛДАҒЫ БӘСЕКЕ

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалы спорт нұсқаушыларының ұйымдастыруымен Шу станциясында волейболдан тораптық жарыс өтті.



Волейболдан жамбылдық теміржолшылардың құрамасы – аймақтық, республикалық жарыстарда олжа салып жүрген команда. Құрылымдық бөлімшелерде өңірлік филиалдың намысын қорғап жүрген жақсы ойыншылар бар. Сондықтан тораптық бәсеке аса тартысты өтіп, жеңімпаздарды анықтау үшін айналмалы жүйе таңдалды.

– Жамбыл кәсіподағының іс-шаралар кестесінде жыл ішінде жоспарланған бұл тораптық турнир күткеніміздей тартысқа толы болды. Қашан да волейболдағы бәсеке жоғары. Себебі, құрылымдық бөлімшелерде өңірлік құрама сапында ойнайтын волейболшылар бар. Ал бұл ойынның бір ерекшелігі – командада байланыстырушы екі мықты ойыншы болса, соның өзі көп нәрсені шешеді. Олар өздері-ақ қарсы шабуылдарды ұйымдастыра алады, – дейді

кәсіподақ ұйымының спорт бойынша нұсқаушы-ұйымдастырушысы Евгений Тянь. Жарыс барысында әр партияда тартыс қызып, қарсыластар бір-біріне дес бермей, теңбіл доп әлсін әлсін торда тулап, тараптардың жүйкесін жұқартты. Дегенмен, сайыстың аты – сайыс. Турнир қорытындысы бойынша жүлделі орындарды ТЧЭ-30, ШЧ-35 және ЭЧ-22 командалары иеленді. Жарысқа қатысушылар кәсіподақ ұйымының атынан грамоталармен, кубоктармен, медальдармен, бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Айназ СЫРЫМБЕТ, Шу
Суретті түсірген автор

ПОБЕДЫ В СОСТЯЗАНИЯХ – ПОБЕДЫ В ТРУДЕ

Илецкие железнодорожники провели ряд спортивных мероприятий, посвятив свои победы празднику Наурыз мейрамы.



Организовали турнир по шахматам, мини-футболу и перетягиванию каната инструктор по спорту Мадихан Жартыбаев совместно с председателями профсоюзных комитетов филиалов АО «НК «КТЖ» – «Илецкий железнодорожный участок» (ИЖУ) Еркемек Шалабаевым и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» (ГП – Илецк) Комаром Сангаковым. Проходили все встречи по традиции в физкультурно-оздоровительном комплексе «Юность» города Соль-Илецка.

В спортивных мероприятиях приняли участие команды Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6), Илецкого локомотивного депо (ТЧЭ-27), станции Илецк (ДС), Илецкой дистанции пути

(ПЧ-3) и пункта технического обслуживания вагонов станции Илецк (ПТО). Для разогрева команды начали с перетягивания каната. Тут и силушку показать сумели, и команды сплотились, можно сказать, буквально. Призовые места в итоге распределились следующим образом: на третьем месте – команда ПТО, на втором – путейцы (ПЧ-3), а победителями вполне логично стали машинисты (ТЧЭ-27).

Зато в мини-футболе ситуация развернулась с точностью наоборот. Канатный разогрев локомотивщикам не очень помог и, несмотря на азарт в игре и активную поддержку болельщиков, команда ТЧЭ-27 получила только бронзу. Серебро футзала досталось

связистам-сигналистам (ШЧ-6), а золотыми призерами – победителями турнира стала команда ПТО станции Илецк.

Завершилась мини-спартакиада шахматным турниром, где высокий уровень подготовки, уверенную и красивую игру показали путейцы и работники ГП – Илецк. Победителем шахматного турнира стал дежурный по станции Илецк Еркем Саркулов (ДС), второе место по праву занял монтер пути Бахит Абдиев, а третье – дежурный по поезду Ильдар Галеев (ПЧ). Призерам соревнований вручены грамоты и памятные подарки.

Яна ЛЕНИНА, Илецк
Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

ЯРКИЙ ФИНАЛ

В Экибастузе среди железнодорожников прошел турнир по волейболу.



Спортивное мероприятие было организовано инструктором по спорту Томирис Атымжановой. Сотрудники стальной магистрали города горняков и энергетиков стараются держать свою спортивную форму. Они смогли снова показать интересную игру. Самым интригующим и волнующим моментом всего турнира стал, безусловно, финал.

Сильные команды боролись до последнего. В итоге первое место заняла команда ВЧД-16, второе – ВЖДО, третье – у сборной ПЧ-30. Номинацию «Лучший связующий» получил Ергнат Сағидаяв, «Лучший блокирующий» – Мухамед Жалел, «Самый результативный» – Асхат Дауленов.

Айдана ЕРТАЙ
Фото автора



Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
альынғы, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күнілі берілді.