

ДОЛГОЖДАННЫЙ МЕХАНИЗМ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ – ЭТО НЕ ТОЛЬКО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ НОВШЕСТВО, НО И ДЕЙСТВЕННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, КОТОРЫЙ ОТКРЫВАЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ И РАЗВИТИЯ ЕАЭС.

Руслан ДАВЫДОВ,  
министр по таможенному сотрудничеству  
Евразийской экономической комиссии



№101 (3140)  
05/12/2025

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

## ЗЕРНОВОЗЫ НА ПУТИ К ГРАНИЦЕ

Пресс-тур, посвященный вопросам перевозки казахстанского зерна на экспорт, состоялся в Шымкенте. В ходе мероприятия журналистам продемонстрировали логистический маршрут зерна до государственной границы с Узбекистаном и рассказали о причинах затора.

Журналисты посетили станции Шенгелды, Жылга, Дарбаза и Сарыагаш, где наблюдается значительное скопление подвижного состава.

На станции Шенгелды на 14 приемоправочных путях стоит 300 вагонов, что затрудняет движение. На следующей станции – Жылга – также зафиксировано скопление 250 вагонов.

На станции Дарбаза ситуация аналогична: на путях находится 200 вагонов, ожидающих передачи на сопредельную железнодорожную администрацию, что снижает маневровые возможности станции. В целом в данном направлении



находятся более 11 тысяч вагонов, из которых отдельные составы простаивают по пять-шесть суток. Накопление зерновых грузов превышает пять тысяч вагонов. Железнодорожники

отмечают, что при текущих темпах сдачи объем накоплений обеспечивает работу сети на две-три недели вперед.

Основная причина заторов – несвоевременный прием поездов со стороны узбекской железной дороги в направлении станции Сарыагаш. Это приводит к нарушению графика движения и формированию очередей вагонов, что вынуждает ҚТЖ ограничивать

объемы экспорта сельхозпродукции в страны Центральной Азии.

Участникам пресс-тура продемонстрировали технологические возможности станции Сарыагаш, направленные на ускорение обработки грузов.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» продолжает работу по повышению эффективности логистических процессов и обеспечению стабильного грузопотока как внутри страны, так и на экспортных направлениях.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

### «АСТАНА-ОМБЫ» ПОЙЫЗЫ ҚАТЫНАЙДЫ



2025 жылдың 14 желтоқсаннан бастап №145/146 «Астана-Омбы» жолаушылар пойызы жолға шығады. Пойыз аптасына үш рет – сейсенбі, жұма және жексенбі күндері қатынайды.

Құрамында 3 купе және 5 плацкарт вагоны бар пойыздың бір бағытта шамамен 400 жолаушыны тасымалдауға мүмкіндігі бар. Жаңа бағыттың ашылуы – халықтың теміржол көлігімен қатынау мүмкіндігін арттыруға, вагондар паркін тиімді пайдалануға және маршруттық желіні кеңейтуге бағытталған. Пойыз заманауи, қауіпсіздік және жайлылық талаптарына толық сай келетін вагондардан жасақталады.

Билеттерді [bilet.railways.kz](https://bilet.railways.kz) ресми сайтынан немесе теміржол вокзалдарының билет кассаларынан сатып алуға болады. Қосымша ақпарат алу үшін 1433 байланыс орталығына хабарласу қажет. Пойыз қозғалысы туралы мәліметтер <https://tablo-railways.kz/ru/> сайтындағы онлайн-таблода қолжетімді.

Ұлан ОРАЗ

### ӘЛЕУМЕТТІК ЖҮК ТАСЫМАЛЫ



Биылғы жылдың қыркүйек және қазан айлары көмір мен астық сынды маңызды әлеуметтік жүктер тасымалы үшін нәтижелі болған.

Аталған кезеңде 2,9 млн тонна астық тасымалданып, оның 2,2 млн тоннасы экспортқа шығарылған. Бұл өткен жылға қарағанда 21%-ға артық. Ал жылу беру маусымы басталғалы бері теміржол көлігімен 36,8 млн тонна көмір тасымалданған, бұл өткен жылмен салыстырғанда 4%-ға көп. Оның 33,2 млн тоннасы ЖЭО-ға жөнелтілген.

Биылғы коммуналдық-тұрмыстық көмірге ағымдағы қажеттілік – 7,4 млн тонна, бұл өткен жылғы деңгейден 400 мың тоннаға аз. Қоймаларда 500 мың тоннадан астам резерв жинақталған, нарықта тапшылық пен дүрбелең жоқ. «Қазтеміртранс» АҚ маусымдық жүк көмір мен астық тасымалын жеткілікті жылжымалы құраммен қамтамасыз етіп отыр.

Раїхан ПАХМЕТОВА

### ПАРОМОВ НА КАСПИИ СТАНЕТ БОЛЬШЕ



В первом полугодии 2026 года на линии Курык – Алят (Азербайджан) запустят два новых парома.

Об этом говорили на встрече акима Мангистауской области Нурдаулета Килибая с делегацией, возглавляемой Чрезвычайным и Полномочным Послом Грузии в РК Леваном Диасамидзе.

Стороны обсудили вопросы расширения сотрудничества региона с Грузией в экономической, транспортно-логистической, туристической и культурной сфере.

В частности, речь шла о проекте по организации регулярного морского паромного сообщения через Каспийское море в направлении Курык – Алят (Азербайджан). Он реализуется по инициативе Georgian Industrial Group. Он предусматривает запуск на Каспи в 2027 году шести новых паромов. Два из них по направлению Курык – Алят планируется запустить уже в первой половине следующего года.

Это позволит нарастить объемы грузоперевозок по каспийскому направлению, развить портовую инфраструктуру и повысить эффективность ТМТМ, а также создаст дополнительный канал для экспорта и транзита.

Географическое положение региона, транспортная инфраструктура и благоприятный инвестиционный климат являются важными факторами двустороннего партнерства. Особенно мы открыты для совместных инициатив по расширению транзитных возможностей через Каспийское море, – подчеркнул Нурдаулет Килибай.

Стоит отметить, что внешнеторговый оборот Мангистауской области с Грузией за январь – октябрь 2025 года составил 1,9 миллиона долларов. Сегодня в регионе действует 51 предприятие с участием грузинского капитала.

Любовь РОВБА

## Форум

### МАҚСАТ – ҚАУІПСІЗДІК МӘДЕНИЕТІН АРТТЫРУ

Шымкентте «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның VII өндірістік қауіпсіздік форумы өтті. «Еңбекті қорғауды бизнес-процестерге интеграциялау» тақырыбында ұйымдастырылған іс-шараға «Самұрық-Қазына» қорының портфельдік компаниялары мен серіктес ұйымдары, Samruk Business Academy мен Компанияның әр деңгейдегі қызметкерлері және өңірдегі теміржол мекемелерінің қызметкерлері қатысты.



Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,  
Шымкент

Форумда еңбек қауіпсіздігін басқару тетіктерін жетілдіру, тәуекелді бақылау, корпоративтік стандарттарды енгізу мәселелері қызу талқыланды. Атап айтқанда, DB Engineering & Consult компаниясының кеңесшісі Еркін Жусанбаев «Заманауи қауіпсіздікті басқару жүйелері» (SMS) тақырыбында баяндама жасада, Еңбекті қорғау жөніндегі республикалық ғылыми-зерттеу институтына қарасты Кәсіптік тәуекелдерді бағалау орталығының жетекшісі Жанат Есенбетова «Еңбекті қорғау саласындағы кәсіптік тәуекелдерді басқару жүйесін жетілдіру» жайында сөз қозғады. Сол сияқты Шымкент қаласы Еңбек департаментінің мемлекеттік инспекторы Серік

Алиманов жұмыскерлердің еңбек құқықтарын қорғау бойынша атқарылған жұмыстары жөнінде арнайы баяндама жасады.

Ал салаға жетекшілік ететін Ұлттық компания тарапынан цифрландыру дәуірінде адами әлеуетті басқару бағытындағы қауіпсіздіктің жаңа үлгілері жөнінде ҚТЖ-ның Адами ресурстарды басқару департаментінің HR-серіктесі Алма Сәулебаева мен «Магистральдық желіні басқаруда еңбекті қорғауды интеграциялау: стратегиядан тәжірибеге» тақырыбында Магистральдық желі дирекциясының бас инженері Қайырбай Орынбаевтың баяндамасы қатысушылардың ерекше қызығушылығын тудырды.

Жалпы, күн тәртібінде бекітілген панельдік сессияларда өндірістік қауіпсіздік мәдениетін арттыру жолдары сараланды. Сонымен бірге

басқосуда ұзақ уақыт бойы жарақаттанусыз жұмыс істеп, жоғары кәсібилік деңгейін көрсеткен кәсіпорын жетекшілері мен қызметкерлері марапатталды және оларға сенім сертификаттары тапсырылды. Сондай-ақ шара аясында нөлдік жарақаттану деңгейін 30 жылдан бері сақтап келе жатқан ұйымдардың тәжірибесі таныстырылып, үлгі ретінде осы тақырыптағы бейнероликтер көпшілік назарына ұсынылды.

Тағы бір айта кетерлік жайт, форум қорытындысында еңбек қауіпсіздігін компанияның барлық бизнес-процестеріне кешенді енгізу бойынша нақты ұсыныстар да әзірленді. Ұйымдастырушылардың айтуынша, ендігі жерде форумда айтылған қауіпсіздік талаптары өндірістік жоспарлау мен басқарушылық шешімдердің ажырамас бөлігіне айналуы тиіс.

## НОВАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ WORLDSKILLS ОТ ҚТЖ

В Астане стартовал X Республиканский чемпионат профессионального мастерства WorldSkills Kazakhstan 2025. Впервые на национальном уровне была представлена компетенция «Управление локомотивом», ставшая одной из ключевых новинок чемпионата.



Руслан ПАХМЕТОВ,  
Астана

В этом году представители АО «НК «Қазақстан темір жолы» внесли существенный вклад в подготовку: участвовали в разработке конкурсных заданий, критериев оценки и обеспечении соревнований современным оборудованием. Особое значение имеет и то, что чемпионом объединил 13 колледжей из 13 регионов страны, сформировав широкую профессиональную платформу для взаимодействия будущих машинистов, преподавателей и экспертов-практиков железнодорожной отрасли.

Участники впервые смогли соревноваться в условиях, созданных на базе реального центра подготовки кадров ҚТЖ. Здесь конкурсантам предоставили доступ к тренажерам тепловоза ТЭЗ3А и электровоза КЗ8А, оборудованию для изучения конструкции колесной пары электровоза ВЛ80С, автосцепного устройства СА-3, а также к манекен-тренажеру «ГОША». Такой формат позволил приблизить задания к реальным условиям работы локомотивной бригады.

Руководитель аппарата ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Адильжан Исмухамбетов, обращаясь к участникам, отметил особую роль профессии.

– Работа локомотивной бригады – одна из самых ответственных на железной дороге. Сегодня в системе ҚТЖ трудятся более 117 тысяч работников, среди них



15 тысяч машинистов и помощников машиниста – специалистов, на плечах которых лежат человеческие жизни и безопасность перевозок, – подчеркнул он.

Продолжая выступление, он обозначил перспективы, которые открываются перед молодыми кадрами.

– Мы – крупнейший работодатель в стране для машинистов. Зарплата у них одна из самых высоких в отрасли, действует большое количество льгот и надбавок. Мы активно обновляем тепловозный парк – более 1 700 локомотивов, и многие из вас в своей карьере будут управлять самыми современными машинами, – добавил Адильжан Исмухамбетов.

Позицию развития профессионального образования прокомментировала вице-президент НАО «Talar» Бахытжан Биекова, подчеркнув значимость движения WorldSkills для Казахстана.

– Если в 2015 году мы начинали с 10 компетенций, то сегодня их уже 45. Это отражение того, как растет качество подготовки, обновляется материальная база и расширяется сотрудничество с работодателями, – отметила она.

По ее словам, масштаб модернизации системы образования стал возможным благодаря оснащению 180 колледжей современным оборудованием, что позволило им стать центрами компетенций и внедрять международные стандарты.

– Сегодня свыше 100 специальностей завершают обучение в форме демо-экзамена. Образовательные программы разрабатываются совместно с предприятиями, как это сделано с ҚТЖ в компетенции «Управление локомотивом». Это и есть правильный путь к подготовке конкурентоспособных кадров, – заключила Бахытжан Биекова.

Фото Александра ЖАБЧУКА



Айдын СЕЙТБЕНБЕТОВ,  
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС  
Жамбыл ЖТ бөлімшесінің  
директоры:

ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМА-СЫЗ ЕТУ – ТҮТАСТАЙ БІР ЖҮЙЕ. ТЕМІР ЖОЛДА ӘРБІР МАМАҢҒА ЖҮКТЕЛЕТІН МІНДЕТТЕР МЕН ҚОЙЛА-ТЫН ТАЛАПТАР БАР. СОЛ НҰСҚАУЛАР ОРЫНДАЛУЫ ТИІС. ЖОЛ ЖӨНДЕУШІДЕН БАСТАП, ВАГОН ҚАРАУШЫ, МАШИНИСТ, ЭЛЕКТРОМЕХА-НИК, ИНЖЕНЕР, ТАҒЫ БАСҚА ҚАНШАМА КӘСІП ИЕСІ БАР. БІРІНІҢ ЖҮМЫС НӘТИЖЕСІ ЕКІНШІСІНЕ ТІКЕЛЕЙ ӘСЕР ЕТЕДІ. СОНДЫҚТАН САЛҒЫ-РТТЫҚҚА ЖОЛ БЕРУГЕ ЕШ БОЛМАЙДЫ. МІНЕ СОЛ ҮШІН КҮНДЕЛІКТІ БАРЛЫҚ ҚҰРЫЛЫМДЫҚ БӨЛІМШЕ-ЛЕРДЕ КЕЗЕКТІ АУЫСЫМҒА ТҮСКЕН ТЕМІРЖОЛШЫЛАРҒА НҰСҚАУШЫЛАР ЖҮМЫС ПРОЦЕСІН, ТИІСТІ ЕҢБЕК ҚАУІПСІЗДІГІ ТАЛАПТАРЫН ТҮСІНДІРУДЕН, НҰСҚАМА БЕРУДЕН БАСТАЙДЫ

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ  
**1,2 тыс.**

ПОЕЗДОВ ПРОШЛИ ПО  
ВТОРЫМ ПУТЯМ ДОСТЫК  
– МОЙЫНТЫ С МОМЕНТА  
ЗАПУСКА УЧАСТКА.

ЗА 2024-2025 ГОДЫ В АО  
«ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕ-  
ВОЗКИ» БЫЛО ПЕРЕДАНО

**237**

ВАГОНОВ RWS WAGON.

АО «НК «ҚТЖ»  
ОТРЕМОНТИРОВАЛО

**1 499 км**

ЖЕЛЕЗНОДорожного  
ПУТИ, ПЕРЕВЫПОЛНИВ  
ПЛАН НА 2025 ГОД.

## «Е-ӨТІНІШ» ЖҮЙЕСІМЕН ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ

Ислам ТАЛҒАТ,  
Астана



СЕРВИС

Жақында ҚТЖ орталық аппараты және еншілес ұйымдарының мамандары «е-Өтініш» жүйесін қолдану және ҚР Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексінің талаптарын сақтау мәселелері бойынша оқытудан өтті.

Бұл оқыту сала мамандарына азаматтардың өтініштерімен жұмыс істеу кезінде өте қажет. 360 астам маман қатысқан оқытуды ҚР Бас прокуратурасы Құқықтық статистика және арнайы есепке алу комитетінің көліктегі департаменті мамандары жүргізді. Сабақ барысында квазимемлекеттік сектор ұйымдарында азаматтардың өтініштерін тіркеу, есепке алу және қарау тәртібі, сондай-ақ жұмыстың ашықтығы мен бірыңғай стандарттарын қамтамасыз ету үшін «е-Өтініш» платформасын пайдалану ерекшеліктері түсіндірілді.

Мұндай іс-шараларды өткізу өтініштерді өңдеу сапасын арттыруға, азаматтармен кері байланысты күшейтуге және компанияның барлық бөлімшелерінде ҚР Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексі нормаларының қатаң сақталуын қамтамасыз етуге бағытталған.

## РЕСІМДЕУДІҢ БІРЫҢҒАЙ ТӘРТІБІ

Нұрбек БЕКЕН,  
Қостанай



ЖОБА

Қостанай өңірінің жүк жөнелтушілері үшін тасымалдау процесінің барлық қатысушыларына теңдей жағдайлар жасау мен ашықтықты қамтамасыз етуге бағытталған контейнерлік пойыздарды ресімдеудің бірыңғай тәртібі енгізілді.



Енді контейнерлік пойыздарды ресімдеу құрамның және тасымалдау құжаттарының нақты дайындығы туралы хабарлама негізінде жүзеге асырылады. Кезектілік хабарлама беру уақытымен анықталып және ашық қолжетімділікте жарияланады, бұл субрекативтілік пен түсініспеушілікті болдырмайды. Бұрын ресімдеу жүк тиеуге вагондарды бастапқы беруге байланысты жүргізілді, бұл көбінесе вагондардың жиналып қалуына және белгісіздікке әкелетін. Хабарлама жүйесіне көшу пойыздарды қалыптастырудың нақты және айқын логикасын құруға мүмкіндік беріп, бұл әсіресе қолданыстағы шектеулер жағдайында маңызды болып отыр.

Жүк жөнелтушілер жаңа кесте түсінікті және қолжетімді болғанын, ал кезектілік туралы ашық ақпарат жөнелтілімдердің болжамдылығын қамтамасыз ететінін және бизнес арасындағы шиеленісті төмендететінін атап өтуде. Енгізілген жүйенің және процесті біркелкі ұйымдастырудың арқасында контейнерлік тасымалдау статистикасы бытырғы көрсеткіштерден едәуір жоғары көрсеткіштерге ие. Жүйелілік пен ашықтық жөнелтілімдерді тұрақтандыруға және жоғары нәтижелерді сақтауға мүмкіндік берді. «Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ логистикалық жүйенің тұрақты жұмысын және тасымалдаудың негізгі көрсеткіштерінің өсуін қолдай отырып, барлық жүк жөнелтушілер үшін ашықтықты, уақытылы ақпараттандыруды және тең қолжетімділікті қамтамасыз етуді жалғастырмақ.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

## ӨНДІРІС САПАСЫН КҮШЕЙТУГЕ БАҒЫТТАЛДЫ



СЕМИНАР

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ербол Саулебековтің басшылығымен жол картасы аясында өткен семинарда өндірістік процестерді жақсарту мен қауіпсіздік мәдениетін күшейтудің нақты тетіктері талқыланды.

Семинар жұмысына жетекшілік еткен жөндеу технологиялық тәлім басшысы Нұрлан Жәнібеков пен СОБ аға электромеханигі Сәбит Қайролла тақырыпқа орай баяндама жасап, өндірістік процестердің сапасын арттыру, құрылғыларды жетілдіру және пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету жолындағы негізгі міндеттерге жан-жақты тоқталды. «Теміржол автоматикасы мен телемеханика құрылғыларының сапалы өндірісі – пойыз қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі шешуші буын. Сондықтан құрылғылардың сенімділігін күшейту, жөндеу-технологиялық процестерді жетілдіру және қауіпсіздік мәдениетін жаңаша деңгейде қалыптастыру – бүгінгі таңдағы басты міндет» деді мамандар.

Семинар барысында қатысушылар өзара тәжірибе алмасып, өндірістік талаптар мен стандарттарды қатаң сақтау қажеттілігін сөз етті. СОБ мамандары күнделікті атқаратын жұмыстарын тәжірибе жүзінде көрсетіп, құрылғыларды дайындау, реттеу және тексеру бойынша жинақтаған кәсіби дағдыларын ортаға салды.



Қатысушылар тарапынан жолданған сауалдар мен ұсыныстар талқылаудың мазмұнын байытып, өндірістік процестердің тиімділігін арттыруға бағытталған тың ойларды туындатты. Ұйымдастырушылар мұндай шаралар мамандардың шеберлігін шыңдауда, сапалы өнім шығаруда және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге шешуші рөл атқаратынын атап өтті.

Жалпы, семинар жоғары деңгейде ұйымдастырылып, теміржолшылардың кәсіби дамуына, ұжымдық жауапкершілікті нығайтуға және қауіпсіздік мәдениетін күшейтуге елеулі үлес қосқаны анық. Өйткені қозғалыс қауіпсіздігі – бүкіл ұжымның ортақ міндеті, ал құрылғылардың сапалы дайындалуы осы жауапкершіліктің негізгі құрамдас бөлігі болып қала береді.

Дистанция мамандары байланыс құрылғы-

ларының жұмысқа жарамдылығын кепілдендірілген мерзіміне дейін қамтамасыз ету үшін оларды өндіріс алдындағы жан-жақты зерттеуден өткізуді қатаң қағида ретінде ұстанады. Тексеру мен сынамадан өткен құрылғылар ғана өндіріске жіберіледі. Себебі жарамдылық мерзімі аяқталмай жатып құрылғының істен шығуы – зерттеу кезеңіндегі технологиялық талаптардың толық орындалмауынан кеткен қателіктің белгісі. Мұндай олқылыққа жол бермеу үшін әр құрылғы бірнеше рет, бірнеше маман тарапынан қайта тексеріліп, бақылау жүйелі түрде күшейтіледі.

Семинар барысында кәсіби міндеттерін мінсіз атқарып жүрген білікті электроме- ханиктер марапатталып, олардың еңбегіне лайықты баға берілді.

Суретті түсірген автор

## ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙҒА ТАСТҮЙІН ДАЙЫН



ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,  
Жамбыл

Осыған орай жуырда Жамбыл жүк тасымалы және Жамбыл магистральдық желі бөлімшелерінің әкімшілік ғимаратында кезекті арнайы сейсмикалық оқу-жаттығу өткізілді. Үш қабатты ғимаратта дабыл белгісі іске қосылып, шартты жағдайда ізсіз кезіндегі дүрбелең басталды. Жамбыл облыстық төтенше жағдайлар департаментінің құтқару қызметі келгенге дейін кіреберістері құзетшілер екі филиалдың басшыларының нұсқауына сай сыртқы есікті ашып, ішкілердің далаға шығуына көмек көрсетті.

Оларға жүктелген алғашқы міндет – есік алдында кептелісті

болдырмау. Іштен сыртқа шығуға асыққандардың бір-бірін қағып, таптап кетпеуін қадағалаған құзетшілер көпшілікті барынша сабырға шақырып, нұсқауға сай әрекет етті.

Бөлімшелердің басшылық құрамы жылдам эвакуация бағытын айқындауға, уақытша құтқарушылар жасағын жасақтауға кірісті. Жамбыл ЖТ бөлімшесінің бас инженері Дүйсенбек Сыдықоврация арқылы жасаққа қызметкерлерді қауіпті аймақтан қауіпсіз жерлерге уақытша көшіру үшін нұсқау беріп отырды.

Төтенше жағдайлар департаментінің құтқарушылары мен жедел жәрдем қызметі де көп күттірген жоқ. Мамандар қран арқылы үшінші қабатта қалғандарды терезеден сыртқа



шығарып, шартты түрде зардап шеккендерге бастапқы медициналық көмек көрсетілді.

– Арнайы оқу-жаттығуға Жамбыл облысы төтенше жағдайлар департаментінен 5 техника, 17 адам жұмылдырылды. Оқу-жаттығу жойқын жер сілкініс кезінде мекеме қызметкерлерінің практикалық әрекеттерге дайындық деңгейін тексеру, басшылық құрамның төтенше жағдайдағы



құтқару іс-әрекеттерін қалай ұйымдастыратынын байқау мақсатында өткізілді. Осы арқылы эвакуациялау картасын жасап, ғимараттан сыртқа шығарудың қосалқы жолдарын нақтылап алдық. Дабыл жүйесі жұмысының сенімділігі тексерілді. Алғашқы медициналық көмек көрсетудің тәсілдерін тәжірибе жүзінде үйрендік, – дейді бас инженер.

Суреттерді түсірген автор

## Хабарландыру

### КӘСІПОДАҚТЫ ҚАЙТА АТАУ ТУРАЛЫ

2025 жылғы 10 қыркүйекте өткен Кәсіподақтың XI съезінде «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігін «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі деп қайта атау туралы шешім қабылданғанын хабарлаймыз.

2025 жылғы 26 қарашада Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің Тіркеу қызметі және заң қызметін ұйымдастыру комитеті «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі (қысқартылған атауы «ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСП») ҚБ және ОО «КАЗПРОФЖЕЛ», бұдан әрі – Кәсіподақ) атауының өзгеруіне байланысты мемлекеттік қайта тіркеуді жүргізді.

Мемлекеттік қайта тіркеу қайта аталуына байланысты жүргізілді және Кәсіподақтың құрылымы мен қызметінде басқа ешқандай өзгерістерге әкеп соқпайды. Банк деректемелері бұрынғыша қалады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Ақмола магистральдық желі бөлімшесі» филиалының Нұрлы жол вокзал кешені 2025 жылғы желтоқсанның 22-сінде бірыңғай оператор үшін «Нұрлы жол» теміржол вокзал кешенінің тұрақ аймағын жалға беру бойынша конкурс өткізілетінін хабарлайды.

Барлық ақпарат «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының www.railways.kz сайтында «Теміржол вокзалдарындағы алаңдар мен үй-жайларды мүлктік жалға беру (жалға алу) тәртібі» бөлімінің «Инфрақұрылым» тармақшасында көрсетілген.

Барлық сұрақтар бойынша келесі телефондарға қоңырау шалыңыз: 8 (7172) 61-44-40, 61-44-44, 8 (775) 972-75-13».

«ҚТЖ тасымалы» ЖШС 2025 жылғы 25 желтоқсандағы сағат 10:00-де (Астана уақыты бойынша) Мемлекеттік мүлік Тізілімінің [rauda.r.e-qazup.kz](http://rauda.r.e-qazup.kz) веб-порталында басталатын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мүлкін сату бойынша электрондық сауда-саттық өткізілетіні туралы хабарлайды.

Объектілерді сату «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Директорлар кеңесінің шешімімен (2019 жылғы 5 маусымдағы №16 хаттама, №2 сұрақ) бекітілген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі – қағида) және «Ақпарат және есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында мүлкті сату бойынша электрондық аукциондар өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Конкурсқа мынадай Объектілер шығарылады:

Лот №1: 80,550 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы, орналасқан жері Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласы, Станционная көшесі, 1, бастапқы бағасы 7 767 114,30 теңге, кепілдік жарнасы 1 165 067,15 теңге.

Лот №2: 140 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы, орналасқан жері Қызылорда облысы, Сексеуіл ст., Деповская көшесі, 1, бастапқы бағасы 13 499 640,00 теңге, кепілдік жарнасы 2 024 946,00 теңге.

Лот №3: 100,028 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы, орналасқан жері Атырау облысы, Мақат ауд., Мақат ст., Лотиф Шахатов к-сі, 56, бастапқы бағасы 9 645 299,93 теңге, кепілдік жарнасы 1 446 794,99 теңге.

Лот №4: 114 тонна көлемінде локомотив-

тердің пайдаланылған мотор майы, орналасқан жері Абай облысы, Аягөз ст., Маженов, 1, к-сі, 1, бастапқы бағасы 10 992 564,00 теңге, кепілдік жарнасы 1 648 884,60 теңге.

Лот №5: 42,730 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы, орналасқан жері Алматы қаласы, Шацский к-сі, 17, Бастапқы бағасы 3 703 280,91 теңге, кепілдік жарнасы 555 492,14 теңге.

Лот № 6: 45,812 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы, орналасқан жері Астана қаласы, Шынтас жолағы, 14В, бастапқы бағасы 3 970 388,60 теңге, кепілдік жарнасы 595 558,29 теңге.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілім веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілім веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін екі сағат бұрын аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептеу орталығы» АҚ шотына төленеді: ЖСК KZ736010111000022204 «Халық Банкі» АҚ, Астана қ., БСК HSBKZKX, БСН 031040001799, Кбе 16.

Төлемнің мақсаты: Электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна мөлшеріне банк қызметтерін төлеу кірмейді).

Банк кепілдігі кепілдік жарна ретінде қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептеу орталығы» АҚ шотына уақытылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау

аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілімінің веб-порталымен қалыптастырылады, сауда-саттық өткізілген күні сатушы мен сауда-саттық жеңімпазы ЭЦҚ пайдалана отырып қол қояды.

Сауда-саттықта жеңіске жеткен қатысушы сауда-саттық нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының объектіні сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемелерін белгілейтін құжат болып табылады. Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілімінің веб-порталы сауда-саттық қорытындыларын шығарған күннен бастап күнтізбелік он күннен аспайтын мерзімде қол қояды.

Электрондық аукционды өткізу тәртібі, сауда-саттыққа қатысушы рәсімдеу тәртібі, жеңімпазды айқындау шарттары туралы ережелермен «Ақпараттық-есептеу орталығы» АҚ [rauda.r.e-qazup.kz](http://rauda.r.e-qazup.kz) сайтында көпшілікке қолжетімді болатын Регламентте танысуға болады.

Қосымша ақпаратты 8 (7172) 610-317 («ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС) және 8 (7172) 55-29-81 («ИУЦ» АҚ) телефондары арқылы алуға болады.

## Форум ГРАНТ ЕС ДЛЯ ПОРТА АКТАУ

**Порт Актау выходит на новый этап развития – на полях Ташкентского форума инвесторов по Транскаспийскому международному транспортному коридору состоялась церемония подписания соглашения о предоставлении гранта Европейского союза. В мероприятии принял участие руководитель порта Актау Даурен Кутпанбаев.**

Подписание стало важным итогом комплексной работы по привлечению финансовой поддержки: предусмотрен кредит Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) на сумму 35 миллионов евро, а также безвозвратный грант ЕС в размере 10 миллионов евро.

Финансовая поддержка ЕС подтверждает стратегическую значимость порта Актау как ключевого звена ТМТМ и усиливает позиции Казахстана в обеспечении трансконтинентальной связности. Согласно ранее проведенным совместным исследованиям ЕС и ЕБРР по вопросам устойчивых транспортных связей



между Европой и Центральной Азией, порт Актау определен как один из ключевых элементов

Транскаспийского маршрута. Выделяемые средства будут направлены на реконструкцию и

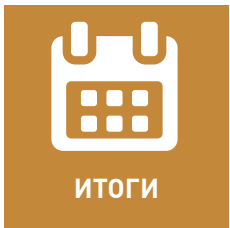
удлинение двух причалов, а также на приобретение устойчивых к погодным условиям причальных кранов, что позволит увеличить мощность по перевалке контейнерных грузов.

В условиях роста транспортных объемов и расширения транзитных потоков модернизация обеспечит увеличение пропускной способности порта более чем на 0,5 миллиона тонн генеральных грузов и позволит одновременно обслуживать четыре полноразмерных судна.

ЕС ранее объявил о резервировании 10 миллиардов евро на развитие Транскаспийского маршрута. В качестве центрального звена этого коридора Казахстан может рассчитывать на модернизацию портовой, железнодорожной и логистической инфраструктуры, что укрепит его позиции как ведущего транзитного хаба Центральной Азии и обеспечит рост транзитных доходов.

Асель ШАЙХЫНОВА  
Фото автора

## КТЖ УКРЕПЛЯЕТ ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



ИТОГИ

**За 11 месяцев 2025 года АО «НК «КТЖ» перевезло 287,8 миллиона тонн грузов, увеличив объем на 4% по сравнению с прошлым годом, при этом экспортные перевозки выросли на 6%, обеспечивая активную поддержку казахстанских производителей.**

**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

По итогам января – ноября 2025 года общий объем перевозок по сети КТЖ составил 287,8 миллиона тонн, что на 11,5 миллиона тонн (+4%) превышает показатель аналогичного периода 2024 года.

Экспортные перевозки железнодорожным транспортом выросли до 80,2 миллиона

тонн (+6%). Объем перевозок угля достиг 31,2 миллиона тонн (+8%), что обеспечено увеличением поставок в Россию, страны ЕС и Центральной Азии.

Перевозки зерна составили 9,7 миллиона тонн (+36%). В страны Центральной Азии отправлено 5,6 миллиона тонн, в том числе Узбекистан – 4 миллиона тонн (+31%), Таджикистан – 1,3 миллиона тонн (+19%), Кыргызстан – 300 тысяч тонн (рост в три раза).

В направлении Ирана перевезено 800 тысяч тонн зерна (рост в два раза). Транзит через территорию России увеличился до 2,2 миллиона тонн (рост в 3,2 раза), включая Черноморские порты – 350 тысяч тонн (+51%), Балтийские порты – 161 тысяча тонн (+96%), страны и порты Прибалтики – 724 тысячи тонн (восьмикратный рост).

Отгружено 4,2 миллиона тонн продуктов переработки зерна и комбикорма (+57%), в том числе поставки комбикормов в Китай достигли 2,9 миллиона тонн, почти в четыре раза превысив показатель прошлого года.

АО «НК «КТЖ» продолжает развивать логистику, повышать эффективность перевозок и обеспечивать стабильный рост грузопотока как внутри страны, так и в экспортном сообщении, поддерживая отечественных производителей на международных рынках.

## ВЫПОЛНИЛИ БОЛЬШУЮ РАБОТУ



РЕМОНТ ПУТИ

**На участках Оскеменской (ПЧ-37) и Кумыстауской (ПЧ-38) дистанций пути летние путевые работы не только выполнены в полном объеме, но и значительно превысили плановые показатели.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Как сообщил ведущий инженер отдела путевого хозяйства Семейского отделения магистральной сети Кенже Оразбаев, по Оскеменской дистанции усиленный средний ремонт при плане 5,107 километра выполнен полностью. Средний ремонт на седьмом километре также закрыт в полном объеме.

Особенно заметны результаты по смене рельсов старогондими: при плане 2,4 километра обновлено 7,8. Модернизация

рельсов с типов Р-43 и Р-50 на Р-65 вместо 0,7 километра выполнена на 2,4 километра.

Поступившие в регион 13 новых стрелочных переводов были полностью уложены, хотя первоначально планировалось уложить 20 комплектов. На станции Оскемен-1 было уложено три стрелочных перевода. В Риддере – два. Аналогичные работы прошли также на станциях Казиевка, Усть-Каменогорск, и Коршуново.

– Усиленный средний ремонт в ПЧ-37 провели на перегоне Тишинская – Риддер. Средний

ремонт выполнен на участке 131-132-й километр перегона Усть-Таловка – Рулиха и на километрах 193-197 перегона Предгорная – Иртышзавод, – перечислил Кенже Оразбаев.

На 100% завершен ремонт скотоизгородей по Оскеменской дистанции пути: 11 километров отремонтировано и 6 километров построено.

По Кумыстауской дистанции пути (ПЧ-38) уложено четыре новых стрелочных перевода – по два комплекта на станциях Алтай и Кумыстау. Средний ремонт выполнен на всех загла-

нированных девяти километрах пути: это участки 44-й километр перегона НУК – Ермаковка, 52-й, 62-й и 64-й километры перегона Ермаковка – Таусамалы, километры 135 и 138 на перегоне Бухтарма – Заводинка, 145-й и 151-й на перегоне Заводинка – Тургусун, а также 168-й километр перегона Тургусун – Алтай.

Смена рельсов при плане 7,1 километра выполнена на 8,5 километра, модернизация с типов СР-43, СР-50 на Р-65 при плане 2,1 километра – на 2,9 километра.

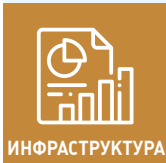
По словам Кенже Оразбаева, работы продолжались и осенью, по мере поступления материалов, и к настоящему времени завершены полностью.

Проведенные ремонты и модернизация значительно повысили надежность инфраструктуры на участках восточного направления Семейского отделения магистральной сети.

## ВТОРАЯ ЖИЗНЬ СТАРЫХ ЗДАНИЙ



**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда



ИНФРАСТРУКТУРА

**В Карагандинской области продолжают работы по масштабной модернизации инфраструктуры железнодорожного хозяйства. Всего в регионе обновлению подлежат 14 объектов.**

В настоящее время идет реконструкция на 11 вокзалах и станциях, а также трех платформ.

Модернизация железнодорожных вокзалов в Караганде проводится с целью повышения комфорта для пассажиров, увеличения пропускной способности и создания современной транспортно-пересадочной инфраструктуры. Это включает в себя обновление зданий и привокзальных территорий, внедрение современных систем навигации и обслуживания, а также обеспечение удобств для лиц с ограниченными физическими возможностями, то есть маломобильных групп населения.

– Среди крупных объектов – железнодорожный вокзал в Балхаше, станции в поселках Сарышаган, Мойынты, Нура в Бухар-Жырауском районе, Караганда-Сортировочная, платформа «Жаңа-Караганда» и другие, – рассказал заместитель руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мерген Мукушев.

Сегодня операции по реконструкции ведутся на станции Караганда-Сортировочная, являющейся внеклассной.

– Это важный железнодорожный узел, который в основном специализируется на обработке и формировании грузовых поездов, а также обслуживает пассажирские перевозки, – говорит инженер первой категории станции Караганда-Сортировочная Анара Маликова.

Кроме того, в 2026 году завершится проектирование подъездной железнодорожной ветки к местному аэропорту. Она необходима для увеличения объема обрабатываемых грузов, поддержки открытия новых мощностей.

Фото автора



## ОБЕСПЕЧИЛИ УГЛЕМ



**Любовь РОВБА,**  
Астана



СОЦИУМ

**Железнодорожники обеспечили запасом угля на зиму 55 ветеранов отрасли, проживающих в частном секторе столицы.**

Ежегодная благотворительная акция уже стала доброй традицией. До наступления холодов волонтеры АО «НК «КТЖ» и отраслевого профсоюза при поддержке UTLC ERA взяли на себя заботы по доставке твердого топлива одиноким и социально уязвимым пенсионерам, чьи дома не подключены к центральному отоплению.

Заблаговременно были составлены списки бывших работников компании, нуждающихся в такой помощи, налажена договоренность с угольными туликами и в короткие сроки обеспечена развозка на дом более 270 тонн угля – по 5 тонн каждому пенсионеру.

Проявление заботы, вклад в безопасность и спокойствие людей старшего поколения глубоко тронули адресатов. Ветераны-железнодорожники благодарили организаторов за оказанную вовремя помощь, отметив, что в холодный сезон для жителей частного сектора уголь – вопрос первой важности.

Волонтеры КТЖ в регионах присоединились к доброй акции и в это морозное время подарили тепло ветеранам.

Фото автора



## Объявление

**ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», которые начнутся 25 декабря 2025 года в 10:00 (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества pauda-r.e-qazyna.kz.**

Реализация объектов осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», утвержденным решением Совета директоров ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» (протокол от 05 июня 2019 года № 16 вопрос № 2) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

**На конкурс выставляются следующие объекты:**

**Лот №1:** Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 80,550 тонн. Местонахождение: Актюбинская область, г. Актобе, ул. Станционная, 1, стартовая цена – 7 767 114,30 тенге, гарантийный взнос 1 165 067,15 тенге.

**Лот №2:** Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 140 тонн. Местонахождение: Кызылординская область, ст. Сексеул, ул. Деловская, 1, стартовая цена – 13 499 640,00 тенге, гарантийный взнос 2 024 946,00 тенге.

**Лот №3:** Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 100,028 тонн. Местонахождение: Атырауская область, Макатский р-н, ст. Макат, ул. Лотиф Шахатова, 56, стартовая цена 9 645 299,93 тенге, гарантийный взнос 1 446 794,99 тенге.

**Лот №4:** Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 114 тонн. Местонахождение: Область Абай, ст. Аягуз, ул. Маженева, 1, стартовая цена 10 992 564,00 тенге, гарантийный взнос 1 648 884,60 тенге.

**Лот №5:** Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 42,730 тонн. Местонахождение: г. Алматы, ул. Шацкого, 17, стартовая цена 3 703 280,91 тенге, гарантийный взнос 555 492,14 тенге.

**Лот №6:** Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 45,812 тонн. Местонахождение: г. Астана, переулок Шынтас, 14В, стартовая цена 3 970 388,60 тенге, гарантийный взнос 595 558,29 тенге.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: ИИК KZ736010111000022204 АО «Народный Банк» г. Астана, БИК HSBKZZKX, БИН 031040001799, Кбе 16.

Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления га-

рантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр» pauda-r.e-qazyna.kz.

**Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 8 (7172) 610-317 (ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки») и 8 (7172) 55-29-81 (АО «ИУЦ»).**

## О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ ПРОФСОЮЗА

**Настоящим уведомляем, что на XI съезде Профсоюза 10 сентября 2025 года было принято решение о переименовании общественного объединения «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» на общественное объединение «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного транспорта».**

26 ноября 2025 года Комитетом регистрационной службы и организации юридических услуг Министерства юстиции Республики Казахстан произведена государственная перерегистрация в связи с изменением наименования на общественное объединение «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного транспорта» (сокращенное наименование – «ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСП» ҚБ и ОО «КАЗПРОФЖЕЛ», далее – Профсоюз).

Государственная перерегистрация проведена в связи с переименованием и не влечет за собой никаких других изменений в структуре и деятельности Профсоюза. Банковские реквизиты остаются прежними.

Вокзальный комплекс «Нұрлы жол» филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети» сообщает, что 22 декабря 2025 года будет проведен конкурс по передаче в аренду парковочной зоны железнодорожного вокзального комплекса «Нұрлы жол» для единого оператора. Подробная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Порядок сдачи в имущественный найм (аренду) помещений и площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура».

**По всем вопросам обращаться по телефонам: 8 (7172) 61-44-40, 61-44-44, 8 (775) 972-75-13.**

## ЖҮЗДЕН ЖҮЙРІК ШЫҚҚАНДАР

**Қандыағаш вагон пайдалану депосында «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Тасымалдау процесі дирекциясы» филиалының Батыс өңірі бойынша «Үздік вагон қараушы» байқауы өтті.**



Батыс өңіріндегі Атырау, Қандыағаш, Орал, Қазалы, Маңғыстау – 5 вагон пайдалану депосынан келген мамандар кәсіби шеберлік пен жылдамдықты талап ететін үш кезең бойынша сынға түсті. Шапшаңдықпен бұрандалы емес қосылыстарды жинап, вагон ақауларын анықтап, білім-біліктерін сынға салумен қатар өзара тәжірибе бөліскен вагон қараушылар байқау арқылы өндірістегі шұғыл әрекеттерді көрсетті.

– Вагон қараушы – теміржол қауіпсіздігінің алдыңғы шебіндегі маман. Қырағылық пен кәсіби шеберлік олардың күнделікті жұмысында шешуші рөл атқарады. Әрбір анықталған ақау – мүмкін болатын апаттың алдын алу. Сондықтан мұндай байқаулар арқылы біз тек үздіктерді анықтап қоймай, қызметтің маңызын да көрсетеміз, – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Тасымалдау процесі дирекциясы» филиалы Батыс өңірінің вагон шаруашылығы департаментінің бастығы Ербол Смағұлов.

Байқауға Батыс өңірі бойынша вагон шаруашылығының бастығы Бауыржан Артық қатысып, қатысушыларға арнап сөз сөйледі. Вагон шаруашылығы саласында еңбек ететін теміржолшы-

лардың жауапкершілігі өте жоғары екенін айтқан ол, тексерістен өткен әрбір жылжымалы құрам, уақыттылы анықталған ақау – жолаушылар мен жүктің қауіпсіздігін қамтамасыз етудің нақты кепілі екеніне тоқталды.

Қандыағаш вагон пайдалану депосының бастығы Еркін Жананбаев вагон қараушылар арасындағы кәсіби шеберлік байқауына ерекше сипат берді. Ол өндірістегі маңызды тұстарды тек теориялық біліммен емес, тәжірибе арқылы есте сақтаудың маңызын ескеріп, байқау барысында нақты практикалық тапсырмаларға басымдық берілгенін жеткізді.

Депо бастығының бастамасымен өткен байқауға вагон қараушылар ерекше белсенділікпен қатысқанын атап өту керек. Олар техникалық ақауларды анықтау, қауіпсіздік талаптарын сақтау, жылжымалы құрамды тексеру секілді кәсіби міндеттерді тәжірибе жүзінде көрсете білді. Бұл салада салғырттыққа орын жоқ, өйткені бір ғана қателік бүкіл жүйеге, адам өміріне әсер етуі мүмкін екені байқау кезінде анық көрінді. Бірінші кезеңде қатысушылар 10 минут ішінде 40 сұраққа жауап берді. Екінші

кезең – жылдамдық, яғни қосылыстарды жинап жарысса, үшінші кезең өндіріс орнында өтті. Ағыту-жөндеу бекетіне қойылған үш вагоннан мүмкіндігінше көп ақау табу тапсырмасы берілді.

Байқаудың негізгі мақсаты – вагон қараушылардың кәсіби дайындық деңгейін арттырып қана қоймай, өндірістегі ұсақ-түйек болып көрінетін, алайда қауіпсіздік үшін аса маңызды детальдарға назар аударту болды. Шараға қатысқан Ақтөбедегі басшылық құрам байқауға жоғары баға берді.

Жеке есеп бойынша 1-орынды Қандыағаш депосының вагон қараушысы Жанат Елеуов иеленді. 2-орын – Қазалыдан келген Омар Тәңірбергеновке, 3-орын Атырау вагон депосының өкілі Болатбек Жұмабаевқа бұйырды.

Ал командалық есепте Қазалы депосы үздік атанды, екінші және үшінші орынды Маңғыстау және Орал вагон пайдалану депосының ұжымы өзара бөлісті. Сонымен қатар іс-шара барысында ардагер вагоншыларға құрмет көрсетіліп, олардың сала дамуына қосқан үлесі ерекше атап өтілді.

**Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе**  
*Суреттерді түсірген автор*

## МОЛОДЕЖНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

**В первом форуме «Молодые железнодорожники», прошедшем в Баку в рамках 83-го Съезда совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, принял участие помощник машиниста электровоза ТЧЭ-14 и региональный представитель по делам молодежи Карагандинского региона Камбар Хасенов.**

В течение двух дней молодежь из Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана обсуждала развитие международного взаимодействия, новые форматы сотрудничества и перспективные инициативы. – Для меня участие в этом форуме – это не просто командировка. Я приехал как делегат от молодежи АО «НК «Казахстан темір жолы», чтобы представить наш опыт, обменяться идеями и выстроить новые связи с молодыми специалистами из разных стран, – рассказал Камбар Хасенов.

В первый день каждая делегация представила доклад о молодежной политике своей страны. Ключевые инициативы Казахстана и проект «100 молодых лиц ҚТЖ» – программу по выявлению талантливых сотрудников и подготовке будущих лидеров отрасли – презентовал председатель Совета молодежи АО «НК «Казахстан темір жолы» Жаксылық Мулдагулов.

– Конкурс Zaman AI – это площадка, где молодые работники предлага-

ют интеллекта для внедрения в работу компании. Это серьезный шаг к цифровизации и инновациям, – отметил Камбар Хасенов. – Особенно полезно было услышать о проектах коллег из других стран. Это показало, насколько широкие возможности для сотрудни-

чества у нас есть. По итогам обсуждений была подписана Бакинская декларация сотрудничества молодежи стран Содружества железных дорог – документ, который станет основой для новых международных инициатив и совместных проектов. Также состоялся насыщенный brainstorming, где каждая страна предложила идеи для межгосударственной реализации.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**  
*Фото автора*



## РАБОТА НА МЕСТАХ

**Отдел по безопасности и охране труда, экологии Павлодарского отделения ГП проводит ряд мероприятий в целях усиления профилактики производственного травматизма, повышения безопасности труда работников.**



К примеру, в филиале проводится двухмесячник «Соблюдай технологический процесс – сохраняй жизнь». В этот период все рабочие места обеспечены информационными аналитическими о проведении двухмесячника. В уголках по безопасности и охране труда под рубрикой «Это не должно повториться!» вывешены материалы по несчастным случаям с обстоятельствами и причинами, произошедшими по ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» за 2024-2025 годы. Кроме того, организованы внеплановые инструктажи с работниками. Руководством филиала проведены совещания, на которых доведены до каждого руководителя линейного подразделения причины и задачи проводимого двухмесячника.

В связи с участвовавшими случаями внезапного ухудшения здоровья 29-30 сентября прошел тренинг на станции Павлодар с участием работников хозяйств движения и работниками вагонного депо. Тренинг провели работники ТОО «Медикер ПИМ» на тему «Оказание первой медицинской помощи с практическим показом». Он включил в себя теоретическую и практическую части. Работники обучились быстро принимать самостоятельные решения, распределять роли между участниками первой помощи. Также проводят сердечно-легочную реанимацию, обеспечивать мониторинг и умение поддерживать жизненно-важные функции, используя аттестку индивидуальной медицинской помощи.

**Айдана ЕРТАЙ, Павлодар**  
*Фото автора*

## Юбилей

## ПОЛВЕКА АРКАЛЫКСКОМУ ВОКЗАЛУ

**Сегодня, 5 декабря 2025 года, отмечает свой 50-летний юбилей железнодорожный вокзал станции Аркалык.**



История станции начинается в середине прошлого века. В 1956 году в Аркалыке, созданном для освоения местного месторождения, появилось рудоуправление и начались строительные работы будущего комбината. Для вывоза добываемого сырья и обеспечения развивающегося региона была необходима железная дорога.

В том же году предстояло построить пять станций и разъездов для последующего открытия рабочего движения на участке Есиль – Аркалык. Строительство велось поточным способом: одновременно возводились искусственные сооружения, отсыпалось земляное полотно и укладывалось верхнее строение пути.

1956 год запомнился и богатым урожаем в Тургайских степях. Чтобы успеть организовать перевозку зерна на период уборки, строители стремились как можно бы-

стрее продвинуться в степь и открыть рабочее движение поездов. Именно в этот год Казахстан впервые сдал миллиард пудов зерна.

В 1973 году была образована новая Тургайская область. Свои поездки хлеборобы, животноводы и горняки края начинали, как правило, из Аркалыка – областного центра. Старый вокзал станции постепенно стал тесным для растущего пассажиропотока.

И вот к 5 декабря 1975 года строители треста «Целин-трансстрой» подарили городу новый современный вокзал. Это стало важным событием для всей области.

Железнодорожная линия на Аркалык была построена в 1950-е годы. Сам город основан в 1956 году. Ввод в эксплуатацию станции Аркалык и всего участка состоялся

в 1961 году. Станция связана железнодорожным сообщением с областным центром Костаная, а также с поселком Щубарколь. Здание вокзала, действующее по сей день, открыто в 1975 году.

Станция Аркалык по характеру работы является участковой и относится ко II классу. На ее территории расположено 25 станционных путей, из них 9 – приемопровочные.

За десятилетия здесь трудились целые поколения заслуженных железнодорожников. Среди них – Зейнеш Баймагамбетова, награжденная знаком «Почетный железнодорожник». Общий трудовой стаж железнодорожной династии Баймагамбетовых составляет рекордные 263 года.

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
*Костанай*

## КІЛ МЫҚТЫЛАР АНЫҚТАЛДЫ



**Жуырда Семей жүк тасымалы бөлімшесінде футбол біріншілігіне кезекті іріктеу ойындары өтті. Кәсіподақтың 120 жылдығы мен алдағы келе жатқан Тәуелсіздік мерекесіне орай ұйымдастырылған сайысқа желі бойындағы әр мекемеден әуестік футболшылар қатысып, өзара шеберлік сынасты.**



Салалық кәсіподақ ұйымы ұйытқы болған бәсеке әр мекемеден келген қызуқанды жанкүйерлердің қиу қосуымен мейлінше тартысты әрі қызықты өтті. Айта кетерлігі, осыған дейінгі футбол додаларында да сан мәрте қарымта байқасып жүрген,

бір-бірінің әдіс-айласына әбден қанық теміржолшылар жоғары деңгейдегі даярлықпен келгендерін көрсетті.

Байқауға жалпы саны 9 команда қатысты. Барлығы да жасыл алаң төрінде өрнекті ойын көрсете білді. Десек те, финалға тек ұпай саны басым

кіл мықтылар ғана жолдама алды.

Осылайша, ақтық сайыста еш шаршамастан дүркін-дүркін шабуыл жасап, қарсыластарының қақпасын дәл көздей білген ӘТЖК Семей филиалының футболшылары бірінші орынды жеңіп алды. Ал Семей вагон

пайдалану депосының ойыншылары екінші орынды еншілесіе, жүлделі үшінші орынды Семей жол дистанциясының командасы иеленді.

– Бұл үш команда да соңғы уақытта үздік атанып жүрген әр біріншіліктің чемпиондары. Бұл жолы да шебер ойын көрсетіп, жүлделі орындарды өзара бөлісті. Ең маңыздысы теміржолшыларға тамаша демалыс сыйлаған ерекше ойын болды, – дейді «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы Наталья Мешкова.

Сайыс соңында барша жеңімпаз командалар салалық кәсіподақ ұйымы тарапынан әзірленген бағалы сыйлықтармен марапатталып, үздік ойыншыларға арнайы дипломдар мен мақтау грамоталары табыс етілді.

**Абай ЕРТИС, Семей**  
*Суретті түсірген автор*

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

**ҚАЗКӨЛІККӘСІП**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87,  
60-44-88, 60-44-92

**Басылымның таралымы 11 415**  
Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

**Жауапты хатшы**  
**Ерболат Тілеуберенов,**  
тел.: +7 702 5795768

**Кезекші редакторлар:**  
**Л. Ровба, Р. Рахметова**

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол  
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»  
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»  
газетінде жарияланған  
материалдарды  
көшіріп немесе өңдеп басу үшін  
редакцияның жазбаша рұқсаты  
алынатын, газетке сілтеме жасалуы  
міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен  
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Меншікті тілшілер:**

**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 87025480092  
**Қарағанды:** Светлана Могой 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

**Газет басылатын қалалар:**

Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және  
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық  
агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың  
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.