

СОГЛАСНО ДОРОЖНОЙ КАРТЕ, СФОРМИРОВАН ПЛАН ПОТРЕБНОСТИ УГЛЯ В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ НА 2023-2024 ГОДЫ, ЗАВЕРШЕНА ПРОЦЕДУРА ЗАКУПА УГЛЯ И ПРОДОЛЖАЕТСЯ ЗАГОТОВКА УГЛЯ ДЛЯ БЮДЖЕТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И НАСЕЛЕНИЯ, НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ПОСТОЯННО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПОД ПОГРУЗКУ УГЛЯ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ И КОММУНАЛЬНО-БЫТОВОГО СЕКТОРА.

Турар ЖОЛМАГАМБЕТОВ,
заместитель председателя Комитета индустриального
развития МИИР РК



№74 (2891)
05/09/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

КӨЛІК-ЛОГИСТИКА САЛАСЫН ДАМУ – СТРАТЕГИЯЛЫҚ МІНДЕТ

Осы жылдың 1 қыркүйегінде жылдағы дәстүр бойынша ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев Қазақстан халқына жолдауын арнады. «Әділетті Қазақстанның экономикалық бағдары» деген атаумен жарияланған жолдауда еліміздегі стратегиялық маңызды міндеттердің бірі – көлік-логистика саласының әлеуетін толық пайдалану мәселесіне ерекше басымдық берілді.

Сондай-ақ Мемлекет басшысы транзиттік тасымалды жүзеге асырушылардың бірі «Қазақстан темір жолы» компаниясын толыққанды көлік-логистика компаниясы етіп қайта құру жұмысын жуық арада аяқтауды тапсырды.

Жаңа экономикалық кеңістік қалыптасып жатқан бүгінгі әлемде көліктік транзит саласында көптеген өзгерістер орын алуда. Мәселен, Қытайдан Еуропаға, Ресейге, Орталық Азияға және осы аймақтардан Қытайға жіберілетін тауар көлемі айтарлықтай көбейді деген болжам бар.

– Қазақстан солтүстік пен оңтүстікті, батыс пен шығысты байланыстыратын жаһандық жолаушыға орналасқан. Бұл біздің елімізге зор мүмкіндік беріп отыр. Сондықтан көлік-логистика саласы экономикамызды алға бастайтын басты күштің біріне айналуға тиіс. Қазір бәсеке күшейіп тұр. Осыған орай бірқатар маңызды мәселені шұғыл шешу керек. Ең алдымен «Достық-Мойынты», «Бақты-Аягөз», «Дарбаза-Мақтаарал» бағытындағы ірі теміржол жобаларын сапалы жүзеге асыру қажет. Оның қатарында Алматыны айналып өтетін теміржол желісі де бар. Қазақстан көлік саласында Ресеймен, Қытаймен ынтымақтастығын жалғастыра береді. Біздің транзиттік әлеуетімізді нығайтуда Транскаспий бағыты маңызды рөл атқарады. Орта мерзімді перспективада осы дәліз бойынша тасымалдау көлемі бес есеге ұлғайтулы мүмкін. Ол үшін серіктес елдермен – Қытай,



Әзірбайжан, Грузия, Түркиямен күш біріктіру қажет. Бақты өткелінде жаңа «құрғақ порт» салу, Ақтауда контейнерлік хаб құрылысын жеделдету, орта дәліз бойында Қара теңіздегі порт қуатын кеңейту міндеті тұр. Қытайдың Сиань мен Грузияның Потти портында қазақстандық терминалдардың құрылысы басталды. Бұл – қытайлық «Бір белдеу, бір жол» мегажобасын ұлттық бастамаларымызбен жұптастырудың нақты мысалдары. Көлік әлеуетін іске асыру біздің барлық жақын елдермен, соның ішінде Ресеймен, Қытаймен, Орталық және Оңтүстік Азиядағы көршілерімізбен сындарлы және тату көршілік қатынастарымызға

байланысты, – деді Мемлекет басшысы.

Президент Қазақстанға теңіз инфрақұрылымын дамытуға арналған біртұтас жоспар керек екенін жеткізді. Онда Құрық портына айрықша мән берілуге тиіс. Құрықты Ақтау порты сияқты толыққанды логистикалық кластерге айналдыру қажет. Осы ретте ол «Солтүстік-Оңтүстік» халықаралық дәлізінің де өте маңызды екенін атап өтті. Себебі сол арқылы Парсы шығанағына шығуға болады. Біртіндеп бұл бағыттағы теміржол желісінің өткізу мүмкіндігін екі есе арттыру керек.

Сонымен қатар ол биыл жыл басынан бері айтып келе жатқандай, «Қазақстан темір жолы» толыққанды көлік-ло-

гистика компаниясы етіп қайта құру жұмысын жуық арада аяқтау қажеттігіне тоқталды. Жалпы алғанда, Қазақстан Еуразия құрлығындағы басты транзит хабы ретіндегі рөлін арттыру керек. Осылайша, уақыт өте келе Қазақстан көлік-логистика саласындағы ірі мемлекетке айналуы тиіс.

– Көлік-логистика саласын қарқынды дамыту – бұл стратегиялық міндет. Үш жыл ішінде оның ішкі жалпы өнімдегі үлесі кемінде 9 пайызға жетуі тиіс. Ол үшін саланы тиімді басқару өте маңызды, – деді Президент.

Райхан РАХМЕТОВА
Фото www.akorda.kz
сайтынан алынды

ЖОЛ КАРТАСЫ ШЕҢБЕРІНДЕГІ ЖОБАЛАР



Мемлекет басшысының «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясын көліктік-логистикалық компанияға айналдыру жөніндегі тапсырмасын орындау аясында Жол картасы әзірленіп, бекітілді.

Құжатта бірнеше бағыттағы іс-шаралар жүйеленген. Олар компания құрылымындағы өзгерістерге, цифрландыруға, жаңа өнімдер мен қызметтерді қалыптастыруға және компанияның қатысу географиясын кеңейтуге қатысты болып отыр.

Стратегиялық мақсаттарды жүзеге асыру үшін Компаниядағы логистикалық блок күшейтіліп, көлік логистикасының құзыретті орталығы мен мультимодальды тасымалдау департаменті құрылды. Олардың негізінде темір жол әкімшіліктерімен және ірі халықаралық көлік-логистикалық компаниялармен келіссөздер сәтті жүргізілді. Логистикалық компаниялармен (ADP, DB, Shandong Port Group) ынтымақтастық туралы меморандумдарға қол қойылды.

Қазір Қазақстанда сауда тораптарын құру мәселелері пысықталуда. Сондай-ақ жаңа құзырет орталықтарын қалыптастыру бойынша жұмыстар жалғасуда. Сонымен қатар келешекте Қытай мен Еуропа аумақтарында логистикалық қызмет көрсету үшін ұлттық компания бөлімшелерін ашу жоспарланып отыр. Бұл Қазақстан арқылы өтетін транзиттік жүктерді қайта бағдарлауға өз әсерін тигізбек.

Бүгінгі таңда компания бизнес-процестерді цифрландыру мәселесіне ерекше ден қойып отыр. Осы ретте PSA International жетекші транзиттік логистикалық компаниясымен бірлесіп, «ҚТЖ» ҰҚ АҚ ақпараттық жүйелерін және Salista жеткізу тізбегін басқаруға арналған сингапурлық онлайн платформасын біріктіру жұмыстары жүргізілуде. Цифрлық шешімді Транскаспий халықаралық көлік бағдарында қолдану жоспарлануда. Жаңа жүйе тұтынушылар үшін сапалы әрі ыңғайлы қызмет түрін жасап, халықаралық тасымалдаушылар үшін бағыттың тартымдылығын арттырмақ. Ал HUAWEI компаниясымен ҚТЖ арасында цифрландыруды дамыту туралы меморандумға қол қоюы компанияның жарқын келешегін айқындай түседі.

Ислам ТАЛПАТ



Казбек МАЙГЕЛДИНОВ,
«Қытай зерттеушілер қауымдастығы» ҚҚ құрылтайшысы:

ҚЫТАЙҒА ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕН ҰЛТТЫҚ АЯҚАУДАҒЫ ҚАРЖЫЛЫҚ ПАЙДА АҚЕЛУДЕ МАҢЫЗЫ ЗОР. ӨЙТКЕНІ ҚАЗАҚСТАН – ЕУРОПА НАРЫҒЫНА ТІКЕЛЕЙ КӨП. ЕКІ ЕЛДІ САУДА АМБИЦИЯЛАРЫН ІСКЕ АСЫРУ ҰЛЫ ЖІБЕК ЖОЛЫНЫҢ ҚАЙТА ЖАНДАНУЫМЕН ПАРА-ПАР КЕЛЕТІН «БІР БЕЛДЕУ, БІР ЖОЛ» БАСТАМАСЫНДА КӨРІНІС ТАПТЫ. БҮЛ БАСТАМАНЫ ЖҮЗЕГЕ АСЫРУДА ҚЫТАЙ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ІШКІ ТУРАҚТЫЛЫҒЫНЫҢ САҚТАЛУЫНА МҮДДЕЛ.

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БҮГІНДЕ ЖЫЛУ-ЭЛЕКТР ОРТАЛЫҚТАРЫНДАҒЫ КӨМІР ҚОРЫ

4,3 млн тоннаны құрайды.

ЕЛІМІЗДЕ БАРЛЫҚ НОРМАЛАР МЕН ТАЛАПТАРДЫ САҚТАЙ ОТЫРЫП

31 ЛОКОМОТИВ БРИГАДАСЫНЫҢ ДЕМАЛЫС ҮЙІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТУДЕ.

ДОСТЫҚ СТАНЦИЯСЫ ӨТКЕН ЖЕТІ АЙДА ВАГОНДАРДА ЭКСПОРТТЫҚ ЖҮКТІ ТАПСЫРУ ЖОСПАРЫН

101% ОРЫНДАҒАН.

Туризм ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

Трансграничный туристический поезд Orient Silk Road Express отправился в железнодорожное путешествие с вокзала Алматы-2 по маршруту Шелкового пути.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

История караванных троп Великого Шелкового пути вызывает большой интерес у многих стран. Проехать по известному маршруту изыщивали желание туристы из Великобритании, США, Испании, Малайзии, Италии, Голландии, Франции, Швеции, Швейцарии, Германии, Австрии, Норвегии, Бельгии и Австралии. Представители 14 стран пробудут в круизе две недели. Первой остановкой железнодорожного путешествия стал финансовый, культурный и научный центр современного Казахстана – город Алматы. Девушки в национальных костюмах на перроне алматинского вокзала угощали иностранных гостей яблоками. Непревзойденный сорт «апорт» является символом южной столицы.

За время круиза туристы посетят: столицу Кыргызстана – динамично развивающийся Бишкек, озеро Иссык-Куль, религиозные, архитектурные постройки, уникальные богатой

историей памятники старины древнейших городов в Средней Азии (Самарканд, Бухара, Коканд, Хива), столицу Узбекистана Ташкент, через которую проходила караванная дорога между Азией и Средиземноморьем, с древних времен город хранит следы разных культур, конфессий, видов искусства.

Характерно то, что днем туристы круизного поезда осматривают достопримечательности, а ночью едут от одного пункта назначения до другого, все это делает поездку продуктивной и необременительной.

Девять комфортабельных вагонов оборудованы так, что создают уют и комфорт пассажиру. В каждом купе – санузел и душ. В поезде имеются также два вагона-ресторана.

Видя счастливые лица пассажиров, можно было понять, что они очень довольны такой поездкой и у всех хорошее настроение. К примеру, супруги из Голландии Brigitta Cornelia и Gerard Adrianus Jan впервые посещают Казахстан. Уже с первого дня у них столько эмоций и впечатлений от увиденного, также туристы отметили и



профессиональный уровень организаторов круиза.

Круиз организован немецкой компанией Lernidee Trains and Cruises и казахстанским туроператором «Туран Азия» совместно с нацкомпанией «Қазақстан темір жолы». По словам генерального директора «Туран Азия» Гульайшы Касенхановой, данный маршрут очень востребован. Она считает, что открытие новых маршрутов поможет развитию туризма в Казахстане.

Организаторы маршрута планируют до конца года еще четыре подобных тура с иностранными туристами, ближайший из которых состоится уже в октябре. Lernidee Trains and Cruises обсуждают совместно с ҚТЖ и Kazakh Tourism запуск подобного круизного поезда внутри Казахстана. К примеру, по самому длительному маршруту Алматы – Мангышлак.

Фото автора

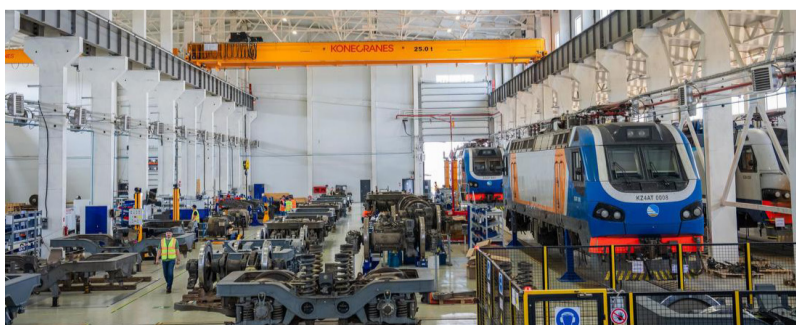
РЕМОНТ ТЕЛЕЖЕК – В АСТАНЕ

Первый центр по производству и обслуживанию тележек для различных видов подвижного состава на протяжении всего их жизненного цикла открыт компанией Alstom в Астане.

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

Ультрасовременный производственный объект площадью более восьми тысяч квадратных метров стал результатом развития индустриализации компании Alstom в Казахстане.

Центр позволяет осуществлять ремонт узлов тележек, включая ремонт колесных пар и гасителей



колебаний, 3D-измерения, неразрушающий контроль, испытания колесных пар и двигателей, а также другие связанные с этим работы, осуществляемые на основе цифрового производственного процесса. Кроме того, он может обслуживать и компоненты железнодорожных транспортных средств, производящих не компанией Alstom.

В год на предприятии могут

изготовить до 200 и отремонтировать до 300 тележек. Тележки производства Alstom отличаются высокой надежностью и рассчитаны на работу в различных природно-климатических условиях, а также на 98% пригодны для вторичной переработки.

– Наш центр по производству и ремонту тележек играет ключевую роль в обеспечении полного технического обслуживания грузовых

и пассажирских электровозов Alstom в течение 25 лет, – отметил управляющий директор Alstom в Западной и Центральной Азии Канат Алпысбаев.

Компания Alstom предлагает широкий модельный ряд тележек семейства Flexx. Они рассчитаны для легкорельсового и высокоскоростного железнодорожного транспорта. Исследования компании позволяют улучшить эксплуатационные показатели и снизить стоимость жизненного цикла колес и рельсов.

Компанией Alstom создана значительная производственная база, состоящая из 11 предприятий в шести городах Казахстана. Общій штат насчитывает более тысячи сотрудников. В новом центре по производству и ремонту тележек в Астане появилось более 100 рабочих мест.

Фото предоставлено пресс-службой компании Alstom

ШАНЬДУНГЕ АСТЫҚ ПОЙЫЗЫ АТТАНДЫ

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана



Қазақстан агросекторда Қытай Халық Республикасының Шаньдун провинциясымен ынтымақтастықты дамытуға ниетті. Тиісті уағдаластықтарға ҚР Ауыл шаруашылығы министрілігі мен Шаньдун провинциясы өкілдерінің кездесуі шеңберінде қол жеткізілді.



Алғашқы 1.3 мың тонна қазақстандық астық Алматыдан Цзинань қаласына жаңа контейнерлік жүк пойызымен жөнелді. Бұл оқиға Алматыда Бұрындай станциясында Шаньдун қалыптастыру орталығының ашылуына себеп болады. Бұдан басқа ауыл шаруашылығы өнімдерін жеткізуді ұлғайту жөніндегі жоспарлар Азық-түлік корпорациясы мен Binzhou Zhongyu Foods компаниясы арасындағы меморандумға қол қоюмен бекітілді. Құжатта 200 мың тонна отандық астықты аспан асты еліне экспорттау көзделген.

Еліміздің ауыл шаруашылығы өнімдерін қайта өңдеу саласына көп көңіл бөлінуде. Осыған орай Қытай бизнесмендері Қазақстан аумағында бірлескен қайта өңдеу кәсіпорындарын ашуға шақырылуда. Айта кетейік, 2023 жылдың қаңтар-маусым айлары аралығында ҚР мен ҚХР арасындағы ауыл шаруашылығы өнімдерінің тауар айналымы 578,5 млн долларды құрады, бұл 2022 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 72,7%-ке артық. Қытайға экспорттың негізгі көлемі дәнді дақылдар мен түрлі майларға тиесілі, Қазақстан өз кезегінде көкөністер мен жаңғақтарды импорттайды.

Суретті түсірген автор

ТЕҢІЗ ТАСЫМАЛЫ ЖАНДАНУДА

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Биылғы жылғы қаңтар-тамыз аралығында Ақтау және Құрық теңіз порттары арқылы тасымалданатын жүк айналымының өсімі 12% құраған. Айта кетерлігі, Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша өсім 80 пайызға жетіп отыр.

Оның ішінде мұнайды ауыстырып тиеу бойынша ең жоғары өсім – 53%, сондай-ақ пароммен тасымалдау – 12%. Биыл қыркүйек айында Abu Dhabi Ports Group қатысуымен қазақстандық Semurg Invest компаниясы салған Құрық портындағы жаңа терминалдан астықтың бірінші партиясын жөнелту жоспарланып отыр.

Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес еліміздің көлік-логистикалық әлеуетін арттыру мақсатында 2023 жылдың ақпан айынан бастап Ақтау теңіз сауда порты және оған жататын «Баутино» жүк ауданы, «Құрық портының аумақтары» «Ақтау теңіз порты» АЭА құрамына енгізілген. Оның аясында порттардың инфрақұрылымын дамыту шараларымен қатар экономикалық аймақта 2025 жылдың соңына дейін контейнерлік хаб құру көзделген. Порттардың экономикалық аймақта қосылуы өңірге елеулі әлеуметтік-экономикалық әсер етеді және облысқа инвестициялар тарту үшін қолайлы алаңға айналдырып қана қоймай, ірі халықаралық көлік дәліздерінің бірі болуына үлес қосады. Сонымен қатар порттарға әлемнің үздік логистикалық компанияларымен жұмыс істеуге жол ашады.

Ақтау теңіз порты – құрғақ жүктер, мұнай және шикі мұнай өнімдерін шығыстан батысқа, солтүстіктен оңтүстікке, сондай-ақ Әзірбайжан, Иран, Түркіменстан, Ресей елдеріне жүк тасымалдайтын аймақ. Ақтау портында жылдық қуаты 12 млн тонналық 6 мұнай айлағы жұмыс істейді. Ақтау портының тасымалдау үлесі Каспий теңізіндегі жалпы тасымал көлемінің 40%-ын құрайды. Қазіргі таңда Қазақстан Ақтау порты арқылы халықаралық көлік дәліздерінің түйініне айналған.

Құрық портында 4 айлақ жұмыс істейді. Оның екеуі темір жол арқылы келген жүктерді паромға тиеуге арналса, қалған екеуінен көліктер түсіріледі. Порттың қызметін дамытып, жүк тасымалын одан әрі арттыру үшін тағы бір айлақ салу жұмыстары жүргізілуде. Ол арқылы салмағы ауыр жүктер мен контейнерлер тасымалданбақ. Сондай-ақ 2024 жылдан бастап қазақстандық паромдарды қабылдау жоспары бар. Бұл өз кезегінде Ресей және Иранның екі портымен жана маршруттардың ашылуына түрткі болмақ. Қазіргі геосаяси жағдайға байланысты Құрық портында жүк тасымалы артқан. 2023 жылдың басынан бері мұнда 550 мың тоннадан астам жүк тасымалданған. Бұл өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 2 есе көп.

КІРМЕ ЖОЛДАР ЖАҢАРЫП ЖАТЫР



Бүгінде Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қызу қарқынмен жүргізіліп жатқан жазғы жұмыстардың бірі – ескірген шпалдарды ауыстыру. Бұл орайда көктемнен бері қарай ескі ағаш шпалдарды жаңа темірбетонды түріне ауыстыру жұмыстары үзіліссіз атқарылып келеді.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бұл бағыттағы жұмыстар ПЧ-39, ПЧ-40 және ПЧ-42 мекемелері телімдерінде жүргізіліп жатыр. Бұл ретте желі бойында «ЖЕИ-СМАР» жол машинасы жүйелі жұмыс жүргізуде. Қазіргі таңға дейін жалпы саны 4935 бірлік шпал жаңартылған екен. Бұл бағытта Семей жол дистанциясының жолшылары ерлеп келеді. Олар қазіргі таңда 3802 шпалды жаңасына ауыстырыпты.

Айта кетерлік бір жайт, осы ретте кірме жолдар мен тұйық желілер де назардан тыс қалдырылмаған. Ұзақ жылдар бойы жекеменшіктің қолында болып, мүлде жөндеу көрмеген көмір тұйықтары теміржолшылар қолымен жаңа кейіпке еніп жатыр. Соның бір мысалы ретінде облыс орталығы Семей қаласында орын тепкен РК-3 жылу қазандығына апаратын теміржол желісін атауға болады. Оның бұрынғы иесі мүлде көңіл бөлмеуі себепті жол жарамсыз

күйге айналған. Тіпті, кейбір бөліктеріндегі рельстердің өзі қолды болған. Ендігі аралықта аталмыш тармақ толыққанды түрде қайта жаңғыртылды. Семей жол дистанциясы теміржолшылары бастан-аяқ жөндеп, шпалдарын қайта ауыстырып шықты. Бірінші қыркүйекке дейін мұнда жалпы саны 220 шпал салынды.

Желінің жарамсыз болуы себепті осыған дейін мұнда қатты отын жүк машиналарымен жеткізілетін. Жай күндердің

өзінде 60-80 көлік қатынауы тиіс болатын. Енді үлкен шығын мен күшті, уақытты талап ететін жұмыс әлдеқайда жеңілдеді. Көмір вагонмен жеткізілетін болады.

Суретті түсірген автор

ҚЫРАҒЫЛЫҚ – ҚАУІПСІЗДІК КЕПІЛІ



«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Атырау филиалының күзетшілері өз міндеттерін мінсіз атқарып, объектілер мен жүктердің күзеті мен теміржол қозғалысының қауіпсіздігін жүзеге асыруда.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

«ӘТЖК» Атырау филиалында бүгінде 578 адам еңбек етеді. Теміржол торабындағы арнайы күзет қызметін жүзеге асыратын жалғыз құрылымның аймақтық бөлімшелері де жыл сайын жаңарып, дамып, жетіліп келеді. Болашақта қосымша объектілер көбеюі мүмкіндігіне орай қызметкер саны да артуы мүмкін. Атырау филиалының қызмет көрсету учаскесінің жалпы ұзындығы 2163 шақырым. Оның ішінде Атырау 770, Маңғыстау 1393 шақырым. Күзет сарбаздарының қатарында жас мамандармен қатар, бұрынғы ішкі істер қызметінің, ұлттық қауіпсіздік комитетінің қызметкерлері мен әскерилер де бар.

Атырау филиалының жұмыс барысы туралы мән-жаймен қанықтырған оның басшысы Ербөлек Серік Қабашұлының айтуынша, филиалдың құрамында 11 команда мен топтар бар. Олар – Атырау облысында



Сағыз, Мақат, Құлсары, Атырау, Ганюшкино, Маңғыстау облысында Бейнеу, Маңғыстау, Сай-Өтеc, Өзен станцияларында, шұғыл әрекет ететін оңтайлы топ және биыл шілде айында қайта қабылданған стратегиялық маңызы бар Атырау станциясындағы Орал және Соколов өзені арқылы өтетін темір жол көпірін күзететін атқаштар командалары. Күзет қызметі сарбаздары қатарында ерен еңбегімен көзге түсіп жүргендері аз емес. 1982 жылдан бері үздіксіз жұмыс істеп келе жатқан бірінші санатты маман, «Адал еңбегі

үшін» белгісінің иегері Н.Морозов, Ресеймен шекаралас, Астраханьмен шектесіп жатқан Ақсарай және Ганюшкино станциясында, ең бір жауапты әрі қиын да күрделі аймақтағы күзетші С.Тұрақбаев, Сағыз командасы басшысының орынбасары Қ.Адайбаев және басқа да азаматтар қырағы қызмет етіп, өз міндеттерін үлкен жауапкершілікпен атқарып жүр. Бөлімшеде күзет қызметінің әдіс-тәсілдерін үйрену бойынша техникалық сабақтар, жаттығулар, үнемі өткізіліп тұрады. Жалпы филиал қызметкерлері өз объектілерін жіті бақылап, ұрлық, тонау фактілерін болдырмай, олардың алдын алуда бар мүмкіндіктерін жұмсауда.

– Күзетшінің жұмысы өміріне және денсаулығына қауіп әкелетін жағдаймен байланысты болғандықтан олар қызметтік қарумен, қорғаныс құралдарымен және арнайы киіммен қамтамасыз етілген. Филиал жағдайы жыл сайын жақсарып, техникамен жабдықталып келеді. Жалақы уақытылы беріледі, әлеуметтік пакет сақталған. Өз қызметкерлеріміздің денсаулық жағдайын жасауға мүдделіміз. Өндіріс орнында бақытсыз оқиғаға ұрынған адамдарға бір айлық жалақысын сақтай отырып, емделу шығыны төленеді. Басқа да ем-домға медициналық және материалдық көмек көрсетіліп тұрады. Жазда балалар лагеріне жолдама беріледі, зейнеткерлерге материалдық көмек ұсынылып тұрады, – дейді филиал басшысы.

Суретті түсірген автор

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2023 жылдың 19 қыркүйекте 11:00 сағатта (Астана уақыты) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлкті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны төмендету аукционына мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	Саны	Бастапқы баға	Бастапқы баға	Ең төменгі құны	Кепілдік жарна
1	Тұрақ орны, Астана қ., Шарль де Голль көшесі, 7 үй	1	3 619 616	10 858 848	3 619 616	542 942
2	Тұрақ орны, Астана қ., Ж. Нәжмедінов көшесі, 16А үй, м. 90	1	2 292 620	6 877 860	2 292 620	343 893
3	Нысаналы мақсаты бар тұрғын емес үй-жай-көлік жуу, Астана қ., Ж. Нәжмедінов көшесі, 16А үй, н. п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Контейнер 20ФУТ*	170	58 833 600	176 500 800	58 833 600	8 825 040
5	Контейнер 40ФУТ	1	604 800	1 814 400	604 800	90 720
6	Контейнер 5 тонн**	10	2 520 000	7 560 000	2 520 000	378 000
7	Полуприцеп «С3АП 99051/SZAP 99051», номер 50CZA04, 2008 ж	1	1 412 143	4 236 429	1 412 143	211 821
8	ГАЗ-53, номер 063YS 01, 1980ж	1	417 144	1 251 432	417 144	62 572
9	Мүкәммал паркінен шығарылған, тоннасы аз контейнер, 3 тонна	31	2 190 242	6 570 725	2 190 242	328 536
10	Мүкәммал паркінен шығарылған, тоннасы аз контейнер, 5 тонна	142	17 229 280	51 687 841	17 229 280	2 584 392

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілімі веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZKX, IBAN/ЖСК:

KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақытылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім

веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлкті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлкті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысушы ресімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ, Астана қ., Дінмұхаммед Қонаев, 10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ), Астана қ., А.Жұбанов к., 16-үй, 4 этаж) телефондары бойынша алуға болады.

ВСТРЕЧА С ЭКСПОРТЕРАМИ ЗЕРНА



СОВЕЩАНИЕ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Северные области Казахстана (Акмолдинская, Костанайская и Северо-Казахстанская) являются лидерами по производству зерна и продуктов перемола и крупнейшими экспортёрами зерна в стране.

По данным КТЖ, с сентября 2022 по июнь 2023 года погрузка зерна выросла на 29% к уровню предыдущего сезона, экспорт – на 33%. Погрузка продуктов перемола увеличилась на 28%, экспорт – на 31%. Перевозка для казахстанцев выросла на 20%.

На совещании заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов отметил, что доля экспорта зерна и продуктов перемола выросла на 82% и 76% соответственно. По сравнению с предыдущим сезоном увеличился экспорт зерна в Узбекистан на 31%, Таджикистан – на 30%, Афганистан – на 48%. В направлении МГСП Сарыагаш вырос экспорт зерна на 33%, продуктов перемола – на 20%. Благодаря совместной работе с Узбекской железнодорожной администрацией пропускная способность перехода увеличилась с 18 до 30 поездов в сутки.

В текущем сезоне перевозка зерна в КНР увеличилась в четыре раза и достигла 1,1 миллиона тонн. Китай готов принимать ежедневно по

В городах Кокшетау и Петропавловске состоялись совещания по организации перевозок зерна нового урожая. В мероприятии участвовали представители НПП «Атамекен», АО «Астық Транс», экспортёры зерновой продукции и трейдеры.



два состава в зерновозах навалом и одному составу в крытых вагонах (тарированной в мешки), отправительскими маршрутами (от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в бондовой зоне станции Алашанькоу). При этом китайская сторона просит увеличить перевозку зерновых грузов в контейнерах через переход Алтынколь – Хоргос. Одним из эффективных способов транспортировки зерновых грузов остается маршрутизация перевозок. Планируется достигнуть уровень маршрутизации до 75-80%.

Общая погрузка Акмолдинским отделением ГП за семь месяцев 2023 года при плане 3 640,0 тысячи тонн составила 4 029,9 тысячи тонн. В сравнении с 2022 годом выполнение плана – 110,7%. До конца текущего года, учитывая тенденцию роста экспорта зерна нового урожая, запланирована

перевозка более шести миллионов тонн зерновых грузов и продуктов перемола. В том числе во внутриреспубликанском сообщении – 1,3 миллиона, в экспортном сообщении – 4,7 миллиона тонн. В 2023 году увеличились объёмы контейнерных перевозок пшеницы и муки назначением на Китай через МГСП Достык и Алтынколь. По Акмолдинскому отделению за семь месяцев погружено чечевичей, пшеницей и ячменем более 8 343 вагонов 13 707 контейнеров. Этот подход обеспечивает мобильную доставку груза от пункта отправления до пункта назначения, сокращает время транспортировки и оборота вагонов.

На совещании говорилось о ввозе зерна из приграничных стран по схеме «скрытого (серого)» транзита. В последние годы импорт зерна только железнодорожным транспортом

вырос до 1,5 миллиона тонн в год, из-за чего отечественный рынок терпит убытки.

Зернопогрузочным предприятиям рекомендовано работать в выходные и праздничные дни, а грузоотправителям осуществлять равномерное планирование и отгрузки в течение месяца. Отмечалось, что экспортёрам необходимо развивать погрузочные мощности и модернизировать подъездные пути – это позволит нарастить объёмы отгрузки зерна. Существенная часть подъездных путей построена еще в советский период и не ремонтировалась с прошлого века. Кроме того, ряд элеваторов не имеет собственных локомотивов и вагонных весов.

В Казахстане порядка 19 тысяч вагонов, из них 32% от общего парка, или более шести тысяч вагонов в парке АО «Қазтеміртранс» (КТТ). Существующий парк может обеспечить перевозку всего урожая как во внутривнутриреспубликанском, так и экспортном направлении.

Надо отметить, что аренда вагонов КТТ – ниже рыночной, поэтому подвижной состав пользуется у грузоотправителей большим спросом. Аналогичная ситуация и по зерновозам АО «Астық Транс», ставка по которым на 50% ниже, чем у других собственников.

Также для перевозки продуктов перемола активно привлекается парк вагонов железнодорожных администраций соседних стран. При этом фиксируются случаи, когда вагоны приходят на станции и простаивают в бездействии, что значительно сокращает пропускные возможности станций. Такая ситуация образовалась на станции Костанай.

КТЖ поддерживает активные коммуникации со всеми заинтересованными сторонами для обеспечения эффективной перевозки зерна нового урожая.

Фото автора

НАВИГАЦИОННЫЕ ПЛОМБЫ В ЕАЭС

Любовь РОВБА,
Астана



ТЕХНОЛОГИИ

Состав сведений, которые должны содержать навигационная пломба во время отслеживания грузовой перевозки, утвердили в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС).

В следующем году электронные навигационные пломбы станут обязательными при транспортировке внутри Евразийского экономического союза (ЕАЭС) определенных видов грузов, в том числе алкогольной продукции, табачных изделий и «санкционных» товаров (тех, которые хотя бы одна из стран союза запретила к ввозу). Этот список могут расширить.

Электронная навигационная пломба позволяет отслеживать перевозку в онлайн-режиме, а также предупреждает о несанкционированном доступе в грузовой отсек. Кроме того, устройство может сохранять в себе важные сведения о транспортировке, тем самым облегчая и ускоряя таможенный контроль и сокращая сроки доставки товаров.

– В перечень сведений, которые должна содержать навигационная пломба, включены данные из лицензий на экспорт и импорт, разрешительных документов на ввоз, вывоз и транзит отдельных товаров, сведения из ветеринарных и фитосанитарных сертификатов и другие. Также определены единые меры защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, – рассказала официальный представитель Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Ия Малкина.

Ранее ЕЭК уже утвердила пакет решений для внедрения электронной навигационной пломбы, в том числе порядок взаимодействия между контролирующими органами и национальными операторами стран ЕАЭС. В июле были также определены требования непосредственно к самим устройствам, а до этого ЕЭК разработала проект решения, в соответствии с которым каждая перевозка под электронными навигационными пломбами должна иметь свой уникальный идентификационный номер.

Фото пресс-службы ООО «Центр развития цифровых платформ»

КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ ПОМОЩЬ ЖИТЕЛЯМ ЗАПАДА



МЕДПОЕЗД

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

На каждой станции медпоезд встречают с большим радушием. Люди рады, что у всех есть возможность пройти быстро и качественно специалистам, получить жизненно важные рекомендации.

По словам медицинских работников, в этом регионе наиболее востребованной оказалась помощь для лежачих больных. Практически каждый день после завершения дневного приема граждан врачи по несколько раз выезжают по домам к такой категории пациентов. Чему особенно благодарны как сами пациенты, так и их родные. Ведь у них нет возможности возить лежачих больных на обследование.

– Огромная благодарность от всей нашей

Сейчас медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» продолжает свой путь по отдаленным станциям Мангистауской области. Квалифицированные специалисты оказывают медицинскую, правовую и медиативную помощь населению.

семьи специалистам медпоезда! Ведь перевозка больного – непростая задача для всех, кто ухаживает за недееспособным человеком. Очень трудно, когда нужно отвезти близкого человека на процедуру или обследование в больницу. А тут врачи сами с необходимым оборудованием приехали, обследовали, дали рекомендации! При этом они очень позитивные, грамотные, с индивидуальным подходом к каждому. Это бесценно для нас, – говорит житель станции Сам Айдарбек Ниязов.

Напомним, поезд оснащен диагностическим оборудованием, в том числе компьютерной спирометрической системой, эхоэнцефалографом, системой кардиологического мониторинга для проведения диагностических нагрузочных тестов, а также моделями рентгеновского, стоматологического,



ЛОР- и офтальмологического оборудования.

В этом году вместе с медицинскими работниками поезд сопровождают медиаторы и юристы.

Фото автора

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «КТЖ Express» (далее – АО «КТЖ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «КТЖ Express», которые начнутся 19 августа 2023 года, 11.00 (время Астаны) на веб-портале в государственном имуществе: www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «КТЖ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «КТЖ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале Регистра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляются следующие имущества:

№	Наименование имущества	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Парковочное место, г. Астана, улица Шарль де Голля дом, 7	1	3 619 616	10 858 848	3 619 616	542 942
2	Парковочное место, г. Астана, улица Ж. Наямедина, дом 16А, м.90	1	2 292 620	6 877 860	2 292 620	343 893
3	Нежилое помещение с целевым назначением – автомойка, г. Астана, улица Ж. Наямедина, дом 16А, н.п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Контейнера 20ФУТ*	170	58 833 600	176 500 800	41 183 520	8 825 040
5	Контейнер 40ФУТ	1	604 800	1 814 400	423 360	90 720
6	Контейнера 5 тонн**	10	2 520 000	7 560 000	1 764 000	378 000
7	Полуприцеп «СЗАП 99051/ SZAP 99051», госномер 50CZA04, 2008 года	1	1 412 143	4 236 429	988 500	211 821
8	GA3-53, госномер 063YS 01, 1980 года выпуска	1	417 144	1 251 432	417 144	62 572
9	Контейнер малотоннажный, исключенный из инвентарного парка, 3-тонные	31	2 190 242	6 570 725	2 190 242	328 536
10	Контейнер малотоннажный, исключенный из инвентарного парка, 5-тонные	142	17 229 280	51 687 841	17 229 280	2 584 392

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН:

050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется

веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросам качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «КТЖ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «КТЖ Express»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУП»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

Мәлдір бұлақ

В ПРИОРИТЕТЕ КАЧЕСТВО ВОДОСНАБЖЕНИЯ

ТОО «Теміржолсу-Карағанды» полным ходом реализует программу «Мәлдір бұлақ», направленную на энергосбережение ресурсов, повышение качества водоснабжения.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

– Одно из направлений «Мәлдір бұлақ» – экономия средств. Именно поэтому при обновлении оборудования упор делается на использование энергосберегающих технологий, – отметила председатель профкома ТОО «Теміржолсу-Карағанды» Айжан Абдиқаримова.

На сегодняшний день протяженность водопроводных сетей на участках региона составляет более 68 километров, протяженность канализационных сетей – около 9 километров, 16 артезианских скважин, 9 каптажных колодцев, 13 котельных, в том числе 9 угольных. Протяженность тепловых сетей – 1,611 километра.

В рамках подготовки к отопительному сезону на узлах отремонтировано основное и вспомогательное оборудование, также установлены полностью автоматизированные котлы низкого давления с повышенным КПД, благодаря двум камерам сгорания котлы марки «Веста+» отечественного производства, что позволяет экономить до 40% топлива.

На станциях Тегізжол и Караганда-Пассажирская проведен капитальный ремонт насосной станции с монтажом водоочистной установки.

– Это далеко не первая установка для опреснения и обеззараживания воды. Аналогичные установки были смонтированы на шести станциях и разъездах. Жители узлов благодарны руководству АО «НК «КТЖ» за проявленную заботу в обеспечении их качественной питьевой водой, о чем свидетельствует благодарственное письмо, направленное в адрес АО «Теміржолсу», – отметила Айжан Абдиқаримова.

– Как известно, основной объем подаваемой воды идет на заправку пассажирских поездов, следующих по республиканскому и международному сообщениям. В сутки заправляют до 160 вагонов. Благодаря насосной станции подача воды осуществляется с помощью автоматического управления с частотным регулированием производительности и давления, многоступенчатым скважинным насосом Grundfos.

Котельная на станции Жанауал стала экспериментальной площадкой для применения водогрейной печи «Веста+» производства ТОО «Профиль-М» города Темиртау. Достоинством данных печей является высокое КПД – свыше 90%, выброс вредных веществ в дымовых газах более чем в два раза ниже существующих. Опыт эксплуатации данной печи на котельной станции Жанауал показал свою эффективность. Здесь удалось достичь экономии угля до 39% по сравнению с установленными стальными сварными котлами.

На насосных станциях также проводится работа, направленная на обеспечение защиты от террористических угроз. При несанкционированном проникновении на территорию водозабора автоматически срабатывает звуковой сигнал. Одновременно сразу на несколько номеров придет SMS-сообщение.

Руководство и профсоюзный комитет ТОО «Теміржолсу-Карағанды» заботятся о своих сотрудниках, стараясь облегчить их труд. Ведь непосредственно они занимаются реализацией программы «Мәлдір бұлақ». Благодаря их работе население железнодорожных станций и разъездов обеспечивается питьевой водой в необходимом количестве и гарантированного качества.

Фото автора

ЕҢБЕК ТҮБІ – ЗЕЙНЕТ

Биылғы Көлік қызметкерлерінің кәсіби мерекесі күні кеудесіне «Құрметті теміржолшы» төсбелгісін қадаған Шөлдала станциясының бастығы Асқарбек Телғараев мерейлі 63 жасқа толып, зейнетке шықты.

Жамбыл бөлімшесінің бастылығы мен әріптестері болат жолда қырық бес жыл тер төккен теміржолшыны зор құрметпен шығарып салды. Т.Рысқұлов ауданы Тасполақ елді мекенінде дүниеге келген Асқарбек Есбергенұлы көп жыл көршілес қырғыз теміржолында еңбек еттігі. Бішкек қаласындағы теміржол училищесін бітіріп, 2003 жылы елге оралғанға дейін Бішкекте жолсерік, пойыз бастығы, өндірістік оқыту нұсқаушысы, жолаушылар пойызының, қозғалыс қауіпсіздігінің ревизоры, Бішкек-1 вокзалының бас-

тығы, бас инженер, Беловодск станциясының бастығы сынды бірталай қызмет атқарған. Асқарбек Есбергенұлының елге оралсам деген арманы тек 2003 жылы орындалады. Кейіпкеріміз алдымен Астанада Қырқыңшы станциясының бастығы, одан кейін Көкшетауға ауысып, Чаглинка станциясын басқарады. 2014-2019 жылдары Шығыс Қазақстан темір жолында бірнеше станцияны басқарды. Зейнет жасына жақындаған кезде туған жерге ат басын бұрып, Жамбыл бөлімшесі Шөлдала станциясына бас-



шылыққа келіп, күні бүгінге дейін жемісті де абыройлы еңбек етті. – Болат жолдың бойында өстік. Ол кезде Луговой мен Меркіден Бішкекке пойыздар ағылып жататын. 26 жылдай көрші елде еңбек еттім. Кешегі демалыс Бішкекке барып келдім, қырғыз әріптестер де зейнет жасымымен құттықтап шақырған екен.

Бірақ Қырғызстанда зейнет жасына қай салада болмасын 40 жыл еңбек етсең болды, шығара береді. Белгіленген жас жоқ, – деп қуанышымен бөлісті кейіпкеріміз. Қырық жылғы еселі еңбегінің жемісін көруге аттанған теміржолшымен ұжымы қимай қоштасты. **Ерман ӘБДИЕВ, Тараз**
Суретті түсірген автор

Дорога в школу

ЧАСТИЧКА ЦЕННОСТИ В ДЕЛАХ

Перед началом учебного года 85 школьникам из многодетных семей Карагандинским филиалом ООО «Казпрофтранс» оказана материальная помощь.



Благотворительная акция «Дорога в школу» стартовала 1 августа текущего года. Как отметил председатель филиала Яхия Альмушин, прежде всего мероприятие направлено на оказание поддержки детям из семей, имеющих четверых и более несовершеннолетних детей. Активное участие в акции принимают первичные организации железнодорожных структур Карагандинского региона. Слова благодарности и признательности выразили профсоюзным организациям родители: «Каждый год профсоюз

оказывает нашим семьям материальную помощь, и это существенная поддержка перед началом учебного года. Как известно, собрать одного ребенка в школу весьма затратно, а если их несколько, то приходится готовиться к этому заранее. Благодаря поддержке профсоюзных комитетов мы имеем возможность приобрести для детей необходимые школьные товары. Спасибо им за это». **Светлана МОГАЙ, Караганда**
Фото автора

КӨГАЛДАНДЫРУ ЖҮРІП ЖАТЫР

Биылғы жыл семейлік теміржолшылар үшін экологиялық іс-шараларды нақты іспен жүзеге асыру жылы болды десек, қателеспейміз. Бұл орайда филиалдың жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты мекемелер жыл басында-ақ атқарылар жұмыстарды пысықтап, жүйелі жоспар құрып, қызу қарқынмен іс бастап кеткен болатын.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Экологиялық қауіпсіздік аясындағы шаралар әсіресе екінші жартыжылдықта жандана түсті. Бөлімше экологы Ерман Сальевтің жетекшілігімен маңызды жұмыстар атқарылып, желі бойындағы барлық мекемелердің аумақтарында санитарлық тазалық баса назарға алынып, сенбіліктер өткізіліп, теміржол бойы, қос қапталы құл-қоқыстан арылған. Бүгінгі таңда осы шараларға жалпы көлемі мың жарымға жуық теміржолшы қатысып, 6 330 м² алқап тазартылған. Десек те, жүргізіліп жатқан жұмыстар арасында айналатын көгалдандыру, яғни

ағаш отырғызу ісіне басымдық берілуде. Соның аясында теміржолшылар қауымы «Семей орманы» мемлекеттік мекемесі орманшыларының көмегіне сүйене отырып, олардың тарапынан сыйға берілген 145

тал көшетін отырғызыпты. Қазіргі таңда сәнді шыршалар мекемелер аумағына көрік беріп тұр. Бұл шаралар орманшылармен тығыз ынтымақтастық аясында алдағы уақыттарда да осы қарқынмен жалғаса беретін болады.

– Теміржолшылар қауымы арасында экологиялық мәдениет қалыптастыру аса маңызды мәселелер қатарында тұр. Сол себепті бөлімшеміздегі барлық жұмыс орындарында «Экономика-экология. Өндірісте және тұрмыста суды үнемдеудің қарапайым 10 тәсілін қолданыңыз» атты арнайы акция өткізілді. Үгіт-насихаттық сипаттағы материалдар ілінді. Бұл шараның экологиялық қауіпсіздікті сақтаудағы маңыздылығы зор, – дейді бұл орайда Ерман Сальев.

Сонымен қатар аталмыш тақырып аясында арнайы техникалық дәрістер өткізіліп, оған желі бойындағы мекемелерде еңбек ететін қызметкерлер қатысқан.

Түйіндей айтқанда, экологиялық қауіпсіздік бағыты бойынша атқарылып жатқан шаралардың қатары артып, ол туралы түсінік те қалыптасып үлгерген. **Суретті түсірген автор**

ВПЕРЕД К ЗНАНИЯМ!

Профкомы филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону ко Дню знаний вручили более чем 120 детским из многодетных семей уральских железнодорожников красивые рюкзаки с наборами канцелярских товаров.



Многодетным родителям, имеющим более трех детей школьного возраста, а также матерям-одиночкам, воспитывающим двух и более школьников, была оказана материальная помощь согласно Коллективному договору. Для 37 детей работников Уральского эксплуатационного локомотивного депо, Уральского эксплуатационного вагонного депо и станций ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» профсоюзной организацией были приобретены красивые школьные рюкзаки с набором необходимых канцтоваров. А еще 15 многодетным работникам оказана материальная помощь, чтобы

достойно собрать детей в школу. Профком Уральской дистанции пути обеспечил портфелями и канцтоварами 52 ребенка работников предприятий. В Уральской дистанции сигнализации и связи к 1 сентября красивые и удобные портфели и ранцы с канцтоварами получил 31 школьник. Все проффорги подошли к акции «Дорога в школу» ответственно, подбирали подарки к началу учебного года индивидуально, с учетом возраста и потребностей учащихся, доставив их по месту жительства ребятишек. **Анна МАРЬИНА, Уральск**
Фото автора

Спорт

«СЕРЕБРО» ТУРНИРА ВЕТЕРАНОВ – У ФЦКАДР

Команда Центра развития и оценки и персонала железнодорожного транспорта (ФЦКадр) завоевала «серебро» турнира ветеранов казахстанского футбола.



Уже ставшее традиционным ежегодное состязание посвящено памяти заслуженного деятеля спорта РК Абдыгакара Абдрахманова, который в начале 2000-х годов возглавлял футбольные клубы «Химик» (Степногорск) и «Оқжетпес» (Кокшетау), а с 2008 по 2010 год являлся начальником управления спорта и туризма Акмолинской области.

На отборочном этапе команды разделили на две группы. По жребию ветераны-железнодорожники оказались в одной группе с командой «Целинник» – сильнейшей сборной турнира 2022 года. Команда «КТЖ-ФЦКадр», уступив «Целиннику», продолжила борьбу со вторым местом.

За путевку в финал железнодорожникам предстояло сразиться с футболистами департамента полиции города Астаны – командой «Динамо». Борьба выдалась нештучной: игра закончилась ничьей – 1:1, а исход встречи решился лишь в серии пенальти. Железнодорожники продемонстрировали железную выдержку и оказались точнее: все пять игроков команды реализовали пенальти, не оставив шансов противнику.

Однако основное сражение было впереди. В финале «КТЖ-ФЦКадр» вновь встретилась со своим принципиальным соперником – командой «Целинник». Отличная возможность взять реванш за предыдущее и прошлогоднее поражение. По игре все так и складывалось. К концу матча счет на табло был ничейным – 0:0. Команда «КТЖ-ФЦКадр» рассчитывала на везение в серии пенальти. Но за несколько минут пропустила мяч в свои ворота и не успела отыграться. В итоге – «серебро» турнира. Голкипер «КТЖ-ФЦКадр» – работник филиала АО «Пассажирские перевозки» – Пригородные перевозки» (станция Екибастуз) Аскар Алдабергенов признан лучшим вратарем турнира. К слову, номинация стала отличными подарком к его дню рождения – железнодорожнику с более чем 15-летним стажем в отрасли в этот день исполнилось 55 лет.

– Второе место – тоже хороший результат. Во время церемонии награждения от имени организаторов турнира судья первой категории, возглавляющий совет ветеранов – любителей футбола города Астаны, Хажымурат Есембеков отметил команду ветеранов «КТЖ-ФЦКадр» как самую дружную. Это действительно так, – говорит технический инспектор ФЦКадр Сансызбай Шашдаулетов. – Мне, как капитану команды, было легко и приятно работать с коллективом в течение текущего года, несмотря на поражения, которые нас преследовали.

Большая заслуга в организации сборной ветеранов-железнодорожников принадлежит работнику Астанинской дистанции пути Асету Абакаеву. Костяк команды составили игроки станции Екибастуз, где он трудился ранее. Обороной руководил надежный защитник Мадениет Калтаев. Впервые и очень успешно в команде ветеранов дебютировал самый молодой игрок – 40-летний Асулан Суйнбеков из хозяйственного управления АО «НК «КТЖ».

– Хочется выразить благодарность организаторам турнира и членам семьи Абдрахмановых, в частности супруге Абдыгакара Укубаевича – Раушан. Ветераны спорта помнят и чтят заслуги спортивного деятеля и замечательного человека, – сказал в завершение Сансызбай Шашдаулетов.

Любовь РОВБА, Астана
Фото автора

Отборочные соревнования по настольному теннису среди железнодорожников состоялись в Усть-Каменогорске. Они проходили среди мужчин и женщин в крупнейшем среди стран СНГ теннисном центре. Организатором турнира выступил ФСК «Локомотив».



СОСТЯЗАНИЕ ТЕННИСИСТОВ

В начале игры представитель Центрального совета ООО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева выразила благодарность тем железнодорожникам, которые откликнулись на предложение поучаствовать в турнире, пожелав им победы.

– Сегодняшние игры посвящены прошедшим недавно праздникам – Дню Конституции РК и Дню города, – рассказала она. – Победители отборочного тура – два мужчины и одна женщина – поедут в октябре на чемпионат по настольному теннису, который состоится в Алматы.

По словам инструктора-организатора ФСК «Локомотив» Армана Зайнолдинова, отборочные сорев-

нования собрали как опытных, так и начинающих теннисистов-железнодорожников, которые являются работниками Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24), Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28), Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22), станций Кумыстау и Оскемен-1. Судьей отборочных соревнований выступил тренер теннисного центра Олег Кушнуков, который, кстати, прежде отработал около 25 лет инструктором по спорту ФСК «Локомотив». По словам Алика Кушнукова, в настольном теннисе, как и в любом виде спорта, важные тренировки. Оператор по оформле-

нию проездных документов станции Оскемен-1 Марина Пархоменко и начальник станции Кумыстау Ерман Жексенбеков в свободное от работы время регулярно приезжают в теннисный центр и за последнее время значительно продвинулись вперед в своем мастерстве.

По результатам игр первое место среди женщин заняла Марина Пархоменко, второе – Раушан Жексенбекова. Среди мужчин первое место занял Жандос Әмірбаев (ШЧ-28), второе – Ерман Жексенбеков (Кумыстау), третье – у Александра Селиверстова (ТЧЭ-22). Победителей наградили грамотами и ценными призами. **Ольга УШАКОВА,**
Усть-Каменогорск
Фото автора

ЖҮЛДЕ – МАҚАТ КОМАНДАСЫНДА

«Әскерилендірілген темір жол күзеті» ЖШС Атырау филиалында кәсіподақ ұйымының қолдауымен Қазақстан Республикасы Конституциясы күніне орай шағын футболдан турнир өтті.

Оған бес команда – Атырау, Мақат, Ганюшкино станцияларындағы атқыштар командасы, Орал және Соколов өзені арқылы өтетін теміржол көпірлерін күзететін атқыштар командалары қатысты. Қорығанды есеп бойынша Ганюшкино станциясындағы атқыштар командасы III орынға, Атырау станциясындағы атқыштар командасы II орынға, Мақат станциясындағы атқыштар



командасы жүлделі I орынға ие болды. Сонымен қатар «Үздік қақпашы» номинациясын Орал өзені арқылы өтетін теміржол көпірін күзететін атқыштар командасының күзетшісі Б.Андреев, «Үздік ойыншы» номинациясын Мақат станциясындағы атқыштар командасының күзетшісі Ұ.Кәрімов иеленді. Жүлделі орын алған командалар диплом және кубоктармен марапатталды. «Ұжымда спорттық жарыстар жиі өтіп тұрады. Біздің жігіттер қашан да қалыс қалмайды, қайта қуанады. Өйткені мұндай жарыстар олардың ойын да, бойын да сергітеді», – дейді кәсіподақ төрағасы Ғани Шонаев. **Қосымша МҰҚАШЕВ, Атырау**
Суретті түсірген автор

КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шакида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Сабара Байзахова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күні берілді.