> **ЗА ЯНВАРЬ – МАЙ 2025 ГОДА ПО ГРУППЕ КОМПАНИЙ ФОНДА «САМРУК-ҚАЗЫНА», С УЧЕТОМ ЗАКУПА ТОВАРОВ В РАБОТАХ, С ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ ТОВАРОПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ УЖЕ ЗАКЛЮЧЕНО ДОГОВОРОВ НА СУММУ 433,3 МИЛЛИАРДА ТЕНГЕ. В РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ ЗАКАЗЧИКОВ ЛИДЕРОМ ПО ПОДДЕРЖКЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ НА СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ АО «НК «ҚТЖ».**

Николай КАЗУТИН,
управляющий директор АО «Самрук-Қазына»

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№45 (3084)
13/06/2025

ОТКРЫТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ТЕРМИНАЛ

В Алматы состоялось торжественное открытие современного контейнерного терминала ZHETYSU. Масштабный инфраструктурный проект стал результатом международного партнерства между АО «Кедентранссервис» и китайской компанией Xi'an Free Trade Port Construction and Operation.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Алматы

Находясь в точке пересечения основных транспортных магистралей, терминал проектной мощностью 115 000 ДФЭ в год станет стратегическим центром консолидации грузопотоков и крупнейшим импортным хабом Казахстана. Терминал усилит транспортную связанность и снизит логистические издержки для грузоотправителей.

Знаменательно, что в день открытия на терминал прибыл первый контейнерный поезд, отправленный из казахстанско-китайского грузового терминала в Сиане (КНР).

В мероприятии приняли участие председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов, аким города Алматы Дархан Сатыбалды, заместитель секретаря партийного комитета провинции Шэньси (КНР), губернатор провинции Шэньси Чжао Ган, секретарь КПК города Сианя Фан Хунвэй, генеральный консул КНР в городе Алматы Цзян Вэй и другие.

– Казахстан стремится стать полноценным транспортно-логистическим хабом Центральной Азии и Каспийского региона. Мы уверенно движемся в этом направлении и развиваем логистику вдоль международных коридоров, реализуя масштабные инфраструктурные проекты, такие как Сухие порты в Хоргосе и Сиане, международный логистический хаб в Ляньюньгане, морские порты Курык и Актау. Открытие нового терминала в Алматы – это часть стратегии, – отметил председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов.

К слову, терминал вдохновляет своими масштабами: его общая площадь составляет 9,8 га. При этом контейнерная площадка занимает 9 200 квадратных метров и рассчитана на единовременное хранение до 1 101 TEU (ДФЭ). Площадь складских помещений достигает 23 400 квадратных метров, а парковочная зона для коммерческого автотранспорта – 8 900 квадратных метров.

– Открытие данного терминала – не только символический проект сотрудничества двух стран в рамках «Одного пояса, одного пути», но и ключевой драйвер экономической интеграции. Это международный логистический хаб, который также будет обеспечивать устойчивый рост экономического взаимодействия между Китаем, Казахстаном и Евразией, – отметил генеральный директор Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd. Юань Сяоцзюнь.

Не менее торжественно прошла и церемония награждения всех причастных за вклад в строительство и реализацию международного стратегического проекта.

Также в знак укрепления стратегического сотрудничества и экологической ответственности в рамках торжественного открытия на территории терминала у административного здания представители двух стран высадили деревья. Затем состоялись церемония перерезания ленты у входа в административное здание и просмотр видеоролика о ходе его строительства на большом LED-экране.

Отмечено, что с появлением нового терминала еще более усиливается роль Транскаспийского международного транспортного маршрута, который имеет стратегическое значение для экономик Казахстана и Китая.

Теперь наряду с казахстанско-китайским терминалом в Сиане контейнерный терминал ZHETYSU в Алматы станет ключевой платформой для торгово-экономического взаимодействия между Казахстаном и Китаем.

– Благодаря нашим совместным усилиям мы уверены, что транскаспийский маршрут будет работать все быстрее, а качество сервиса – неуклонно повышаться. Всем спасибо за сотрудничество, – подчеркнул Юань Сяоцзюнь.

Кроме того, терминалы, построенные совместно, выполняют не только функции логистики, хранения и складирования, но и служат мостами для культурного обмена и торгового сотрудничества между двумя странами.

Фото Абзала КАЛИЕВА

ТАҒЫ БІР РЕЛЬС ЗАУЫТЫ САЛЫНАДЫ

Ақтөбеде рельс өндіретін тағы бір зауыттың құрылысы басталды. Жаңа зауыт жобасы «Қазақстан темір жолы» АҚ-мен жасалған оффтейк-шартпен қамтамасыз етілген. Бұл өнімнің ішкі нарықта тұрақты өткізілуіне кепілдік береді.

Ұзын өлшемді рельс шығаратын рельс дәнекерлеу зауытының құрылысы басталғаны туралы хабарлаған ресми мәліметке сүйенсек, кәсіпорын жылына 825 шақырымға дейін рельс өндіруге қауқарлы. Жоба Қазақстанның теміржол инфрақұрылымын жаңғыртудағы маңызды кезеңдердің біріне айналады деп сенеді.

Жаңа зауытқа тартылған жалпы инвестиция көлемі 21,4 млрд теңгені құрайды. Зауытты іске қосу 2026 жылға жоспарланған. Сол кезде 200-ден астам жаңа жұмыс орнын ашуға мүмкіндік береді.

Жергілікті әкімдік таратқан ақпаратқа сүйенсек, жаңа өндірістің басты ерекшелігі – рельс ұзындығы 800 метр болады. Бұл қазіргі қолданыстағы стандарттардан едәуір артық. Мұндай рельстер темір жолдарды айтарлықтай жақсартады деп күтілуде. Сапалы рельс пойыз қозғалысы кезінде соққы мен дірілді азайтады, жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзартады және жолаушылар үшін жайлылық деңгейін арттырады.

Жаңа өндірістің тағы бір стратегиялық артықшылығы – зауыттың 120 метрлік рельстер шығаратын Ақтөбе рельс-арқалық зауытына жақын орналасуы. Бұл логистика мен тасымалдау шығындарын оңтайландыруға мүмкіндік бермек. Сонымен қатар, кәсіпорынның шекараға жақын орналасуы экспортқа жол ашады.

Қазіргі уақытта өңірде құрылыс-монтаж жұмыстары, жабдықтарды жеткізу, аланды жайластыру және негізгі өндірістік пен әкімшілік нысандарды салу жұмыстары қайнап жатыр.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

Дулат АХМАДИЕВ,
Астана локомотив пайдалану депосының директоры:

«ДЕПОҒА ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ БОЙЫНША АРНАЙЫ ОҚУ БІТІРГЕН ЖАСТАРДЫ ЖҰМЫСҚА АЛАМЫЗ. ЛОКОМОТИВ БРИГАДАЛАРЫ КҮН САЙЫН ОҚЫТЫЛАДЫ ЖӘНЕ ӘР РЕЙС АЛДЫНДА МІНДЕТТІ ТҮРДЕ МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТЕДІ. СЕБЕБІ ЛОКОМОТИВ ТІЗГІНДЕУ ҚИЫН ӘРІ ЖАУАПТЫ ЖҰМЫС, ОҒАН ҮЛКЕН ДАЙЫНДЫҚ ПЕН БІЛІМ ЖӘНЕ ДЕНСАУЛЫҚ КЕРЕК».

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ОТАНДЫҚ ТАУАР ӨНДІРУШІЛЕРДІ ҚОЛДАУДА КӨШБАСШЫ ОРЫНДА, КОМПАНИЯ БЕРГЕН ТАПСЫРЫС СОМАСЫ

123,2 млрд

ТЕҢГЕНІ ҚҰРАП ОТЫР.

ҚТЖ ЖЕЛІСІ БОЙЫНША ӨТКЕН ЖЫЛУ МАУСЫМЫНДА

70 млн

ТОННАДАН АСТАМ КӨМІР ТАСЫМАЛДАНҒАН.

Брифинг

ҚТЖ: ҚАРЖЫЛЫҚ ТҰРАҚТЫЛЫҚ САҚТАЛУДА

Кеше «Самұрық-Қазына» АҚ қызметінің мәселелері талқыланған баспасөз-брифингі өтіп, оған басқарма төрағасы Нұрлан Жақыпов пен басқарушы директорлары қатысты. Жиында Қор қызметінің негізгі мақсаттары, іске асырылып жатқан ірі жобалары, отандық тауар өндірушілерге қолдау көрсетуі сынды тағысын тағы мәселелер сөз болды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Қордың басқарма төрағасы өз сөзінде қор қызметі бірінші кезекте активтердің құнын арттыруға, яғни ірі инвестициялық жобаларды жүзеге асыруға және шетелдік инвестицияларды тартуға бағытталып отырғанын атап өтті. Оның айтуынша, Қордың жалпы инвестициялық портфелі 53 трлн теңге сомасындағы 130 жобаны құрайды, бес жыл ішінде 27 млрд АҚШ долларын құрайтын шетелдік инвестиция тартылған. Қордың қолдауымен 2023 жылдан бері 25 ірі жоба іске асырылса, олардың қатарында ҚТЖ компаниясына тиесілі Қытайдың Сиань қаласында салынған жүк терминалы, Ақтау порты базасындағы контейнерлік хабтың бірінші кезегі, сондай-ақ, күні кеше ғана берілген Алматыдағы Zhetysu логистикалық кешені жобалары бар.

«Бұл жобаларды іске асыру арқылы жүктерді жеткізу мерзімін қысқартуға және қазақстандық маршруттардың тартымдылығын арттыруға, сондай-ақ, елдің транзиттік әлеуетін жақсартуға мүмкіндік туып отыр. Осылайша, Қазақстанның Орталық Азиядағы сенімді транзиттік хаб ретіндегі рөлі күшейе түсті» деп атап өтті Нұрлан Жақыпов.

Сонымен қатар жиында биыл аяқталуы жоспарланып отырған «Достық-Мойынты теміржол желісіндегі екінші жол құрылысы» жобасы бұл учаскенің өткізу қабілетін 5 есеге немесе тәулігіне 12-ден 60 жұп пойызға дейін арттыратыны, ал жыл соңында қолданысқа берілгелі отырған Алматыдағы айналма теміржол желісі еліміздің транзиттік әлеуетін ұлғайтумен қатар Алматы теміржол торабының жүктемесін 40%-ға жеңілдететіні сөз болды. Ал 2026 жыл еншісіне қалып отырған 152 км «Дарбаза – Мақтаарал» және 366 км құрайтын «Мойынты – Қызылжар» теміржол желілерінің құрылысы да транзиттік жүк тасымалында ерекше сипатқа ие болатыны айтылды.

Қорға қарасты компаниялар тобы бойынша іске асырылып жатқан жобалар, басқа да маңызды мәселелер талқыланған брифингте журналистер сауалдарына да кезек берілді. Қазақстан темір жолына қатысты: «ҚТЖ-ның табысынан қарызы басым деседі, егер бұл рас болса, қарыз мөлшері қандай және оған не себеп?» деген журналист сауалына, «Самұрық-Қазына» АҚ Экономика және қаржы жөніндегі басқарушы директоры әрі ҚТЖ Директорлар кеңесінің төрағасы Айдар Рысқұлов жауап беріп: «Соңғы төрт жылда ҚТЖ көрсеткіштері айтарлықтай жақсарды. 2020 жылдан бастап қаржылық көрсеткіштер өсімі артты. Мысалы, 2024 жылдың жұмыс қорытындысын 2023 жылмен салыстырсақ, кіріс 84 %-ға өсіп, таза табыс 9 есе артқан. Компания несиелерін уақытында төлеп отыр. Қазіргі таңда ҚТЖ-ның борышы 2,7 трлн теңге, бұл қаражат жылжымалы құрамды жаңарту және инфрақұрылым салуға жұмсалған. Бүгінде ҚТЖ-ның қаржылық тұрақтылығын халықаралық рейтингтер жоғары бағамен растап отыр», – деді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

С COMFORT+ ПО МАРШРУТУ АСТАНА – КАРАГАНДА

На маршруте №6857/6858, соединяющем Астану и Караганду, начал курсировать новый электропоезд АО «Пассажирские перевозки» класса Comfort+.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Новый состав третьего класса отличается повышенным уровнем комфорта и соответствует современным европейским стандартам. Электропоезд включает шесть вагонов и рассчитан на 576 посадочных мест. Салон выполнен в улучшенной планировке, оснащен комфортными креслами и современным интерьером.

– В прошлом году национальный перевозчик запустил электропоезд по направлению Астана – Боровое. Сейчас начинает курсировать новый состав на маршруте Астана – Караганда. В конце текущего месяца либо в начале июля будет запущен новый электропоезд на маршруте Астана – Боровое, время в пути составит 2,5 часа, – отметил заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Ануар Ахметжанов.

(Продолжение на стр. 3)

№45 (3084) 13/06/2025

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДЫҢ АЛДЫН АЛДЫ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

ОҚИҒА

«Ақтөбе – Алматы» бағытындағы №34 жолаушылар пойызының машинисі мен көмекшісі екі бірдей төтенше жағдайдың алдын алды.

Оқиға Аспара – Шу учаскесінде орын алған. Тракторшы «пойыз келгенше өткелден өтіп кетемін» деп асыққан. Трактор өтуін өткенмен, артындағы шөп тиелген тіркеме тура жолдың үстінде ажырап қалған. Абырой болғанда, машинист локомотивтің тежегішін тартып, пойызды тіркемеге 2 метр қалғанда шұғыл тоқтатып үлгерген.

Екінші оқыс жағдай Қорағатты – Тәтті аралығындағы қараусыз, реттелетін өткелде тіркелген. Бұл жолы теміржолға кенет автобус шығып кеткен. Жолаушылар пойызының машинисі тағы да оқыс тежегішті қолданып, соқтығыстың алдын алды. Автобус жүргізушісі оқиға орнынан қашып кеткен. Ақпарат құқық қорғау органдарына берілді.

Осы оқиға туралы ести сала Жамбыл локомотив пайдалану депосына хабарластық. Депо бастығының пайдалану жөніндегі орынбасары Мәди Қонысбаев «Ақтөбе – Алматы» бағытындағы жолаушылар пойызын басқарған бригаданың Таразға ауысымдық демалысқа келгенін айтқан соң, машиниспен кездесуге асықтық.

Машинист Марат Абызов пен көмекшісі Бағлан Ермеков көп сөзге жоқ, өз ісін жақсы білетін мамандар екен. Айтуларынша, күндіз-түні, қысы-жазы жолда жүрген 12 жылда алғаш рет осындай жағдайға тап болыпты.

– Алты жыл машинист көмекшісі болдым, локомотивті тізгіндегенім кейінгі алты жылда. Осы уақыт аралығында бірінші рет пойызды шұғыл тоқтатуыма тура келді. Тіркемеге де, локомотивке де зақым келген жоқ. Бастысы, жолаушылар дін аман. Ешкім наразылық танытпады. Тракторшы 3 минутта тіркемесін тіркеп, жолдан шығарған соң, жүріп кеттік. Шуға кестеден кешікпей, уақытында жеттік, - дейді Марат Абызов.

Машинистің көмекшісі де 11 жылдық еңбек өтілі бар тәжірибелі маман екен. Екеуі де жоғары білімді. «Орын алған оқыс оқиға кезінде екеуі де дер кезінде дұрыс шешім қабылдады. Талаптар нұсқауға сай орындалды», – дейді бригаданың нұсқаушысы Ербол Құрбанов.

Теміржол – аса қауіпті аймақ. Қателікті кешірмейді. Ал өткелден асығыс өтемін деудің соңы осындай жағдайға әкеліп соғуы мүмкін. Асығыстық пен салғырттықтың орны толмас зардаптары бар.

Суретті түсірген автор

НАЗАРДА ҰСТАЙДЫ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

АЙМАҚ

Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесінің Белкөл станциясы – еңбек тәртібі мен жол қозғалысы қауіпсіздігін сақтауда жоғары жетістікке жеткен ұжым.

Станция басшылығы қауіпсіздік қағидаларының қатаң сақталып, мінсіз орындауының бірден бір кепілі – бақылау және тексеру шараларының тұрақты түрде өтіп тұруы деп санайды. Осы тұрғыда станция басшылығы мамыр айында 4 тексеру жүргізіп, 2 заң бұзушылықты анықтаса, жыл басынан бері барлығы 36 тексеріс өткізіліп, 27 заң бұзушылық тіркеліпті.

Сонымен қатар, станцияда жолдар мен құрылғыларға, қауіпті жүктерге арналған вагондарды орналастыру аймақтарына комиссиялық тексеру ұйымдастырылып, анықталған 167 кемшіліктің жойылу мерзімі белгіленіп, бақылауға алынған. Жергілікті тұрғындармен теміржолдағы қауіпсіздік ережесін түсіндіріп, ақпараттандыру кестеге сай ұдайы жүргізіледі.

СТРАТЕГИЯЛЫҚ МАҢЫЗҒА ИЕ ЖОБА

Алматы өңіріне іссапар барысында арнайы ат басын бұрған нысанның бірі, Алматы станциясы теміржол торабының жүктемесін азайту және өткізу қабілетін жақсарту мақсатында салынып жатқан айналма жол болды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Біз барған Жетіген – Жаңаарна телімінде ПМС Жетіген жол шебері Құмар Еркебаев жетекшілік еткен 15 адамнан тұратын бригада рельс-шпал торкөздерін төсеу жұмыстарын қызу қарқынмен жүргізіп жатты. Бұл телімдегі теміржолдың ұзындығы 20 шақырымды құрайды екен.

– Алматы станциясының торабын айналып өтетін айналма теміржол желісінің құрылысы белгіленген кестеге сәйкес жүргізіліп жатыр. Қазыбек бек пен Жетіген станциялары аралығындағы негізгі жолдардың ұзындығы 75 шақырым болса, осынша көлемде станциялық жолдар салынады. Қазір негізгі жолдардың 50% салынды. Станциялық жолдардың құрылысы да басталды. Топырақ төсеу жұмыстары 97% орындалды. Бұдан бөлек теміржол, автожол тармақтары бойынша 19 көпір бар, олар бойынша жұмыс 90% атқарылды. СОБ байланыс кабельдерін өткізу бойынша жұмыстардың да басым бөлігі іске асырылды. Электрмен жабдықтау жұмыстары да істелінуде. Жаңаарна да электрмен жабдықтайтын станция тұрғызылмақ. Қазір екі жақтан, Қазыбек бек жақтан да, Жетіген жақтан да жол салу жұмыстары қарқынды жүріп жатыр. Құрылыс жұмыстарына «Integra Construction Kz» ЖШС-ның жол техникалары жұмылдырылып отыр. Сонымен қатар ПГС жұмыстары жүріп жатыр. Одан кейін шағыл тас төселіп, олар нығайтылады. Яғни жол тағы жарты метрге көтеріледі. Бұдан бөлек, Жетіген ПМС базасында бағыттағыш бұрмалар құрастырылып жатыр. Оны да салатын боламыз. Жалпы Алматы айналма темір жол құрылысына мыңға жуық адам, 250 астам техника қолданылып отыр. Жұмысшылар екі ауыссымен жұмыс істеп жатыр, – деп құрылыс жұмыстарымен егжей-тегжейлі таныстырды «Integra Construction Kz» ЖШС жер төсемі басқармасының бастығы Ерік Арыстанбек.

Алматы станциясын айналып өтетін темір жол желісі расында өңір үшін айтулы оқиға болмақ. Біріншіден ол, жүк ағынын қайта бағыттауға және жүктерді жеткізу уақытын қысқартуға, екіншіден, пойыздардың кешігуін азайтуға және тасымалдау тиімділігін арттыруға мүмкіндік береді. Жобаны іске асыру өңірге жаңа перспективалар ашады. Құрылыс барысында 130 шақырым темір жол салынып, үш бөлек пункт – Сорбұлақ, Мойынқұм, Жаңаарна, 13 көпір, бес темір жол және бір автомобиль өткелі салынады.

Ерекше бір атап өтерлігі, құрылыс жұмыстары барысында отандық өндірушілерден 228 мыңға жуық шпал, 16 мың тонна рельс сатып алу жоспарлануда. Магистраль құрылысы шамамен 1400 жұмыс орнын құруға мүмкіндік беретінін айтады мамандар. Қазіргі заманғы сигнал беру және қозғалысты басқару жүйелерін орнату және электрлендіру, сондай-ақ, инженерлік желілерді, газ құбырларын және байланыс желілерін қайта құру бойынша іс-шаралар жүзеге асырылуда.

«Бұл жоба өңіріміз үшін стратегиялық маңызға ие. Себебі, ол қолданыстағы теміржол инфрақұрылымының жұмысын жеңілдетіп, көлік кептелісін азайтумен қатар жүк және жолаушылар пойыздарының қозғалысын жеделдетуге мүмкіндік береді. Бұл өз кезегінде логистиканы жақсартып, тасымалдау тиімділігін арттырады, әсіресе бизнес үшін де, өнеркәсіп үшін де өте маңызды. Сонымен қатар, жоба қала экологиясына оң әсер етеді, қалай десеңіз, орталық аудандар арқылы пойыздардың жүру қарқындылығының төмендеуі нәтижесінде шу деңгейі мен шығарындылар азаяды. Сондай-ақ, теміржол өткелдерінің санын азайту есебінен жол қозғалысы қауіпсіздігі артады. Қысқасы, жаңа айналма жол өңір тұрғындары мен кәсіпорындары үшін қолайлы және жедел көлік байланысын қамтамасыз ете отырып, өңірдің тұрақты дамуына ықпал ететін экономикалық өсімнің маңызды факторы болмақ, – деп мәлімет берді Алматы жүк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Нұржан Құрманәлиұлы.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

Қауіпсіздік

РЕВИЗОРЛЫҚ АППАРАТ БАҚЫЛАУЫНДА

Бүгінде Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қозғалыс қауіпсіздігін сақтаудың кешенді іс-шаралары жоғары деңгейде жүргізілуде. Алаңдатар мәселе де жоқ емес. Әсіресе жол бойындағы қараусыз мал, теміржолды белгіленбеген жерден кесіп өтетін жауапсыз жаяу жүргіншілер сынды жайттар ахуалды жіті бақылауға алып, әрдайым сақтық танытуды міндеттейді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бұл туралы жуырда Қауіпсіздік департаментінің Семей учаскесі бойынша аймақтық бас ревизоры Темірбек Акчалов өткізген жиын барысында кеңінен талқыланды.

Басқосуда Семей жүк тасымалы және Семей магистральдық желі бөлімшесі басшыларының өткен бес айдағы қауіпсіздік шаралары бойынша жасаған есептері тыңдалып, қозғалыс қауіпсіздігін сақтау бойынша өзекті мәселелер сөз болды.

Айта кетер жайт, өткен бес ай ішінде бөлімше көлемінде қозғалыс қауіпсіздігін бұзу фактілері орын алмаған. Бұл бір есептен РБ-6 аппараты жүргізген іс-шаралар нәтижесінде де орын алып отыр десек қателеспейміз. Мәселен, бөлімше ревизорлары осы уақыт аралығында 308 тексеру, оның ішінде 26 тосын, 31 түнгі және 251 мәрте жоспарлы түрдегі тексерістер жүргізіпті.

– Тексеру қорытындыларына сүйенсек, нормативтік-техникалық құжаттардан, жылжымалы құрамдар мен құрылғыларға күтім жасау нормаларын 3980 бұзу және ауытқу оқиғасы анықталды. Соның аясында жалпы саны 781 шектеу шаралары қолданылды және 65 адам білімдерін қайта шыңдауға жіберілді, – дейді бұл орайда Темірбек Иманғабасұлы.

Орын алған ақаулықтар арасында техникалық үдерістерді бұзу бойынша 1548 кемшілік көрініс тапқан. Демек, семейлік теміржолшылар үшін осы бағыт бойынша күш жұмылдыру қажет деген сөз.

Десек те, желі бойында локомотивтерді шұғыл тежеу жағдайлары өзекті болып тұр. Бес ай ішінде мұндай 51 жайт орын алған. Өкініштісі, оның ішінде 14 мал, үш адам басу фактілері тіркелген. Бұл қараусыз мал бойынша шаруа қожалықтары жауапсыздық танытса, жаяу жүргіншілер жылжымалы құрамнан төнер қауіпті елемейді. НОД-ЖТ және НЖС-6 басшылары осындай жағдайлардың қайталанбауы үшін тиісті мекемелерге төрт хаттама жіберді. Бұл шаралардың сыртында тұрғындарды ақпараттандыру шаралары да тұрақты түрде жүргізілуде.

Жалпы қозғалыс қауіпсіздігін сақтау бойынша РБ-6 аппараты әр ай сайын талдау жасауда. Семей магистральдық желі бөлімшесі және желі бойындағы мекемелер басшыларына жіберілген ақауларды қалпына келтіріп, қауіпсізікті бұзуға алып келетін себептерді қайталамау бойынша ұсыныстар жасалды. Ал, оның орындалу барысы бөлімше басшыларымен қатар аймақтың бас ревизоры Темірбек Акчалов бастаған ревизорлық аппарат бақылауында.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ БАСТЫҒЫНЫҢ ДӘРІСІ

Түркістан станциясында жазғы демалыс кезінде мектеп оқушылары арасында қауіпсіздік шараларының сақталуын қамтамасыз ету мақсатында бірқатар жұмыстар қолға алынған. Станция бастығы Қадыр Сырлыбековтің жетекшілік етуімен салаға жауапты ведомство өкілдерінің қатысуымен түрлі рейдтер мен кездесулер жиі өтуде.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан облысы

Жуырда ғана «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің даму жоспарына сай, алғашқы жартыжылдыққа арналған іс-шаралар аясында Түркістан қаласындағы №21 кәсіптік-техникалық колледж бен әл-Фараби атындағы №10 орта мектепте «Темір жол – қауіпті аймақ» тақырыбында арнайы дәріс оқылды. Жүзден астам студент пен жасөспірім қатысқан шарада темір жол арқылы белгілінбеген жерден өтуге тыйым салынатыны, келеңсіз оқиғалардың алдын алу, сондай-ақ темір жол аймағы аса қауіпті аймақ екендігі жөнінде дәріс оқылып, түсінік жұмыстары жүргізілді.

Қадыр Сырлыбеков станция оңтүстік өңіріндегі екі бөлімшенің түйіскен тұсында орналасқандықтан мұндағы вагон сұрыптау паркінде жылжымалы құрамдар қозғалысы тәулік бойы үздіксіз жүргізілетінін айтты.

– Темір жол аймағында қайғылы жағдайға жол бермеу мақсатында азаматтарға, әсіресе балаларға темір жолда, оның айналасында бейсауат жүруге болмайтындығы жөнінде аз айтылмайды. Сол сияқты жол қысқарту үшін темір жолды кесіп немесе станция паркінде тұрған вагон астынан өтуге тыйым салу жөнінде де көп хабарландыру жасалады. Сондықтан біздің қызмет орнымыз қауіпті аймақ болып табылатындықтан, тұрғындарды қауіпсіздік қағидаларын сақтай отырып, аспалы көпір арқылы қатынауға шақырамыз, – деді Қадыр Қаңлыбайұлы.

Сонымен қатар, жасөспірімдермен кездесу барысында станция бастығы келеңсіз оқиғалардың себеп-салдарына да тоқталып өтті. Оның айтуынша, адамдардың белгіленбеген жерден өтуі мен бәзбіреулердің масаң күйде жалғыз-жарым жүруі, станция аумағында телефон мен құлаққап пайдалану да адам өміріне қауіп төндіріп жататын көрінеді.

Дәріс барысында айтылған тағы бір мәселе – қолдағы малдың қараусыз қалып, темір жол бойында жүруі қозғалысқа үлкен қауіп төндіретіні болды. Бүгінде станциялар маңына арнайы қоршаулар орнатылып жатқанымен, малдың жолға шығып кетуі тыйылмай келеді. Кей тұстарда әлгі қоршауларды тұрғындардың өзі бұзып жататын кездер де жоқ емес.

Осы мәселеге қатысты сөз алған Түркістан станциясының желілік полиция бөлімінің инспекторы Бағлан Орынбасар қарапайым ғана ескертулерді елемей, заңға қайшы әрекеттер жауапкершілік жүктейтінін атап өтті. Құқық қорғау органы өкілінің айтуынша «Бекзат» мөлтек ауданы аумағында мұндай заңбұзушылықтар көбірек тіркелетін көрінеді.

Сонымен қатар, балалардың көпір үстінде тұрып, жоғары кернеулі электр желісін түртіп ойнауы мен жол айрықтарға түрлі заттар қоюуы пойыз қозғалысына қауіп төндіріп, жолаушылар вагонына тас атуы, жүріп бара жатқан жылжымалы құрамға жармасуы, байланыс құралдарына зақым келтіруге әуестігі кейде орны толмас өкінішке ұрындыратынын ескертті. Полиция инспекторы жасөспірімдерге мұндай әрекеттің соңы заң аясында жауапкершілік жүктейтінін де түсіндірді. Яғни, осы тақылеттес тәртіп бұзу фактілері анықталған жағдайда, азаматтарға Әкімшілік құқықбұзушылықтар туралы Кодекстің 559 бабы, 5 тармағы бойынша 3 айлық есптік көрсеткіш көлемінде (11 796 теңге) айыппұл салынатыны айтылды.

Суретті түсірген автор

№45 (3084) 13/06/2025

УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

ИНФРАСТРУКТУРА

В рамках реализации масштабного проекта «Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойынты» на 18 июня текущего года запланирована сдача во временную эксплуатацию участка Бесколь – разъезд № 2. Этот этап является важным звеном в общей цепочке мероприятий по модернизации и расширению железнодорожной инфраструктуры.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Ввод участка в эксплуатацию позволит существенно повысить пропускную способность маршрута, обеспечив более стабильное движение поездов, а также создать условия для дальнейшего экономического роста региона и повысить логистический потенциал страны. В данный момент ведутся тщательные подготовительные работы к большому четырехсуточному технологическому «окну», на котором будут задействованы работники из всех регионов Казахстана. Стоит сказать, что работы ведутся в соответствии с утвержденным графиком, с соблюдением всех необходимых технических нормативных требований.

Помимо этого, параллельно идет подготовка к началу строительных работ по проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген». В настоящее время осуществляется доставка материалов верхнего строения пути, необходимых для своевременного запуска работ на данном участке. Проект направлен на повышение пропускной способности и надежности перевозок, обеспечение бесперебойного грузопотока, а также улучшение условий эксплуатации на одном из ключевых направлений транспортной сети. Текущая динамика свидетельствует о стабильности хода проекта и высокой степени организационной готовности на всех этапах.

Благодаря поддержке со стороны руководства компании в отделении проведена значительная работа, направленная на обеспечение безопасности движения поездов и повышение надежности технических средств.

Огромное значение для региона имеет оздоровление пути и проведение капитального ремонта железнодорожной инфраструктуры. Безусловно, летние путевые работы способствуют повышению уровня безопасности движения, увеличению скорости поездов, снижению эксплуатационных затрат и продление службы путевых конструкций.

Силами ПЧМ Акадыр при плане 29,8 километра на участке Актогайской дистанции пути, на перегоне Лепсы – Жасказах выполнена переукладка 6 013 метров пути в рамках общего объема 10,9 километра.

На перегоне Кумтобе – Егинсу (Уштобинская дистанция пути № 45) завершены работы на всем запланированном участке протяженностью 11,7 километра. Выполнение – 100%.

На участках Алматинской дистанции пути, в частности на перегоне Чильбастау – Копа задачи в объеме 7,2 километра выполнены на 100%.

В рамках работ выполнено оздоровление станционных путей с переходом с деревянного основания на железобетонное на участке длиной 5,7 километра.

Кроме того, на перегоне Копа – Чильбастау выполнена сплошная смена рельсовых опор силами ПЧМ Чу, при плане 6,350 километра фактическое выполнение составило 100%.

Продолжаются работы по укладке стрелочных переводов, при плане 77 получено 28, укладка начата с 3 апреля по мере оттаивания балластной призмы, и на 29 мая 2025 года уложено 26 комплексов.

Как отметил заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети Адил Дуйсеев, реализация мероприятий ведется в плановом порядке с соблюдением сроков и нормативных требований.

В целях недопущения выхода скота на железнодорожное полотно с мая текущего года начаты работы по строительству проволочной скотоизгороди. При годовом плане в объеме 75,4 километра на сегодняшний день ограждено 2,5 километра. Данные меры направлены на обеспечение безопасности движения поездов, предотвращения несчастных случаев и снижение рисков повреждения подвижного состава. Работы продолжаются в плановом порядке с соблюдением всех технических требований.

Перед коллективом Алматинского отделения магистральной сети стоят амбициозные и масштабные задачи, успешная реализация которых требует высокой самоотдачи, профессионализма и неукоснительного соблюдения стандартов качества предоставляемых услуг.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПРЕДОТВРАТИЛИ ДЕСЯТКИ НАЕЗДОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ

За пять месяцев 2025 года локомотивными бригадами Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) было предотвращено 33 потенциально опасных случая на линии. Благодаря своевременным действиям машинистов удалось избежать наездов на людей, животных и посторонние предметы. Только в мае зафиксировано 10 экстренных торможений.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Особенно стоит отметить, что в восьми случаях за январь – май текущего года были предотвращены наезды на людей, что говорит о внимательности и высокой стрессоустойчивости машинистов при работе в потенциально опасных условиях. Также в 13 случаях за пять месяцев 2025 года удалось вовремя остановить поезд при выходе скота на путь, а в одном – локомотив был срочно остановлен, чтобы не наехать на лесного «гостя» – лося. Еще одно экстренное торможение локомотива предотвратило наезд на транспорт. Увы, трижды не удалось избежать наезда на скот, еще по одному разу – на посторонний предмет и снежную массу.

Для сравнения, за аналогичный период 2024 года количество случаев экстренного торможения было таким же – 33, однако большая их часть приходилась на предотвращение наездов на скот (17 случаев) и транспорт (пять случаев).

Среди примеров экстренных торможений – эпизоды 19 мая, когда две разных локомотивных бригады предотвратили наезды на людей на станции Иртыш-Завод и участке Новоусткаменогорск – Усть-Каменогорск. Оба случая закончились с минимальной задержкой движения (9 и 12 минут соответственно). В мае локомотивщики предотвратили наезды на скот на

перегонах Заводинка – Бухтарма, Тишинская – Черемшанка, Черемшанка – Коршуново.

Только в мае 2025 года из десяти случаев экстренного торможения в одном удалось предотвратить наезд на посторонний предмет. В двух – на человека, в пяти – на скот. В одном случае произошел срыв стоп-крана. В течение мая 2024 года локомотивные бригады допустили пять случаев применения экстренного торможения поезда. Из них в трех случаях предотвращен наезд на скот, в одном – на транспорт. Еще в одном экстренное торможение произошло из-за пожарной сигнализации.

Конечно, экстренные ситуации требуют от локомотивных бригад не только профессиональных навыков, но и внутренней собранности, готовности к мгновенной реакции. Локомотивные бригады ТЧЭ-22 стараются действовать слаженно и уверенно, что надежно обеспечивает безопасность движения на участках Оскеменского региона.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НА СОБСТВЕННОМ ПРИМЕРЕ

ОБУЧЕНИЕ

В Уральске внутренними тренерами компании проведен обучающий курс «Культура безопасности труда». В нем приняли участие более 250 работников линейных предприятий Уральского узла.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Занятия проходили в актовом зале управления в два потока. В первом потоке курс прошли производственный персонал, руководители младшего и среднего звена станций Орал, Уральск-Товарная, Жилаево, Уральского эксплуатационного вагонного депо, Уральского эксплуатационного локомотивного депо. Во втором потоке – работники Уральской дистанции сигнализации и связи, Уральской дистанции пути, Вокзального хозяйства, Уральской дистанции электроснабжения, восстановительного поезда, военизированной железнодорожной охраны и других структурных подразделений Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

Возглавила группу тренеров главный менеджер центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Баян Смаилова. Внутренние тренеры – Акназар Муталипов, оставшийся в 2018 году без руки и ноги в результате несчастного случая, и Шеге Зайнекен, также получивший травму на производстве, – провели лекции по культуре безопасности труда, показав на собственном примере, чем может обернуться даже малейшая ошибка в зоне повышенной опасности, которой является железная дорога. Лекции сопровождались показом слайдов и других видеоматериалов, а также ответов на вопросы слушателей курсов.

– Такие тренинги очень полезны для нас, особенно для линейных работников железнодорожных предприятий. Как говорится, лучше один раз увидеть, чем 100 раз услышать. Даже если пострадавший не падает духом и нашел для себя формы самореализации после трагедии, все равно понимаешь, что лучше строго соблюдать требования техники безопасности и сохранить свое здоровье и качество жизни, – отметила инженер-технолог по безопасности и охране труда группы производственной безопасности и экологии по Уральскому региону Марина Ланина.

Фото автора

С COMFORT+ ПО МАРШРУТУ АСТАНА – КАРАГАНДА

(Начало на стр. 1)

Особое внимание в новом электропоезде уделено вопросам доступности и инклюзивности. В каждом вагоне предусмотрены биотуалеты, включая специально оборудованные кабины для маломобильных пассажиров. Также состав оснащен платформенными подъемниками с обеих сторон, что обеспечивает доступность для людей с ограниченными возможностями.

Для удобства пожилых людей и пассажиров с детьми внедрены автоматические выдвижные подножки, упрощающие посадку и высадку на станциях. Каждое посадочное место оборудовано USB-разъемами для зарядки мобильных устройств. В вагонах установлен вендинговый автомат для покупки напитков и легких закусок в пути.

Визуально поезд отличается обновленным внешним видом, выполненным в едином фирменном стиле национального перевозчика. Для локомотивных бригад в кабине машиниста установлены современные эргономичные кресла с системой многопозиционной регулировки, обеспечивающие комфорт и сниженные нагрузки во время поездки.

Электропоезд будет курсировать ежедневно без изменения графика и маршрута. Стоимость проезда по маршруту составляет 3 202 тенге.

– Я живу в Караганде, а работаю в Астане, поэтому мне часто приходится ездить между двумя городами. Я не особенно люблю пользоваться услугами таксистов. Ведь они не соблюдают скоростной режим, и из-за этого вся поездка проходит в напряженном состоянии. Сегодня для меня стало приятной неожиданностью отправиться в путешествие уже на обновленном составе электропоезда. Вагоны все чистые, кресла очень удобные. Надеюсь, что с каждым годом парк пассажирских вагонов будет только обновляться, – делится впечатлениями пассажирка Каршага Кулымбетова.

До конца июня в рамках программы обновления подвижного состава АО «Пассажирские перевозки» планирует получить и запустить в эксплуатацию еще шесть новых электропоездов первого, второго и третьего классов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ В ДЕЙСТВИИ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

СОЦИУМ

В рамках Года рабочих профессий карагандинская молодежь АО «НК «ҚТЖ» совместно с сотрудниками областной детской библиотеки имени Абая провели профориентационную встречу «Все профессии важны» для юных читателей.

Команда молодых железнодорожников в составе Мархата Макажанова, Руслана Разакова, Асыла Садвакасова, Жулдызай Байдуйсена и Шынболата Белтаева увлекательно рассказали ребятам о работе на современных локомотивах, пути следования поездов и ответственности, которая лежит на их плечах, раскрыли тонкости организации движения поездов на станции и обеспечения безопасности движения в пути, а также вдохновили ребят, поделившись своим профессиональным путем и достигнутыми успехами. Одним словом, с энтузиазмом поделились секретами своих профессий и рассказали о важной роли железнодорожного транспорта в жизни страны.

– Встреча с молодыми профессионалами своего дела стала отличной возможностью для школьников увидеть реальных представителей востребованных профессий, узнать о разнообразии специальностей в железнодорожной отрасли, понять важность и престиж рабочих профессий, получить ответы на интересующие вопросы из первых уст, – отметил помощник машиниста электровоза Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Камбар Хасенов.

Сегодня компания гордится своей молодежью, которая активно участвует в профориентации подрастающего поколения и формирует кадровый резерв отрасли. В заключительной части мероприятия юным читателям были вручены блокноты и ручки с логотипом ҚТЖ.

– Мы уверены в том, что подобные встречи помогут школьникам сделать осознанный выбор будущей профессии, – резюмировал Камбар Хасенов.

Фото автора

ТЕМІРЖОЛ – ОНЫҢ ТАҒДЫРЫ

Қырық жылдан астам ғұмырын теміржолға арнаған маңғыстаулық Маралбек Нұрмағанбетов зейнет жасына жетті. Соңғы сегіз жыл түбек теміржолының қалпына келтіру пойызын басқарған оны әріптестері зор құрметпен зейнетке шығарып салды.

Атыраудың тумасы болса да түбектің төл перзентіндей болған кейіпкеріміз 2007 жылы Маңғыстау жол бөлімшесі ашылғанда шақыртумен өңірге қоныс аударып, бөлімшенің пойыз диспетчері – бөлімше кезекшісі қызметіне кірiскен. Содан бүгінге дейін Маңғыстау теміржолының өсіп-өркендеуі жолында бар күш жігерін сарп етіп келеді.

1982 жылы Гурьев теміржол техникумын техник-жолшы мамандығы бойынша бітіріп, Гурьев жол дистанциясына үшінші разрядты жол жөндеуші болып жұмысқа тұрған ол кейін қозғалыс саласына бет бұрып, №16 бекетте, Бақсай, Туманный, №18 бекеті мен Қызылжар станцияларында кезекші, пойыз диспетчері болған. Маңғыстаудағы еңбек жолында да бөлімшенің пойыз диспетчері – бөлімше кезекшісі болып бірталай жыл қызмет атқарып, 2018 жылы өңірдегі Маңғыстау қалпына келтіру пойызының тұтқасын ұстайды. Күні бүгінге дейін мекемені абыроймен басқарып келді. «Құрметті теміржолшы» белгісінің иегері.

Маңғыстау магистральды желі бөлімшесінде өткен салтанатты жиынға арысы Астана мен берісі Атыраудан арнайы келген қонақтар мерейтой иесін құттықтап, ұзақ жылғы адал да жемісті еңбегі үшін алғыс айтты. Олардың қатарында Магистральдық желі дирекциясы мемлекеттік емес өрт сөндіру қызметі және қалпына келтіру пойызы департаментінің директоры Қанат Исмайлов, Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Аслан Базарғалиев, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Нәжімеден Ғұбашов, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ерназар Ізтұрғанов т.б. азаматтар жүрекжарды құттықтау тілектерін жеткізіп, мерейтой иесін Құрмет грамотасы мен «Қазақстан темір жолына - 120 жыл» медалімен марапаттап, бағалы естелік сыйлықтарын табыс етті.

Әріптестері бірауыздан Маралбек ағамыздың саладағы еңбегіне жоғары баға берді. Оның туа бітті теміржолшы болып қалыптасып, қауіпсіздік қағидаттарын «Жеті жарғыдай» өмірлік ұстанымы етіп, бұлжытпай орындайтын қасиетін сөз етті.

Маралбек ағаның жары Рая Халикова да Құрметті теміржолшы атанған мықты маман екенін айтпай кете алмаймыз. Ұзақ жылдар Маңғыстау станциясында дөңес кезекшісі болып қызмет атқарады. Ал қос теміржолшыдан туған ұл – Самат Нәжімеденов Маңғыстау локомотив депосында машинист, оның жары бөлімшенің қаржы бөлімінде жұмыс істейді.

– Теміржол менің тағдырыма, бүкіл өміріме, отбасыма айналды. Теміржолшы кәсібі бізді көп нәрсеге үйретті, тәриеледі, шыңдады, өсірді, жеткізді, – дейді тұтас бір теміржолшылар отбасының алтын діңгегіне айналған Маралбек Нұрмағанбетов.

Шахида ЖҰМАН, *Маңғыстау*
Суретті түсірген автор

НИКТО НЕ БУДЕТ ЗАБЫТ

Показатель уровня любой организации – не только то, но и как она относится к своим ныне действующим работникам, но и то, как она продолжает заботиться о тех, кто, отдав ей лучшие годы, вышел на пенсию. И в этом плане АО «НК «Қазақстан темір жолы» может служить одним из лучших примеров.

Здесь всегда было и остается традицией помнить каждого из своих ветеранов, постоянно заботиться о них и создавать все условия для того, чтобы каждый из них не чувствовал себя забытым и одиноким, имел возможность и все условия для отдыха и лечения, чувствовал свою сопричастность к жизни компании. Эта работа в немалой степени зависит и от деятельности региональных ветеранских организаций при подразделениях региональных отделений железных дорог.

В Костанайском регионе работу ветеранской организации возглавляет Раушан Абишева. Она является председателем совета ветеранов-железнодорожников Костанайского региона уже не первый год:

– Каждый из наших ветеранов-железнодорожников отдал лучшие годы своей жизни труду на железной дороге. Наша ветеранская организация прилагает все усилия к тому, чтобы никто из вышедших на пенсию железнодорожников не чувствовал себя забытым. Здесь нужно не просто знать о тех или иных нуждах, волнующих ветеранов, но и жить ими, находить индивидуальный подход. Среди них есть и ветераны ВОВ, и труда, и бывшие узники фашистских концлагерей. У многих из них непростая судьба, но всех объединяет одно: они отдали большую часть своей жизни работе на железной дороге. И теперь железная дорога воздает им по заслугам. Наши ветераны имеют возможность получить бесплатное санаторно-курортное лечение, зубное протезирование. Почетные железнодорожники пользуются правом бесплатного проезда по Казахстану и странам СНГ, остальные пенсионеры могут получить компенсацию в 10 МРП при проезде по железным дорогам Казахстана и стран СНГ. Мы не забываем и о тех наших ветеранах, которые живут в глубинке, навещаем их по праздникам и юбилеям, поздравляем, вручаем памятные подарки, проводим встречи.

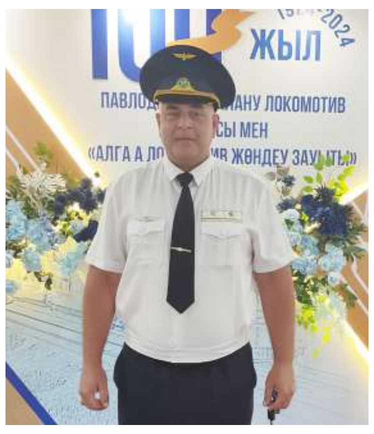
Совет ветеранов-железнодорожников Костанайского региона старается обеспечить как можно больше возможностей, чтобы члены организации могли поделиться накопленным опытом с молодым поколением железнодорожников, рассказать о достижениях отрасли со времен их молодости.

Аслан КУДАБАЕВ, *Костанай*
Фото автора

ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

ЖИЗНЬ НА ПОЛНОМ ХОДУ

Машинист Игорь Мандрыка вот уже 35 лет работает на железной дороге. В прошлом году стал лучшим в номинации «Машинист года». Нашей газете железнодорожник рассказал о своих интересных трудовых буднях.



Игорь Алексеевич в детстве мечтал стать поваром, но родные посоветовали обратить свое внимание на железнодорожную сферу: престижная работа, стабильный заработок, открытые возможности для карьерного роста. Тем более его дядя Виталий Нестеренко всю жизнь посвятил стальной магистрали и мог помочь племяннику освоению азов этой сложной профессии. И, конечно, служил ярким примером профессионала своего дела. Стоит отметить, что Виталий Нестеренко в прошлом первым провел пассажирский поезд, следующий по направлению Павлодар – Алматы. Игорь Мандрыка прислушался к советам взрослых и поступил в транспортное училище. С тех пор стальной Тулпар – его верный спутник в работе. В его трудовой книге всего одна запись: принят в Павлодарское эксплуатационное локомотивное депо. До заслуженного отдыха еще пять лет.

– С техникой всегда был на «ты». В 11 лет гонял на мотоцикле, в 13 – отцовский автомобиль, в 16 получил право на управление тракторами, поэтому работать с железнодорожным транспортом было несложно, долго не привыкал, – вспоминает Игорь Алексеевич.

За годы работы машинистом железнодорожнику приходилось решать разные вопросы, проблемы, устранять форс-мажорные ситуации, причем в самых суровых условиях. И еще успевал заниматься подготовкой новых машинистов.

– Для того чтобы работать машинистом тепловоза, электровоза, нужно быть в первую очередь оперативным, дисциплинированным, аккуратным, точным, стальная магистраль не терпит ошибок. От нас зависят безопасность и движение поездов, – говорит Игорь Алексеевич. – Мои ученики – сейчас мои коллеги, много их было, сегодня работаем плечом к плечу.

Все свое свободное время Игорь Мандрыка любит проводить дома. Четыре года назад сбылась его заветная мечта – переезд в частный дом. Поэтому домашних дел всегда хватает.

– Мое детство прошло у дедушки и бабушки в Маралды, практику тоже проходил в сельской местности – колхозе Победа, поэтому всегда тянуло ближе к природе, – резюмирует железнодорожник.

В прошлом году Игорь Мандрыка стал лучшим машинистом года благодаря своему профессионализму. Отдельную благодарность он выражает начальнику Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо Алмасу Толеубаеву.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

ЖІГІТКЕ ЖЕТІ ӨНЕР ДЕ АЗ...

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Ақшолақ станциясының бастығы Әбілсейіт Пашировтың сүйікті хоббиі бар. Бабын жоғалтпаған шабандоз әлі күнге аттан түспей, көкпар шабады.

Бірде Әбілсейіт Тұрсынбайұлынан осынау ұлттық спортқа қалай келгені жайлы сұраған едік.

– Тоқсаныншы жылдардың тоқырау кезеңі. Бірақ сол бір жұмыссыздық жайлаған қиын-қыстау шақта ұлттық спорт – көкпар десе ішкен асын жерге қоятын ұлтжанды азаматтар көп болатын. Жаппай көкпарға шауып жүргенбіз. Бірнеше жігіт ортадан ақша жинап, көкпардан өтетін жарыстарға барамыз. Командалық көкпарға қатыса бастадық. «Алаугаз» мекемесін басқарған Қайрат Шотбақов деген кісі көкпарға демеушілік жасап жүрді. Алты шабандозды сол мекемеге жұмысқа орналастырды. Сол жылдары Әулиеата көкпар клубын құрдық. Барған жерден жүлдесіз қайтқан жоқпыз. Бүгінге дейін Азияда талай жүлде салған атақты Әулиеата көкпар клубының іргесін осылай қаладық. Былтыр ол команда Қазақстанның 14 дүркін чемпионы атанды. 1996 жылы Жамбылдың 150 жылдығына орай көкпардан үлкен жарыс өтті. Сол додада Әулиеата командасы жеңіске жетті. Марапаттау салтанатында көкпардан ең бірінші болып бізге, жамбылдық 7 жігітке «Еңбек сіңірген спорт шебері» атағын берді. Осы құрамада жүріп, 4 мәрте Қазақстан чемпионы атандым. 9 жылдай көкпардан жаттықтырушы болып жұмыс істедім. «Әулиеата» көкпар клубының президенті, белгілі шабондоз Нұрдәулет Момынов менің шәкіртім, – дейді Әбілсейіт Тұрсынбайұлы.

Айтпақшы, Әбілсейіт Пашировтың әкесі Тұрсынбай кезінде қазақ-қырғызға аты мәлім атақты шабандоз болған екен. Жерден іліп алған көкпарды қарсыласына оңайлықпен беріп қоймайтын, тақымы тастай, қайратты ойыншының салған салымдарын Жуалы жұрты аңыз қып айтады екен. Тіпті қырғыз ағайындар «бұты дуалы» деп ат қойыпты. Қария бүгінде тоқсанға келсе де, әлі күнге көкпарды тамашалауға барып тұрады екен.

– Ер жігіт көкпарға жайдан-жай келмейді. Бұл өзі қанмен келетін өнер. Қанында шабандоздық қасиеті бар адам көкпар шаппай тұра алмайды екен. Қазір командалық көкпарға шаппаймын, ал жаппай көкпарға әлі қатысып тұрамын. Анда-санда көкпарға барып тұру үшін ауылда бір ат ұстаймыз. «Атымды көріп жіберші, көкпар шауып берші», дейтіндер көп. Жұбайым «алпысқа келдің, қойсайшы» деп жүр. Бірақ көкпарды қоя алмайсың. Ат дүбірі естілсе, елеңдеп тұрамын, – дейді шабандоз-теміржолшы.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

Конкурс

«БАЛАУСА БОЛАШАҚ»: ПРОСТОР ДЛЯ ТВОРЧЕСТВА

В АО «НК «ҚТЖ» подвели итоги ежегодного конкурса детского и юношеского рисунка «Балауса болашақ». Приуроченный к Международному дню защиты детей, он давно стал доброй традицией компании.

Благодаря конкурсу юные художники со всех уголков Казахстана не только демонстрируют свои таланты, но и ближе знакомятся с миром железных дорог.

– Преемственность поколений играет важную роль в развитии ҚТЖ, и такие мероприятия пробуждают у детей работников интерес к отрасли, способствуют укреплению имиджа профессии железнодорожника, – рассказал менеджер департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» Ержан Жаналиев. – В этом году в конкурсе приняли участие более 300 ребят из разных регионов страны. Лучшие работы выбирали в трех возрастных категориях: 7-8 лет, 9-11 лет и 12-14 лет. Чтобы охватить всех желающих, заявки принимали в режиме онлайн.

По традиции фантазию самых маленьких участников конкурса не стали ограничивать определенной темой, ребятам в возрасте 9-11 лет предложили осветить тему 80-летия Победы в Великой Отечественной войне, а детям 12-14 лет – Года рабочих профессий.

И вновь конкурсной комиссии пришлось нелегко: все работы были выполнены оригинально, душевно и талантливо. Чтобы выбрать лучших, помимо выразительности и техники исполнения жюри оценивало соответствие заданной теме. Дипломов и подарков было много: в каждой возрастной категории комиссия выбрала по три первых, вторых и третьих места, а также по три победителя в номинации «Приз зрительских симпатий». Таким образом, по итогам конкурса наградили 36 ребят. Подарки детям из регионов вручат на местах.

Победителей и призеров «Балауса болашақ» из столицы чествовали на торжественной церемонии награждения в центральном офисе АО «НК «ҚТЖ» с участием заместителя генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» по корпоративным вопросам Марала Марасилова и директора департамента кадрового администрирования Аяужан Баймаканкызы. Они вручили юным художникам дипломы и подарки. Мадине Жумахан – за первое место в возрастной категории 7-8 лет, Муслиме Төленді – за второе место в той же категории, приз зрительских симпатий получили Нұриман Абзалұлы и Тамерлан Әкіш. В возрастной категории 9-12 лет отмечены Айя Жантемір – второе место, Жанерке Аскарова – третье место и Айнура Койшибекова – приз зрительских симпатий. Среди старших участников (12-14 лет) приза зрительских симпатий в столице удостоился Дамир Абилкаир.

– Моя дочь с ранних лет проявляла интерес к рисованию. С сентября прошлого года начала посещать занятия, ей очень нравится рисовать красками. Поэтому с удовольствием приняла участие в конкурсе «Балауса болашақ», где представила свой пейзаж и заняла второе место. Призовое место стало для нее большой радостью, а подарок – домашний проектор – привел восторг. Поддержать сестру пришли брат и сестра, которые уже имеют опыт участия в футбольных турнирах, организованных ҚТЖ. Эмоции переполняли всех нас! – поделился папа 7-летней Муслимы Төленді, главный менеджер департамента стратегии и устойчивого развития Ғазиз Төлендіұлы, который трудится в ҚТЖ уже более 20 лет.

Он поблагодарил организаторов – департамент социальной политики АО «НК «ҚТЖ» – и руководство компании за возможности, которые создают для развития сотрудников и их детей, отметив, что благодаря участию в конкурсе ребята познакомились ближе с работой стальной магистрали, заинтересовались профессией железнодорожника.

После торжественной церемонии награждения для детей провели мастер-класс, актуальный в рамках акции «Таза Қазақстан»: ребята рисовали и раскрашивали рисунки на экошоперах, которые потом забрали с собой на память. Кроме того, для всех маленьких гостей церемонии организаторы приготовили сладкие подарки. А в фойе административного здания АО «НК «ҚТЖ» по традиции организовали выставку работ конкурсантов.

Любовь РОВБА
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.