

ЖАЙЛЫЛЫҒЫ ЖОҒАРЫ АЙМАҚ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



«Нұрлы жол» теміржол вокзалында жолаушыларға арналған жайлылығы жоғары лаундж-аймақ ашылды.



Жоба «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның филиалы – «Магистральдық желі дирекциясы» және «Нұрлы жол» вокзалының қолдауымен жүзеге асырылды. Сервистік қызметтің бір түрі болып табылатын жаңа лаундж-аймақ жолаушылардың пойызды күту уақытын барынша ыңғайлы өткізуге жағдай жасайды. Мұнда қонақтар тынығып, сапар алдында қажетті қызметтерді барынша комфортты, қолайлы түрде пайдалана алады. Аймаққа кіру құны 2500 теңге, ал болу уақыты шектеусіз.

Аймақтың сыйымдылығы бір уақытта 20-25 адамды қамти алады. Қонақтар үшін жұмсақ та жайлы орындар, тегін шай, кофе, тіскебасар, гаджеттерді қуаттауға арналған пауэрбанктер, жоғары жылдамдықты Wi-Fi және шағын кітапхана қарастырылған. Сондай-ақ жолаушылардың ыңғайы үшін жеке әжетхана бөлмесі қолжетімді.

Лаундж-аймақта пойыздардың келу және жөнелту уақытын бақылауға арналған арнайы табло орнатылған, бұл жолаушыларға өз сапар уақытын қадағалауға мүмкіндік береді. Отбасылар үшін арнайы балалар ойын алаңы қарастырылған, онда кішкентайлар уақыттарын көңілді әрі пайдалы өткізе алады. Сонымен қатар аймаққа кіру құнына багажды сақтау қызметі де қосылған.

Ұлттық тасымалдаушы жолаушыларға жайлылық аймағының барлық мүмкіндіктерін пайдалану үшін вокзалға алдын ала келуге кеңес береді.

Суретті түсірген автор

ТӘРТІПТІК ЖАЗАҒА ТАРТЫЛДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша өткен жылы қозғалыс қауіпсіздігін бұзудың 5 жағдайы тіркелген.

Орын алған 1 оқиға, 4 оқиғас оқиғаға байланысты тиісті салалар мен ревизорлар құрамның қатысуымен жан-жақты талдау жүргізілді. Нәтижесінде қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына кінәлі тұлғалар анықталып, тәртіптік жазаға 21 қызметкер тартылды, оның ішінде: 12 қызметкер қатаң сөгіс, 7 адам сөгіс алып, тағы 2 қызметкерге ескерту берілді. Сонымен қатар 3 қызметкермен еңбек шарты бұзылды, 2 қызметкер зейнет жасына жетуіне байланысты және 1 қызметкер өз өтініші бойынша жұмыстан кетті.

Қозғалыс қауіпсіздігін бұзудың жағдайлары бойынша станция, локомотив және вагон деполары қызметкерлері арасында техникалық сабақтар күшейтіліп, тежегіш жабдықтарымен байланысты жұмыстарды қайта таныстыру, жолаушылар және жүк пойыздарында тежегіштерге сынау жүргізуді, пойыз құрастырушы мен локомотив бригадалары арасындағы сөйлесу регламенті тәртібінің орындалуын, маневрлік жұмысты жүргізу талаптарын сақтау, локомотивтерді пайдалану жөніндегі нормативтік-техникалық құжаттамалардың орындалуы тыңғылықты қарастырылды. Мекеме басшылары тарапынан қозғалыс қауіпсіздігі бұзылуының алдын алу бойынша кенеттен тексерулер, теміржол маңындағы елді мекендердің тұрғындары арасында адамдардың станция аумақтарында жүру тәртібі және мал жаю ережелері туралы түсіндіру жұмыстары жиялады. Бөлімшеде 2024 жылдың 12 айында өндірістік жарақат алудың жағдайы тіркелмеген.

ПОЙЫЗДАР ЛЕГІ БІР ТЫНБАЙ...



Қызылорда станциясы арқылы батыстан шығысқа, теріскейден түстікке бағыт алған пойыздар легі тәулік бойы тынымсыз қозғалыста. Сырдария өзені жағасындағы бекіністе іргесі қаланған тарихи станция сонау Орынбор – Ташкент магистралінің құрылысы басталған жылдардан бері қызмет істеп келе жатыр.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Бірлігі бекем бекеттің берекелі тірлігі жергілікті теміржолшылардың еңбегінің арқасында табысты жалғасуда. Қызылорда станциясы бастығының орынбасары Алмас Ұзақбайұлы өткен жылы жүк тасымалы жұмыстарын 106,1-140,2 пайыз аралығында орындауға қол жеткізгендерін айтып өтті.

– Қызылорда – бірінші кластық, өндірістік станция. Бекеттің он алты

станциялық жолы мен бірнеше кірме жолдар жүк және жолаушылар тасымалын жүзеге асыруға жарап тұр. Өткен жылы 4907 вагонға жүк тиіп, алдыңғы жылғы 4409 вагондық жоспардың 147,1 пайызын құрады.

Жүк түсіру жоспары 10 950 вагоннан 13 277 вагонға жеткізіліп, жеке 121,3 пайызға асыра орындалды. Әр теміржолшы өз міндетін мінсіз атқаруға дағдыланған, өйткені олардың бәрі – алды 20-30 жыл, соны 5-10 жыл еңбек етіп жатқан тәжірибелі мамандар.

Сонымен қатар жұмысшы-қызметкерлердің білімін жетілдіру бағытында тұрақты жұмыстар жүргізіліп, техникалық кабинетте түрлі тақырыпта дәріс өтеді. Еңбек қорғауға жіті көңіл бөлініп, санитарлық, киім ауыстыру, жуынып-шайыну бөлмелері қажетті заттармен ұдайы қамтамасыз етіледі. Теміржолшылар арнайы жұмыс киіммен, жеке қорғаныс заттармен қамтамасыз етілген, – дейді станция бастығының орынбасары Алмас Ұзақбаев.

Белкөл мен Қараөзек бекеттері ара-

лығында орналасқан станция арқылы тәулігіне жүзге жуық жүк пойызының құжаты рәсімделетіні – оның жұмысының ауқымдылығын көрсетсе керек. Төрт ауысыммен жұмыс жасайтын теміржолшылардың қатарында маневр диспетчері Талғат Дәуленов, станция кезекшісі Қуаныш Бегалиев, пойыз құрастырушы Ақылбек Палманов, тасымал құжаттарын өңдеуші оператор Тоқтар Кенжебаев, аға тауар кассирі Апила Ершова, жүк және багаж қабылдап-тапсырушы Ұлдар Аймаханова, аға

тауар кассирі Фарида Кеңесбаева, тауар кассирі Гауһар Ермекова сынды еңбек озаттарының аты құрметпен аталады. Станциялықтар тәулігіне мыңнан аса жолаушыға қызмет көрсететін вокзал ұжымымен қоян-қолтық жұмыс істейді. Себебі олардың атқаратын міндеті салаға байланысты әртүрлі болғанымен, міндет-мақсаты ортақ – қозғалыс қауіпсіздігін сақтай отырып, аймақ теміржолы қызметіне сын келтірмеу болып табылады.

Суреттерді түсірген автор

АСТЫҚ ТЕРМИНАЛЫ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ



Маңғыстау темір жолының ірі жүк жөнелтушісі Бейнеу астық терминалы қайта іске қосылды. Тәулігіне 320 тонна ұн мен 80 тонна кебек өндіре алатын терминал қайта жаңғыртудан кейін қуаттылығын арттыра түскен.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Маңғыстау теміржолымен өтетін жүктердің үлесінде өзіндік орны болған бұл нысан біраз жыл бұрын банкрот болып, 2018 жылдан бері жұмысы тұралап қалған еді. Бірер күн бұрын қайта іске қосылған терминалға алғашқы лекпен 15 шақты вагон астық түсірілді. Аталған жүк Бейнеу теміржолымен жеткізіліп, станциядан терминалдың кірме жолдарына берілді.

Жаңғыртудан кейін қуаттылығы күніне 400 тонна ұн және 240 тонна құрама жем беруге дейін ұлғайтылады деп болжанып отырған астық терминалының жұмысын қайта бастауын «Еуразия Транс Логистик» ЖШС мен «Каспий» әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациясы бірлесе жүзеге асырды.

Өңірде орналасқан стратегиялық маңызды нысандардың бірі болған бұл терминалдың жалпы ауданы – 26 гектар. Оның өзінің кірме жолдарының ұзындығы – 8 шақырым. Нысан алғашқы өнімін



шығарып та үлгерді. Терминал жұмысы тоқтап қалғалы Маңғыстаудағы мал азығы бірнеше есеге қымбаттаған, бұл бағыттағы экспорт та тоқтаған болатын. Кәсіпорынның жұмысы қызып тұрған кезінде Өзбекстан, Түркіменстан және Иран елдеріне

жылына 1 млн тоннаға дейін ұн тасымалданған екен. Жұмысы жанданса, экспорт көлемі де артады деп күтілуде.

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі Бейнеу станциясының бастығы Есет Хайруллиннің сөзіне сүйенсек, аталған терминал енді ғана жұмысын бастап жатқандықтан келіп-кетер жүк көрсеткіштері жағынан әлі толықтай жоспарлар жоқ.

– Станция терминалмен арадағы келісім бойынша қажетті қызметтерін көрсетіп, бастапқы лекпен жеткен астық тиелген вагондарды кәсіпорынға жеткізіп беруді қамтамасыз етуде. Вагондар өз уақытымен терминалдың кірме жолдары және түйіқтарына беріліп, бүгінгі таңда кейбіреулері түсіріліп жатыр, – дейді станция басшысы.

Суретті түсірген автор

КӨЛІК ӘЛЕУЕТІН ДАМУДЫҢ ҰТЫМДЫ ЖОБАЛАРЫ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Күн тәртібіндегі келесі мәселе – сыртқы түйіспелерімізбен қуаттылықты арттыру. 27 түйіспеміз бар. Оның ішінде Ресеймен 15 түйіспенің бүгінде 9-ымен теміржол қатынасы толық жұмыс істеп тұр. Алда түйіспелердің қуаттылығын 123 млннан 150 млнға дейін арттыру жоспары тұр.

Бұл бағытта Илеік теміржолында, Павлодармен шектесетін түйіспе жолдарында жұмыстар басталып кетті. Сарыағаштың қуаттылығын 32 мыңнан 36 мыңға дейін арттырдық. Үшінші міндет – локомотивтердің санын арттыру. 2023 жылы 113 локомотив сатып алына, 2024 жылы 185 локомотив сатып алынды. 2025 жылғы жоспар – 200 локомотив. Осылайша, локомотив жетіспеушілігін түбегейлі жою міндеті тұр», – деді Нұржан Келбұғанов.

ТХКБ – Ресейді айналып өтетін жалғыз дәліз. Сондықтан бұл дәліздің еліміз үшін маңыздылығы айтпаса да түсінікті. Оның үстіне, бұл дәлізге отандық экспорттаушылардың тарапынан сұраныс жоғары. Орталық дәліздің ел экономикасы үшін аса қажет екенін ескере отырып, Достық – Мойынты жобасы біткеннен кейін биыл Қарағанды облысы аумағындағы Қызылжар – Мойынты жобасы қолға алынбақ. 366 шақырымды құрайтын Қызылжар мен Мойынты учаскелерін қосудың қандай қажеттілігі бар дейтін сұрақ туындайтыны рас. Оған Көлік министрлігі өкілдерінің өз уәждері бар.

«Қызылжар мен Мойынты арасында 366 шақырым темір жол салынады. Оны биыл сәуір айынан бастап, келесі жылы бітіру мекеленген. Бұл жоба іске асқан кезде Қытайдан шыққан жүкті локомотив ауы-

стырмай, бір тепловозбен Ақтауға үш күн ішінде жеткізу мүмкіндігіне ие боламыз. Осыған байланысты арнайы локомотивтер дайындалып жатыр. Тіпті вагондар да өзгеше болмақ. Яғни бұл арнайы екі қабатты контейнер таситын вагондар болады. Сонда Орта дәліз – екі пойыздың жүгін бір пойыз таситын, яғни жүк көлемінің қуаттылығын арттыратын дәліз болады. Бұрынғы схема бойынша контейнерлік пойыз Мойынтыға жетіп, әрі қарай электровозға ауысып, Жарыққа барып, одан кейін қайта Жарықтан тепловозға ауысу керек болатын. Қазір 190 шақырымды кесіп өтіп, тура тепловозбен жүкті басынан аяғына дейін жеткізетін болады. Екі қабатты вагонның үлгісін ЗИКСТО шығарып берді. Біз оны Алтынкөл – Жетіген учаскесінде пайдаландық, ол сынақтан сүрінбей өтті», – дейді министрлік өкілдері.

КӨМІР ЖЕТКІЗУДЕ КЕДЕРГІ ЖОҚ



Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қысқы кезеңдегі қызметтік міндеттердің ең маңыздысы – ел шығысындағы барлық жылу көздерін және тұрғылықты халықты тұрақты түрде көмірмен қамту. Яғни қатты отын тасымалын үздіксіз жүргізу бірінші кезекке қойылып, жүк станциялары мен вагон айналымын жүйелеу бойынша тың шаралар қабылданады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бірінші класты Дегелең станциясындағы көмір тиеу жұмыстары жаз айларынан бастау алып, үзіліссіз жүргізіліп келеді. Сол тәрізді Жаңа-Семей, Семей тәрізді жүк станцияларындағы вагондарды сұрыптау, жинап алу жұмыстары да ширатылып, желі бойында көмір тиелген жылжымалы құрамдарды кедергісіз өткізіп жіберуге ден қойылуда. Атқарылған шаралардың нәтижесінде шығыстағы қос облыс бойынша барлық жылу беру нысандары мен жеке сектор қажетті көмірмен толық көлемде қамтылуда. Дегенмен, аязды күндер әлі алда екенін ескерсек, көмірге қажеттілік өсе түсетіні анық.

Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімі мамандарының есебіне, бір ғана Семей



қаласындағы тұрғындардың қаласына деген жалпы қажеттілігі 567 мың тоннаны құрайды екен. Бүгінгі күнге дейін 442 мың тонна көмір жеткізілген. Бұл – жалпы қажеттіліктің 78 пайызы. Жылыту маусымына облыстың жылу көздері үшін 595 мың тонна көмір қажет, оның 303 мың тоннасы қамтамасыз етілді. Сонымен қатар қазіргі таңда бюджеттік ұйымдарға қажетті 85 мың тонна көмір толығымен жеткізілген.

Айта кетерлігі, семейлік теміржолшылар облыс бойынша

жалпы саны 44 қазандық, 330 дербес қазандықты да тұрақты түрде көмірмен қамтып отыр.

Биылғы жылы жылу беру маусымының алғашқы кезеңі сәтті өтті. Аймақ бойынша көмір тапшылығы болған жоқ. Соның нәтижесінде қатты отын бағасы да тұрақты сақталуда. Соңғы жүргізілген мониторингтік жұмыстар нәтижесінде бүгінгі таңда облыстағы 16 пунктте сатылымда 16 200 тонна көмір бар және сұранысқа байланысты күн сайын толықтырылып отырады. Әрбір көмір түйісіне тәулігіне ең кемі

9 вагоннан көмір жеткізілуде.

Қазіргі күндері Семей ЖТ бөлімшесінің басшылығы биылғы жылы жылу маусымының ойдағыдай өтуі үшін облыстық энергетика және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық басқармасы мамандарымен бірлесіп жоспарлы жұмыстар жүргізуде. Соның нәтижесінде аймақтың көмір сату пункттерінің саны артты. Мәселен, 2023-2024 жылғы жылы жылу маусымында облыста жалпы саны 12 көмір сату пункті жұмыс істесе, биылғы 2024-2025 жылғы маусымда олардың қатарына жаңадан 4 пункт қосылып, жалпы саны 16-ға жетіп отыр.

Сол тәрізді Дегелең станциясынан ауыр салмақты пойыздарды құрастырып жолға шығару ісі күн тәртібінен түскен жоқ. Бұл ретте Дегелең – Ақсу – Семей-1 учаскесі бойынша ауыр салмақты пойыздарды тоқтаусыз өткізу оң нәтиже беруде.

Суретті түсірген автор



Интервью

АКЦЕНТ НА СДВОЕННЫЕ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ПЕЗДА

В 2024 году Региональный центр управления перевозками Северного региона (РЦУП Север) значительно улучшил эксплуатационные показатели и внедрил ключевые проекты в управлении перевозками. В интервью с руководителем РЦУП Север Адильханом Дакеновым обсуждены важнейшие достижения центра за прошедший год и планы на 2025 год.

– Адильхан Болатович, центр был создан в октябре 2022 года с целью централизации диспетчерского управления в Северном регионе. Можете ли вы кратко рассказать о целях создания РЦУП и достигнутых результатах за прошедший период?

– РЦУП Север был создан с целью централизовать управление перевозочным процессом на территории, охватывающей четыре крупных отделения – Акмолинское, Костанайское, Павлодарское и Карагандинское. Это позволило объединить 27 диспетчерских участков и значительно улучшить эффективность работы на территории с разветвленной железнодорожной сетью протяженностью более 6,5 тысячи километров.

Создание РЦУП Север позволило существенно сократить количество звеньев в системе управления диспетчерским персоналом. В результате структурных преобразований диспетчеры РЦУП Север теперь напрямую взаимодействуют с оперативным персоналом других служб – локомотивной, вагонной и инфраструктурной, а также с линейными подразделениями на таких станциях, как Кокшетау, Костанай, Павлодар, Караганда-Сортировочная. Кроме того, налажено сотрудничество с персоналом компаний – операторов подвижного состава, таких как DAR Rail, TTC, «Транк», «Транс-система» и РТС-Оператор.

Создание центра значительно повысило эффективность управления и качество эксплуатационной работы. Были решены вопросы регулирования локомотивного парка, а также приема и сдачи

поездов по внутренним стыкам отделений. Более того, возможность получения полной картины о движении поездов по всему Северному региону позволяет оперативно принимать решения при возникновении проблемных ситуаций. Основными задачами остаются обеспечение контроля за движением поездов и повышение эффективности и безопасности транспортных процессов. Среди достигнутых результатов – улучшение показателей участковой скорости, оборота рабочего вагона, а также повышение производительности и среднесуточного пробега локомотивов.

– Какие важные достижения РЦУП Север в 2024 году?

– 2024 год был для нас успешным во многих аспектах. Мы значительно улучшили эксплуатационные показатели, такие как грузооборот, участковая скорость движения поездов, оборот рабочего вагона, простой на технической станции и среднесуточная производительность вагона. Количество контейнерных поездов увеличилось на 9,6% по сравнению с уровнем 2023 года, а их маршрутная скорость была улучшена.

Кроме того, в 2024 году был проведен капитальный ремонт на 226,6 километра путей, что на 94,5 километра больше, чем в 2023 году. Центр представил более 1,5 тысячи «технологических окон» для капитального и усиленного среднего ремонта путей, что на 670 «окон» больше по сравнению с прошлым годом. Это обеспечило гибкость и улучшение качества обслуживания.

– Какие меры были приняты для повышения эффективности,



и как это отразилось на работе локомотивных бригад?

– Мы провели ряд организационных изменений, которые позволили повысить эффективность работы локомотивных бригад. Например, удалось существенно сократить переотдых и время простой бригад, а также снизить количество случаев, когда бригады выходили в поездку с выжкой более двух часов.

В 2024 году было сформировано 2 189 сквозных поездов, из которых более половины (1 292 состава) были вне плана формирования перевозок для сквозного пропуска через сортировочные станции. По Северному региону было отправлено 897 маршрутных поездов с зерном. Преимущество таких поездов заключается в сокращении сроков доставки за счет пропуска без переработки на ключевых сортировочных станциях: Астана, Караганда-Сортировочная, Екибастуз, Тобол, Шу.

Особое внимание уделялось формированию сдвоенных поездов, а также поездов повышенного веса и длины. В 2024 году было сформировано 540 контейнерных сдвоенных поездов, 42 сдвоенных поезда из порожних полувагонов, 109 поездов повышенного веса

(9 000 тонн) и 139 поездов повышенной длины (более 350 осей). Эти меры существенно снизили потребность в локомотивном парке и локомотивных бригадах, а также сократили количество пропускных ниток в период предоставления суточных «технологических окон».

На особом контроле находился вопрос удлинения гарантийных плеч технического обслуживания поездов. Для этого на станции Есиль был организован пропуск четных и нечетных грузовых поездов с 15-минутной стоянкой и сменной локомотивной бригадой, а также техническим обслуживанием на станциях Тобол и Атбасар. Полное техническое обслуживание обеспечивалось на станциях Мырза и Нура до станции Сарышаган, а также на станции Акадыр до станций Сороковая и Астана, с заменой локомотивных бригад на станции Караганда-Сортировочная в течение 15 минут. Эти меры позволили значительно повысить пропускную способность на станциях Караганда-Сортировочная и Есиль.

– Какие новшества вы внедрили в рамках цифровизации и автоматизации работы диспетчеров в 2024 году?

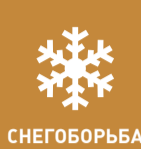
– В 2024 году мы реализовали несколько ключевых проектов в области цифровизации. Одним из них стал проект «Безбумажное ведение графика исполненного движения поездов» на пяти поездо-участках («Тобол – Есиль, Сороковая – Ерментау, Сороковая-Караганда – Сортировочная, Караганда-Сортировочная – Кулайтыр, Кулайтыр – Мойынты»). Внедрение этого проекта в автоматизированную систему ГИД «УРАЛ» позволило значительно повысить скорость и точность работы диспетчеров. В 2025 году проект будет расширен, и к нему подключатся еще два поездо-участка (Ерментау – Экибастуз, Атбасар – Астана).

Также был запущен пилотный проект E-Telegram, который позволяет структурным подразделениям КТЖ отправлять заявки и предупреждения в электронном формате прямо на рабочие места диспетчеров. Это существенно упростило процесс оперативного управления и принятия решений.

Любовь ПОДОЛЯК, Астана

ЗИМА – НЕ ПОМЕХА

Светлана МОГАЙ,
Караганда



За последние три дня в Карагандинской области выпало 5,5 миллиметра осадков. В связи с этим железнодорожники активно очищают территорию предприятий от снега и наледи.



В зону особого внимания попадают предприятия, на которых находится большое количество людей, в том числе пассажиров. В первоочередном списке значимых организаций входит железнодорожный вокзал Караганды.

– На сегодняшний день территория вокзала своевременно очищается от снега специальной снегоуборочной техникой, а для безопасности пассажиров она ежедневно посыпается песком. Это предотвращает падение и получения травм, – рассказывает начальник железнодорожного вокзала Шерхан Несіпбек.

Сотрудники специально созданного штаба определяют наиболее опасные по заносимости места, составляют схему, согласно которой работа снегоуборочной техники становится эффективной.

В ночное время суток благодаря подсветке железнодорожный вокзал хорошо освещается. Таким образом, пассажиры могут пройти на платформу вокзала и спокойно дожидаться прибытия поезда. В случае отключения электроэнергии вокзал автоматически переходит на резервное питание, при этом кассы и техника работают в бесперебойном режиме. Особенно это актуально в зимнее время года.

Фото автора

Рационализаторство

В ПЛАНАХ – НОВЫЕ ИДЕИ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

За 12 месяцев 2024 года сотрудники стальной магистрали Павлодарского региона внедрили 24 рационализаторских предложения, направленные на совершенствование технологических процессов, условий труда, экономии ТЭР, охраны труда, безопасности движения и надежности устройств.

На сегодня реализовано 21 техническое новшество, которое заимствовано из информационных источников, что показало хороший результат на практике.

Плановый показатель по количеству информационных листов о передовом производственном опыте выполнен на 100%. По материалам, подготовленным филиалами и ДО АО «НК «КТЖ», по НТИ-3 за 12 месяцев прошлого года при плане 12 информационных листов подготовлено к изданию 12.

Начальник производственного участка станции Екибастуз-1 Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо филиала Нажмиден Кайрат на протяжении восьми лет занимается разработкой рационализаторских предложений. На его счету более десяти новаторских разработок. К примеру, «Ограждение рабочего места крышевика». Проект исключает риск падения работников на эстакаде – смонтировано ограждение края крыши с обеих сторон. В основном все его усовершенствования направлены на улучшение технологических процессов, условий и охраны труда в сфере локомотивного хозяйства.

Железнодорожники стараются создавать благоприятные условия для развития среды генерации и развития идей и активно привлекать молодых специалистов к рационализаторской деятельности.

– Каждый день наши рационализаторы доказывают свой высокий профессионализм, и это не просто слова, все доказывается на деле. Радует, что молодые люди проявляют большой интерес к внедрению рационализаторских предложений, – сказал начальник Центра научно-технической информации Павлодарского отделения магистральной сети Мурат Смаилов.

КОВАРНЫЙ ТРИАНГЕЛЬ



В Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) приступили к проведению месячника «Внимание, триангель». На линейных ПТО и КПТО, в уголках безопасности движения вывесили аншлаги и стали выполнять обозначенные планом мероприятия.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По информации инструктора по автотормозам и буксовому узлу ВЧД-24 Нурлана Наурызбаева, месячник, который проводят вагонники, проходит по телефонограмме № 403-И от 15 января текущего года. Причина – рост в 2024 году случаев задержек поездов из-за падения давления тормозной магистрали, а также показаний приборов диагностики КТСМ по признакам «торможение», «волоочение».

Месячник проводится с 15 января по 15 февраля. Начальник Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Марат Кыдырханов

подписал соответствующий приказ. Согласно документу, командно-инструкторский состав, начальники, старшие осмотрщики линейных ПТО и КПТО обеспечивают ежемесячное проведение внеплановых инструктажей по профилактике, выявлению и устранению неисправностей триангелей грузовых вагонов в составе поездов перед подготовкой в рейс, при подготовке вагонов под погрузку. Особое внимание уделяется триангелям, изготовленным определенными предприятиями.

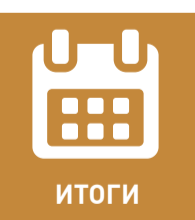
Инструкторский состав разработал аншлаги, мероприятия и направил на линейные подразделения для ознакомления работников и дальнейшей работы в период проводимого

месячника. В депо еженедельно проводят проверки качества подготовки грузовых вагонов в составе поездов. При выявлении неисправностей триангелей, угрожающих безопасности движения поездов, в дальнейшем вагон переводят в нерабочий парк. Приемщики вагонов установили контроль за соблюдением технологии ремонта узлов и деталей автотормозного оборудования в Усть-Каменогорском вагоноремонтном депо. В период месячника «Внимание, триангель» ежедневно и ежемесячно вагонники представляют отчеты в оперативный отдел и отдел эксплуатации ВЧД-24.

Фото автора



ТЕНДЕНЦИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ



Алматинское отделение грузовых перевозок в ушедшем году продемонстрировало эффективную работу всех звеньев. Скоординированные действия коллектива позволили успешно справляться с поставленными задачами, обеспечивая высокое качество услуг и оперативность доставки грузов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

По итогам работы за 2024 год по Алматинскому отделению ГП из 15 основных показателей эксплуатационной работы к утвержденному плану совета директоров выполнены 10, к аналогичному периоду прошлого года улучшены 12 показателей, в том числе эксплуатационный грузооборот – 106% и погрузка грузов – 114,1%.

Также хотелось бы отметить значительное увеличение выгрузки. По плану СД 939 вагонов в сутки фактическое выполнение составило 950. Кроме того, уровень выгрузки в сравнении с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 104,3%.

Грузооборот с КНР в ушедшем году составил 32,1 миллиона тонн, что на 13%

выше уровня прошлого года, в том числе экспорт на 14%, импорт – на 12% превысили значение аналогичного периода 2023 года.

По МГСП Алтынкөл грузооборот составил 13,8 миллиона тонн, или на 11% больше аналогичного периода прошлого года. Из них импорт – 7,4 миллиона тонн, превысив уровень 2023 года на 13%, экспорт выполнен на уровне 6,4 миллиона тонн, или на 9% больше предыдущего периода.

По стыку Достык грузооборот составил 18,2 миллиона тонн, что выше уровня прошлого года на 15%. Из них импорт – 4,7, превысив уровень 2023 года на 10%, экспорт – 13,5, увеличение – на 16%.

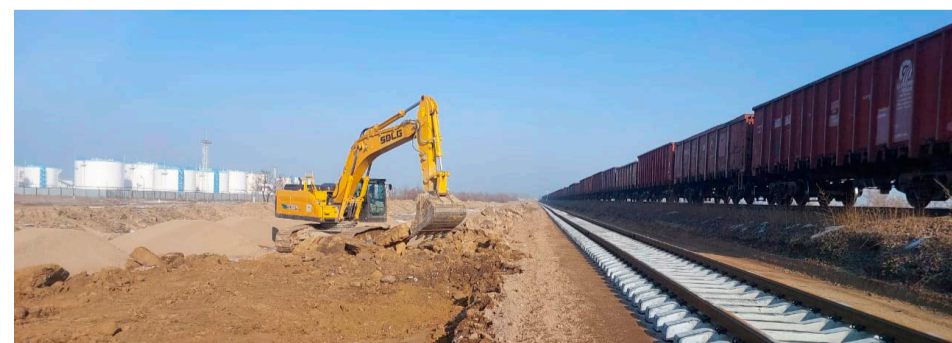
Касательно обеспечения безопасности, то в ушедшем году допущено четыре случая (два события и два инцидента). Допущен один несчастный случай с составителем

поездов станции Шамалган. За 12 месяцев травматизма не допущено.

С целью улучшения санитарно-бытовых условий для работников в 2024 году проведен текущий ремонт на постах ЭЦДС Жетысу на сумму 8 579 190 тенге, ЭЦДС Копа – 17 841 870, ЭЦДС Аксенгер – 14 626 760. Здание вокзала на станции Сарыозек на сумму 42 481 280 тенге, административное здание ТЧЗ-28 – 102 500 000.

В 2025 году по бюджету расходов планируется капитальный ремонт домов отдыха локомотивных бригад в Отаре, Матае и Достыке, а также текущий ремонт на других 11 объектах.

Кроме того, в планах повышение эффективности производственных процессов, оптимизации ресурсов и внедрение новых технологий, способствующих достижению высоких результатов.



– Основное внимание будет уделено улучшению качества обслуживания клиентов, увеличению объемов перевозок и укреплению позиций отделения на рынке грузовых перевозок. А достигнутые в прошлом году успехи служат прочной основой для реализации намеченных задач и дальнейшего устойчивого развития, – отмечает директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурму Жаниязов.

В настоящее время в Алматинском отделении ГП осуществляется строительство обводного пути на участке Жетыген – Казыбек-бек. В рамках данного проекта запланировано возведение трех отдельных пунктов, что позволит значительно повысить пропускную способность и оптимизировать движение поездов. Ввод в эксплуатацию

данных объектов запланирован в конце 2025 года. В первом квартале текущего года запланирован ввод временной эксплуатации вторых путей на участке Бесколь – разъезд № 19 в рамках проекта «Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойынты».

В ушедшем году были внедрены новые меры по усилению и улучшению условий охраны труда и повышению уровня защиты работников. Особое внимание уделялось совершенствованию систем мониторинга, техническому оснащению и проведению регулярных инструктажей для персонала. Эти усилия, направлены прежде всего на минимизацию рисков и обеспечение безопасных условий работы.

Фото автора

Еңбек адамы

САРЫСАЙДЫҢ СТАНЦИЯ КЕЗЕКШІСІ

«Ғасыр құрылысы» атанған «Хромтау-Алтынсарин» магистралі бойында пайда болған Сарысай станциясы шағын ауылдың тіршілік тамырына қан жүгірттіп тұрған жүрегі іспетті.

Станциядағы басты жұмыс – жүк тиеу. Орта тәулікпен күніне 4-7 пойыз қабылдап, өткізеді. Негізінен кен және қиыршық тас тиеледі. Жерасты қазбаларға бай Хромтау аймағында кен, қиыршық тас тиеген вагондар осы Сарысайдан өтеді. Мұнда қазір «Восход Трейдинг» зауыты жұмыс жасап тұр. Кірме жолда кен тиеледі. Ал «Базальт-А» ЖШС қиыршық тас шығарады, артады.

Станция кезекшісі Айдаралы Бижанов – аумақта теміржол қатынасы орнағаннан бастап осы саланы меңгерген жергілікті тұрғындардың бірі. Оның теміржолға бет бұрғанына биыл 17 жыл. Еңбек жолын 18 жасында Никельтау жол дистанциясында бастады. 2008 жылы станцияға ауысып, жүк қабылдаушы болды. Кейін Сарысайға жүк қабылдап-тапсырушы болып ауысты. 2009-2019 жылдар аралығында осы жұмыста тиянақтылығы мен жауаптылығын көрсете білді, сонымен қатар білімін жетілдіруді де ұмытқан жоқ. 2019 жылдан бастап Сарысай



станциясының кезекшісі болып еңбек жолын жалғастыруда.

– Сарысай – «Хромтау-Алтынсарин» темір жолының бойындағы 7 станцияның бірі. Өңірге темір жолдың салынуы жергілікті халықтың тұрмыс-тіршілігіне айрықша әсер еткен оқиға болды. Ауыл тұрғындары станцияға және станция бойында бой көтерген нысандарға

жұмысқа тұрып, балаларын темір жолдың оқуына жіберіп, жергілікті халық теміржолшы мамандығын тез игере бастады. Біздің отбасы бұл кәсіппен ертеден таныс, әкем теміржолшы, жолшы болған. Ағам да ширек ғасыр ғұмырын шойын жолға арнаған, «Құрмет» орденін иеленген теміржолшы. Станция кезекшісі – ауысымдық жұмыс, өзіме өте ұнайды. Пойызды қабылдау, жөнелту, келген пойыздармен операциялық жұмыстарды жүзеге асыру, вагон депосы жұмысшыларымен бірге вагонды тексерген соң жолға дайындау сынды қым-қуат қимыл-қозғалыстың ортасында отырып уақыттың қалай өткенін білмей қаласың, – деді Сарысай станциясының кезекшісі Айдаралы Бижанов.

Станция кезекшісінің алдында тұрған «Ауысым кестесінде» вагондардың әрбір қозғалысы сызылып-жазылып отырады. Таблода станция жолдары да ап-анық көрініп тұр.

– Міне, мынау қызыл жолақтағылар «вагондар тұр» дегенді, ал түссіз «бос жолдар» дегенді білдіреді. Он минутта мына жолды босатып, оған жүк пойызын қабылдайтын боламыз, – деп тәптіштей түсіндірді таблодан көз алмай телермен қозғалысты реттеп отырған теміржолшы Айдарлы Бижанов.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ТЫ ЗАПИСАЛСЯ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ?

Костанайские ветераны железной дороги рассказали костанайским школьникам о преимуществе профессии железнодорожника.



В целях повышения престижа рабочих профессий и согласно Указу Президента РК об объявлении 2025 года Годом рабочих профессий в Костанайской области в здании городской библиотеки «Строительный» была проведена профориентационная встреча учащихся 8-го класса средней школы № 5 имени Б. Момышулы и железнодорожников на тему «Профессия, возведенная в ранг значимости».

В самом начале мероприятия работница библиотеки Людмила Горбаленко объяснила основную цель профориентационной встречи: раскрыть интерес к трудовой деятельности железнодорожников, воспитание уважительного отношения к людям железнодорожного транспорта. Здесь же она представила наглядное пособие – буклет «Наша гордость – железная дорога».

Приглашенными гостями этого мероприятия были ветеран труда, почетный ветеран Костанайского железнодорожного региона, бывший начальник Костанайского отдела противопожарной службы Сандыбай Аманжолов, председатель Костанайского регионального совета ветеранов железнодорожников Раушан Абишева, машинист-инструкторы Костанайского локомотивного депо Сарик Сартов, Сергей Бабий.

На встрече машинисты локо-

мотивов рассказали школьникам про работу локомотива, его механизмы устройства, основные обязанности устройства, основные требования к тепловым и электролокомотивам. Ветеран пожарной службы железной дороги рассказал о сложной работе пожарных, об учебных заведениях, где можно получить образование, и мерах профилактики пожарной безопасности. Председатель совета ветеранов рассказала обо всех профессиях, которые имеются на железнодорожном транспорте, предложила школьникам сделать выбор, который изменит их жизнь. А также пригласила посетить музей железнодорожников, где наглядно можно увидеть историю железной дороги Костанайского региона.

– Встреча прошла в теплой атмосфере и открытом диалоге с аудиторией, – говорит Раушан Абишева. – Учащиеся задавали интересные вопросы, гости дали пояснительные ответы.

Заведующая библиотекой Елена Долматова поблагодарила всех приглашенных гостей и учащихся школы за активное участие в данном мероприятии.

А завершили встречу участники совместным фото и девизом: «Профессия много на земле: кузнец, шахтер, художник, но, мы решили – лучше всех, конечно – железнодорожник!».

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

АБАЙ ТОЙЫНА ДАЙЫНДЫҚ

Биылғы жылы еліміз бойынша бірқатар айтулы шаралар атап өтілетіні белгілі. Соның бірі қазақтың ұлы ойшылы, хакім Абайдың 180 жылдығы кең көлемде тойланбақ. Бұл туралы Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев жыл басында сөйлеген сөзінде айтып өткен болатын.

Семей топырағында туған Абай тойы ең алдымен семейліктерге үлкен жауапкершілік жүктейді. Соның ішінде «Театр киімлігіштен басталады» демекші, қаланың бас қақпасы вокзалдан талапқа сай болуы шарт. НЖС-6 – Семей магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Айдын Шаукежановтың айтуынша, осы орайда тек Семей емес, байтақ желі бойындағы теміржол нысандары мен вокзалдарды абаттандыру, қайта жаңғырту жұмыстарына айрықша басымдық берілетін болады.

Жалпы, бұл бағыттағы жұмыстар өткен жылы бастау алған. Жергілікті «Теміржол-су-Аягөз» ЖШС жыл соңына дейін бөлімшеге қарасты 22 ғимаратқа ағымдағы жөндеу жүргізіп, әр кіргізді. Қазіргі уақытта атал-

мыш нысандардағы жұмыстар толығымен аяқталды. Енді тек күтiп ұстау, абаттандыру, тұрақты түрде тазалық шараларын жүргізіп тұру ғана қалып отыр.

Сол тәрізді ҚР Көлік министрі М.Қарабаевтың арнайы тапсырмасына сәйкес, мамандандырылған жобалау ұйымы облыс әкімдігімен бірлесіп Семей вокзалының ғимаратын қайта жаңғыртуға, сонымен қатар Өскемен-1 теміржол бекеті және Түрксіб құрылысының туындысы саналатын Аягөз вокзалын күрделі жөндеуден өткізуге жобалық-сметалық құжаттама әзірлеу үстінде. Яғни жолаушылар нөпірі көп қоғамдық орындардың жайлылығы мен сыртқы әрленуіне баса мән берілетін болады. Осыған дейін облыс басшылығы мен Семей



магистральдық желі бөлімшесі бастығы Айдын Мақсұтбекұлы бастаған топ Семей вокзалы маңында көшпелі кеңес өткізіп, аймақты абаттандыру жоспарын пысықтаған болатын.

Бұл шаралардың сыртында семейлік теміржолшылар жалпыұлттық «Таза Қазақстан» экоакциясын өткізуді биыл да жалғастырмақ. Шағын станциялар бойынша көшет отырғызу, желі бойының қос қапталына сенбілік ұйымдастыру сынды былтырғы жұмыстар жалғасын табатын болады.

Абай ЕРТИС, Семей
Суретті түсірген автор

ХОТЬ КОЛ НА ГОЛОВЕ ТЕШИ...

В четной горловине станции Уральск, что в районе Омеговского моста, прошел очередной совместный профилактический рейд по недопущению несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте.

В нем приняли участие начальник техконторы станции Уральск Гульдана Жамалова, инженер технической конторы по обработке документации Гульжан Жалмураева, инженер-технолог Наргыз Амирханова, мастер участка комплектации материалов и верхнего строения пути Уральской дистанции пути Нурдаулет Кайрадин, машинист-инструктор Уральского эксплуатационного локомотивного депо Кавьвола Абдрешов, от линейного отдела полиции по станции Уральск – старший инспектор группы профилактики правонарушений ЛОП майор полиции Владимир Федун, инспектор службы ОАП ЛОП на станции Уральск капитан полиции Лаура Азизова и старший инспектор группы по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия ОАП ЛОП на станции Уральск капитан полиции Бейбит Кыдыров.

Столь представительная рейдовая группа была собрана не случайно. В четной горловине станции Уральск под Омеговским мостом довольно оживленное движение пешеходов, особенно в обеденное и вечернее время, хотя пешеходные дорожки на мосту комфортные, хорошо освещенные, а под мостом можно попасть не только под поезд, но и под автомобиль – здесь дорожная развязка совершает крутой поворот и пешеходный переход не предусмотрен. Однако жители



упорно игнорируют безопасные пути и ходят здесь, нарушая все правила личной безопасности.

Специалисты-железнодорожники разъясняли, почему нельзя наступать на рельсы, затыкать уши наушниками и капюшонами, переходить железнодорожные пути в неустановленных местах, а также вручали памятки на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности». Полицейские давали правовую оценку, в том числе говорили о штрафах в размере трех МРП (11 796 тенге в 2025 году) в случае повторного нарушения в течение года, если ранее было выписано предупреждение с занесением в базу административных правонарушений.

Кроме «отлова» нарушителей непосредственно на железнодорожных путях, участники рейда провели и подомовой обход прилегающих к путям жилых и производственных зданий. Буквально в нескольких метрах

от четной горловины местные жители проложили народную тропу через узкий метроной ширины проход между заборами, выходящий прямо на железнодорожные пути. Выбегающие из него на пути пешеходы не видны машинистам локомотивов, что создает особенно опасную ситуацию. Причем никто из пешеходов с участниками рейда не спорили, соглашались и... жаловались на стаи собак, якобы из-за которых вынуждены переходить через железнодорожные пути в этих неустановленных местах.

В очередной раз участники рейда убедились, что без установки глухого забора на данном участке хождения посторонних лиц через пути не прекратятся. В общей сложности раздали более 30 памяток, провели профилактические беседы с более 40 пешеходами и жителями прилегающих домов.

Анна МАРЫИНА, Уральск
Фото автора

Спорт

ҚАП ҚАРМАҒЫМ, ҚАП!

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Атырау өңірі бойынша өкілдігінің ұйымдастыруымен Құлсары станциясында дәстүрлі мұз астынан балық аулау жарысы өтті.

Жарысқа Құлсары станциясынан және сол жерде шоғырланған ПЧ, ПЧ, ВЖД, ВЧД, ЭЧ, ТЧЭ-4 сынды теміржол кәсіпорындарынан жасалған командалар қатысты. Алдын ала келісім бойынша 3 қызметкер және 1 зейнеткерден құралған команда мүшелерінің бәрі әрине қысы-жазы демалысын көл басында өткізетін әуесқой балықшылар екен. Жарыс «ең

бірінші балық ұстаушы», «ең көп балық ұстаушы», «ең үлкен балық ұстаушы», «ең тәжірибелі» және «ең жас балықшы» номинациялары бойынша өтіп, қорытындысында оларға бағалы сыйлықтар табыс етілді. Қалған балықшылар да құр қайтпай, ынталандыру сыйлықтарына ие болды. Қыс ауасы балықшылар тоңып қалмасын деп кәсіподақ

ыстық ас та ұйымдастырды. Демалыстарын таза ауада көңілді өткізіп, суға қармақ салып, балық аулаған құлсарлық теміржолшылар үшін бұл бір сәтті күн болды. Осындай жақсы демалысты ұйымдастырған кәсіподақ ұйымына алғыстарын жаудырып, риза болып тарқасты.

Қосқұым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор



КУБОК ЖЕҢІМПАЗЫ АНЫҚТАЛДЫ

Астанада шағын футболдан «KAZLOGISTICS CUP» 2025 турнирі өтті. Еліміздің жетекші көлік және логистикалық компаниялары жеңімпаз кубогына таласқан жарысты Қазақстан көлікшілер кәсіподағы ұйымдастырды.

Спорттық бәсекеге 300-ден астам қатысушы мен түрлі өңірлерден 24 мықты команда жиналды, олар табандылық, командалық жұмыс және жеңіске деген ұмтылысты паш еткен тамаша ойын көрсетті. KAZLOGISTICS кубогы спорттық ортада сала қызметкерлерін біріктіретін бірегей алаң ретінде танылды. Бұл турнир жай ойын емес, көлік-логистикалық бизнестің жетекші өкілдері арасындағы бірліктің, корпоративтік мәдениеттің және салауатты бәсеке-лестіктің символы. Биылғы турнир Қазақстан темір жолының 120 жылдығына арналды.

Турнир нәтижесінде 1-орынды TRANCO JEZZ командасы, 2-орынды «ҚТЖ-Жүк тасымал» ЖШС командасы, 3-орынды Құрық порты тобы иеленді. Ұйымдастырушылар шағын футбол турнирінің барлық қатысушыларына шын жүректен алғыс айтып, әр команда шеберліктің жоғары деңгейін және



шынайы ойын үлгісін көрсеткені үшін ризашылық білдірді. Сонымен қатар ойынға демеушілік еткен «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «Нұржол» компаниясы, «Транко» АҚ ұжымдарына алғыс айтты.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

КАЗҚӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосқұым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубай 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2,
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22,
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.