

БҮГІНГІ ТАҢДА БІЗ ОРТАЛЫҚ АЗИЯ МЕН ЕУРОПА АРАСЫНДА ТАСЫМАЛДАУ САПАСЫН АРТТЫРУ ҮШІН БАРЛЫҚ ЖАҒДАЙ ЖАСАУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕТІН ЖАҢА ЛОГИСТИКАНЫ ЖОЛҒА ҚОЮ МҮМКІНДІКТЕРІН КӨРІП ОТЫРМЫЗ. ҚАЗАҚСТАН ҚЫТАЙ, ОҢТҮСТІК-ШЫҒЫС АЗИЯ ЖӘНЕ ЕУРОПА СИЯҚТЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ АЛЫПТАР АРАСЫНДА КӨЛІК-ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІ ДАМУЫ МЕН КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІН ЖАҒҒЫРТУ ҮШІН ЗОР КҮШ-ЖІГЕР САЛЫНУДА. СОҒЫ 15 ЖЫЛДА ҚАЗАҚСТАНДА 2,5 МЫҢНАН АСТАМ ТЕМІР ЖОЛ САЛЫНҒАН, ҚЫТАЙМЕН ШЕКАРАДА «ҚОРҒАС – ШЫҒЫС ҚАҚПАСЫ» ҚҰРҒАҚ ПОРТЫ, СОНДАЙ-АҚ ҚУАТТЫЛЫҒЫ ЖЫЛЫНА 21 МЛН ТОННА АҚТАУ ЖӘНЕ ҚҰРЫҚ ТЕҢІЗ ПОРТТАРЫ НӘТИЖЕЛІ ЖҰМЫС ІСТЕУДЕ.

Мақсат ҚАЛИАҚПАРОВ,
ҚР Көлік вице-министрі



№6 (2936)
12/01/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ И ПОЗИТИВНЫЕ ПРОГНОЗЫ

Международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service повысило рейтинг АО «НК «Қазақстан темір жолы» с Ваа3 до Ваа2, прогноз «стабильный».

Любовь РОВБА,
Астана

Moody's занимается присвоением кредитных рейтингов, исследованиями, анализом рисков и входит в тройку самых авторитетных международных рейтинговых агентств (наряду со Standard & Poor's и Fitch Ratings). В мировой финансовой индустрии кредитные рейтинги являются неотъемлемой частью принятия важных финансовых решений на рынке долгового капитала. Значения рейтинга от Ааа до Ваа считаются надежными и относятся в инвестиционную категорию.

Повышение рейтинга АО «НК «ҚТЖ» с Ваа3 до Ваа2 отражает устойчивые улучшения операционных и финансовых показателей, а также более высокие показатели кредитоспособности компании.

Так, по оценке Moody's, ҚТЖ

демонстрирует значительный рост выручки и хорошую рентабельность. За девять месяцев 2023 года выручка увеличилась на 26% и может вырасти еще на 15-18% в 2024-м. Для сравнения в 2021 году этот показатель увеличился на 13%, в 2022 году – на 16%. Скорректированная агентством рентабельность по EBITDA сохраняется на уровне 28-30% в течение следующих 12-18 месяцев.

Кроме того, аналитики отмечают увеличение грузооборота ҚТЖ на 7,5% за первые девять месяцев 2023 года (на 5,1% – в 2022 году) и полагают, что он будет расти на 7-9% в год, в основном за счет транзитных и экспортных операций.

В рамках возросшей роли Транскаспийского международного транспортного маршрута спрос на железнодорожные грузовые перевозки останется на по-

вышенном уровне и может быть сдержан только узкими местами в инфраструктуре, считают в Moody's.

Рейтинг также отражает масштабную программу капитальных вложений ҚТЖ, направленную на удовлетворение высокого спроса на железнодорожные перевозки и улучшение базы активов. Аналитики информируют, что капитальные затраты на развитие железнодорожной инфраструктуры и обновление подвижного состава в нацкомпании увеличились на 33% в 2022 году, более чем удвоятся по итогам 2023 года и останутся на повышенном уровне в 2024-2025 годах.

Moody's отмечает усилия ҚТЖ по диверсификации экономики за счет отказа от углеводородных секторов и высокую значимость компании для государства.

Примечательно, что национальный перевозчик вошел в 15% компаний

с самыми высокими показателями в отрасли «Транспорт и транспортная инфраструктура» и в другом рейтинге – S&P Global Corporate Sustainability Assessment.

Независимое международное рейтинговое агентство S&P Global присвоило АО «НК «ҚТЖ» ESG-рейтинг на уровне 54 баллов из 100 в Глобальной оценке корпоративной устойчивости (Corporate Sustainability Assessment). Средний показатель в отрасли – 26 баллов.

По компонентам ESG оценки ҚТЖ составили: экологический – 61 балл, социальный – 59 баллов, корпоративное управление – 40 баллов.

Внедрение принципов ESG является ключевым направлением Стратегии развития АО «НК «ҚТЖ» до 2032 года, а присвоенная оценка отражает усилия компании в реализации принципов ESG и подтверждает ее стремление к высоким стандартам в области окружающей среды, социальной ответственности и корпоративного управления.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ҚЫЗЫҒУШЫЛЫҚ ТАНЫТУДА



Астана қаласында ҚР Көлік вице-министрі Талғат Ластаевтың Румынияның Қазақстандағы Төтенше және Өкілетті Елшісі Мадалина Лупумен кездесуі өтті. Онда көлік, логистика саласындағы екіжақты ынтымақтастық мәселелері талқыланды.

Қазақстандық тарап алдағы сапар аясында Румыниямен Транскаспий халықаралық көлік бағдары аясында ынтымақтастықты дамыту жөніндегі өзара түсіністік туралы меморандумға қол қою мәселесі пысықталып жатқанын атап өтті. Сонымен бірге вице-министр Румынияның ТХКБ аясындағы рөлінің маңыздылығын, сондай-ақ екі ел компанияларының белсенді қатысуын және жүк тасымалдаушылар арасындағы жақсы жолға қойылған байланыстары туралы жеткізді. Атап айтқанда, тараптар Еуропамен көлік байланысын жақсарту мақсатында өзара ынтымақтастық пен ТХКБ дамыту мәселелерін талқылады. Елші қабылдау үшін алғыс айтып, екі елдің ТХКБ аясындағы ынтымақтастығы Қазақстан мен Румыния арасындағы өзара тиімді қарым-қатынастардың кілті болып табылатынын айтты. Кездесу соңында тараптар көлік саласындағы одан әрі жемісті ынтымақтастыққа сенім білдірді және өткен іскерлік әңгіме үшін алғыс білдірді.

Ұлан ОРАЗ

НАДЕЖНО И БЫСТРО



АО «ОТЛК ЕРА» на маршруте Китай – Европа – Китай в 2023 году не было зафиксировано ни одного факта хищения грузов. Железнодорожные перевозки являются одним из самых надежных видов транспорта, так как процент их сохранности стабильно остается на уровне 99,9%.

Некоторые логистические цепочки морских перевозок стали небезопасными и нерациональными, поэтому все больше грузоотправителей выбирают в качестве платформы железную дорогу. В сервисах совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА» среднее время доставки грузов из Китая в Европу занимает 14 суток, при этом по морю время в пути увеличивается в 2-3 раза.

Неудивительно, что с 2015 года объем перевозок ОТЛК ЕРА вырос в 25 раз. По итогам прошлого года компания нарастила объем перевозок практически до 700 тысяч ДФЭ. Номенклатура перевозимых товаров постоянно расширяется. Появляются новые точки зарождения грузов. Так, в 2023 году на карту деятельности ОТЛК ЕРА было добавлено более 70 новых маршрутов, львиная доля которых приходится на направление Китай – Россия и Китай – Беларусь. Чтобы минимизировать порожний возврат на направлении из Европы в Китай, компания передисциплирует освобождающийся парк вагонов и контейнеров своих партнеров под экспортные грузы России и Беларуси для отправки в направлении Китая в составе ускоренных сервисов.

При этом 98% перевозок идут через Казахстан, а процент их сохранности стабильно остается на уровне 99,997%.

Что касается планов на 2024 год, компания совместно с перевозчиками решает вопрос применения электронной накладной и электронных сопроводительных документов для контейнерных перевозок на маршрутах ОТЛК ЕРА.

– На стадии проработки находится проект «Конвейер электронных сопроводительных документов и данных» для цифрового сопровождения перевозок на колее 1520. Проект позволит полностью оцифровать в ЕАЭС как перевозку, так и государственный контроль на внешних границах, – говорит генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

Роман ЛЮБИМОВ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С НАЧАЛА ЗИМНЕГО ПЕРИОДА НА СЕТИ ҚТЖ ОЧИЩЕНО СВЫШЕ

26 тыс. км

Ж/Д ПУТИ.

НА ЯНВАРЬ 2024 ГОДА СОГЛАСОВАН ОСНОВНОЙ ПЛАН ЭКСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ОБЪЕМЕ

1,5 млн тонн

ЗЕРНОВЫХ ГРУЗОВ.

СВЫШЕ

1 400 км

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОТРЕМОНТИРОВАНО В 2023 ГОДУ.

Қаулы

СТАНЦИЯЛАР АТАУЫ ӨЗГЕРЕДІ

Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің елімізде бірнеше теміржол станциясы мен разъезінің атауларын өзгерту туралы қаулы жобасы жарияланды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Атап айтқанда, бір кездері бас қаланың атауына байланысты өзгерген «Нұр-Сұлтан» теміржол станциясы қайтадан «Астана» теміржол станциясы болып, «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол» теміржол станциясы «Нұрлы жол» теміржол станциясына өзгертіледі.

Сондай-ақ Жетісу облысындағы Алматы жүк тасымалы бөлімшесі филиалының «№ 13» теміржол разъезі «Ақши» теміржол бекеті болып ауыстырылады. Сонымен қатар Қызылорда облысындағы «№ 26» теміржол станциясы «Жетітебе» станциясы-

на, Маңғыстау облысындағы разъезі «Күйкен» теміржол разъезіне, «№ 10» теміржол разъезі «Боздақ» теміржол разъезіне, «№ 460» теміржол разъезі «Сарға» теміржол разъезіне, «Тірек» теміржол станциясы «Боранқұл» теміржол станциясына, «Майкөмген» теміржол бекеті «Толтыр» теміржол разъезіне өзгертіледі. Сонау кеңестік кезеңнен бері белгілі атауы жоқ, санмен таңбаланып келген станция-бекеттер теміржол бойында аз емес. Олардың жергілікті ел мен жер тарихына байланысты әдемі атауға ие болып жатқаны әрине жақсы бастама дер едік.

Жоғарыдағы қаулыда сонымен қатар кейбір теміржол станция-

лары мен бекеттері атауларының транскрипциясын өзгерту мәселесі де көтерілген. Атап айтқанда, Ақмола облысы бойынша Джалтыр станциясы – Жалтыр, Кошеку станциясы – Қосшоқы, Маңғыстау облысы бойынша Сай-Утес станциясы – Сайтес, Өзен станциясы – Жаңаөзен, Жамбыл облысы бойынша Құмшағыл станциясы – Құмшағал, Уральск станциясы – Орал, Сүрім станциясы Сұрым болып өзгертіледі. Қазақ тілінің грамматикалық заңдылықтарына негізделген сауатты шешім.

Станция мен бекеттер аттарын ауыстыру туралы жоба быыл 22 қаңтарға дейін қоғамдық талқылауға салынады.



Даулетбай ЕСИМБЕКОВ,
ветеран железнодорожной отрасли,
Почетный железнодорожник.



В СПЕЦИАЛЬНОМ ИЗДАНИИ, ВЫПУЩЕННОМ К 70-ЛЕТИЮ ЮБИЛЕЮ СО ДНЯ ОТКРЫТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ МОЙИНЫ – ШУ, ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕДКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЧАСТКА МОЙИНЫ – ШУ: КОПИИ РАРИТЕТНЫХ ИСТОРИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ, СХЕМ ЛИНИИ И ФОТОГРАФИЙ. К ПРИМЕРУ, СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ШЛО ПО БЕЗВОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ САРЫ-АРКИ И МОЙИНКУМА. СТРОИТЕЛИ ВСЕ НАРОДНОЙ СТРОЙКИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ СПЛОЧЕННОСТЬ И САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД НА БЛАГО РОДНОЙ СТРАНЫ



ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ФОРУМ ӨТЕДІ

Биыл наурыз айында елорда төрінде Қазақстанның транзиттік әлеуеті мен инфрақұрылымына арналған халықаралық көлік-логистикалық форум өтеді. Іс-шара аясында көлік саласына қатысты халықаралық конференция мен көрме ұйымдастырылады деп күтілуде.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана

Екі күндік форум барысында оған қатысушылар Астана іргесіндегі Индустриалдық паркке экскурсияға барып, ондағы қоныс тепкен зауыттарда

болып, теміржолдың машинажасау өндірісімен танысатын болады.

Жалпы іс-шара кезінде Қазақстанның көлік инфрақұрылымын дамыту перспективалары мен соңғы жетістіктері таныстырылатын болады. Әсіресе форумда көтерілетін өзекті тақырып-

тардың бірі – Транскаспийлік халықаралық көлік бағдарын дамыту мәселесі болмақ, осы ретте теңіз және теміржол тасымалы, порттар мен терминалдар салу мәселесі кеңінен талқыланады.

Сонымен қатар Қазақстанның экспорты бойынша негізгі бағыттарға,

атап айтқанда астық, тау-кен, мұнай өнімдері, тыңайтқыштар экспорты мен олардың көлік инфрақұрылымын дамытуға ықпалы туралы сөз болады.

Форум кезінде өтетін конференцияда негізінен көтерілетін тақырыптар халықаралық теміржол тасымалдары, жаңа қызметтер мен бағдарлар, Қазақстандағы теміржол тасымалы бойынша тариф саясаты болмақ. Сонымен қатар Қытаймен арадағы жаңа сауда бағдарларын салудың экономикалық және геосаяси жақтары сөз болады деп жоспарлануда.

ТЕМІРЖОЛШЫЛАРМЕН КЕЗДЕСТІ

Абай ЕРТІС,
Семей



Жуырда «Respublica» партиясының тең төрағасы, Парламент мәжілісінің депутаты Руслан Берденов Семей теміржолында болып, келелі кездесу өткізді.

Жиынды ашқан бөлімше басшысы Алмас Сейсемқанов сөз кезегін мәртебелі мейманға ұсынды. Халық қалаулысы теміржолшылармен ашық диалог құруға дайын екенін білдіріп, елдегі саяси ахуал, теміржол сынды кәсіпорындар қызметінің проблемалық мәселелері мен жұмысшыларды толғандыратын әлеуметтік тақырыптарды көтерді. Ол көпшілік тарапынан қолдау тауып, кеңінен талқылауға ұласты. Сонымен қатар салалық қызметтегі маман тапшылығы және жеңілдікпен тұрғын үй сатып алу мақсатындағы мемлекеттік бағдарламаларға қолжетімділіктің жоқтығы сынды бірқатар өзекті мәселелер айтылды. Теміржолшылар қауымының әлеуметтік статусы, ел құдіметі тарапынан көмек пен қолдау көрсету сияқты өткір тақырыптар да көтерілді.

Сондай-ақ жекеменшіктің қолына өткен, бүгінде пайдаланылмайтын, қараусыз қалған кірмежолдардың жағдайы да тілге тиек болды. Мұнымен қатар бөлімше басшыларының бірқатар ұсыныстарына пікір білдірген Руслан Арысбекұлы Парламент қабырғасындағы тиісті заңнамалық жобалар туралы да айтып өтті.

Тікелей байланыс форматында өткен кездесуде теміржолшылар тарапынан Парламенттегі партия фракциясының алдағы уақыттағы жұмыстарына негіз болатын көптеген ұсыныстар да айтылды.

ҚАР ТАЗАЛАУҒА ЖҰМЫЛҒАН

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Теміржолшылардың қысы-жазы ауа-райының қас-қабағына қарап қимылдайтыны аян. Жазда жолды құмнан, қыста қардан аршып тазалау – өңір теміржолшылары үшін үйреншікті тірлік.

Қараша-желтоқсанда 7-8 градус жылы болған аймақта қар жауған айында қыс қаһарына мініп, күн сұлтты. Жуырда жауған қар жартылай еріп, мұзға айналды. Соған орай, екі-үш күннен бері темір жол бойын қардан тазарту жұмыстары өңірде қарқынды жүріп жатыр.



– Қар қалың жауған жоқ, бірақ ұйытқып соққан боранды желдің әсерінен қардың темір жол бойын бітеп тастайтын әдеті ғой. Сондықтан қар жауған күннен бастап Дина Нұрпейісова станциясынан Сағызға дейінгі жолды өз күшімізбен тазалауға кірісіп кеттік. Күніне осы жұмысқа адамдарды бөліп отырмыз. Сондай-ақ қар тазалайтын СМ-2, СЗПМ сынды арнаулы 11 техника-машинамыз да бар. Ең алдымен Мақат, Атырау, Ақжайық, Махамбет, Құлсары, Аққыстау сынды үлкен станцияларды, сосын Ескене, Мұқыр, Жантөре, т.б. бекеттерде қардан тазарту жұмыстарын жүргізудеміз, – дейді Атырау жол дистанциясы бастығының өңдіріс жөніндегі орынбасары Аманқос Жылқыбаев.

Атырау қосалқы бөлімшесі басшысының «2023-2024 жылға қысқы мерзімге арналған қармен күрес жұмыстарын жүргізу» жедел жоспарына байланысты барлық станция бекеттерде де қар тазалау жұмыстары назарға алынған.

– Ауысымда жүрген жігіттерді бұйрық бойынша қар тазалау жұмыстарына тартып жатырмыз. Әзірге көп қар жоқ, дегенмен жолды аршу жұмыстары үнемі қадағаланып отыр, – дейді Атырау станциясының бастығы Алтай Кобегенов.

Суретті түсірген автор

МАҚСАТ – САПАЛЫ ҒАЛАМТОРМЕН ҚАМТУ



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Осыған дейін шағын станцияларды кең жолақты ғаламтормен қамту мақсатында талшықты-оптикалық және LTE желілерін кезең-кезеңмен салу ісі жүзеге асқан болатын. Соның нәтижесінде Локоть – Дегелең, Семей – Ақтоғай учаскелері толық қамтылды. Сол тәрізді аталмыш филиал «Елді мекен 250+», «Цифрлы Қазақстан», т.б. сынды көптеген жаңашыл бағдарламалары аясында теміржолшылар игілігі үшін елеулі жұмыстар жүргізді. Бұл ретте заманауи коммуникацияларды дамыту мақсатындағы тағы бір маңызды қадам – нысандарды Wi-Fi желісіне қосуды да сәтмен жалғастыруда. Әсіресе Жаңа-Семей – Шар, Шар – Аягөз, Аягөз – Ақтоғай тәлімі бойындағы теміржол мекемелері ғана емес, өзге де әлеуметтік нысандар мен өндіріс ошақтары ғаламторға қосылып жатыр. Араларында Семей ЖТ бөлімшесімен әріптестік орнатқан бірқатар іргелі мекемелер де бар.

Өткен жылдағы бір жаңашылдық – байырғы Түркісіб желісінің бойына жаңа буынның технологиясын саналатын 5G интернеті келіп жетті. Шағын станциялардағы теміржолшылар қауымы ғаламтор жылдамдығына таңғалуда.

Бұл ретте өткен жылы Ақтоғай мен Аягөз және Үшбикі станциялары бойынша ауқымды жұмыс жүргізіліпті. Сол тәрізді шағын станциялар аса жоғары жылдамдықтағы интернетпен қатар заманауи цифрлы те-

Бүгінде Семей жүк тасымалы бөлімшесі бойынша теміржол бойының ғаламторға қолжетімділігі артуда. Бұл орайда өткен жыл біршама жемісті болды. Желі бойын жаһанжеліге қосуда «Транстелеком» АҚ филиалы – «Семейтранстелеком» компаниясы біршама тындырымды іс-шараларды нәтижелі атқарды.



левидениемен де қамтамасыз етілгенін де айта кеткен жөн.

Қазіргі күндері «Транстелеком» АҚ телекоммуникация саласы ғана емес, АТ, автоматика және энергетика саласындағы жүйені де интеграциялауға мамандандырылған. Ал «Семейтранстелеком» филиалы – Семей аумағында бірқатар телекоммуникация қызметтерін көрсетеді. Атап айтсақ, халықаралық, қалааралық және жергілікті телефония, магистральды талшықты-оптикалық байланыс орнату, IPVPN желісіне қолжетімділік, сонымен қатар бейнеконференцбайланыс, хостинг қызметі де бар. Десек те, желі бойындағы нысандарды сапалы ғаламтормен қамту – бірінші кезектегі міндет.

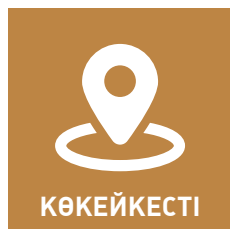
– Бүгінде аталмыш компания филиалына тапсырыс көптеп түсуде. Әсіресе Ақтоғай мен Аягөз станциялары бойынша қызмет алушылар саны біршама артып отыр. Мәселен, желі бойындағы көптеген сауда

нысандары, медицина мекемелері сынды заңды тұлғалардың өтініштерін орындап жатырмыз, – дейді бұл орайда пікір білдірген «Семейтранстелеком» компаниясының Ақтоғай – Жарма тәлімі бойынша учаске бастығының міндетін атқарушы Нұрболат Ысқақов.

Айта кетерлігі, аталмыш филиалдың Аягөз станциясындағы қызметкерлері үшін жаңадан салынып жатқан Бақты – Аягөз тәлімінің бойын да ғаламторға жалғу міндеті кезек күтіп тұр. Осы орайда өткен желтоқсан айында жаңа тәлімнің Түркісбпен түйісер тұсы – 22-ші жол айрығында ілкімді жұмыстар жүргізіліп, теміржолшылар өтінішімен бірқатар нысандарды Wi-Fi желісін қосу шаралары сәтмен ұйымдастырылған болатын. Бұл таяу болашақтағы ауқымды да жауапты жұмыстың алғашқы баспалдағы екендігі анық.

Суретті түсірген автор

МАЛ БАСУ МӘСЕЛЕСІ ӨТКІР ТҮР...



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Астана жол дистанциясының аумағына қарайтын теміржол бойында да жолға жақын ауылдардың тұрғындары малын далаға емін-еркін жайылуға жіберіп қоя береді. Теміржолдың кез келген жерінен малдың кесіп өтуі жылжымалы құрам үшін қауіпті әрі үлкен шығын екенін қаншама рет айтса да тұрғындар құлақ асар емес. Жол дистанциясы басшылығы ауылдың жергілікті билік өкілдеріне де хатпен шығып, осы мәселені реттеуін сұраған. Бірақ жағдай өзгермеді.

– Қараусыз малдың жолға шығып кетуінің басты себебі теміржол бойында мал жаю ережесінің өреке бұзылуынан. Соңғы кездері әсіресе ірі қара мал басу оқиғалары жиілеп кетті. Қай-қайсысы да болсын жолаушылар мен жүк пойыздарының қауіпсіздігіне нұқсан келтіріп, адамдар өмірі мен денсаулығына қатер төндіруде. Одан бөлек мал басу

Жолшылар үшін күн тәртібінен түспейтін мәселе – пойыз жолына иесіз жайылған мал шығып кетіп, қозғалыс қауіпсіздігіне кедергі келтіруі. Жол дистанциялары үшін нағыз «бас ауруға» айналып отырған келеңсіздікпен күрес жыл бойы тоқтаусыз жүргізіледі.



кезінде локомотивтерге де зақым келіп, жол төсеміне де залал келтіріледі, – дейді Астана жол дистанциясының бас инженері Төлөнді Шапшаев.

Айтуынша, тек Астана жол дистанциясы бойынша ғана 2023 жылы жолға мал шығып кетуіне байланысты локомотивтердің 46 рет оқыс тежеу беруіне тура келген. Соның ішінде 28 оқиғада малды пойыз басқан, 22

малдың иесі табылып, оларға әкімшілік құқықбұзушылық бойынша хаттама толтырылған. Ал қалған 6 малдың иесі табылмаған. Тағы 9 оқиғада пойыз жабайы жануарларды басып кеткен. 9 жағдайда локомотив бригадасы малды баспай оқыс тежеу беріп үлгерген. Мал басу оқиғаларының 36-сы Астана – Бурабай курорты аралығындағы болса, Астана – Жайнақ аралығында 1 оқиға, Астана – Қарағанды арасында 9 жайт болған.

– Теміржолға жақын ауыл тұрғындары арасында мал жаюға байланысты профилактикалық жұмыстарды жаңа жылда да бастадық. Жергілікті әкімдіктердің әлеуметтік желілердегі парақшалары арқылы да оларды көріп, оқып отыратын халыққа малды қараусыз қалдыру салдарының қандай болатыны туралы ақпараттар береміз, – дейді бас инженер.

Сонымен қатар Бурабай – Астана тәлімінің 273-489 шақырымына, Жайнақ – Астана тәлімінің 783-805 шақырымына және Қыркыныш – Анар аралығындағы жолдың 507-586 шақырымына жақын елді мекендер мен ондағы жайылым жерлердің, мал шаруашылығы және шаруа қожалықтарының тізімін анықтау ұсынылып отырғанын жеткізді. Және де ветеринарлық қызметке фермерлердің, ауылшаруашылық кәсіпорындарының малын идентификациялауды міндеттеу мәселесі көтерілуде екен. Бұл мал иесін тез анықтау үшін қажет.

Суретті түсірген автор

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2024 жылдың 16 қаңтарда 11:00 сағатта Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлкікті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны төмендету аукционына мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	Саны	Алғашқы баға	Бастапқы баға	Ең төменгі құны	Кепілдік жарна
1	Тұрақ орны, Астана қ., Шарль де Голль көшесі, 7 үй	1	3 619 432	10 858 297	3 619 432	542 915
2	Тұрақ орны, Астана қ., Ж. Назмединов көшесі, 16А үй, м. 90	1	2 173 918	6 521 753	2 173 918	326 088
3	Нысаналы мақсаты бар тұрғын емес үй-жай-көлік жуу, Астана қ., Ж. Назмединов көшесі, 16А үй, н. п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Skoda Super B6, 988BQ01, 2010 ж	1	6 481 861	19 445 583	6 481 861	972 279
5	Lexus LX 570, 103 RR01, 2019 ж	1	67 433 876	202 301 628	62 713 505	10 115 081
6	Полуприцеп «С3АП 99051/SZAP 99051», номер 50CZA04, 2008 ж	1	1 177 729	3 533 188	706 638	176 659
7	Пәтер, жалпы ауданы 159,3 ш. м. пәтер, кадастрлық нөмірі 21:318:079:833:7:2, мекен-жайы: Астана қ., Шарль де Голль көшесі, 7 үй, 2	1	160 824 182	482 472 547	160 824 182	24 123 627
8	Lexus LX 570, 2014 ж, номер 109RR01	1	38 615 179	115 845 536	34 753 661	5 792 277
9	413 M UH14 бар ауа тарататын автоматты модель бағанасы	2	331 520	994 560	248 640	49 728
10	Аспалы діріл тиегіш	2	9 511 040	28 533 120	6 657 728	1 426 656
11	Газ анализаторы, моделі АВГ-4-2.01, нөмірі 145	1	161 280	483 840	96 768	24 192
12	Газ анализаторы, M1.01 моделі	1	300 160	900 480	255 136	45 024

13	Әмбебап тегегіш стендтерге арналған іргетас жақтауларының жиынтығы	1	449 120	1 347 360	224 560	67 368
14	СТАЦИОНАРЛЫҚ РОЛИКТІ ӘМБЕБАП СТЕНД	1	5 988 640	17 965 920	5 988 640	898 296
15	Аспаптық тірек, СІ 1 моделі	2	486 080	1 458 240	437 472	72 912

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZKX, IBAN/ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлемнің тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақыттығы түсуі мақсатында кепілдік жарнаы өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлкікті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлкікті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуде жатпайды және Сатушы Нысанның кез келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысуды рәсімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділіктен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ, Астана қ., Дінмұхамед Қонаев, 10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ, Астана қ., А.Жұбанов к., 16-үй, 4-қабат) телефондары бойынша алуға болады.

Снегоборьба

БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД ПУТЕЙЦЕВ

Начало января в Карагандинском регионе ознаменовалось обильным выпадением осадков, превышающим норму почти в пять раз.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Такое обстоятельство прибавило хлопот путейцам – именно на их долю во время снегопадов и метелей выпала круглосуточная работа по очистке магистрали. Благодаря их безупречной работе случаев остановок или сбоев в движении поездов не было. Самый большой в регионе объем работы в рамках борьбы со снегом провели сотрудники Карагандинской дистанции пути.

Железнодорожников не испугали погодные напасти, так как к ним они подготовились заранее и основательно. На борьбу со снегом включились бригады работников с применением снегоуборочной и снегоочистительной техники. Сотрудники железнодорожных структур с достоинством выдержали обильный снегопад без вынужденных пауз в движении составов.

– Даже сейчас, когда установилась более-менее спокойная погода, люди продолжают вести снегоборьбу. К этой процедуре подключены четыре машины СМ, из которых одна самоходная. Сегодня два струта трудятся на



снегозаносимых выемках, к тому же задействован один ротор. Часть техники – машины СДПМ, роторный снегоочиститель были командированы в соседние дистанции пути, ведь, как говорится, взаимопомощь в таких делах обязательна, – рассказывает главный ревизор департамента безопасности движения АО «КТЖ» по Карагандинскому участку Булатбек Альмураев.

Стоит отметить, что на отдельных станциях производилась очистка стрелочных переводов от снега в ночное время суток. При выполнении работ по уборке осадков и сколках льда соблюдались необходимые меры предосторожности, исключая возможность

перекрытия сигналов. Очистка осуществлялась стационарными устройствами пневмоочистки с самого начала снегопада. В мероприятии были задействованы монтеры пути.

Всего по Карагандинскому отделению магистральной сети в снегоборьбе приняли участие более 200 человек, а также около 40 единиц спецтехники – СМ-2, СДПМ, ротор, струт, ФРЭС, которые в бесперебойном режиме производили очистку станционных путей и перегонов.

Под пристальным вниманием находились места, которые наиболее подвержены снежным заносам, – участок Дария – Жарык – Нилды – Айса, станция

Сарыбел, перегон Сарыбел – Актасты, путепровод 684-й километр, участок Кокпекты – Карагайлы, перегон Тегизжол – Углерудный. На вышеназванных участках на регулярной основе очищаются выемки, также подлежат перестановке снегозащитные щиты. Большое скопление снежного покрова чаще всего наблюдается на участке Сороковая – Караганда – Жарык, который расположен на главном пути, и участок Кокпекты – Карагайлы. Начальниками станций ежедневно осуществляется контроль за снегоочистительной техникой и за режимом работы обслуживающих бригад.

На сегодняшний день все работники, связанные с движением поездов, обеспечены специальной зимней одеждой и обувью, а также индивидуальными средствами защиты от обморожения. Согласно утвержденному плану, по снегоборьбе в текущей повседневной работе задействованы сотрудники узлов и смежных предприятий. Руководителями организаций разработан и утвержден график дежурства для обеспечения бесперебойной эксплуатационной работы безопасности движения в период возникновения неблагоприятных погодных условий вплоть до окончания зимы.

В общей сложности с участков Карагандинского региона было вывезено около 10 230 кубических метров снега.

Фото автора

ТЫ ВЫШЕЛ НА ОЧИСТКУ?

Тотальную борьбу снежным заносам на путях объявили в Костанайском отделении грузоперевозок. Первый пример снегоборьбы подали сотрудники станции Костанай.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

На борьбу с обильным снегопадом на станции Костанай вышли не только путейцы, но и сотрудники административно-управленческого персонала. Как сообщил начальник отдела по производственной безопасности и экологии филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Даулет Тайкешев, такими кардинальными мерами в оперативном штабе Костанайского региона решили организовать вторую очередь по очистке перегонов, стрелочных переводов

на станции Костанай. Конечно, для офисных работников внезапно обнаружить себя на занесенных снегом путях с лопатой в руках под пронизывающим открытым ветром – дело непривычное. А потому, во избежание эксцессов, перед стартом этого трудового снежного марафона железнодорожникам был зачитан подробный целевой инструктаж от работников дистанции пути. Не только на предмет «бери больше – кидай дальше», но и, например, «куда не ставить ногу на рельсах, чтобы не остаться без нее при переводе стрелок».

В целом такая временная смена деятельности была встречена с воодушевлением.



Ведь труд на свежем воздухе всегда полезен кабинетного сидения. Всего в этой акции, по словам Даулета Тайкешева, приняли участие порядка 80 сотрудников станции Костанай. И только за день такой напряженной работы они очистили от десяти тонн снега перегоны и переезды станции Костанай для безопасного маневрового передвижения вагонов. Тем самым была еще обеспечена скорость движения поездов. Аналогичные мероприятия также проведены и на других станциях региона.

Фото автора

ГЛАВНАЯ ПОМЕХА



За прошлый год по Павлодарскому отделению ГП машинистами применено 442 экстренных торможения. Основная причина – животные на путях, в 12 случаях это происходило из-за людей на рельсах.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Нахождение скота или пешеходов в зоне повышенной опасности – одна из главных проблем на стальной магистрали. Над ней работают все, включая линейный отдел полиции, государственные управления и т. д.

К примеру, хозяева домашних животных, несмотря на штрафы, продолжают нарушать правила и законы. Безответственно относятся к предупреждениям и пешеходы, игнорируя правила, они переходят путь в неполюженном месте. Железнодорожники усиливают работу по профилактике. В прошлом году проведены семь заседаний координационных

советов с участием всех служб, транспортной прокуратуры и линейной полиции, в том числе 195 встреч с населением, совещания в учебных заведениях, 97 рейдов. Кроме того, сотрудники стальной магистрали обновили предупреждающие знаки и аншлаги в местах прохода людей через железнодорожные пути.

– Как известно, нарушения правил безопасности движения на железнодорожном транспорте могут привести к тяжелым последствиям. При выходе скота на путь создается аварийная ситуация, которая может привести угрозу жизни пассажиров. Люди, которые не в том месте переходят железную дорогу, рискуют получить серьезные увечья вплоть до смертельного исхода, поэтому мы напоминаем населению о правилах нахождения в зоне повышенной опасности, – сказал начальник службы безопасности движения Арман Байымбетов.

ПАРК ПОПОЛНИЛСЯ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



Парк подвижного состава АО «Қазтеміртранс» пополнился новыми полувагонами.

ОБНОВЛЕНИЕ

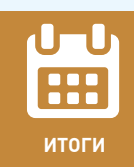
АО «Қазтеміртранс» приобрело 67 новых полувагонов локального производства грузоподъемностью 70 тонн. Грузовые вагоны изготовлены Казахстанской вагоностроительной компанией (КВК) в городе Экибастузе и имеют сертификат соответствия ТР ТС. Новые вагоны отвечают всем современным требованиям и обладают необходимыми техническими характеристиками.

АО «Қазтеміртранс» планомерно обновляет парк грузовых вагонов. До 2025 года будет приобретено около трех тысяч грузовых вагонов, которые будут использоваться для перевозки социально значимых грузов (зерно, уголь, строительные грузы и другие).



ВСЕ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматынская область



В Шелекской дистанции электроснабжения подвели итоги прошедшего года.

ИТОГИ

Благодаря слаженной работе работников были проведены текущий ремонт высоковольтных линий автоблокировки и продольного электроснабжения протяженностью 221,66 километра, ремонт низковольтных воздушных линий протяженностью 38,02 километра. Энергетики не допускают сбоев, обеспечивая электроснабжение по участку железнодорожной линии Жетыген – Алтынколь. В период с 2011 по 2023 год были проведены модернизация воздушных линий ВЛ-10 кВ фидера автоблокировки (АБ) и продольного электроснабжения (ПЭС), строительство производственных зданий, сооружений и помещений.

Границы обслуживания дистанции протягиваются от станций Копр – Жетыген – Алтынколь – Государственная граница РК. Предприятие имеет в своем составе 4 района электроснабжения, 4 линейно-монтерских пункта, подстанцию ПС-35/10 кВ «Алтынколь», ремонтно-ревизионный участок и ремонтно-механическую мастерскую.

Здесь особый упор делается на безопасность движения поездов, охрану труда, капитальный ремонт и эксплуатацию. Помимо этого, дистанция электроснабжения разрабатывает и осуществляет меры по внедрению передовых методов труда, подбору, обучению и воспитанию кадров, укреплению трудовой дисциплины, контролю над соблюдением трудового законодательства, а также правил и норм технической эксплуатации.

– Все наши специалисты работают с максимальной отдачей. Дистанция обеспечивает бесперебойное и надежное питание всех потребителей электроэнергии, а также обеспечивает функционирование всех объектов и устройств в пределах обслуживаемого участка, – говорит начальник дистанции Серик Шайхманов.

Стоит также отметить и тот факт, что со дня основания в дистанции не допущены случаи брака и затруднений безопасности движения поездов, что в свою очередь говорит о наличии высококвалифицированных специалистов.

Фото автора

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «КТЖ Express» (далее – АО «КТЖ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «КТЖ Express», которые начнутся 16 января 2024 года в 11.00 на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «КТЖ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «КТЖ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляются следующие имущества:

№	Наименование имущества	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Парковочное место, г. Астана, улица Шарль де Голля дом, 7	1	3 619 432	10 858 297	3 619 432	542 915
2	Парковочное место, г. Астана, улица Ж.Нажмедина, дом 16А, м.90	1	2 173 918	6 521 753	2 173 918	326 088
3	Нежилое помещение с целевым назначением – автотойка, г. Астана, улица Ж.Нажмедина, дом 16А, н.п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Skoda Super B6, 988BQ01, 2010 год	1	6 481 861	19 445 583	6 481 861	972 279
5	Lexus LX 570, 103 RR01, 2019 год	1	67 433 876	202 301 628	62 713 505	10 115 081
6	Полуприцеп «СЗАП 99051/SZAP 99051», госномер 50CZA04, 2008 года	1	1 177 729	3 533 188	706 638	176 659
7	Квартира общей площадью 159,3 кв.м., кадастровый номер 21:318:079:833:7:2, адрес: г. Астана, улица Шарль де Голля, дом 7, кв. 2	1	160 824 182	482 472 547	160 824 182	24 123 627
8	Lexus LX 570, 2014 года выпуска, госномер 109RR01	1	38 615 179	115 845 536	34 753 661	5 792 277
9	Колона воздухоподогревательная автоматическая модель С.413 М УХЛ4	2	331 520	994 560	248 640	49 728
10	Вибропозагрузчик подвесной	2	9 511 040	28 533 120	6 657 728	1 426 656
11	Газоанализатор, модель АВГ-4-2,01, номер 145	1	161 280	483 840	96 768	24 192
12	Газоанализатор, модель М1.01	1	300 160	900 480	255 136	45 024

13	Комплект фундаментных рам для универсальных тормозных стенов	1	449 120	1 347 360	224 560	67 368
14	Стационарный роликотый универсальный стенод	1	5 988 640	17 965 920	5 988 640	898 296
15	Стойка приборная, модель СИ 1	2	486 080	1 458 240	437 472	72 912

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра и публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИИ: 050540004455, БИК: КЗКОКЗКХ, ИИК: КЗ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом,

фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «КТЖ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефону: 87710838734 (АО «КТЖ Express»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИЦ»), г. Астана, ул. А.Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

ЖЕДЕЛ ЖӘРДЕМГЕ АЙНАЛҒАН ЖОЛСЕРІКТЕР жүкті әйелді пойызда босандырып алды

«Алматы-Ақтөбе» бағытындағы №33 пойыздың жолсерігі Галия Қабдрахманова көпбалалы келіншектің алтыншы баласын пойыз ішінде босандырып алды. Жиырма жылдық тәжірибесі бар жолсерік ақ халаттылар келгенше қатты қобалжығанын жасырмайды.



босатып, керек-жарақты дайындап, кез келген жағдайға әзір болдық. Жолаушылар арасынан дәрігер іздестіріп, басқа вагонның жолсеріктері де жан-жақтан көмек көрсетті. Пойыз бастығы жүкті келіншектің толғағы басталғанын көріп қатты қобалжыған. Өзі де үш баланың анасы болған соң әлдеқандай болады деп ана мен бала үшін алаңдады.

Галияның «Жолаушылар тасымалы» АҚ қызметінде еңбек етіп жүргеніне биыл 17 жыл. 2007 жылы «Батыс» пойызы іске қосылғаннан бастап жолаушылар тасымалы қызметінде. 7 қаңтар күні әдеттегідей кезекті рейсте жолда болған. Пойыз Шалқар станциясынан қозғалғанда жолаушы жүкті келіншектің толғағы басталғанын көріп қатты қобалжыған. Өзі де үш баланың анасы болған соң әлдеқандай болады деп ана мен бала үшін алаңдады.

– Дәл осындай жағдай менің тәжірибемде алғаш рет болып отыр. Сондықтан қатты қобалжыдым. Әйтсе де, пойыз бастығына хабарлаған соң тездетіп купені

ыз бригадасы бала мен ананың амандығы үшін қуанышты.

– Жолда түрлі жағдайлар болады. Келіншектің пойызда босанып қалуы да бірінші рет емес. Біз тек амандығын тілейміз. Абырой болғанда кешегі жағдай қуанышты аяқталды. Тоғыз станциясынан мінген жүкті келіншек Ақтөбе қаласына жетпей толғағы басталып, тағы бір сәби пойызда дүниеге есігін ашты, – дейді пойыз бастығы Ерсултан Мұханбеталы.

Жас босанған ана Айнагүл Тілеубергенова теміржолшыларға алғыс айтты.

«Пойыздың барлық қызметкерлеріне осындай тегенше жағдайда қол ұшын беріп, мені жалғыз қалдырмағандары үшін үлкен алғысымды білдіремін. Өзім босану үшін Ақтөбе қаласына жолға шығып, орта жолда осындай жағдай болды. Өскенде қызыма айтатын боламын. Қазір өзімнің де, баламның да денсаулығы жақсы, – деп алғысымен қатар қуанышымен де бөлісті кішкентай Маликаның анасы Айнагүл.

Айта кетейік, соңғы 3 жылда Ұлттық компания пойыздарында 11 сәби дүниеге келген екен.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ДАРИТЬ СВОЙ СВЕТ

Председателя совета ветеранов железнодорожников по Алматинскому региону Дуана Умарова вполне можно назвать человеком, идущим вперед, имеющим огромный потенциал знаний, обладающим деловой хваткой и прозорливостью.



В кабинете совета ветеранов в Алматинском отделении ГП всегда многолюдно, сюда приходят пенсионеры, молодые специалисты. Чуть больше года назад Дуана Кумырановича избрали председателем совета ветеранов, а уже проделана колоссальная работа. Ветераны проводят встречи в коллективах по увеличению объема адресной материальной помощи малообеспеченным пенсионерам. Дуан Кумыранович является успешным лидером развития ветеранского движения в регионе. Помогает ему в этом, конечно, большой опыт работы. С 1992 года по настоящее время он занимал разные должности в системе железнодорожного транспорта, работал начальником вокзалов, пассажирской службы Алматинской железной дороги, директором Южного

регионального филиала АО «ЦТС», вице-президентом АО «Багажные перевозки». Также начальником отдела по работе с билетными кассами в филиале «Южный» АО «Пассажирские перевозки». А годы независимости Казахстана стали новой вехой развития этого человека, когда в 1991 году Нигматжан Исингарин предложил Дуану возглавить отдел в созданном Министерстве транспорта, где впоследствии он стал заместителем начальника отдела Министерства транспорта и коммуникаций. Предстояла масштабная работа, где первоочередной задачей стояло определиться с парком пассажирских вагонов, доставшимся в наследство от СССР, а также

определились с системой железнодорожных сообщений. Эта работа требовала не просто административной хватки, но и предпринимательских задатков. Учиться новым экономическим отношениям приходилось на ходу, нужно было переводить область перевозок на рыночные рельсы, превратить ее в коммерческий процесс, где важны не только вопросы безопасности, сроков и темпов доставки, но и получения прибыли. Здесь ярко раскрылся его предпринимательский талант. Он прекрасно владел искусством менеджмента, аналитическим мышлением в области перевозок, мог мастерски провести любую сделку. Дуану Умарову приходилось участвовать в переговорах со странами дальнего зарубежья – Польшей, Ираном, Китаем.

– Молодой республике жизненно были важны договоры, позволяющие казахстанским грузам пользоваться транзитом этих стран, где все это способствовало развитию экономики нашей страны, – рассказывает Дуан Кумыранович.

За огромный вклад в создание и реформирование железнодорожной отрасли РК в 1998 году Дуан Умаров был удостоен знака «Почетный железнодорожник».

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы
Фото автора

Я Б В ДЕЖУРНЫЕ ПОШЕЛ...

На станции Белес, что в Западно-Казахстанской области, есть нештатный «дежурный по станции». Как положено, он встречает и провожает поезда, соблюдая при этом все правила безопасности движения. Так аксайский третьеклассник Анзор Меджидов проводит выходные и каникулы у бабушки.



В поселке Белес всего-то полторы тысячи жителей. Здесь живет бабушка Анзора. А сам он с родителями живет в городе Аксае, там расположена станция Казахстан. Но там он к станционным путем без взрослых не ходит, знает, что железная дорога – не место для игр.

Примечательно, в семье у него никто не работает на железной дороге. Интерес к поездам появился у мальчика еще в три года. Взрослые поступили мудро, подарив ему набор юного железнодорожника с игровой рацией и фонарем. А знакомство с работниками станции Белес состоялось во время профилактических бесед с населением о правилах безопасного перехода железнодорожных путей, которые проводятся ежемесячно совместно с местной администрацией и линейной полицией.

Анзор настолько проникся этой темой, что в летние каникулы помогал работникам станции отгонять от линии бесхозный скот, а потом стал встречать поезда, увидев, как это делает дежурный по станции. Пока ему всего 9 лет, и он не про все железнодорожные профессии узнал, но интереса не теряет.

– Анзор какжде выходные приезжает к бабушке. Видно, что интерес у мальчика к работе железной дороги настоящий. Мы провели с ним инструктаж, подарили сигнальный жилет. Он мечтает стать железнодорожником, а мечты должны сбываться, – рассказал начальник станции Белес Ерлан Кужумов.

Следует отметить, что Анзор очень ответственный и строгий «дежурный по станции». Конечно, за ним присматривают железнодорожники, но и он не нарушает правил. Запомните это имя. Кто знает, может, лет через 20 мы узнаем о достижениях молодого специалиста Анзора Меджидова, который войдет в «100 молодых лиц ҚТЖ», как и его нынешний наставник ДС Белес Ерлан Кужумов.

Яна ЛЕНИНА, Уральск
Фото автора

МУЗЫКАЛЬНЫЙ СЮРПРИЗ В ПУТИ

Неожиданный сюрприз ждал пассажиров поезда № 145 Караганда – Омск. Для них столичный квартет ансамбля скрипачей исполнил известную мелодию легендарного ансамбля «Абба» Happy New Year.

Инициатором музыкального сюрприза стал начальник поезда Карагандинского участка регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки» Еркин Кокушев.

– Еще во время посадки на станции Караганда-Пассажирская я увидел несколько девушек, которые бережно несли музыкальные инструменты в руках – это были скрипки. Когда все пассажиры разместились в вагонах, я поздравил их, а затем представил слово прекрасным попутчицам. В их

исполнении прозвучала композиция группы «Абба», – рассказывает Еркин Кокушев. – Импровизированной сценой для них стал вагонный проход. Несмотря на ограниченное пространство, девушки сыграли на скрипке душевно, проникновенно. Зрители долго аплодировали им. Такого сюрприза явно никто не ожидал. Со слов пассажиров, многие слышали живое исполнение на четырехструнном смычковом инструменте впервые. На мой взгляд, необходимо по возможности радовать



людей, чтобы они смогли отвлечься от ежедневных рутинных дел. На сегодняшний день общий стаж

на железной дороге нашего героя составляет 27 лет, а в должности начальника поезда – 24 года.

Во время общения с корреспондентом Еркин Кокушев вспомнил немало приятных моментов. К примеру, как в его поезде ехал казахстанский вокально-инструментальный ансамбль «МузАРТ» в составе популярных певцов – Мейрамбека Беспасева и Сакена Майғазиева. Узнав об этом, фанаты буквально атаковали их, и ребята, не отказывая никому, щедро раздавали автографы.

По словам коллег, Еркин Кокушев – самый ответственный и в то же время лояльный руководитель, который может найти подход не только к своим подчиненным, но и к пассажирам.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ШТАТТЫҚ РЕЖИМДЕ ЖҰМЫС ІСТЕУДЕ

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты теміржол вокзалдары штаттық режимде жұмыс істеп тұр.

Жаңа жылда да, одан кейін де жолаушылар тарапынан арызшағым түспеген. Жыл ауысымында өңірде ауа-райының қолайлы болуына орай көліктер қозғалысы қауіпсіз болып вокзалдарда халық шамадан көп шоғырланбаған. Жолаушылар пойыздарының кестеден кешігіуі, уақытынан бұрын не кеш жөнелтілуі, пойыздың қатынамы ақауы секілді келеңсіз жағдайлар



орын алмаған. – Қызылорда вокзалының бастығы Жарас Қойшығұлов, кезекші

көмекшілері Гауһар Қадырова мен Болғанай Меңдібаевамен бірге барлық шараларды өз қолдарына алып үйлеңдері отырды. Қызылорда вокзалында жаңа жыл күні жолға шыққан жолаушыларды құттықтап, бұлдіршіндерге сыйлық таратты. Жаңақорған, Жосалы, Төреғам, Шиеліде, Қазалы мен Арал теңізі және Сексеуіл теміржол вокзалдары да қалыпты жұмыс істеп тұр, – дейді аймақтағы вокзал шаруашылығы бөлімінің жетекші инженері Бейбіт Ділдабаев.

Быыл аймақтағы теміржол вокзалдарының пайдалануға берілгеніне 120 жыл болғалы тұр. Дені Орынбор-Ташкент теміржолының

құрылысымен қатар салынған. Осыған орай Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі бойынша гимндраттар мен құрылыс нысандарына тиісті жөндеу жұмыстары жүргізіледі деп күтілуде. Жөндеуден өткізілетін нысандар тізіміне теміржол вокзалдары да енгізіліп, өткен жылы жөндеу жұмысы Қызылорда теміржол вокзалынан басталды. Алдағы екі жыл көлемінде аймақтағы барлық вокзалдар күрделі жөндеуден өткізіледі деп күтілуде. Жөндеу жұмыстары ҚР Көлік министрлігі мен жергілікті атқарушы билік органдарының қолдауымен жүргізілетін болады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

ӨНДІРІСТІК ТӘЖІРИБЕДЕН ӨТІП ЖАТЫР

Ақтау көлік колледжінде студенттердің білімін тәжірибемен ұштастыру жолға қойылған. Бүгінгі таңда бір топ студент Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде тәжірибе жинақтауда.

Колледждің 3-курс студенттері ұстаздары Саламат Хасайновтың жетекшілігімен белгі беру-байланыс дистанциясының СОБ құрылғыларын диагностикалау цехында өндірістік тәжірибеден өтуде. «Автоматика, телемеханика және теміржол



көлігінде қозғалысты басқару» мамандығы бойынша білім алатын олар мұндағы түрлі құрылғыларды көріп, жұмыс үдерісімен танысып,

біліктілігін арттыруда. Мисалы, студенттер заманауи жаңа КІР-СІБ релесін тексеру кешенімен танысып, диагностикалаудың жаңа технологиясын үйренді. Сонымен қатар СОБ құрылғыларының бөлшектерін технологиялық талаптарға сай жөндеу мен жинау, техникалық қызмет көрсетудің қыр-сырын меңгеріп, аға-апаларынан дәріс алуда.

– Оларға жұмыс барысын түсіндіріп, өндіріске баулып үйретеміз. Алдымен оларға техникалық қауіпсіздік туралы ақпарат беріп, бәрінен бұрын қауіпсіз еңбек етуді ескертеміз. Мұндағы техникалық бөлшектер қалай жұмыс істейді,

оларды қолдануда қандай «нюанстарға» тап болу мүмкіндігі, қиындықтар туралы ақпарат береміз. Еңбекке араласқан кезде алдымен нені біліп, бекеттерде қалай жұмыс атқару қажеттігін үйретудеміз. Біздің дистанция бір шеті Бейнеу, екіншісі Болашаққа дейінгі аралықтағы қызмет көрсетудің ерекшеліктері қандай, қандай приборлармен жұмыс жасаймыз, бәрімен бүгін таныса бергендері дұрыс, – дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің белгі беру және байланыс дистанциясының телім бастығы, 1990 жылдан бері осы салада тер төгіп келе жатқан тәжірибелі маман Аманберді Лесбай.

Шахиджа ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертаев 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.