



№17-18 (3164-3165)  
06/03/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



## ЦИФРЛЫҚ ТРАНСФОРМАЦИЯДАҒЫ ӘЙЕЛДЕР РӨЛІ

**Халықаралық әйелдер күні қарсаңында ҚТЖ-да «Цифрлық трансформация және тұрақты даму мақсаттарына қол жеткізудегі әйелдердің рөлі» тақырыбында 100 жуық адам қатысқан конференция өтті.**

**Сұлугүл БАКЕСОВА,**  
Астана

ASMAR қауымдастығымен бірлесе өткізген іс-шара әйелдердің көлік-логистика саласын жаңғыртуға және ESG қағидаттарын іске асыруға қосқан үлесін талқылауға арналып, мемлекеттік органдар, «Атамекен» ҰКП, бизнес өкілдері мен сарапшыларды біріктірді. Бағдарламаны ашқан «ASMAR» Қазақстан кәсіпкер әйелдері ұлттық қауымдастығының

төрайымы Ләззат Рамазанова көшбасшылықты қолдау ортасын құру үшін ұлттық алыптармен серіктестіктің маңыздылығын атап өтті. «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов әйелдер темір жолдың зияткерлік экожүйесінің бас сәулетшісі екенін атап өтті. Бүгінгі таңда компанияда 26 мыңға жуық әйел азаматтар жұмыс істесе, оның 2,5 мыңы басшылық лауазымдарда, ал жастар кадрлық резервинде қыз-келіншектер үлесі 20% асады. Сабақтастықтың айрықша символы паровозды

тізгіндеген алғашқы қазақ әйел машинисі Зәбира Жүсіпова туралы бейнеролик көрсетілді. Цифрлық трансформациядағы әйелдер рөлі орасан. Цифрландыру мен орнықты даму стандарттарын енгізудің арқасында ҚТЖ S&P Global рейтингінде айтарлықтай өсім көрсетіп, көрсеткішті 60-тан 75 балға дейін ұлғайтты. Компания әлемдегі жетекші көлік кәсіпорындарының 3% қатарына кірді және Қазақстанның жаһандық салалық Yearbook S&P-дағы алғашқы өкілі болды. Ком-

панияда Қазақстанның әйел теміржолшылар қауымдастығы құрылды. Конференция шеңберінде ЖИ дәуірінде құзыреттілікті дамыту бойынша «Әйел жүйенің жүк көтеретін құрылымы ретінде: цифрлық жеделдету контекстіндегі тұрақтылық», «Жасанды интеллект дәуіріндегі шешімдер психологиясы: әйел көшбасшы сандық құралдар арқылы өзін және жүйені қалай күшейтеді?», «ЖИ тұрақты экономиканың жаңа инфрақұрылымы ретінде: басқарылатын цифрлық трансформациядағы әйелдер рөлі» тақырыптарында тренингтер өтті, онда әйелдердің кәсіби өсуі мен диалогтың маңызды факторы ретіндегі мәртебесін бекітті. *Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

### Құрметті ханымдар, болат жолдың арулары!

Баршаңызды 8 Наурыз – көктемнің шуақты мерекесімен шын жүректен құттықтаймын! Тәртіп пен төзімділікті талап ететін теміржол саласында сіздер осы сын-қатерлерді тамаша еңсеріп, біздің қатал салаға үйлесімділік, тәртіп пен жайлылық әкелесіздер. Шалғай станциялар мен кеңселерде қажырлы еңбек етіп, пойыздар қауіпсіздігі мен жолаушылардың жайлылығын қамтамасыз ете жүріп, әйелдер қауымының таланты мен қабілетіне шек жоқ екенін күн сайын дәлелдеп келесіздер. Аукымды өзгерістер мен цифрлық трансформация дәуірінде ішкімізді, стандартты емес шешімдерді таба білулеріңіз және әр нәрсеге жете мән беру бізге жоғары мақсаттарға жетуге мүмкіндік береді. Біз «Қазақстан темір жолы» компаниясының мыңдаған адамнан тұратын ұжымында әйелдер еліміздің көлік-логистикалық әлеуетін дамытуға баға жетпес үлес қоса отырып, негізгі позицияларды шешендінін мақтан тұтамыз. Теміржолшылардың бірнеше ұрпағын тәрбиелеген сала ардагерлеріне және бүгінгі күні мерекені жұмыс орнында, яғни жол бойында немесе басқару гүлгінде қарсы алатын нәзік жан иелеріне ерекше алғысым мен ризашылығымды білдіргім келеді. Сіздердің жанқиярлығыңыз бен адалдығыңыз еріксіз мәңгі етеді. Бұл күні құшағыңыз гүлге, жүзіңіз шат күлкіге толысын. Отбасыңызға амандық, бақ пен береке, жүрегіңізге мәңгі көктем орнасын деп тілеймін. Мереке құтты болсын! **Талғат АЛДЫБЕРГЕНОВ,** «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы

### Сотрудничество

## ҚТЖ И WABTES: УКРЕПЛЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ

**Реализацию совместных проектов и перспективы дальнейшего взаимодействия обсудили в Астане во время рабочей встречи председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Талғата Алдыбергенова с руководством американской корпорации Wabtec.**



**Любовь РОВБА,**  
Астана

Со стороны Wabtec во встрече приняли участие президент группы подразделения Global Transit Services Самир Гаур, старший вице-президент по СНГ, Европе, Ближнему Востоку и Африке Гохан Байхан, вице-президент по сервисному обслуживанию по регионам Европы, СНГ и Африки Финтан Таффи, старший региональный вице-пре-

зидент по СНГ и Монголии Канат Алпысбаев и другие. В ходе переговоров стороны обсудили текущие рабочие вопросы, сервисное обслуживание и обеспечение бесперебойной эксплуатации тягового подвижного состава. Подробно остановились на экспорте и перспективных рынках сбыта, внедрении цифровых продуктов, направленных на повышение эффективности железнодорожных перевозок, а также укреплении

стратегического партнерства. Гохан Байхан сообщил, что сегодня официально налажен экспорт из Казахстана в Азербайджан, в качестве потенциальных рынков рассматриваются Узбекистан и Монголия. Он отметил высокую заинтересованность во взаимодействии с АО «НК «ҚТЖ» и поблагодарил руководство компании за эффективное партнерство. Талғат Алдыбергенов в свою очередь выразил готовность к дальнейшей совместной работе по всем направлениям, подчеркнув, что компания ҚТЖ придает большое значение стратегическому сотрудничеству с корпорацией Wabtec. Напомним, Wabtec работает в Казахстане более 27 лет. В 2009 году в Астане был запущен завод по производству локомотивов «Локомотив құрастыру зауыты». В 2024 году на базе завода открыли инженерный центр для всего СНГ. *Фото Александра ЖАБЧУКА*



**Касым-Жомарт ТОКАЕВ,**  
Президент РК:

ЗА МНОГИМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ КАЗАХСТАНА СТОИТ УСЕРДНЫЙ ТРУД НАШИХ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ДЕВУШЕК И ЖЕНЩИН. СОЗИДАТЕЛЬНАЯ ЭНЕРГИЯ И ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ ПОМОГАЮТ ВАМ ПРЕТВОРЯТЬ В ЖИЗНЬ САМЫЕ СМЕЛЫЕ ИДЕИ. ВЫ ПРОЯВЛЯЕТЕ ТВЕРДУЮ ГРАЖДАНСКУЮ ПОЗИЦИЮ И НЕРАВНОДУШИЕ В ОБЩЕСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. РЕАЛИЗУЕТЕ ВАЖНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ И НУЖНЫЕ НАРОДУ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ. К ЛЮБОМУ ДЕЛУ ВЫ ПОДХОДИТЕ ОТВЕТСТВЕННО, ВСЕГДА РАБОТАЕТЕ НА ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

### САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚТЖ-НЫҢ «АЛТЫН ҚОРЫ» САНАЛАТЫН ЖАСТАР КАДРЛЫҚ РЕЗЕРВІНДЕ

**34**

ТАЛАНТТЫ АРУ БАР.

БҮГІНДЕ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰК» АҚ ТОБЫ БОЙЫНША

**200**

ЖУЫҚ ӘЙЕЛ АДАМ «ҚҰРМЕТТІ ТЕМІРЖОЛШЫ» БЕЛГІСІНІҢ ИЕГЕРІ.

ЕЛІМІЗ БОЙЫНША

**2907**

КӨПБАЛАЛЫ АНА ТЕМІР ЖОЛ САЛАСЫНДА ЕҢБЕК ЕТЕДІ.

### Дорогие женщины!

Примите наши искренние поздравления с первым весенним праздником – Международным женским днем 8 Марта! Недаром в народе говорят: «Женщина – хранительница очага, хозяйка золотой кольчбелы». Действительно, невозможно не восхищаться тем, как вы, успешно совмещая профессиональную деятельность, бережно сохраняете семейные традиции и ценности, выполняя важнейшую миссию – воспитание детей. Пусть этот светлый весенний праздник наполнит ваши сердца светом, а души – вдохновением. Железнодорожники всегда с особой заботой и безграничным уважением относятся к своим коллегам – представительницам прекрасной половины человечества. Именно вы своей красотой, обаянием и шармом создаете в наших отраслевых коллективах неповторимую атмосферу уюта, доверия и привлекательности. Со своей стороны, профсоюз и руководство отрасли и впредь будут прилагать все усилия, чтобы каждая женщина, трудящаяся на железной дороге, чувствовала себя защищенной и уверенной в завтрашнем дне. Милые дамы, от всей души желаем вам крепкого здоровья, любви, счастья и благополучия! Спасибо вам за то, что наполняете этот мир теплом, добротой и светом. Пусть мир и дальше согревается вашей душевной щедростью и искренним теплом ваших сердец! **Оразали АХМЕТБАЕВ** председатель ОО «Казпрофжел»

### ЖОСПАРЛЫ ОТЫРЫС ӨТКІЗДІ

**Астанада «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің Бас көлік прокуроры Берік Жүйріктаевпен жұмыс кездесуі өтті.**

**Ұлан ОРАЗ,**  
Астана

Іс-шара барысында магистральдық желіні жаңғырту бойынша негізгі іс-шараларды жүзеге асыру және тасымалды ұйымдастыруды қоса алғанда темір жолдың қазіргі жағдайына қатысты кешенді мәселелер талқыланды. Жиынға қатысушылар көлік логистикасының жүйелік аспектілерін, сонымен қатар вагондарды ағымды ағытып жөндеу жұмысы пен тасымал қызметінің өндірістік көрсеткіштерін егжей-тегжейлі қарастырды. Тараптар теміржол тиімділігін арттыру және айқындылығын қамтамасыз ету тұрғысынан барынша терең талдау жасап, технологиялық



процестерді цифрландыру мәселелеріне ерекше назар аударды. Берік Жүйріктаев көлік қызметін пайдаланушылар құқығын қорғау және заңдылығын сақтау маңыздылығын атап өтті. Кездесу қоры-

тындысында елдің көлік әлеуетін дамыту және құқықтық тәртіпті нығайту үшін алдағы өзара іс-қимыл бойынша қадамдар айқындалды. *Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

**15 НАУРЫЗ МАРТА РЕФЕРЕНДУМ**

**ВОКЗАЛ ҰЖЫМЫМЕН КЕЗДЕСТІ**

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана

Елордалық «Нұрлы жол» теміржол вокзал кешенінде ҚР Конституциясының негізгі ережелеріне және алдағы жалпыұлттық референдумның маңыздылығын түсіндіруге арналған ақпараттық жиын өтті.



Іс-шараға ҚР Парламенті Мәжілісінің депутаты Марат Бәшімов, Астана қаласы мәслихатының төрағасы Табиғат Зейнұлқабаев, Астана қаласы мәслихатының депутаты Владислав Сергеев, заң ғылымдарының докторы, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ профессоры Ермек Әбдірасұлов қатысты.

Кездесудің негізгі мақсаты – конституциялық құндылықтарды насихаттау және азаматтарға референдумға қатысудың құқықтық тетіктерін түсіндіру. Спикерлер жоспарланған өзгерістер саяси жүйені одан әрі демократияландыруға және адам құқықтарын қорғау кепілдіктерін нығайтуға бағытталғанына назар аударды. Мәжіліс депутаты Марат Бәшімов азаматтардың референдум арқылы шешім қабылдауға тікелей қатысуы халық билігінің ең жоғары көрінісі екенін атап өтті. Профессор Ермек Әбдірасұлов түзетулердің халықаралық стандарттарға сәйкестігін атап өтіп, оларға толық құқықтық түсініктеме берді. Астана мәслихатының өкілдері елорда тұрғындарының азаматтық белсенділігінің маңыздылығына баса назар аударды.

– Жаңа Конституция жобасы Мемлекет басшысының жасап жатқан реформаларының логикалық жалғасы деп ойлаймын. Ата заңда барлық азаматтың құқықтары қарапайым тілмен жазылған. Оны жазуға 130-дан астам сарапшы қатысты. Құжатқа қоршаған ортаны қорғау, еңбек адамдарының еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз ету мәселелері қарастырылған. 15 наурызда өтетін референдумға отбасыларыңызбен бірге қатысуларыңызды сұраймыз, – деді Табиғат Зейнұлқабаев.

«Нұрлы жол» вокзалы Астананы өзге қалалармен байланыстыратын пойыздардың 60 пайыздан астамын қабылдайды. Мұнда бүгінгі таңда 220 қызметкер жұмыс істейді. Солардың бірі – вокзал бастығының кезекші көмекшісі, әрі осы референдум бойынша №309 сайлау учаскесі төрағасының орынбасары Әділбек Нұрланханов.

Жалпыұлттық коалиция мүшелері «Нұрлы жол» вокзалының қызметкерлерін 15 наурызда өтетін референдумға қатысуға шақырды.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

**БЕЛСЕНДІЛІК ТАНЫТУҒА ШАҚЫРДЫ**

**Қуан ЕРТИС,**  
Семей

Семейлік теміржолшылар алдағы республикалық референдумға орай елдік мүдде жолында үн қосуда. Жуырда бөлімшеде «Әділетті және Прогрессивті Қазақстанның Халықтық Конституциясы үшін!» Жалпыұлттық коалициясының өңірдегі мүшелерімен кездесу өтті.



«ҚТЖ-ҰК» АҚ Семей филиалының директоры Алмас Сейсемқановтың төрағалығымен өткен басқосу барысында әуелгі кезекте бөлімше кәсіподағының және Семей теміржолындағы «Апапа» бастауыш партия ұйымының төрайымы Айгүл Берікболова сөз алып, жаңа Конституция жобасы жайлы баяндама жасады.

Әрі қарай сөз алған өңірлік коалиция мүшелері жаңартылған Конституция әділдік пен ашықтық қағидаларын нығайтатынын атап өтіп, Заңның негізгі бағыттары, енгізілетін саяси және әлеуметтік-құқықтық өзгерістер жайын кеңінен түсіндірді. Сонымен қатар кездесу барысында жаңа құжаттың басты басымдылығы – адам құқықтары мен бостандықтары екені де атап өтілді.

Мұнымен қоса қолданыстағы Заңның 33-бабына сәйкес азаматтардың мемлекет ісін басқаруға тікелей қатысуға құқығы бар екені, ал референдум осы құқықты жүзеге асырудың маңызды тетігі екені ерекше атап өтілді.

Спикерлер өз сөздерінде жаңа Конституцияның басты мақсаты – әлеуметтік әділеттілікті нығайту, заң үстемдігін күшейту және адами капиталды дамыту екенін жеткізе келе, референдум барысында әр азаматтың дауысы ел болашағын айқындайтын маңызды шешімге әсер ететіні, сондықтан белсенді азаматтық ұстаным баршаға ортақ жауапкершілік екені де баса айтылды.

Теміржол саласының өкілдері өңірлік коалиция мүшелеріне сауалдарын жолдай алды. Жиын соңында сөз алған бөлімше басшысы Алмас Ғылымұлы барша әріптестерін ел өміріндегі аса маңызды шарада белсенділік танытуға шақырды.

*Суретті түсірген автор*

**СУ ТАСҚЫНЫНА ДАЙЫНДЫҚ**

Көктемнің келуімен теміржолшы қауымды қарбаласқа салатын мазасыз маусым басталды. Көлік министрлігінде Теміржол және су көлігі комитетінің төрағасы Нұржан Келбұғановтың төрағалығымен өткен кеңесте теміржол инфрақұрылымын су тасқынынан қорғауға дайындау мәселесі талқыланды.

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Астана

Кеңеске «Самұрық-Қазына» АҚ және «Қазақстан темір жолы» ҰК АҚ басшылары қатысып, олар қар суының еруінен төнетін қауіп су тасқынына қарсы әрекеттер мен атқарылып жатқан жұмыстар туралы баяндады. Айтуларына, бүгінгі таңда жоспарлы түрде қажетті құрал-жабдықтармен, инертті материалдармен, қойтастармен және

металл құрылымдармен жабдықталған 290 вагоннан тұратын 45 су шайылуына қарсы пойыз жасақталуда. Оңтүстік өңірде толық жасақталған 15 пойыз дайын тұр. Күн тез жылынатын өңірде жаңбыр мен қар-судың еруінен тасқын қауіпі төнген жағдайда іске қосуға сақдай сай.

Төтенше жағдайлар министрлігінің аумақтық органдарымен темір жолдан жоғары орналасқан 83 су қоймасы мен бөгеттің жағдайы тексерілген. Көпірлердің, құбыр-



лардың және дренаждық құдықтардың саңылауларын қардан, мұздан және қоқыстан тазарту жұмыстары жалғасуда. Таулы және су бұру арналары, науалар мен кюветтер тазартылуда. Теміржол учаскелерін тексеру сулардың кедергісіз өтуіне тұрақты бақылауды үшін басшылардың кестесі бекітілді.

Министрлік темір жолдың және жасанды құрылыстардың жай-күйіне, сондай-ақ еріген сулардың кедергісіз өтуіне тұрақты бақылауды және тасымалдау процесінің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз етуді тапсырды.

**БІРІНШІ БАЙЛЫҚ – АҚ ЖАУЛЫҚ**

Жұмыстағы жетістік бір есептен үйдегі көңіл-күйге де байланысты. Ал отбасындағы ахуалға әйелдер қауымының ықпалы мол. Жуырда Семей локомотив пайдалану депосында локомотив бригадаларының зайыптарымен өткен кездесу осы тақырыпқа арналды.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Дәстүрлі түрде өткізілетін осынау басқосуға негізінен машинистер, машинист көмекшілерінің жұбайлары шақырылған болатын. Басты мақсат – жауапкершілігі жоғары сала мамандарына отбасының қолдауы, түсіністік танытуы және қамқорлық көрсетудің маңыздылығы туралы еркін әңгіме ербіту болды. Алдымен депо басшылығы сөз алып, локомотив бригадаларына жүктелер міндеттер туралы баяндап, әр қызметкердің бір күндік жұмыс барысы жайлы әңгіме қозғады. Сонымен қатар қызметкерлерге көрсетілер әлеуметтік пакеттер, жалақы мәселесі де қозғалды. Семей локомотив пайдалану депосының республикалық деңгейдегі жетістіктері жайлы арнайы түсірілген бейнефильм де көрсетілді. Артынан депо ғимаратына шағын



экскурсия да ұйымдастырылды.

– Әр машинистің, көмекшінің, локомотив бригадасы мүшесінің артында отбасы тұр. Атам қазақ «Бірінші байлық – ақ жаулық» деп бекер айтпаған. Әрбір табысты ер-кектің артында ақылды әйел тұрады. Ал теміржол саласында зейін қойып жұмыс

істеп, денсаулық пен қауіпсіздікті сақтауда үйдегі жылулық пен әйел адамның қолдауына ештеңе жетпейді. Демек, үй ішінің берекесін кіргізіп, күйеуінің бар жағдайын жасап отырған әйел заты болмаса, ол жайт тікелей өндірістік көрсеткіштерге де теріс ықпал етеді, – деді депонның өндірістік нұсқаушысы, ТЧУ-24 кәсіподақ ұйымының төрағасы Серік Дүйсенбаев.

Басқосу барысында айтылғандай, қауіпсіздік тек жұмыс орнынан емес, үйден басталады. Отбасындағы ахуал қызмет барысында көрініс табатыны ғылыми тұрғыда дәлелденген. Ендеше от басы, ошақ қасындағы көрсетілген қолдау – теміржол саласындағы қауіпсіздікке қосылған елеулі үлес деген сөз.

Сонымен қатар әсерлі кездесу барысында үздік қызмет атқарып жүрген бірқатар машинистер мен машинист көмекшілері, нарядшылардың жұбайлары арнайы Алғыс хатпен марапатталды. Барша әйелдер қауымына депо басшылығы тарапынан мерекелік гүл шоқтары табыс етілді.

Ал іс-шараның соңында әйелдер құрметіне ақ дастархан жайылып, өзара еркін әңгіме өрбіді.

*Суретті түсірген автор*

**ҚАРБАЛАСҚА ТОЛЫ КҮН**

Тараз станциясы арқылы тәулігіне 75 жуық жүк пойызы өтсе, 24 пойыз станция парктерінде сұрыпталып, Түрксіб, Шу, Алматы, Жанатас және Шымкент, Арыс, Қазығұрт бағыттарына жөнелтіледі. Соңғы уақытта жүк айналымы жоғарылай түскен. Айналым көбейген сайын жұмыс ауқымы да артатыны түсінікті. Мұндайда күш алдымен құжаттармен жұмыс істейтін техникалық операторларға түсетіні анық.



**Ардақ УСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл

Іздеген кейіпкерімізді күтіп, жұмыс процесін сырттай бақылап тұрып, уақытпен санаспай еңбек ететін теміржолшылар арасында жаратылысы нәзік әйелдердің үлес салмағы басым екенін ойлады. Тек кеңсе қызметінде ғана емес, өндірістік құрылымдарда, станцияларда, вокзалдар мен деполарда жұмыс істеп жүрген нәзік жандардың ерік-жігерінің мықтылығына еріксіз таң қаласыз...

Тараз станциясының операторы Ләззат Асанова сонау тоқсаныншы жылдардағы тоқы-

рау кезінде жолдасымен екеуі Қызылордадан Жамбыл жеріне жұмыс іздеп келіп, темір жолдан нәпәқа тауып, осында тұрақтап қалыпты. Бүгінде таңдаулы теміржолшының бірі.

– Біз теміржолшы әулетінің іргесін өзіміз қаладық. 1995 жылы жолдасым Бақытжан Молдабеков Тараз станциясына пойыз құрастырушы болып жұмысқа орналасты. Отыз жылдан астам уақыт бойы осы жерде табан аудармай табысты еңбек етіп келеді. Мен бастапқыда төрт жылдай қара жұмыс істедім, қоймашының орнына ауысып, жұмысшыларға форма тараттым. Сосын теміржол сияқты салада білімсіз күн жоқ

мыз, жұмыс өте ыңғайлы, – дейді Ләззат Омарбекқызы.

Әрине техникалық оператордың жұмысы тіпті де оңай емес. Мәлімет қате енгізілсе, автоматты жүйе: «Станция бойынша кезекшінің автоматтандырылған жұмыс орны» – АРМД бағдарламасы есепті қабылдамай қояды. Сол үшін пойыздың нөмірі дұрыс енгізілуі керек, вагондардың салмағы белгіленген тоннадан асып не жетпей қалмауы тиіс. «Алғаш оператор болып ауысқанымда осында 44 жыл еңбек еткен, бәрімізге тәлімгер болған Меңсұлу Шырматқызынан көп нәрсені үйрендім. Ол кісі қазір зейнетте. Әріптесім Наташа Роленкоға да айтар алғысым аз емес. Жас та болса, жұмыстың қыр-сырын өбден меңгерген маман. Ауысым сайын әкеуіміз қатар түсеміз», – деген Ләззат Асанова кәсібін меңгеруге, үш ай сынақ мерзімінен өтуге, емтиханды жақсы тапсыруға көмектескен әріптестеріне шын көңілден алғыс айтты.

Он-он бес минут алтын уақыттың бізге арнаған жанмен жылы қоштастық. Ал станция операторының қарбаласқа толы күні қайта жалғасты.

*Суретті түсірген автор*

**КӘСІБИ ШЫҢДАЛУ МЕКТЕБІ**

Қызылорда локомотив пайдалану депосында бір жылы кем аттай қырық жыл еңбек етіп келе жатқан Марияш Егембаева – машинистер жұмысын қадағалап, үйлестіретін жауапты маман.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Депо нарядшысының негізгі қызметі – локомотив бригадаларының жұмысын ұйымдастырып, ауысымға дұрыс әрі уақытылы шығуын қамтамасыз ету. Сапардан келген, сапарға шығатын машинистер бригадасының жұмысын реттеп отыру, солардың физикалық, психологиялық хал-ахуалдарын да назардан тыс қалдырмай қадағалап отыратын, бригадаға қатысты барлық жайды қадағалайтын аса жауапты маман.

– Машинист пен көмекшілерді пойыз кестесіне сәйкес ауысымға бөлу, олардың біліктілік рұқсатының сапарға шығатын бағыт учаскесі бойынша сәйкестігін тексеру, жұмыстан бос уақытындағы демалыс уақыты



мен еңбек тәртібінің сақталуын қадағалау, сапарға аттандырар алдында әр бригадаға рейс алдындағы тапсырманы рәсімдеу, пойыз нөмірі, бағыты, локомотив туралы мәлімет беру, қажетті құжаттар дайындап, тіркеу жұмыстарын жүргізу, т.т. толып жатқан жұмыстар біздің құзырымызда, – дейді Марияш. Жалпы алғанда, нарядшы – локомотив депосының ұйымдастыру өзегі. Оның жұмысы дәл болмаса, пойыз қозғалысының ырғағы бұзылады. Жоғары жауапкершілікті, ұқыптылықты және теміржол тәртібін жетік білуді талап ететін жұмысты атқару

кез келгенге сеніп тапсырылмайды.

– Біздің депонның нарядшылары өздеріне тапсырылған жұмыстарды кәсіби деңгейде атқарады. Марияш осы қызметке келгенге дейін талай сатыдан өтті. Бүгінгі міндеті – локомотив бригадаларын, олардың жұмыс және демалыс режимін бақылау, еңбек заңнамасына және салалық нұсқаулықтарға сай сағат нормасын есептеу, артық жұмыс уақытына жол бермей, резервтегі бригадаларды жоспарлау секілді жұмыстарды жүргізумен қатар, демалыс режимін бақылап, есеп жүргізіп, оперативтік жағдайларда әрекет етуін реттеп, қадағалап отыру. Сонымен қатар болып қалуы мүмкін оперативтік жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында толық құрамды бригада жіберу, бригадаларды кенеттен ауыстыру қажеттігі туындағанда, кешігу, сырқаттану кезінде шұғыл шешім қабылдайтын да осы Марияш секілді мамандар. Бұл тұрғыдан алғанда Марияш Дәулетқызы өз міндетін бес деген бағаға орындап жүрген маман, – дейді Қызылорда локомотив пайдалану депосының бастығы Нұртай Байғазы.

Ал Марияш болса, депо – менің кәсіби шыңдалу мектебім дейді.

*Суретті түсірген автор*

## Совещание

### КЛЮЧЕВЫЕ ИТОГИ И ПРИОРИТЕТЫ

**Результаты деятельности компании, а также ключевые государственные и производственные задачи обсудили на расширенном селекторном совещании в Астане под председательством председателя правления АО «НК «КТЖ» Талгата Алдыбергенова.**

**Любовь РОВБА,**  
Астана

Основными темами совещания с участием руководителей структурных подразделений, филиалов и дочерних организаций компании стали итоги деятельности КТЖ за 2025 год и январь 2026-го, стратегические задачи, вопросы производственной безопасности, готовности железнодорожной инфраструктуры к периоду противопаводковых работ, а также проведения 15 марта Республиканского референдума.

Заместитель председателя правления АО «НК «КТЖ» Марат Шакинов выступил с докладом по безопасности движения и производственным показателям.

– В 2025 году тарифный грузооборот вырос на 6% к плану – до 289 миллиардов тонно-километров, рост на 6%. Эксплуатационный грузооборот составил 291 миллиард тонно-километров нетто, план выполнен на 103%, – сообщил Марат Шакинов.

Выросли в прошлом году и контейнерные перевозки. По территории Казахстана за 12 месяцев 2025 года проследовало 12 307 контейнерных поездов, что на 13% выше аналогичного показателя 2024 года.

Марат Шакинов отметил, что в сфере безопасности движения в 2025 году зафиксировано общее снижение нарушений на 10% среди всех участников перевозочного процесса. Непосредственно по АО «НК «КТЖ» количество нарушений сократилось на 8%, а целевой показатель безопасности улучшен на 17%, составив 0,60 при плане 0,72.

– Для достижения этих результатов ревизорским аппаратом в 2025 году проведено более девяти тысяч проверок, по итогам которых выявлено 98 тысяч нарушений и принято свыше 10 тысяч запретных мер.



Работа по обеспечению жесткого контроля продолжилась и в январе 2026 года, когда было проведено более 800 проверок, – сообщил спикер.

Системное улучшение показателей стало возможным благодаря реализации Дорожной карты по формированию «Культуры обеспечения операционной безопасности движения», Комплекса системных мер на 2025 год и Межведомственной Дорожной карты по безопасности и сохранности имущества на 2025-2027 годы. Важным элементом стратегии остается мотивация персонала: по итогам 2025 года за личный вклад в предотвращение нарушений и обеспечение безопасности движения было поощрено 615 работников компании. Стоит отметить, что в компании на постоянной основе ведется работа по обеспечению безопасности движения поездов, выполнению объемов капитального и текущего ремонта объектов инфраструктуры и подвижного состава.

– Глава государства поставил перед АО «НК «КТЖ» цель – обеспечить в 2026 году объем транзитных перевозок на уровне 55 миллионов тонн. Достижение данного

показателя является приоритетом компании и рассматривается как ключевой индикатор эффективности работы транспортно-логистического комплекса, – подчеркнул Марат Шакинов.

В свою очередь главный инженер Рамазан Садыркулов представил отчет о состоянии охраны труда и промышленной безопасности.

– По итогам 2025 года в группе компаний АО «НК «КТЖ» отмечена положительная динамика снижения производственного травматизма: общее количество происшествий сократилось на 26%, а случаев, связанных с производством, – на 19%, – сообщил он.

В завершение совещания Талгат Алдыбергенов дал поручение провести комплексную проверку в Карагандинском, Алматинском, Семейском и Жамбылском регионах на предмет соблюдения охраны труда и производственной безопасности.

Кроме того, перед филиалами, дочерними организациями и руководителями региональных подразделений поставлена задача по организации разъяснительных работ в рамках проведения 15 марта Республиканского референдума.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## КОНТРОЛЬ НА ВСЕМ ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

**Итоги по обеспечению сохранности перевозимых грузов за 2025 год подвели на расширенном селекторном совещании ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в Астане.**

**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Астана

В совещании приняли участие генеральный директор (председатель правления) ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов, руководители региональных филиалов, ТОО «ВЖД», АО «Кедентранссервис», Центра топливных ресурсов, Дирекции магистральной сети, начальник управления криминальной полиции ДПТ МВД РК Ерлан Алимов, старший помощник главного транспортного прокурора Главной транспортной прокуратуры РК Алдияр Бекетов и другие.

– Обеспечение сохранности грузов является ключевым приоритетом АО «НК «КТЖ». В течение года компания последовательно реализовывала комплекс мер, направленных на повышение качества перевозочного процесса, усиление контроля на всех этапах транспортировки, совершенствование технологий сопровождения и взаимодействия между структурными подразделениями, – отметил, открывая совещание, Асан Умбетов.

Участники заслушали доклады по итогам работы за 2025 год и



принятым мерам по обеспечению сохранности грузов, развитию профилактических механизмов, повышению производственной дисциплины, внедрению современных инструментов мониторинга и укреплению ответственности персонала.

Так, директор департамента по организации военизированной охраны ТОО «ВЖД» Сергей Ким проинформировал, что с 2024 года значительно усилено взаимодействие с департаментом полиции и структурными подразделениями КТЖ. Дополнительно налажено сотрудничество с участниками перевозочного процесса для получения информации по срабатыванию GPS-датчиков при попытке

взлома, что дает возможность оперативно реагировать на посягательство на грузы.

– Проводится работа по формированию усиленных схем сопровождения транзитных грузов, – отметил он. – Существенный акцент сделан на повышении боевой специальной подготовки личного состава. Заключен меморандум с учебными центрами Министерства обороны и силовыми структурами.

Сергей Ким также проинформировал, что в 2026 году планируется техническое переоснащение стрелковых подразделений, ввод в эксплуатацию тепловизоров, видеорегистраторов, беспилотных летательных аппаратов для применения на удаленных

участках, что значительно расширяет возможности для фиксации противоправных действий. Проведены испытания системы GPS на контейнерах, реализованы кадровые технические и оперативные меры

– Последовательное наращивание межведомственных отношений, технической оснащения, подготовки личного состава позволит обеспечить дальнейшее снижение правонарушений на объектах транспорта, – отметил Сергей Ким.

Асан Умбетов подчеркнул необходимость усиления профилактических мер, повышения персональной ответственности сотрудников, совершенствования внутренних процессов и контроля на всех уровнях.

– Несмотря на то что мы представляем разные ведомства, у нас есть общие задачи, и нам необходимо максимально наладить взаимодействие в обеспечении охраны перевозимых грузов, – добавил в свою очередь начальник управления криминальной полиции ДПТ МВД РК Ерлан Алимов.

По итогам совещания определены задачи на предстоящий период, направленные на повышение эффективности работы и дальнейшее укрепление позиций компании на рынке транспортных услуг.

Фото Алия КАЙЫРБЕКОВА

## ҚАЗТЕМІРТРАНС: ПОКАЗАТЕЛИ СТАБИЛЬНЫЕ



АКТУАЛЬНО

**Алуа ТЛЕУБАЙ,**  
Астана

Деятельность компании в отчетном месяце была сфокусирована на бесперебойном снабжении топливно-энергетического комплекса, поддержке строительной отрасли и укреплении позиций отечественных экспортеров на внешних рынках.

Главным драйвером перевозок в сегменте полувагонов традиционно остается каменный уголь. Это

направление имеет стратегическое значение для обеспечения энергетической стабильности республики. В феврале было организовано свыше 47 тысяч вагоноотправок твердого топлива. Из них около четырех тысяч вагонов ушли на экспорт, в то время как основной объем был направлен на внутренние нужды для обеспечения работы ТЭЦ и снабжения населения.

Помимо угля, значительные мощности парка были задействованы для нужд горно-металлургического

сектора. В частности, перевезено порядка 4,9 тысячи вагонов с цветной рудой и серным сырьем, а также около 3,9 тысячи вагонов с железной и марганцевой рудой. Активность в строительном секторе была поддержана отправкой более 3,1 тысячи вагонов со специализированными грузами. Также компания обеспечила прием около 700 вагоноотправок с импортными товарами, что подтверждает устойчивость трансграничных торговых цепочек.

Сегмент крытых вагонов в феврале был ориентирован на продукцию переработки и продовольственные товары. В этом секторе ключевыми направлениями стали перевозки продуктов перемола, составившие около 1,1 тысячи вагоноотправок, и комбикормов в объеме порядка 400 единиц. Кроме того, крытый подвижной состав активно использовался для доставки импортных грузов, обеспечив транспортировку около 1,5 тысячи вагонов. Важную роль перевозки сыграли и в постав-



ках строительных материалов, а также цветных металлов и изделий из них, на долю которых пришлось более 800 вагонов.

Стабильные показатели февраля стали результатом планомерной работы по эффективному управлению подвижным составом и тесного взаимодействия с грузоотправителями. Компания продолжает выполнять свои обязательства, гарантируя

надежную и своевременную транспортировку, что напрямую способствует устойчивому развитию национальной промышленности. Уверенный ритм погрузки в начале года задает позитивный вектор для всей транспортно-логистической системы страны, укрепляя экспортный потенциал Республики Казахстан.

Фото Александра ЖАБЧУКА



### ОБСУЖДАЯ ПРОЕКТ КОНСТИТУЦИИ

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Астана

**В структурных подразделениях и филиалах АО «НК «Қазақстан темір жолы» продолжается проведение информационно-разъяснительных мероприятий, посвященных предстоящему республиканскому референдуму.**

Главная цель данных встреч – разъяснение проекта новой Конституции Республики Казахстан многоголосному коллективу железнодорожников, а также важности осознанного участия в общенациональном голосовании.

Одно из таких мероприятий состоялось в подразделении КТЖ, обеспечивающем безопасность железнодорожной инфраструктуры страны – ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» (ВЖД). В ходе встречи, прошедшей с участием руководства организации и всех территориальных филиалов ВЖД, были подробно обсуждены ключевые направления конституционной реформы, направленной на политическую модернизацию страны и укрепление правовых основ государства. Особо отмечено, что обновленная Конституция призвана закрепить принципы справедливости, усилить защиту прав граждан и расширить участие общества в управлении государством.

Сотрудники ВЖД проявили активный интерес к обсуждаемым вопросам, подчеркнув значимость стабильности, законности и правовой защищенности как базовых условий для устойчивого развития транспортно-логистической отрасли и обеспечения безопасности стратегической инфраструктуры страны.

Подобные мероприятия проходят во всех региональных подразделениях КТЖ, чтобы каждый работник стальной магистрали обладал полной информацией и мог сделать взвешенный и осознанный выбор в день референдума.

Фото Александра ЖАБЧУКА



### ЖИВОЙ ОБМЕН МНЕНИЯМИ

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

**На станции Караганда-Сортировочная состоялась встреча депутатов Мажилиса Парламента РК и областного маслихата с трудовым коллективом филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Караганды», посвященная обсуждению проекта новой Конституции Республики Казахстан.**

Открытый диалог прошел в формате живого обмена мнениями. Железнодорожники получили возможность задать интересующие вопросы и высказать свои предложения по ключевым положениям документа, который определяет стратегический вектор развития страны.

В своих выступлениях депутаты отметили, что проект новой Конституции направлен на укрепление принципов справедливости, расширение участия граждан в принятии решений и повышение ответственности государственных органов перед обществом. Особое внимание уделено вопросам социальной защиты, развития регионов и поддержки трудовых коллективов стратегических отраслей, к которым относится железнодорожный транспорт.

Спикеры подчеркнули важность активного участия работников предприятий в общественно-политических процессах. По их словам, именно такие встречи позволяют услышать мнение людей труда, учесть предложения профессионального сообщества и сформировать по-настоящему всенародный документ.

Работники филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Караганды» проявили заинтересованность в обсуждении инициатив, касающихся гарантий трудовых прав, обеспечения безопасности труда и устойчивого развития отрасли. В ходе встречи прозвучали конкретные вопросы и предложения, которые были взяты на рассмотрение.

Фото автора



№17-18 (3164-3165) 06/03/2026

## АЙКҮННІҢ ТАҢДАУЫ

**Көктем хабаршысы – әйелдер мерекесі қарсаңында теміржол саласында табанды еңбегімен танылған нәзік жандар туралы айтпау мүмкін емес. Солардың бірі – Айкүн Бердірахманова. Ол 41 жыл бойы бір мекемеде үздіксіз еңбек етіп келеді, 7-разрядты электромонтер.**



Айкүн темір жолға 1984 жылы, небәрі 18 жасында келген. Техникумды тәмамдай сала Ақтөбедегі ШЧ-5 мекемесіне 4-разрядты электромонтер болып қабылданады. Содан бері сол ұжымда яғни Ақтөбе сигнализация және байланыс дистанциясында қызмет етіп, бүгінде 7-разрядты білікті маман. Жалпы еңбек өтілі – 41 жыл 7 ай.

Оның жұмыс орны – Бестамақ станциясының алқамы. Мұнда ол бағыттар мен бұрмалардың, бағдарламалардың, электр желілерінің ақаусыз жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. Күн сайынғы жұмыс инструкция-нұсқамадан басталып, жоспарлау жиынымен жалғасады. Технологиялық карта зерделеніп, аға механик тапсырманы нақтылайды. Содан кейін механикпен бірге нысанға шығып, кешке дейін белгіленген жұмыстар атқарылады.

– Бағыттар қозғалысында мін болмауы керек. Сигнал уақытында қосылуы тиіс. Барлығы техникалық талапқа сай болуы – біздің міндетіміз. Әр саланың өз қиындығы бар. Біздің мамандықта тәртіп пен дәлдік қажет. Электр желілерін бақылау – үлкен сенім. Сондықтан әр бөлшекке мұқият қараймыз, – деді тәжірибелі электромонтер. Кейіпкеріміздің әр күні ашық аспан астында өтеді. Қар, жаңбыр, аяз немесе аптап ыстық болса да, қауіпсіздік пен жауапкершілік бірінші орында.

Айкүнге кеңседе тапжылмай отыратын жұмыс емес, осы қозғалыстың ішінде жүрген ұнайды. Күнүзәк теміржолмен біте қайнасып, өзін алып сала тамырының бір бөлшегі сезінеді. Желідегі байланысты үздіксіз қан айналымын реттейтін құретамыра теңейді.

«Темір жол – менің өмірімнің бір бөлігі. Өз таңдауыма ешқашан өкінген емеспін. Менің бар өмірім осы жерде өтті», – дейді ол. *Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе Суретті түсірген автор*

## БАТЫЛ ШЕШІМ БАҒАЛАНАДЫ

**Теміржол саласында еңбек ету – қиын да қауіпті, әрі жауапкершілігі мол жұмыс. Осы сала мамандығын саналы түрде таңдау – оның ыстығы мен суығына дайын болу, соған мойынсыну деген сөз. Бүгінгі кейіпкеріміз Мәдениет Темірова осы қасиеттерге ие нағыз теміржолшы.**

Атырау қаласында дүниеге келген ол мектеп бітірген соң педагогика саласында білім алып, біршама жыл еңбек етеді. Бірақ кейін тағдыр оны темір жолмен тоғыстырып, Ақтөбе көлік, коммуникация және жаңа технологиялар колледжінің «Теміржол көлігінде тасымалды және басқаруды ұйымдастыру» факультетін техник мамандығы бойынша бітіреді. Темір жолдағы еңбек жолын 2008 жылы

Қызылжар разъезінде кезекші болып бастайды. Ал 2016 жылдан бері Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Қызылжар бекетінде СОБ электромонтері және разъезд кезекшісі қызметін атқарып келеді. Теміржол саласындағы жалпы еңбек өтілі – 18 жыл. Күндіз-түні қозғалыстағы темір жолда күтпеген оқиғалар көп болады. Солардың бірін Мәдениет те бастан дағды еңбек жолын 2008 жылы



бастағанда Тұманды – Қызылжар айналымында машинист Е.Түсіпов тепловоз айнасынан «Б» секциясындағы тоңазытқыш тұсынан жалын шығып келе

жатқанын байқайды да, радиобайланыспен дереу станция кезекшісі мен кейін келе жатқан тепловоздарға хабарлайды. Сол мезетте хабарды алған Қызылжар станциясының кезекшісі Мәдениет Темірова шұғыл түрде шешім қабылдап, бекеттегі бос тұрған 1-ші жолды өртегіп келе жатқан локомотивті оқшаулауға дайындайды. Тепловоз тоқтаған соң вагондарды маневр жасап бөліп алып, өртегіп оранған тепловозды бос жолға, яғни қауіпсіз аймаққа шығарады. Машинист тепловозды қол тежегішпен тоқтатқан кезде Мәдениет те локомотив бригадасымен бірге өртті сөндіруге кіріседі. Өрт толықтай сөндіріліп, тепловоз үлкен апаттан аман қалады.

Бүгінде Мәдениет Аманкелдіқызы жұмысын жалғастырып жатыр. Жарасымды отбасы бар, үш баланың анасы. Жолдасы Ерсайын «Атырау-Жарық» мекемесінде жүргізуші. Үлкен қызы Зарина тұрмыста, мамандығы – бастауыш сынып мұғалімі. Ал Назерке мен Батырхан – мектеп оқушылары. «Бала – өмірдің шырағы» деп отбасының қуанышы мен қызығына бөленіп жүріп жатыр. «Мәдениет жұмысына жауапты қарайды, ойы тұжырымды, адамгершілігі мол, ұжымдастар ортасында сыйлы жан» дейді ол туралы әріптестері. Башылық тарапынан марапаттары бар және теміржол саласында 10 жыл мінсіз қызметі төсбелгісінің иегері. *Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау Суретті түсірген автор*

## ҮЗДІКТЕР ҚАТАРЫНДА

**Осыдан біраз уақыт бұрын Абай облыстық Кәсіподақтар орталығы Жұмысшы мамандықтар жылының қорытындысын жариялады. Ол бойынша теміржолшы Жанар Ракишева аймақтағы ең үздік еңбек адамы ретінде танылды.**

Жанар Серікқазықызы 1992 жылы еңбек жолын Семей вокзалындағы анықтама бюросында анықтама беруші және диктор болып бастаған. 2003 жылы Алматы қаласындағы Жол қатынастары университетіне тасымалды ұйымдастыру және қозғалысты басқару мамандығы бойынша сырттай оқуға түсіп, білімін жетілдірді. 2014 жылы вокзал бастығының кезекші көмекшісі болып ауысады. Бұл өте жауапты қызмет. Себебі вокзал жұмысының тәулік бойы үзіліссіз және қауіпсіз жүргізілуін қамтамасыз ету қажет. Одан бөлек, жолаушылар ағынын реттеу, олардың қауіпсіздігін бақылау және туындаған мәселелерді жедел түрде шешу міндеті де тұр. Бұл ретте Жанар анықтама бюросының, кассалардың, күту залдарының және басқа да қызметтерді үйлестіріп, жұмыс ырығанын қалыпты өтуі жолында қалтқысыз еңбек етіп келеді. Пойыздардың келуі мен кетуі туралы ақпаратты бақылау, кешігулер, өзгерістер болған жағдайда жолаушыларға дер кезінде хабарлау да оның қуырғанына кіреді.



сәттерде дереу ақпарат беру керек. Бұл өз кезегінде қалыптасқан ахуалды дұрыс бағалауды, қырағылық пен талапшылықты да қажет етеді.

Оның сыртында вокзал аумағындағы тәртіп пен санитарлық тазалықты сақталуын бақылау, жоғалған заттар, құжаттар немесе жолаушыларға қатысты оқиғалар бойынша тіркеу жүргізу және тиісті органдарға хабарлау сынды жауапты міндеттер де тұр. Осы ретте Жанар Серікқазықызы қажет жағдайда қауіпсіздік қызметімен және желілік полициямен де бірігіп жұмыс жүргізеді.

Арыз-шағымдарды қабылдау, жолаушыларға кеңес беру, ауысым журналын жүргізу, тәуліктік есеп тапсыру және жұмыс орнына келген кезекшіге жұмысты тапсырып, қызмет барысындағы ахуалды

қысқаша баяндау Жанар үшін қалыпты ырғаққа айналды. Десек те, вокзал қызметінің моральдық тұрғыдан да жауапкершілігі бар. Жанар сан мәрте пойыздан кешіккен, құжаттарын жоғалтқан жандарға жәрдем көрсетіп, алғыс-батасын да алып жүр. Қызметтегі жетістіктері үшін иеленген марапаттары, алғыс хаттары бір төбе.

– Семей теміржол вокзалының ұжымы тығыз ымырастықта жұмыс жүргізетін, береке-бірлігі мығым кәсіби мамандардан тұрады. Ұжымдағы әріптестер арасында өзара көмек көрсету, сыйластық және қызметтік тәртіп жоғары деңгейде сақталған. Кейінгі толқын жас қызметкерлерге жол көрсетіп, тәжірибе бөлісуде де елеулі іс бар. Бұл орайда бүгінде аға буын маманға айналған, өз ісінің хас шебері, ширек қасырға жуық тәжірибесі бар Жанар Серікқазықызының қосып келе жатқан үлесі жоғары. Еңбек адамының қызмет барысындағы алар жетістіктері әлі де алда екеніне сенімдіміз, – дейді бұл орайда кезінде Жанармен бір ұжымда еңбек еткен, вокзал басшысы қызметін атқарған, бүгінгі «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов. *Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей Суретті түсірген автор*

## ҚАУІПТІҢ АЛДЫН АЛДЫ

**Теміржол саласында қауіпсіздік – ең жоғары құндылық. Осы қағиданы берік ұстанған Қазалы электрмен жабдықтау дистанциясының жетекші инженері, үздік маман Гүлнар Науағамбетова өндірістік тексеріс барысында маңызды ақауды анықтап, ықтимал қауіптің алдын алды.**



Гүлнар еңбек жолын Қарағанды темір жолында бастап, сосын Алматы локомотив пайдалану депосында тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы болып қызмет атқарды. Ал 2014 жылдан бастап Қазалы электрмен жабдықтау дистанциясында электромеханикпен бастап, инженер, кейін жетекші инженер деңгейіне дейінгі кәсіби жолдан өтті. Бұл – үздіксіз ізденіс пен маңдай тердің жемісі.

2024 жылдың күзі. Сүмбіле туып, аймақта толассыз жел соғып тұрған кез еді. «Жолда адам» жүйесі бойынша кезекті тексеріс барысында Гүлнар Нұртасқызы дистанция телміндегі 10 кВ әуе желісін бақылап жүріп, №3 бағанадағы траверстің сығанын байқап қалады. Кәдімгі көзге елеусіз көрінер ақау. Бірақ теміржол саласында «елеусіз» деген ұғым жоқ. Елеусіз деп назарға алынбаса, арты өкінішті жағдайға әкелуі мүмкін. Сондықтан дереу дабыл қағып тексеруге кірісуі керек...

Мамандар жүргізген талдау нәтижесінде бұл ақау электрмен жабдықтау құрылғыларының сенімді жұмысына ғана емес, пойыздардың қауіпсіз қозғалысына да қатер төндіруі мүмкін екені анықталды. Яғни бір бағанадағы жарықшақ жүздеген жолаушының тағдырына әсер етуі – ықтимал жағдай.

Ақау анықталған сәттен бастап жедел жұмыс тобы құрылып, кемшілік қысқа мерзім ішінде жойылды. Сонымен қатар ВЛ-10 кВ әуе желілеріне жоспардан тыс тексеру ұйымдастырылып, барлық телміндердің техникалық жағдайы қайта қаралды. Бұған дейінгі бақылау жұмыстарына жауапты мамандарға ескерту жасалып, атқарылған жұмыс- тар қайта сүзгіден өткізілді.

– Гүлнар Нұртасқызы біздің үздік маманымыз. Электрмен жабдықтау құрылғыларының сенімді әрі қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз етуде қашан да жоғары кәсіби біліктілігін танытады. Еңбек тәртібін қатаң сақтайтын, ұжым арасында беделді, жауапты маман, – дейді Қазалы электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Асқар Алмағанбет.

Темір жолда абырой – атақпен емес, атқарылған іспен өлшенеді аксиомаға айналған жайт. Гүлнардың еңбегі – соның айқын дәлелі. Оның дер кезінде байқаған ақауы жүздеген жолаушының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге үлес қосты.

Гүлнардың қырағылығы теміржолшы мамандығының қаншалықты жауапты әрі маңызды екенін айқын көрсетеді.

*Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қазалы Суретті түсірген автор*

## ЕҢБЕК ЖОЛЫ – ӨНЕГЕ

**Бойындағы білімі мен тәжірибесін теміржол саласына тиімді енгізе білген әріптесіміз Сауле Бакирова зейнеткерлік демалысқа шықты. Оның көпжылдық еңбек жолы – тілге жанашырлық пен кәсіби адалдықтың жарқын үлгісі.**



Сауле Аманжолқызы еңбек жолын білім беру саласынан бастап, түрлі деңгейдегі оқу орындарында қызмет атқарды. 1998 жылы қазақ тілі мемлекеттік тіл мәртебесін алған сәттен бастап туған тілінің қолданыс аясын кеңейтуге белсенді түрде атсалысты. Әр жылдары жоғары оқу орындарында және Президент жанындағы Мемлекеттік басқару академиясында қызмет етіп, мемлекеттік тілдің білім мен басқару жүйесіндегі орны мен мәртебесін арттыру жолында ауқымды жұмыстар атқарды.

2005 жылдан бастап Сауле Аманжолқызы теміржол саласына ауысып, «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Жолаушылар тасымалы» АҚ, «ЖолаушыларТранс» ЖШС, «Қамқор жөндеу корпорациясы» ЖШС, «Қамқор Менеджмент» ЖШС сынды компанияларда еңбек ете жүріп, теміржол терминологиясының жүйеленуіне, ғылыми негізде қалыптасуына зор үлес қосты. Теміржол терминдері мен ұғымдарын жинақтап, тіл басқармасы және ғылыми орталықтармен бірлесіп отырып арнайы сөздіктерді бекітуге, жүйелеуге атсалысты. Ол

тек аударма жасап қоймай, еліміздің барлық өңіріндегі филиал аудармашыларына әдістемелік көмек беріп, тәжірибе бөлісті, кеңестер мен оқыту жұмыстарын жүргізді. Осы бағыттағы жұмыстың нәтижесінде өндірістік терминология жүйеленіп, теміржол саласына енгізілді. Сол кездегі Ақпарат министрілігінің Мемлекеттік тілді дамыту жөніндегі бекітілген бағдарламасына сәйкес Сауле Аманжолқызы теміржол саласында аударма ісін жетілдіру бағытында барлық аймақтарда дөңгелек үстелдер, оқыту семинарлар, тренингтер ұйымдастырып, мемлекеттік тілдің қолданысын күшейтуге сүбелі үлес қосты.

Бүгінгі күнге дейін «Қамқор Локомотив» ЖШС кадр саясаты бөлімінің қызметкері ретінде Қазақстан бойынша барлық өңірлердегі орналасқан филиал жұмысшыларының біліктілігін арттыру, кәсіби деңгейін көтеру бағытында, сондай-ақ әлеу-

меттік бағыттарын, жастар саясаты кеңесінің жұмыстарын ұйымдастыруға атсалысты. Сауле Бакированың бастамасымен және тікелей қатысуымен біліктілік арттыру курстары, білім сайыстары, форумдар, дөңгелек үстелдер, сонымен қатар кадрлық резервті қалыптастыру, жас мамандарды жұмысқа тарту мақсатында оқу орындарымен және сала мамандарымен кездесулер жүйелі түрде ұйымдастырылды. Оның жетекшілігімен «Қамқор Локомотив» ЖШС өндіріс жұмыскерлері, жас мамандары жоғары кәсібилікті және даму жолындағы ұмтылысты көрсете отырып, республикалық және салалық конкурстар мен форумдарға белсене қатысты. Мәселен, әр жылдары кәсіпорын өкілдері WorldSkills Kazakhstan ұлттық чемпионатында «Дәнекерлеу технологиялары» құзыреттілігі бойынша жоғары шеберліктерін көрсетіп, лайықты өнер көрсетті. Сондай-ақ жұмыскерлер «Еңбек жолы» республикалық конкурсына, «Парыс» конкурсының «Әлеуметтік жауапкершілігі жоғары үздік кәсіпорын» номинациясына, «Қазақстан машина жасаушыларының VI форумына», сондай-ақ салалық машина жасаушылар кәсіподағы ұйымдастырған «Үздік дәнекерлеуші» номинациясы бойынша республикалық салалық кәсіби шеберлік байқауына қатысып, басшылық тарапынан қаржылық және ұйымдастырушылық қолдау тауып отырды.

**Светлана БАЙҚАДАМОВА, «Көліктің жөндеу мекемелерінің салалық кәсіби одағы «Қамқор Магистраль» ҚБ төрағасы**

## ШЫНАЙЫ ҚҰРМЕТКЕ ЛАЙЫҚ

**Мамандығына адал. Отбасылық дәстүрді жалғастырудың жарқын үлгісін көрсетуші. Құрметті теміржолшы. Міне, осы сөздердің бәрі Мәриям Тәженоваға бағытталады.**



Астана вагон пайдалану депосында отыз жыл еңбек етіп келе жатқан Мәриям болашақ мамандығын аузынан ана сүті кетпеген кезден-ақ таңдады деуге болады. Ол өзінің өмірін «Құрметті теміржолшы» белгісінің иегері әкесі Гелманның ізімен жүріп, теміржол саласымен байланыстырудан көрді. Еңбек жолын 1995 жылы Астана вагон пайдалану депосында құрылыс материалдарын сақтаушы болып бастады. Өзіне жүктелген міндетті жауапкершілікпен атқаратын елгезек жасты ұжым да бірден қабылдады. Кейін арнайы техникаға жанармай құю бағытын игеріп, онда бірнеше жыл табысты жұмыс істеді. Мәриям бұл қызметінің қыр-сырын жетік меңгеріп алғаннан кейін оны депо басшылығы контейнерлер мен вагондарға қызмет көрсету операторы лауазымына ауыстырды. Тағылымдамадан сәтті өткеннен кейін Мәриям Гелманқызы өз бетінше жұмыс істей бастады. Бұл қызметінде де қоржынына мол тәжірибе жинады. Ал қазіргі уақытта ақпаратты өңдеудің дәлдігін, мерзімділігін және жылжымалы құрамның қозғалысын бақылауды қамтамасыз ете отырып, Астана вагон пайдалану депосында вагондарды орналастыру бойынша тексеруші болып жұмысын жалғастыруда. Биыл темір жолда тұр төккеніне 31 жыл болыпты. Осы уақыт ішінде ол адал еңбегінің жемісін жеумен қатар, түрлі марапаттар иегері атанды.

– Теміржол саласы бүкіл отбасымыздың негізгі нәпақасына айналған. Үлкен өпкем саналы ғұмырының көп жылын темір жолға арнап,

қазір ҚТЖ зейнеткері атанып отыр. Үш інім де еңбек әулетін жалғастырып, саланың дамуына өзіндік үлесін қосуда, – дейді кейіпкеріміз.

Кәсіби қызметімен қатар Мәриям Гелманқызы отбасы мен үй тірлігін де назардан тыс қалдырған емес. Бөлме өсімдіктерін өсіру, түрлі дәмді тамақтар пісіріп, дайындау – оның сүйікті ісі.

«Мәриям Гелманқызының өз ісіне адалдығы, жастарға жанашырлығы, жұмыста жауапкершілігі оның ізін басқан жас мамандарға үлгі-өнеге болса, ұжымы үшін шынайы құрметке лайық, – деп жылы лебіздерін білдірді әріптестері.

*Сұлгул БАКЕСОВА, Астана Суретті түсірген автор*

## Интервью

ИНФРАСТРУКТУРА,  
МЕНЯЮЩАЯ КАРТУ МАРШРУТОВ

**KTZ Express продолжает реализацию ключевых инфраструктурных проектов, формирующих новую архитектуру международных перевозок Казахстана. О развитии сухих портов, контейнерного хаба на Каспии и подходах к инвестиционной оценке рассказала управляющий директор по новым проектам и маркетингу Асем Мухамедиева.**

– Какие инфраструктурные проекты сейчас реализует KTZ Express?

– Сегодня KTZ Express фокусируется на развитии сухих портов и терминалов в узловых точках стыковки международных маршрутов, где инфраструктура напрямую влияет на скорость, устойчивость и масштабируемость перевозок.

Прежде всего это Khorgos Gateway как стратегический узел на границе с Китаем, а также Контейнерный хаб на базе порта Актау, обеспечивающий интеграцию железнодорожных и морских перевозок и развитие Транскаспийского маршрута.

Отдельным, но не менее важным направлением является развитие сети терминалов и логистических хабов за пределами страны в ключевых точках консолидации и поглощения грузопотоков, которые позволяют сокращать плечо доставки, снижать операционные издержки и повышать устойчивость сервисов.

– Если говорить более предметно, какие ключевые изменения и технологические улучшения реализуются сегодня на Khorgos Gateway?

– Khorgos Gateway был запущен в 2015 году и, безусловно, остается объектом постоянного внимания. Развитие сухого порта ориентировано не только на наращивание мощностей, но и на обновление оборудования с учетом современных требований в области экологии, промышленной безопасности и надежности технологических процессов.

В прошлом году мощности сухого порта были увеличены с 540 до 800 тысяч ДФЭ в год за счет строительства 10 дополнительных путей колеи 1520 мм. Этот шаг стал логичным продолжением поэтапного расширения железнодорожной инфраструктуры, включая ранее введенные пути колеи 1435 мм (в 2022 году), и обеспечил прорыв пропускной способности терминала. По

выполнять необходимые ремонтные операции непосредственно на площадке Khorgos Gateway. Это исключает порожний пробег вагонов до ремонтных депо и обратно и обеспечивает оперативную подачу вагонов под грузовые операции.

В совокупности такие решения формируют для перевозчиков и грузоотправителей более удобную и экономически эффективную среду, где логистика сопровождается комплексом сопутствующих сервисов.

– Какие дальнейшие направления развития Khorgos Gateway сейчас в приоритете после увеличения мощностей?

– Дальнейшее развитие объекта мы связываем с повышением эффективности технологических процессов и более рациональной организацией движения поездов. В проработке находятся решения, направленные на



Мощность первой очереди контейнерного хаба составляет 140 тысяч ДФЭ в год. Проект реализован по поручению Главы государства и направлен на развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута, диверсификацию экспортно-транзитных потоков и повышение роли Казахстана как ключевого логистического узла между Азией и Европой.

Инфраструктура хаба сфор-

он меняет работу маршрутов и сервис для клиентов?

– В инвестиционной оценке проектов традиционно используются показатели эффективности – внутренняя норма рентабельности (IRR) и чистая приведенная стоимость (NPV). Эти показатели, безусловно, важны, однако для логистической инфраструктуры они часто дают лишь часть картины.

Логистика – это система, а не набор отдельных активов. Цитата «целое больше, чем сумма его частей» точно, на мой взгляд, отражает инвестиционную природу транспортной инфраструктуры.

Показательный пример – Khorgos Gateway. На этапе запуска проект воспринимался скептически именно с точки зрения традиционной финансовой логики. Однако на практике его реальная ценность раскрылась не только как отдельного инфраструктурного объекта, но и как элемента единой логистической системы.

Сегодня сухой порт демонстрирует измеримый операционный результат, обрабатывая порядка 400 тысяч ДФЭ в год. При этом роль порта выходит далеко за рамки отдельного объекта: снят инфраструктурный барьер на границе, обеспечено сопряжение железнодорожных стандартов, сформирована точка консолидации грузопотоков на маршруте Китай – Центральная Азия – Европа.

В результате возник устойчивый мультипликативный эффект загрузки для железной дороги, терминалов и логистических сервисов в целом.

– И в заключение, как вы в целом подходите к оценке инфраструктурных проектов в логистике и на что прежде всего обращаете внимание?

– Инвестиционная логика инфраструктурных инициатив в логистике почти всегда строится вокруг нескольких базовых факторов. Прежде всего, это долгосрочный горизонт получения эффекта, поскольку инфраструктура ориентирована на устойчивое развитие, а не на быстрый финансовый результат. Существенное значение имеет и сетевой характер объектов как элементов транспортных коридоров, где ценность формируется за счет влияния на всю логистическую цепочку.

Важным остается баланс коммерческих и стратегических целей, а также рациональное распределение рисков, что позволяет обеспечить устойчивость проектов на протяжении всего жизненного цикла. Отдельного внимания требует институциональная и регуляторная устойчивость, которая формирует предсказуемую среду для реализации инфраструктурных инициатив.

Мое личное убеждение, основанное на практическом опыте, заключается в том, что инфраструктуру в логистике невозможно оценивать в отрыве от системы, которую она обслуживает. Ее инвестиционная ценность определяется тем, как она меняет работу маршрута и качество сервиса, а не только показателями отдельной финансовой модели.

– Благодарю Вас за содержательную беседу.

Руслан РАХМЕТОВ  
Фото Александра ЖАБЧУКА

**“ СЕГОДНЯ СУХОЙ ПОРТ ДЕМОНСТРИРУЕТ ИЗМЕРИМЫЙ ОПЕРАЦИОННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ, ОБРАБАТЫВАЯ ПОРЯДКА 400 ТЫСЯЧ ДФЭ В ГОД. ПРИ ЭТОМ РОЛЬ ПОРТА ВЫХОДИТ ДАЛЕКО ЗА РАМКИ ОТДЕЛЬНОГО ОБЪЕКТА: СНЯТ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ БАРЬЕР НА ГРАНИЦЕ, ОБЕСПЕЧЕНО СОПРЯЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНДАРТОВ, СФОРМИРОВАНА ТОЧКА КОНСОЛИДАЦИИ ГРУЗОПОТОКОВ НА МАРШРУТЕ КИТАЙ – ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ – ЕВРОПА.**

сокращение времени обработки составов, оптимизацию логистических операций и снижению нагрузки на прилегающую инфраструктуру.

В частности, рассматриваются варианты совершенствования схемы подхода поездов к сухому порту, включая возможность формирования обводного соединительного участка.

Такая конфигурация, в случае реализации, позволит упростить отдельные операции по подаче и отправлению поездов, частично разгрузить инфраструктуру станции Алтынколь и сократить время, затрачиваемое на технологические процедуры.

В настоящее время данные

мирована по современным международным стандартам. Построен комплекс железнодорожных путей протяженностью порядка трех километров, создана контейнерная площадка площадью порядка 20 тысяч квадратных метров, установлены два рельсовых козловых крана (RMG) грузоподъемностью 41 тонна. Оборудование такого класса сегодня не имеет аналогов в Казахстане.

Кроме того, хаб оснащен полным комплексом грузочно-транспортной техники для обработки контейнеров и обеспечен всей необходимой сопутствующей инфраструктурой, включая автомобильные подъездные

решения проходят комплексную финансово-техническую проработку.

– Асем Беркиевна, расскажите о контейнерном хабе в порту Актау. Как возникла идея его реализации и какую роль этот проект играет в развитии транзитных маршрутов Казахстана?

– Контейнерный хаб в порту Актау – это новый инфраструктурный проект, реализованный группой компаний КТЖ совместно с китайской портовой группой Ляньюньган. Это наши давние и надежные партнеры: на сегодняшний день у нас уже реализованы три совместных терминальных проекта, и накопленный опыт сотрудничества позволил достаточно быстро перейти от идеи к практической реализации.

дороги, административные и вспомогательные здания, инженерные и коммуникационные сети, а также системы освещения и охраны периметра.

Первая очередь проекта была введена в опытно-промышленную эксплуатацию в декабре прошлого года. Полный запуск хаба после завершения пуско-наладочных работ запланирован на март 2026 года.

Таким образом, контейнерный хаб в порту Актау становится ключевым элементом каспийской логистической инфраструктуры, усиливая связку железнодорожных и морских перевозок и формируя устойчивую основу для развития транспортных маршрутов.

– Как вы понимаете, что проект удался? По цифрам доходности или по тому, как

За более чем 36 лет работы в железнодорожной отрасли поездной диспетчер Регионального центра управления движением поездов Северный Татьяна Гончаренко стала примером высокого профессионализма и преданности выбранному делу. Ответственная, внимательная к деталям, она уверенно справляется с самыми сложными задачами, обеспечивая соблюдение графика и безопасность движения поездов.

## ПРОФЕССИОНАЛ – НА ЛИНИИ



О железной дороге Татьяна Гончаренко знала не понаслышке с самых ранних лет – ее детство и юность прошли на станции Кушмурун в Костанайском регионе, где мама работала сначала оператором маневровой вышки, затем дежурным по парку. Она тоже посвятила стальной магистрали больше 30 лет. Почти сразу после окончания школы Татьяна устроилась на родную станцию – оператором техконторы. В ее обязанности входили прием и отправление информации о поездах и грузах, работа с накладными и другой документацией, натурная проверка номеров вагонов, которая выполнялась пешком и в любую погоду, из-за чего первая зима на станции стала для Татьяны особенно суровой. Но трудности ее никогда не пугали. Родители своим примером привили ей любовь к труду, ответственность и стойкость. Без отрыва от производства юная железнодорожница поступила в железнодорожный техникум в Целинограде, окончив который, получила высшее образование по специальности «организация перевозок» в Казахском политехническом институте имени К. Сатпаева.

За короткое время целеустремленная и неравнодушная работница прошла путь от оператора СТП, сигналиста и затем оператора маневровой вышки до дежурного по парку. Значатся в биографии и должности оператора поста централизации и дежурного по станции. Накопленный опыт и трудолюбие не остались без внимания руководства. В 2017 году Татьяну Анатольевну перевели в оперативно-распорядительный отдел Костанайского отделения магистральной сети поездным диспетчером. Сначала она отвечала за Аркалыкский участок, потом перешла на главный ход (Тобол – Кушмурун – Есиль). За годы труда Татьяна Гончаренко поработала на нескольких участках. Она легко ориентируется в хитросплетении схем и линий на графике, которые человеку несведущему кажутся разноцветной абстракцией. Однако за этой абстракцией – беспробойное движение грузов и пассажирских поездов, а также специалисты, которые круглосуточно следят за ситуацией и принимают важные решения.

В 2022 году Татьяна переехала в Астану – для работы во вновь созданном Региональном центре

управления движением поездов Северный.

– Конечно, решение о смене места жительства далось не так легко, но сейчас ни о чем не жалею. К тому же работа осталась прежней и коллектив тоже. Многие мои коллеги также переехали в Астану, – делится Татьяна Анатольевна. – График мне тоже привычен. С самого первого дня на железной дороге, вот уже 36 лет, я работаю по графику день-ночь-48. За прошлый год она продемонстрировала перевыполнение плана в смену по всем заданиям: передача местного груза – на 107,5%, развозка местного груза – 109%, участковая скорость – 103,6%, а погрузка в тоннах – на 102,3%.

При загруженном графике и сложной работе Татьяна Анатольевна находит время на спорт и прекрасно выглядит. Коллеги говорят о ней, как о человеке, в котором гармонично сочетаются внутренняя и внешняя красота, доброта, открытость и профессионализм.

Своими знаниями Татьяна Анатольевна охотно делится с молодыми коллегами, отмечая, что любовь к выбранному делу и ответственность – основные составляющие успеха. Ее труд отмечен рядом высоких наград, но главной она считает – видеть результат своей работы. – Железная дорога многое мне дала, в том числе стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Я вырастила, отучила и выдала замуж двух дочерей, обрела друзей и любимую профессию и могу по праву называть себя счастливым человеком! – говорит железнодорожница.

Любовь РОББА  
Фото Александра ЖАБЧУКА

## НА СТРАЖЕ ГРУЗОВ И ПОРЯДКА

**Железная дорога – это не только локомотивы и километры путей. За стабильной работой магистрали стоит труд людей, чья задача – обеспечивать безопасность грузов и порядок на объектах. Среди них – охранник стрелковой команды станции Тобол Костанайского филиала ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» Асель Исмаилова.**



Свою трудовую деятельность в железнодорожной отрасли она начала 27 июля 2011 года, устроившись охранником по охране грузов стрелковой команды станции Тобол. За годы работы Асель Раскильдиновна зарекомендовала себя ответственным, дисциплинированным и надежным сотрудником.

В октябре 2018 года она была переведена на должность охранника (помощника) стрелковой команды. Коллеги отмечают, что за время службы она проявила себя с положительной стороны – порученные задачи выполняет точно и в срок, а к делу относится с полной ответственностью. По поступающим данным автоматизированной системы она изучает характер прибывающих на станцию грузов и четко распределяет личный состав сменной стрелковой группы для их приема и охраны. Кроме того, проводит инструктаж сотрудников смены, рассказывает о порядке действий и особенностях предстоящей службы.

– Наша работа требует внимательности и дисциплины. Главное – помнить ответственность

за сохранность грузов и безопасность на железной дороге. Когда каждый знает свою задачу и выполняет ее добросовестно, тогда и результат есть, – говорит Асель Исмаилова.

Накопленный опыт и профессиональные знания она охотно передает молодым сотрудникам. По словам коллег, Асель всегда готова помочь советом и поддержать тех, кто только начинает свой путь в службе охраны.

– Я сама когда-то начинала и знаю, как важно, чтобы рядом были люди, которые подскажут и объяснят. Поэтому стараюсь делиться тем, что знаю и умею, – отмечает она.

В своей работе Асель Исмаилова строго соблюдает требования техники безопасности и охраны труда. Она постоянно повышает уровень профессиональных знаний и поддерживает хорошую физическую подготовку, ведь служба требует выносливости и собранности.

Помимо основной работы, она принимает активное участие и в общественной жизни команды. Важным направлением ее деятельности является контроль

за сохранностью грузов и выполнением технологических процессов на станции.

Так, Асель Исмаилова осуществляет контроль проведения сверки ходовых частей вагонов по справке ИВЦ ЖА № 2612 и № 2731, а также следит за образованием металлолома при плановых видах ремонта вагонов. Кроме того, она контролирует отгрузку металлолома с территории вагоноремонтного предприятия в соответствии с заключенными договорами.

– Железная дорога – это большая система, где каждый должен работать четко и ответственно. Когда понимаешь, что от твоей работы зависит порядок и безопасность, это придает особый смысл профессии, – говорит она.

Сегодня Асель Исмаилова продолжает нести службу на станции Тобол, оставаясь надежным сотрудником своей команды и внося вклад в обеспечение безопасности железнодорожных перевозок.

Айлин БАУРЖАН  
Фото Александра ЖАБЧУКА



сути, речь идет не просто о строительстве новых путей, а о создании устойчивого инфраструктурного резерва, позволяющего терминалу работать с опережением текущих объемов и без узких мест в пиковые периоды.

Для клиентов это означает сокращение непроизводительных простоев и более эффективное использование подвижного состава. Для самого сухого порта расширение инфраструктуры открыло возможность гибко управлять потоками вагонов и контейнеров, организовывать отстой порожних и груженых составов, формировать прямые контейнерные поезда и выполнять сортировку вагонов по направлениям.

Дополнительно на территории сухого порта создана база будущего отцепочного ремонта, что позволяет

№17-18 (3164-3165) 06/03/2026

## МАМАНДЫҚҚА АДАЛДЫҚ

Уыздай жас кезінде таңдаған мамандығына адал болып қалған Гүлмира Жүнісова бүгінде Белкөл станциясындағы сенімді теміржолшылардың біріне айналды. Отыз жылдан астам уақыт станцияда табан аудармай еңбек ету – оның кәсібіне деген құрметі мен жауапкершілігінің айқын дәлелі.

Жаңақорған өңіріндегі Төменарық станциясы маңында көпбалалы Жұмабай ақсақалдың шаңырағында 56 жыл бұрын дүниеге есігін ашқан Гүлмира үшін темір жол – бала күнінен таныс саласы. 1988 жылы білім іздеп Ресейге аттанып, Куйбышев теміржол училищесіне түседі. Осы білім ошағынан станция кезекшісі мамандығын игеріп шығады. Арман қуған жас маман еңбек жолын осы облыстың Мильная станциясында бастап, бір жарым жыл станция кезекшісі болып еңбек етеді. Бұл жас қыз үшін үлкен тәжірибе мектебі болды.

Пойыз қозғалысының ырғағы, диспетчерлік пәрмен, жолаушы мен жүк қауіпсіздігі, т.б. жас маманның кәсіби болмысын қалыптастырды.

1991 жылы туған елге оралып, Белкөл станциясына техникалық кеңсе операторы болып орналасты. Ал 1993 жылдың наурыз айынан бастап бүгінге дейін осы станцияның кезекшісі қызметін абыроймен атқарып келеді. Отыз жылдан астам табынды еңбек, бір мекемеде, бір орында үздіксіз қызмет ету – кез келген жанның маңдайына жазыла бермейтін кәсіби адалдықтың айғағы.



Гүлмираның әулет аманаты мен қарапайым еңбекке деген адалдықты ұстануына, теміржол саласын таңдауына жол шаруашылығында еңбек еткен ағасы Оразбек Жүнісовтің ықпалы болғаны анық. «Ағам секілді теміржолшы болсам» деген ой жас Гүлмираның жүрегіне ерте ұялаған.

Жалпы, бұл болат жолмен

біте қайнасқан әулет. Жолдасы Ердаулет Ортеков те теміржолшы әулеттен шыққан, Қызылорда станциясында қызмет атқарған.

Станция кезекшісінің жұмысы сырт көзге қарапайым көрінгенімен, оның артында үлкен жауапкершілік жатыр. Әр пойыздың қозғалысы, әр бағыттамаңың дұрыс қойылуы – қауіпсіздіктің кепілі. Гүлмира Жүнісова үшін бұл жай ғана қызмет емес, бұл – аманат. Белкөл станциясында ол талай буын жас мамандарға үлгі болды.

– Темір жол – төзімділікті, тәртіпті, сергектікті талап ететін сала. Осы қасиеттердің бәрі Гүлмираның бойынан табылады. Таңғы ауысым болсын, түнгі кезекшілік болсын, ол үшін ең бастысы – пойыздардың қауіпсіз қозғалысы. Қашан да ширақ, жинақы, жұмыс орны тап-тұйнақтай, ұқыпты, – дейді станция бастығы Сұлтаннахмет Жантөреұлы.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,

Белкөл

Суретті түсірген автор

Жандүниесі де, жаратылысы да үзек жолсерік Фазиза Үсенқызын көргенде, оны теміржол саласында нағыз темірдей тәртіп, әскери дайындықты талап ететін қалпына келтіру пойызында жұмыс істейді деп еш ойламайсыз. Осынау ашық-жарқын мінезді, сөзі мен ісінен қатар қабысып жатқан жан адамды өзіне тартып, біртүрлі сенім ұялатады.



## ТАҢДАУЫ ЕМЕС, ТАҒДЫРЫ...

Фазиза Қалжанованың Жамбыл қалпына келтіру пойызында он бір жылдан бері жолсерік болып жұмыс істеп келе жатқанын естігенде таңғалғаным рас. Жолсеріктің бөріне қойылар талап, жүктелетін міндет бір болғанымен, мұнда белгіленген нормативтер бар, уақыт шектеулі, сондықтан әр уақытта әскери дайындықта жүру керек. Олай дейтінім, шойын жолдың бөріне апат бола қалған жағдайда, пойыздың бүкіл құрамы, базаға жиырма минутта жетіп, қырық минутта бүкіл техниканы, қалыны келтіру пойызының вагондарын жасақтап, станциядан шығып кетуі тиіс. Бір минутқа кешігуге болмайды. Ал шақырту қай кезде түсетінін ешкім болжап білмейді.

– Мені теміржол саласына таңдауым емес, тағдырым әкелді. Әкем қарапайым жүргізуші, анам Тараз қаласындағы кітапхананың бірінде жұмыс істеді. Екі ағам, сінділерім – бәрі басқа салада. Екі жоғары білім алдым, экологпын, бастауыш сынып мұғалімі мамандығы бойынша шаһардағы таңдаулы мектепте 14 жыл сабақ бердім. Күйеуім жиырма жыл бұрын өмірден озды. Мезгілсіз қаза, жазмыштың қатал сынағымен бетпе-бет қалдым. Жалғыз қызымды жеткізу үшін істеп жүрген жұмысымды тастап, теміржол саласына келдім. Ол шақта мұғалімнің жалақысы төмен, пәтер жалдап тұрамын, қызымды өсіріп-жеткізім керек. Ойлана келе осындай шешім қабылдадым, – деп сыр бөлісті Фазиза Үсенқызы.

Уақытпен санаспай, темірдей тәртіпке бағынып жұмыс істегенімен, темір жолдың адамды қайрап, ерік-жігерін жани түсетіні бар. Адал еңбек, тұрақты табыс көзі жан дүниесін тыныштандыратын да секілді. Біздің кейіпкеріміз «тағдырдың басқа салған сынағына сынбай, қақыр-қайрат танытуыма осы әсер етті» дейді. Асыраушысынан айырылғандар санатында тұрғын үй кезегінде тұрып, бір баспанаға қол жеткізу үшін 11 жыл күтіп, сабырлық танытуына да жауапты жұмысының септігі тигені анық.

– Анам кітапханашы болған соң бала кезден бәріміз көркем әдебиетті көп оқып өстік. Танымның басқа болуына, таңдауымың педагогика саласына түсуіне де сол әсер етті деп ойлаймын. Бірақ техникаға жақын болуыма, шұғыл шешім қабылдап, жүрексіңбей қиын істі атқара беретінім – әкемнің тәрбиесінің ықпалы-ау шамасы. Жасөспірім шағымда әкем кешке жұмыстан келгенде алдынан шығып, еш жүрексіңбей автобустың рөліне отырып, өзім жүргізіп, қақпадан мұғалімі мамандығы бойынша шаһардағы таңдаулы мектепте 14 жыл сабақ бердім. Күйеуім жиырма жыл бұрын өмірден озды. Мезгілсіз қаза, жазмыштың қатал сынағымен бетпе-бет қалдым. Жалғыз қызымды жеткізу үшін істеп жүрген жұмысымды тастап, теміржол саласына келдім. Ол шақта мұғалімнің жалақысы төмен, пәтер жалдап тұрамын, қызымды өсіріп-жеткізім керек. Ойлана келе осындай шешім қабылдадым, – деп сыр бөлісті Фазиза Үсенқызы.

Уақытпен санаспай, темірдей тәртіпке бағынып жұмыс істегенімен, темір жолдың адамды

қайрап, ерік-жігерін жани түсетіні бар. Адал еңбек, тұрақты табыс көзі жан дүниесін тыныштандыратын да секілді. Біздің кейіпкеріміз «тағдырдың басқа салған сынағына сынбай, қақыр-қайрат танытуыма осы әсер етті» дейді. Асыраушысынан айырылғандар санатында тұрғын үй кезегінде тұрып, бір баспанаға қол жеткізу үшін 11 жыл күтіп, сабырлық танытуына да жауапты жұмысының септігі тигені анық.

– Анам кітапханашы болған соң бала кезден бәріміз көркем әдебиетті көп оқып өстік. Танымның басқа болуына, таңдауымың педагогика саласына түсуіне де сол әсер етті деп ойлаймын. Бірақ техникаға жақын болуыма, шұғыл шешім қабылдап, жүрексіңбей қиын істі атқара беретінім – әкемнің тәрбиесінің ықпалы-ау шамасы. Жасөспірім шағымда әкем кешке жұмыстан келгенде алдынан шығып, еш жүрексіңбей автобустың рөліне отырып, өзім жүргізіп, қақпадан мұғалімі мамандығы бойынша шаһардағы таңдаулы мектепте 14 жыл сабақ бердім. Күйеуім жиырма жыл бұрын өмірден озды. Мезгілсіз қаза, жазмыштың қатал сынағымен бетпе-бет қалдым. Жалғыз қызымды жеткізу үшін істеп жүрген жұмысымды тастап, теміржол саласына келдім. Ол шақта мұғалімнің жалақысы төмен, пәтер жалдап тұрамын, қызымды өсіріп-жеткізім керек. Ойлана келе осындай шешім қабылдадым, – деп сыр бөлісті Фазиза Үсенқызы.

Уақытпен санаспай, темірдей тәртіпке бағынып жұмыс істегенімен, темір жолдың адамды қайрап, ерік-жігерін жани түсетіні бар. Адал еңбек, тұрақты табыс көзі жан дүниесін тыныштандыратын да секілді. Біздің кейіпкеріміз «тағдырдың басқа салған сынағына сынбай, қақыр-қайрат танытуыма осы әсер етті» дейді. Асыраушысынан айырылғандар санатында тұрғын үй кезегінде тұрып, бір баспанаға қол жеткізу үшін 11 жыл күтіп, сабырлық танытуына да жауапты жұмысының септігі тигені анық.

– Анам кітапханашы болған соң бала кезден бәріміз көркем әдебиетті көп оқып өстік. Танымның басқа болуына, таңдауымың педагогика саласына түсуіне де сол әсер етті деп ойлаймын. Бірақ техникаға жақын болуыма, шұғыл шешім қабылдап, жүрексіңбей қиын істі атқара беретінім – әкемнің тәрбиесінің ықпалы-ау шамасы. Жасөспірім шағымда әкем кешке жұмыстан келгенде алдынан шығып, еш жүрексіңбей автобустың рөліне отырып, өзім жүргізіп, қақпадан мұғалімі мамандығы бойынша шаһардағы таңдаулы мектепте 14 жыл сабақ бердім. Күйеуім жиырма жыл бұрын өмірден озды. Мезгілсіз қаза, жазмыштың қатал сынағымен бетпе-бет қалдым. Жалғыз қызымды жеткізу үшін істеп жүрген жұмысымды тастап, теміржол саласына келдім. Ол шақта мұғалімнің жалақысы төмен, пәтер жалдап тұрамын, қызымды өсіріп-жеткізім керек. Ойлана келе осындай шешім қабылдадым, – деп сыр бөлісті Фазиза Үсенқызы.

Уақытпен санаспай, темірдей тәртіпке бағынып жұмыс істегенімен, темір жолдың адамды

## БІЗДІҢ ҰЖЫМДЫҚ БЛОГЕР

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Ақтөбе филиалының тауар кассирі Айнұр Жұмашева небәрі 26 жаста, дегенмен теміржол саласында жеті жылдан бері табанды еңбектеніп келеді. Ол миллиондаған қаржының есебін жүргізетін тауар кассирі ғана емес, сегіз қырлы, бір сырлы өнерлі теміржолшы.

Айнұрдың теміржолға келуі кездейсоқ емес. Анасы теміржолшы. Алғашында оператор болып қабылданып, тәжірибе жинақтады. Соңғы төрт жылдан бері тауар кассирі ретінде миллиондаған қаржының есебін жүргізіп, құжаттардың дұрыстығын қадағалап келеді. Жауапкершілік пен дәлдікті талап ететін бұл қызметте ол өзіні тәртіпті, ұқыпты өрі сенімді маман ретінде көрсетіп жүр.

Айнұр еңбек ете жүріп, қоғамдық және мәдени өмірден де шет қалған емес. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС ұйымдастыратын форумдар

мен корпоративтік байқауларға тұрақты қатысады. 2020 жылы компанияның ұжымдық блогері атанды. Жастар форумдарында белсенділігімен көзге түсіп, байқауларда жүлделі орындарға ие болды.

Бала күнінен сахнаға жақын болып өскен қыз бүгінде Ақтөбе қаласындағы мәдени іс-шаралардың жүргізушісі ретінде танымал жүр. Теміржолшылар мерекесінде Астана Опера сахнасында ән шырқады. Халықаралық мәдени шараларға да қатысып, Түркі мемлекеттері ұйымы аясындағы

жобаларда, Қазақстан, Қырғызстан, Өзбекстан, Тәжікстан елдерінде өткен байқауларда өнер көрсетті.

Сонымен қатар Айнұр – әлеуметтік желілерде теміржол саласының ерекшелігі мен маңызын кеңінен насихаттап жүрген салалық блогер. Пандемия кезінде де пойыз қозғалысын тоқтатпаған теміржолшылар ерлігін, темір жолдың стратегиялық маңызын жиі айтады. Студенттер мен жас мамандарға компаниядағы мүмкіндіктер туралы түсіндіріп, форумдар мен байқауларға қатысуға шақырады.

«Белсенді болу керек. Идея ұсы-



ну керек. Компания жастарды әрдайым қолдайды», – дейді ол. Жас маман – заманауи теміржолшының жарқын бейнесі.

Ардақ ЕРУБАЕВА

Суретті түсірген автор

## ЕРЛІК ЕМЕЙ, НЕМЕНЕ?!

Қазығұрт станциясындағы Орталықтандыру постының операторы Жәмила Жанақованың темір жолда табанды еңбек етіп келе жатқанына 40 жылға таяды. Биыл зейнет жасына жетіп отырған теміржолшының бір орында тапжылмай адал еңбек етіп, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтауға өмірін арнауы – үлгі тұтарлық өнегелі жол.



Жылдар бойы қалыптасқан дағдысы, Орталықтандыру пост операторы ретінде ауысымға келген кезде алдымен ол жұмыс

орнын толықтай тексеріп алады, башмақтар, пломбалардың бәрі түгел ме, бағыттама бұрмасы жүріп тұр ма, бәрін мұқият тек-

середі. Дөңестен вагон тастаған кезде пост жақтан шығып кетпеуін қадағалайды. Тұйықтарда жеке меншік компания-лардың вагондарын маневр жасап алып кеткенде солардың жолын ашып, қауіпсіздікті қамтамасыз етіп отырады.

Былтыр 17 желтоқсанда күндізгі ауысымда жұмыста отырған ол тепловоз рұқсатсыз жолдан шығып көп жыл машинист болып еңбек етіпті. Сол балаларының ішінде әке жолын жалғаған Жәмила қызы болды. Бүгінде қызы тұрмыс құрып, 3 немере сүйіп отырған ардақты ана биыл Әйелдер мерекесі қарсаңында Компания басшылығы тарапынан Астанаға арнайы шақырту алып, құрметке бөленіп жатқан жайы бар.

Райхан РАХМЕТОВА

Суретті түсірген автор

кезде көпнен бірге біз де үдере көштік қой. Бұрынғы жұмыс орнымды қимасам да, қалаға келген соң Атырау станциясына жұмысқа тұрдым. Жаңа орта, жаңа ұжымды жатсынбадым, сол үйреншікті жұмысымды жалғастырдым, – дейді ол.

Бағила мұнда жүк қабылдап-жөнелтуші болып он жылға жуық уақыт жұмыс істейді. 2020 жылға қарай компанияның әйелдерді ауыр жұмыстан босату бағдарламасына сәйкес станцияға қоймашы болып ауысты.

– Қоймашы деген жауапты жұмыс. Жұмысшылардың қысқы-жазғы киімі, әлеуметтік құрал-жабдықтары, станцияның бүкіл материалдық базасына жауап беру оңай емес. Бұл жұмысты Бағила апай сынды жауапкершілігі зор адамға сеніп тапсырғанымызға өкінбейміз, – дейді әріптесі туралы станция бастығы Бекжан Жиенбетов.

1987 жылы Есей атты мұнайшы жігітпен отбасын құрып, Еркін, Нұркен атты екі ұл мен Эльмира, Нұрайым есімді екі қызды дүниеге әкелген Бағила өміріне дән риза. Сүйікті кәсібінде талай жыл тер төгіп еңбектенді, жарасымды отбасын құрып, ұл-қыз көрді, бүгінде олардан немере-жиен сүйіп отыр. Бақыт деген осы емес пе?!

Қосқұйым МҰҚАШЕВ,

Атырау

Суретті түсірген автор

## БАҒИЛАНЫҢ БАҚЫТЫ

Бағила да сегіз бала өрбіген үлкен шыңырақта өсіп-өнген қыз. Жылыой ауданының төрт түлікті төлдеткен Шоқпартоғай ауылында туып өсті.

1982 жылы мектеп бітірген соң өмір бойы малды ауылда қалғысы келмейтінін түсінген кейіпкеріміз бақытын іздеп Мақатқа аттанады. Сол кездегі Гурьев жол бөлімшесінің жүрегі саналатын Мақат станциясына жүк қабылдап-жөнелтуші болып орналасып, саладағы еңбек жолын бастайды. Біраз тәжірибе жинақтаған соң білім қажеттілігін түсінген Бағила Ақтөбе теміржол техникумына құжат тапсырып, 1984 жылдан теміржол көлігін пайдалану факультетіне техник-технолог мамандығы бойынша оқуға түсіп, қиындығынан қызығы мол студенттік кезең басталады. Білім қуған жылдар, сессия, ұмытылмас кездесулер мен әдемі кештер де өте шығып, диплом алады.

Кәсіби маман ретіндегі еңбек жолын Бекбике станциясында станция кезекшісі болып бастайды. Бекбике шағын станция болғанымен, ол кезде ерсілі-қарсылы өтіп жатқан жүк және жолаушы пойыздары көп болатын, соларды уақытылы қабылдап, жөнелту – кезекшінің міндеті.



Станциядан тәулігіне ондаған пойыз өтеді, оның ішінде мұнай өнімдерін, халық тұтынатын тауарларды тасыған жүк пойыздары да, жергілікті және халықаралық жолаушы пойыздары да бар. Станция кезекшісі осы пойыздардың келіп-кетуін және байланыс, электр, вагон, жол жөндеу жұмыстарының дұрыс болуын да қадағалап отырады. Мұның бәрі оған мол тәжірибе жинақтауға мүмкіндік берді. Бү-

гінде станция кезекшісі ретіндегі еңбек өтілі – 23 жыл.

– Темір жолға арнаған жылдарыма ризамын. Жұмыста теміржолшы, үйде үлкен әулеттің келіні болдым. Бала сүйіп, ана атандым. Еңбек бақыты мен отбасы берекесін де бірге көріп келдік. 2010 жылы мемлекеттік бағдарламаға сай ауданның Бекбике, Комсомол, Қошқар ауылдары жабылып, бүкіл тұрғындары Атырау қаласына көшірілді. Сол

## ҚАЙСАРЛЫҚ – ҚАНҒА БІТКЕН ҚАСИЕТ

Күннің ыстығы мен суығында ұзыннан ұзақ шұбалған вагондарды аралап, таң атырып, күнді батыратын теміржолшы аруларымызды батыр жандар дер едік. Екінің бірінің қолынан келмейтін мамандықты меңгеріп, табысқа жеткен маңғыстаулық тауар кассирі Фатима Нұржанова – сондай жандардың бірі.



Бейнеудің жол шебері болған әкесін көріп өскен ол темір жолдағы еңбек жолын 1988 жылы Бейнеу станциясында жүк қабылдаушы болып бастайды. Еңбек ете жүріп жоғары оқу орнында оқып, білімін шыңдаған. Жылдар өте Фатима Ұбайдоллақызы темір жолдың өзіндей қайсар да қатал, жауапкершілігі жоғары, өз міндетіне адал теміржолшы болып қалыптасты. Оның ауысымы үнемі жоғары еңбек көрсеткіштерімен ерекшеленеді. Мысалы, өткен жылы статистикалық жүктеме 140%, жұмыс парк 119%, қайта өңдеумен қарапайым транзиттік вагон 104%, қарапайым жергілікті вагон 101% орындалып, бейнеулік теміржолшылардың беделін биіктеткен. Кейіпкеріміз қазір Бейнеу станциясының Өзбекстан шекарасында тауар кассирі міндетін атқарады. 1991 жылдан бері екі ел арасындағы қабылданған және жөнелтілген жүк пойыздарына қызмет көрсетеді. Күнделікті жұмысына екі-үш сағаттық жолды жүріп өтіп жетсе де шаршауды білмей, барған бойдан өзіне берілген жүктемені алып, соны орындамайынша дамып таппайтын қайсарлығы әріптестерін тәнті етпей қоймайды.

– Жастайымнан әкемнің құрал-сайманын алып, жұмысқа кетіп бара жатқанын, жұмыс орнында не істейтінін көріп өскесін мен де осы саланы таңдадым.

Ол кісінің қайсар мінезі бізге де дарыған, жастай еңбекке баулып өсірді. Анамыз да теміржол ауруханасында еңбек етіп, зейнетке шықты. Ата-анам дүниеден өтсе де солар салған жолмен жүріп келемін, адастырмасына кәміл сенемін. Осы кәсібімнің арқасында өзімнен кейінгі бауырларымың аяққа тұруына көмектестім, – деген кейіпкеріміз жұмыс барысында кездескен қызық та қиын күндерден сыр шертті.

– Жүк қабылдаушымын. Бұрын вагондардың пломбалары басқаша болатын, ол аяздан беті қатып қалып, түк көрінбей жалаң қолмен ұрғылап, әйтеуір бірдене қылып көресің. Суықтан қалам жазбай қалып, тағы қиналасың. Талай сондай сәттер өтті ғой. Қазір Өзбекстанмен шекарада тәулік бойына жұмыс істеймін. Шекаралық тауар кассирі болып ауысқалы жауапкершілік те артты. Тәулігіне сегіз-тоғыз пойызға дейін өткіземіз. Соларды қабылдап-тапсыру кезінде вагондардың құжаттарын қабылдап, тексеріп, АСУ ДҚР бағдарламасына саламын. Ақтөбе мен Астанаға есеп беремін. Азияға тапсырылатын пойыздардың құжаттарын алып, оларды басқаша өңдеймін. Өзбекстан шекарасында интернет дұрыс ұстамайды. Бір құжатта өңдеуге біраз уақыт кетеді, соған қарамай күніне өз жоспарымызды орындаймыз, – дейді Фатима апа.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

Суретті түсірген автор

## ЦВЕТОЧНАЯ ФЕЯ УРАЛЬСКОГО ВОКЗАЛА

Свыше 40 лет прослужила стальной магистрали дежурная по выдаче справок Уральского вокзала Гульнар Нугманова. В декабре она отметила юбилей – 60-летие, а ее труд не раз отмечен ведомственными наградами – благодарственными письмами, медалью «Қазақстан темір жолына 120 жыл» и «золотым» знаком за преданность компании более 30 лет.



Под новый 1965 год в многодетной семье сельских труженников Измаганбетовых из совхоза Алгабас Чапаевского района Уральской области родилась еще одна дочка. Нет в тех местах железной дороги и выбор профессии после окончания десятилетки был неожиданным. Впрочем, из восьми детей Измаганбетовых она была не первой, кого приворожил натруженный ритм стальной магистрали.

Вдохновились рассказы старшего брата и его жены, работавшими на железной дороге, отправилась Гуль-

нар учиться в Актюбинское ГПТУ-50 по специальности «дежурный по станции». Окончив в 1985 году с отличием училище железнодорожников, получила направление на станцию Казахстан, где показала себя отличным специалистом, через полтора года перешла на станцию Уральск приемосдатчиком груза и багажа.

– Тогда начальником станции был Кенес Тажибеков, отличный наставник молодежи, и коллектив был дружный, приняли меня хорошо, – вспоминает Гульнар Кушкалиевна.

Вскоре она ушла в отпуск по уходу за ребенком. Со своим избранником Аскарком Нугмановым Гульнар дружила со школьной скамьи. Любовь прошла проверку временем и расстоянием: она училась, он служил в армии. В 1987 году поженились, перебравшись в Уральск, скоро рубиновую свадьбу отмечают будут. Трех дочерей родили и вырастили. Старшие Зина и Санжара замужем и сами уже мамы, пять внуков у Нугмановых. Младшая Асия родилась в 2007 году и сейчас успешно учится

на дизайнера интерьеров.

Гульнар Кушкалиевна после декрета недолго проработала в камере хранения на Уральском вокзале, более 10 лет трудилась приемосдатчиком груза в багажном отделении, а в 2021 году перешла на вокзал станции Уральск дежурной по выдаче справок. На время капитального ремонта и реконструкции вокзала свои обязанности совмещает еще и с обязанностями диктора, держит на контроле пульс движения пассажирских поездов.

– Она очень ответственный, грамотнейший работник, всегда доброжелательная, на нее можно положиться во всем, – говорит замначальника вокзала Светлана Абдуллаева.

Работа сменная, но Гульнар Кушкалиевна привыкла разумно распределять силы, еще и на хобби время находит. Уральский вокзал славится уютом и цветами, которые на подоконниках внутри здания и на клумбах вокруг него выращены ее волшебными руками.

– Мы с Гульнар в одной смене пять лет работаем, она

очень хороший наставник, заботливая мама и бабушка, рукодельница и самая настоящая цветочная фея. Если у кого цветок заболел, чахнет, к ней несем – вылечит. Клумбы она на добровольной основе поливает, ухаживает. Да у нас даже голубые ели лучшие в городе! – делится дежурный помощник начальника вокзала Кымбат Кубашева.

И то правда. Казалось бы не самый удачный климат для этих капризных деревьев, а самые красивые, рослые и долгоживущие голубые ели в Уральске – на железнодорожном вокзале. Правда, перед началом ремонта комнатные растения работники вокзала по домам разобрали, а вот клумбы и ели завалены строительными материалами в связи со строительством конкурса. Придется их выхаживать.

В канун Международного женского дня Гульнар Нугманова желает всем своим коллегам здоровья и процветания, а любимой компании – стабильности.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск  
Фото автора

## ВЕРНОСТЬ КОЛЕЕ

Осмотрщик вагонов ВЧД-16 Галина Коровина 42 года своей жизни посвятила железной дороге, но ни дня не сожалела о своем выборе.

На стальную магистраль железнодорожница пришла в 1984 году. Окончив училище по специальности «повар», она проходила практику в локомотивном депо Екибастуза. Получив заветный диплом, не раздумывая, пришла на железную дорогу слесарем-автоматчиком подвижного состава, после трудилась аккумуляторщиком, в 2011 году начала работать осмотрщиком вагонов. Сложные условия

не испугали сильную духом женщину.

– Я уже даже не помню, кем мечтала стать, но о своем выборе не сожалела ни дня. Свою профессию люблю, не было и мысли сменить ее, – говорит Галина Ивановна. – В нашем дружном коллективе 30 человек. Всегда вместе отмечаем праздники.

В свободное время железнодорожница любит вязать или заниматься домашними



делами. Это время, когда можно восстановить свои силы в тепле и уюте.

Через год Галина Коровина выйдет на заслуженный отдых. За годы работы она неоднократно

была награждена грамотами, благодарственными письмами, медалями за труд и преданность профессии.

– Мы работаем при любых погодных условиях – мороз, жара, ночные смены, поэтому хочу пожелать в преддверии праздника, чтобы женщины выходили на пенсию в 58 лет, – с улыбкой говорит Галина Ивановна. – Всем девушкам и женщинам также желаю крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия. Найдите свое дело, которое будет приносить только радость и успех!

Айдана ЕРТАЙ  
Фото Александра ЖАБЧУКА

## БЕЗОПАСНОСТЬ В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

На протяжении 18 лет дежурная по переезду НЖС-4 Караганда Людмила Савиновская встречает и провожает поезда, осматривает состав на предмет неисправностей и устраняет мелкие поломки.

Милая и улыбающаяся женщина с любовью рассказывает о своей работе и о том, как важно следить за безопасностью на пути.

Людмила родилась в районе Сортировка Карагандинской области. После окончания школы устроилась работать машинистом мостового крана. Хрупкая девушка со знанием дела управляла подъемными механизмами. Родители Людмилы трудились на железной дороге. Мама 30 лет проработала в вагонном депо бригадиром, а папа до пенсии ремонтировал вагоны.

– Сейчас я работаю дежурной по переезду в Карагандинском отделении магистральной сети ПЧ-24. Приятнее всего, когда смена проходит спокойно. Однако один случай, который произошел в октябре прошлого

года, запомнится мне на долгие годы, – вспоминает Людмила. – Во время моего дежурства легковая машина пыталась проехать через переезд, но внезапно заглохла прямо перед нечетным путем. Мгновенно зазвенел звонок о приближении поезда. Я действовала незамедлительно – сорвала пломбы и включила заградительную сигнализацию. О том, что произошло я сразу же сообщила по радию машинисту, диспетчеру и сотрудникам дорожной полиции.

Благодаря оперативным действиям Людмилы Савиновской поезд успел остановиться, не доехав до переезда, при этом никто не пострадал. Затем общими усилиями удалось вытолкнуть машину. В тот день дежурной по переезду удалось предотвратить страшную ава-

рию, и это в очередной раз доказывает, что пока есть такие работники, безопасность на путях находится в надежных руках.

На сегодняшний день общий стаж работы Людмилы Савиновской составляет 27 лет. В ее обязанности входит обеспечение безопасности движения поездов и автотранспорта, управление шлагбаумами и светофорами, контроль исправностей оборудования, встреча поездов, проверка исправности сигнализации, радио и телефонной связи, освещения электроприводов. В случае опасности дежурный обязан остановить поезд, используя сигналы, связь или петарды.

Вне работы Людмила Савиновская заботливая бабушка. Она вяжет внучатам – Анюте



и Артему – носки, варежки, шарфы, чтобы они не мерзли зимой. Муж Людмилы трудится слесарем в ПЧ, сын Евгений – помощником машиниста, дочка Ирина учится на фармацевта.

– В канун Международного женского дня хочется пожелать коллегам зеленого света во всех начинаниях, здоровья, семейного уюта, стального терпения и неиссякаемой энергии, – резюмировала Людмила Савиновская.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

Обходчик пути искусственного сооружения УПЧ Акадыр Карагандинской области Алия Ахмаганбетова знает свое дело назубок. За годы работы приобретен опыт по осмотру путей, мостов, тоннелей и путепроводов для обеспечения безопасности движения.

## ЧП УДАЛОСЬ ИЗБЕЖАТЬ



Наметанным взглядом Алия оценивает ситуацию и замечает существенные детали, к примеру, выявляет дефекты – трещины, коррозию, перекосы, фиксирует их, после чего проводит мелкий ремонт и в последующем следит за состоянием инфраструктуры.

Алия Ахмаганбетова родилась на станции Босага Шетского района. После школы окончила техникум по специальности «экономист, бухгалтер и аудитор», а затем пришла работать на железную дорогу.

– В настоящее время я живу на станции Айса. Мой отец до пенсии работал путейцем, два брата трудятся в железнодорожной сфере, муж – мастер по промеру. Вместе с другими железнодорожниками он обеспечивает исправное состояние полотна, измеряя ширину колеи и уровень, выявляет различные отклонения, планирует ремонтные работы и контролирует соблюдение технических норм. Мно-

гим этим железнодорожным азам он научил меня, и я ему за это благодарна, – делится Алия. – Хотелось бы рассказать об одном случае из своей практики. Как обычно, я заступила на смену пораньше, успела обсудить с коллегами текущие дела, потом заинтересовалась, кто со мной сегодня пойдет на обход. Начальник назвал инициалы напарника. В тот день у меня сработала интуиция, которая, как оказалось, не подвела, и вот на 897-м километре на 8-м пикете я увидела излом рельса. Обнаружив неисправность, сразу же позвонила мастеру и сообщила об этом, заодно заинтересовалась, будет ли проходить поезд по нечетному пути. Он ответил утвердительно – по графику должен был пройти пассажирский состав. У меня перехватило дыхание. Я представила, что могло бы случиться. Таким образом, ЧП удалось избежать.

В быту Алия с мужем воспитывают четверых детей – Амана, Айгерим, Айару и Айбола. Возможно кто-то из них продолжит семейную династию.

– Как только выпадает в огороде, это своего рода для меня хобби, – продолжает разговор женщина.

По словам коллег, им удивительно, как Алие удается быть отличным специалистом в работе, заботливой мамой, замечательной женой и хозяйкой. При этом она всегда остается добрым, отзывчивым и доброжелательным человеком, готовым всегда прийти на помощь.

Лана ВЕРШИНИНА, Караганда  
Фото автора

## ВЕСНА ЕЕ ПРОФЕССИИ

За бесперебойной работой вагонного парка стоят люди, для которых ответственность – не просто слово. Одна из них – ведущий инженер-технолог Акмолинского филиала Айгуль Азибаева, которая уже более трех десятилетий трудится в железнодорожной сфере.

Ее профессиональный путь начался еще в конце 80-х годов. Делая первые шаги во взрослой жизни, она выбрала дорогу, которая со временем стала делом всей жизни. Учеба в Омском институте инженеров железнодорожного транспорта дала прочную инженерную основу, а образование в Казахском университете путей сообщения расширило профессиональный кругозор, дополнив технические знания экономическим мышлением.

Настоящей школой мастерства стала практика. Бригадир, контрольный мастер, мастер вагоно-колесных мастерских, инженер-технолог, экономист – за каждой должностью стояла ответственность за безопасность движения, исправность вагонного парка и качество выполняемых работ.

Сегодня, занимая должность ведущего инженера-технолога отдела вагонного парка станции Курорт-Боровое Акмолинского филиала АО «ҚазТеміртранс», Айгуль Серикаевна обеспечивает технологическое сопровождение производственных процессов, анализирует показатели работы и контролирует соблюдение нормативов. Ее отличают системность, требовательность к качеству и внимательность к деталям.

– Железная дорога учит главному – ответственности. Здесь нет мелочей. От каждого решения зависит безопасность и результат всей команды, – говорит Айгуль Азибаева.

Коллеги ценят ее принципиальность и спокойную уверенность. За годы



работы она заслужила авторитет в коллективе и уважение молодых специалистов, которым передает свой опыт.

За добросовестный многолетний труд Айгуль Серикаевна награждена знаком «Теміржол саласында 20 жыл мінсіз қызметі үшін». Однако самой важной наградой считает доверие коллег.

– Самое ценное – когда тебе доверяют и знают: если поручено дело, оно будет выполнено качественно, – отмечает она.

За профессиональными достижениями стоит и крепкий семейный тыл. В этом – особая сила женщины: умение сочетать ответственность на работе и заботу о близких.

В канун 8 Марта хочется подчеркнуть: именно такие женщины делают железную дорогу надежной и устойчивой. Их труд – основа стабильной работы магистрали, а их преданность профессии вызывает искреннее уважение.

Руслан РАХМЕТОВ

## НЕ ЖЕНСКАЯ РАБОТА

В стрелковой команде станции Капчагай Алматинского филиала ТОО «ВЖД» 23 человека, и среди них три женщины: Баян Берлибекова, Динара Муралимова и Ляйля Сингауллиева. Три хрупкие на первый взгляд представительницы прекрасного пола наравне с мужчинами несут караульную службу, заступают в наряды и выполняют все поставленные цели.

Надо отметить, что работа в стрелковой команде, как они сами говорят, только закаляет характер, всегда заставляет быть в тонусе и быстро принимать решения. Профессия наложила свой индивидуальный отпечаток на каждую из них.

Расудительная и методичная Баян Куандыковна вполне дополняет активных и целеустремленных – Динару и Ляйлю. Конечно, принято считать, что работа охранника – профессия чисто мужская. Но наши женщины разрушают стереотипы, каждый день доказывая свою состоятельность и умение работать в команде. В их глазах можно прочитать спокойствие, уверенность и четкое понимание своего дела.

Их задача – охрана Капчагайского железнодорожного моста через реку Или. Это стратегический объект, от бесперебойной работы которого зависит

безопасность движения и стабильность целого региона. Нужны и важны такие качества, как выдержка и бдительность, которые, бесспорно, присущи нашим героиням.

Каждая из них пришла в профессию осознанно. К примеру, Баян Берлибекова работает в должности охранника более 18 лет. За ее плечами – обучение, тренировки, постоянная работа над собой. Динара и Ляйля трудятся меньше, но видя деловые качества своего наставника – Баян, умение держать ситуацию под контролем, они справляются – четко следуют инструкциям и наравне с мужчинами выполняют поставленные задачи. Каждые четыре часа идет смена караула, и неважно – дождь или ветер, изнуряющая жара или снегопад, охранник моста должен быть строго на своем месте и выполнять свои обязанности.



Наши героини доказывают каждую смену – мост под надежной защитой.

Пост расположен на возвышенности, что обеспечивает хороший обзор и позволяет держать стратегический объект под постоянным визуальным контролем. С этой точки просматривается вся прилегающая территория, что особенно важно для предотвращения нештатных ситуаций. Ранее были случаи, когда люди старались проникнуть на

данный объект, сделать селфи на фоне моста, что категорически запрещено, но каждый раз малейшие попытки проникнуть на территорию пресекались. Мост Капчагай – табу для посторонних лиц.

И движение поездов также находится под строгим контролем. По радию женщины передают информацию о каждом составе: какой поезд прошел, сколько в нем вагонов, в каком направлении он следует. Эти данные фиксируются и оперативно доводятся до ответственных служб. Все действия отточены до механизма.

– Работа как работа, – с улыбкой говорит Баян Берлибекова. – Кто-то ведь должен делать это.

В ее голосе звучат нотки гордости за свое дело и стремление подчеркнуть значимость своей службы.

Но именно эта «обычная работа» требует от женщин постоянной концентрации и готовности немедленно реагировать на любые вызовы. Служба на стратегическом объекте исключает право на ошибку. И в нужный момент наши героини проявляют ту самую внутреннюю силу, которая делает их надежными защитниками объекта, но при этом им удается сохранять баланс между профессиональным долгом и заботой о семье.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматинская область

№17-18 (3164-3165) 06/03/2026

**Тоғыз жолдың торабында орналасқан Арыс станциясындағы вокзалдың анықтама кезекшісі әрі дикторы Ұлбала Оразбекова – он саусағынан өнері тамған шебер. Өзі бұл жұмыстан тыс кезде айналысатын сүйікті хоббиім дейді.**

## ІСМЕРЛІК – ОНЫҢ ХОББИ

1972 жылы бұрынғы Оңтүстік Қазақстан облысы Мақтаарал ауданында 11 балалы шаңырақта дүниеге келген Ұлбала Мүсілімқызының алғашқы мамандығы – тігінші. Қолы шебер анасынан дарыған бұл өнерге ол бала кезден бейім болды. Мектеп бітірген соң тігіншілік курсы оқып, фабрикада жұмыс істеді. Сөйтіп жүргенде елде нарықтық өтпелі кезең басталып, фабрика жабылып, тұрмысқа шыққан кезінде жұмыссыз қалды. Таразда педагогикалық жоғары білім алып, 5 жыл мектепте сабақ берді. Алайда балалары кішкентай, мектептің жүктемесі ауыр болып, Арыстағы теміржол колледжінде оқып мамандық алып, вокзалға жұмысқа кіреді. Оған бұл жұмыс ауысымдық болғандықтан ыңғайлы еді әрі еңбек етіп, әрі отбасына қарауға қолайлы болды. Міне, содан бергі 16 жылда анықтама кезекшісі, диктор болып еңбек етіп келеді.

– Дикторға әдемі, ырғақты дауыс керек деп мені таңдады. Вокзал дикторы өзі жадынан ештеңе айтпайды, басшылық, яғни Магистральдық желі бөлімшесі бекіткен мәтінді оқимыз. Ол тек пойыздардың келуі мен кетуін хабарлаудан ғана емес, кейде мерекелерде халықты құттықтау, қауіпсіздік ережелерін айтудан да тұрады. Оның әрбір сөзі, үтір, нүктесіне дейін бекітіліп келеді. Ал анықтама кезекшісі адамдармен сыпайы сөйлесіп, сұрағына

толымды жауап қатуы, оларға бәрін түсіндіріп, залдағы жолаушыларға барлық ақпаратты беруі қажет. Өзіме бұл жұмысым қатты ұнайды, күн сайын адамдармен сөйлесіп, олардың қажетін өтеп, ризашылығын алғанға не жетсін, – дейді теміржолшы келіншек.

Осындай қауырт жұмыстан қолы қалт еткенде Ұлбала Мүсілімқызы бала кезден бойына сіңген қолөнерімен айналысып, түрлі құрақ көрпелер, жамылғылар, қыз жасауын тігеді. Көбіне оларды сыйлап жібереді немесе жақын таныстарының сұранысымен тігеді.

– Қолөнермен айналысқаннан демаламын. Бұл бір ғажап өнер ғой. Әдемі түрлі маталарды қиып, оюлап, бір әсем бұйым шығарып, көрген көз қуанатындай дүние жасайсың. Тігу техникасын мен кәсіби тұрғыда оқығандықтан әрбір жасаған көрпе, төсегім бәрінің көңілінен шығады. Олар риза болса, мен де марқайып қаламын, – дейді өнерлі вокзал дикторы.

Егер сіз Арыс вокзалына жолыңыз түсіп, пойыздың келген-кеткенін хабарлап отырған әсем дауысты дикторды естісеңіз, ол біздің кейіпкеріміз Ұлбала деп біліңіз.

Ұлан ОРАЗ, Шымкент  
Суретті түсірген автор



## СӘН-САЛТАНАТПЕН ШЫҒАРЫП САЛДЫ

**Әйелдер мерекесі қарсаңында «Жолаушылар тасымалы» АҚ ұжымы Сату және клиенттермен жұмыс департаментінің жоғарғы дәрежелі менеджері Орынтай Рахимованы зейнет демалысына шығарып салды.**



Орынтай Сәбиденқызы – теміржолшы Қашановтар әулетінің үшінші ұрпағы. Атасы заманында теміржолшы әулетінің негізін қаласа, әкесі Сәбиден Қалубиденұлы Ұлы Отан соғысына қатысып, кейін Көлік милициясында отыз жылдан астам уақыт еңбек етіп, «Құрметті теміржолшы» атанған. Ал біздің кейіпкеріміз Орынтай – саналы ғұмырының қырық жылын темір жолға, оның ішінде жолаушылар тасымалына арнаған жан. Еңбек жолын 1986 жылы Тың теміржолында бастаған ол Целиноград станциясында билет кассирі, кейін «Солтүстік» филиалының теміржол вокзалдары билет кассирлерінің қаржылық қызметін тексеретін техник, тағысын тағы түрлі қызмет сатысынан өтіп, «Жолаушылар тасымалы» АҚ Сату және клиенттермен жұмыс

департаментінің 16-шы дәрежелі менеджері лауазымына дейін көтерілді.

Орынтай Сәбиденқызының жолаушылар тасымалын дамытуға қосқан еңбегі ұшан-теңіз. Ол 2014 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да электронды билет технологиясын енгізу жобасына қатысты, қазіргі уақытқа дейін бұл жоба электронды билеттерді сатуға басқаруға және жолсеріктің мобильді терминалы арқылы пойызға отырғызуды бақылауға арналып отыр.

Клиентке бағдарлануды дамыту және жолаушыларға ұсынылатын сервисі арттыру шеңберінде 2021 жылы «Әйелдер вагондары» жобасын енгізді және ұлттық тасымалдаушы бұл арнайы вагондарға билеттерді сатылымға шығарды. Осылайша, 2021 жылғы 10 қазаннан бастап әйел адамдарға

арналған жол жүру құжаттарын ресімдеу бойынша жаңа қызмет іске қосылды.

Орынтай Рахимованың жолаушыларға көрсетілетін сервисі жақсарту, саланы дамытуға ерен еңбектері «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығы тарапынан әділ бағаланып, «Адал еңбегі үшін» медалмен, «Үздік маман» белгісімен, ал 2023 жылы Президенттің жарлығымен «Ерен еңбегі үшін» медалімен марапатталды.

Әріптестері Орынтай Сәбиденқызының атына жылы лебіздерін жаздырып, бағалы сыйлықтар мен десте-десте гүл шоқтарын тарту етіп, лайықты зейнет демалысына зор салтанатпен шығарып салды.

Сұлугүл БАКЕСОВА  
Суретті түсірген  
Александр ЖАБЧУК

## ИГРА, ОБЪЕДИНЯЮЩАЯ ПОКОЛЕНИЯ

**В преддверии Международного женского дня в Астане прошли соревнования по бес асық среди представительниц прекрасного пола – председателей профсоюзных организаций железнодорожного узла «Астана» ОО «Казпрофжел».**



Национальные виды спорта пользуются среди железнодорожников большой популярностью.

– В каждой национальной игре можно увидеть своеобразный этнокультурный опыт, который может быть интересен как детям, так и взрослым. Они уходят корнями в глубокую древность, однако сохранились до наших дней, – отметил во время торжественной церемонии открытия председатель филиала профсоюза «Астана» Серик Сарсекеев.

Он напомнил, что с 2025 года национальные виды спорта в Казахстане включены в перечень приоритетных, наряду с олимпийскими и паралимпийскими. Сегодня в нашей стране активно развиваются 11 национальных видов.

Для проведения праздничных состязаний среди представительниц прекрасного пола организаторы выбрали бес асық – очень интересную и захватывающую игру на ловкость, точность и координацию движений.

Соревнования прошли в Музее истории железнодорожного транспорта РК, расположенном в административном здании АО «НК «ҚТЖ». За звание лучших боролись 14 представительниц профсоюзных организаций железнодорожного узла «Астана».

В результате сосредоточенной и упорной борьбы самой ловкой и удачливой оказалась Жаннат Жаримбетова (Вокзальное хозяйство), второе место заняла Динара Оразбаева (ЦСС), замкнула тройку лидеров Шолпанай Тажанова (ЦЖС).

Всем участницам вручили цветы и памятные подарки, победительнице и призеров также отметили сертификатами.

– Хочу поблагодарить филиал профсоюза «Астана» за высокий уровень организации соревнований и праздничное настроение. Очень рада победе в бес асық. У каждого народа есть свои национальные игры, а казахские национальные игры – это неотъемлемая часть нашей культуры, потому что со времечком в себе отголоски кочевой и духовной деятельности, – поделилась впечатлениями Жаннат Жаримбетова.

Подводя итоги мероприятия, Серик Сарсекеев поздравил участниц с наступающим 8 Марта, призвав и в дальнейшем вести здоровый образ жизни, активно заниматься физической культурой.

В завершение представители профсоюзных организаций железнодорожного узла «Астана» провели флешмоб в поддержку Международного женского дня.

Любовь РОВБА  
Фото Александра ЖАБЧУКА

## ПОД СТУК КОЛЕС

**На железной дороге работают люди, готовые прийти на помощь в любой, даже самой неожиданной ситуации. Такой случай произошел в поезде сообщением Шымкент – Астана филиала «Экспресс» АО «Пассажирские перевозки». Это случилось поздним октябрьским вечером.**

Во время рейса у одной из пассажирок внезапно начались роды. Они с супругом сели на станции Тараз, а после Шу у женщины начались схватки. Проводница вагона Анар Адамбаева быстро сориентировалась и стала принимать меры по оказанию необходимой помощи. В первую очередь она сообщила о нештатной ситуации начальнику поезда Гулшат Карауловой.

К сожалению, в составе поез-

да из пассажиров не оказалась медицинских работников. Анар всерьез поддерживала женщину, старалась ее успокоить и помогла малышу благополучно появиться на свет. Роды были стремительными. Анар проявила выдержку. Благодаря ее смелости, человеческому участию и уверенным действиям все прошло благополучно. Родилась здоровая девочка.

На станции Сары-Шаган маму с



ребенком ждала скорая помощь. По словам специалистов, состояние матери и новорожденной было удовлетворительным. По словам Анар, ей прихо-

дилоось бывать на партнерских родах своих сестреноч, поэтому она не растерялась.

Подобные истории становятся примером настоящего профессионализма и отзывчивости. Стоит сказать, что проводники проходят подготовку по оказанию первой медицинской помощи, поэтому в экстренных ситуациях, когда у пассажиров плохое самочувствие или даже роды, они стараются по мере возможности помочь до приезда медиков.

Стоит отметить, что в работе проводников нередко происходят разные истории. Но в копилку историй Анар Адамбаевой добавилась еще одна – появление малышка на свет прямо под стук колес.

Елена КОЛДАСБАЕВА,  
Алматы  
Фото автора

## РЕКОРДТАРДЫ БАҒЫНДЫРҒАН...

**Темір жолды романтика, қолөнерін – ұлттық ұстаным деп қарайтын Жетібай станциясының жүк қабылдап-тапсырушысы Күнсұлу ханымның жетістігі бүкіл әлем назарын аударып жүргенін біреу білсе, біреу біле бермейді.**

Бір қызығы 8 наурыз – Күнсұлудың туған күні. Жиырма жылға жуық Маңғыстаудағы Жетібай станциясында еңбек ететін келіншек бұл күні қос мерекесін қатар атап өтеді.

Бес жасынан бастап үйренген қолөнері Күнсұлуды көкке көтерді. Қазір жұрт өнеріне тамсанып таңдай қағатын шебер. «Асыл мұра» оқу орталығы арқылы еліміздің түкпір-түкпірінен қолөнершілерге көнеден жеткен құрақ құрау, оюды ою, басқа да бұйымдарды дайындаудан онлайн, офлайн түрде сабақ береді.

Қолөнермен айналысатын «URSHIK» республикалық қоғамдық бірлестігінің Маңғыстаудағы филиалының директоры. Соңғы үш жылдан бері өнерін көпшілік алдына паш етіп, Қазақстан мен әлемдік деңгейде рекорд орнатып жүр. 2023 жылы Астана қаласында бір уақытта 200 көрпе құрап, КИНЭС – Қазақстандық рекордтар кітабына енген құрақшылардың бірі осы Күнсұлу ханым. Оның қатысуымен 2024 жылы V дүниежүзілік көшпенділер ойындары аясында көлемі 11 200 шаршы метрлік көрпе құралып, еліміздің қолөнершілері әлемдік рекордтар кітабына енді. Кейіпкеріміз



оған маңғыстаулық шеберлерді бастап барған еді. Өткен жылы Күнсұлу апамыз бен оның шәкірттері және өзге де қолөнершілерден құралған 660 ісмер бір мезетте сонша санды көрпе құрап, «Медеу» мұз айдынының төрінде құрақ тігуден тағы рекорд жасады. Енді Күнсұлу Медетбаева өз командасымен бірге осы жылы Семейде қазақтың қолөнерінен жаңа рекорд қоюға дайындалуда.

– Ағаш үйіміз бен көкпарымызды, қазымыз бен басқа да ұлттық тағамдарымызды басқалар патенттеп алып жатқаны жанға батады.

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выйдет 13 марта 2026 года.



ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІР  
ЖОЛЫ



КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор  
Дина Муздубаева  
Бас редактордың орынбасары  
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.  
тел: 8 (7172) 60-44-87,  
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000  
Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы  
Ерболат Тілеубергенов,  
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:  
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол  
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»  
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»  
газетінде жарияланған  
материалдарды  
көшіріп немесе өңдеп басу үшін  
редакцияның жазбаша рұқсаты  
альынғы, газетке сілтеме жасалуы  
міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен  
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80  
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45  
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20  
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76  
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және  
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық  
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың  
30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.