

ҚИЫНДЫҒЫ МЕН ҚЫЗЫҒЫ ҚАТАР ЖҮРЕТІН ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДА ЕҢБЕК ЕТУ – ӘРКІМНІҢ МАҢДАЙЫНА ЖАЗЫЛМАҒАН ЖӘНЕ ЕКІНІҢ БІРІНІҢ ҚОЛЫНАН КЕЛЕ БЕРМЕЙДІ. ТЕМІРЖОЛШЫ ДЕГЕН АБЫРОЙЛЫ АТҚА ТАБАН АҚЫ, МАҢДАЙ ТЕРМЕН ТАЛАЙ СЫНАҚТАРДЫ ЕҢСЕРІП, ӨЗ КӘСІБІНЕ ШЫН БЕРІЛГЕН ЖАНДАР ҒАНА ИЕ БОЛМАҚ.

Нәжімеден ҒҰБАШЕВ,
«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС
Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры



№29 (3068)
18/04/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

НОВЫЕ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Роботов, обеспечивающих автоматизированный сбор и обработку информации из различных источников в рамках ETL-процессов, разработали специалисты Центра трансформации бизнеса АО «НК «КТЖ».

Любовь РОВБА,
Астана

Новые инструменты позволяют значительно сократить время на подготовку аналитики, а также минимизировать влияние человеческого фактора.

Для взаимодействия с внешней аудиторией был создан Telegram-бот, интегрированный с Telegram-каналом центра трансформации бизнеса. Это решение стало удобным каналом оперативной коммуникации и распространения информации. В дополнение к этому внедрена система автоматических уведомлений, предназначенная для моментального оповещения ответственных

сотрудников в случае сбоев в работе цифровых процессов, что обеспечивает быстрое реагирование и предотвращает потери данных.

Цель всех этих инициатив – ускорение процессов обработки и анализа информации, а также сокращение временных и операционных затрат, повышение прозрачности и управляемости системы в целом.

Кроме того, Центр трансформации бизнеса совместно с Дирекцией автоматизации и цифровизации реализует пилотный проект, направленный на внедрение беспилотных технологий в инфраструктурное обслуживание. Речь идет об использовании дронов и промышленных робо-

тов для осмотра объектов железнодорожной инфраструктуры. Такой подход позволяет оперативно отслеживать состояние путей, мостов и других объектов, сократить потребность в постоянном физическом присутствии персонала на месте, а также обеспечить доступ к труднодоступным или потенциально опасным зонам.

Ожидается, что результаты такого обследования позволят более точно оценить потенциал данных технологий в таких направлениях, как инспекция и мониторинг инфраструктуры, контроль производственных процессов, создание трехмерных карт и раннее выявление дефектов. Подобные проекты играют



важную роль в стратегическом курсе компании на цифровую трансформацию, способствуют повышению

безопасности, устойчивости и эффективности железнодорожной отрасли.
Фото Александра ЖАБЧУКА

СУ БАСУ ҚАУПІ ЖОҚ



Теміржол бойын су басу қаупі жоқ. Алдын ала тасқын қаупі төнген жағдайда жолдың және жасанды құрылыстардың тұрақты жұмысын қамтамасыз етуге бағытталған бірқатар шаралар қабылданған.

Бұл туралы Премьер-министр Олжас Бектеновтің төрағалығымен өткен су тасқыны жағдайына арналған Үкімет отырысында көлік министрі Марат Қарабаев мәлімдеді. Министрдің айтуынша, ТЖМ аумақтық органдарымен бірлесіп теміржол төсемінің жоғары орналасқан 83 су қоймасы мен бөгеттің жағдайы тексерілген. Мұзды ұсақтау мен қар көшкінін түсіру бойынша 6 теміржол учаскесінде бұрғылау-жару жұмыстары жүргізілген.

– Қазіргі уақытта еріген суларды жасанды құрылыстар арқылы өткізу штаттық режимде жүзеге асырылуда. Су тасқыны қаупі бар 673 учаскеде тәулік бойы кезекшілік ұйымдастырылған, – деді ол.

Еріген қар суының жиналуы Ақмола және Қостанай облыстарында байқалады.

– Теміржолдарды су басу қаупі мен пойыздардың қозғалысында қиындықтар жоқ. Қауіп туындаған жағдайда пойыздардың қозғалысын қысқа мерзімге тоқтата тұру жөнінде шаралар қабылданды, Арқалық станциясының су тасқынына қарсы пойызды іске қосылды. Су тасқыны кезеңінен өту мәселесі бақылауда, барлық қажетті шаралар қабылдануда, – деп мәлімдеді Марат Қарабаев.

Нұрай СӘРСЕНАЛИ



Олжас САГИМБЕКОВ,
директор департамента
маркетинга и внешних связей
АО «KTZ Express»:



РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНОЙ ЧАСТЬЮ СТРАТЕГИИ КАЗАХСТАНА ПО УСИЛЕНИЮ СВОЕЙ ПОЗИЦИИ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ. МЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ТЕСНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С НАШИМИ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПАРТНЕРАМИ ПОЗВОЛИТ ЗНАЧИТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ, А ТАКЖЕ СНИЗИТЬ ВРЕМЯ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ



САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚТЖ-НЫҢ БІРІНШІ
ТОҚСАНДАҒЫ ЖҮК
ТАСЫМАЛЫ КӨЛЕМІ

64,2 млн

ТОННАҒА ЖЕТТІ.

ҚАЗАҚСТАНДА
ЖОЛАУШЫЛАР
ПОЙЫЗДАРЫ

130

БАҒЫТ БОЙЫНША
ҚАТЫНАЙДЫ.

ЕЛІМІЗДЕ

125

ВОКЗАЛДЫҢ ЖӨНДЕУ
ЖҰМЫСЫ БІР МЕЗГІЛДЕ
БАСТАЛЫП, АЯҚТАЛАДЫ.

Форум

БАЛАМАЛЫ МАРШРУТТЫ БЕЛСЕНДІ ДАМЫТУДА

Стамбул қаласында «Тұрақты жаһандық құн тізбегіндегі байланысты қалай тиімді етуге болады?» тақырыбында Экономикалық ынтымақтастық және даму ұйымының дамушы нарықтар жөніндегі форумы өтті.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Іс-шараға G20 елдерінің және басқа да дамушы елдердің экономика министрлері мен орынбасарлары, халықаралық ұйымдар өкілдері, дипломаттар, сарапшылар, сондай-ақ жеке сектор өкілдері қатысты. Қазақстандық делегация құрамында форумға ҚР Сауда және интеграция вице-министрі Жанель Қушукова бастаған мүдделі тарап өкілдері қатысты.

Іс-шара аясында сауда-көлік байланысының тұрақтылығы мен ауқымдылығына, мультимодальды дәліздерді дамытуға, сондай-ақ жаһандық қосылған құн тізбегін интеграциялауға қатысты негізгі мәселелер талқыланды. Цифрландыруға, инфрақұрылымды тұрақты қаржыландыруға, өңірлік ынтымақтастыққа және жаһандық сын-қатерлер жағдайында бизнесті

қолдауға ерекше назар аударылды.

Форум барысында ҚР Сауда және интеграция вице-министрі жаһандық геоэкономикалық өзгерістер жағдайында сауда-көлік байланысын нығайтудың маңыздылығын атап өтіп, елдің негізгі басымдықтарына тоқталды. Қазақстан теңізге шыға алмайтын мемлекет ретінде Транскаспий халықаралық көлік бағдарын, «Солтүстік-Оңтүстік» және Трансауған дәлізін қоса алғанда, баламалы маршруттарды белсенді дамытуда. Осылайша, ТХКБ бойынша тасымалдау көлемі 2024 жылы 63% өсіп, 4,1 млн тоннаны құрады. Контейнерлік тасымалдар 2,6 есе өсті, бұл осы маршрутқа деген жоғары қызығушылықтың дәлелі.

Сонымен қатар баяндамашы сауда байланысы контекстінде «жұмсақ инфрақұрылымға» ерекше назар аудару керектігін атап өтті. Мәселен, 2024 жылы Қазақстан сыртқы экономикалық қызмет саласындағы бизнес

пен мемлекеттің өзара іс-қимылының бірыңғай экожүйесі болып табылатын KEDEN кедендік ресімдеудің бірыңғай жүйесін енгізді.

Ол Қазақстан EO Global Gateway және қытайлық «Белдеу және жол» бастамалары аясында белсенді ынтымақтасатынын атап өтті. Биыл Қазақстан «Қытай-Орталық Азия» екінші саммитін қабылдайды. Бұл ретте біздің еліміз Қазақстан аумағы арқылы өтетін сауда-көлік бағыттары Халықаралық әріптестер үшін барынша тиімді және ыңғайлы болатын жағдайлар жасауға ұмтылады.

Соңында Қазақстан өкілдері инфрақұрылымға инвестициялардан бастап – цифрлық интеграция мен саясатты келісуге дейінгі бірлескен күш-жігердің қажеттілігін атап өтті. Қазақстан әріптестікке ашық және орнықты даму жолында өңірлік және жаһандық байланысты нығайтуды жалғастыруға дайын.

КАПИТАЛЬНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ



РЕМОНТ ПУТИ

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

Стартовавшие в марте масштабные ремонтно-путевые работы на сети АО «НК «КТЖ» идут согласно плану, сообщили в пресс-службе компании. В этом году капитально отремонтируют 512,7 километра пути. В настоящий момент работы идут на нескольких участках. Работники путевого хозяйства проводят демонтаж старой рельсошпальной решетки и укладку новой.

Более 244 километров железнодорожного полотна капитально отремонтируют силами



подрядной организации ТОО «Теміржол жөндеу». В ремонте будет задействовано более

1 500 производственных работников, порядка 100 единиц автотранспорта и 60 машин

тяжелого типа, а также около 600 единиц остального подвижного состава.

Всего в этом году планируется обновить 1 480 километров магистралей.

В графике железнодорожников – проведение капитального, усиленного среднего и среднего ремонтов пути, замена стрелочных переводов, сплошная смена рельсовых опор и колеи, а также другие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности и надежности перевозок. Работы ведут с использованием специальной техники: Duomatic, Unimat MF, выправочно-подбивочно-рихтовочные машины, рельсошлифовальные поезда.

До 2029 года АО «НК «КТЖ» модернизирует 11 тысяч километров железных дорог. Из запланированного объема уже отремонтировано более 2 800 километров железной дороги, в 2023 году – 1 443 километра, в 2024-м – 1 430 километров.

К ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ



В Астане состоялась рабочая встреча руководства АО «KTZ Express» с делегацией Всемирного банка. Основной темой диалога стало формирование обновленной методологии расчета Индекса логистической эффективности (LPI), который является глобальным ориентиром для оценки конкурентоспособности логистических систем стран.



В рамках встречи представители KTZ Express представили информацию о текущих и перспективных проектах компании. Особый акцент был сделан на развитии инфраструктуры, инвестиционных инициативах, расширении международного сотрудничества, а также внедрении цифровых решений, направленных на оптимизацию логистических процессов.

В ходе открытого и конструктивного обсуждения стороны обменялись мнениями по вопросам повышения прозрачности логистических процедур, улучшения качества сервиса и сокращения издержек при международных перевозках. Также рассматривались индикаторы эффективности, которые могут стать частью новой модели расчета LPI.

Представители Всемирного банка поблагодарили KTZ Express за предоставленные данные, высокий уровень организации встречи и готовность к открытому диалогу. Было подчеркнуто, что Казахстан занимает стратегически важное положение в евразийской транспортной системе и укрепление позиций страны в мировом логистическом рейтинге отвечает интересам всех участников глобального рынка.

Стороны выразили обоюдную заинтересованность в дальнейшем взаимодействии и подтвердили готовность к совместной работе по повышению логистической устойчивости и конкурентоспособности Казахстана.

*Асель ШАЙХЫНОВА
Фото автора*

БЕС ВОКЗАЛ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТЕДІ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



ЖОБА

Жамбыл темір жолына қарасты вокзалдардың бесеуі биыл күрделі жөндеуден өтеді. Олар – Тараз, Шу, Түрксіб, Боранды және Отар вокзалдары.



Жақында Жамбыл облысы әкімдігі Көлік министрлігімен бірлесіп, өңірдегі күрделі жөндеуден өтетін теміржол вокзалдарының тізімін бекітті. Оған енген жоғарыдағы вокзалдар толықтай жаңартылып, ғимараттары жаңғыртылады.

– Жобаны қаржыландыру республикалық бюджет есебінен жүзеге асырылады. Бұл өңірдегі көлік инфрақұрылымын жақсартуға және теміржол нысандарында жайлы жағдай жасауға бағытталған. Соның нәтижесінде жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын арттыруға мүмкіндік туады. Күрделі жөндеу жұмыстары шеңберінде вокзал аумақтары да абаттандырылады, – дейді облыс әкімінің орынбасары Қанатбек Мәдібек.

Негізі 2025 жылы Шу вокзалын күрделі жөндеуден өткізу жоспарланған болатын. Енді бекітілген тізімге сәйкес тағы төрт вокзалға жаңғырту жұмыстары жүргізіледі. Бұл – Мемлекет басшысының тапсырмасына орай Көлік министрлігі қолға алып отырған ауқымды жобалар қатарындағы шара.

Жалпы Жамбыл өңіріндегі вокзалдардың 2-еуі 1-клас-ты, 2-еуі 3-клас-ты, қалғаны жалпы қолданыстағылар. Былтыр вокзалдар 661 мың адамға қызмет көрсеткен. Тек Тараз вокзалы арқылы тәулігіне 24-25 жолаушылар пойызы қатынайды. Оның 4-еуі халықаралық бағытта.

Суретті түсірген автор

МАМАНДЫҚ ТАҢДАУ – МАҢЫЗДЫ ІС

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



АШЫҚ ЕСІК КҮНІ

Жуырда С.Мұқашев атындағы Атырау политехникалық колледжінің «Теміржол көлігінде тасымалдауды басқару және ұйымдастыру» бөлімінің 2 және 3 курс студенттері Атырау теміржол мекемелерінде болып, жұмыс барысымен танысты.



Атырау магистральдық желі бөлімшесінің ашық есік күнін ұйымдастыруына орай студенттердің теміржол шаруашылығымен жақын танысуына мүмкіндік жасалды. Атырау электрмен жабдықтау дистанциясына 34 студент, Атырау және Ақжайық сигнализация және белгі беру дистанцияларына 65, Атырау жол дистанциясына 22, Атырау вокзалына 22 студент ба-рып, болашақ теміржолшылар өндіріспен жан-жақты танысты. Аталған мекеме басшылары мен мамандары теміржолшы мамандығы туралы өздері жүріп өткен жолдарынан естелік айтып, мысалдар келтіре отырып әңгіме өрбітті. Олар жас буынға теміржолшы болудың қиындығы мен жауапкершілігі, темірдей тәртіп, қозғалыс қауіпсіздігі мен еңбек қорғау, маман білуге тиіс басты қағидаларды түсіндірді.

Сонымен қатар қазіргі кездегі теміржолшылардың әлеуметтік жағдайы, жалақысы, еңбек процесіндегі арнайы киіммен қамтамасыз ету, жұмысшыға қойылатын талап, оның құқығы мен міндеттері, еңбек және қозғалыс қауіпсіздігін сақтау бойынша жауапкершілігі, жас маманның мансаптық өсу жолдары, т.б. жайттар әңгіме болды. Студенттер өздерін қызықтырған сауалдарын қойып, оған кәсіби жауап алды.

Студенттерді бастап келген колледж ұстаздары Нағима Сатимова мен Әйгерім Қазмағамбетова шәкірттеріне үлкен өндірістің есігін ашып, жан-жақты білім беріп, экскурсия ұйымдастырған теміржол кәсіпорындарының басшыларына, теміржолшыларға шын жүректен алғыс айтты.

Бүгінде колледждің аталған бөлімінде 1-4 курста 87 студент білім алып жатса, 4 курс шәкірттері қазіргі уақытта теміржол мекемелерінде өндірістік тәжіри-беден өтіп жүр.

Суретті түсірген автор

КЕРІ БАЙЛАНЫС ҚЫЗМЕТ САПАСЫН АРТТЫРАДЫ

Әлеуметтік маңызды жүктерді үздіксіз тасымалдау қызметін ұйымдастырып отырған «Қазтеміртранс» АҚ тұтынушылармен Ақтөбеде кездесті. Үш жақты кездесуде тараптар бір-бірімен ашық әңгімелесіп, сауалдарын жолдап, түйткілді мәселелер шешімін табуға тырысты.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе жүк тасымалы ғимаратында өткен кездесуге «Қазтеміртранс» АҚ өкілдерінен бөлек жүк жөнелтушілер мен жүк қабылдаушылар шақырылды. Сонымен қатар мүдделі мемлекеттік орган қызметкерлері де арнайы шақырылған.

Негізгі мақсат – қызмет көрсету сапасын арттырып, өзара тиімді қарым-қатынасты нығайту. Кездесуде компания өкілдері қызмет сапасын жақсарту мақсатында бүгінде жасалып жатқан бірқатар жұмыстарды түсіндірді. Клиенттер тарапынан қойылған түрлі сұрақтарды тыңдап, жауап берді.

«Жүк жөнелтушілердің өтінімін қамтамасыз ету үшін локомотивтер жеткілікті. Бірқатар стратегиялық жобалар іске асты. Бүгінде вагон паркі айтарлықтай жаңарды. 3 мың жүк вагоны сатып алынды, тағы 3 мың вагон жөндеуден өтті. Барлық вагон паркі келісілген тасымалдау жоспарларын орындау үшін жеткілікті деп айта аламыз. Бүгін жүк жөнелтушілер мен жүк қабылдаушылардың сұрақтары тыңдалды. Кедергілерді жою, қиындықтарды болдырмау бағытында жұмыс жүріп жатыр, бірнеше жұмыс жоспарда бар», – деді «Қазтеміртранс» АҚ – Тасымалдауды қамтамасыз ету департаментінің директоры Асқар Жолдыбаев.

Бүгінгі таңда әлеуметтік-стратегиялық жүк тасымалының маңызды екеніне тоқталған «Қазтеміртранс» АҚ өкілдері үздіксіз тасымалдауды қамтамасыз ету және желінің өткізу, сондай-ақ тасымалдау қабілетін арттыру үшін бірқатар стратегиялық жобалар іске асырылуда екенін жеткізді. Компания жауапты министрлікпен бірлесіп, халықты көмірмен қамтамасыз ету жұмыстарын жүз пайызға орындап отыр.

Әрине, жүк жөнелтушілер мен қабылдаушылар тариф бағасының өскенін сөз етпей қалған жоқ. ҚТТ өкілдері қызмет көрсетудегі баға ұзақ жылдар бойы тұрақты болып, бір тиынға да өспегенін жеткізді. Компания ондаған жылдар бойы тарифті төмен бағада ұстаған. Соңғы кездері нарықтағы жанармай, қызмет көрсету бағаларының өзгеруі тасымал қызметін де айналып өтпеді, яғни мұндай жағдайда тарифтің өсуі заңды құбылыс екені түсіндірілді.

Батыс аймағында «Қазтеміртранс» АҚ қызметін пайдаланып отырған жүзден аса тұтынушы бар. Компанияның бас менедж-жері Алтай Қамбар олардың сұрақтарына жауап беріп, мәселелерін шешу жолдарын ұсынды. Бас менеджер маусымдық кезде туындайтын вагон жетіспеу мәселесі қазіргі уақытта толықтай жойылғанын, жылжымалы құрамға кез келген уақытта тапсырыс беруге болатынын жеткізді.



«Қазтеміртранс» АҚ Ақтөбе аймағы бойынша 2024 жылы 12 айда 82 845 вагон тиелген. Оның ішінде «Қазавтожол» бойынша жоспар 46 190 вагон болса, оның орындалғаны – 25 427 вагон. Ал 2025 жылдың үш айында 14 231 вагон тиелді. Соның ішінде «Қазавтожол» жоспары 5393 вагон болса, оның 1326 вагоны орындалды.

Компания өкілдерімен кездесуде жүк жөнелтушілер ГУ 12, ГУ 11, яғни онкүндік, айлық жоспар бойынша кезігетін сұрақтарды көп қойды. Вагон мен тепловоз қызметін біріктіру ұсынылды. Тұтынушылар бұл тариф құнына әсер ететінін айтты.

«Рас, қазір вагоннан қиындық жоқ. Қажетті вагонды уақытылы алып отырмыз. Вагон тұрып қалмау үшін тепловозбен қамтамасыз ету де бір жерден ұйымдастырылса екен. Біз бәрін бір жерден сұрап, бір терезеден тыңдырап едік. Тепловоз іздеу, күту мәселесі қиылар еді», – деді кәсіпкер.

Тараптар қызмет ұсынушылар мен жүк жөнелтушілер және жүк қабылдаушылар үшін де кері байланыстың тиімді екенін, сондықтан қызмет көрсету сапасын арттыратын мұндай келелі кеңестерді жиі жоспарлау керегін мақұлдады.

Суретті түсірген автор

ҚАРТ ТҮБЕКТІҢ ҚАҚПАСЫ ҚАЙТА ТҮЛЕМЕК



РЕКОНСТРУКЦИЯЛАУ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Осыдан шамамен алпыс жыл бұрын бой көтерген ескі вокзал ғимараты үш жүз адамға арналып салынған болса, енді түбек теміржолының вокзалы тәулігіне 3 мыңға жуық жолаушы қабылдап, өткізе алатын қауһарға ие болмақ.

Облыс орталығына келетін жалғыз теміржол вокзалы осы болғандықтан күніне жеті қаладан келіп-кететін пойыздарды өткізетін көне ғимарат келген жолаушыларға лық толып, сыймауға айналған.

Жауапты өкілдердің айтуынша, жаңадан салынатын вокзал ғимараты үш қабаттан тұрады. Онда кең жүк сақтау қоймалары, жайлы ана мен бала бөлмесі, күту залдарында ыстық пен салқынды реттейтін құрылғылар, тегін Wi-Fi желісі, т.т. сервистік қызметтердің барлық түрі көзделген.

Құрылыс және реконструкциялау жұмыста-



ры жылдың соңына дейін жүреді. Жаңғырту жұмыстарына 150-ге жуық адам тартылған.

– Облысымыз күннен-күнге көркейіп жатыр. Туризм саласы да қарқынды да-муда. Кешегі өткен ауқымды шараларда түбекке мыңдаған қонақ келді. Қазірдің өзінде тәулігіне екі мыңнан астам жолаушы келіп-кетеді. Алдағы уақытта тағы артуы мүмкін. Осының бәрін ескере отырып, вокзалды үлкейтуді жоспарладық. Үш қабатты эәулім ғимаратта вокзал шаруашылығына бөлек тамақтанатын орындар, халыққа қолайлы болу үшін кондиционер, траволатор, эскалатор – барлығы болады, – деді бұл туралы облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасының

басшысы Адайбек Қалиев.

Еске сала кетсек, аталған құрылыс жұмыс-тары Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес туризм саласын жандандыру мақсатында инфрақұрылымдық нысандарды дамыту бағытында қолға алынып отыр. Көлік министрлігінің мәліметінше, 125 теміржол вокзалы қайта жаңғыртудан өтеді. Соның қатарында реконструкциясы осы аптада басталып кеткен түбек вокзалы да бар. Бұған дейін Маңғыстау теміржол вокзалы кешенінің жалпы ауданы 763 шаршы метр болса, енді ол бірнеше есе ұлғаяды. Реконструкциялауға байланысты ҚТЖ теңгерімдегі 2 гектарға жуық жер телімі мемлекет меншігіне қайта-рылып, кеңейту жұмыстары басталды. Ал жанындағы уақытша ғимаратқа жайғасқан вокзал әкімшілігі жұмысын бір сәтке де тоқтатпай жалғастыруда.

Айта кетейік, Маңғыстау вокзалымен қоса биыл Бейнеу мен Шетпедегі вокзалдар да жөндеуден өтуі жоспарланған. Олардың да құрылыс жоспар бойынша жыл соңына дейін бітеді.

ЖОҒАРЫ ДАЙЫНДЫҚТАРЫН КӨРСЕТТІ



ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

Қызылорда станциясында жүк вагонындағы имитациялық өртті сөндіру бойынша өрт-тактикалық оқу-жаттығу өткізілді. Облыстық төтенше жағдайлар департаменті мен Қызылорда өрт сөндіру пойызының бірлесуімен өткен жаттығу жоспарға сай ұйымдастырылды.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жаттығу «Жүк вагонындағы имитацияланған өртті сөндіру» тақырыбында өтті. Қызылорда өңіріндегі салалық мекемелердің басшылары жаттығу барысын бақылап, алдағы уақытта не нәрсеге басты назар аудару керектігі жайлы сараптама жасады.

Оқу-жаттығу сценарийі бойынша сағат 09:59-да станция кезекшісі жүк вагонынан шыққан түтінді байқап, дереу құзырлы ор-гандарға хабарлайды. Бұл ақпарат негізінде сағат 10:00-де диспетчерлік нұсқау қызметінің бастығы А.Жанаев бұйрық беріп, Қызылорда өрт сөндіру пойызы жедел дайындық әре-кетіне көшті.

Өрт сөндіру пойызы 800 метр қашық-тықтағы жаттығу орнына жедел жетіп, сағат 10:02-де барлау жұмыстарын бастады. 10:03-те дайындық аяқталып, 10:04-те өртті сөндіру іс-қимылдары жүргізіле бастады. Өрт 10:15-те локализацияланып, 10:22-де

толығымен сөндірілді.

Өрт сөндіру пойызының бастығы Рысбек Шадаевтың айтуынша, оқу-жаттығу жоғары деңгейде ұйымдастырылып, барлық құрылымдардың үйлесімді өзара іс-қимылы қамтамасыз етілді.

– Теміржолдағы төтенше жағдайлар кезінде ең алдымен кәсіби дағды бойынша әрекет етесің. Осындай оқу-жаттығу сол кәсіби дағдыны жетілдіріп, тәжірибелік шеберлікті шыңдайды. Сондықтан жаттығу демей, барынша шынайы жағдайда қарастырамыз, – деді ол.

Өрт сөндіру кезінде қызметкерлердің барлығы өз міндетін талапқа сай, жауапкершілікпен орындай білді. Өрт сөндіруші Сұлтан Нышанбай, бөлім басшысы Ғани Төлегенов, ГДЗС шебері Қайрат Бердімұратов, өрт сөндіруші сарбаз Досым Әбілқасымов-тың кәсіби шеберлігі мен батылдығы үшін басшылық тарапынан алғыс жарияланды.

Сағат 10:33-те оқу-жаттығу толық аяқталып, сағат 11:33-те қорытындысы шығарылды. «Жүк вагонындағы имитацияланған өртті

сөндіру» тақырыбындағы өрт-тактикалық оқу-жаттығу барлық құрылымның жоғары дайындығын көрсетті.

Кез келген уақытта болуы мүмкін өртті сөндіру тактикалық оқу-жаттығуына қызылордалық теміржолшылар, төтенше жағдайлар департаменті, ӘТЖК, Қызылорда локомотив пайдалану депосы мен электрмен жабдықтау мекемелері, жедел жәрдем және басқа құрылымдардан 72 адам мен Өрт сөндіру пойызы, 6 ТЖБ, 4 АС-40, 1 Газель және 1 жедел жәрдем техникасынан жасақталған арнайы 7 бірлік техника қолданылған.

Бұл оқу-жаттығу – теміржол инфрақұрылымындағы қауіпсіздікті қамтамасыз ету, төтенше жағдайларға шұғыл әрекет ету және сала мамандарының кәсіби дағдыларын жетілдіру мақсатында өткізілген маңызды іс-шара. Мұндай дайындықтар нақты қауіп-қатер туындаған жағдайда адам шығынын болдырмауға және материалдық шығынды азайтуға мүмкіндік береді.

Суретті түсірген автор

ВАЖНЫЙ ЭТАП ПОДГОТОВКИ



В Алматинском отделении грузовых перевозок, отделении магистральной сети начался плановый весенний комиссионный осмотр железнодорожной инфраструктуры.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В течение 20 дней специалисты проведут комплексную проверку состояния путевого хозяйства,

устройств сигнализации и связи, электроснабжения, зданий и сооружений, подвижного состава, а также объектов, обеспечивающих безопасность и эффективность железнодорожных перевозок.

Осмотр охватывает состояние железнодорожного полотна, стрелочных переводов, контактной сети. Особое внимание уделяется соблюдению правил техники безопасности, обеспеченности персонала спецодеждой и исправности аварийного запаса.

– Весенний осмотр в регионе – важный этап подготовки к летнему периоду, когда традиционно возрастает объем перевозок. Он позволяет заранее выявить и устранить потенциальные неисправности, обеспечить устойчивую работу всей железнодорожной инфраструктуры и улучшить качество обслуживания клиентов, – отмечает главный инженер Алматинского отделения грузовых

перевозок Сабыр Имангалиев. В состав комиссии входят кадровые и профсоюзные работники, что обеспечивает комплексный и объективный подход к оценке условий труда, соблюдению норм трудового законодательства, а также защите прав и интересов работников.

По результатам весеннего комиссионного осмотра подводятся итоги, определяется уровень готовности объектов к летнему периоду. Будут сформированы отчеты, а также разработан план мероприятий по устранению выявленных замечаний, недостатков и повышению надежности работы магистральной сети. Кроме того, будет озвучена лучшая станция, предприятие и подразделение, показавшие хорошие результаты в обеспечении безопасности, технической оснащенности и организации труда.

Весенняя ревизия начнется со станции Достык, пройдет на всех станциях и разъездах и завершится на участке Отар – Алматы-1 6 мая.

Фото автора

ДЛЯ УДОБСТВА ПАССАЖИРОВ



Светлана МОГАЙ,
Караганда



СЕРВИС

На сегодняшний день на участке Регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки» курсируют поезд 83/84 Караганда – Москва и Караганда – Омск.

Как отметил председатель профсоюзного комитета Алмаз Дардаков, пассажирский состав свою работу начал с 17 декабря 2024 года. Это международный скорый поезд, осуществляющий движение периодичностью два раза в неделю и имеющий две схемы по восемь вагонов.

Отправление из Караганды происходит по вторникам и субботам, а из Москвы – по вторникам и пятницам. Поезд отправляется в 06:25 и прибывает в 22:08. При этом путь от станции Караганда-Пассажирская до Павелецкого вокзала занимает 2 дня 17 часов 43 минуты. Средняя путевая скорость поезда – 51 километр в час. По классификации это скорый поезд, который проезжает 3 378 километров. На этом маршруте насчитывается 43 остановки. Самая продолжительная стоянка поезда на станции Петропавловск – 90 минут. Со слов пассажиров, возобновление маршрута очень удобно, так как у многих карагандинцев имеются родственники, проживающие на территории Российской Федерации.

С железнодорожного вокзала Караганда-Пассажирская курсирует еще один состав 145/146 назначением Караганда – Омск. Стоит отметить, что путь от станции Караганда-Пассажирская до Омска занимает 19 часов 20 минут. При этом средняя путевая скорость поезда – 52 километра в час. Согласно классификации, это скорый поезд, который проезжает 1 014 километров. На этом маршруте предусмотрена 21 остановка. Наиболее продолжительная стоянка поезда происходит на станции Петропавловск – 73 минуты.

Маршрут также удобен жителям шахтерской столицы. В общей сложности в Россию курсируют составы, состоящие из 24 вагонов.

В целом с 2010 года было обновлено порядка 1 150 вагонов. С 2022 по 2029 год в стратегии развития предусмотрена замена старых вагонов в количестве 537 единиц.

НА СТРАЖЕ ПОРЯДКА И СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ



ИТОГИ



Айлин БАУРЖАН,
Астана

В минувшем году сотрудниками ВЖДО было обеспечено безопасное сопровождение свыше 525 тысяч контейнеров, направлявшихся из Китая в Европу, Россию, Азию и другие регионы. В зоне ответственности подразделений остаются и стратегические объекты инфраструктуры: мосты, тоннели, морские порты и диспетчерские центры.

Кроме того, силами охраны было предотвращено более ста хищений грузов и элементов железнодорожной инфраструктуры.

Сегодня на страже порядка и сохранности грузов и стратегических объектов стоят более шести тысяч сотрудников ТОО «ВЖДО», задействованных в 87 стрелковых подразделениях и 28 мобильных группах оперативного реагирования, работающих по всей территории страны.

Основная задача заключается в охране грузов и критически важных объектов железнодорожной инфраструктуры. Ежедневно под контролем сотрудников охраны находится около 45 тысяч вагонов, в том числе с опасными и особо ценными грузами.

Для повышения эффективности деятельности уделяется особое внимание обеспечению непрерывности охраны. В связи с законодательными ограничениями по оказанию услуг сторонним компаниям имеются отдельные участки железнодорожной инфраструктуры, на которых ВЖДО не имеет права обеспечивать охрану. Для



решения этой задачи инициированы законодательные изменения, направленные на устранение этих недостатков и обеспечение контроля за грузом на каждом этапе транспортировки. Вместе с тем прорабатывается вопрос ужесточения законодательства в части усиления ответственности за совершение краж и хищений на железной дороге, а также определения статуса национальной охраны, чтобы сформировать на базе ВЖДО институт по безопасности.

Для повышения комфорта работников обновлен модельный ряд формы: были внесены изменения в законодательство, что позволило создать форму нового поколения с улучшенными характеристиками прочности и комфорта.

В пилотном режиме усилены мобильные группы оперативного реагирования. На базе филиалов в Алматы, Караганде и Семее функционируют межрегиональные мобиль-

ные группы оперативного реагирования. Сотрудники охраны этих подразделений проходят строгий контроль на соответствие высокому уровню физической и тактической подготовки для работы на криминогенных участках.

Параллельно пополнен автопарк мобильных групп: в строй введены автомобили с повышенной проходимостью, что повысило эффективность оперативного реагирования.

В ВЖДО действует новая система мотивации сотрудников: предусмотрены премии, выплаты по выслуге лет, а также медицинское страхование. Также укреплено взаимодействие с другими силовыми структурами: заключен меморандум с департаментом полиции на транспорте, что позволило перейти к круглосуточному мониторингу криминогенных зон и повысить общий уровень безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Несмотря на 100-летнюю историю, ВЖДО шагает в ногу со временем. Например, происходят значительные изменения в технологических процессах. В частности, внедряется система «Корғау», которая позволит оцифровать весь процесс перевозки от этапа зарождения до ее завершения, оптимизировать рутинные задачи, повысить прозрачность охраны и исключить бюрократию.

Сегодня ВЖДО стремится не только к защите, но и к развитию клиентского сервиса. В рамках Единого центра обслуживания ведется работа над внедрением услуг по установке средств защиты на подвижной состав. Все больше грузоотправителей обращаются с запросами на установку навигационных пломб, трекинговых систем и усиление охраны, что позитивно сказывается на уровне защищенности перевозок.

В этом году ВЖДО продолжит реализацию мер по укреплению контроля над грузами и инфраструктурой. В фокусе внимания остаются осмотр и прием вагонов с применением фото- и видеофиксации, повышение уровня технической оснащенности, установка систем наблюдения и освещения на ключевых участках.

Фото автора

ЦЕЛЬ ВСЕГДА ОДНА



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



УЧЕНИЯ

На станции Костанай прошли пожарно-тактические учения на тему «Тушение условного пожара в здании административно-бытового комплекса станции Костанай».



Участие в них приняли подразделения железнодорожных пожарных, государственной противопожарной службы, формирований противопожарных звеньев гражданской защиты.

По легенде учений, в результате нарушений правил эксплуатации электронагревательных приборов произошло возгорание на первом этаже здания.

Прибывшие на место огнеборцы произвели разведку места происшествия и, определив решающее направление введения сил и средств, боевых участков, постановку задачи на ПТУ, приступили к боевому развертыванию и тушению возгорания. Уже спустя 25 минут после начала активных действий условное возгорание было полностью ликвидировано.

Участие в данных тренировочных мероприятиях принимали 43 человека личного состава, три единицы техники, а также пожарный поезд станции Костанай.

– Цель учений – отработка взаимодействия между ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожаров, а также обучение личного состава, – говорит начальник негосударственной противопожарной службы Султан Смамбаев.

Фото автора

ДИАЛОГИ С ПОДРОСТКАМИ



ПРОФИЛАКТИКА



Анна МАРЬИНА,
Уральск

На этот раз лекции в рамках оперативно-профилактического мероприятия «Подросток» по темам «Железная дорога – зона повышенной опасности», «Нет наркотикам», «Подростковая

Совместная профилактическая работа железнодорожников с линейным отделом полиции по станции Уральск с несовершеннолетними все больше принимает регулярный характер.

преступность» и «Кибербезопасность» прослушали 45 учащихся Уральского колледжа информационных технологий. С подростками беседовали инженер по охране труда станции Уральск Гульдана Танат, старший инспектор группы профилактики правонарушений ЛОП майор полиции Владимир Федун, оперупол-

номоченные группы криминальной полиции ЛОП на станции Уральск – майор полиции Дамир Кустамбаев и старший лейтенант полиции Жангали Турекешев.

– С начала года по Уральскому участку пути был совершен один наезд на пешехода со смертельным исходом. Находясь вблизи путей, будьте предельно бдительны сами и внимательны к окружающим, строго соблюдайте элементарные правила техники безопасности, – резюмировала Гульдана Бериковна.

Полицейскими в свою очередь были разъяснены правовые последствия правонарушений, связанных с употреблением, хранением и распространением наркотиков, какую опасность таят в себе синтетические наркотики, насколько легко попасть в сети наркодилеров и как избежать этой беды.

ВОКЗАЛЫ БУДЕТ НЕ УЗНАТЬ



ИНФРАСТРУКТУРА



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В Восточном Казахстане она будет проводиться на станциях Оскемен-1, Кумыстау, Шемонаиха, Риддер, Алтай.

– Преображение вокзалов – это требование времени, – отметил директор Семейского отделения магистральной сети Айдын Шаукееханов на торжественной церемонии открытия работ

в Усть-Каменогорске с участием железнодорожников, подрядчиков и областного акимата. – Вокзал является лицом города, населенного пункта, должен быть комфортным и современным. Поэтому, по поручению правительства, в соответствии с программой развития инфраструктуры АО «НК «ҚТЖ» будет проходить эта реконструкция.

По информации начальника вокзала Оскемен-1 Елены Ларионовой, планиру-

ется, что здесь появятся игровая комната для детей, комфортные условия для маломобильных групп населения, новые санузлы, зимний сад и даже переход на вторую платформу перрона. Подобные преобразования ждут и другие вокзалы в Оскеменском регионе.

Как отметил Почетный железнодорожник ветеран Александр Степура, руководство стальной магистрали региона и ранее занималось внешним видом вокзалов, в



частности Оскемен-1, но уже прошло 10 лет после его последней реконструкции.

– То, что задумано на сей раз, думаю, будет смотреться грандиозно, красиво. Хочется поблагодарить за эту инициативу правительство в лице министра транспорта, руководство АО «НК «ҚТЖ», областной акимат за активное участие в этой работе, ну а железнодорожники, я думаю, никогда не подведут и сдела-

ют свое дело, – уверенно высказался Александр Степура.

По данным Елены Ларионовой, пока будет идти ремонт, техпроцесс работы вокзала Оскемен-1 переносится в здание административно-бытового комплекса (АБК), в рядом стоящее здание. Там будет продажа проездных билетов, оказание справочно-информационных услуг.

Фото автора

К 80-летию Победы

ВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ ВETERANA

Во Дворце культуры железнодорожников станции Караганда-Сортировочная состоялось чествование 100-летнего юбилея ветерана Великой Отечественной войны Григория Степенко.

Юбиляра в торжественной обстановке поздравили аким района Алихана Букейхана Досбол Күлекеев, директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марат Ибраев, председатель Карагандинского филиала ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Ахия Альмусин, председатель первичной организации профсоюза филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Галы Ермекбаев. Юбиляру были вручены памятные подарки и цветы.

Григорий Степенко родился 10 апреля 1925



года в селе Нижние Ровинки Воронежской области. Призван в ряды Красной Армии в 1943 году Лозовским РВК Павлодарской области.

Первое боевое крещение принял в качестве пулеметчика на 2-м Украинском фронте. Участвовал в боях на Курско-Орловской дуге, в освобождении городов Белгорода, Орла,

Харькова, Курска, Кенигсберга, Варшавы. Был контужен. Принимал участие в форсировании реки Днепр. В составе 56-го гвардейского стрелкового полка 19-й гвардейской стрелковой дивизии 39-й армии Забайкальского фронта участвовал в разгроме японцев на Дальнем Востоке.

Награжден орденами Отечественной войны II степени и Славы II степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За освобождение Варшавы», «За взятие Кенигсберга», многими юбилейными медалями. В 1951 году по путевке приехал в город Караганду. Работал на цементном заводе управления «Шахтострой», на железнодорожном транспорте главным контролером грузоперевозок. Вышел на пенсию в 1980 году.

В заключительной части мероприятия состоялся праздничный концерт, организованный работниками ДКЖ, местными артистами и школьниками.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ҚЫРЫҚ ЖЫЛ – ҚАС ҚАҒЫМ СӘТ...

Бір салада қырық жыл еңбек етіп, зейнет жасына жету де адам баласы үшін зор абырой. Ал сүйікті жұмыспен айналысу – үлкен бақыт. Оның жарқын үлгісін бүгінгі кейіпкерімізден көрдік.

Болған Орынбаева сонау бір жылдары 18 жасында Атырау вокзалына жүк кассирі болып жұмысқа орналасқан кезін сағынышпен еске алды. Содан бері 43 жылға жуық уақыт өтіпті. Бүгін міне зейнет жасына жетіп, құрметті демалысқа шығып отыр. «1982 жылы 2 қыркүйекте жұмысқа қабылдандым. Он сегіз жастағы қыз едім. Вокзал басшысы Светлана Губашева мені ұжыммен таныстырып, жүк кассасына отырғызды. Сол кездегі жетекші ұстаздарым жүк кассирі Шара Қанатова, билет кассирі Балсұлу Омарова апаларымыз жұмыстың

қыр-сырымен таныстырып, үйретті. Ол кезде компьютер жоқ, бәрін қолмен жазатынбыз. Осы қырық өте жылдан астам жұмыс өтілімнің ішінде билет кассирі, анықтама беру жөніндегі кезекші, хабарлаушы болып жұмыс істедім. Одан сатылған билеттердің есебін жасайтын қызметке ауыстым. Соңғы жылдары вокзал бастығының кезекші көмекшісі қызметін атқардым. Қырық жыл қалай өте шыққанын білмей де қалдым. Тату-тәтті ұжымда сүйікті жұмысыңды атқарған кезде көңіл-күйің де жоғары болады, уақыт та осылай жылдам өте



шықса керек», – деді кейіпкеріміз.

Ұжымда сыйлы, іскер жан ретінде өз ісінің білікті маманы атанған Болған Амангелдіқызын вокзал ұжымы зор құрметпен зейнет демалысына шығарып салды. Атырау магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Арал-

бай Қосымбаев вокзалға арнайы келіп құттықтап, гүл шоғын табыс етіп, оған зор денсаулық, отбасы бақытын тіледі және «Қазақстан теміржолына – 120 жыл» төсбелгісін кеудесіне тақты.

Қосұным МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

УРОК ДЛЯ БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ

В Центральной музее железнодорожного транспорта РК представлена уникальная экспозиция «Никто не забыт, ничто не забыто», которая вызывает глубокие чувства уважения к памяти. Здесь собраны экспонаты, рассказывающие о военных и трудовых подвигах железнодорожников в годы Великой Отечественной войны.



Среди экспонатов – фотографии, документы, личные вещи тех, кто воевал на фронте и трудился на железной дороге, а также ордена и медали, грамоты железнодорожников, напоминающие о героизме и самоотверженности людей, внёсших свой вклад в Победу. И каждый экспонат, фотоальбом, воспоминания ветеранов – яркое повествование хроники военного периода. Здесь хорошо отражена роль железнодорожников Казахстана, когда в годы войны перед ними стояла задача бесперебойно снабжать армию всем необходимым, быстро продвигать поезда с войсками, военными и оборонными грузами, обеспечивать транспортное предприятия, учреждения, эвакуированные в Казахстан и республики Средней Азии. В годы ВОВ Алма-Ата стала важным эвакуационным центром для множества промышленных предприятий. В условиях угрозы захвата территорий заводы и крупные цеха были эвакуированы с западных фронтов. На территорию Казахстана было эвакуировано 220 заводов и фабрик. Казахстан обеспечивал линию фронта продовольствием и амуницией, оружием и боеприпасами.

В музее есть стенд, посвященный железнодорожникам – участникам ВОВ и трудового фронта Алматинского региона: это Рымбек Турганбаев, Станислав Соколов, Николай Лазаренко, Шамиль Шарипов, Мавлиха Курбангалиева, Николай Середенко, Константин Поломошнов, Герой Советского Союза Иван Косенков, Валентина Клименко, Александр Шокарев, Мария Петрашова, Сергей Мамаев и многие другие. И когда над рейхстагом водрузили Знамя Победы, в Берлин пришли паровозы ОРП-34, общий пробег которых составил около двух миллионов 600 тысяч километров, три миллиона тонн военных грузов, роль казахстанских железнодорожников стала неоценима.

Многие железнодорожники в годы войны проявили исключительное гостеприимство и забирали в свои семьи эвакуированных рабочих, инженеров из Украины, России, Приволжья, предоставляя им кров и поддержку в трудные времена. Не забыта первая женщина-казахка – машинист депо Пишпек Забира Жусупова, которая стала символом мужества, она не только освоила мужскую профессию машиниста, но и, несмотря на трудности, доставляла военные грузы в огневые точки, рискуя жизнью каждый день. Особое место в музее – это письма военных лет, полные боли, надежды, являются не только историческими документами, но и глубокими чувствами, переплетениями судеб людей. Каждое письмо – это история семьи, в котором каждое слово пропитано духом времени, именно письма с фронта становились единственным мостиком общения с близкими и родными. Сквозь каждую строку фронтového письма можно прочувствовать переживания людей в годы суровых лет войны, кто сражался и ждал, кто жил с мыслью о Победе.

В музее есть материалы о Бауыржане Момышулы, который воевал в составе 316-й стрелковой дивизии генерала Ивана Панфилова, героически отбившей атаку противника под Москвой. В числе воинов-панфиловцев были и железнодорожники с Туркестано-Сибирской железной дороги: Герой Советского Союза Иван Шапшаев, Галел Вильданов, Исмухан Таймасов, Мислах Иманбеков, Мусахан Алимжанов – все эти имена вошли в историю дороги.

Центральный музей железнодорожного транспорта стал центром исторической летописи военного времени. Это не только свидетельство прошедших времен, но и урок для будущих поколений.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

БАЛАЛАР БАЙҚАУЫ БАСТАЛДЫ

КТЖ Әлеуметтік саясат департаменті «Балауса болашақ» балалар мен жасөспірімдер арасындағы онлайн сурет байқауы басталғанын хабарлайды.

Байқаудың мақсаты – теміржолшы мамандығын жас ұрпаққа насихаттау. Байқауға компанияның орталық аппараты, филиалдары мен еншілес ұйымдары қызметкерлерінің 7 жасан 14 жасқа дейінгі балалары мен немерелері қатыса алады. Жарысқа суреттерді қабылдау 2025 жылдың 25 сәуіріне дейін жүргізіледі. Қорытындылары 2025 жылғы 1 маусымнан кешік-

тірілмей жарияланады.

Байқау жеңімпаздары бағалы сыйлықтармен және дипломдармен марапатталады.

Толығырақ ақпарат алу үшін әлеуметтік саясат департаментінің менеджері Ержан Жаналиевке 60-45-76 телефоны арқылы хабарласуға болады.

Ұлан ОРАЗ

Спорт

ОТБОР НА СПАРТАКИАДУ

В Экибастузе прошли соревнования по арқан тарту, армрестлингу и гиревому спорту.



В регионе продолжается спортивная декада по различным видам спорта. Сейчас идет отбор на главное мероприятие – спартакиаду. Павлодарский регион намерен войти в тройку лидеров в предстоящих соревнованиях.

В городе горняков и энергетиков по

перетягиванию каната первое место заняла команда КВК, второе – ВЧД-16 и третье – завоевала команда ПЧ-30.

По армрестлингу лучшим стал Максим Квитко (ВЧД-16), второе место – у Равиля Зина (ТЧЭ19), третье – занял Рустем Диман (Казтемиртранс). По

поднятию гири первое место – у Мираса Калкаманова (ВЧД-16), вторую позицию занял Мирхан Кузембаев (ПЧ-30), тройку призеров замкнул Равиль Зинин (ТЧЭ-19).

Айдана ЕРТАЙ, Экибастуз
Фото автора

СИЛА, ЛОВКОСТЬ И СПЛОЧНОСТЬ

Соревнования по волейболу и арқан тарту прошли между командами структурных подразделений филиалов АО «НК «КТЖ» – «Илецкий железнодорожный участок» и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк».

Организаторами традиционных соревнований по волейболу и перетягиванию каната выступили инструктор по спорту Мадихан Жартыбаев совместно с председателями профсоюзных организаций Илецкого железнодорожного узла (ИЖУ) Ермеком Шалабаевым и «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» (ГП) Комаром Сангаковым. Такие мероприятия на железнодорожном узле



станции Илецк проводятся ежегодно в преддверии майских праздников.

В мероприятии приняли участие шесть команд – Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6), Илецкого локомотивного депо (ТЧЭ-27), станции Илецк (ДС), Илецкой дистанции пути (ПЧ-3), пункта технического обслуживания вагонов станции Илецк (ПТО) и Илецкого линейно-эксплуата-

ционного участка электроснабжения и электрификации (ЭЧО).

Начались соревнования с перетягивания каната. Силушку богатырскую лучше всех показали локомотивщики – первое место заняла команда ТЧЭ-27. На втором – команда ПТО, на третьем – ШЧ-6.

После канатного «разогрева» волейбольные баталии проходили активно, ярко, смешанные команды азартно поддерживали болельщиками. В итоге победителями в волейбольном турнире смешанных команд стала команда Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6), на втором месте – команда ТЧЭ-27, третье – заняла команда ПЧ-3 (Илецкой дистанции пути).

Яна ЛЕНИНА, Илецк
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты татшы
Ербаулат Кішілбергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұным Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркету куәлігі берілді.