

НА БАЗЕ АСТАНИНСКОГО ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНОГО ДЕПО БУДУТ ИЗГОТАВЛИВАТЬСЯ СИСТЕМЫ МПЦ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛКАМИ, СВЕТОФОРАМИ И ДРУГИМИ ОБЪЕКТАМИ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И МОНИТОРИНГА ЕГО ПОЛОЖЕНИЯ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ.



Салмен АМРИН,  
директор филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации»



№23-24 (2840-2841)  
28/03/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## НОВЫЕ ВАГОНЫ РАДУЮТ ПАССАЖИРОВ

Новыми вагонами радуется пассажиров национальный перевозчик АО «Пассажирские перевозки». Так, со станции Алматы в составе пассажирского поезда № 77/78 Алматы-2 – Мангистау отправились вагоны, изготовленные на вагоностроительном заводе в Петропавловске АО «ЗИКСТО».

**Жаныбек КЕНЕС,**  
Астана

В рамках программы обновления вагонного парка АО «Пассажирские перевозки» приобрело 11 купейных вагонов на 400 посадочных мест. Вагоны будут курсировать по маршрутам Алматы – Мангистау и Алматы – Оскемен.

Эти маршруты – одни из самых протяженных в нашей стране, и благодаря новым вагонам поездка, которая длится долго, станет комфортнее.

Вагоны нравятся пассажирам – комфортабельные, отличаются техническими преимуществами, оборудованы системами кондиционирования воздуха, оснащены современными фильтрами для обеззараживания и очистки воздуха, экологически чистыми туалетными комплексами.

Мы с семьей выехали в отпуск и были приятно удивлены, когда зашли в такой красивый, светлый, уютный вагон. Поездка

сразу приобрела новые краски. Нам нравится все – и сам вагон, и сервис, – говорит пассажир Алмаз Нуркелды.

Основные принципы организации пространства в вагонах – удобство, визуальная эстетика и безопасность. При оформлении интерьеров использовались гипоаллергенные материалы. В купе установлены столики-трансформеры, солнцезащитные и светонепроницаемые шторы. Вагоны имеют современную систему видеонаблюдения: видеокамеры расположены в коридорах и тамбурах и работают в цветном режиме. Оснащены системой пожаротушения с датчиками дыма, собственным пожарным шлангом и запасом воды в каждом вагоне. Для комфорта пассажиров в каждом купе размещены электрические розетки и встроены USB-разъемы для подзарядки мобильных телефонов в пути следования. У каждого места есть индивидуальные светильники. В вагонах имеются холодильник, микроволновая печь,



диспенсер для питьевой воды и титан с горячей водой.

Как отметили специалисты, срок службы вагонов составляет 40 лет. Обновление вагонного парка продолжается. До конца года

планируется поставка еще 50 новых вагонов купейного и плацкартного типа отечественного производителя, которые будут курсировать по направлению Кызылорда – Семей.

Фото автора

## АЛТЫНКӨЛ СТАНЦИЯСЫНА БАҒЫТТАЙДЫ



Биылғы жылдың 1 сәуірінен бастап Қытайдан Орта Азияға өтетін және кері қарай бағыт алатын жүк ағынын Алтынкөл шекаралық өткелі арқылы қайта бағдарлау жүзеге аспақ. Бұл әрине уақытша шара.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Достық – Мойынты учаскесінің екінші жолын салу кезеңінде Қытайдан Орталық Азия елдеріне өтетін жүк транзиттік қозғалысын Алтынкөл – Қорғас пункті арқылы қайта бағдарлайды.

Бұл шешім биыл наурызда Орталық Азия және Қытай Халық Республикасы елдері өкілдерінің қатысуымен өткен ТЖБҰ, яғни Теміржолдар ынтымақтастығы ұйымы кеңесінде айтылды. Алтынкөл – Қорғас өткелі арқылы Қытайдан Орталық Азияға жүк тасымалдау Достық – Алашаңқай түйіспе торабына қарағанда 500 шақырым қысқа және 10-15 пайыз арзан.

Бүгінгі таңда Достық – Алашаңқай түйіспе нүктесі бойынша тасымалдау үлесі Орталық Азияда жалпы жүк көлемінің 20 пайызынан аспайды. Алтынкөл және Қорғас станциялары заманауи инфрақұрылымға ие және жүктерді қабылдау мен жөнелту бойынша терминалдық мүмкіндіктері де зор.

Айта кетейік, Қорғас – Алтынкөл теміржол тасымалы бойынша Қытаймен арадағы екінші шекаралық өткел. Біріншісі 90 жылдары ашылған Достық – Алашаңқай шекаралық өткелі. Достық – Мойынты учаскесінің екінші жолдарын салу – телімнің жүк өткізу қабілетін арттыруға бағытталған.

Ұлан ОРАЗ

## ИЗ ГАНЬСУ В КОСТАНАЙ



На днях из китайской провинции Ганьсу отправлен грузовой поезд в Казахстан. Отмечено, что данный состав стал первым международным грузовым поездом, отправленным из города Динси в Центральную Азию.

По данным китайского информационного агентства Синьхуа, поезд, груженный комплектующими для автомобилей, тканиями и другими товарами, отправился 25 марта текущего года со станции города Динси провинции Ганьсу (северо-западный Китай) в город Костанай и служит укреплению торгово-экономического сотрудничества Казахстана и Китая.

Ожидается, что поезд с грузами общей стоимостью около трех миллионов долларов США прибудет в Костанай примерно через девять дней. Также аналитиками отмечено, что товарооборот между странами ЕАЭС и Китаем демонстрирует стабильный рост. По итогам 2021 года рост составил 32%, в 2022 году – предварительно 20,12%. Кроме того, отмечается положительная динамика роста экспорта из КНР через Казахстан.

Запуск данного поезда – еще одно яркое доказательство того, что значительный транзитный потенциал Казахстана привлекает все больше грузов, и действующий Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой от 2 июня 2003 года с каждым годом укрепляется.

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Астана

## Анонс

## МАШИНА ЖАСАУШЫЛАР ФОРУМЫ ӨТЕДІ

Биыл 11-12 мамыр күндері Астана қаласында дәстүрлі Қазақстан машина жасаушыларының XI форумы өтеді. Іс-шараны ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі мен Қазақстан машина жасаушылар одағы Қазақстан Республикасы Үкіметінің қолдауымен ұйымдастырады.

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана

Форумға қатысуға Үкімет мүшелері, мемлекеттік органдардың, квазимемлекеттік сектордың, машина жасау өнімдерінің ірі тұтынушыларының, даму институттарының басшылары, сондай-ақ Қазақстанмен ынтымақтастыққа мүдделі шетелдік әлеуетті әріптестер шақырылды. Форумның бірінші күні пленарлық отырыспен панельдік сессия өткізу жоспарлануда. Қатысушылар Мемлекет басшысы мен Үкімет тарапынан қолдау тапқан құжат – Қазақстан Республикасының машина жасау саласын дамытудың 5 жылға арналған Кешенді жоспары шеңберінде машина жасау саласын одан әрі дамыту мәселелерін талқылайтын болады.

Шараның екінші күнінде машина жасау саласының басым бағыттары бойынша секциялық отырыстар өтеді. Теміржол, мұнай-газ, тау-кен металлургиясы, ауыл шаруашылығы және электротехникалық машина жасау, автомобиль жасау, сондай-ақ машина жасауда құю өндірісін дамыту мәселелерін қарау жоспарлануда. Сонымен қатар, спикерлер Қазақстанның инвестициялық әлеуеті, шетел мемлекеттерімен бірлескен жобаларды іске асыру, машина жасау саласы үшін кадрлар даярлау және өнеркәсіптегі цифрландыру мәселелерін талқылайды.

Жыл сайын дәстүрлі түрде өтетін Машина жасаушылар форумы өзін пікірталас алаңы ретінде таныта білді. Аталмыш шарада сала кәсіпорындары-

ның алдында тұрған өзекті мәселелердің шешімін табу жолдары қарастырылады. Экономиканы әртарапандыру, жаңа экономикалық саясаттағы импорты алмастыру тетіктері талқыланады. Ашық және жүйелі диалог аясында машина жасау саласын, жалпы өңдеу өнеркәсібін дамыту стратегиясы әзірленеді. Форум қорытындысы бойынша Қазақстан Республикасының Үкіметіне ұсыныстар дайындалады. Олар машина жасау саласын одан әрі дамыту бойынша стратегиялық маңызды міндеттерге қол жеткізуге қызмет етеді. Сонымен қатар, форум аясында 10-12 мамыр күндері «EXPO» көрме орталығында машина жасау және металл өңдеу бойынша «Kazakhstan Machinery Fair 2023» халықаралық мамандандырылған көрмесі өтеді.

## УКРЕПЛЯЯ СОТРУДНИЧЕСТВО



Между АО «KTZ Express» и АО «Славтранс-Сервис» заключено соглашение о стратегическом сотрудничестве по развитию контейнерных перевозок и привлечению дополнительных объемов грузов.

**Алуа ТЛЕУБАЙ,**  
Астана

Соглашение будет способствовать развитию мультимодальных ускоренных перевозок сельскохозяйственных грузов на рынке стран Евразийского экономического союза, Китая, стран Каспийского бассейна и стран СНГ, а также укреплению коридора Север – Юг.

Кроме того, планируется организация контейнерных поездов по маршрутам Казахстан – Россия (Московский



узел), Кыргызстан – Россия (Московский узел).

Специалисты отмечают, что стремительное развитие технологий, интеграционные про-

цессы в мировой экономике ставят новые задачи, связанные с сохранением и укреплением общего транспортного пространства, усовершенство-

ванием и внедрением новых технологий и прогрессивных форм организации работы железнодорожного комплекса, выработкой комплексных подходов к модернизации железнодорожной инфраструктуры, необходимостью формирования условий для довременного устойчивого роста. Поэтому заключенное соглашение еще один шаг по продвижению инновационного развития, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.



**Асан ҮМБЕТОВ,**  
«КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Локомотив шаруашылығы департаментінің директоры-атқарушы директоры:

МАШИНИСТЕР ДИЗЕЛЬ ОТЫНЫН ҮНЕМДЕУГЕ МҮДДЕЛІ, ӨЙТКЕНІ ҮНЕМ ҮШІН МАШИНИСТКЕ ДЕ, ОНЫҢ КӨМЕКШІСІНЕ ДЕ СЫЯҚЫ БЕРІЛЕДІ. ЕКІНШІДЕН, МАШИНИСТІ КЛАСТЫҚ ДӘРЕЖЕСІ КӨТЕРІЛГЕН САЙЫН ҮСТЕМЕ АҚЫ ҚОСЫЛАДЫ. ОСЫЛАЙША, ЛОКОМОТИВ БРИГАДАЛАРЫН ҮНТАЛАНДЫРУДЫҢ ТҮРЛІ ЖОЛДАРЫ ҚАРАСТЫРЫЛҒАН

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ ЕЛІМІЗДЕГІ  
ЛОКОМОТИВ ПАРКІ

**109**

ТҮРЛІ СЕРИЯДАҒЫ  
ЛОКОМОТИВ ПЕН  
ТОЛЫҒАДЫ.

ҚАЗАҚСТАН БОЙЫНША БЫЛТЫР

**7339**

РЕТ ШҰҒЫЛ ТЕЖЕГІШТІ  
ПАЙДАЛАНУ ФАКТІСІ ТІРКЕЛГЕН.

БҮГІНДЕ «КТЖ» ҰК» АҚ  
БОЙЫНША ТЕМІРБЕТОНДЫ  
НЕГІЗДЕГІ ЖОЛДЫҢ  
ҰЗЫНДЫҒЫ

**16 750 км**

ҚҰРАЙДЫ.

## МОБИЛЬДІ ҮЙЛЕР КӨБЕЙДІ

Ұлан ОРАЗ,  
Астана



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

«ҚТЖ» ҰК АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы желілік кәсіпорындардағы өндірістік жұмыскерлер үшін әлеуметтік-тұрмыстық инфрақұрылымды жаңарту бойынша жоспарлы жұмыстар жүргізбек.

Осы жылдың соңына дейін ұлттық компанияда 102 модульдік ғимарат сатып алып орнату жоспарланып отыр. Өндірісте қызмет ететін теміржолшылардың тұруына арналған модульдер ең қажетті жабдықтармен, яғни желдеткіш, су жылытқыш, электр пештері, асхана және демалуға арналған жиһаздар, ыдыс-аяқтар мен төсек жабдықтары және тағы басқа керек дүниелермен жабдықталған. Былтыр ұлттық компания көлемінде барлығы 74 мобильді қосын орнатылған болатын. Бұл модульдердің әсіресе табиғаты қатал өңірлердегі теміржол бойында жұмыс істейтіндер үшін қажеттілігі аса зор. Мәселен, Маңғыстау өңіріне өткен айда жаңа үлгідегі осындай 15 үй жеткізілген болатын.

## «ҚАУІПСІЗ ЕҢБЕК» ЖЫЛЫ АЯСЫНДА

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,  
Астана



СЕМИНАР

Қазақстан Кәсіподақтары федерациясы биылғы жылды «Қауіпсіз еңбек» жылы деп жариялап отыр. «Қазкөліккәсіп» ҚБ Защита станциясында осы тақырыпқа орай ауқымды семинар өткізуді жоспарлап отыр.

Екінші тоқсанның басында өткізілетін жиынға тек теміржол бойынша ғана емес, шығыс өңіріндегі өзге салалардың да кәсіподақтарынан өкілдер қатысады. Семинар тақырыбы, айтып өткеніміздей, еңбек қорғау және қауіпсіздік. Кәсіподақтың еңбек қорғау жөніндегі бас техникалық инспекторы Қайрат Мұқановтың айтуынша, Защита торабы өте ауқымды, оған ірі теміржол мекемелерімен қатар «Досжан темір жолы» АҚ, «Спец-Сервис-Курылыс» ЖШС кіреді, кәсіподақтың 2300-ден астам мүшесі бар.

– Семинарға өңірдегі осы барлық мекемелердің кәсіподақ өкілдері мен қауіпсіздік бойынша жетекші инженерлері қатысады. Мен өндірістегі еңбек қауіпсіздігі тақырыбында баяндама жасап, теміржолдағы жазатайым қайғылы оқиғаларға байланысты зерттеу жұмысына кәсіподақтың қатысуы бойынша сөз сөйлеймін. Былтыр өндірісте болған 21 қайғылы оқиғаны зерттеуге кәсіподақтар қатысты. Зерттеу барысында кәсіподақтар қандай қателіктерге жол бермеуі керек. Соның барысында жәбірленуші тарапқа қандай өтемақы төленетіні белгілі болады. Сонымен қатар жұмыс орындарын аттестациялау процесі кезінде кәсіподақ өкілдерінің қызметі қандай болуы керектігін де айтамыз. Себебі аттестациялау кезінде жіберілген қателіктер алдағы уақытта теміржолшының дұрыс еңбекақы алмауына әкелуі мүмкін, – дейді Қ.Мұқанов.

Екі күндік семинар мақсаты – өндірісте жарақат алу қатерінің алдын алу. Айта кетейік, «Қазкөліккәсіп» ҚБ Защита торабының ауқымы кең, өкілдік құрамына 7 бастауыш кәсіподақ ұйымы кіреді. Локоть – Шемонаиха – Өскемен-1 – Алтай – Риддер темірлеріне қызмет көрсететін Защита торабы Ресейдің Батыс-Сібір теміржолымен шектеседі.

## ТӘЖІРИБЕ ПЫСЫҚТАЛДЫ

Ислам ТАЛҒАТ,  
Астана



ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

Ақмола жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты локомотив депосының жөндеу цехында өрт ошағы виртуалды түрде анықталып, «Дабыл» сигналы берілді.

Деру локомотив депосының кезекшілері телефон және радио арқылы өрт сөндіру бөлімшелерін шақырды. Бұл Ақмола облысы Төтенше жағдайлар департаментінің Көкшетау қаласының локомотив айналым депосының базасында өртке қарсы жауынгерлік әзірлік, барлық құрылымдық бөлімшелердің, Көкшетау станциясы торабы кәсіпорындарының өзара іс-қимылы бойынша өткізген тәжірибелік жаттығулары еді. Жаттығу мақсаты барлық өртке қарсы қалқандардың жұмысын, Көкшетау айналым депосының дабыл беру құрылғыларын және төтенше жағдайлар кезінде қызметкерлердің іс-қимылын тексеру болатын. Жаттығуға Көкшетау станциясының өрт сөндіру пойызы жұмылдырылды. Көкшетау локомотив айналым депосының қызметкерлері бекітілген схема бойынша белгіленген тәртіппен жедел эвакуацияланды. Тілсіз жауды өрт сөндіру бөлімшелері тез арада құрықтады. Оқу іс-шараларының нәтижелері бойынша нысанның өртке төзімділік деңгейі және өртті сөндіруге қатысқан қызметкердің жалпы өзара әрекеттестігі оң бағаланды.

Суретті түсірген автор

## КӨКТЕМГІ БАЙҚАУ БАСТАЛДЫ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде көктемгі комиссиялық байқау биыл жылдағыдан ертерек басталмақ. Ол наурыз айының 26-нан 12 сәуірге дейін жалғасады.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,  
Атырау

Тексеріс барысында қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың, ғимараттардың жай-күйі, байланыс, электр құралдарының жағдайы, вагондардың жайы, темір жолдың қазіргі күйі, сондай-ақ теміржолшылардың білім мен біліктілігі, жеке мәселелері, проблемалары да қаралады. «Комиссия құрамында барлық

сала мамандары болады. Тексеріс арнайы локомотив арқылы жүзеге асырылады. Ең әуелі Ганюшкино – Д.Нұрпейісова телімі бойынша басталып, Ганюшкино – Исатай, Исатай – Қызылжар телімдері, содан кейін Махамбет, Атырау, Тендік, Ақжайық, 496-402 развезд аралығы, Құлсары-Бейнеу, Мақат-Құлсары, Сағыз-Мақат телімдері, телімдердегі жол, сигнализация, электрмен қамту дистанциялары, вагон, локомотив деполары, т.б. қаралады. Сол жерлерде талқылау жұмыстары да жүргізіледі»

дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің өндірістік-техникалық бөлім бастығы А.Айжарықов.

Өткен жыл қорытындысымен аймақта пойыз және маневрлік жұмыстарда өндірістік жарақат алу болмаған. Бөлімшеде пайдаланым көрсеткіштерін орындау бойынша да нәтижелер жақсы деңгейде келе жатыр. Бұған дейін құрылымдық бөлімшелердің өз ішінде көктемгі тексеруге дайындық деңгейі, пойыздық және маневрлік жұмыстарда қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, ғимараттардың абаттандырылуы, жұмысшылардың тәртібі қаралған. Көктемгі байқау нәтижелері сәуір айының соңында болатын жалпы қорытынды жиналыста жария болмақ.

## ЖОЛАУШЫ ҚЫЗМЕТІНЕ КӘСІБИЛІК ҚАЖЕТ

Тәулігіне 24 жолаушылар пойызы өтетін Тараз вокзалынан күндіз-түні адам арылған емес. Бірі дйттеген жеріне жете алмай, енді бірі кері қайта алмай әбігерге түсіп, эмоцияға беріліп, шыдамсыздық танытып жататын жолаушы халыққа қалтқысыз қызмет көрсетуден танбайтын вокзал қызметкерлерінің кәсібилігі еріксіз сүйсінткендей.



Ерман ӘБДИЕВ,  
Тараз

Өткені айғай-шуы көп, алуан түрлі адамдардың басы қосылған жерде түрлі жағдай орын алып жатады. Өне, қолжүгін жоғалтқан әйел бүкіл вокзалды басына көтеріп, айғай сүрең салып жатыр. Лезде жүгіріп келген вокзал бастығының көмекшісі бір топ қызметкермен іске кірісті, дереу желілік полиция қызметкері келіп жетіп, іздеу, тексеру, бейнекамераны қарау жұмыстары басталып, сәлден соң қытайдың торкөз сөмкесі табылып, иесіне қайтарылды.

Мен келгенде вокзал бастығы Дидар Мүсіреталиев әріптестерімен дидарласып, жұмыс жайын талқылап отыр екен. «Қазір қала бойынша көктемгі тазалық, абаттандыру екі айлығы жүріп жатыр. Соған орай перрондағы сауда нүктелерінің қожайындарымен бірлесіп сенбіліктер ұйымдастыру жайын талқылап жатырмыз. Перронда 17

сауда нүктесі және бір дәмхана бар. Өзіңіз кұә болғандай, қыс айларында біздің қызметкерлер тәулік бойы кезекшілікте болады. Өйткені, «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» халықаралық тас жолының жабылуына біздің де етіміз үйреніп кеткен», – деді Дидар.

Байқағаным, вокзалдың әр аумағында бейнебақылау қойылған. Вокзал бастысы мұнда бүгінгі күні 80 камераның қойылғанын алға тартты. Ондағы жазбалар 30 күнге дейін сақталады екен. Вокзалдың іші-сырты, перрон айнадай тап-таза.

– Тазалық жұмыстарын өз күшімізбен жүргіземіз. Қазір төрт жерге 20 контейнер қойылған. Ондағы құл-қоқыстарды тәулігіне бір рет бізбен келісім-шартқа отырған жеке компания алып кетеді. Ғимарат ағымдағы жөндеуден өтті. Дегенмен, оны әлі қабылдау ала алмай отырмыз. Бұл жерде кінәрат мердігер компаниядан болып тұр, – деді вокзал бастығы.

Еңбекті қорғау, қауіпсіздік, жұмыс орнын ұйымдастыру бойынша айына екі рет техникалық сабақ өтіп тұрады екен. Терроризмнің алдын алу бойынша да жолаушыларға жадынамалар таратылып, мамандар дәріс өткізуде. Техникалық қызметкерлердің жұмыс орны тиісті деңгейде ұйымдастырылған. Мүгедектерге арналған пандус, еңбек қорғау, касса бар. Ал қонақ үй, билет сататын кассалар, асхана – бәрі жалға беріліп отыр. Өткен жылы вокзалдың қалаға шығар алаңшасына ескерткіш ретінде тепловоз қойылған болатын. Алайда, пойыз 20 минут тұрақтағанда жолаушылар онда барып, суретке түсіп немесе тамашалап үлгермейді екен. Соны ескерген вокзал бастығы алдағы перронға «I LOVE TARAZ» деген белгі қоймақшы. Ол түнде де түрлі жарықтармен безендіріліп, жолаушылардың Таразға келгенде естелікке суретке түсер орнына айналмақ.

Суретті түсірген автор

## ТҮБЕК ТЕМІРЖОЛЫНЫҢ ТАРТЫМ КҮШІ



ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Түбек теміржолының жүк және жолаушы тасымалын қамтамасыз етіп келе жатқанына жарты ғасырдан асқан Маңғыстау локомотив депосының бүгінде жүгі ауырлаған. Өйткені соңғы он жылдықта тарам-тарам жол тартылып, екі бірдей теңіз айлағы іске қосылып, нағыз тоғыз жолдың торабына айналған өлкеде пойыздар қозғалысы артып келеді.

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау

Елімізден бөлек теңіз асып шет елдерге өтіп жатқан толассыз жүк тасымалына қызмет көрсетіп отырған Маңғыстау локомотив депосы өз алдына отау тігіп, дербес мекеме атанғанына биыл 55 жыл.

Жалпы Маңғыстау темір жолының түп тарихы түбектің мұнайын игерумен байланысты екені белгілі. Жер қойнауынан қара алтын қоры табылғаннан кейінгі жылдары мұнай өндірісіне теміржол тартылып, Маңғыстау локомотив депосының іргетасы қаланған. Алғашында Мақат депосына қарасты айналым депосы ретінде құрылып, кейін өз алдына дербес депоға айналды. Депо ұжымын мерейтойымен құттықтап, оның бастығы Марат Құдабаевты сөзге тартқан едік.

– 1964 жылы Маңғыстауға теміржол тартылып, Мақат-Маңғышлақ станциялары аралығында 704 шақырым теміржол пайдалануға берілген. Осыдан кейін локомотив депосының қызметіне қажеттілік арта бастады. 1965 жылы 10 шілдеде 179 шақырымдық Маңғышлақ-Өзен аралығында теміржол пайдалануға тапсырылды. Бір жылдан соң Маңғышлақ станциясынан жедел түрде локомотив депосының ТҚК-2 цехы салынып, 1967 жылы Мақат локомотив депосына қарасты ТД-14 Маңғыш-



лақ айналым депосы ашылады. Келер жылдың бірінші аяғында Қазақ теміржолы басқармасының шешімімен Маңғышлақ локомотив депосы ТЧ-20 болып өз алдына қайта құрылады. Сосын Шетпе станциясында, Өзен станциясында локомотив бригадаларының айналымдық демалыс үйлері ашылды. 1977 жылы Қазақ теміржолы үшке бөлінгенде Маңғышлақ локомотив депосы ТЧ-12 болып жаңа таңбамен Батыс Қазақстан темір жолының құрамына енеді. Ал Қазақстан темір жолы құрылған соң құрамына Бейнеу айналым депосы, Жаңаөзен айналым депосы қосылып, аймақтағы қуатты тартым күшіне ие үлкен құрылымға айналды, – дейді депо бастығы.

Бүгінде Маңғыстау локомотив пайдалану депосы Маңғыстау –

Сай-Өтеc – Бейнеу, Маңғыстау – Жаңаөзен – Болашақ, Бейнеу – Құлсары, Бейнеу – Тассай, Бейнеу – Қарақалпақия станциялары аралығында жолаушы және жүк пойыздарының тасымалын ұйымдастырып отыр. Маневрлік тепловоздарды Маңғыстау, Жаңаөзен, Шетпе, Бейнеу станциялары басында қажетті жұмыстарды атқарады.

Депо паркінде 57 тепловоз бар. ТҚК-2 цехында жөндеу бригадасы төрт ауысыммен еңбек етеді. Сапардан келген тепловоздарға керекті техникалық қызмет көрсетіп, келесі сапарға дайындау – осы цехтың жұмысы.

Құм кептіру цехы тепловоздарды құммен қамтамасыз етеді. Депода машинистер мен көмекшілер және жөндеушілерге арналған тұрмыстық блок жұмыс істейді. Психолог кабинеті және күнделікті жұмыс алдында медициналық тексерістен өтетін дәрігерлік кабинет те төрт ауысыммен

қызмет көрсетеді. Маңғыстау, Жаңаөзен, Сай-Өтеc, Бейнеу, Болашақ станцияларында локомотив бригадаларының демалыс үйлері бар.

– Қай мекемеде болса да жұмыстың алға басуына ықпал ететін қабілетті кадрлар мен мақтаулы мамандар болады. Бұл жағынан біз де мақтана аламыз. Ұжымда бүкіл Қазақстанға танымал десек, артық айтпаспыз. «Құрметті теміржолшы» Берік Құлбарқоқов еңбек етеді, «Ерен еңбегі үшін» төсбелгісінің иегері Шорабай Абдушев, екінші класты машинист, Ауған соғысы ардагері Асылбек Наурызбаев, Қуанышбай Төлегенов, үшінші класты машинист Бауыржан Азанов секілді мықты машинистеріміз аз емес. Тоғыз адам «Адал еңбегі үшін» белгісімен, 22 қызметкеріміз «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапатталған. 12 «Үздік маман», 8 «Кәсібі бойынша үздік» қызметкеріміз бар. Мұның бәрі жайдан жай берілген атақ емес, әр марапаттың артында ерен еңбек жатыр, – дейді өзі басқарып отырған ұжымның жетістіктеріне тоқталған Марат Құдабаев.

Ал машинистер құрамының біліктілігіне келсек, 250 машинист пен 221 көмекші машинисттің 51-і жолаушы пойыздарында, 135-і жүк пойыздарында, 48 машинист маневрлік қозғалысында еңбек етеді.

Суретті түсірген автор

## СИТУАЦИЯ ОСТАЕТСЯ НАПРЯЖЕННОЙ



ПАВОДОК

**В Акмолинском отделении магистральной сети завершилась подготовка к пропуску весенних паводковых вод. Полным ходом идет подготовка к паводкам. На потенциально опасных участках железной дороги начали очищать от мусора и снега водопропускные трубы.**

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Астана

Всего в границах Акмолинского отделения магистральной сети имеется 788 искусственных сооружений для пропуска водотоков, в том числе 417 мостов, 363 трубы, 8 лотков. В настоящий момент очистка сооружений от снега и льда завершена на 100%. Промер русел водотоков производится на семи участках, согласно приказу № 957-ЦЗ от 1 декабря 2022 года. Также в отделении установлена связь с областными департаментами ЧС, предоставлены номера ЕДДС в Акмолинской, Северо-Казахстанской областях и Астане.

В рамках заключенного договора с ТОО «БВР Техносервис» на 580-м километре перегона



Атбасар – Адыр будут произведены взрывные работы по дроблению льда на реке Жабай. Кроме того, железнодорожники установили на мосту две видеокамеры, которые передают информацию в онлайн-режиме. Произведено обследование восьми плотин, находящихся выше железнодорожного полотна.

Для немедленного реагиро-

вания на нештатные ситуации, спровоцированные весенним половодьем, в регионе сформированы четыре противоразмывных поезда из 24 вагонов. Специальные составы экипированы щебнем, бутовым камнем и другими материалами, дислоцируются на станциях Жана-Есиль, Кокшетау, Нур-Султан, Атбасар. В случае необходимости противоразмыв-

ные поезда будут оперативно передислоцированы в те места, где имеется наибольший риск подтопления железнодорожного полотна.

При подготовке всегда учитывается опыт прошлых лет. Опасные в плане размыва места пути при необходимости были усилены. Со всеми причастными работниками провели технические занятия по изучению инструкций по подготовке сооружений путевого хозяйства и объектов водоснабжения к ледоходу и пропуску весенних и ливневых вод.

К слову, с ноября в регионе ведется подготовка к мероприятиям по предупреждению паводков. По словам специалистов, паводок уже наступит в апреле. В предстоящей декаде будут усилены подготовительные мероприятия.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## Безопасность

### В ДЕЛОВОМ КЛЮЧЕ

**Обеспечение безопасности движения поездов, сохранность перевозимых грузов, работа МГСП, а также нормативно-правовые документы и вопросы таможенной деятельности на транспорте стали главной темой двухдневного семинара, прошедшего в Алматинском отделении грузовых перевозок.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

С приветственным словом от руководства отделения выступил заместитель директора Алматинского отделения грузовых перевозок Айбек Куанышбек. Он выразил надежду, что семинар станет благоприятной площадкой по повышению уровня профилактических работ в части обеспечения безопасности движения, решения многих вопросов.

В ходе мероприятия речь шла о системе взаимодействия участников перевозочного процесса, направленного на достижение лучших показателей качества и эффективности железнодорожных перевозок грузов. Как было сказано во время встречи, в границах Алматинского отделения ГП расположены два международных перехода Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос, где формируется основной грузопоток, через стык Саяк, Отар, Актогай проходит контейнерные поезда. На отделении имеется более 500 подъездных путей социальной и государственной важности, и огромная ответственность возложена на работников Алматинского отделения грузовых перевозок при выполнении своих должностных обязанностей. На семинаре также поднялся вопрос о правилах перевозки опасных грузов. В настоящее время в перевозке наливных грузов участвуют частные перевозчики, такие как ТОО

«ТТТСервис», ТОО «ДАРрейл». За 2022 год по филиалу НОДГП-7 зафиксирован один случай по течи опасных грузов против восьми в 2021 году. За два месяца текущего года такой же случай зафиксирован на станции Актогай. Кроме того, поднимались вопросы об оформлении документов при возникновении течи опасных грузов из цистерн, взаимодействии структурных подразделений и иных лиц, порядке ликвидации экологических последствий загрязнения окружающей среды.

В свою очередь начальник отдела грузовой и коммерческой работы отделения грузовых перевозок Сандугаш Садыкова коснулась вопросов таможенной деятельности. В частности, она рассказала о порядке действий работников станций при срыве или утрате пломбы при перевозке товаров в вагонах/контейнерах, находящихся под таможенным контролем, о порядке работы станций по контролю и продлению сроков временного ввоза (СВВ) на транспортные средства международной перевозки (ТСМП), действия перевозчика при завершении процедуры таможенного транзита, таможенного осмотра грузов, а также при бросании грузовых составов, находящихся под таможенным контролем.

Кроме того, в ходе семинара была проведена викторина, участие в которой приняли девять команд из числа работников станций Алматинского отделения, двух

международных стыковых пунктов Достык и Алтынколь, внеклассных станций Алматы-1 и Алматы-2. В ходе игры участникам раздавались билеты с вопросами. Причем каждой команде отводилось минимальное время для ответа. Задания касались тем по устранению течи груза, правильности погрузки на открытый подвижной состав, по применению таможенных правил.

По итогам семинара также была проведена церемония награждения лучших работников. За профессионализм и большой вклад в развитие железнодорожного транспорта отмечена старший приемщик поездов поста коммерческой безопасности станции Алматы-1 Кунсулу Оразбаева, инженер-технолог первой категории актового стола станции Алматы-1 Мейрамкуль Шакиенова. В номинации «Лучший специалист» удостоены приемщик поездов станции Алтынколь Жайсан Касенов, начальник грузового района станции Жетғысу Абай Амиркулов, старший приемщик груза и багажа станции Алматы-1 Жаркынбек Мухтарбаев. Самым эрудированным специалистом признали приемосдатчика груза и багажа станции Жетғыген Альфию Толеш, в номинации «За находчивость» была награждена приемосдатчик груза и багажа станции Капчгай Галия Картайганова, а активным специалистом стала приемосдатчик со станции Отар Айнуур Исабекова.

Фото автора

## ОБСУДИЛИ АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

**Совместное узловое совещание провели в здании Семейского отделения грузовых перевозок представители АО «Dosjan temir joly» Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22), Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24), ТОО «СпецСервис-Құрылыс». Речь шла о безопасности движения на участке Шар – Новоустькаменогорск, вопросах взаимодействия между этими предприятиями, в том числе во время паводков.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Исполняющий обязанности заместителя начальника Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Кайрат Батыргожин сообщил, что сейчас в регионе ожидается потепление, соответственно, в случае обнаружения на пути или рядом с ним скопления воды локомотивным бригадам необходимо тут же докладывать об этом диспетчеру. Это необходимо для принятия срочных мер по недопущению подтопления на железной дороге.

Шар – Новоустькаменогорск является важнейшим железнодорожным участком как для экономики Восточно-Казахстанской области и области Абай, так и для всей страны. Благодаря ему в несколько раз сократили время и расстояние между

станциями Оскемен-1 и Шар, и нет необходимости выезда на территорию соседнего государства для того, чтобы попасть из одного пункта в другой.

– АО «Dosjan temir joly» регулирует движение на участке, ТОО «СпецСервис-Құрылыс» – это текущее содержание, обслуживание, ВЧД-24 отправляет нам вагоны, локомотивные бригады ТЧЭ-22 ведут по участку Шар – Новоустькаменогорск пассажирские и грузовые поезда, – объяснил начальник управления организации перевозочного процесса АО «ДТГ» Аян Сериков.

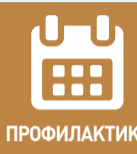
– Локомотивные бригады Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо являются «глазами и ушами» АО «КТЖ» на участке Шар – Новоустькаменогорск. Мы их постоянно просим, чтобы при выезде на участок они на все обращали внимание. В

случае обнаружения каких-либо проблем локомотивные бригады сразу же сигнализируют об этом диспетчерам, – отметил главный ревизор по безопасности движения АО «Dosjan temir joly» Ануар Рахимов.

За два месяца текущего года на участке дороги Шар – Новоустькаменогорск произошел один случай экстренного торможения локомотива, один – служебного торможения. Наездов на скот не допущено, хотя участок в этом отношении проблемный – там находится много крестьянских хозяйств, которые занимаются животноводством. Поэтому железнодорожники совместно с линейным отделом полиции проводят на участке долговую, кропотливую работу с населением, местными исполнительными органами по предупреждению выхода скота на путь, занимаются содержанием скотоизгородей.

## ГЛАВНОЕ ПРЕПЯТСТВИЕ

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



ПРОФИЛАКТИКА

**Более 37 километров новой скотоизгороди появится в Костанайском регионе к концу нынешнего летнего сезона.**



Как сообщила ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Сандугаш Ахметова, если быть более точным, в нынешний летний сезон планируется возвести 37,7 километра скотоизгороди. Вдобавок к этому еще 35,5 километра проволочной скотоизгороди, получившей повреждения в ходе эксплуатации, будет отремонтировано.

Как известно, бродячий скот, пасущийся вдоль путей, становится одним из основных препятствий на пути движущихся поездов. И это серьезная проблема, влияющая на безопасность движения. Потому именно установка и обновление скотоизгороди вдоль железнодорожных путей являются одними из основных средств профилактики выхода скота навстречу поезду.

За нынешний летний сезон в Костанайском регионе планируется на участках пути станции Кушмурун силами ПЧ-21 построить 5,7 километра и еще пять отремонтировать. На участках станции Аркалык (ПЧ-22) – 16 километров, отремонтируют – 10. На станции Тобол (ПЧ-34) – шесть километров, отремонтируют 5,5. И, наконец, на станции Костанай силами ПЧ-35 будет построено 10 километров и отремонтировано 15.

– Мы очень рады таким объемам, ведь недопущение бродячего скота на пути – повышение уровня безопасности и бесперебойности движения поездов. Несмотря на постоянные профилактические беседы и прочие меры с владельцами скота, многие несознательные граждане не следят за своим скотом. И здесь на пути бродячих животных встает скотоизгородь, – говорит Сандугаш Ахметова.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## Извещение

### о проведении торгов

**АО «Кедентранссервис» реализует металлолом, образованный в результате ремонта вагонов (изнашивающиеся детали и узлы, замененные при текущих и плановых видах ремонтов).**

По всем заинтересованным вопросам необходимо обратиться в АО «Информационно-учетный центр»:

010000, г. Астана, пр. Республики, д. 29.

Тел. 8(7172)55-29-81, iac@gosreestr.kz.

Электронный адрес: <http://www.gosreestr.kz>.

Дата и время проведения торгов, сведения о металлоломе, стартовая цена металлолома, размер гарантийного взноса и порядок его внесения, сроки приема заявок, условия определения победителя торгов, дополнительная информация будут указаны на веб-портале реестра государственного имущества: <http://www.gosreestr.kz>.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Орталық кеңесі Батыс кәсіподағы филиалының бұрынғы төрағасы, теміржол көлігінің ардагері Кенжехан Өсімбековке зайыбы  
**Майкен Мұхамедиярқызының**  
қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Батыс» филиалының ұжымы және Ақтөбе жел бөлімшесі ардагерлері Құрметті теміржолшы Кенжехан Өсімбекұлы Өсімбековке жубайы  
**Майкен Мұхамедиярқызының**  
қайтыс болуына байланысты отбасы мен тума-туыстарына орны толмас қайғыларына ортақтасып, қайғырып көңіл айтады.

Центральный совет ветеранов железнодорожников и Совет ветеранов центрального аппарата Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» глубоко скорбят и выражают искренние соболезнования председателю Регионального совета ветеранов филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Илецкий железнодорожный участок» Картикановой Мукараме Исмагуловне в связи с невосполнимой утратой – трагической гибелью сына  
**Кайрата.**

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі мен Қызылорда қосалқы бөлімі, «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалы, аймақтағы салалық мекемелердің кәсіподақ ұйымдары мен теміржолшылары Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Басықараев Ибрақим Асқарұлына  
**ағасы Жетпісбайдың**  
қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

№23-24 (2840-2841) 28/03/2023

## АБАЙ ЕЛІНДЕГІ ӨЗ НАУРЫЗ

Семейлік теміржолшылар биылғы Наурыз мерекесін жылдағыдан өзгеше атап өтті. Себебі араға 25 жыл салып, облыс орталығы мәртебесін қайта алған қала үшін бұл мерекенің мән-маңызы ерекше еді.



**Абай ЕРТИС,**  
Семей

Мерекелік шаралардың басты ұйымдастырушысы салалық кәсіподақ ұйымы Наурыз тойының сән-салтанатпен өтуіне күш салды. Бұл күні шаһардың теміржол бекеті алаңына желі бойындағы мекемелердің күшімен он шақты киіз үй тігіліп, жұртшылықты аста-төк дастарханмен қарсы алды.

Мерекелік іс-шараның ашылу салтанатында бөлімше басшысы Владимир Бабиченко, ардагерлер кеңесінің төрағасы, қадірменді ақсақал Қырықбай Әлсейітов пен салалық кәсіподақ ұйымының төрағасы Алик Досанов сөз алып, көпшілікті Ұлыстың ұлы күнімен құттықтады. Абай облысының әкімі Нұрлан Ұранхаев «Теміржолшылар ауылына» келіп, мерекелік дастарханнан дәм татты. Ізгі тілегін білдіріп, теміржолшыларға еңбекте табыс тіледі.

спорт түрлері ойнатылып, салт-дәстүрлер дәріптелді. Әсіресе арқан тартыс мейлінше тартысты өтті. Оған желі бойындағы барлық теміржол мекемелерінің құрыш білекті жігіттері қатысқан болатын. Ал кадр бөлімі мен кәсіподақ ұйымдары жетекшілерінен тұратын арнайы комиссия 9 киіз үйді аралап, төрт номинация бойынша үздіктерді таңдады.

Барлық жеңімпаздар мерекенің қорытынды сәтінде марапатталып, ақшалай сыйлыққа ие болды. Атап айтсақ, ұлттық киімдер мен қолөнер түрлерін дәріптеу, ұлттық тағамдар әзірлеуде Семей және Жаңа-Семей станциясы, Семей жол дистанциясы және арқан тартыста айқын басымдықпен жеңіске жеткен Семей белгі беру және байланыс дистанциясы ұжымдарының шоқтығы биік болды.

Мереке қалалық мәдениет сарайының өнерпаздары қойған концертке ұласты.

Басты ерекшелік – ұлттық

## ЭТНО-АУЫЛ: ЖЕТІ ҮЙ – ЖЕТІ ҚАЗЫНА

Биыл теміржолшылар Ұлыстың ұлы күні Наурыз мерекесін Ұлы даланың ұлттық мәдениетін, әдет-ғұрпы мен дәстүрін насихаттаумен ұштастырды. Астананың «Нұрлы жол» теміржол вокзалы алаңында қаз-қатар жеті киіз үй тігілді.

**Сұлугүл БАКЕСОВА,**  
Нұр-Сұлтан

Жеті киіз үй көшпенділер ғұмырын кешкен қазақтың жеті қазынасына арналған. Халық жеті қазына адам өмірінің жеті құрамдас бөлігі: ақылды жар, жүйрік ат, аңшы бүркіт, адал ит, мылтық, қақпан, қазан деп білген. Міне, осы ұғым-пайымды жаңғыртып, өскелең ұрпаққа насихаттау бағытында бой көтерген этно-ауылда ақшаңқан үй иелері қонақтарға қазақ халқының ұлттық салт-дәстүрлерін дәріптеді.

Мәселен, киіз үйлердің бірінде көшпенділер өміріндегі қысқы аңшылықтың ерекшеліктері көрсетілді. Абайдың «Қансонарда бүркітші шығады аңға» деген өлең жолдарындағыдай, аңшының сенімді серігі жүйрік ат, қыран бүркіт, құмай тазы, көшпенді ел тұрмысының ажырамас бөлігі ретінде танытырылды.

Келесі киіз үйде берен мылтық, алмас қылыш, өткір қанжар, айбалта сияқты қару-жарақ түрлерін жасау өнерінің Ұлы далада қалай дамығаны, жауынгер халықтың бес қаруы танытырылып, ертеде өте қымбат бааланған алмас қылыштар тіпті бір үйір жылқыға бағаланғаны айтылды.

Этноауылда Жеті қазынаны дәріптеумен қатар әр шаңырақтың киелі ырымдары – сәбиді бесікке салу және тұсаукесер дәстүрлері де көрсетілді. Бұл кезде қонақтардың бір бөлігі сыртта «Асық ату», «Кір тасын көтеру», «Арқан тарту», «Білекпен күш сы-



насу» сияқты ұлттық спорттық жарыстарды тамашаласа, енді бірі теміржолшылардың өз қолымен жасаған әшекей бұйымдарын, тақия-бөрік, гипстен жасалған қолөнер бұйымдарын тамашалап, ұнаған заттарын сатып алып жатты.

Спорттық жарыс түрлеріне барлығы 145 теміржолшы қатысты. Асық атудан Нұрлы жол вокзалының қызметкерлері Қайыржан Ахауов, Бейісбек Аушақманов, Бекежан Бөкеновтар шеберлік танытып, өзара үш орынды бөлісті. Ал арқан тартудан білек күші басым шыққан вагоншылар бірінші орынды қанжығаларына байласа, екінші орын ШЧ-16 еншісіне, ал үшінші орын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС командасына бұйырды. Ең қызықты сайыстың бірі білекпен күш сынасу болды. Онда әйелдер де бақ сынасты. Ерлер арасында Руслан Ескенеев білек күшінің

басымдығын дәлелдеп бірінші орын, Асхат Рахметжанов екінші орын, ал Астана жол дистанциясынан Әділбек Төлеуов үшінші орын алды. Әйелдер арасындағы жарыста ЦЖС қызметкері Алла Штрошерер бірінші орынды жеңіп алса, екінші және үшінші орындарды ЛЖС мекемесінен Дорижан Каримова мен КТЖ Express компаниясының қызметкері Айжамал Қуаныш өзара бөлісті. Армрестлинг және кір тасын көтеру бойынша Ерлан Ахметов, Таңат Тасбаев, Талғат Рахымбеков, Ерболат Нұрғоңы, Әлібек Төлеуов, Жансұлтан Болтабеков сынды теміржолшылардың бағы жанды.

Өз Наурызды тойлауға келген дүйім жұрт теміржолшылардың өз күшімен дайындаған концертті тамашалады, алтыбақан теуіп, наурыз көже, бауырсақ, палаудан дәм татты.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

«Көрген де, көрмеген де арманда» дейтін наурыз-думан Ақтөбеде де өтті. Ұлыстың ұлы күнін ұлықтаған шаралар өңірдегі барлық теміржол мекемелерінде жалғасты.



## ҰЛЫСТЫҢ ҰЛЫ КҮНІНДЕ...

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

Қаладағы зәулім теміржолшылар ғимаратында ертемен шырық алған «Наурыз-думан» әні көпшілікке мерекелік көңіл-күй сыйлап, жан-жақтан ағылған теміржолшылар құшақтасып көрісіп жатты. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Басты аймақтық филиалының директоры Бөріхан Сматуллаулы әріптестерін құттықтап, ізгі тілегін жолдады.

Әр бөлімше жеті түрлі дәмнен дайындалған наурыз көжелерін ұсынып, қонақтар ұлттық тағамдардан дәм татып, үлкендерден бата алды. Ал теміржол вокзалының маңына ақшаңқан киіз үйлер тігіліп, алтыбақан құрылды. Әр мекеменің ауласында жалғасқан мерекелік «Сүйінші», «Шашу», «Қымыз мұрындық», «Бесікке салу», «Беташар», «Тұсаукесер», «Құда күту» сынды ұлттық салт-дәстүрлерден театрландырылған

қойылымдар көрсетіліп жатты...

Сонымен қатар, теміржолшылар тіккен киіз үйлер арасында сайыс өтіп, «Сәнді отау» номинациясы бойынша «Абылай хан ауылы» атауымен отау тіккен ШЧ-4 мекемесі үздік деп танылды.

Ақтөбе темір жол вокзалында бұл күні жолаушыларға наурыз көже мен бауырсақ таратылды. Өз Наурыздың шын мәніндегі халықтық мерекеге айналғаны көрінді. Мерекелік ойындар да ойнатылды. Асық ату, арқан тарту, тоғызқұмалақ, кір тасын көтеру секілді спорт ойындары көпшіліктің көңілінен шықты.

Сонымен қатар қиулатып ұлттық ойындар да ойнатылды. Асық ату, арқан тарту, тоғызқұмалақ, кір тасын көтеру секілді спорт ойындары көпшіліктің көңілінен шықты.

Суреттерді түсірген автор

## БЕРЕКЕЛІ ДЕ БАУЫРМАЛ МЕРЕКЕ

Биыл түбек теміржолында Наурыз нақыштағы ерекше көрініс тапты. Мереке әр ұжымда түрлі деңгейде атап өтілді. Теміржолшылар бірі-біріне қонаққа барып, тарту сыйлап, ұмытылып бара жатқан ұлттық дәстүрлерді жаңғыртты.



**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Көрісу күнінен басталған Наурыз тойы Маңғыстауда бір апта тойланды. Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің, электрмен жабдықтау және жол дистанцияларының ауласына ағаш үйлер тігілді. Наурыз көже құйылып, қазы-қарта мен құрт-ірімшік сияқты дәруменді астағандар толы берекелі дастархан басына жиналған теміржолшылар астан ауыз тиіп, ардагерлер ақ тілегін арнады. Теміржолшы жігіттер арқан тартып, қол күрестіріп, кір тасын көтеріп күш сынасса, епті жігіттер ләңгі тепті.

Бесікке салу дәстүрі жасалып, бөлімшенің директоры Мұхтар Бақтыгереев теміржолшы отбасының сәбиінің тұсауын кесті.

Маңғыстау қосалқы бөлімі мен магистральдық желі бөлімшесінде басталған мереке тоғыз жолдың торабындағы Бейнеу және Түркістанмен шекарадағы Болашақ станцияларында жалғасты.

Бейнеудегі Наурыз тойында станция қызметкерлері мен ардагерлер бас қосып, станцияда еңбек еткен зейнеткерлерге арнайы мерекелік дастархан жайылды. Станция бастығы Есет Хайруллиннің басшылығымен болған думанды жиын қос буын теміржолшылардың көңілді кездесуіне айналды.

Болашақ станциясының ұжымы көрісе келгендерді дәстүрге сай күтіп, сый-құрмет көрсетті. Қыз-келіншектер дәмді тамақ дайындаудан, кесте тігіп, көлөнер көрсетуден жарысты. Ер азаматтар күш сынасып, домбырамен ән, күй шертіп, тойдың көрігін қыздырды. Сый-сияпатсыз қалған ешкім болған жоқ.

Берекелі де бауырмал мереке түбек темір жолында осылай аталып өтті.

Суреттерді түсірген автор

## ДӘСТҮРЛЕР ДӘРІПТЕЛДІ

Шуақты көктеммен бірге наурыз мерекесін қарсы алған шымкенттік теміржолшылар ұлыс оң болсын, ақ мол болсын деп бір-бірін Ұлыстың ұлы күнімен құттықтады.



**Сабира БАЙЗАХОВА,**  
Шымкент

Жүк тасымалы мен магистральдық желі бөлімшесінде басталған мерекелік іс-шара теміржол мекемелерінде жалғасты. Шымкент белгі беру және байланыс дистанциясында өткен думан ерекше назар аударарлықтай қызықты, танымдық тұрғыда өтті. Онда «Беташар», «Тұсаукесер», «Сырға салу» сияқты қазақтың салт-дәстүрлерінен көрініс көрсетіліп, жұмысшылар арасында қазак тарихына байланысты викториналық сұрақ-жауап ойыны ұйымдастырылды. Ал жігіттердің

арасында арқан тартыс, қол күрес, кір тасын көтеру сияқты ұлттық спорт түрлерінен жарыс өтіп, жеңімпаздар арнайы жүлделермен марапатталды.

Ұлттық киімдер жәрмеңкесі өтіп, өзінің ұлттық бас киімімен ерекшеленген Гүлмира Темірханқызы ерекше ілттипатқа ие болды.

Өз Наурыздың жоғары деңгейде өтуіне мұрындық болған дистанцияның кәсіподақ төрағасы Бауыржан Әбенов мен кадрлар бөлімінің менеджері Алмагүл Ермановаға ұжым басшылығы атынан алғыс айтылды.

Суретті түсірген автор

## БІР ШАҢЫРАҚ АСТЫНДА...

«Самарқанның көк тасы еріген» Ұлыстың ұлы күні – Наурыз мерекесін қызылордалық теміржолшылар қос бөлімшені біріктіріп, бірге атап өтті. Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесі мен магистральдық желі бөлімшелерінің басшылығы мен кәсіподақ ұйымдарының ұйымдастыруымен ғимарат ауласына он алты қанат киіз үй тігіліп, айта жүретін думан болды.

**Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,**  
Қызылорда

Қызылорда қосалқы бөлімінің бастығы Бағырхан Базарбаев пен Магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Ибрагим Басықараев, «Қаз-көліккәсіп» ҚБ филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов көпшілікті Ұлыстың ұлы күнімен құттықтап, ақжарма тілектерін арнады. Арда-

герлер кеңесінің төрағасы Сисенбі Шермаханов көпшілікке ақ бастасын беріп, жиналған әлеумет наурыз дастарханынан дәм ауыз тиді.

Тойдың сөні – ойын. Ұлттық ойын түрлерінен сайыс ұйымдастырылып, жығылған палуанға да жүлде берілген күн боолды. Кір тасын 73 мәрте көтерген Еркебұлан Сүлейменов, 92 рет басынан асырған Нұрлан Есеналиев, 93 рет еркіне бағындырған



Әмір Құлмырзаевтар өзара жүлдені бөлісті. Арқан тарту мен кір тасын көтеруден жарысқа түскен теміржолшылар кәсіподақ ұйымдары тарапынан әзірленген сыйлыққа ие болды. Келесі кезек қол күрестірумен

жалғасты. М.Жақанов, Н.Есеналиев пен Е.Сүлейменов сынды құрыш білекті жігіттер жеңіске жетіп, кәсіподақ атынан әзірленген бағалы сыйлыққа ие болды.

Суретті түсірген автор

## В АТМОСФЕРЕ ДРУЖБЫ И ТЕПЛА

**С песнями, танцами встретили праздник Наурыз мейрамы работники Алматинского отделения грузовых перевозок и отделения магистральной сети. В этот день погода была по-весеннему солнечной.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Во дворе отделения всех гостей встречали девушки в национальных костюмах с разноцветными шарами под нежные звуки известных коув.

В первых рядах – почетные гости, ветераны, всю жизнь посвятившие железнодорожному транспорту.

Директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов тепло поздравил всех с праздником, подчеркнул, что Наурыз является символом единства, мира, согласия и добра.

– Пусть этот восточный Новый год принесет много добра, изобилие и достаток в каждый дом, с приходом весны всегда надеешься на лучшее – это обновление, зарождение новой жизни, любви и красоты, – сказал Нурым Жаниязов.

Как отметил заслуженный ветеран отрасли Калтай Самбетов, Наурыз несет истинные ценности, учит уважать свою культуру и родную землю,

стремится к сохранению мира и взаимопонимания между различными этносами, проживающими в нашей стране.

Праздник сопровождался национальными играми:



аркан тарту, соревнованиями по дартсу, шахматам, армрестлингу. За праздничным дастарханом угощали наурыз коже, традиционным пловом и сочными баурсаками. А улюбленные седниой старцы произносили слова напутствия

молодым гордо и с честью нести звание железнодорожника.

С особым размахом встретили весну на станции Достык, надо сказать, что железнодорожники с каждым годом отмечают Наурыз импровизированно и ярко, прида-

достыковцы, практически возвратили и показали реальную жизнь кочевников.

– Щедрое празднование Наурыз мейрамы принесет в дом изобилие и успех на целый год. Издавна отмечали его в казахской степи весьма торжественно и красочно. Пусть каждый день пробуждающей весны, каждый солнечный луч принесет в ваши дома счастье и благополучие, – отметил начальник станции Достык Максат Мамбеткулов.

Праздник ознаменовался массовыми играми – аркан тартыс, соревнованиями по казак күресі и подтягиванию гирь. Повсюду звучали мелодии, посвященные пробуждению весны, «Құлыншақ», «Аққу». Гостеприимно, праздничным дастарханом встречали всех, угощали наурыз коже, вкусными лепешками, баурсаками, кумысом и шубатом. Работники станции в национальных костюмах представили вниманию публики казахские песни, композиции и танцы.

Во всех предприятиях, структурных подразделениях региона прошли праздничные мероприятия, посвященные празднованию замечательного светлого праздника Наурыз мейрамы.

Фото автора



## МЫ ЗДЕСЬ СОБРАЛИСЬ, ЧТОБ ВСТРЕТИТЬ НАУРЫЗ!

**Весна в Уральск пришла внезапно и к празднику Наурыз погода стояла прекрасная, снег сошел, а воздух днем прогрелся до +14. Поэтому провести праздничные гуляния на привокзальной площади, куда люди шли семьями, уральским железнодорожникам удалось на славу.**

**Анна ПАНИЦЕВА,**  
Уральск

Организаторами выступили профсоюзный комитет Уральского узла с цеховыми комитетами и руководителями железнодорожных предприятий Уральского региона. Напротив памятника легендарному комдиву Василию Чапаеву, погибшему в наших местах, были установлены юрта, качели, печи, где готовили душистый плов, дымилась самовары с ароматным чаем и ломились столы с угощениями – пышными баурсаками и «супом счастья» – наурыз коже. Были организованы тематическая фотозона, а на фоне здания Уральского вокзала прошел праздничный концерт с участием солистов городских творческих центров.

С утра для разогрева народ вовсю угощался, фотографировался в устроенной организаторами фотозоне и наслаждался музыкой и песнями, детишки охотно катались на качелях. Работники Уральского вокзала радушно встречали прибывающие пассажирские поезда баурсаками и традиционным наурыз кожей.

Уральцев и гостей города от имени всех железнодорожников региона приветствовало руководство филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» и Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону, председатель совета ветеранов железнодорожников Акназар Каримаев дал благословение – бата беру, а его заместитель, ветеран труда Валентина Надточая прочла стихотворение собственного сочинения, посвященное древнему празднику.

Инструктор-организатор ФСК «Локомо-



тив» Бекзат Гилманов и спортивный инструктор по Уральскому региону Болат Карлибаев провели различные соревнования. В подтягивании двухпудовой гири состязались 25 мужчин, однако пьедестал почета достался силачам из Уральской дистанции сигнализации и связи – монтажникам пути Булату Изгалиеву, Султану Сакибаеву и Дамиру Керееву, занявшим первое, второе и третье места соответственно.

В дартсе показать свою меткость оказалось море желающих. Почти 30 ребятшек старательно метали дротики, все получили поощрительные сладкие призы. Не остались в стороне и дамы – почти 20 железнодорожниц стремились попасть в «яблочко».

Но больше всего эмоций вызвало, конечно, перетягивание каната. Из шести команд опять лидировали путейцы. Они представили две команды, которые заняли первое и второе места, третье досталось батырам из АО «Транстелеком». Все призы получили дипломы и ценные подарки.

Фото автора

## С БОЛЬШИМ РАЗМАХОМ!

**В праздновании Наурыза в Екибастузской дистанции пути приняли участие 260 работников, в том числе пенсионеры.**

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Екибастуз

Великий восточный праздник весны железнодорожники города горняков и энергетиков решили отметить масштабно. На территории дистанции пути они установили импровизированную юрту, сцену, где выступали талантливые и творческие сотрудники стальной магистрали, в том числе проводили конкурсы, и накрыли богатый дастархан с главными национальными угощениями. Мужчины принимали участие в таких состязани-



ях, как гиревой спорт, перетягивание каната. Самым сильным по гирям стал Кокен Бекет, второе место – у Болат Тугелбаева и третье завоевал

Батырхан Жунусбеков. Кроме того, профсоюзный комитет Екибастузской дистанции пути провел конкурс по различным номинациям. Это правильное приготовление наурыз коже, проведение обрядов беташар, сватовство, резание пут, в том числе скетчи, пародии и многое другое. В итоге лучшим стал производственный участок № 4, второе место – у производственного участка № 5, третье – завоевал производственный участок № 3.

– Всех казахстанцев поздравляем с праздником Наурыз мейрамы! Каждому из вас желаю крепкого здоровья, счастья, добра, благополучия и весеннего настроения. Процветания нашей стране, мирного неба над головой! – сказал председатель профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути Марат Садвокасов.

Фото автора

## ВОСТОЧНОЕ ГОСТЕПРИИМСТВО

**Вместе с жителями Защиты встретили Наурыз железнодорожники Усть-Каменогорска. 21 марта в Усть-Каменогорске выдался солнечным, хотя и прохладным. С утра пораньше десятки жителей небольшого микрорайона Защита устремились в местный парк, где для них подготовили культурно-массовую программу.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Впервые за много лет железнодорожники и представители местной исполнительной власти объединились, чтобы вместе отметить замечательный весенний праздник, подарить горожанам хорошее настроение.

Работники Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, станции Оскемен-1, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, Оскеменской дистанции пути и Защитинской дистанции сигнализации и связи установили в парке четыре юрты, приготовили самые разнообразные угощения. Значительную лепту в организацию мероприятий внесли первичные профсоюзные организации ОО «Казпрофтранс», ФСК «Локомотив» провел мероприятия по армрестлингу и гиревому спорту. Денежные призы для этого выделил ОО «Казпрофтранс». Со своей стороны филиал акимата Усть-Каменогорска – Центр территориального управления (ЦТУ) № 9 подготовил концертную программу, организовал торговлю шашлыком, пловом, безалкогольными напитками. Многие жители Защиты пришли в парк вместе с детьми, пловом, мясом, казы, куртмом, сладостями, кумысом, чаем. Дети катались на качелях, катались с горок, молодежь участвовала в перетягивании каната. В гости к коллегам пришли пенсионеры, долгие годы работавшие на предприятиях железной дороги



региона, бывшие профсоюзные работники.

Участником празднований на Защите стал директор Семейского отделения грузовых перевозок Владимир Бабиченко, который специально для этого приехал из Семей. Он подчеркнул, что 21 марта начали отмечать Наурыз здесь, в Усть-Каменогорске, также – на нескольких станциях. 22 марта торжества пройдут в Семей, Аягозе.

– У нас большое отделение – в границах двух областей. Я приехал, чтобы поздравить коллег, разделить эту радость, сказать спасибо за работу, пожелать всего самого хорошего. Узел Оскемен-1 – одно из ключевых подразделений нашего отделения. У нас есть серьезные успехи. К примеру, в октябре прошлого года по всей сети АО «НК «КТЖ» первое место по эксплуатационным показателям занял Оскеменский регион Семейского отделения грузовых перевозок. У нас большие планы на этот год, – рассказал Владимир Бабиченко. – В регион идут очень серьезные инвестиции,

предстоит большой объем усиленного среднего ремонта пути протяженностью в 30 километров. В Семейском регионе – 85 километров капитального ремонта. Таких значительных инвестиций в регионе не было, наверное, лет 30. В этом году также планируется начало большой работы – строительство третьего погранперехода с Китаем.

Перед началом концертной программы с импровизированной сцены Владимир Бабиченко и ветеран, Почетный железнодорожник, долгие годы возглавлявший бывшее Защитинское отделение дороги, Александр Степура поздравили всех с праздником.

– Очень рад вместе с вами встречать этот чудесный весенний праздник Наурыз, день весеннего равноденствия! Прежде всего особенно впечатляет, что железнодорожники, как всегда, организовались, проявили профессиональную солидарность, поставили юрты и собрали народ на веселый праздник! – обратился ко всем Александр Степура. – Я думаю, что это самая добрая тра-

диция, которая была, есть и будет.

Праздничные мероприятия понравились всем. Заместитель председателя регионального совета ветеранов-железнодорожников по Восточно-Казахстанской области Галина Паршеникова отметила хорошую организацию торжества.

Железнодорожники охотно принимали участие в соревнованиях, организованных ФСК «Локомотив». К столу, где проходил турнир по армрестлингу, можно было пробраться с трудом – его обступили зрители, болельщики, которые с азартом наблюдали за ходом соревнований. Посмотреть на битвы силачей подошел и Владимир Бабиченко. А в другом соревновании, по гиревому спорту, необходимо было поднять наибольшее количество раз гири весом 24 килограмма. Под конец праздника представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлубаева и инструктор-организатор ФСК «Локомотив» Арман Зайнолдин приняли участие в соревнованиях по гиревому спорту занял Надим Оразханов, второе – Максат Сексембай. Первое место по праву отдал ветерану железной дороги Виталию Колмогорову. Он поднял гири 80 раз! По армрестлингу третье место – у Жигера Кайсанова. Второе – у Жасулана Сейланова, первое место занял Дархан Кайратов. Все победители получили грамоты и денежные призы.

Уже после торжеств в парке сотрудники ЛОП на станции Оскемен-1 и представители вокзального хозяйства провели интересную акцию. Полицейские появились на перроне перед отправлением поезда Оскемен-1 – Астана в национальных костюмах и угощали пассажиров и провожающих баурсаками, сладостями. Такая акция вызвала радость и удивление у многих, кто в тот момент был на вокзале Оскемен-1. Приятные события, связанные с праздником, останутся в сердцах надолго.

Фото автора

## СИМВОЛ ВЕСЕННЕГО РАВНОДЕНСТВИЯ

**Красочно и самобытно отпраздновали Наурыз мейрамы железнодорожники Акмолинского региона.**



**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

Железнодорожники подготовили для гостей музыкальные и танцевальные номера, продемонстрировали традиции и обряды казахского народа и организовали национальные спортивные конкурсы. Организаторами отделения магистральной сети выступили Акмолинский филиал ОО «Казпрофтранс» и профсоюзные комитеты НОДПТ-1, НЖС-1 и ЛОИС.

Гостей мероприятия угощали неотъемлемым атрибутом праздника – наурыз кожей и традиционными блюдами национальной кухни.

С поздравительным словом выступили директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Эдильхан Дакенов и исполняющий обязанности директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Рашид Аушахимов. Они отметили, что издревле Наурыз мейрамы считался особенным праздником, который объединял все самое доброе и светлое.

– Наурыз символизирует приход весны и наступление Нового года.

Поэтому его празднование представляет прекрасную возможность рассказать своим детям об особенностях праздника, – отметил, поздравляя коллег-железнодорожников председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Хазиз Закирин.

Свое творчество собравшимся представило молодежное крыло железнодорожников. Вместе с коллегами они исполнили древний казахский танец «Қара жорға». Кроме того, среди прекрасной половины работников прошел калта шоу.

– Поздравляю всех железнодорожников и ветеранов отрасли с днем весеннего равноденствия. Желаю крепкого здоровья, процветания и спокойствия нашей стране, – сказал председатель профсоюза филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Амангелды Тургожин.

Празднование Наурыза не обошлось без состязаний в национальных видах спорта. И на этот раз гости смогли помериться силами в соревнованиях по подтягиванию гирь, армрестлингу и дартсу. Праздник был продолжен концертной программой.

Фото автора

## КҮШ АТАСЫН ТАНЫМАС

Сыр бойына көктемді ала келген Наурыз мерекесін қызылордалық теміржолшылар ерекше форматта атап өтті. Магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясы, Қызылорда жол дистанциясы мен Қызылорда станциясының ұжымдары алты қанат ақ боз үй тігіп, қонақтарын наурыз көжемен сыйлады.



**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Бір-біріне құттықтау лебіздерін айтып, жаңа күннен жақсылық сұраған қауым көңіл көтеріп, ұлттық ойындарды тамашалады. Арқан тарту, қол күресі, кір тасын көтеру және ләңгі тебуден жарыс ұйымдастырылып, үздіктерге бағалы сыйлықтар берілді.

Станциялықтар өткізген наурыз тойының бір ерекшелігі, мұнда станция кезекшілері ағайынды Құрманғазиев Рүстем мен Дастанның аға мен іні болып айтыс ұйымдастыруы болды. Көңігі аузы алты қарыс ақын-дардай жыр маржанын төкпесе де, ұқсап баққан қос ақынның

өнеріне әріптестері қол соғып, ризалықтарын білдірді.

Бұдан кейін Қызылорда жол дистанциясының ауласында көшет отырғызу рәсімі өтті. Жыл басы наурызда ағаш отырғызуды жақсы ырымға балады. Бұған дейін былтырғы наурызда егілген көшеттер бой түзеп өсіп келеді екен. Жолшылардың дастархан-ында ардагер ақсақалдардың әңгімесі тыңдалып, батасын алды. Сонымен қатар мерекеге орай дистанцияның өркендеуіне сүбелі үлес қосып жүрген озаттар да марапатталды.

— Наурыз мерекесіне орай үздік жолшыларға дистанция басшылығы мен кәсіподақ ұйымының құрмет грамотасы

мен алғыс хаты табысталды. Техникамен жұмыс жасайтын жолшылардың бірде болмаса, бірде кемшілікке жол беріп қойып, жазаға тартылатыны да жоқ емес. Бүгінгі мерекеге орай ол жазаның түгелі алынып тасталды, — деді дистанция кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Ноғайбаева.

Ұлттық ойындар жеңімпаздары да лайықты марапатын иеленді. Арқан тарту сайысында дистанцияның техникалық бөлімі 1-орын, ПЧУ 2-орын алса, көлік бөлімі үшінші орынды иеленіп, сыйлыққа қарық болды. Қол күресінен Елжан Ноғайбаев, Асанхан Спанов, Нұрсұлтан Қарақұлов сынды қарулы жігіттер шоқтығы биік болды. Кір тасын көтеру жарысында да жолшылардың осал еместігі айқын байқалды. Сонымен қатар дистанция бастығының атынан тігілген бір қап сыр күрішін ардагер теміржолшылар қанжығасына байлап, жастар жөн білетіндерін көрсетті.

Арнайы шақырылған мәдениет ошақтарының қызметкерлері ән мен күйден шашу шашып, мерекенің көрігін қыздыра түсті.

*Суретті түсірген автор*



## БІРЛІК ТҮБІ – БЕРЕКЕ

Қазақстан халқы үшін Наурыз мейрамы – көктем мен жаңаруды айшықтайтын ұлы мереке. Осынау берекелі мерекені Астанадағы Локомотив құрастыру зауыты да кеңінен атап өтті.

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Астана

Зауыт алаңында ұлттық киіз үй орнатылып, темірді қамырдай илеп, ұршықша иіріп жүрген өндірістегі ер-азаматтар бұл жолы ұлттық ойындарда жарысқа түсіп бақ сынасты. Ал енді өнерге жақын жігіттер мен қыздар ән салып, би биледі. Көре-мендер спорттық ойын жарыстарын тамашалап, қиқуға басса, ұжымның өз күшімен дайындалған концерттік бағдарламаларда әріптестеріне қол соғып, көшемет көрсетті. Бұл күні зауыт ұжымынан бөлек арнайы шақырылған қонақтар қатары да көп болды. Ұлыстың ұлы күнін тамашалаған меймандар, зауыт

қызметкерлері киіз үйді аралап, наурыз мерекесіне орай жайылған ас та төк дастарханнан дәм татты.

Мереке барысында жарыс жеңімпаздары мен естелік сыйлықтармен марапатталды, жиналған жұрттың қуанышында шек болмады.

Биыл Локомотив құрастыру зауытының өнерден де, спорттан да құралақан емес екенін көрсетті. Мұндай іс-шаралар ұжымның бірлігін арттырып, әріптестер арасында жылы қарым-қатынасты нығайтатынын, ал бұл өз кезегінде кәсіпорынның жұмыс өнімділігіне тікелей әсер етеді, — дейді зауыт басшысы Марат Тілеубаев.

«Наурыз мерекесі биыл тамаша тойла-



нып отыр. Ұжымның арқа-жарқа мерекені тойлауы үшін бірнеше жерден дастархан жайылды, бата берілді. Біздің азаматтар өнерден де, спорттан да құралақан емес екенін көрсетті. Мұндай іс-шаралар ұжымның бірлігін арттырып, әріптестер арасында жылы қарым-қатынасты нығайтатынын, ал бұл өз кезегінде кәсіпорынның жұмыс өнімділігіне тікелей әсер етеді, — дейді зауыт басшысы Марат Тілеубаев.

Айта кетсек, «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ – еліміздегі Evolution сериялы тепловоздарды шығаратын жалғыз зауыт. Он төрт жылға жуық жұмыс істеп жатқан зауыт осы уақыт аралығында 460 локомотив шығарды. Осы жылы өндірістік жоспарды екі есе артып, жылына 90-ға жуық локомотив шығаруды жоспарға қойған.

Зауыт ұжымы Наурыз баршамызға ынтымақ пен сәттілік алып келсін, еліміз өркендей берсін деген ізгі тілектерін білдірді.

*Суреттерді түсірген автор*

## ӨНЕРЛІГЕ ӨРІС КЕҢ

Наурыз мерекесі қарсаңында «Жүк тасымалы дарындары» байқауына қатысқан түбек теміржолындағы нәзік жандарды бөлімше бастығы арнайы қабылдады. Олардың бәрі де түрлі номинацияға ие болып, қаржылай сертификат, дипломдармен марапатталған.

**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Бірінен бірі өткен, үйде де, түзде де бесаспап аруларымыздың алтауы да шетінен өнерлі. Олардың бәрі – жұмыс пен отбасын қатар алып жүріп, оған қоса хоббиі кәсіпке айналдырып, қосымша табыс тауып жүргендер. Айталық, он жылдан бері теміржолда еңбек ететін Маңғыстау қосалқы бөлімінің өндірісті қамтамасыз ету секторының жетекші инженер-технологы, үш ұлдың анасы Айнұр Хисмет бос уақытында неше түрлі дәмді тағам пісіріп отбасын қуантуды жаны сүйеді және түрлі іс-шараға қатысып, өлең айтудан да хабары бар екен. Ал осы бөлімде жетекші есепші, өзін әр бағытта дамытып, он сауағынан бал тамған аспаз экономика магистранты Балжан Дүйсенбаева

ше?! Анасының жолымен өмірін теміржолмен байланыстырған ару қолы қалт етсе, спортпен айналысып, түрлі елге саяхаттап, танымын толықтырып жүрген жайы бар. Отбасылық дәстүрді жалғап, ата-ана ізімен теміржолға қадам басқан Гүлсәнем Шамшиеваның да осы салада жүргеніне он жыл болыпты. Жолдасымен бірге үл өсіріп отырған ол аталған байқаудағы «Алтын дауыс» иесі. 2014 жылы Маңғыстау теміржолындағы келіндер сынында «Керемет келін» атанған Гүлсәнем ән айтумен қатар шығармашылықпен де айналысады, өлең жазатын көрінеді.

Ал теміржолшылар әулетінің тағы бір мүшесі Эльвира Аманжанқызы-



ның еңбек өтілі жиырма жылдан асады. «Қыз сыны» байқауларының жеңімпазы. Домбырамен күй тартып, киім тігу өнері бар. Бүгінгі хоббиі – кондитерлік сала, түрлі торт пісіреді. 15 шақты шеберлік сыныбына қатысып, алдағы арманы мұны кәсіпке айналдырып, отбасы бюджетіне қосымша кіріс кіргізсем дейді. Болашақта мықты кәсіпкер атануды армандайды.

Ал «Тоқыма шебері» дипломын алған Жарасқан Түлкібаева болса 12 жылдан бері Маңғыстау станциясында еңбекті нормалау бойынша инженер-технолог. Оның бармағы бірігіп, саусағы жіпке

тисе, неше түрлі көзартар бұйымдар жасап шығарады. Бала күнінен қыз балаға қажетті қолөнерге әуестенген ол небір сәнді киімдерді оп-оңай дайындайды. Жаңашылдыққа жаны құмар, заман ағымына ілесіп жүруді қалайтын болашақтық ару Нұрайна Турғанбаеваның өнері тіпті ерекше. Резинарт техникасын меңгеріп, көзартар картиналарды сұранысқа сай оп-сәтте әзірлеп беретін ол Болашақ станциясында бір жылдан бері тауар кассирі. Еңбек жолын жаңа бастап жатқан келіншек күйеуімен бірге Болашақтан бақыт тапқан жастардың бірі.

*Суретті түсірген автор*

## БАЛАЛАРҒА СЫЙЛЫҚ ТАРАТТЫ

Ұлыстың ұлы күнін Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелері кең көлемде атап өтті. Атырау, Мақат, Ганюшкино, Аққыстау станцияларында, Исатай-Махамбет орталық алаңында, Вокзал маңы шағын ауданында теміржолшылар үйі тігіп, ұлттық мерекені бұқара халықпен бірге тойлады.

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Жаппай ұлттық киім киіп шыққан теміржолшылар спорттық сайыстарды тамашалап, кір тасын көтеру, асық ату, арқан тартысудан жарыс өткізілді. Жастар алтыбақан тепті. Ардагер-теміржолшылар наурыз көже, бауырсақ, қуырдақ, құрт, ірімшік, қазы-қарта, жал-жая секілді ұлттық тағамдардан дәм татып, ақжарма тілектерін арнады. Теміржолшылар бір-бірімен көрісіп, «Ұлыс оң болсын, ақ мол болсын», «Жылдан аман, айдан есен», «Жаңа жыл құтты болсын» айтысып,

мәре-сәре болысты. Наурыз мерекесін үлкендер ғана емес,



балалар да сезінді. Атырау магистральдық желі бөлімшесінің мамандар бөлімі кәсіподақ ұйымымен бірлесіп өрт сөндіру және қалпына келтіру пойызы



ұжымына барып, бұл жолы үлкендерге емес, балаларға сыйлық берді, тәтті-дәмділер салынған қоржыннан барлық ұжым мүшелеріне бала санына қарай үлестірілді. Мұндай шара Мақат станциясы басшылығы ұжымдарда да өтті. «Жаңа жылда сыйқашы алатын балаларымыз оны Наурызда неге алмасқа деп осындай сый жасадық» дейді кадр бөлімінің бастығы Анар Жалғасбаева.

*Суреттерді түсірген автор*

## БАТАЛЫ ЕЛ АРЫМАС

Бір-бірімен қанаттас отырған Жамбыл жол және магистральдық желі бөлімшелері әкімшілік ғимаратта бірге Наурыз мерекесін атап өтті.

**Ерман ӘБДИЕВ,**  
Тараз

Ұлыстың ұлы күніне арнайы жайылған ақ дастарханға ардагер теміржолшылар арнайы шақырылып, төрден орын алды. Көпшілік наурыз көже ішіп, шелпек пен бауырсақ жеп, биші қыздардың өнерін тамашалады. Кәсіподақтың ұйымдастыруымен түрлі байқаулар өтіп, жүлдегерлерге марапаттар табыс етілді.

Одан әрі шара ұлттық спорттық ойындарға ұласты. Оза шауып бәйге алған теміржолшылар қатары мол болды. Дартстан Светлана Құттымбекова оза шапса, кір тасын көтеруде Азамат Есіркепов жүлделі болды. Ал арқан тартуда Жамбыл қалпына келтіру пойызы жігіттерінің мерейі үстем болды.

Ал Жамбыл локомотив пайдалану депосының ұжымы Наурыз мерекесіне орай «Ақ жол» дәмханасында дастархан жайып, қызметкерлерімен қатар депо



ардагерлерін шақырды. Көпшілікті Жамбыл бөлімшесі директорының орынбасары Әділ Түсіпов, бас инженер Дүйсен Сыдықов, кадрлар бөлімінің басшысы Меруерт Бейсенбекқызы, депо директоры Қуат Молдабаев, Жамбыл бөлімшесі кәсіподақ ұйымының төрағасы Жұман Сәменов және сала ардагері Жапар Исаев құттықтап, ақжарма тілектерін жеткізді. Көптен бері бірін-бірі көрмеген ардагерлер емен-жарқын әңгімелесіп, ән тыңдап, бір жасап қалғандарын жеткізіп, жастарға батасын берді. «Баталы ел арымас» демекші, қартын қадір тұтқан елдік дәстүр осылай көрініс таба берсе игі...

*Суретті түсірген автор*

Маңғыстау вагон пайдалану депосы мен Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының ауласына ақшаңқан үй тігіліп, қос ұжым наурыз тойын тойлады. Ардагерлер ақ тілегін айтып, жастар оларға қызмет көрсетті. Наурыз көже құйылып, ұлттық тағамдарға толы берекелі дастархан жайылды.

## КІЛ ЖҮЙРІКТЕР ТОП ЖАРДЫ

**Айсұлтан АРМАН,**  
Маңғыстау

— Мерекені жоғары деңгейде, көтеріңкі көңіл күймен атап өтуге тырысып жатырмыз. Көпшілік бір-екі жыл карантинде осындай дүбірлі думанды сағынып қалған екен, тайлы-таяғы қалмай келіп, жарыстарға да зор қызығушылықпен қатысуда. Спорттық ойындардың үздіктеріне кәсіподақ ұйымының қаржылай қолдауымен диплом, бағалы сыйлықтар табысталды, — дейді Маңғыстау вагон депосы кәсіподақ ұйымының төрағасы Әділет Байсеитов.



Дистанция ауласында бой көтерген қазақы үйде ұлттық дәмдер ортаға қойылып, салт-дәстүр көріністерінен қойылымдар болды. Қазақ келіндерінің киім

үлгісінен өткен байқауда бірінші орынды ШЧ вагон жолсерігі Баян Қосаманова, екінші және үшінші орындарды Өзен ШЧ электромеханиктері

Гүлпері Қадырова мен Болған Төреғалиева иеленді. Ер азаматтар жағы спорттық ойындардан бақ сынасты. Қол күресті, кір тасын көтерді, ләңгі теуіп, арқан тартты. Ләңгіні жерге түсірмей тебуде зейнеттегі теміржолшы Яليات Кемелхан алдына жан салмай, жеңімпаз атанды. Армрестлингтен автокөлік және механикаландыру бригадасының ССПС жүргізушісі Талғат Демеген мықты шықты. Ал 24 келі кір тасын қаңбақша көтеріп ойнатқан автокөлік және механикаландыру бригадасының дөнекершісі Жетпісбай Колбаев болса, оның бригадасы арқан тартысуда өзгелерден үстемдік танытты. Жеңімпаздар кәсіподақ ұйымы тарапынан түрлі марапаттарға ие болып, шат-шадыман көңіл күймен тартасты.

*Суретті түсірген автор*

## БОГАТСТВО В КАЖДЫЙ ДОМ

22 марта Карагандинские железнодорожники с размахом отметили праздник прихода весны Наурыз мейрамы, вселяющий веру и надежду на свершение самых светлых и заветных желаний.

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

Мероприятие состоялось в районе Сортировка на площади Дворца культуры железнодорожников.

За день до торжества силами работников железнодорожных структур и акимата района было установлено шесть юрт. В каждой из них хозяйками накрывались праздничные дастарханы, заставленные разнообразными национальными яствами – наурыз коже, пловом, бешбармаком, баурсаками...

Добрые слова с напутствиями и пожеланиями мира, добра, благоденствия и успехов в работе прозвучали из уст директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Галы Еркебаева, главного ревизора безопасности Булатбека Альмуразаева, руководи-

теля филиала АО «НК «КТЖ» – «Академическая машинизированная дистанция пути» Назыра Косубаева.



С их слов, этот праздник устроен для людей, и они должны почувствовать заботу и внимание к себе. Профсоюзным комитетом были выделены средства на закупку продуктов, призов, организацию праздничной программы.

Очень важно, чтобы у железнодорожников



этом день было прекрасное настроение, – подчеркнул Марат Ибраев. – Сегодня любой человек может взглянуть в понравившуюся ему юрту, и его примут там как самого дорогого гостя. В течение всего дня на площади звучали популярные казахские песни, звуки домбры, были показаны театрализованные представления и совершен национальный обряд «Шашу», олицетворяющий собой изобилие, богатство и благополучие.

Фото автора

## СОБЛЮДАЯ ТРАДИЦИИ

Национальный колорит, праздничная юрта, качели алтыбакан, всадники на лошадях в образах батыров – территория Астанинского локомотиворемонтного депо ТОО «Қаңқор Локомотив» традиционно преобразилась к Наурыз мейрамы.

**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Астана

Мероприятие, организованное ЛРД Астана совместно с компаниями Wabtec и Alstom Kazakhstan, собрало более 300 гостей.

Праздник в депо отметили весело и с размахом, соблюдая вековые традиции казахского народа. Щедрый дастархан изобилует блюдами национальной кухни, со сцены звучали народные песни, самые ловкие состязались в традиционных играх – джигиты демонстрировали силу в перетягивании каната, поднятии гири, другие



игроки соревновались в меткости, сбивая асыки. Все это сопровождалось радостными улыбками, танцами и продолжительными овациями. В этот день лучшим сотрудникам ЛРД Астана, Wabtec и Alstom Kazakhstan вручили дипломы от имени руководства.

– Наурыз – один из главных и

любимых праздников нашего народа. Он символизирует обновление природы, начало нового года и новой жизни. Поздравляю вас с этим светлым праздником! Успехов, счастья и благополучия вам и вашим семьям! – поздравил коллектив директор Астанинского локомотиворемонтного депо Сайфулин Разов.

Участники празднования в свою очередь поблагодарили руководство за организацию масштабного мероприятия и отличное настроение.

Фото автора

## С НАЦИОНАЛЬНЫМ КОЛОРИТОМ

Два вагона поезда, следующего по маршруту Павлодар – Туркестан, украсили яркими снимками достопримечательностей и природой Павлодарского Прииртышья.

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

Главная цель – популяризация природы и туристского потенциала региона. Работа сделана при поддержке АО «Пассажирские перевозки»



Павлодарский участок филиала «Северный» и АО «Трамвайное управление города Павлодара».

– Тематические ваго-

ны будут курсировать по маршруту Павлодар – Туркестан. Поезд посетит пять регионов: Астану, Карагандинскую

и Жамбылскую области, Шымкент и Туркестан. На поезде можно найти QR-код, с помощью которого можно узнать о туристском потенциале Павлодарской области. На снимках можно увидеть набережную, центральную мечеть имени Машхура Жусупа и озеро Жасыбай Баянаульского района, – отметил руководитель управления предпринимательства и индустриально-инновационного развития Павлодарской области Руслан Даутбаев.

Фото автора

## ЭКСПРЕСС В БУРАБАЙ

АО «Пассажирские перевозки» совместно с ТОО «Бурабай даму» организовали детям с ограниченными возможностями увлекательную экскурсию по живописной местности курортной зоны Боровое.



**Айлин БАУРЖАН,**  
Бурабай

Около 20 особых детей со своими родителями отправились на экскурсию из столицы на электропоезде «Нау-

рыз», вагоны которого оформлены в национальном праздничном стиле. Поездка организована Национальным перевозчиком по просьбе родителей. – Мы постарались в преддверии весеннего праздника Наурыз по-

дарить людям и в первую очередь детям хорошее настроение. У ребят появилась возможность посетить местные достопримечательности и насладиться красотой жемчужины Казахстана, – отметил исполняющий обязанности директора филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» Сергей Балашов. Для детей провели экскурсионный тур, в ходе которого они посетили визит-центр, зооуголок, мультимедийный интерактивный комплекс на поляне Абылай-хана, центр пантолечения «Бурабай». Самым запоминающимся моментом стало посещение семейного парка развлечений Burabay Land. Также они смогли попробовать национальные блюда и поиграть в национальные игры.

Фото автора

## СТАВИШЬ ЦЕЛЬ – ДОБЕЙСЯ!

В преддверии Наурыз мейрамы поездной диспетчер регионального центра управления движением поездов Северный Алла Штрошерер стала чемпионом Казахстана по армрестлингу, завоевав путевку на чемпионат мира, который состоится в августе этого года в Алматы. За более чем 30 лет работы в отрасли железнодорожница прославилась не только спортивными успехами, но и состоялась как высококлассный профессионал своего дела.

**Любовь РОВБА,**  
Нур-Султан

Алла Штрошерер из тех счастливых, кто уже в юности определился с профессией и ни разу не пожалел о своем выборе. И хотя работа поездного диспетчера – одна из самых ответственных и сложных на железнодорожном транспорте, трудности нашу героиню никогда не пугали. С первых минут знакомства с ней понимаешь, что именно о таких женщинах говорят: «Спортсменка, отличница и просто красавица».

Своей трудовой путь железнодорожница начала в 18 лет – с родной станции Ковыльная Костанайского региона, где вплоть до выхода на заслуженный отдых дорожным мастером работала и ее мама Елена Александровна. Из пяти дочерей по стопам матери пошла лишь младшая – Алла. О стальной магистрали она знала не понаслышке, ведь все ее детство и юность прошли под стук колес.

– Наш дом был расположен в горловине станции, в 10 метрах от железнодорожного полотна, поэтому я рано познакомилась со станционной суетой, – с улыбкой вспоминает Алла Штрошерер.

Будущая железнодорожница мечтала однажды сесть за пульт дежурного по станции и контролировать запуск и отправление поездов. И мечта вскоре сбылась – после окончания целиноградского железнодорожного училища Алла Штрошерер устроилась дежурным по станции Ковыльная Костанайского отделения дороги. Несколько лет проработала на главном ходу на разных станциях, без отрыва от производства поступила в КазАТК, затем по семейным обстоятельствам переехала в Костанай.

– Сначала работала вагонраспределом, затем перешла на должность поездного диспетчера Костанайского отделения дороги, из шести кругов я работала на пяти. В конце 2022 года переехала в Астану для работы в новом РЦУП, который объединил диспетчеров четырех отделений ГП, – рассказывает героиня.

Женщин в коллективе совсем немного. Что и говорить, ответственность на поездном диспетчере лежит немаленькая – помимо обеспечения четкого движения поездов, сдачи по стыкам, работы с «окнами», на него ложится и огромная психологическая нагрузка. Вернуться домой после 12-часовой напряженной смены и наконец отдохнуть – казалось бы, все, о чем может мечтать работник РЦУП, но только не Алла Штрошерер.

Фото Александра ЖАБЧУКА



Она славится своими спортивными успехами. Да еще каким! Железнодорожница – чемпион и рекордсменка Азии по пауэрлифтингу и в жиме лежа. Причем в жиме лежа она поднимает 100 килограммов, а с пола – 150! А в преддверии Наурыз мейрамы стала чемпионкой Казахстана по армрестлингу в весовой категории 85+, где были представлены девять человек, из них двое – чемпионы мира, многократные чемпионки Азии Вера Бондик и Алла Танюшкина. Благодаря «золоту» Алла обеспечила себе путевку на чемпионат мира.

– Спортом я увлекаюсь с детства. Являюсь кандидатом в мастера спорта по лыжам, но последние восемь лет посвятила штанге. В этом году приняла решение оставить пауэрлифтинг и сосредоточиться на армрестлинге, – делится Алла Штрошерер. – Чемпионат Казахстана – мой дебют. Эта победа не только моя заслуга, но и моего тренера Еркына Ахметова. Теперь нужно усиленно тренироваться, чтобы выйти на чемпионат мира в достойной форме.

Алла признается: она не из тех спортсменов, для кого главное – участие, железнодорожница всегда настроивается только на лучший результат.

– Как бы ни было сложно, нужно выкладываться на максимум, – считает спортсменка. Такой подход она практикует и в работе. А когда хочется дать себе слабину и кажется, что что-то не получается, Алла вспоминает слова своей дочери: «Тебя это когда-то останавливало?»

– И действительно, я не боюсь трудностей. Для меня главное – идти. Ведь движение – это жизнь! Наверное, не зря я выбрала такую профессию. Чтобы работать на железной дороге, нужно быть ответственным, решительным, быстрым, анализировать и смотреть вперед. Я еще не встречала железнодорожников, которые бы не добились поставленной цели, – заключила Алла Штрошерер.

## ЧЕМ НАПОЛНЕНА МОЯ РОДИНА?

Уникальные работы – поделки, картины, нарисованные акварельными красками, национальные головные уборы, тумары, созданные руками сотрудницы эксплуатационного локомотивного депо Ирины Косухиной, пользуются успехом на всех выставках, в которых наша героиня принимает участие.

**Лана ВЕРШИННА,**  
Караганда

После окончания Карагандинского политехнического института Ирина устроилась на предприятие флотатором, затем нормировщиком, а после инженером по безопасности и охране труда. С ее слов показать суть профессии ей не так просто, как, например, работу столяра или ювелира.

– К примеру, стеклодув может выдуть красивую вазу, а плотник сделать шикарный стол, – делится Ирина. – А мне чаще всего говорят: «Ну чем вы там занимаетесь – бумаги какие-то пишете, постоянно твердите о безопасности и о том, что нарушать инструкции нельзя!» Это и побудило меня в свободное от работы время заниматься творчеством.

Как-то к Международному женскому дню в депо объявили конкурс художественной самостоятельности. Срочно понадобились аксессуары для танцоров и певцов – украинские венки, казахские головные уборы и корейские веера. В этом случае и пригодились мастерство Ирины. Она не только справилась со своей задачей, но и дополнительно создала красивые деревья, а также поделки из бисера и бус. Во время подготовки к празднику Наурыз Ирина украсила кабинеты и юрту так называемыми тумарами, предметами, оберегающими владельцев от бед, защищающими дома, а также приносящими любовь, счастье. В домусельманский период в Великой степи они были распространены и имели простые геометрические формы. К тому же на многих сотрудницах депо были одеты национальные головные уборы. По словам Ирины, они изготовлены из



папье-маше, а сверху обтянуты бархатом, после чего пришивается кружево. На заключительном этапе из парчи вырезается орнамент и нашивается поверх бархата.

– Все делается вручную, как в древности, ведь тогда не было клея и машинки, – утверждает она. Однако самым запоминающимся шедевром в текущем году стала картина, нарисованная на девяти листах ватмана: в большой и уютной юрте находится колыбель для младенца, поверх войлочных ковров застелены красочные лоскутные шерстяные одеяла – құрақ көрпе, здесь есть постельные принадлежности, которые создают неповторимый уют и красочность внутреннего убранства. На столе в юрте стоит напиток, изготовленный из кобыльего молока, – кумыс и свежеспеченные баурсаки. В жилище уютно и по-отечески тепло. Здесь рады всем людям, заглянувшим на огонек к гостеприимным хозяйкам.

Кроме того, Ирина слагает стихи о родном городе и столице Казахстана Астане. – Все мои произведения пропитаны духом Отчизны. Причем рождаются они непросто и идут от сердца и души.

Фото автора

## Хобби

### ТАЗЫ БАПТАУ – ҰЛТТЫҚ ӨНЕР

Жамбылдық ағайынды теміржолшылар – Мақсат пен Бағдат Аба-товтар қазақы тазы баптағайды. Мақсат – Тараз станциясында маневрлік диспетчер болса, Бағдат – Жамбыл вагон жондеу депосында ауысым шебері.



– Таймасты баптағанда мен онымен кәдімгідей сөйлесетінмін. Қазір аңға да саламын. Ақылы тазы. Аңға шыққанда айталы аңның алдын орап алады. Талай түлкі, қоян, шибөрі алды. Тазы аттың алдына түсіп жүрсе – ақылылығы, ал аттың артында жүрсе, онда үміт күтпей-ақ қой, – дейді теміржолшының үлкені.

Ағайынды теміржолшылар тек тазы баптаумен ғана емес, сонымен қатар тазы жүгіртіп, «шарғы» салу ісін мықтап қолға алып отыр. Бұған дейін жамбылдық тазы асыраушылар мұндай жарыстарға тек сыртқа шығатын. Енді Мақсат ұйымдастыру шараларын қолға алса, Бағдат құжаттарды сауатты рәсімдеумен айналысуда. Жарыстарды өткізетін жерді де нақтылап алған. Және тазыға құжат алуды да осы жігіттер бастады. Алдағы уақытта қоғамдық бірлестік ашып, патенттеп, бұл игі шараны ширатып, питомник ашу жоспарлары бар. Әзірге ғаламтордан қажетті мәліметтер жинастырып жатыр.

– Жыл басында Президент Қасым-Жомарт Тоқаев қазақы төбеттер мен тазыны қолдау, дамыту жөнінде Жарлыққа қол қойды. Тазы баптап, саятшылық құру – бұл ұлттық өнер. Атадан мұра болып келе жатқан дәстүрімізді ұзамай, кейінгі ұрпаққа аманаттау – біздің азаматтық парызымыз, – дейді Мақсат Абаатов.

**Ерман ӘБДИЕВ, Жамбыл**  
Суретті түсірген автор

## РАХАТТЫҢ ЖҰЛДЫЗЫ ЖАНДЫ

Теміржолшы Рахат Жаңаниет «ҚР Еңбек озаттарының Алтын кітабы» республикалық байқауына жолдама алды. Қазылар алқасының шешімімен оның жұмысы талапқа сай деп табылып, спорт саласында жеткен жетістіктері еленген.



Қарағанды электрмен жабдықтау дистанциясының электр механигі Рахат Берікұлы Ақадыр кентінде дүниеге келген. Жастайынан әке-шешесіне көмектесіп, шымыр болып өскен ауыл баласы 10 жасынан бастап самбо, дзюдо, қазақ күресі үйірмелеріне барып, біраз халықаралық турнирлерде жеңімпаз атанады. 2009 жылы оқушы кезінде-ақ 34 кг салмақ дәрежесінде Ташкент қаласында өткен самбодан әлемдік турнирде чемпион болады. Одан кейін Астана қаласында, Қырғызстанда өткен турнирлерде жеңіске жетеді. Ташкент қаласында жастар арасындағы жарыста Азия чемпионы болады. 2012 жылы мектеп бітіріп, Қарағанды

политехникалық колледжіне оқуға түседі. Еңбек жолын жеке кәсіпорында электр монтері болып бастап, өз саласы бойынша жоғары білім де алады. – Теміржолға 2016 жылы келдім, қазіргі жұмыс орным ЭЧ-11 мекемесіне электр механигі болып жұмысқа ауыстым. Міне, 7 жылға жуықтады осы салада қызмет етіп келемін, спортты да бірге алып жүрмін. 2019 жылы халықаралық самбо турнирінде әлем чемпионы атандым. Сол жылы Кореяның Чхуанджу қаласында әлем чемпионатында қола жүлдегер атандым. 2021 жылы Ташкент қаласында өткен турнирде де әлем чемпионы болдым. Бұл Әлем чемпионаты

## ОПЕРАТИВНО СПРАВИЛИСЬ С ЗАДАЧЕЙ

В четном парке станции Алматы-1 прошли пожарно-тактические учения по отработке действий при тушении пожара на подвижном составе с привлечением работников регионального филиала «Южный» АО «Пассажирские перевозки», пожарного поезда станции Алматы-1, добровольных пожарных подразделений ДС, ЭЧ-19, ВЖДО и медицинской службы.



По тактическому замыслу загорелся пассажирский вагон. При осмотре охранником Алматинского филиала «ВЖДО» по парку было обнаружено возгорание вагона в пассажирском поезде. Моментально были оповещены службы формирования предприятий станции Алматы-1, пожарного поезда Алматы-1. После оповещения проводники вагонов обесточили вагон от электропитания и приступили к тушению пожара, применив имеющиеся огнетушители ОПУ-5.

В срочном порядке был развернут оперативный штаб, а к месту условного пожара прибыл пожарный поезд станции Алматы-1 с боевым расчетом. В свою очередь начальник пассажирского состава организовал эвакуацию людей. Вагон отцепили от пассажирского поезда маневровым тепловозом. Благодаря слаженным действиям условный пожар был ликвидирован в течение 17 минут. Все поставленные задачи и цели учения выполнены.

При тушении условного пожара участвовали 61 специалист и один пожарный поезд.  
**Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы**  
Фото автора

## Спорт

### МЯЧ НАД СЕТКОЙ

Железнодорожники Павлодарского региона приняли участие в традиционном турнире по волейболу. За первое место боролись восемь команд.



Спортивное состязание прошло в стенах Павлодарского высшего колледжа электроники и коммуникаций. К слову, сейчас спортивная жизнь у железнодорожников в самом разгаре. За главный трофей боролись все структурные подразделения стальной магистрали. Это ВЧД-16 Екибастуз, ТЧЭ-18 Павлодар, ТЧЭ-19 Екибастуз, ПЧ-32 Павлодар, ППС, станция Павлодар, ПЧ-25 Екибастуз и ПЧ-24 Павлодар. Игра получилась динамичной и яркой. В итоге первое место заняла сборная ПЧ-32, которая третий год подряд становится победителем, второе – у ВЧД-16 Екибастуз и тройку призеров замкнула команда станции Павлодар. Лучшим нападающим стал монтер пути ПЧ-32 Виктор Павленко.

**Айдана ЕРТАЙ, Павлодар**  
Фото автора

Наурыз мерекесіне орай «Қазкөліккәсіп» ҚБ Шымкент филиалының ұйымдастыруымен өткен жұма күні Арыс қаласында теміржол мекемелері арасында ұлттық ойын түрлерінен спорттық жарыс өтті.

### АСЫҚ АТЫП, ТОҒЫЗҚҰМАЛАҚ ОЙНАДЫ

Тоғызқұмалақ, арқан тарту, асық ату түрлерінен өткен сайысқа ДС Арыс, ТЧЭ-32, ПЧ-54, ВЧД-30, ПЧ-38 сияқты мекемелерден 7 команда, барлығы 50 адам қатысты. Бөлімшенің спорт нұсқаушысы Елена Маньшина мен Арыс станциясының цехком төрағасы Телғозы Шорахан сөз сөйлеп, жарыс жолында барлық командаларға сәттілік тіледі.

Арқан тартудан ПЧ-38 командасына жететін ешкім болмады. Кіл білекті де жүректі жігіттер қарсыластарын сыпыра жеңіп, 1-орынға шықты. 2-орынды ПЧ-54 командасы, 3-орынды ВЧД-30 командалары иеленді.

Тоғызқұмалақтан да ПЧ-38 командасынан Абдибаитов Мурат шеберлігін көрсетіп, 1-орын

ды, локомотившілер командасынан Мырзан Назарбай 2-орынды, ал станция қызметкері Нұрлан Килибаев 3-орынды иемденді.

Асық атудан вагон депосынан Жанәділ Асхат, белгі беру-байланыс дистанциясынан Кенжебек Қушікбаев және ПЧ-54 командасынан Әзімхан Оксықбаевтың бағы жанды.

Барлық жеңімпаздар «Қазақстандық сала-лық теміржол, автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігінің алғыс хатымен, қаржылай сыйлықтармен марапатталды, ал 1-орын алған жеңімпаздарға Бұрабайға жолдама берілді.

**Сабира БАЙЗАХОВА, Шымкент**  
Суретті түсірген автор

## СОСТЯЗАНИЯ В ТРЕНДЕ

На станции Ақадыр Карагандинского региона в честь праздника Наурыз состоялось соревнования по гиревому спорту, арқан тарту, асық ату, қошқар көтеру.



В соревнованиях приняли участие около 55 работников железнодорожных предприятий, организаций, дислоцированных на территории узла Ақадыр.

– Все вышеназванные национальные виды спорта считаются брендом нашей страны. Во время соревнований

зрители имели возможность познакомиться с обычаями и традициями нашего народа, – считает инструктор по спорту станции Ақадыр Куаныш Игитаев.

Все участники максимально сконцентрировались и были нацелены на победу. Однако, как известно, в любых состязаниях побеждают сильнейшие.

По итогам соревнований первое место в гиревом спорте завоевал машинист ТД-11 Владимир Попович, который совершил подъем гири 50 раз, в состязании қошқар көтеру победителем стал Виктор Попович, который сумел поднять барана весом 80 килограммов 120 раз, и в перетягивании каната первое призовое место заняла сборная ҚТЖ узла Ақадыр.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**  
Фото автора

## РЕКОРД КАНАТА БЕЙСЕМБАЕВА

Железнодорожник из Астаны Канат Бейсембаев установил новый рекорд Казахстана в тройном прыжке на чемпионате РК по легкой атлетике среди ветеранов в закрытых помещениях. Спортсмен-любитель завоевал на престижном состязании две золотые и одну бронзовую медали.



Чемпионат собрал в новом легкоатлетическом комплексе Qazaqstan в Астане порядка 200 участников старше 35 лет со всех уголков Казахстана, среди которых – признанные мастера, победители и призеры первенств Казахстана, Азии и мира, а также спортсмены-любители. Главный менеджер по профессиональной и физической подготовке департамента по организации военизированной охраны ТОО «ВЖДО» Канат Бейсембаев выступал в возрастной категории 50-54 года. Он попробовал свои силы сразу в трех дисциплинах – прыжок в длину, тройной прыжок и бег на 60 метров – и трижды поднялся на пьедестал почета. В беге на 60 метров железнодорожник стал третьим, а в прыжках завоевал два «золота», установив новое высшее достижение Казахстана в тройном прыжке – 10 метров 26 сантиметров.

Стоит отметить, что легкой атлетикой Канат Бейсембаев увлекся недавно, а тройной прыжок и вовсе исполнял впервые. – Я люблю пробовать новое. В августе прошлого года на чемпионате среди ветеранов в Караганде завоевал золотую медаль в прыжках в длину. Тогда тоже прыгал впервые. В этот раз решил проверить силы в тройном прыжке. Практически не тренировался, один раз попрыгал, как умел. Уже в начале состязания на пробной попытке судья сделал

мне замечание по технике. Стал делать правильно, на заключительной попытке, как позже выяснилось, установил рекорд Казахстана, – с улыбкой делится Канат Бейсембаев. – Конечно, для меня, как новичка в этом виде спорта, это большое достижение и стимул. Теперь планирую сосредоточиться на прыжках в длину. Сейчас железнодорожник готовится к летнему чемпионату по легкой атлетике в Астане, где выступит уже в категории 55-59 лет. Планирует также принять участие в чемпионате Азии в Филиппинах.

В копилке железнодорожника немало спортивных побед. В составе команды АО «НК «ҚТЖ» он был неоднократным призером и победителем чемпионатов Казахстана по мини-футболу среди государственных служащих и сотрудников компаний QAZAQSTAN QYZMET CUP, на первом чемпионате по легкой атлетике среди ветеранов в марте прошлого года он завоевал «серебро» в беге на 200 метров, а также «золото» в командной эстафете. В августе в Караганде стал лучшим на 100-метровке и прыжках в длину. Нет сомнений, что новые успехи Каната Бейсембаева не заставят себя ждать!

**Любовь РОВБА, Астана**  
Фото автора

**КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

**КАЗКӨЛІККӘСІП**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**Газет басылатын қалалар:**  
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылмның таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Кезекші редакторлар:**  
**Р. Рахметов, С. Бакесова**

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушанова 8-777-203-51-87  
**Маңғыстау:** Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Жамбыл:** Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73  
**Қарағанды:** Светлана Могой 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:  
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Газетті тарату жөніндегі менеджер**  
**Асель Распаева,**  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.