

ЗНАЧЕНИЕ СРЕДНЕГО КОРИДОРА, ПРОХОДЯЩЕГО ЧЕРЕЗ КАСПИЙ И ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ СОВРЕМЕННЫМ АНАЛОГОМ ШЕЛКОВОГО ПУТИ, РАСТЕТ С КАЖДЫМ ДНЕМ. МЫ СОВМЕСТНО С КАЗАХСТАНОМ И ДРУГИМИ ПАРТНЕРАМИ ПРОДОЛЖИМ СТИМУЛИРОВАТЬ РАЗВИТИЕ ЭТОГО КОРИДОРА ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК. НА ПРОСТРАНСТВЕ ОТ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ ДО ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ МЫ НАМЕРЕНЫ ВЫВЕСТИ НАШИ СВЯЗИ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ ПОД ЛОЗУНГОМ ЕДИНСТВА В ЯЗЫКЕ, МЫСЛЯХ И ДЕЛАХ.

Реджеп Тайип Эрдоган,
Президент Турции



№39 (3186)
22/05/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

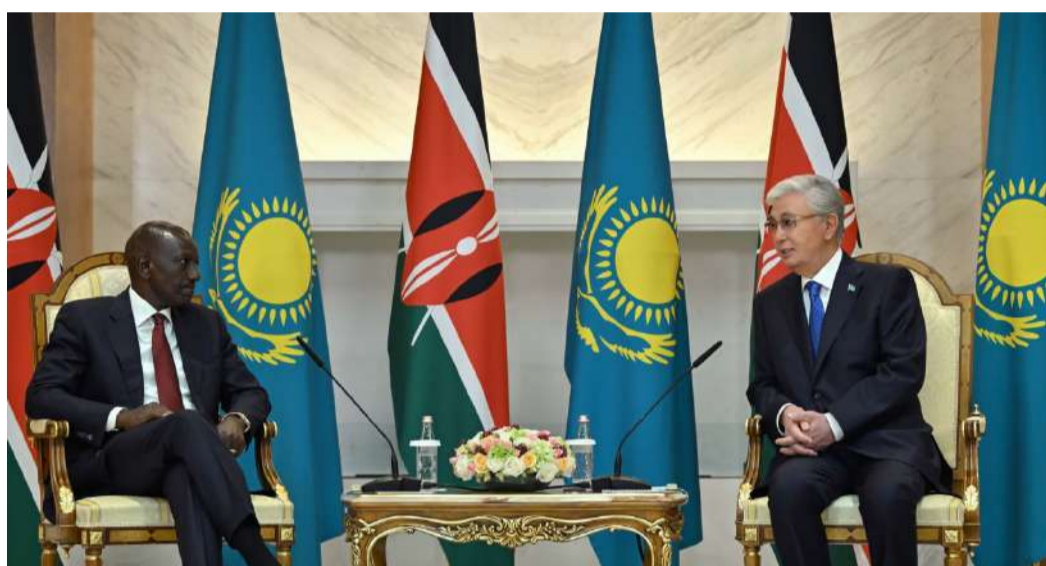
КАЗАХСТАН И КЕНИЯ РАСШИРЯЮТ ТРАНСПОРТНУЮ ГЕОГРАФИЮ

Министерство транспорта Республики Казахстан заключило меморандум о взаимопонимании с Министерством дорог и транспорта Республики Кения. Объединение транспортных возможностей двух стран откроет новые экспортные направления и укрепит торговлю между регионами.

Об этом заявил Президент РК Касым-Жомарт Токаев по итогам встречи с Президентом Кении Уильямом Руто, прибывшим в Казахстан с первым государственным визитом.

— Мы активно развиваем Транскаспийский международный транспортный маршрут, известный как Средний коридор. В свою очередь, Кения выступает ключевыми логистическими воротами в Восточную Африку, обеспечивая беспрепятственный доступ к рынку Восточноафриканского сообщества численностью 300 миллионов человек. Необходимо соединить Средний коридор с жизненно важными морскими артериями Африки, — сказал Глава государства.

В свою очередь, Уильям Руто предложил казахстанской стороне использовать Найроби как стратегическую базу для работы на континенте, а порты Момбаса и Ламу — как основные логистические хабы для выхода на рынок региона.



— Наша страна готова стать для Казахстана связующим звеном в Восточной и Центральной Африке, — сказал он, подчеркнув, что Кения считает Казахстан важным стратегическим партнером

и ключевыми воротами в Центральную Азию и Евразийский регион в целом.

В качестве одного из приоритетных шагов по расширению сотрудничества между странами Казахстан и Кения обсуждают запуск грузовых авиарейсов. Казахстан заинтересован в поставках сельскохозяйственной продукции, в первую очередь зерна и других товаров, на африканский

рынок. В перспективе речь может идти и о прямом пассажирском авиасообщении между Астаной и Найроби.

— Казахстан становится крупным транзитным узлом Евразии — через территорию страны проходят около 85% сухопутных перевозок между Китаем и Европой. На этом

фоне развитие новых логистических маршрутов, включая воздушные, становится особенно актуальным, — отметил Касым-Жомарт Токаев.

Кроме того, он предложил учредить Деловой совет «Казахстан — Кения», который должен стать специализированной платформой для укрепления диалога в сфере торговли и инвестиций, а также создать группу экспертов для выработки перспективных путей улучшения транспортной и логистической инфраструктуры.

— Вместе мы способны построить прочный мост между Центральной Азией и Африкой, транспортными маршрутами и инвестиционными потоками. Казахстан готов претворить наше общее видение в конкретные взаимовыгодные проекты. Убежден, что договоренности, достигнутые в нынешнем визите, выведут отношения между Казахстаном и Кенией на качественно новый уровень, — подчеркнул Касым-Жомарт Токаев.

По итогам переговоров в Астане в узком и расширенном составе с участием членов официальных делегаций двух стран Казахстан и Кения подписали 10 документов, направленных на углубление сотрудничества по широкому спектру отраслей.

Любовь РОББА

Фото с сайта Akorda.kz

КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛ ӨСУДЕ



Қазақстанда контейнерлік тасымал көлемі тұрақты өсім көрсетуде. 2026 жылдың қаңтар-сәуір айларында контейнерлік тасымал көлемі 742 мың ЖФЭ-ні құрады.

Көлік министрлігінің мәлімдеуінше, 2025 жылдың осы кезеңінде бұл көрсеткіш 709 мың ЖФЭ болған. Контейнерлендіру деңгейі 8,2%-дан 8,5%-ға дейін өсті. Оң динамика экспорттық, импорттық және әсіресе транзиттік контейнерлік тасымал көлемінің артуымен байланысты болып отыр. Бұл — Қазақстанда заманауи логистикалық форматтардың дамып келе жатқанын және елдің транзиттік әлеуетінің нығайып жатқанын көрсетеді.

Мемлекет басшысының 2025 жылғы 8 қыркүйектегі Жолдауын іске асыру аясында контейнерлік және мульти-модальды тасымалды дамытуға бағытталған бағдарламалық құжат қабылдау жоспарлануда. Құжатта терминалдық инфрақұрылымды дамыту, цифрлық сервистерді кеңейту, кедендік және технологиялық рәсімдерді жеңілдету, сондай-ақ контейнерлік операцияларды басқарудың бірыңғай жүйесін қалыптастыру бойынша іс-шаралар қарастырылған.

Жоспарланған шараларды іске асыру контейнерлендіру деңгейін арттыруға, логистикалық процестердің тиімділігін күшейтуге және Қазақстанның өңірдегі ірі көлік-логистикалық хаб ретіндегі позициясын нығайтуға мүмкіндік береді.

Нұрбек БЕКЕН

ҚТЖ ОБНОВЛЯЕТ ПАРК



С начала года парк тягОВОГО подвижного состава ҚТЖ пополнился 72 новыми локомотивами. Современная техника уже направлена в эксплуатационные депо в различных регионах страны, что позволит повысить надежность перевозочного процесса и улучшить условия работы локомотивных бригад.

В 2026 году в эксплуатацию поступили магистральные тепловозы производства компаний Wabtec и CRRC, электровозы Alstom, а также маневровые тепловозы CRRC. Новую тяговую технику получили 11 эксплуатационных локомотивных депо, расположенных в Астане, Кызылорде, Караганде, Атырау, Мангистау, Павлодаре, Макарте, Экибастузе, Жеме и Балхаше.

Обновление локомотивного парка способствует повышению безопасности движения поездов и улучшению эксплуатационных показателей подвижного состава. Локомотивы оснащены современными микропроцессорными системами управления, комплексами радиосвязи, средствами видеоконтроля и системой «Борт», что обеспечивает более эффективную и надежную организацию перевозок.

Перед вводом в эксплуатацию вся техника прошла необходимые лабораторные и технические испытания.

В ҚТЖ отмечают, что дальнейшее обновление локомотивного парка остается одним из ключевых направлений развития компании, направленным на повышение качества перевозок и модернизацию железнодорожной инфраструктуры страны.

Руслан РАХМЕТОВ

Инфрақұрылым

КЕШЕНДІ ЖҰМЫС ҚАРҚЫН АЛДЫ

Шығыстағы «Семей магистральдық желі бөлімшесі» филиалында теміржол инфрақұрылымын дамыту бағытындағы жұмыстар қызу қарқынмен жүріп жатыр. Бірнеше бағытты қамтитын кешенді шаралардың бірқатары жыл басында жоспарланып, биылғы көктемгі комиссиялық бақылау барысында айқын түрде нақтыланды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Солардың арасында бірінші кезекте желі бойындағы инфрақұрылымдардың күрделі климаттық жағдайларға төзімділігін арттыруға бағытталған іс-шаралар кешенді жүзеге асыру жұмыстары басталды.

— Жалпы Абай және Шығыс Қазақстан облыстарын қамтитын біздің өңір қысқы мезгілде қар үйінділерінің жоғары деңгейімен сипатталады. Бөлімше жолдарының шамамен 41%-ы қар басу қаупіне ұшырайды. Бұл дегеніміз тегіс бойынша 467,7 шақырымнан астамы деген сөз. Яғни қатаң маусымдағы пойыз қозғалысының қауіпсіздігі мен теміржолшылардың амандығы және еңбек өнімділігін арттыру бойынша іс-шаралар легі жүзеге асырылып жатыр. Қысқа әзірлік қазірден басталды, — дейді бұл орайда НЖС-6 бөлімшесінің техникалық бөлімінің бастығы Нұрлан Бегділов.

Жалпы, аталмыш бағыттағы жұмыстар сонау 2010 жылдары басталса да, тек биылғы жылы айрықша назарға алынып отыр. Мәселен, байтақ желі бойының ең күрделі пайдалану учаскесі Жарма — №15 жол айрығы аралығында тіркелген екен. Мұнда қыс мезгілінде қар жамылғысының биіктігі 3-5 метрге дейін жетіп, желдің жылдамдығы 40 м/с дейін барады. Яғни желі бойында қар тоқтату нысандарын салудың маңыздылығы артуда. Семейлік

теміржолшылар жаңа жоба аясында жалпы ұзындығы 1 000 кума метрді құрайтын бес ойықты кеңейтуді жоспарлаған екен. Осы бағыттағы дайлық жұмыстары биылғы сәуір айының соңына қарай басталып кеткен. Ал 28 сәуірде 885 км лк 4-10 учаскесінде бұрғылау-жару жұмыстарының бірінші кезеңі сәтті жүзеге асырылды. Қазіргі таңда жоспарлы жұмыстар бөлімше басшылығының қатаң қадағалауымен жалғасып жатыр.

Жалпы осынау жобаны іске асыру алдағы кезеңдерде жалғаса беретін болады. Кешенді жұмыстар аяқталғаннан кейін қар басу деңгейін төмендету, желі бойындағы инфрақұрылымның сапасын арттыру және қысқы кезеңде пойыздар қозғалысын қамтамасыз етудің тиімділігін артатын болады.

Сонымен қатар желі бойындағы жазғы жұмыстар аясында дәл осы Жарма мен Жаңғызтөбе және Шар станциялары аралығында желі бойына қаруасыз малдан қорғайтын қоршаулар салу ісі қатар жүргізілмек. НЖС-6 бөлімшесіне қарасты ПЧ-42 мен ПЧ-40 жол дистанциялары бұл шараларды да бастап кетті. Биылғы жылға дейінгі бес жыл ішінде жалпы көлемі 229 шақырым ұзындықтағы жолға иесіз жайылған малдың кіруіне жол бермеу үшін арнайы қоршаулар салынған. Ал осы жылға жолдың қос қапталын қоса алғанда жалпы көлемі 37 шақырым болатын мал қоршауын тұрғызу және 410 км қолда-



ныстағы қоршауды күрделі жөндеуден өткізу жолға қойылып отыр.

— «Семей магистральдық желі бөлімшесі» филиалында теміржол инфрақұрылымын дамыту бағытында ауқымды жұмыс қарастырылған. Сол себепті бірқатар жоспарлы шараларды ерте бастан қолға алдық. Биылғы жаз қарбаласқа толы болайын деп тұр. Желі бойындағы ауқымды іс-шаралардан бөлек шығыстағы жүк тасымалында жүктемесі аса ауыр тораптық Жаңа-Семей станциясында жаңғырту жұмыстары жүргізіліп, соның аясында жаңа станциялық парк салынбақ, — дейді Семей магистральдық желі бөлімшесінің жол бөлімі мамандары.

Сурепті түсірген автор



Асқар ЖЕКСЕМБИЕВ,
«Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалының директоры:

ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫН САҚТАУ, ТЕК ҚАНА ЕРЕЖЕЛЕРДІ ЖАТТАП, НҰСҚАУЛАРДЫ ОРЫНДАУ ЕМЕС. ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДАҒЫ ҚАУІПСІЗДІК МӘДЕНИЕТІН ҚАЛЫПТАСТЫРУ — ӘРБІР ҚЫЗМЕТКЕРДІҢ КҮНДЕЛІКТІ ӘДЕТІНЕ, ӨМІРЛІК ҰСТАНЫМЫНА АЙНАЛУЫ ТИІС. БІЗ ӘР МАМАҢҒА ТЕОРИЯЛЫҚ ТҮРҒЫДА БІЛІМНІ ЖЕТІЛДІРІП, ТӘЖІРІБЕ ЖҮЗІНДЕ ӨЗІН СЫНАП КӨРУІНЕ МҮМКІНДІК БЕРУДІ МАҚСАТ ТҮТІП ОТЫРМЫЗ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«БАҚТЫ — АЯҒӨЗ»
ТЕЛІМІНДЕГІ ТЕМІРЖОЛ
ҚҰРЫЛЫСЫНА

1137

АДАМ ЖҰМЫЛДЫРЫЛҒАН.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРГІ
ТӨРТ АЙ ІШІНДЕ АҚТАУ
ПОРТЫНАН

44

КЕМЕГЕ ЖҮК ТИЕЛІП,
ЖӨНЕЛТІЛГЕН.

МАҒЫСТАУ МАГИСТРАЛЬДЫҚ
ЖЕЛІ БӨЛІМШЕСІ
БОЙЫНША БИЫЛ

56

ШАҚЫРЫМ ЖОЛ БОЙЫНА
МАЛДЫҢ ШЫҒУЫНА
ҚАРСЫ ҚОРШАУ САЛЫНБАҚ.

СТАВКА НА ТЕХНОЛОГИИ



Продвижение цифровых решений в странах Центральной Азии стало ключевой темой регионального семинара «Укрепление транспортной связности и конкурентоспособности в регионе СПЕСА» в Алматы.

Мероприятие организовано в рамках Региональной программы «Упрощение процедур торговли в Центральной Азии» / «Развитие потенциала Транскаспийского транспортного коридора», реализуемой GIZ по поручению правительства Германии и софинансируемой Евросоюзом, в сотрудничестве с ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

Трехдневный семинар собрал в Алматы представителей государственных органов, международных организаций, транспортных и

логистических компаний, а также экспертов из стран Центральной Азии для обсуждения вопросов развития транспортной связности, модернизации инфраструктуры и цифровизации транспортных и транзитных процедур.

Эксперты представили решения в области электронного документооборота, платформ электронной логистики, обсудили интеграцию национальных цифровых платформ с международными инициативами. В ходе сессий также рассмотрены национальные

стратегии развития транспортной инфраструктуры, региональные инициативы по развитию транспортных коридоров и международно-правовые рамки в сфере транспорта.

Особое внимание участники уделили развитию мультимодальных терминалов, сухих портов и логистических хабов как ключевых элементов укрепления региональной связности и повышения эффективности международных транспортных коридоров.

Международные организации, включая ЕЭК ООН, ЭСКАТО,



ЮНКТАД, IRU и Expertise France, представили актуальные инициативы и международный опыт, а национальные эксперты поделились практическими кейсами и результатами реализованных реформ.

На третий, заключительный, день семинара участники посетили сухой порт KZBE-KhorgosGateway, где они ознакомились с работой мультимодального терминала и

инфраструктурой одного из крупнейших транспортно-логистических узлов региона.

По итогам семинара были выработаны рекомендации, направленные на укрепление региональной связности, развитие устойчивых транспортных систем и продвижение цифровых решений в странах Центральной Азии.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

БАРЛЫҚ ЖАҒДАЙ ЖАСАЛАДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Ақтөбедегі теміржол вокзалы жолаушыларға барынша қолайлы әрі технологиялық нысанға айналмақ. Онда Face ID жүйесі, эскалатор, панорамалық лифт, душ кабиналары мен коворкинг орталығы болады.

Ақтөбе қаласындағы теміржол вокзалын реконструкциялау жұмыстары қарқынды жүріп жатыр. Жолаушылар қолайлы заманауи инфрақұрылым игілігін бийлуден бастап көре алады. Нысанның қасбеті, инженерлік желілерін жаңарту жұмыстары аяқталды. Қазіргі уақытта зал мен әкімшілік бөлмелерге күрделі жөндеу жүргізіліп жатыр.

Жоба бойынша басты залға жаңа эскалаторлар орнату және мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған панорамалық лифт қойылады. Сондай-ақ касса аймақтары толық жаңартылып, заманауи коворкинг орталығы мен балалар ойын алаңы ашылатыны айтылды. Күту залы да жаңаша форматта жабдықталып, жолаушылар үшін барынша жайлы жағдай жасалмақ.

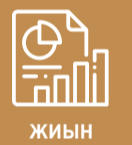
Сонымен қатар вокзалда санитарлық жағдайды жақсартуға да ерекше көңіл бөлінген. Реконструкция барысында қоғамдық дәретханадағы желдету және кондиционерлеу жүйесі толық ауыстырылды. Санитарлық тораптар жөндеді. Ерлер мен әйелдер бөлімдеріне жаңа душ кабиналары да орнатылды. Бұл – аяқталған жұмыстар.

Қауіпсіздік мәселесі де назардан тыс қалмаған. Алдағы уақытта вокзалға заманауи тексеру жабдықтары мен бет-алпетті тану функциясы бар бейнекамералар қойылып, бақылау жүйесі толық жаңартылады.

Сонымен қатар жоба аясында перрон қайта жөнделіп, асфальт-бетон жабыны ауыстырылатыны сөз болды. Аумағы абаттандырылып, көгалдандыру жұмыстары жүргізіледі.

АРДАГЕРЛЕР КЕҢЕСІ ӨТТІ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



Маңғыстауда түбек теміржолы ардагерлер кеңесінің кезекті отырысы өтті. Онда кеңестің жұмысы жайында айтылып, түбек теміржолының кешегісі мен бүгінгі сөз болды.

Кеңес жұмысына теміржол мекемелері басшылары, кәсіподақ ұйымы өкілдері қатысты. Аймақтық ардагерлер кеңесінің төрағасы Үсен Имашев кеңес тарапынан іске асырылып жатқан игі шараларды атап, кейбір қолбайлау тұстарды бірлесіп шешуге шақырды. Мекеме басшылары болса, ардагерлер жұмысына қолдау білдіріп, бірлесе жұмысты жандандыратындарын айтты. Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі директоры Ернарар Ізтұрғанов ардагер теміржолшылардың түбек теміржолының өркендеуі жолында сіңірген еңбегі ұмытылмайтынын айтты. Ол мерейтойлық жасқа жеткен зейнеткерлерді құттықтап, 70, 80 жасқа толған ардагерлерді Алғыс хатпен марапаттады. Марапатталғандардың қай-қайсысы да кезінде бар күш-жігерін осы салаға сарқин жүріп, өмірін темір жолмен байланыстырған жандар. Соның бірі – Маңғыстау түбегіне Мақаттан және Маңғыстау бағытынан тартылған қос жолдың қосылған кездегі тірі куәгері Ази Байпақов. Жол шаруашылығында еңбек еткен ол бүгінде сексеннің сегізінше шыққан Құрметті теміржолшы, Бейнеу ауданының Құрметті азаматы. Ази ақсақал өткен күндерді еске алып, қазіргі жетістіктерге қуанып отыратынын жеткізді. Ал кеңес төрағасы Үсен Имашев, Ұжымдық шартқа сәйкес жетпіс, сексен, тоқсан жасқа келген ардагерлерге атаулы көмектің берілуін қадағалап, тыл ардагерлерінің жағдайынан да хабар алып отыратынын жеткізді.

Суретті түсірген автор

ҒАСЫРЛЫҚ НЫСАН ЖАҢА КЕЛБЕТКЕ ИЕ



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Ташкент – Орынбор теміржол желісі салынған уақыттан бері үздіксіз жолаушыларға қызмет көрсетіп келе жатқан Шиелі вокзалы – ғасырдан астам тарихы бар шежірелі нысандардың бірі.

Вокзалдағы кездесу барысында Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ербол Саулебеков нысанда жүргізілген құрылыс және жаңғырту жұмыстары жөнінде жан-жақты таныстырылым жасады. Ол вокзал ғимаратының тарихи келбетін сақтай отырып, заманауи талаптарға сай жаңартылғанын, жолаушыларға қолайлы жағдай

жасау мен қауіпсіздік талаптарын күшейтуге ерекше мән берілгенін атап өтті.

Жаңғырту барысында күту залдары жаңартылып, инженерлік жүйелер ретке келтірілген. Сонымен қатар мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған қолжетімді орта қалыптастыру, вокзал аумағын абаттандыру және жолаушылар сервисін жақсарту бағытында ауқымды жұмыстар атқарылған. Бүгінде күрделі жөндеуден өткен вокзал тәулігіне 200 шамасындағы жолаушыға сапалы қызмет көрсетуде. Өңір басшысы теміржол сала-



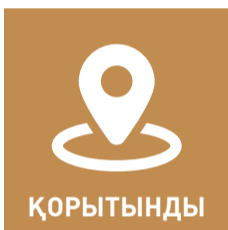
сының өңір дамуындағы орны ерекше екенін атап өтіп, Шиелі вокзалының жаңғыруын аймақтағы теміржолшылар еңбегінің нәтижесі әрі кәсіби біліктілігінің айқын көрінісі ретінде бағалады.

Жұмыс сапарының қорытын-

дысында облыс әкімі аудан мен елді мекендерді одан әрі дамыту, инфрақұрылымды жаңғырту және тұрғындарға көрсетілетін қызмет сапасын арттыру бағытында жауапты сала жетекшілеріне нақты міндеттер жүктелді.

Суретті түсірген автор

ЖАЗ МАУСЫМЫНА ДАЙЫНДЫҚ БАҒАЛАНДЫ



ҚОРЫТЫНДЫ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалына қарасты құрылымдық бөлімшелерінде көктемгі комиссиялық тексеру барысында жазғы маусымға дайындық кезінде ескерілуі тиіс кейбір талаптардың өз деңгейінде орындалмағаны мәлім болды. Айқындалған кемшіліктерге қатысты локомотив шаруашылығы бойынша – 162, жүк тасымалы шаруашылығына қатысты – 46 және еңбекті қорғау мәселесіне байланысты 62 ескерту жасалды.

Бұл туралы көктемгі комиссиялық тексерудің қорытындысы сараланған жиында айтылды. Жамбыл, Шу локомотив пайдалану деполары және Шу, Тараз, Түркісіб агенттік пункттерінде пойыздар қозғалысы және еңбек қауіпсіздігін ұйымдастыру және өндірістегі жарақаттанудың алдын алу, еңбекті қорғау жұмыстарын үйлестіруге, жеке нормативтерді орындау кезінде кемшіліктерге жол берілген. Аталған құрылымдық бөлімшелердің орта буын басшылары қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде қауіп-қатердің алдын алу бағытындағы жұмыстарды тиімді жоспарламаған. Инфрақұрылымның, жылжымалы құрамның ағымдағы жай-күйін талдау, өндірістік-техникалық объектілерді, техникалық құралдарды және олардың құрамындағы ауытқуларды дер кезінде анықтамаған. Өрт қауіпсіздігін сақтаудағы талаптарға жеткілікті деңгейде назар бөлінбепті. Сондай-ақ қызметкерлерді кәсіби даярлау, жұмысшыларды техникалық оқуға жіберуді рәсімдеуде және техникалық құжаттаманы сапалы жүргізуде, Жамбыл локомотив пайдалану депосында қауіпсіздіктің алдын алу жөніндегі шаралар кешенінің орындалуын тексеру барысында бұзушылықтардың қайталануына жол берілген. «Қозғалыс қауіпсіздігі бойынша ерекше жұмыс режиміне» көшу кезінде



мынадай талаптардың орындалмағаны белгілі болды. Мәселен, Тараз және Қаратау станцияларында 4-тармақ бойынша ауысым алдында және одан кейінгі медициналық тексеруден өту актілері жоқ.

Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау бағытында да бірқатар бұзушылықтар анықталып отыр. Жүргізіліп жатқан жұмыстарға қарамастан, арнайы киім беру, экологиялық қауіпсіздік нормалары, метрологиялық қамтамасыз етуде қауіпті әрекеттерге жол берілген.

Филиал басшылығы «Адам жолда!» акциясының қорытындысы бойынша мәселенің өзектілігін ескере отырып, филиал учаскелерінде, әсіресе локомотив бригадаларында жұмысты күшейту қажеттігін ескертіп отыр. Себебі Жамбыл облысы бойынша 2026 жылдың бірінші тоқсанындағы жұмыс нәтижесінде 10 бұзушылық тіркелген. Оның 7 жағдайы магистральдық желі бөлімшесіне қарасты құрылымдарға тиесілі.

Комиссия мүшелерінің айтуынша, бекітілген кестеге сай Түлкібас – Тараз, Тараз – Жаңағас, Отар – Шу, Шу – Түркісіб, Түркісіб – Тараз, Мойынты – Сарышаған, Сарышаған – Шығанақ, Шығанақ – Шу учаскелерімен бірге 23 жүк станциясы тексерілген. Қызметкерлерді арнайы киіммен қамтамасыз

етілуі, техникалық құжаттамалардың, жедел журналдар мен кітаптардың, бланктердің тұтырылуы, техникалық сабақтарды өткізу, жұмыс үй-жайларын ағымдағы күтіп ұстау мәселелері назарға алынған. Жоғарыда атап өткеніміздей, бұл бағытта алыстан аса кемшілік анықталып отыр.

Жиында бұзушылықтар анықталған құрылымдық бөлімшелердің басшылық құрамы мен жауапты мамандарына тәртіптік жауапкершілікке тарту туралы қаулы қабылданды. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалының бас инженері Дүйсенбек Сыдықов жауаптыларға тартқыш жылжымалы құрамды көктемгі-жазғы құрамға дайындауды қамтамасыз ету, тасымалдау, шаруашылық жұмыстарды орындау, бекітілген жоспарларға сәйкес уақытылы және сапалы тексеріс жүргізу, локомотив бригадаларына, агенттік қызметкерлеріне техникалық сабақтар өткізу міндеттелетінін атап өтті. Сондай-ақ қолданыстағы нұсқаулықтарды, нормативтік құжаттарды зерделеу жөніндегі тармақтарды ескеріп, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі мен күзетін қамтамасыз ету жөніндегі жұмыстарды үйлестіру, еңбек, өрт қауіпсіздігі, инфрақұрылым объектілерін ұстау керектігі ескерілді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

«Қазтеміртранс» АҚ сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылдың 21 мамырдағы №6 хаттамасына 4 қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 09 маусым сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін (Астана уақыты бойынша) өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлкін сату бағасын көтеру бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, www.e-qazuna.kz мемлекеттік мүлкі тіркеу веб-порталында өтеді.

Активтерді сату «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2017 жылдың 20 қазанындағы №18 хаттама) «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлкігін сату жөніндегі ережелеріне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлкікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес өтеді.

Төмендегідей активтерге аукцион жарияланады:
1 Лот – жабық вагондар 18 дана, бастапқы/басты бағасы 36 430 163 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 5 464 525 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;
2 Лот – жабық вагондар 11 дана, бастапқы/басты бағасы 22 801 613 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 3 420 242 теңге, орналасқан жері: Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы;
3 Лот – жабық вагондар 35 дана, бастапқы/басты бағасы 72 598 238 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 10 889 736 теңге, орналасқан жері: Түркістан облысы,

Арыс-1 станциясы;
4 Лот – жабық вагондар 20 дана, бастапқы/басты бағасы 41 409 825 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 6 211 474 теңге, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Пойма станциясы;
5 Лот – жартылай вагондар 46 дана, бастапқы/басты бағасы 206 633 700 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 30 995 055 теңге, орналасқан жері: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы;
6 Лот – жартылай вагондар 46 дана, бастапқы/басты бағасы 187 293 600 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 28 094 040 теңге, орналасқан жері: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы;
7 Лот – жартылай вагондар 25 дана, бастапқы/басты бағасы 107 897 400 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 16 184 610 теңге, орналасқан жері: Қостанай облысы, Құсмұрын станциясы;
8 Лот – жартылай вагондар 4 дана, бастапқы/басты бағасы 19 000 800 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 2 850 120 теңге, орналасқан жері: Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы;
9 Лот – жартылай вагондар 60 дана, бастапқы/басты бағасы 262 278 900 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 39 341 835 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;
10 Лот – жартылай вагондар 60 дана, бастапқы/басты бағасы 245 992 500 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 36 898 875 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;

11 Лот – жартылай вагондар 50 дана, бастапқы/басты бағасы 208 330 200 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 31 249 530 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;
12 Лот – жартылай вагондар 11 дана, бастапқы/басты бағасы 46 144 800 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 6 921 720 теңге, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Пойма станциясы;
13 Лот – астық тасығыштар 12 дана, оның ішінде: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы – 7 дана, Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы – 4 дана, Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы – 1 дана, бастапқы/басты бағасы 45 675 000 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 6 851 250 теңге.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZKX, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем есепбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақытылы аудару мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күні бұрын аударуға кеңес беріледі.
Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімінің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.
Сауда-саттыққа қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет:
1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

2) заңды тұлғаларға үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;
4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен www.e-qazuna.kz сайтындағы Регламенттен танысуға болады.
Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazuna.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 («Ақпараттық-есептік орталық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

Совещание

БАРЬЕР ОТ СНЕЖНЫХ БУРЬ

В Астане под председательством управляющего директора по инфраструктуре – директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Сакена Рахметова состоялось итоговое совещание по проекту разработки мер противодействия снежным бурям и сильным ветрам на железнодорожной сети Казахстана. Особое внимание было уделено участку Коктума, имеющему стратегическое значение для международных грузовых перевозок.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Совещание прошло в рамках реализации меморандума о взаимопонимании, подписанного между компаниями RIKEN KOGYO Inc., TOO «Tokyo Rockbox Almaty» и АО «НК «КТЖ» во время официального визита Президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева в Японию 18 декабря 2025 года.

В мероприятии принял участие президент компании Шибано Юкихино. Стороны обсудили результаты совместной работы, а также дальнейшие этапы реализации проекта по защите участка Коктума от снегопереноса.

Участок Коктума, расположенный на востоке Казахстана, является важным звеном международного транспортного коридора, соединяющего Китай и

Каспийское море. Направление играет ключевую роль в обеспечении грузоперевозок и развитии транзитного потенциала страны.

Протяженность участка составляет 14 километров. В зимний период здесь регулярно наблюдаются снежные бураны и сильные ветровые нагрузки. В декабре-январе скорость ветра при неблагоприятных погодных условиях достигает 46 метров в секунду. Снежные

заносы и боковой ветер создают угрозу стабильной эксплуатации железнодорожной инфраструктуры, приводят к задержкам движения поездов и повышают риск схода контейнеров с платформ.

В рамках проекта планируются внедрение современных инженерных решений и установка снегозащитных ограждений. Предусмотренные меры направлены на снижение эксплуатационных сбоев, повышение безопасности движения поездов и обеспечение стабильной работы железнодорожного транспорта в зимний период.

Реализация проекта позволит повысить надежность международных транспортных коридоров, укрепить логистический потенциал Казахстана и расширить сотрудничество с японскими партнерами в сфере железнодорожной инфраструктуры.

Форум

УКРЕПЛЯЯ РЕГИОНАЛЬНЫЕ СВЯЗИ

Перспективы развития Транскаспийского международного транспортного маршрута и ключевые инфраструктурные проекты Казахстана обсудили на транспортном форуме «США – Евразия» с участием порта Курык.



Форум в калифорнийском порту Лонг-Бич (США) организовали генеральные консульства Казахстана, Азербайджана и Грузии. Мероприятие объединило руководителей портов, специалистов в сфере логистики и цепочек поставок, бизнес и дипломатический корпус для развития торгово-экономических связей между США и Евразией. В состав казахстанской делегации вошли представители Министерства транспорта РК, TOO «Порт Курык», генеральный консул Казахстана в Сан-Франциско Назира Нурбаева и почетный консул Казахстана в Аризоне Хью Холман.

Во время панельных дискуссий члены казахстанской делегации рассказали о ключевых инфраструктурных проектах и транспортно-логистическом потенциале страны. В частности, генеральный директор TOO «Порт Курык» Еркін Ныгметов выступил с докладом «О стратегической роли порта в рамках маршрута ТМТМ». Кроме того, на форуме освещен широкий спектр инициатив, реализуемых в рамках стратегии транспортной модернизации Казахстана: расширение мощностей портов Актау и Курык как ключевых узлов на Каспийском море, развитие ТМТМ, а также интеграция казахстанской транспортной инфраструктуры в глобальные цепочки поставок.

В рамках рабочего визита представители объединенной делегации посетили один из самых современных контейнерных терминалов Северной Америки – Long Beach Container Terminal, где им продемонстрировали автоматизированные системы погрузочно-разгрузочных работ, цифровые решения по управлению грузопотоками, а также экологические инициативы, направленные на снижение углеродного следа портовых операций.

Кроме того, руководитель порта Курык провел встречу с Международной финансовой корпорацией развития США (U.S. International Development Finance Corporation) во главе с Bethany Aquilina Brez.

Стороны обсудили перспективы развития устойчивых транспортных маршрутов, модернизации портовой инфраструктуры и укрепления региональной связанности между Центральной Азией, Кавказом и Европой.

В ходе встречи Еркін Ныгметов представил инфраструктурные и логистические проекты порта Курык, включая развитие Среднего коридора и инициативу по созданию новой транскаспийской паромной системы между Казахстаном и Азербайджаном.

Форум вызвал высокий интерес среди участников и открыл новые возможности для дальнейшего диалога между американскими и евразийскими партнерами.

Любовь РОББА

О БЕЗОПАСНОСТИ НУЖНО НАПОМИНАТЬ ПОСТОЯННО



Уральские железнодорожники совместно с отделом полиции на транспорте (ОПТ) по станции Уральск продолжают профилактическую работу со школьниками. Особое внимание уделяется учащимся подшефной школы № 45, расположенной на привокзальной площади.

Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

Беседы проводились по нескольким темам, основная – «Железная дорога – зона повышенной опасности». Ведущий инженер пути ПТО Уральской дистанции пути Оралбек Тайшиев, а также сотрудники мобильной группы оперативного реагирования (МГОР) военизированной железнодорожной охраны на станции Уральск Еркебулан Ахалин и Рустам Кариев напомнили, почему существует ряд запретов и в чем состоит профилактика травматизма на объектах транспорта. Они подкрепили примерами из жизни



запреты пролезать под вагонами, перебежать путь перед движущимся составом, стоять близко к краю платформы, ходить по железнодорожным путям и играть рядом с ними, результат с пассажирской

платформы на железнодорожный путь, цепляться за поручни проходящих поездов и подниматься на крышу железнодорожного состава. В свою очередь старший инспектор группы профилактики право-

нарушений ОПТ майор полиции Владимир Федунюк и инспектор группы по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия старший лейтенант полиции Адилгерей Есиркелов провели беседы: «Противодействие торговле людьми», «Кибербезопасность» и «Профилактика уголовных и административных правонарушений». Они разъяснили школьникам меры личной безопасности и напомнили о правовых аспектах нарушения правил поведения на железной дороге для несовершеннолетних и их родителей. В общей сложности беседами охвачено более 120 учащихся.

Фото автора

Рационализаторство

НЕ ТОЛЬКО ХРАНИТ, НО И СУШИТ

Рационализаторское предложение для работников, которые выходят на смену в дождь, сырь и снегопад, внедрили в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24).

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Его автор – начальник производственно-технического отдела депо Игорь Громов предложил оборудовать специальный шкаф для просушки их спецодежды и обуви. Раньше рабочая одежда осмотрщиков вагонов хранилась в общих шкафах, после работы оставалась влажной, не проветривалась, вследствие чего уровень санитарно-гигиенических условий труда, как сказано в описании рацпредложения, снижался, увеличивался износ одежды и обуви. А Игорь Громов предложил доработать обычный металлический шкаф: убрать дно, установить под ним в углублении тепловой тэн, а вместо сплошного основания сделать металлическую решетку для обуви. В шкаф на плечики можно повесить одежду. Всего несколько часов, а они уже сухие, аккуратные, надеть приятно! А главное, пожалуй, в том,

что люди ощущают заботу о себе.

И хотя Игорь Громов уже несколько лет возглавляет техотдел ВЧД-24, когда-то он сам трудился осмотрщиком вагонов, особенности такой работы знает «изнутри». Наверное, именно поэтому он довольно часто подает рационализаторские предложения, которые делают рабочий процесс более комфортным и безопасным, совершенствуют технологические процессы. Например, в числе его идей – буксовая стяжка для вывода вагона с разрушенным буксовым узлом с перегона.

– Я творчески отношусь к своей профессии. Иногда по четыре рационализаторских предложения в год подавал, и их утверждали, – рассказывает Игорь Громов. – Все идеи приходят в процессе работы.

Инженер-технолог ВЧД-24 Эльмира Капарова, которая занимается оформлением документации, отмечает: рационализаторская работа в депо сегодня развивается активно.

– На 2026 год у нас было запланировано



внедрение двух рационализаторских предложений, во втором и в четвертом кварталах. Но предложение Игоря Громова внедрили уже в первом квартале. Получается, досрочно, – говорит она. – Все службы его согласовали, на всех уровнях утвердили. Автор уже получил вознаграждение. Это действительно хорошее решение, которое улучшает условия труда работников.

По словам Эльмиры Капаровой, сегодня в компании выросли выплаты за внедренные рацпредложения, поэтому железнодорожники стараются больше вовлекать в эту работу.

– Подавать предложения выгодно. Я призываю наших работников участвовать, потому что хорошие идеи рождаются именно на местах, – отмечает она.

Наверное, иногда забота о человеке начинается не с громких проектов, а с простой возможности утром надеть сухую куртку и обувь.

Фото автора

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации имущества АО «Қазтеміртранс» от 21 мая 2026 года № 6

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее – Общество) объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона методом на повышение цены имущества Общества, который состоится 09 июня 2026 года с 10:00 по 15:00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества Акционерного общества «Қазтеміртранс», утвержденными решением Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» от 20 октября 2017 года (протокол № 18), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» от 23 мая 2014 года (протокол № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставаются следующие имущества:

- Лот 1 – крытые вагоны в количестве 18 единиц, начальная/стартовая цена 36 430 163 тенге, с НДС, гарантийный взнос 5 464 525 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

- Лот 2 – крытые вагоны в количестве 11 единиц, начальная/стартовая цена 22 801 613 тенге, с НДС, гарантийный взнос 3 420 242 тенге, местонахождение: Абайская область, ст. Жана-Семей;

- Лот 3 – крытые вагоны в количестве 35 единиц, начальная/стартовая цена 72 598 238 тенге, с НДС,

гарантийный взнос 10 889 736 тенге, местонахождение: Туркестанская область, ст. Арыс-1;

- Лот 4 – крытые вагоны в количестве 20 единиц, начальная/стартовая цена 41 409 825 тенге, с НДС, гарантийный взнос 6 211 474 тенге, местонахождение: Западно-Казахстанская область, ст. Пойма;

- Лот 5 – полувагоны в количестве 46 единиц, начальная/стартовая цена 206 633 700 тенге, с НДС, гарантийный взнос 30 995 055 тенге, местонахождение: Туркестанская область, ст. Арыс-1;

- Лот 6 – полувагоны в количестве 46 единиц, начальная/стартовая цена 187 293 600 тенге, с НДС, гарантийный взнос 28 094 040 тенге, местонахождение: Туркестанская область, ст. Арыс-1;

- Лот 7 – полувагоны в количестве 25 единиц, начальная/стартовая цена 107 897 400 тенге, с НДС, гарантийный взнос 16 184 610 тенге, местонахождение: Костанайская область, ст. Кушмурун;

- Лот 8 – полувагоны в количестве 4 единиц, начальная/стартовая цена 19 000 800 тенге, с НДС, гарантийный взнос 2 850 120 тенге, местонахождение: Абайская область, ст. Жана-Семей;

- Лот 9 – полувагоны в количестве 60 единиц, начальная/стартовая цена 262 278 900 тенге, с НДС, гарантийный взнос 39 341 835 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

- Лот 10 – полувагоны в количестве 60 единиц, начальная/стартовая цена 245 992 500 тенге, с НДС, гарантийный взнос 36 898 875 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

- Лот 11 – полувагоны в количестве 50 единиц, начальная/стартовая цена 208 330 200 тенге, с НДС, гарантийный взнос 31 249 530 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

- Лот 12 – полувагоны в количестве 11 единиц, начальная/стартовая цена 46 144 800 тенге, с НДС, гарантийный взнос 6 921 720 тенге, местонахождение: Западно-Казахстанская область, ст. Пойма;

- Лот 13 – зерновозы в количестве 12 единиц, в том числе: Туркестанская область, ст. Арыс-1 – 7 ед., Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный – 4 ед., Абайская область, ст. Жана-Семей – 1 ед., начальная/стартовая цена 45 675 000 тенге, с НДС, гарантийный взнос 6 851 250 тенге.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZKX, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием: 1) для физических лиц: индивидуального идентифика-

ционного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии); 2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя; 3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса; 4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подписания протокола о результатах торгов. С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте www.e-qazyna.kz.

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazyna.kz или получить по телефону: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

АВАНГАРД – ЗНАЧИТ ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

В Костанайском отделении грузовых перевозок проводили на заслуженный отряд одного из самых уважаемых железнодорожников региона, начальника участка станции Костанай Авангарда Хакимова. Его общий стаж работы на железной дороге составляет 44 года.



к числу тех железнодорожников, для которых профессия – не просто работа, а призвание, характер и образ жизни. Его требовательность к себе и подчиненным, умение сохранять выдержку в сложных ситуациях, способность принимать взвешенные решения и личная ответственность за порученное направление заслуживают глубокого уважения.

Трудовой путь он начал в 1982 году помощником машиниста электропоезда. С тех пор сменил немало должностей и рабочих мест, в итоге дослужившись до должности начальника регионального участка станции Костанай филиала АО «Пригородные перевозки».

На протяжении многих лет деятельность Авангарда Хакимова была связана с Костанайским региональным участком, организацией стабильной работы пригородных перевозок, обеспечением производственного процесса, укреплением трудовой дисциплины и сохранением слаженной работы коллектива.

Как отметил коллега Авангарда Хакимова, заместитель директора филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» Тастемир Нурғалиев, он отнесится

словами, а ежедневным трудом, конкретными делами и ответственным отношением к служебным обязанностям.

Особо следует отметить, что многолетний труд Авангарда Хакимова был заслуженно отмечен высокими наградами и знаками признания. Ему присвоено звание «Уздік басшы», вручены нагрудный знак «Адал еңбегі үшін», почетная грамота председателя правления АО «НК «ҚТЖ», благодарственное письмо АО «ФНБ «Самрук-Қазына», а также знак за 30 лет безупречной службы в железнодорожной отрасли. Все эти награды являются подтверждением его значимого вклада, профессионального авторитета и многолетнего добросовестного труда.

– Он оставляет после себя не только годы работы, но и добрую память в коллективе, уважение коллег, накопленный опыт, переданные знания и достойный пример отношения к делу. Это та профессиональная основа, которая продолжает служить коллективу даже после выхода человека на заслуженный отряд, – говорит Тастемир Нурғалиев.

В этот особенный день коллеги пожелали Авангарду Хакимову крепкого здоровья, душевного спокойствия, семейного благополучия, долгих лет жизни, радости и тепла близких людей.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

ЕСКЕРТКІШ ТАҚТА ОРНАТЫЛДЫ

Ұлы Отан соғысының тыл ардагері, теміржолшы Төлепов Нұрғали Санақайұлының құрметіне өзі еңбек еткен Маңғыстау локомотив депосы ғимаратында ескерткіш тақта орнатылды.



Ескерткіш тақтаның ашылу рәсіміне теміржолшылармен қатар тыл ардагерінің ұрпақтары, ардагерлер, жергілікті билік өкілдері қатысты. Аймақтық ардагерлер кеңесінің төрағасы Үсен Иманов, ардагермен бірге еңбек еткен зейнеттегі теміржолшылар, ұрпақтары сөз алып, естеліктер айтты.

Нұрғали Төлепов 1927 жылы Маңғыстаудың Жетібай ауылында дүниеге келіп, 1930 жылдары ашаршылық кезінде отбасымен түркімен жеріне қоныс аударған. Әлі буыны бекімеген Нұрғали жас бола да 1941 жылы 14 жасында Казанджик локомотив депосына паровозға от жағушы болып жұмысқа алынған. 1941-1945 жылдары бронь арқылы сол депода жұмысын жалғастырған.

Мақат – Ақтау аралығында теміржол салынып, пайдалануға

берілгеннен кейін 1966 жылы Маңғыстау станциясында локомотив депосы ашылып, жан-жақтан мамандар жинақтала бастайды. Сол кезде Нұрғали атамыз да шақыртумен тепловоз машинисі жұмысына ауысады. Осылайша үш ұл, төрт қызымен тарихи Отанына оралып, Маңғыстаудағы болашақ теміржолшылар әулетінің негізін қалайды.

1967-1978 жыл аралығында депода жолаушылар тасымалында, маневрлік қозғалысында тепловоз машинисі болып еңбек еткен. Өмірінің соңғы сәтінде осы кәсібіне адал болып, 1978 жылы 51 жасында өмірден өткен. Қазір ата жолын ұрпақтары жалғап жүр. Ұлдары Наурыз бен Өтепберген Төлеповтер түбек теміржолынан зейнетке шыққан. Бүгінде бұл салада немерелері тер төгіп жүр.

Бахтияр Төлепов – Маңғыстау жол бөлімшесінде локомотив шаруашылығы бойынша бас инспектор сараптамашысы, жұбайы Майра – Маңғыстау теміржол вокзалында хабарламашы.

Немере қызы – Ақмарал Маңғыстау локомотив депосында маршрутты өңдеу операторы, Марат және Ербол Төлеповтер – осы депода тепловоз машинисі. Мадияр мен Азамат есімді немерелері машинист көмекшілері болса, жиені Дәурен Құбайдулла – тепловоз машинисі.

– Нұрғали Төлепов локомотив шаруашылығына бала кезінде келіп, соғыс жылдарында тынбай еңбек етті. Осы еңбектері үшін Кеңес Одағының Жоғарғы кеңесі төрағасы атынан «Ерлік еңбегі үшін» медалімен марапатталған. Қазақстан Коммунистік партиясы Орталық Комитетінің, Қазақ ССР Жоғарғы Кеңесі Президиумының және Министрлер Советінің қаулысы бойынша «Бесжылдықтың тапсырмаларын орындаудағы» аса көрнекті табыстары үшін Қазақ Советтік Социалистік Республикасының «Алтын Құрмет» кітабына аты жазылды. Теміржолшы ұрпақтары да аталарының атына кір келтірмей, абыроймен өз міндеттерін атқарып жүр. Депоның болашағы үшін осыншама ұрпақты тәрбиелеп берген ардагеріміздің есімін ұлықтап, естелік тақтайша орнату біз үшін де мәртебе, – дейді Маңғыстау локомотив депосының кәсіподақ ұйымы төрағасы Әбілсәит Набиханов.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ЖОЛ ҮСТІНДЕГІ ЖИЫРМА ЖЫЛ

Түнгі пойыздың терезесінен сыртқа көз тастаған жан ғана жолдың шекіз екенін сезіне алады. Қараңғылықты тіліп өткен жарық, алыста жылтыраған шам, үнсіз сыр ақтарған рельс... Бір қарағанда, бұл – жай ғана қозғалыс. Ал Нұрбибі Бекболатова үшін бұл – тұтас өмір.

Жиырма жыл уақытын пойыз ішінде өткізген ол әуелде бұл мамандықты арман қып тандаған жоқ. Дипломы бойынша есепші де, агроном да болып жұмысын жалғастыра алушы еді. Бірақ тоқсаншы жылдардың алмағайып кезеңі оны басқа арнаға бұрды. Қолына жолсеріктің формасын ұстап, беймәлім сапарға шыққан күні әлі есінде. Осыдан бастап оның өмірі рельс бойымен өріліп, тағдыры жолмен астырып кете барды. Оның қызметке алғаш шыққан күні ерекше қобалжу мен толқуға толы болған жоқ. Керісінше, өмірдің бір қалыпты ағысына қосылғандай өткен. Себебі Нұрбибі апаның жаратылысы белек, қай ортаға барса да жатырқамай, адаммен тез тіл табысып кететін ашық мінез иесі. Бірақ ол кезде жолсерік болу бүгінгідей «жеңіл» жұмыс емес еді.

Ескі вагондар, бірде қарып түсетін ыстық, бірде сүйектен өтетін суық, пеш жағу, көмір тасу... Кейде вагон терезесінде жалғыз қабат қана әйнек тұратын. Ызғар өтпесін деп оны мақтамен бітеп қоятын. Қыстың ұзақ түнінде вагон іші суып кетпес үшін көмір тасып, пеш жағып, таңдан кешке дейін тынымсыз қимылдайтын.

«Біздің уақытта ешкім жұмыстан қашпайтын» дейді ол. Расында да, бұл сөздің астарында тек естелік емес, еңбекке деген шынайы құрмет

жатқаны байқалады. Кейіпкеріміз үшін жұмыс міндет қана емес, өмірінің мөні еді.

«Сол кездегі жолаушылар да бөлек болатын. Жолсерікке деген құрметтері ерекше, сыйластықтары бөлек еді», – деп еске алады ол.

Қазіргі күннен салыстырғанда үлкен айырмашылық бар. Бұрынғының адамдарында сыйластық, түсіністік басым еді. Ал бүгінгі қоғамда ол қасиет те сирей бастаған сыймай. Жол үстінде өткен жылдар жадында талай із қалдырды. Әсіресе кей сапарда алыстан көзге шалынған шетел пойыздары ерекше әсер еткен. Бұл – қызғаныш емес, таңданыс еді.

Әрине, жол үсті жаймашуақ күйден ғана тұрмайды. Билетсіз жолаушы, тәртіпсіздік, тіпті бұзақылармен бетпе-бет келген сәттер де аз болмаған. Бірде Мойынты станциясынан мінген күмәнді адамдар купеде жанжал шығаруға шақ қалады. Батыл Нұрбибі апа тайсалмай алға шығып, жағдайды реттеуге тырысқан. Кейін бастығы оны тоқтатып, «алдына барушы болма» деп ескерткен. Бірақ ол үшін қорқыныштан бұрын жауапкершілік биік тұрған.

Осындай қайсар мінезі, батылдығы көптің назарынан тыс қалмаған. Бір сапарында жолаушылардың арасында болған бір ақын Нұрбибі апаның болмысына сүйсініп өлең арнап, жинағына енгізеді.



Арада уақыт өткен соң арнайы іздеп келіп, кітабын Нұрбибі апаның қолына табыстапты. Бұл қажырлы еңбектің елеусіз қалмайтынын бір белгісі болса керек.

Жолсеріктің жұмысы билет тексерумен шектелмейді. Кейде психолог, кейде төреші, кейде жанашыр дос болуға тура келеді. Бірде ұзақ жыл бойы туған жеріне бара алмаған әйелдің мұңын тыңдап, өзінің де түні бойы көз ілмегені бар. Тағы бірде түрмеден шыққан екі әйелдің ауыр тағдырына жүрегі езілген. Мұндай сәттер оны өмірдің сан алуан қырын тануға үйретті.

Нұрбибі апаның еңбек жолын ұлы да тандапты. Бірақ бұл шешімді ол өз көңіл қалауымен тандаған. Бүгінде ол да жолсерік болып еңбек етіп жүр. Тәжірибесі мол анасы оған үнемі ақылын айтып, адалдықты, тәртіпті сақтауды үйретуде.

Уақыт өте бәрі өзгерді. Қазіргі вагондар жарық, таза, автоматтандырылған. Бұрынғыдай көмір тасып, пеш жағудың қажеті жоқ. Бірақ соған қарамастан Нұрбибі апа өзі еңбек еткен жылдарын ерекше сағынады. Өйткені ол жылдар шынайы еңбектің, төзімнің, өмір мектебінің жылдары еді.

Арайлым МАЙСАТАЙ,
MNU студенті

ТӘРТІП БҰЗУҒА ЖОЛ ЖОҚ

Жыл басынан бері 200-ден астам құқық бұзушы азамат жолаушылар пойызынан түсірілген. Статистикаға сәйкес құқық бұзушылықтардың басым бөлігі алкогольдік ішімдіктерді шамадан тыс тұтынумен байланысты болған.

Жалпы көліктегі полиция департаментінің қызметкерлері жолаушылар пойыздарында жасалған 255 құқық бұзушылықты анықтады. Сонымен қатар 17 ұсақ бұзақылық фактісі және өзге де құқық бұзушылықтар анықталды. Мәселен, Бейнеу станциясында

көлік полицейлері Маңғыстау – Алматы бағытындағы жолаушылар пойызынан пойыз бастығының актісімен Қызылорда облысының 35 және 44 жастағы екі тұрғынын түсіріп алды. Аталған азаматтар вагонда алкогольдік ішімдік ішіп, балағат сөздер айтып, қоғамдық

тәртіпті бұзған және өзге жолаушыларға қолайсыздық туғызған.

Құқық бұзушылар қоғамдық орында алкогольдік ішімдік ішкені және ұсақ бұзақылық жасағаны үшін өкімшілік жауапкершілікке тартылып, оларға айыппұл салынды. Сондай-ақ ұсталғандардың бірінің бұған дейін де осыған ұқсас құқық бұзушылық үшін жауапкершілікке тартылғаны анықталды. Көліктегі ПД қызметкерлері азаматтарды айнала-сындағыларға құрметпен қарап, сапар барысында тәртіпті сақтауға шақырады.

Ұлан ОРАЗ

СКАЗОЧНЫЙ СЕЗОН ОТКРЫТ

В Караганде стартовал сезон работы одного из самых любимых аттракционов горожан – детской железной дороги в Центральном парке. Это событие традиционно знаменует начало весенне-летнего периода развлечений и ежегодно привлекает множество семей с детьми, а также гостей из других городов и стран.

Детская железная дорога уже не первый год остается одним из наиболее популярных мест отдыха. Особый интерес к ней усилился четыре года назад, когда вагоны получили обновленный внешний облик: их оформили в стиле известной вселенной Гарри Поттера. Благодаря этому поезду для детей и взрослых превратился в настоящее сказочное путешествие.

Дополняет праздничную атмосферу и станция, на которой по-

вилась стилизованная платформа 9 и ¼ – узнаваемый элемент для поклонников волшебной истории. Здесь же есть и популярная фотозона, привлекающая посетителей всех возрастов.

Как сообщили в управлении парками Караганды, аттракцион будет работать в четверг и пятницу с 12:00 до 18:00; в субботу, воскресенье и праздничные дни – с 11:00 до 18:00. Стоит отметить, что стоимость проезда остается



доступной, всего 200 тенге, а дети до трех лет в сопровождении взрослых могут проехать бесплатно.

Открытие детской железной дороги – это отличная возможность провести время всей семьей, насладиться прогулкой и окунуться в атмосферу радости, детства и волшебства.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ТОЧНЫЙ РАСЧЕТ И ВОЛЯ К ПОБЕДЕ



Кокшетауский бильярдный клуб «Старт» стал ареной зрелищных спортивных баталий. Здесь прошел отборочный турнир по бильярду на Кубок председателя профсоюза, организованный Акмолинским филиалом АО «Казпрофжел».

Соревнования собрали 29 сильнейших игроков – представителей крупнейшей железнодорожных предприятий региона, включая НОД ПП-1, НКС-1, ПЧ-15, ПЧ-12, ЭЧ-6, ЭЧ-7, ТОО «Теміржолсу Кокшетау», ОПЛП Кокшетау, ВЧД-8, ВЧД-34, РЦУП-3 и УСЭК на транспорте.

Популярность бильярдного спорта среди железнодорожников законо-

мерна. Эта игра требует не только твердой руки, но и глубокого аналитического мышления.

– Главная цель подобных турниров – здоровый образ жизни, спорт, поскольку в течение игры игрок вокруг стола «накручивает» до нескольких километров, это командный дух, общение, позитивные эмоции. Пятый год мы

проводим этот турнир, – подчеркнул председатель Акмолинского филиала АО «Казпрофжел» Айдын Байжолкин.

– Массовость занятий бильярдом в городе Кокшетау имеется, однако одна из причин сдерживания роста – это пока еще недостаточный уровень подготовки. Участие в подобных мероприятиях дает хо-



роший опыт, обогащает кругозор, помогает в общении и дальнейшем развитии, – поделился впечатлениями инструктор-организатор по спорту Акмолинского филиала АО «Казпрофжел» Азамат Бекеев.

Матчи прошли в напряженной, бескомпромиссной борьбе, где каждый участник продемонстри-

ровал завидную волю к победе и филигранную технику. Согласно Положению о турнире, путевки в финал гарантировали себе обладатели первого и второго мест.

По итогам турнира первое место и переходящий кубок получил начальник участка ПЧ-15 Асет Есекендилов, на втором – распо-

ложился дежурный по станции Жаман Ащип Ерлан Касымов, на третьем – руководитель Акмолинского УСЭК на транспорте Ерлан Каримов.

Номинация «За волю к победе» присвоена первому заместителю директора НКС-1 Артуру Кизатову.

Все триумфаторы награждены почетными грамотами и денежными премиями, а остальные участники получили памятные грамоты за красивую и честную игру. Теперь Асету Есекендилову и Ерлану Касымову предстоит усиленная подготовка к финальному этапу Кубка председателя профсоюза.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото автора

<p>КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова</p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p>Меншікті тілшілер:</p> <p>Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Костанай: Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнелігі берілді.</p>
---	---	--	---	--