

ТУРИСТІК ПОЙЫЗДАРДЫ ДАМУЫ БІЗ ҮШІН СТРАТЕГИЯЛЫҚ МАҢЫЗҒА ИЕ. ТЕМІР ЖОЛ ҚАЛАЛАРДЫ, ӨНІРЛЕРДІ, СОНДАЙ-АҚ ТАРИХИ ЖӘНЕ ТАБИҒИ МАҢЫЗЫ БАР ОРЫНДАРДЫ ӨЗАРА БАЙЛАНЫСТЫРАТЫН КЕШЕНДІ ТУРИСТІК БАҒЫТТАРДЫ ҚҰРУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕДІ. БІЗДІҢ МАҚСАТЫМЫЗ – ХАЛЫҚАРАЛЫҚ СЕРІКТЕСТЕРМЕН БІРЛЕСЕ ОТЫРЫП, ОСЫ БАҒЫТТЫ ДАМУЫ, ҚАЗАҚСТАН БОЙЫНША САЯХАТ БАҒЫТТАРЫНЫҢ АУҚЫМЫН КЕҢЕЙТУ ЖӘНЕ ЖОЛАУШЫЛАР ҮШІН САПАЛЫ ТУРИСТІК ӨНІМ ЖАСАУ.

Әнуар АХМЕТЖАНОВ,
«Жолаушылар тасымалы» АҚ Басқарма төрағасы



№77 (3224)
29/09/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



НА ГЛОБАЛЬНОМ ФОРУМЕ В ПЕКИНЕ

Делегация АО «НК «Қазақстан темір жолы» под руководством заместителя председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Мурата Торегельдина приняла участие в мероприятиях третьего Глобального форума по устойчивому транспорту (Global Forum on Sustainable Transport) в Пекине (КНР). Визит состоялся в рамках рабочей поездки правительственной делегации во главе с первым заместителем Премьер-министра Республики Казахстан Нурлыбеком Налибаевым.

На церемонии открытия форума первый заместитель Премьер-министра представил приоритетные направления развития транспортной отрасли Казахстана, инфраструктурные проекты, имеющие международное значение. Отдельное внимание уделено росту объемов грузоперевозок между Казахстаном и Китаем, а также возможностям двустороннего сотрудничества в транспортно-логистической сфере.

В работе форума приняли участие около тысячи представителей правительственных и министерских делегаций зарубежных государств, международных организаций, дипломатического корпуса, экспертного сообщества и деловых кругов.

Ключевым событием мероприятия для казахстанской стороны стала сессия высокого уровня, посвященная развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). В ходе сессии были презентованы масштабные инфраструктурные проекты Казахстана, направленные на ускорение грузоперевозок и интеграцию логистических потоков между Азией и Европой.

В рамках форума представители ҚТЖ приняли участие в обсуждении вопросов цифровой трансформации железных дорог, повышения эффективности мультимодальных перевозок и



расширения пропускной способности логистических коридоров. Была подчеркнута важность тесного взаимодействия между железнодорожными администрациями, портами для создания бесшовной логистической экосистемы.

Нурлыбек Налибаев выступил на сессии, посвященной Транскаспийскому международному транспортному маршруту. В сессии приняли участие и выступили с докладами заместитель председателя Постоянного комитета Всекитай-

ского собрания народных представителей КНР Шохрат Закир, заместитель премьер-министра Азербайджанской Республики Шахин Мустафаев и заместитель председателя Кабинета министров Кыргызской Республики Эрлист Акунбеков. Участники отметили, что роль ТМТМ в системе международных грузоперевозок возрастает с каждым годом, и он превратился в важный транспортный коридор, соединяющий Китай и Европу.

Асель ШАЙХЫНОВА

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨРМЕГЕ ҚАТЫСТЫ



«Kazlogistics» Қазақстан көлікшілер одағы Төралқасы төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетов 22-25 қыркүйек аралығында Берлинде өткен Innotrans 2026 халықаралық көлік технологиялары көрмесіне қатысты.



InnoTrans – теміржол көлігі, инфрақұрылым, қоғамдық көлік, көлік жүйелері және қалалық мобильдік үшін заманауи шешімдерді ұсынатын ең ірі халықаралық алаңдардың бірі. Биылғы жылы көрмеге 59 елден 3170 компания қатысып, 42 көрме павильоны мен ашық алаңдарды алып жатқан ауқымды рекорд орнатты. Көрмеге қатысу барысында Қанат Әлмағамбетов теміржол көлігі, инфрақұрылым және қоғамдық мобильдік саласындағы заманауи әзірлемелермен және технологиялық шешімдермен, сондай-ақ көлік саласын дамытудың өзекті әлемдік трендтерімен танысты.

InnoTrans 2026 көрмесінде жасанды интеллект, роботтандыру, автоматтандыру, цифрландыру және автономды көлікке ерекше назар аударылды. Көрме аясында көлік инфрақұрылымын пайдалану мен қызмет көрсетудің, тасымалдауды басқарудың және көлік жүйелерінің тиімділігін арттырудың жаңа тәсілдерін көрсететін 180 ойын тұсаукесері ұсынылған.

– Бүгінде көлік саласы ауқымды технологиялық трансформация сатысында тұр. Цифрландыру, жасанды интеллект, автоматтандыру және тартудың жаңа түрлері біртіндеп жеке инновацияларға емес, заманауи көлік инфрақұрылымының бір бөлігіне айналуда. Транзиттік әлеуетті дамытып, халықаралық көлік дәліздеріндегі өз рөлін нығайтатын Қазақстан үшін әлемдік үрдістерді мұқият қадағалап, оларды практикалық қолдану мүмкіндіктерін бағалау маңызды, – деп атап өтті Қанат Әлмағамбетов.

Kazlogistics үшін осындай деңгейдегі халықаралық салалық іс-шараларға қатысу кәсіби байланыстарды кеңейту, тәжірибе алмасу және Қазақстанның көлік саласының тиімділігі мен бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал ететін шешімдерді зерделеу үшін үлкен мүмкіндік.

Ислам ТАЛҒАТ

ТРАНЗИТ НАБИРАЕТ ТЕМП



С начала 2026 года совместное предприятие железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА» на 20% нарастило объем перевозок в направлении Китай – Европа – Китай.

В целом за 8 месяцев этого года в сервисах компании перевезено порядка 370 тысяч ДФЭ, из них 250 ДФЭ пришлось на направление Китай – Европа – Китай. Это на 50 тысяч ДФЭ больше, чем годом ранее.

– Если в прошлом году доля перевозок Китай – Европа – Китай в нашем пакете услуг составляла меньше 50%, то сегодня она достигла уже 70%, – сообщил генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром. – Это наше ключевое направление операционной деятельности, поэтому основные усилия направлены именно на рост этих объемов.

Сегодня на долю ОТЛК ЕРА приходится 8,5 из 10 контейнеров в этом направлении по всем железнодорожным коридорам на пространстве 1520 км. Сквозная скорость при этом составляет порядка 780-800 километров в сутки. Однако по данным компании стоит задача увеличения этого показателя до 1 000 километров в сутки. Алексей Гром отмечает, что периодически на разных участках маршрута это удается.

В целом эффективность железнодорожных маршрутов Китай – Европа через Казахстан, Россию и Беларусь за 8 месяцев года выросла. Так, по Западному коридору Китай – Европа/Азия прошло более 12 500 поездов, что на 5,3% больше, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Устойчивый рост объема перевозок обусловлен постоянным улучшением процесса реформирования и оптимизацией организации перевозок в Алашанькуо и Хоргосе, обновлением инфраструктуры на территории стран-участниц и упрощением организационных барьеров.

Любовь РОББА

Ынтымақтастық

АИҒ26: ЛОГИСТИКАЛЫҚ МҮМКІНДІКТЕР АЛАҢЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Ерлан Қойшыбаев Бакуде өткен Әзербайжан халықаралық инвестициялық форумының жұмысына қатысты.

Өңірлік байланыс пен ынтымақтастықты дамытуға арналған панельдік пікірталас барысында ол Транскаспий халықаралық көлік бағдарының (ТХКБ) Орталық Азия, Кавказ және еуропалық нарықтар арасындағы көлік-логистикалық байланыстарды нығайтудағы рөлі туралы айтып берді.

ТХКБ оң динамиканы көрсетуді жалғастырып отырғаны атап өтілді. 2026 жылдың 8 айында бұл бағдар бойынша 44 мыңға жуық ЖФЭ тасымалданып, өткен жылдың сәйкес кезеңіндегі көрсеткіштен 58%-ға артқан.

«Бүгінде ТХКБ – бұл жай ғана бағдар емес, бірнеше елдің теміржол, порт және теңіз инфрақұрылымын біріктіретін мультимодальды көлік жүйесі. Тасымалдар көлемінің өсуі Орта дәліздің қажеттілігін және оның негізгі элементтерін одан әрі синхронды дамыту қажеттілігін растайды», – деп атап өтті Ерлан Қойшыбаев.

Сонымен қатар ҚТЖ серіктестерімен бірлесіп ТХКБ тиімділігін арттыру үшін іске



асырылып жатқан шараларға ерекше назар аударылды. Оларға темір жол және терминал инфрақұрылымын дамыту, жылжымалы құрам паркін жаңарту және ұлғайту, порт қуаттарын дамыту және бағыттың теңіз құрамдас бөлігінің тиімділігін арттыру жатады.

Тіркелген тарифтерді, процестерді цифрландыруды және бағыттың құрамдас бөліктерін синхронды дамытуды қоса алғанда, мультимодальдық тасымалдауды ұйымдастыруды жетілдіруге де айрықша

назар аударылды.

Қазақстан, Әзербайжан, Грузия және Қытай теміржол компанияларының қатысуымен Middle Corridor Multimodal Ltd. құру маңызды мысал болып табылады, бұл келісілген кесте мен клиент алдындағы бірінғай жауапкершілікті қоса алғанда бірінғай операциялық тәсілді қалыптастыруға мүмкіндік берді.

Форум барысында халықаралық бизнес және қаржы қауымдастығы өкілдерімен көлік байланысын дамыту және транзиттік бағыттардың тиімділігін арттыру

мәселелері бойынша пікір алмасылды.

ҚТЖ-ның Әзірбайжан халықаралық инвестициялық форумына қатысуы ТХКБ дамуының ағымдағы нәтижелерін ұсынуға және бағытты одан әрі жетілдірудің негізгі бағыттарын белгілеуге мүмкіндік берді.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ ТХКБ тиімділігін арттыру және транзиттік тасымалдарды дамыту мақсатында халықаралық және өңірлік әріптестермен өзара іс-қимылды жалғастыруда.

Жәнібек КЕРЕЙ

«ҮЗДІК ТӘЖІРИБЕЛЕР» БАЙҚАУЫ ӨТТІ



Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінде операциялық қауіпсіздік бойынша «Үздік тәжірибелер» байқау-семинары өтті. Оған Ақтөбе, Орал, Шалқар және Қандыағаш тораптарынан топ құрып келген теміржолшы мамандар қатысып, өзара тәжірибе алмасумен қатар, білімдері мен кәсіби шеберліктерін ортаға салды.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Қатысушылар іскерлік ойындар, өндірістік кейстерді талдау, блиц-сауалнама және «Үздік ұсыныс» тақырыбы бойынша ой жарыстырып, әсіресе күнделікті өндірісте кездесетін нақты жағдайларды талқылауға ерекше мән берілді.

Қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің бастығы Ардақ Ресалиннің айтуынша, мұндай шаралардың негізгі мақсаты – болған оқиғаны ғана саралау емес, оның түпкі себебін анықтап, қайталануына жол бермеу.

– Қауіпсіздікті қамтамасыз етуде әрбір жағдайдан сабақ алу маңызды. Сондықтан бұзушылықтың себептерін анықтап қана

қоймай, оның алдын алатын нақты шараларды қарастыруымыз қажет. Байқау барысында қызметкерлер өз тәжірибелерін ортаға салып, нақты кейстер бойынша шешімдерін ұсынды, – деді ол.

Семинарда қозғалыс қауіпсіздігін талдаудың негізгі тәсілдері жан-жақты қарастырылды. Мамандар қауіпсіздіктің қазіргі жағдайын бағалау, тәуекелдердің себептерін анықтау және олардың алдын алуға бағытталған шараларды әзірлеу мәселелерін талқылады. Соның ішінде «Бес неге?» әдісі мен Искава диаграммасына назар аударылды. Бұл тәсілдер кез келген оқиғаның сыртқы себебімен шектелмей, мәселенің түпкі тамырына үңілуге мүмкіндік береді.

Мәселен, жолдағы ақауларды дер кезінде

анықтау тақырыбында қызу пікірталас болды. Ақау бақылаудан тыс қалған жағдайда оған кім жауапты? Қандай деңгейде бақылау күшейтілуі керек? Осы сауалдар төңірегінде мамандар өз ойларын ортаға салды. Жолды тексерушіден бастап жол шебері, учаске бастығы және оның орынбасарына дейінгі қызметкерлердің өзара жауапкершілігі сөз болды. Қатысушылардың ортақ пікірінше, қауіпсіздік ең алдымен әр маманның өз міндетін сапалы әрі белгіленген технологияға сәйкес орындауынан басталады.

Қандыағаш станциясы басшысының бірінші орынбасары Мақсат Шәмшіев байқауға білікті мамандардан құралған командамен келген.

(Жалғасы 2-бетте)



АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ИГРАЕТ ВАЖНУЮ РОЛЬ В ФОРМИРОВАНИИ СПРОСА НА ПРОДУКЦИЮ КАЗАХСТАНСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ И РАЗВИТИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ КООПЕРАЦИИ. СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РАССМАТРИВАЕТ ҚТЖ НЕ ТОЛЬКО КАК КРУПНОГО ЗАКАЗЧИКА, НО И КАК СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРА. В АПРЕЛЕ 2026 ГОДА СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ КАЗАХСТАНА И ҚТЖ ЗАКЛЮЧИЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ



САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ ҚЫСҚЫ ТАСЫМАЛДАУ
МАУСЫМЫНА

1,6 мың

АСТАМ ЛОКОМОТИВ
ДАЙЫНДАУ ЖОСПАРЛАНҒАН.

«КЕДЕНТРАНССЕРВИС» АҚ
ҚЫТАЙДАН

150 мың

ТОННАДАН АСТАМ БОЛАТ
ҚҰБЫРЛАРДЫ МУЛЬТИМО-
ДАЛЬДЫ ТАСЫМАЛДАУДЫ
ҰЙЫМДАСТЫРУ БОЙЫНША
АУҚЫМДЫ ЛОГИСТИКАЛЫҚ
ЖОБАНЫ ІСКЕ АСЫРУДА.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ
ЖОБАЛАУ-КОНСТРУКТОРЛЫҚ
БҮРОСЫНА БИЫЛ

40

СТУДЕНТ ӨНДІРІСТІК ТӘЖІРІ-
БЕДЕН ӨТУГЕ КЕЛГЕН.

ИГІ ІСТЕР ЖАЛҒАСУДА

Нұрбек БЕКЕН,
Астана



АКЦИЯ

«Самұрықнама: 20 игі іс» акциясы аясында ҚТЖ қызметкерлері «Самұрық-Қазына» АҚ портфельдік компанияларының әріптестерімен бірге «Мөлдір бұлақ» акциясына қатысты. Қатысушылар су арнасының маңайын қоқыстан тазартып, қоршаған ортаға жан-ашырлық танытты.

Игі іске ұласқан жақсы кездесуді жылы әңгіме, дәмді палау мен ыстық шай толықтырды. Тазалықты бірге сақтау – табиғатқа деген құрмет. Ал осындай ортақ бастамалар жаңа таныстықтар мен пайдалы нетворкингке жол ашады дейді сала мамандары.

Бұған дейін игі істер акциясы аясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы аппаратының қызметкерлері киім-кешек, кітаптар және тұрмыстық заттарды жинап, «Algu» әлеуметтік дүкеніне табыстады.

Бастама өзара көмек пен қайырымдылық мәдениетін қалыптастыруға, сондай-ақ заттарға жауапкершілікпен қарауды насихаттауға бағытталған. Осындай игі істер ұжымды біріктіріп, әр адамның үлесі ортақ көмекке айналатынын көрсетеді. «Мейірімділік қоржыны» акциясы теміржолшылардың ізгі дәстүрлерін жалғастырып, қамқорлық пен өзара көмек құндылықтарын дәріптейді.

ЖАҢА ҚҰРЫЛҒЫ ҚОЛДАНЫЛУДА

Ислам ТАЛҒАТ,
Павлодар



ТЕХНОЛОГИЯ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Павлодар бөлімшесіне қарасты Бозшақөл станциясында бағыттамалы бұрмалардың жаңа конструкциясы қолданылды.

Сонымен Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің Ерейментау жол дистанциясына қарасты Бозшақөл станциясында R-65 типті, 1/9 және 1/11 маркалы, RWS001PMKZ.00.000 және RWS002PMKZ.00.000 жобалары бойынша дайындалған жаңа бағыттамалы бұрмалардың пайдалану сынақтары аяқталды.

Мамандардың айтуынша, жаңа конструкцияның ерекшелігі – иілгіш үшкір табанды және рельстік ұштары дәнекерленіп бекітілген моноблоқты айқастырмалы тораппен жабықталуында екен. Жаңа конструкцияны қолдану бағыттамалы бұрмалардың сенімділігі мен қызмет ету мерзімін арттыруға, пойыздар қозғалысының жылдамдығын ұлғайтуға және олардың пайдалану мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді. Жұмыстар бағыттамалы бұрмаларды механикаландырылған тәсілмен төсеуге арналған заманауи DESEC төсеу машинасының көмегімен орындалды. Алдағы уақытта аталған конструкцияны магистральдық желінің басқа өңірлеріндегі жол дистанцияларында кезең-кезеңімен енгізу жоспарланып отыр.



Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛ БОЙЫН ТАЗАРТТЫ

Ұлан ОРАЗ,
СҚО



ЭКОЛОГИЯ

Жуырда Петропавл станциясындағы көліктегі полиция бөлімінің қызметкерлері машина жасау және көлік колледжінің еріктілерімен бірлесіп, теміржол бойында заңсыз жазулар мен граффитилерді анықтау және жою бойынша профилактикалық іс-шара өткізді.

Мақсат – теміржол инфрақұрылымы нысандарының тиісті санитарлық және эстетикалық жай-күйін сақтау, олардың зақымдану фактілерінің алдын алу, сондай-ақ жастардың қоғамдық мүлікке жауапкершілікпен қарауын және белгіленген мінез-құлық нормаларын сақтауын қалыптастыру.

Петропавл – Кондратовка аралығын сүзіп шыққан тәртіп сақшылары мен еріктілер теміржол бойындағы нысандарды тексеріп, қабырғалар мен бағандарға салынған сурет, заңсыз жазулар мен граффитилерді анықтады және оларды тазартуға кірісті. Атқарылған жұмыстардың нәтижесінде теміржол нысандарының қабырғалары тиісті қалыпқа, ал іргелес аумақ ретке келтірілді.

Тәртіп сақшылары жастармен профилактикалық жұмыс жүргізуге ерекше көңіл бөліп, теміржол инфрақұрылымы нысандарына түрлі жазулар мен граффити салу олардың сыртқы түрін бұзып қана қоймай, мүліктің зақымдануына әкеп соғуы мүмкін екенін, сондықтан мұндай фактілерді дер кезінде анықтау және профилактикалық іс-шаралар өткізу маңызды мәнге ие екенін түсіндірді.

«ҮЗДІК ТӘЖІРИБЕЛЕР» БАЙҚАУЫ ӨТТІ

(Соңы. Басы 1-бетте)

– Әр маман – өз ісінің шебері. Байқаудағы тапсырмалардың көпшілігі күнделікті жұмысымызда кездесетін жағдайлар. Сондықтан бұл байқау біз үшін тәжірибе алмасудың, кәсіби деңгейімізді көрсетудің мүмкіндігі болды. Осындай сайыстардың тағы бір пайдасы – қасында жүрген әріптестерінің жаңа қабілеттерін ашуға жол береді, – деді ол.

Қандыағаштықтар «Үздік ұсыныс» кезеңіне екі рационализаторлық жоба ұсынды. Екеуінің де өзегінде адам қауіпсіздігі тұр. Біріншісі, саты-баспалдақтардың беріктігін динамометр күші арқылы тексеру кезінде қызметкердің жарақат алу қаупін азайту үшін арнайы қоршау және қашықтан басқару құрылғысын пайдалану қарастырылған. Екінші жоба вагон дөңгелегіндегі шленканы шешуге арналған құрылғыға қатысты. Бұған дейін екі адамның қатысуын қажет ететін жұмысты енді бір адам орындауына мүмкіндік беретін құрылғы Қандыағаш торабында қолданылып келеді.

– Екі жоба да қазір біздің торапта пайдаланылуда. Енді осы тәжірибені басқа әріптестеріміз де қолдана деген мақсатпен ортаға ұсынып отырмыз. Өйткені мұндай ұсыныстардың басты нәтижесі – жұмысты жеңілдету ғана емес, адам өмірі мен денсаулығын қорғау, – деді Мақсат Шәмшіев.

Кәсіби байқау барысында нақты өндірістік оқиғалар негізделген кейстер де талданды. Мысалы, малдың тепловозбен соқтығысу



жағдайы талқыланды. Мұндай кейстердің басты мәні оқиғаның жай-жапсарын айтып шығу емес, одан нақты қорытынды жасау.

– Бұл – қатемен жұмыс істеу секілді. Осындай жағдай орын алғанда қандай әрекет маңызды екенін кейс арқылы түсінеміз. Өзімізге қорытынды жасап, мұндай оқиғаның қайталанбауы үшін не істеу керектігін талқылаймыз, – деді Мақсат Шәмшіев.

Локомотив шаруашылығындағы өзекті мәселелердің бірі – жанармайдың сақталуы және локомотив бригадаларының технологиялық тәртіпті орындауын бақылау. Осы бағытта әктебелік мамандар бейнебақылауды кеңінен қолдану жөнінде ұсыныс білдірді.

– Кейде жолға мал шыққанын дәлелдеу қиын болып жатады. Локомотивтің алдыңғы бөлігіне камера орнатылса, болған жағдайды нақты тіркеуге мүмкіндік болар еді. Бұл тәртіпті күшейтіп қана қоймай, даулы жағдайларды объективті бағалауға көмектеседі. Біздің ұсынысымыздың бірі



– осы, – деді Ақтөбе локомотив пайдалану депосының аға машинист-нұсқаушысы Алмат Тәженов.

«Үздік тәжірибелер» байқауының басты құндылығы – әртүрлі тораптан келген мамандар бір алаңда бас қосып, өз тәжірибелерімен бөлісті, өндірістік мәселелерді бірге талқылады. Бір жерде тиімді болған шешім екінші учаскеде де көдеге жарауы мүмкін. Теміржолдағы қауіпсіздік – нұсқаулық пен талаптан ғана тұрмайды. Ол кәсіби біліктіліктен, жауапкершіліктен, өзара бақылаудан және әр қызметкердің «қауіпсіздік – менің жұмысымның ажырамас бөлігі» деген ұстанымынан қалыптасады.

Байқау қорытындысы бойынша Шалқар командасы бірінші орынды алды. Орал мен Қандыағаш командалары екінші-үшінші орындарды бөлісті. Мұндай байқаулар ұжымдық мәдениетті нығайтып, тәжірибені нығайта түсетіні анық.

Суреттерді түсірген автор

КӨМІР ТАСЫМАЛЫ – ЖАУАПТЫ НАУҚАН



ӘЛЕУМЕТТІК ЖҮК

Қызылорда облысының тұрғындарын, бюджеттік мекемелер мен салалық кәсіпорындарды алдағы қыс маусымына қажетті көмір отынымен қамтамасыз ету өңірдегі аса жауапты науқандардың біріне айналды.

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жүк тасымалы бөлімшесі бастығының логистика бойынша орынбасары Мейрамбек Шолтабаевтың тікелей басшылығымен көмір тасымалы сауатты жоспарланып, жүйелі жүзеге асыруда. Оның ұсынған мәліметтері аймақтың барлық аудандық станцияларына жоспар бойынша көмір өнімінің кідіріссіз жеткізіліп, отын қоймаларына үздіксіз үлестіріліп жатқанын көрсетеді.

Қыркүйек айының екінші күніндегі ресми деректерге сүйенсек, аймақ бойындағы станцияларға көмір отынының тасымалы аудандар бойынша мынадай сипатта болып отыр: Арал теңізі және Қазалы станцияларында «Олжас 2005», «Нұрайжан», «Тоғыс Арал отын», «Жалмағанбетова», «Зару» секілді жекеменшік мекемелер көмір тарату жұмысымен қарқынды айналысуда. Қазіргі таңда Арал станциясы бойынша 11 вагон немесе 759 тонна, ал Қазалы станциясы бойынша 29 вагонмен 2001 тонна көмір қоймаларға жеткізілген.

Қармақшы ауданындағы жергілікті көмір қоймаларына 24 вагонмен 1656 тонна отынды «Калиев» және «Олжас 2005» серіктестіктері түсірді. Жалағаш станциясындағы көмір қоймасына 3 вагонмен 207 тонна көмірді «Дүйсебаев» қожалығы жеткізсе, Төретамға 3 вагонмен 207 тонна көмірді «Оте-Бек» мекемесі әкелген.

Сондай-ақ Тереңөзек станциясына «Углесбыт» серіктестігі 5 вагонда 345 тонна отын жеткізсе, облыс орталығындағы Қызылорда станциясына «VIP-M» серіктестігі 108 вагонмен 7452 тонна көмір тасымалдаған. Көмірмен қамтамасыз ету жұмыстары өңірдің оңтүстігіндегі Шиелі және Жаңақорған аудандарында да осы ретпен тұрақты жүргізіліп, отын қоймаларына көмір отыны түсіріліп жатыр.

Тек тұрғындар емес, техникалық қажеттілікке сай НЖС, ПЧ, ШЧ, «Қамқор-Локомотив», «Вагонсервис» секілді салалық мекемелер де назардан тыс қалған жоқ. Бұл бағытта 4 вагонмен 276 тонна көмір түсіріліп, қосымша 3 вагонмен 207 тонна көмірді тасымалдау үдерісі қарқынды жүзеге асуда.



Бүгінгі таңда телімдерге таратылып жатқан көмір Шұбаркөл, Майкөбен, Қаражыра және Қияқты кен орындарынан келіп түсуде. Әсіресе сапасы жоғары болуына байланысты Қызылжар станциясынан тиелетін Шұбаркөл көміріне сұраныс жоғары.

– Біз үшін қыс маусымына дайындық – ең жауапты науқан. Теміржол арқылы тасымалданатын әрбір тонна көмірдің уақтылы, қауіпсіз әрі кестеге сай жеткізілуі барлық бөлімше қызметкерлерінің үйлесімді жұмысына тікелей байланысты. Логистикалық тізбекті дұрыс құру арқылы вагондардың бос тұрып қалуына жол бермей, әрбір ауданның сұранысын толық өтеуге күш салып жатырмыз. Көмір тасымалында кедергі болмауы қажет, – дейді Қызылорда-ЖТ бөлімшесі басшысының орынбасары Мейрамбек Шолтабаев.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІККЕ БАСТАЙТЫН БАҒДАР



ҚАУІПСІЗДІК

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Атырау теміржолында бұл салада аймақтық бас ревизор мен бес салалық ревизор және бір жетекші инженер қызмет атқарады. Бас ревизор Амангелді Рахмеденовтен аймақ теміржолында қауіпсіздіктің қамтамасыз етілуі қай деңгейде екенін білуге тырыстық.

– Біздің ревизорлық аппараттың мәліметіне сәйкес, биылғы 9 айда 417 тексеру жүргізілді, оның ішінде кездейсоқ 93, мақсатты емесі 314, түнгі 10 тексеру. Нәтижесінде 3094 кемшілік анықталды. Олардың көбі жылжымалы құрам мен техникалық құралдарды күтіп-ұстау мен пайдалану – 1260, еңбек өндірісінің технологиялық талаптарының сақталмауы – 1509, құжаттамалар мен аттестіктер жүргізудегі, т.б. кемшіліктер. Өткен мерзімде ревизорлар құрамымен 306 тыйым салу шарасы қолданылып, 15 локомотив тоқтатылды. Оның алтауы жөндеуден өткізіліп, алтауы қолданыстан, үшеуі өрт қауіпсіздігіне байланысты. Сондай-ақ 68 вагон тоқтатылып, жылдамдықты шектеу, бұрмалар ақаулығы,



станция, қабылдап-жөнелту жолдарын жабу бойынша да тыйым шаралары қолданылды. Біз қай жерде де келеңсіздіктердің алдын алу, оны болдырмауға тырысамыз. Вагондардан ақау табылса, оларды қайта жөндегенше құрамнан алып тастаймыз, жол мен бағыттамалы бұрмалар сапасы талапқа сай болмаса шектеу қоямыз немесе жөндеп болғанша мүлдем тоқтатамыз. Құралдар мен қондырғыларға да осындай қатаң шаралар қолданылады. Ревизорлар жұмысы қауіпсіздікке бастайтын бағдар болуы тиіс, – дейді Амангелді Мәдениетұлы.

Бүгінде теміржолдағы мал басу оқиғасы, жасыратыны жоқ, барлық аймақтар үшін басты проблемаға айналды. Атырау-

да да осы тоғыз ай ішінде 35 оқиға тіркелген. Өңірде соңғы жылдары жолды жүргізіп жөндеу жұмыстары қарқынды жүргізіліп, жолдың 65 пайызы темір-бетон жаңа шпалдарға, жаңа рельстерге ауыстырылған. Соған сай көп учаскелерде жылдамдық артқан. Тальго пойыздары сағатына 120-140 шақырыммен жүреді. Бірақ жолда ірі қара мал көп жүреді.

Бас ревизордың айтуынша, әсіресе қауіпті саналатын жерлер Атырау – Махамбет, Махамбет – Қызылжар, Бақсай – Аққыстау, Құлсары – Шоқпартоғай, Жантөрек – Мұқыр – Сағыз, Ганюшкино – Атырау аралықтары.

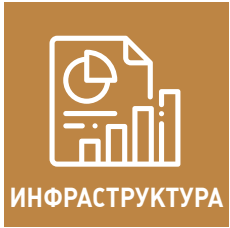
– Халық мал ұстайды, бірақ малға бағым керек. Бұл мәселелерді жергілікті атқарушы және құқық қорғау органдарының

қарым-қатынасының атқару мүмкін емес. Соған орай аудан әкімдеріне малды теміржол бойына жаймау, бақташы қою, мал иелеріне ескерту жұмыстарын жүргізу жөнінде талай хаттар да жазылып жатыр, бірақ нәтиже шамалы. Өкінішке орай, Аққыстау – Бақсау аралығында адам басу оқиғасы да тіркелді, – дейді А.Рахмеденов.

Бас ревизор тоқталған келесі бір проблема теміржолдың құм басып қалу жағдайы екен. Әсіресе, Қиғаш – Атырау, 14,15, Исатай, Нарын бекеттерінде жолды тұзды топырақ, құм басып, жаңбыр жауса, тас болып қатып қалатын жағдай жиі болмаса да қайталанып тұратын көрінеді. Ол пойыздардың жүруіне кедергі. Жолшылар өз күштерімен тазалайды, бірақ табиғатқа қарсы тұру мүмкін емес, бүгін аршыған жер, ертең қайта құм басады. Ол өз кезегінде жолаушылар тасымалы мен жүк тасымалы кестесінің бұзылуына, пойыздардың тоқтап қалуына әкеліп соғады. Сондықтан жолға құм өтпейтін етіп ағаштар, сексеуіл, жыңғыл егу жұмыстары қарастырылғаны жөн деп санайды аймақтың бас ревизоры.

Суретті түсірген автор

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СТАНЦИИ



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– Прежняя схема работы станции уже перестала справляться с нагрузкой, – рассказывает начальник участка Службы безопасности движения Александр Соснин. – Раньше маневровый локомотив мог выходить только на один путь. После восстановления стрелочных переводов возможности станции расширяются: движение станет доступным на первый, второй, третий и четвертый пути.

Ход работ прямо на месте постоянно контролировали первые руководители заведений железнодорожных предприятий во главе с заместителем директора Семейского отделения магистральной сети Маратом Уалиевым.

По его информации, первыми работы выполнили путейцы. Около месяца назад они уложили два стрелочных перевода на железобетонных шпалах, с рельсами Р-65. Для укладки каждого предоставлялось отдельное восьмичасовое технологическое «окно». В работах участвовали около трех десятков специалистов, прибывших с ближайших околотов пути. Потом настала очередь специалистов Защитинской дистанции сигнализации и связи. Их задачей было включить восстановленные устройства в систему зависимости стрелок и сигналов, чтобы маршруты движения формировались безопасно и в установленном порядке.

– Сначала путейцы уложили стрелочные переводы, теперь наша задача – включить их в зависимость, – пояснил заместитель начальника Защитинской дистанции сигнализации и связи по ЦДБ Асет Омрханов. – Речь идет о первой и третьей стрелках, а также о сбрасывающем остряке



27СО. После выполнения работ движением будет удобнее производить маневры, а безопасность движения обеспечит уже вся система в комплексе.

В составе бригады от ЦДБ работали механик, электромонтер, инженер технической документации и руководитель Асет Омрханов. Специалисты устанавливали замки Миленьева, выполняли необходимые подключения, необходимые работы доделывали путейцы. Для их проведения также было выделено восьмичасовое технологическое «окно».

Необходимость восстановления инфраструктуры напрямую связана с тем, как изменилась работа самой станции. По данным Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону, после завершения строительства маслоэкстракционного комплекса ТОО «Altyn Shyghys» и развития подъездного пути ТОО «КазахЗерноТрейд» грузовой работа на станции Предгорная из года в год стабильно увеличивается. По данным Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону, с 2022 года после завершения строительства маслоэкстракционного комплекса ТОО «Altyn Shyghys» (далее – комплекс, подъездной

путь ТОО «КазахЗерноТрейд») объемы грузовой работы станции Предгорная ежегодно и стабильно увеличиваются.

– Основным фактором роста является увеличение производственных мощностей предприятий, в том числе подъездного пути ТОО «КазахЗерноТрейд», которое обслуживается собственным локомотивом с правом выезда на пути станции, что дополнительно увеличило вагонопоток и объем маневровой работы, – рассказала инженер-технолог станции Оскем-1 Гульмира Елубаева. – Динамика среднесуточной погрузки и выгрузки вагонов на станции Предгорная подтверждает значительное увеличение нагрузки. В 2020 году – 6,2 вагона в сутки; в 2022-м – 10,6 вагона; в 2023-м – 15,3 вагона; в 2024 году – 16,7 вагона; в 2025-м – 19,7 вагона. За 8 месяцев 2026 года – уже 23 вагона в сутки без учета порожних вагонов. На погрузку пришлось 12 вагонов, выгрузку – 11 вагонов.

Таким образом, по сравнению с 2020 годом среднесуточный объем погрузки и выгрузки вагонов увеличился больше, чем на 3,7 раза, отмечает она. При этом значительная часть погрузки связана с экспортными перевозками, а также с переработкой зерновых и масличных культур. Более 83% общей погрузки осуществлялось

за пределы Республики Казахстан, в том числе 680 вагонов (23%) отправлено назначением в КНР через станцию Достык (эксп.) и 1 489 вагонов (51%) – назначением в страны Центральной Азии. Оставшиеся 9% (285 вагонов) отправлены на РЖД и страны Балтии.

Более 80% от общей погрузки – 2 290 вагонов, или в среднем 9 вагонов в сутки, погружено на подъездном пути ТОО «КазахЗерноТрейд», 13% (355 вагонов) погружено грузоотправителем ТОО «Востоксельхозпродукт», 7% (186 вагонов) составили нефтепродукты. В структуре общей погрузки 48% приходится на продовольственные товары (масло подсолнечное), 46% – на жмых, 6% – на нефтепродукты. На подъездном пути ТОО «Шемонаиха Отыны» станции Предгорная за 8 месяцев 2026 года выгружено 333 полувагона с углем, прибывших со станции Дегелен. Кроме того, выгружено 263 вагона с нефтепродуктами и т.д. Оставшиеся 1 932 вагона прибыли с зерновыми грузами для дальнейшей переработки на подъездной путь ТОО «КазахЗерноТрейд».

За 8 месяцев 2026 года среднесуточный вагонооборот станции Предгорная составил 84 вагона, что подтверждает значительный объем ежедневно выполняемой работы.

– Восстановление стрелочных переводов – это не простое возвращение двух объектов в схему станции, – отмечает Марат Уалиев. – Это приведение инфраструктуры в соответствие с реальной производственной нагрузкой. Когда предприятие на подъездном пути развивается, железная дорога должна обеспечить ему полноценную и безопасную технологию обслуживания.

Фото автора

В ЗОНЕ ВНИМАНИЯ

Любовь НЕГЕМБЕЛЕВА,
Алматы



В Алматинском регионе завершается осенний комиссионный осмотр объектов инфраструктуры и технических средств для обеспечения надежной и безопасной работы зимой. Проверки начались со станции Достык и участка Достык – Бесколь.



В состав комиссии под председательством директора Алматинского отделения магистральной сети Нурыма Жаниязова вошли ревизоры, руководители предприятий и подразделений. Осмотр стартовал 14 сентября и продлится до 30 сентября. За этот период комиссия проведет комплексную оценку состояния железнодорожных объектов региона.

На сегодняшний день осмотр уже прошел на участках Достык – Бесколь, Бесколь – Актогай (нечетная горловина), Саяк – Актогай (четная горловина), Актогай – Матай, Матай – Уштобе, Уштобе – Капалье – Коксу – Талдыкорганская ветка. До Сарыозека и далее станции Жетыген. На участках Алтынколь – Шелек и Шелек – Алматы-1.

В поле зрения специалистов – станции и разъемы, линейные подразделения, локомотивные и вагонные предприятия. В рамках осмотра оценивается готовность инфраструктуры, технических средств, подвижного состава, спецтехники и автотранспорта к эксплуатации в зимний период. Комиссия проверяет состояние зданий и сооружений, котельных и отопительных систем, а также противопожарного оборудования.

Особое внимание уделяется наличию необходимых запасов угля и горюче-смазочных материалов, готовности систем газоснабжения, а также обеспеченности работников зимней спецодеждой, обувью и средствами индивидуальной защиты.

Сейчас комиссия проверяет состояние пути, инженерных сооружений, объектов инфраструктуры и работу персонала на станциях Алматы-1 и Алматы-2, перегоне между ними и до конца месяца проверит участок Алматы-1 – Отар.

Все выявленные в ходе осмотра недостатки будут зафиксированы, по каждому из них определят необходимые меры и сроки устранения.

– Осенний комиссионный осмотр позволяет комплексно оценить готовность подразделений к работе в зимний период. Наша задача – не только выявить недостатки, но и не допустить их повторения. Поэтому все замечания берем на контроль и определяем конкретные меры по их устранению, чтобы к началу зимы объекты были полностью готовы к эксплуатации, – отмечает начальник технического отдела Алматинского отделения магистральной сети Жалгас Искаков. – По итогам осмотра также отметим станции и подразделения, которые продемонстрировали высокий уровень подготовки. Это способствует повышению ответственности коллективов и поддержанию достойного имиджа предприятий.

Промежуточные итоги осмотра и меры по устранению замечаний обсудят на узловых совещаниях на станциях Достык, Актогай, Уштобе, Сарыозек и Алматы-1.

Кроме того, по окончании проверок на основе итоговых материалов предприятий регионального и линейного уровней будет подготовлена аналитическая справка о результатах осмотра.

Фото автора

Интервью

МОЛОДОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЛЮДЕЙ ТРУДА

Батырхан Төлеген работает в структуре КТЖ уже более 10 лет, начав свой путь в 2013 году обычным радиомехаником. Сегодня он – главный менеджер департамента проведения и мониторинга закупок и реализации имущества АО «КТЖ Express». В интервью он рассказывает, как знания и упорство помогают молодому специалисту расти и идти дорогой труда к большим достижениям.



– Батырхан, вы начинали свой путь в 2013 году радиомехаником, а сегодня работаете в АО «КТЖ Express»: как этот опыт и знание технических деталей помогают вам сейчас?

– Между радиомехаником и сегодняшней должностью главного менеджера департамента у меня был достаточно разнообразный профессиональный путь. Я работал экономистом в отделе тарифной политики и экономики АО «Вагонсервис», в департаменте снабжения АО «Пассажирские перевозки», в отделе закупок филиала КТЖ – «Центр диагностики пути».

Каждый этап давал мне новое понимание железной дороги: от технических деталей и работы непосредственно с оборудованием до экономики, закупок и снабжения. Поэтому сегодня я смотрю на процессы уже не только с точки зрения отдельного подразделения, а понимаю, как они связаны между собой и влияют на общую логистическую цепочку.

Если говорить образно, мой профессиональный путь – это как путь рыбака, который начинал с небольшого озера, постепенно вышел в большую реку, а сегодня оказался в океане. Масштаб действительно совершенно другой, но именно предыдущий опыт помогает мне в этом океане лучше понимать, что происходит на каждом уровне.

– Как вы пришли на железную дорогу и почему сделали такой выбор?

– Во время учебы я проходил практику в КТЖ. Тогда меня особенно впечатлило, насколько здесь все четко, слаженно и по-командному. Мне понравилась сама атмосфера работы и то, что от каждого человека зависит общий результат. Именно тогда я понял, что хочу связать свою профессиональную жизнь с железной дорогой.

– За то десятилетие, что вы работаете в отрасли, железная дорога сильно изменилась?

– За это время я заметил значительное обновление железной дороги. В первую очередь обновился вагонный парк – как пассажирский, так и грузовой. Одновременно активно развиваются цифровые технологии: ежегодно внедряются новые решения на основе искусственного интеллекта и автоматизации, которые делают процессы более эффективными.

– Вы стали победителем 100-го потока программы «Второго поколения КТЖ»: что для вас было самым сложным на этом пути и какой главный навык вы вынесли из этого проекта?

– Первый год обучения был самым сложным, потому что для всех нас многое было новым и непривычным. Мы не только осваивали новые знания, но и учились работать друг с другом, находить общий язык и действовать как одна команда. А главным навыком для себя я бы назвал умение быстро и качественно находить решения и доводить поставленные задачи до результата.



– С каким проектом или идеей вы дошли до финала международного конкурса «Новое звено. Проекты» ОАО «РЖД»?

– Я выбрал тематическое направление «Организация работы с персоналом и социальное развитие», после которого совместно с ребятами из РЖД мы начали проект «Международная молодежная платформа обмена знаниями и технологиями».

– Вы – участник многих соопределителей КТЖ, поете, участвуете в волонтерстве, дайте совет молодым железнодорожникам, насколько важна и нужна такая активность?

– Я считаю, что каждому человеку важно развиваться не только в профессиональной сфере. Есть хорошая казахская мудрость: «Ер азамат – сегіз қырлы, бір сырлы, ал қыз бала – ибалы, ақылды, өнерлі әрі сан қырлы болуы керек». Поэтому я считаю, что участие в социальных проектах, волонтерстве, творчестве помогает человеку раскрывать свои способности,

развиваться и быть полезным обществу. Молодым железнодорожникам советую не ограничиваться только своей работой, а пробовать себя в разных направлениях.

– Если бы вам нужно было назвать три главных ценности КТЖ в целом, которые откликаются лично вам и делают компанию пространством для развития, что бы это было?

– Для меня это три слова: Сила, Качество и Возможность. Сила – это команда и единство, которые позволяют достигать общих целей. Качество – ответственное отношение к своей работе и стремление делать ее на высоком уровне. Возможность – это постоянное развитие, новые задачи, знания и возможность профессионально расти вместе с компанией.

– Вы уже многого добились, например, стали финалистом крупного международного конкурса: какую следующую профессиональную вершину или цель вы наметили для себя в КТЖ на ближайшие годы?

– Во-первых, это дальнейший профессиональный и карьерный рост в КТЖ Express. Во-вторых, хочу постоянно развиваться и ежегодно проходить обучение, повышая свои знания и компетенции. А в-третьих, я стараюсь быть открытым к новым возможностям и не останавливаться на достигнутом – двигаться вперед вместе с компанией.

Асель ШАЙХЫНОВА

ОТРАБОТАТЬ ДО АВТОМАТИЗМА

Анна МАРЬИНА,
Уральск



В районе Уральского железнодорожного вокзала произошел разлив серной кислоты, в результате чего пострадали несколько линейных работников, нанесен экологический ущерб.



С такой легендой на станции Орал прошли совместные тактические учения «Ликвидация последствий аварийной ситуации, связанной с течью опасного груза – серной кислоты, с оказанием экстренной помощи пострадавшим работникам». В максимально приближенных к реальным условиям было отработано взаимодействие всех экстренных служб и причастных железнодорожных организаций.

В соответствии с планом учений по станции Орал на место происшествия прибыли пожарные расчеты и пожарный поезд негосударственной противопожарной службы станции Орал. Сотрудники полиции на транспорте совместно с мобильной группой оперативного реагирования ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» оценили место происшествия. В расчетное время прибыли также бригада скорой помощи и группа работников Уральского областного управления государственного санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте.

Оперативно были применены спецсредства для локализации и нейтрализации опасного вещества, оказания первой помощи пострадавшим и их госпитализации, ликвидации последствий разлива серной кислоты. По оценке руководителей ДЧС ЗКО, учения прошли в штатном режиме, взаимодействие все причастные службы отработали в четком соответствии с инструкциями, в установленное нормативными актами время.

Фото автора

№77 (3224) 29/09/2026

Техническая библиотека станции Оскемен-1 ОО «Казпрофжел» решила отправить читателей в увлекательное путешествие по новому литературному маршруту. Она подержала инициативу Главы государства и присоединилась к республиканскому проекту «Читающая нация», открыв тематическую выставку «Кітап оқитын ұлт – өркеніеттенген ұлт!» (Читающая нация – процветающая нация!).

В ПУТЬ ПОЗВАЛИ КНИГИ

Проект направлен на популяризацию чтения и повышение читательской культуры среди населения. Его реализуют на казахском и русском языках. Он рассчитан на детей, молодежь и взрослых. Участникам предстоит прочитать 15 книг из специально сформированного фонда, включающего 330 произведений – по 165 на каждом из двух языков.

– Чтение – это возможность и провести время интересно, и постоянно развиваться. Для нас важно, чтобы такие инициативы были доступны железнодорожникам и становились частью нашей повседневной жизни, – отмечает представитель ЦС ОО «Казпрофжел» Айгуль Жайлаубаева.

На стенде собраны обложки книг из разных направлений и эпох. Здесь можно встретить и мировую классику – «Преступление и наказание» Федора Достоевского, «Старик и море» Эрнеста Хемингуэя, и современную литературу – «ИИ-2041. Десять образов будущего», и популярный нон-фикшн «Атомные привычки» Джеймса Клира. На стенде читатель может увидеть и хорошо знакомые миллионам произведения – «Код да Винчи» Дэна Брауна, «Алхимик» Пауло

Коэльо. Отдельное место в подборке занимают знаменитые произведения отечественных авторов, среди которых – «Золотая Орда» Ильяса Есенберлина и «Конец легенды» Абиша Кекилбаева. Согласно концепции проекта, книга должна не только развлечь, но и дать читателю новые знания, помочь взглянуть на привычные вещи под другим углом, познакомить с историей, культурой и современными представлениями о мире.

– Мы предлагаем прочесть книги, которые уже стали классикой, а также современную литературу и познавательные произведения. Надеемся, что каждый посетитель сможет найти здесь книгу именно для себя, – говорит ведущий библиотекарь технической библиотеки станции Оскемен-1 ОО «Казпрофжел» Оксана Дьяконова.

У выставки есть и вполне современная особенность. Рядом с обложками размещены QR-коды. Достаточно навести на них камеру смартфона, и читатель может перейти к книге или получить дополнительную информацию о произведении. Получился своеобразный мостик между привычной библиотечной

полкой и цифровой средой. Чтение – это отличное занятие в свободное время, убеждена инженер ОГОВО «Защита» Алия Жексенбаева.

С этим согласен и региональный ревизор безопасности движения по хозяйствам сигнализации, связи и электроснабжения Эльдар Маралбаев.

– Человек развивается не только тогда, когда осваивает новые профессиональные знания. Чтение тоже дает возможность постоянно учиться, знакомиться с другими эпохами, культурами, идеями и взглядами на жизнь, – уверен он.

Для железнодорожной отрасли марафон «Читающая нация» – это не только популяризация чтения, но и часть работы по развитию корпоративной культуры и интеллектуального потенциала. К слову, техническая библиотека станции Оскемен-1 и раньше старалась использовать современные форматы для приобщения железнодорожников к чтению. Так, в апреле здесь прошел челлендж «Пойман за чтением», участником которого предлагалось фотографировать момент чтения и поделиться снимком в социальных сетях.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото Оксаны ДЯКОНОВОЙ



АБЫРОЙ БИГІНДЕГІ АЛПЫС

1999 жылдың қыркүйек айы. Арқаға қоныс аударған дүрмекпен Астанаға көшіп келген «Қазақстан теміржолшысы» газеті бірталай қиындық-кедергіге тап болды. Басына бақ қонып астана статусына ие болған тың игерушілердің шағын қаласы бір демде лап қойған кешегі көшпенділердің ұрпағын қабылдауға шамасы жетпей астан-кестені шығып жатты...



Алматыдан көшіп келген газет редакциясын құшақ жая күтіп отырған ешкім жоқ екен. Ескі қалада тарыдай шашылып орналасқан ҚТЖ мекемелерінде журналистер үшін орын табылмады. Тек қала сыртындағы «Сороковая» аталатын станциядағы «Ремпуть» жолшылар мекемесі жылы қабақ танытып, бірнеше бөлмесін босатып берді.

Редакция ұжымы үшін нағыз қиямет-қайым басталғандай еді. Біріншіден, көлік қатынасы қиын, шашылып қалайын деп сықырлап зорға жүрген 22-ші нөмірлі жалғыз автобус анда-санда бір қатынайды. Интернет тұрай, телефон байланысы өте нашар (қалта телефон ол кезде атымен жоқ). Газеттің кезекті номерін шығару үшін талай рет тайлы тұяғы қалмай компьютерлерін көтеріп сол кездегі жалғыз баспаханаға барып таңға дейін жүрген күндер болды. Қазан айының сондай бір жауын-шашынды күні редакция ұжымы баспаханада «Астана

ақшамы» газетінің компьютер маманы Ерболатты жолықтырған. Салмақты да тиянақты «местный» жігіт бәріне уады. Ұнағаны сонша ұзақ айналдырып... өздерімен бірге ала кетті.

Бүгін ел ағасы атанар 60 жасқа толып отырған «Қазақстан теміржолшысы» газетінің техникалық редакторы Ерболат Серікұлы Тілеубергенов біздің ұжымға осылай келген еді. Қаланың ортасындағы жылы орнын тастап, сонау «ит өлген жерге» қатынап жұмыс істеу Ерболатқа оңай болмағаны анық. Бірақ белгісіз бір күш Ерболатты кілең өз қатарластары, жастардан құралған теміржол газетіне біржолата байлаған. Расымен, редакцияға берілген атпаштырым үлкен бөлмеге жиналып алып у-шу болып отыратын ұжымның жұмысы қиындығымен қатар қызық та еді. Журналистер Гүлнар мен Гүрсынбай мақала жазып, Гүләйым оны компьютерде теріп (персональный компьютер деген ол кезде атымен жоқ), жауапты хатшы Ермек макет сызып,

Ерболат верстка жасап, бас редактор Бахытжан бет оқып қарбаласып жататын. Ортада – жалғыз қара телефон. Екінші қабат – жатақхана. Қаладан келетін Ерболат – бірден бір байланыс бюросы. Тіпті желтоқсандағы алғашқы аязда бетін үсітіп үлгерген қыздарға базардан қаздың майын әкеп бергені, Целиноградта туып-өскен, әріптестер «нағыз астаналық» деп қалжыңдайтын Гүлнар Распаева екеуі талай рет табақ-табақ ет әкеліп, ашқұсақ жүрген жатақхана естен кетпес естелік...

Редакция тарихына «казармалық өмір» деген атпен енген сол кезді көзкөргендер бас қосқанда сағынышпен еске алады. Көп жыл газеттің жауапты хатшысы болған Ерболат Серікұлы талай тар жол тайғақ кешуден өткен редакциямен бірге есейді, өсті, тәжірибе жинады. Семейдің Аягөз өңірінде туып-өскен Ерекен жұбайы Әлия екеуі елордаға Жанбота есімді ұлдарымен ертеректе, 90 жылдардың басында келіп қоныстанған екен. Бүгінде газеттің техникалық редакторы. Айтуға оңай, шын мәнінде бүкіл газеттің шаруашылық жұмысын, есеп-қисабын жүргізіп, оргтехникадан бастап канц-товарға дейін түгендеп отыратын аса жауапты маман. Қандай да бір техника істен шығып немесе қағаз таусылып қалса – техредактор жауапты. Аптасына екі рет газет шығатын күні баспаханада кезекшілік етіп, ай сайын журналистердің қаламақысын есептеп, газет тарататын, Қапochtамен байланысып бір тыным таппайтын біздің техникалық редактор – расымен әмбебап. Газетке сіңірген көп жылғы адал еңбегі «Белсенді қызметі үшін» медалімен, «Қазақстан темір жолы - 120 жыл» және Сала кәсіподағының мерейтойлық төсбелгілерімен марапатталып, бірнеше рет ҚТЖ басшылығының Құрмет Грамотасы мен Алғыс хатымен аталып өтті.

Алпыс деген асқаралы жасқа иек артып отырған қадірлі әріптесімізді шын жүректен құттықтап, жоғары жауапкершілігіңіз бен табандылығыңыз үшін, өз ісіңізге деген адалдығыңыз үшін рахмет дейміз. Отбасыңыз аман, айналаңыз түгел болып, жұбайыңызбен бірге сүйікті немерелер ортасында бақытты да баянды ғұмыр сүріңіз деген тілек білдіреміз. Абырой биіліңдегі алпысыңыз құтты болсын!

Меруерт ӨМІРЗАКОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҮЗДІК ЕҢБЕК ӘУЛЕТІ – АЯГӨЗДЕ

Абай еліндегі теміржолшылар биылғы «Еңбек жолы» конкурсына белсенді түрде қатысты. Жыл сайын өткізілетін осынау дәстүрлі байқауда түрлі аталым бойынша жүлделі орын алып жүргендер аз емес. Ал биылғы жылғы «Үздік еңбек әулеті» номинациясы аяғөздік теміржолшылар отбасына бұйырды.



Жуырда облыс орталығы Семей қаласында «Еңбек жолы» байқауының өңірлік кезеңінің жеңімпаздарын марапаттау рәсімі өтті. Абай облысы бойынша конкурса өтінім қабылдау 21 сәуір мен 1 тамыз аралығында жүргізіліп, отызға жуық отбасы іріктелген. Конкурстық комиссия шешімімен өңірлік жеңімпаздар анықталып, Аягөз қаласында тұратын, кәсіби теміржолшылар саналатын Байғозовтар әулеті айқын басымдықпен «Үздік еңбек әулеті» номинациясын жеңіп алды.

Әулеттің теміржол саласындағы жалпы еңбек өтілі 262 жылдан асады екен. Сала ардагері Қажияхмет Байғозов бүгінде әулеттің бастауында тұр. Оның үлгісімен

отбасының бірнеше буыны тағдырын теміржол саласымен байланыстырған. Қазіргі таңда Семей магистральдық желі бөлімшесі мен Алматы ЖТ бөлімшесі филиалында әулеттің төртінші буыны абыройлы еңбек етіп жүр. Екі немересі Алматы теміржолында династияның даңқты жолын жалғастыруда.

Жалпы, бұл әулеттің теміржолдағы тарихы ғасырға жуық уақыт бұрын Өмірбай Байғозовтан бастау алады. Ол 1930 жылы құрылыс жүріп жатқан Түркісіб теміржолына жұмысқа орналасып, қырық жылдан астам уақытын осы салаға арнаған ардагер. Әкенің еңбек жолын үлкен ұлы Қажияхмет Байғозов жалғастырыпты. Қиыр Шығыста әскери борышын өтеп

келгеннен кейін ол да теміржол саласына жұмысқа орналасады. Аягөз өңіріндегі жауапты жұмыста 34 жыл үзіліссіз еңбек ете жүріп, теміржол саласындағы бірнеше мамандықты меңгерді. Станция бастығы болды. Қадірменді ақсақал «Еңбек ардагері», «Тыл еңбеккері» медальдарымен марапатталған. Бүгінде ақсақал – үлкен әулеттің тірегі, кейінгі ұрпаққа еңбеккорлық пен адалдықтың айқын үлгісін көрсетіп отырған ардагер.

Облыс әкімдігінде өткен салтанатты жиын барысында ардагер теміржолшы кейінгі буын жастараға еңбеккорлық пен ел игілігі үшін қызмет ету жайында өсиет айтты.

– Менің Аягөздегі теміржол саласынан зейнетке шыққаным 35 жыл болды. Әкем теміржолшы еді. Әке жолын жалғап, мен де өмір бойы теміржол саласында еңбек еттім. Алты баламың бесеуі жолымды жалғап, теміржолшы болды. Жастарға айтарым – қандай мамандықты таңдасандар да, еңбектерің адал болсын. Адал еңбек қашанда абыройға жеткізеді, – деді Қажияхмет Өмірбайұлы.

Әулет басшысы зайыбы Үмітхан Сембайқызымен бірге облыс әкімінің қолынан Алғыс хат алып, ақшалай-заттай сый-сияпатпен марапатталды.

Қуан ЕРТИС, Абай облысы
Суретті түсірген автор

ШЕБЕРЛІК САҒАТЫН ӨТКІЗДІ

Семейлік теміржолшы жастар ұйымы аймақ көлемі бойынша корпоративтік әлеуметтік жауапкершілік аясында ілкімді жұмыстар жүргізуде. Қайырымдылыққа негізделген мұндай акциялар қатары жуырда тағы бір маңызды шарамен толықты.

Бөлімшедегі жастар ұйымының белсенділері «Самұрық-Қазына» қорының 20 жылдығына орай «Самұрықнама: 20 игі іс» бастамасы аясында «Инклюзия күнін» ұйымдастырды. Олар Семей қаласындағы №13 және №20 мектептерде болып «Самұрық-Қазына» компаниялары ұйымдастырған инклюзияны қолдау кабинеттеріне баратын балаларға арналған танымдық-білім беру шеберлік сағатын өткізді.

Ұйым төрайымы Арайлым Қосанова бастаған қыздар мен жігіттер балаларға түрлі дамытушы ойындар мен ұсақ моториканы, логикалық ойлау қабілетін, зейінін, есте сақтау қабілетін және қимыл-қозғалыс үйлесімділігін дамытуға арналған тапсырмалар ұсынды. Сонымен қатар ой-өрісті ширатып, дене белсенділігін арттыратын жаттығуларды бірге жасады. Теміржолшы аға-әпкелерін еш жатырқамаған

балалар да ойын түріндегі қызықты тапсырмаларды ықдағатпен орындап, бір-бірімен қарым-қатынас орнатып, шешімдерді бірге іздеді.

– Сөз жоқ, мұндай дамытушы сабақтар балалардың қабілеттерін шыңдап, коммуникация дағдылары мен өз бетінше әрекет ету қабілеттерін дамытуға ықпал етеді. Мұнымен қоса, әр бала өз мүмкіндігін көрсетуге және өзін ұжымның бір мүшесі ретінде сезінуге мүмкіндік беретін қолайлы орта қалыптастырады. Біздің мақсатымыз да сол болатын. Бүлдірішіндермен бірге уақыт өткізіп, олардың қызығушылықтарын танысып, әрқайсысының өзін еркін сезініп, өз қабілетін көрсетуіне мүмкіндік беру – біз үшін маңызды, – дейді Арайлым Қосанова.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ЦИФРОВЫЕ НАВЫКИ ДЛЯ БУДУЩИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Созданию полноценных ИТ-продуктов с помощью искусственно интеллекта обучили студентов столичного железнодорожного колледжа в День цифровой грамотности, организованный АО «НК «ҚТЖ» в рамках декады «Самұрықнама».



Будущие железнодорожники посетили центральный офис компании и познакомились с вайбокингом – современным подходом к разработке приложений, сайтов и автоматизированных решений. Практический семинар для 15 студентов провел выпускник первого потока «100 молодых лиц ҚТЖ» Рустам Сабитов.

В отличие от традиционного программирования, где разработчик самостоятельно пишет код, в вайбокинге основную часть технических задач выполняют

ИИ-инструменты. Важно правильно сформулировать промпт – идею и требования, и при необходимости скорректировать полученный результат.

Рустам Сабитов подчеркнул, что такие инструменты позволяют быстрее находить цифровые решения для различных задач, оптимизировать бизнес-процессы и создавать внутренние цифровые ассистенты. Ребята в свою очередь отметили, что полученные знания пригодятся им в учебе и дальнейшем про-

фессиональном развитии.

В рамках встречи для студентов также провели экскурсию по музею истории железнодорожного транспорта, где менеджер по музейной деятельности АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Молдашева рассказала о разных периодах становления стальной магистрали Казахстана, а также показала уникальные приборы и инструменты, которыми пользовались железнодорожники в разные годы.

Любовь РОВБА
Фото автора

ОТ БУМАГИ ДО СТЕКЛА

Как правильно хранить опасные отходы, почему нельзя смешивать разные виды мусора и что происходит с бумагой, пластиком и стеклом после их раздельного сбора – об этом рассказали работникам Павлодарского филиала ТОО «ВЖДО».

Обучение прошло 25 сентября в рамках Дня экологической культуры и акции АО «НК «ҚТЖ» «Самұрықнама: 20 благих дел». В ходе мероприятия сотрудники филиала не только вспомнили основные требования к обращению с отходами, но и разобрали практические правила их сортировки. Особое внимание уделили разделению бумаги, пластмассы и стекла – отходов, которые образуются в том числе в повседневной работе.

Работникам разъяснили, что отходы производства и потребления подразделяются на опасные и неопасные. В зависимости от степени воздействия на человека и окружающую среду они относятся к пяти классам опасности – от чрезвычайно опасных до неопасных.

Отдельно остановились на требованиях к временному хранению отходов. В зависимости от класса для них должна использоваться соответствующая тара. Так, отходы первого класса опасности необходимо хранить в герметичных емкостях с соответствующей маркировкой. Для отходов второго и третьего классов также предусмотрены специальные виды тары, которые не допускают распространения вредных веществ.

Как рассказал специалист первой категории, инженер по безопасности и охране труда Павлодарского филиала ТОО «ВЖДО» Калкаман Ералы Есенгалиулы, не менее важным правилом остается недопустимость смешивания опасных и неопасных отходов, а также различных видов опасных отходов между собой.

Такие требования необходимы для того, чтобы снизить риски для работников и окружающей среды и обеспечить последующую безопасную утилизацию.

Практическая часть обучения была посвящена раздельному сбору. Бумагу и картон необходимо складывать отдельно, пластиковую тару перед выбросом по возможности освобождать от остатков содержимого и уменьшать ее объем. Стекло также собирают отдельно, соблюдая меры предосторожности из-за риска травм. Раздельный сбор позволяет направлять отходы на дальнейшую сортировку и переработку, сокращая объем мусора, который отправляется на захоронение.

Проведение Дня экологической культуры стало для работников филиала возможностью еще раз обратить внимание на то, что ответственное отношение к отходам начинается с простых действий: правильно отсортировать, не смешивать и выбросить в предназначенную для этого емкость.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	 ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзінде басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.	Меншікті тілшілер: Атырау: Қосқұйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнелігі берілді.
---	--	--	--	---	--