

ЗА 2023 ГОД ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ТМТМ СОСТАВИЛИ 2,8 МИЛЛИОНА ТОНН, УВЕЛИЧИВШИСЬ НА 86% ПО СРАВНЕНИЮ С 2022 ГОДОМ. НА СЕГОДНЯ МАРШРУТ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЙ СРОК ДОСТАВКИ – В СРЕДНЕМ 12 СУТОК. В СРЕДНЕСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ МЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ ДОВЕСТИ ОБЪЕМЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО КОРИДОРУ ДО 10 МИЛЛИОНОВ ТОНН.

Ерлан КОЙШИБАЕВ,
заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» по логистике



№13 (2943)
06/02/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ЖОЛШЫЛАР ЖАҢА ТЕХНИКА АЛДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» филиалының Ақтөбе жол дистанциясында айтулы оқиға. Жолшылар мен олардың құрал-саймандарын тасымалдауға арналған су жаңа жол талғамайтын жүк көлігі дистанцияның Ақкемер станциясындағы №11 желілік теліміне жеткізілді.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

DONGFENG маркалы жүк көлігін жолшыларға салтанатты түрде табыстап, қуаныштарына ортақтасқандар қатарында Ақкемерге Ақтөбе жол дистанциясының басшысы Кеңес Нұртаевпен бірге «Қазкөліккәсіп» ҚБ «Батыс» филиалының төрағасы Рабит Садықов, тағы басқа лауазымды тұлғалар арнайы барды.

Жол күтіміне жауапты жолшылар Қытайда жасалған, іші кең, жүргізушіден бөлек алты адам еркін сыятын, артында құрал-сайман салатын бөлек борт бар, қыста жылы, жазда салқын болатын кондиционер мен бейнебақылау жүйесімен де жабдықталған су жаңа заманауи техниканы қызықтап риза.

Ақтөбе жол дистанциясының Тамды-Ақкемер станциясы аралығындағы жол күтіміне жауапты



№11 телімінің жол шебері Ізгілік Тілесов жолшылар жұмысының жеңілдігін айтып қуанды.

– Мұнда екі бригадада 13 адам жұмыс істейді. Күндіз-түні жол күтімін жасап, қауіпсіздікті қамтамасыз ететін жолшыларға мұндай көлік

ауадай қажет. Жаңа көлік еңсемізді көтеріп тастады. Енді жұмыстың өнімділігі де арта түсетін болады, уақыт та үнемделеді, – деп қуанышпен бөлісті жол шебері.

Жақын күндері аймаққа тағы осындай екі техника жеткізілетін



көрінеді. Бұдан бөлек жол бойындағы теміржолшылар игілігіне жылжымалы модульдік ғимарат іске қосылады.

– Инвестициялық бюджеттен жұмысшыларды тасуға арналған үш техника алу қарастырылған. Жолдағы жұмысшылардың жағдайын жақсартуға бағытталған әлеуметтік бағдарламаға сай алынды. Біріншісі келді. Енді қалғанын да кезекпен алып, тарататын боламыз. Бұдан бөлек Ақтөбе жол дистанциясына биыл 58 домқрат және басқа да шағын механизация құралдары алынғанын айта кетейік, – деді Ақтөбе жол дистанциясының бастығы Кеңес Нұртаев.

Суреттерді түсірген автор

Әріптестік

КЕЛІССӨЗ НӘТИЖЕЛІ БОЛДЫ

Қазақстан мен Қытай теміржол әкімшіліктерінің Үрімшіде өткен жұмыс кездесуінде шекаралық темір жолдардың 2023 жылғы жұмысы қорытындыланып, 2024 жылға арналған жұмыс жоспары талқыланды. Қазақстандық делегацияны «ҚТЖ» ҰК» АҚ өндірістік процесс жөніндегі басқарушы директоры Бауыржан Орынбасаров, Қытай тарапын – «Үрімші темір жолы» ЖШҚ басқарма төрағасы Гао Цзяньян басқарды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Өткен жылы екі ел арасындағы жүк тасымалдау көлемі 2022 жылмен салыстырғанда 22% өсіп, рекордтық көрсеткішке – 28 млн тоннадан астамға жеткені атап өтілді. Бұл ретте Қазақстанның жүк жөнелтушілері экспортқа 12,6 млн тонна жөнелтіп, көрсеткіш 2022 жылғы деңгейге қарағанда 35% өскен. Астық экспорты 2 есеге, 2,2 млн тоннаға дейін, үн мен ұнтақ өнімдері – 3 есеге, 600 мың тоннаға дейін, өсімдік майы – 56%, 180 мың тоннаға дейін, түсті металдар – 41%, 500 мың тоннаға дейін, кокс 4 есеге ұлғайған. Кездесуде қазақстандық тарап өткен жылы атқарылған жұмыстар мен биылғы жылға жоспарланған

кең ауқымды жол жұмыстары, белгі беру және автоматика құралдарын жаңғырту, Мойынты – Достық учаскесінде инфрақұрылымды кеңейту туралы хабардар етті. Өз кезегінде Қытай тарапы Цзинхэ-Алашаңқай теміржол учаскесін жаңғыртуды таныстырды.

Кеңес қорытындысы бойынша тараптар Достық – Алашаңқай шекаралық өткелінде инфрақұрылымды дамыту жөніндегі жұмыстарды үндестіруге келісті. 2024 жылы инфрақұрылымды дамыту бойынша алдағы жұмыстарды ескере отырып, жүктерді тасымалдау көлемін өткен жыл деңгейінде сақтауға уағдаластыққа қол жеткізді.

Жұмыс сапары аясында қазақстандық делегация Үрімші темір жолының пойыздық



диспетчерлік орталығына барды, онда жүк пойыздарын қабылдау және тапсыру, алдын ала ақпарат алмасу, оның ішінде кедендік рәсімдерді жүргізу үшін электрондық форматтағы деректер мәселелері талқыланды. Сондай-ақ қазақстандық делегация Алашаңқай станциясының бондтық аймағындағы дәнді дақылдар мен өсімдік майларын түсіру бойынша жаңа терминалдың жұмысымен танысты. Тараптар тасымалдау технологиясы және қазақстандық агроөнімді

қабылдауды ұлғайту туралы да келісті.

Ал Тэчэн қаласында ҚХР көлік министрлігінің мемлекеттік теміржол әкімшілігі мен ШҰАА Тарбағатай округі басшылығымен келіссөздер өтті. Қазақстандық тарап Аяғөз – Бақты теміржол желісін және Бақты – Тэчэн үшінше шекаралық теміржол өткелін салу бойынша жүргізіліп жатқан жұмыстар туралы хабардар етті. Келіссөздер нәтижесі бойынша тараптар тиісті Хаттамаға қол қойды.

Сурет ҚТЖ сайтынан алынды

ФУНДАМЕНТ БУДУЩЕГО

АО «НК «ҚТЖ» и Maqсут Narikbayev University подписали меморандум о сотрудничестве. Документ будет способствовать разработке совместных образовательных программ для специализированной подготовки кадров и повышения квалификации работников.

Любовь РОББА,
Астана

Нацкомпания проводит планомерную политику по укреплению своего кадрового потенциала. В прошлом году в ҚТЖ утвердили Дорожную карту взаимодействия с профильными учебными заведениями на 2023-2024 годы, в рамках которой уже заключены 23 меморандума о сотрудничестве с учебными заведениями страны. Это позволяет со студенческой скамьи готовить лояльных компании специалистов, соответствующих всем

необходимым стандартам и требованиям, а также повышать квалификацию работающих сотрудников.

– Железная дорога играет ключевую роль в развитии экономики страны. И для ее успешного функционирования нам необходимы не только современные технологии и инфраструктура, но и высокопрофессиональные кадры. Именно кадровый потенциал – основа развития отрасли, – отметил во время церемонии подписания меморандума с Maqсут Narikbayev University руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ» Серик Кеулимаев.



Maqсут Narikbayev University предоставляет широкий гибкий профиль программ гуманитарного направления: экономика и право, финансы, учет и аудит, HR, менеджмент и т. д.

Сотрудничество с ҚТЖ будет способствовать разработке специализированных образовательных программ с учетом запроса работодателя под конкретные позиции и курсов переподготовки кадров, что укрепит профессиональные навыки сотрудников нацкомпания и повысит качество предоставляемых железнодорожных услуг. Студенты Maqсут

GLOBAL GATEWAY ИНВЕСТ ФОРУМЫ ӨТТІ

Бельгияның Брюссель қаласында Еуропалық Одақ пен Орталық Азия арасындағы көлік байланысы – Global Gateway инвестициялық форумы өтті.

ТХКБ-ны Еуропа мен Орталық Азияны байланыстыратын заманауи, бәсекеге қабілетті, тұрақты және жылдам бағытқа айналдыру жөніндегі ұзақ мерзімді мақсатқа қол жеткізуге ықпал ететін іс-шараға Орталық Азия елдерінің, ЕО-ға мүше мемлекеттердің, Транскаспий бағдары бойынша серіктес елдердің, халықаралық қаржы институттары мен жеке сектор өкілдері жиналды.

Форум аясында «Жұмсақ қосылым II: Дәлізді қалай жұмыс істетуге болады: қосылуды қамтамасыз ету үшін өзара әрекеттесу және үйлестіру» сессиясы өтті. Онда «Транскаспий халықаралық көлік бағдары» халықаралық қауымдастығы» ЗТБ Бас хатшысы Гайдар Әбдікерімов ТХКБ бағдарының өзекті инфрақұрылымдық мүмкіндіктерімен таныстырды, қағысушыларды ЕО және Орталық Азияның көлік жүйелерін белсенді түрде біріктіруге шақырды.

Сол күні қауымдастық пен DB E&C арасында ынтымдастық туралы меморандумға қол қойылды, ол көлік бағыттары бойынша тасымалдауды жақсарту арқылы еуразиялық кеңістіктегі сауда-экономикалық қатынастарды одан әрі дамытуға жәрдемдесуге арналған. Форумда халықаралық серіктестер Орталық Азиядағы тұрақты көлік байланысын дамыту үшін 10 миллиард еуро инвестиция беруге міндеттелетіні, оның ішінде Еуропалық комиссия мен Еуропалық инвестициялық банктің 1,5 миллиард еуро көлеміндегі жаңа міндеттемелері де жарияланды.

Ислам ТАЛПАТ

ИНВЕСТИЦИИ ЕВРОСОЮЗА

Более 30 проектов Транскаспийского международного транспортного маршрута планируется проинвестировать Европейский союз.

Об этом на форуме в Бельгии сообщила комиссар ЕС по транспорту Адина Вэлян. – Мы определили 33 потребности в инвестировании инфраструктуры ТМТМ, начиная от модернизации железных дорог и заканчивая увеличением пропускной способности портов на Каспии и обновлением флота, – отметила она.

По ТМТМ, который пролегает через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию, Турцию и далее в страны Европы, осуществляются контейнерные перевозки железнодорожным и морским транспортом. На его развитие Евросоюз готов выделить 10 миллиардов евро.

– Современный ТМТМ является краеугольным камнем действий ЕС по содействию усилению региональной экономической интеграции и улучшению связей с Европой, – подчеркнула Адина Вэлян.

В 2023 году по Среднему коридору было транспортировано свыше 2,7 миллиона тонн грузов.

Роман ЛЮБИМОВ

МОДУЛЬДЕРДІ ҚОЮ СЕБЕБІМІЗ НЕДЕ? ҚАЗІР ШАЛҒАЙ БЕКЕТТЕР МЕН ОЛАРДЫҢ АРАСЫНДАҒЫ ПЕРЕГОНДАРДА ЖОЛ КҮТІМІН ЖАСАЙТЫН ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ЖЕТПЕЙ ЖАТЫР. ОЛАР СЫРТТАН, БАСҚА СТАНЦИЯЛАРДАН ҚАТЫНАЙДЫ. СОНДЫҚТАН ОЛАР ТҰРАТЫН ОРЫН ЖАЙЛЫ БОЛУЫ КЕРЕК. МОДУЛЬДІК ҒИМАРАТТАР БАРЛЫҚ ҚАЖЕТТІ ЖИҺАЗДАРМЕН ЖАБДЫҚТАЛҒАН, ИНЖЕНЕРЛІК ЖЕЛІЛЕР ТАРТЫЛЫП, КИІМ КЕПТІРЕТІН ШКАФТАРҒА ДЕЙІН ҚОЙЫЛҒАН

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ӨТКЕН ЖЫЛЫ
ТЕМІРЖОЛШЫЛАР

500

АСТАМ РАЦИОНАЛИЗАТОРЛЫҚ
ҰСЫНЫС ӘЗІРЛЕГЕН

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-НЫҢ НЕГІЗГІ
ӨНДІРІСТІК КӨРСЕТКІШІ –
ЖҮК АЙНАЛЫМЫ БЫЛТЫР

270 млрд

ТОННА-КМ ҚҰРАДЫ

МОБИЛЬДІ ДИАГНОСТИКАЛЫҚ
КЕШЕННІҢ КӨМЕГІМЕН
2023 ЖЫЛЫ

314 мың

АСТАМ ШАҚЫРЫМ
ЖОЛ ДИАГНОСТИКАДАН ӨТКЕН

Narikbayev University, в свою очередь, получает уникальную возможность пройти стажировку в одной из ведущих компаний страны, получить практические навыки и знания на производстве.

– Меморандум открывает новые горизонты для наших студентов и преподавателей. Уверены, что совместная работа с ҚТЖ принесет ошугуимую пользу как нашему университету, так и железнодорожной отрасли Казахстана в целом, – подчеркнул проректор Maqсут Narikbayev University Сергей Пен.

Нацкомпания будет в постоянном контакте с центрами карьеры, бизнес-школой университета, чтобы направлять свои запросы по подготовке необходимых ей специалистов, университет, со своей стороны, будет осуществлять постоянную обратную связь и выстраивать учебный процесс для обогащения студентов необходимым набором навыков.

К слову, ежегодно в структуру ҚТЖ трудоустроивается несколько десятков выпускников Maqсут Narikbayev University, и в рамках сотрудничества это число, несомненно, увеличится.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖОЛ ҚҰРАЛДАРЫН ДАЙЫНДАЙДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



«ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясының Павлодар конструкторлық-эксперименттік орталығы өткен жылы 13 358 жол құралын дайындады.

Ал биылғы жылы 15 мыңнан астам жол құралдарын жасап, 400-ден астам шағын механикаландыру бірлігін жөндеуді жоспарлап отыр. Конструкторлық-эксперименттік орталықтың бастығы Мұрат Макимовтің айтуынша, олар негізінен жол монтерлерінің жұмысына қажетті құралдарды шығарады. Бұл сынықтар, балғалар, кінгітердің әртүрлі түрлері, қапсырмалар. Сондай-ақ орталық қызметкерлерінің құшмен шағын механикаландыру құралдарын, домкраттарды, рихтовщиктерді, порталдық крандарды жөндеу жұмыстары жүргізілуде. Болашақта шығарылатын құралдар мен жөнделетін механикаландыру құралдарының тізбесін ұлғайту және сапасын арттыру үшін қосымша станок, жабдықтар сатып алу жоспарлануда екен.

ҚТЖ жол және құрылыс департаментінің бас менеджері Қанат Базиловтың айтуынша, конструкторлық-эксперименттік орталық жыл сайын өз әлеуетін арттыруда. – Өндірілген өнім қауіпсіз және сапалы, мамандардың жұмысына күмәнданудың қажеті жоқ. Бұл кәсіпорынның жемісті дамуының барлық алғышарттары бар: жоғары білікті мамандар, материалдық база, ең бастысы – сауатты басқарушылық және кәсіби тәсіл, – деп атап өтті Қанат Базилов. Ол орталық мамандары энергетика, дабыл және байланыс қызметтері үшін де өнім шығаруға дайын екенін жеткізді.

БІРЛЕСЕ ӘРЕКЕТ ЕТПЕК

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Семей ЖТ бөлімшесі бойынша жүк айналымы артып, тораптық станцияларда қозғалыс жиілеуі қауіпсіздік шараларын күн тақырыбына шығарып отыр.

Жуырда қауіпсіздікті бұзудың алдын алу, сонымен қатар пойыздың және маневрлік жұмыстардың қауіпсіз жүргізілуін қамтамасыз ету мақсатында Шар станциясында «СОБ құрылғыларының қалыпты әрекеті бұзылған кезде пойыздар қозғалысына байланысты жұмысшылардың іс-әрекеттері» тақырыбында техникалық сабақ ұйымдастырылды. Практикалық көрсеткіштер бойынша өткен дәріске станция басындағы маневрлік жұмыстарға қатысатын барлық теміржолшылар жиналды. Іс-шараны ұйымдастырушы бөлімшенің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің қызметкерлері белгіленген талап-ережелерді еске сала отырып, жиын өткізді. Қозғалыс ревизоры Алмас Андақаев оқыту бойынша нұсқаушылар көмегімен штаттық режим бұзылған жағдайдағы іс-әрекет бойынша кеңінен түсінік берді.

Техникалық дәріске Жаңа-Семей жол дистанциясы мен ШЧ-29 мекемесінің мамандары да жинағандықтан практикалық бөлім кең ауқымда өткізіліп, бағыттама бұрмадағы ақаулық кезіндегі міндеттерді айқындауда диспетчерлік байланыс та сығна түсті. Қазіргі таңдағы қалыптасқан ахуал жайлы ақпарат беріліп, алда орын алуы мүмкін күрмеулі мәселелер қарастырылып, оның шешімін табу үшін атқарылуы тиіс шаралар да сарапталды. Қасаң түрдегі ішпестерлік басқосу емес, еркін пікірталасу алаңы болғандықтан пойыз құрастырушылары, станция кезекшілері, диспетчерлер де өзіндік ой қосып, оқыс жағдай туындай қалған шақта мәселені шешімін табуға әріптестерімен бірге үйіңді. Мұндай техникалық сабақтар жолшылар мен байланысшылар, қозғалысшылардың бірлесу әрекет етуін ұйымдастыруда берері мол екені байқалды.

Үш бағытқа қызмет көрсететін Шар станциясында қызмет барысы қауырт. Жоспардан тыс жұмыстар да орын алып, кей сәттерде шұғыл шешім қабылдау қажеттігі де туындап жатады. Осындай техникалық дәрістер барысында теміржолшылар сындарлы сәттерде абдырамай, ұтымды жұмыс жүргізудің жай-жапсарына кеңінен қанығады.

Сұхбат

ТАБЫС КӨРСЕТКІШІ ЖАҚСАРДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Қаржы жөніндегі басқарушы директоры Даир Көшеровпен сұхбатымыз Компанияның өткен жылдағы жұмыс қорытындысы, қаржылық көрсеткіші, биылға жоспарланып отырған мәселелер төңірегінде өрбіді.



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

– Даир Әділбекұлы, «ҚТЖ» ҰК» АҚ өткен жылды қаржылық көрсеткіш жағынан қалай қорытындылады? Қандай тасымал түрлеріне кіріс көбірек түсті? – Компания 2023 жылды өз қызметінің барлық бағыттары бойынша жақсы көрсеткіштермен аяқтады. 2022 жылға қарағанда кірістер жүк тасымалы бойынша 32,7%-ға, жолаушылар тасымалы бойынша 15%-ға өсті. Бұл ретте кірістің өсуі қарқыны шығыстардың өсуі қарқынынан айтарлықтай асып түсті, бұл таза пайда көрсеткішін жақсартуға мүмкіндік берді.

Алынған табыс ең алдымен өндіріс персоналы арасында қолайлы климатты сақтау және әлеуметтік-тұрмыстық жағдайды жақсартуға бағытталған. Жалпы табыстың 34%-ын құрайтын жалақы 29%-ға өсті. Өткен жылмен салыстырғанда 150 миллиардқа артық төленді. Негізгі қорларды қалыптастыруға ұстау жұмыстары да жүйелі түрде жүргізілуде. Жөндеу және техникалық қызмет көрсетуіне 379 млрд теңге (жалпы кірістің 20%) арналды.

2023 жылға арналған жұмыс нәтижелері бойынша алынған таза пайда жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз етуге және қызметкерлердің еңбек жағдайын жақсартуға, негізгі құралдарды ұстауға және жаңартуға бағытталатын болады.

– Компания тарапынан қаржыланған жобалар: цифрландыру, инфрақұрылымды дамыту, локомotive/вагон паркін жаңарту, локомotive/вагон паркін жаңарту, локомotive/вагон паркін жаңарту, локомotive/вагон паркін жаңарту... – «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның инвестициялық қызметі теміржол көлігінің тұрақты жұмыс істеуін қамтамасыз ету, тасымалдау қызметінің сапасы мен қауіпсіздігін арттыру жөніндегі шаралар кешенін іске асыруға бағытталып отыр. Осыған орай, 2023 жылы темір жол инфрақұрылымын дамытуға және жылжымалы құрамды жаңартуға қатысты қомақты инвестиция бөлінген жобаларды атап өткен жөн. Мәселен, бытыр Достық – Мойынты учаскесінде екінші жолдардың құрылысы бойынша қарқынды жұмыстар жалғасты; Дарбаза-Мақтаарал, Бақты-Ангөз теміржол желілерінің және Алма-

ты теміржол торабын айналып өтетін айналма теміржол желісінің құрылысы басталып, Саян қаласында жүк терминалы салынды. Бұдан бөлек инфрақұрылымды жақсарту мақсатында өткен жылы 557 км жолда жоғарғы құрылымды жаңғырту және жөндеу жұмыстары жүргізіліп, өңдеудің балама түрлерін қолдану арқылы 405 км жол жөндеді. Компания кірісінің негізгі бөлігін жүк тасымалы құрайды дедік, ал тасымал үздіксіз жүзеге асуы үшін жылжымалы құрамды жаңалап отыру қажет. Міне, осы бағытта да үлкен жұмыстар атқарылды. Атап айтсақ, 113 бірлік локомotive сатып алынып, 63-не күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілді; сондай-ақ 635 бірлік жүк вагондары сатып алынды, ал 5 370 бірлік күрделі жөндеуден өтті. Теміржол көлігін пайдаланатын жолаушыларға да қолайлы жағдай жасау – Компания ұстанған басым бағыттардың бірі. Осы мақсатта бытыр 102 бірлік жолаушылар вагондары сатып алынып, 25-не күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілді. Бұдан бөлек, теміржол инфрақұрылымын жаңарту мен қалпына келтіруге, көлік логистикасын дамытуға және қозғалыс қауіпсіздігі деңгейін арттыруға бағытталған шаралар іске асты.

– Өткен жылы теміржолшылардың жалақысы қанша пайызға көтерілді, жалпы жалақыға кеткен қаржы мөлшері қандай? – 2023 жылы желілік персоналдың жалақысы 20%-ға, яғни 2023 жылғы 1 қаңтардан бастап 5%-ға, 1 наурыздан бастап 15%-ға өсті. Жалақы өсіруге компания тарапынан 86 млрд теңге бөлінді. Жалпы, соңғы үш жылда компания теміржолшылардың жалақысын көтеруге 241 млрд теңге бөлінді.

– Даир Әділбекұлы, ҚТЖ компаниясы жыл сайын өз қызметкерлеріне әлеуметтік қолдау көрсетіп, осы бағыттағы түрлі іс-шараларға да қомақты қаржы бөлетіні белгілі. Осы ретте, Ұжымдық шартта қарастырылған әлеуметтік пакет бойынша жұмсалған қаржы туралы айтып берсеңіз... – Компания тобы бойынша 2023 жылы қызметкерлерді сауықтыруға бюджет бойынша 2 млрд теңгеден астам қаражат бөлінді. Санаторийлерде 10 000-ға жуық жұмысшы мен зейнеткер сауықтырылды. Сонымен қатар бытыр Компания бойынша 7-13 жас

аралығында балалары бар 6333 жұмысшыға Қазақстан бойынша 17 балалар лагеріне жолдама берілді. Ұжымдық келісімшарт бойынша Компания жолдама сомасының 90%-ын, ал сала қызметкері 10%-ын ғана төлейді. Сауықтыру орталықтарына дейін және кері қарай балалар үшін жол шығынын «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамы көтерді. Яғни теміржолшы отбасының балалары тегін жол жүріп, демалып келді. Осылайша, балаларды сауықтыру іс-шарасына 677 млн теңге бөлінді. Бұдан бөлек, Компания балалардың жүріп тұруы, сауықтыру орындарында болған кезінде медициналық сақтандыру қызметтерін де көрсетеді.

Қазіргі уақытта 2024 жылға арналған бекітілген бюджетте теміржолшыларды әлеуметтік қолдауға шамамен 20 млрд теңге көзделген, оның ішінде келесі бағыттар бойынша – ерте зейнетке шығу (салалық жәрдемақылар) – 5,6 млрд теңге; емделуге, бала тууға, жерлеуге және тіс протездеуге материалдық көмек – 1,9 млрд тт; балалар демалысы, балаларға арналған жаңа жылдық сыйлықтар мен ертеңгіліктер – 2,4 млрд теңге; санаторий-курорттық сауықтыру-2,5 млрд теңге; темір жол жүру шығындарын өтеу, көлікпен және тұрғын үйді жалға алу үшін – 1,3 млрд теңге; халықаралық әйелдер күніне және көлік қызметкерлері күніне (зейнеткерлерге) біржолғы сыйлықақылар – 730 млн тт; спорттық іс-шараларды өткізу – 574 млн тт; зейнеткерлікке шығатындарға біржолғы өтемақы – 572 млн тт; басқа да әлеуметтік жеңілдіктер (балаларды қорғау күніне, отбасы күніне, некені тіркеуге байланысты көмек және т. б.) – 2,9 млрд теңге қарастырылған.

Бұдан басқа, қазіргі уақытта Ұжымдық шарттың қолданылу мерзімінің аяқталуына байланысты 2024-2026 жылдарға арналған жаңа Ұжымдық шартқа қол қойылып, бекітілген білесіздер. Осыған байланысты жалпы бекітілген әлеуметтік жеңілдіктер мөлшері тағы да 5 млрд теңгеден астам сомаға ұлғайтын болады.

– Теміржолшыларды ынталандыру, материалдық қолдау, яғни рауқысына, КТУ, оқыту бағдарламалары сияқты іс-шаралары да қомақты қаржыны қажет етсе керек... – Әлбетте. Еңбекке қатысу коэффициенті (КТУ) қағидаты бойынша өндірістік персоналға сыйлықақы беруді дамыту бойынша жұмыс жалғасуда. Сыйлықақының аталған түрін енгізу 2020 жылдан басталған болатын. Қазіргі уақытта өндірістік персоналдың 87%-ы бұл сыйлықақымен қамтылды. 2024 жылдың 1 тоқсанының соңына дейін барлық негізгі өндірістік персоналды ағымдағы сыйлықақымен қамту жоспарлануда. 2023 жылы КТУ бойынша нақты шығындар 14,8 млрд теңгені, рационализаторлық қызметтер үшін бөлінген қаржы көлемі 25 млн теңгені құрады.

Компания өз қызметкерлерінің кәсіби, жеке, іскерлік және басқарушылық қызыреттерін дамыту

бойынша жүйелі түрде жұмыс істеп келеді. Қазіргі уақытта Компанияның еліміздің әр өңірінде орналасқан бес оқу орталығы жұмыс істейді. Олардың негізінде 2023 жылы 22 034 қызметкер оқытылды, ал есепті жылы оқудан өткен қызметкерлердің жалпы саны 38 918 қызметкерді құрап, жұмсалған қаражаттың жалпы сомасы 1,9 млрд теңгені құрады.

Қоғамның әрбір қызметкерінің кәсіби және жеке әлеуетін арттыру, сондай-ақ өндіріс менеджерлерін оқыту және құзыреттіліктерін дамыту жүйесіне жаңа тәсілдер енгізу, тұрақты дамуды қамтамасыз ету, тұрақты өзгерістер жағдайында өндіріс тиімділігін арттыру мақсатында 2023 жылы кәсіпорынның 33 бас инженері «Алғы шеп», 53 машинист-нұсқаушысы «Кәсіби шамшырақ» және 85 жол қозғалысы қауіпсіздігі ревізоры «Қауіпсіздік сақшылары» корпоративтік даму бағдарламалары бойынша оқыды. Сондай-ақ бытыр наурыз айында, аймақтық және желілік деңгейдегі қызметкерлердің және іскерлік құзыреттерін дамытуға бағытталған «Білім экспресі» жаңа жобасы іске қосылды. Ерекшелігі, қызметкерлер өз аймағынан тыс жерлерге шықпай-ақ тренингтерге қатысты. Оқыту бағдарламасын өзінің функционалды саласында үлкен сараптамалық жұмыс тәжірибесі бар және білім мен дағдыларды беруге дайын компанияның сертификатталған ішкі тренерлері жүргізді. 13 өңірден 1565 қызметкер «Қақтығыстарды басқару», «Стреске қарсы тұру», «Тіімді коммуникациялар» және «Тұтынушыға назар аудару» тақырыптарында білімдерін жетілдірді. Бұл ігі шаралар биыл да жалғасын табады.

– Өңірмімізді 2024 жылдың қаржылық жоспары және теміржолшылардың жалақысын көтеру, басқа да енгізілетін қаржылық-материалдық көмектермен қорытындыласақ...

– 2024 жылы Компанияның «Таза пайда» көрсеткіші 206,5 млрд теңге көлемінде жоспарланған. Жоспарланған көрсеткіштерге қол жеткізу үшін Компания көрсеткіштерге тарифтерді көтеруді және жүктер мен жолаушыларды тасымалдау көлемін арттыруды жоспарлап отыр. Әрине еңбек ұжымдарында әлеуметтік тұрақтылықты қамтамасыз ету саласында алға қойылған міндеттерге қол жеткізу үшін Компания қызметкерлерге еңбекақы төлеудің бәсекеге қабілетті жағдайларын жетілдіру бойынша барлық күш-жігерін жұмсайды. Соңғы үш жылда компания теміржолшылардың жалақысын көтеруге 241 млрд теңге бағыттады, 2013 жылдан бері жалақы деңгейін айтарлықтай арттыру жүзеге асырылған жоқ. Ал теміржолшылардың жалақысын көтеру мәселесіне келсек, 2024 жылға арналған бюджет жобасында өндірістік персонал қызметкерлерінің жалақысын 7%-ға өсіру қарастырылған.

– Рахмет!
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖАҚСЫНЫ КӨРМЕК ҮШІН...

Жамбыл теміржолына қарайтын Жастар станциясына жолымыз түсті. Мақсатымыз – санаулы ғана адам еңбек ететін шалғайдағы шағын станция жұмысымен танысу болды. «Жақсыны көрмек үшін» демекші, өткен жылы осы станцияға жеткізілген модульдік үйдің игілігін теміржолшылар қалай пайдаланып отыр, оны да көзбен көріп қайттық.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл облысы

Шу – Мойынты телімінің бойындағы ірі станция Сарышағаннан пойыздан түсіп, әрі қарай автокөлікпен жол тарттық. Екі ортадағы арақашықтық 70 шақырымдай. Арада салынып жатқан «Балқаш-Бурыйбайтал» тас жолының кейбір учаскелерінде құрылыс жұмыстары әлі аяқталмаған. Жеңіл көлікпен жүйткіп, тез жегемін дегенім өзінде әрі-бері бір сағат анық кетеді.

Жастар станциясының бастығы Нұрсұлтан Бөлдеш шағын бекеттің

шаруасымен, ауысыммен жұмыс істейтін теміржолшылармен таныстырды. Күнделікті қажеттілікке қарай 2-3 адам кезекшілікке шығады екен. Жалпы 3 кезекші, 5 механик жұмыс істейді. Олардың көбі Сарышаған секілді жан-жақтағы елді мекендерден қатынайды екен.

– Тұрғын үйлер аз болғандықтан, Жастар станциясына қазір жолаушылар пойызы тоқтамайды. Солтүстік пен оңтүстікке қатынайтын жергілікті пойыздар, №113 «Алматы-Қазан» пойызы ғана тоқтап өтеді. Шағын болса да күрежолдың бойында, қозғалыс қа-

уіпсіздігіне үлкен станциялармен бірдей жауаптымыз. Сондықтан станцияда тәулік бойы кезекшілік ететін теміржолшыларға қолайлы жағдай жасалуы аса маңызды. Бұрын олар жатақханаға барып жататын. Кейін ары-бері қатынау қиындық туғызған соң, станциядан бір бөлмені арнайы жабдықтап бердік. Дәлізге стол қойып, сонда тамақтанатын. Өткен жылы анау тұрған модульдік үй келіп, қазір соның бәрі шешімін тапты, – дейді Нұрсұлтан Бөлдеш.

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі басшылығы бытыр қараша айында алынған үш мо-



дольдік үйдің біреуін Сарышаған белгі беру және байланыс дистанциясына беріп, олар өз кезегінде желтоқсан айында оны шалғайдағы осы Жастар станциясына қойыпты. 2022 жылы екеуін алып, олар Науалы мен Көктас станцияларына қойылған болатын.

Біз келгенде сенбі-жексенбіге ауысымға келген кезекші мен электрмеханик модульдік үйдегі орталық су жүйесіне жалғанған бөшкеге су толтырып жатты. Станцияға ауыз су күн сайын тасымалданып жеткізіледі демесеңіз, арнайы ыдысқа құйған соң, әрі



қарай бәрі автоматтандырылған. Душтан да, краннан да ыстық-суық су үзілмейді екен.

– Бытырғы желтоқсанда 4 адамға арналған осы модульдік үй келіп, жанымыз кіріп қалды. Шағын ғана болса да ішінде жаңға қажетті бәрі бар. Тоңазытқыш, қысқатолқынды пеш, екі электр пеші, теледидар, қолжұғыш пен душ дейсіз бе, бір сөзбен айтқанда жан шақырып, жағдайымыз жақсарып қалды. Теледидар ютубқа қосылған, интернет байланысы жақсы. Кондиционерге дейін қойып берді. Жаздың аптап ыстығында

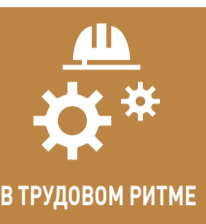
тіпті рахат болатын болды. Шүкір, теміржолшылардың тұрмыс және еңбек жағдайын жақсартуға кейінгі жылдары көп көңіл бөлініп келеді, біз де міне игілігін көріп отырмыз, – дейді түскі астың қамын жасап жатқан электрмеханик Қадырхан Майбасов.

Әрине, жағдай жайлы болған соң, жұмысқа деген жауапкершілік те, ынта да басқаша болады. Теміржолшылар аз уақыт ішінде «өз үй – өлең төсегіне» айналып үлгерген осы бір ұядай үйге көңіл бөліп, ауыстырып ұстайтын 8 төсек-орын мен ас үй жабдықтарын таза ұстауға тырысады.

Сарышаған белгі беру және байланыс дистанциясының бас инженері Мақсат Исаяев бытыр қараша айының соңында үш модульдік үй жеткізілгенін айтты. Шағын, қолайлы да жайлы үй. Ішінде керектінің бәрі бар. Биыл алған үшеудің бірін осы Жастарға бердік, қалған екеуін де дайындап қойдық. Оларды Шешенқара, Аққолтай станцияларына орнататын боламыз, – дейді Мақсат Сейдалыұлы.

Суреттерді түсірген автор

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

Более 2 000 вагонов отремонтировали в Достыкском эксплуатационном вагонном депо в 2023 году. Для повышения надежности парка и обеспечения безаварийной работы на предприятии реализуется комплекс мероприятий.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Зимнее время, по словам руководства депо, наиболее напряженный период: обильные снегопады и морозы негативно влияют на работу автотормозного оборудования грузовых вагонов.

– Из опыта предыдущих лет видно, что после сильных осадков, за которыми следует резкое понижение температуры, возникает склеивание тормозной рычажной передачи грузовых вагонов. Это сказывается на стабильной работе узла подвески башмака, устройств главной и магистральной частей воздухо-распределителей, – отмечает начальник депо Бирлик Джакипов.

Кроме того, снижение температуры отрицательно воздействует на литые детали тележек боковых рам, автосцепного оборудования и ходовых частей колесных пар грузовых вагонов в процессе эксплуатации.



– Поэтому особое внимание в этот период в депо уделяют технической учебе, проводятся



ПО ИТОГАМ ПРОШЛОГО ГОДА ЧЕРЕЗ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПОГРАНПЕРЕХОД ДОСТЫК – АЛАШАНЬКОУ СДАНО 9 055 ПОЕЗДОВ.

занятия с вагонниками по изучению передовых методов технического обслуживания колесных пар, включая труднодоступные

места с учетом сложных метеорологических условий, – говорит Бирлик Джакипов.

Введенный на предприятии комплекс организационных мероприятий способствует квалифицированному обслуживанию подвижного состава, предотвращению браков и задержек, улучшению трудовой, исполнительной и технологической дисциплины и выполнению всех ключевых показателей.

За последний год к техническому осмотру подано 50 478 пассажирских и грузовых поездов, что на 3 903 больше, чем в 2022 году. Кроме того, в 2023 году загружено

146 335 вагонов, в то время как в предыдущем было 125 412. Технический осмотр охватил 25 751 поезд и 94 470 вагонов (26 100 поездов и 60 035 вагонов в 2022-м). Отцеплено 3 387 вагонов, 1 699 вагонов – в предыдущем году. Отремонтировано 2 269 вагонов (1 519 – в 2022-м). Стоит отметить, что растут не только цифры – состояние и качество ремонта вагонов тоже значительно улучшается.

На работниках Достыкского эксплуатационного вагонного депо лежит большая ответственность. По итогам прошлого года через международный погранпереход Достык – Алашанькоу сдано 9 055 поездов (8 399 – в 2022-м). Общее количество контролируемых поездов составило 146 509.

Высокая культура производства и применение профилактических мер для обеспечения безопасности движения поездов эффективно сказываются на выполнении коллективом депо всех поставленных задач.

Фото автора

ДЛЯ КОМФОРТНОГО ТРУДА И ОТДЫХА



ИНФРАСТРУКТУРА

Значительно преобразились после ремонтных работ дома отдыха локомотивных бригад на станциях Кумыстау, Риддер, Алтай, пункт технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ) и здание административно-бытового комплекса Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо на станции Оскемен-1.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– В 2023 году был выполнен капитальный ремонт здания ПТОЛ и административно-бытового комплекса, проведено благоустройство территории, – сообщил начальник производственно-технического отдела Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Дидар Бурбаев. – В числе работ: укладка асфальта, обустройство парковки, установка бордюров и брусчатки, утепление наружных стен каменной ватой, устройство металлосайдинга фасада здания, решетчатое металлическое ограждение территории, кладка облицовочного камня на цоколь фундамента, замена карнизных свесов, установка потолков, левкас стеновых покрытий, окраска эмульсией, штукатурка всех помещений и побелка цеха ТО-2, ремонт канав в этом цехе и замена ворот. Полностью

заменяли электропроводку, отопление, выполнили вентиляционные работы.

Помимо этого, во время ремонта этих зданий сделали отсыпку, уложили кафель, заменили пластиковые окна, освещение, розетки, выключатели, наружные и межкомнатные двери, уложили линолеум, плитку, отремонтировали санузлы и душевые. В кабинетах и цехе ТО-2 смонтировали плафоны, провели наружное освещение, установив прожекторы, видеонаблюдение, внутри помещения – пожарную сигнализацию. Смонтированы светофоры, громкая связь, установлен бензиновый автономный генератор, возле зданий – лавки и урны для мусора, выполнено решетчатое металлическое ограждение территории.

– В 2023 году во время текущего ремонта дома отдыха локомотивных бригад на станции Риддер провели такие работы, как штукатурка смеями на гипсовой



основе, покраска водоэмульсией. Здесь заменили линолеум, сделали подвесные потолки, монтаж кафеля, – отметил Дидар Бурбаев. – При текущем ремонте дома отдыха локомотивных бригад на станции Алтай, помимо тех же работ, что и в Риддере, заменили двери и окна, освещение. В доме отдыха на станции Кумыстау также оштукатурили, покрасили стены, заменили

линолеум, двери, освещение.

По словам начальника Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Дархана Кажигулова, на предприятии ставят на первое место социальную стабильность. Также он подчеркнул, что после проведенных ремонтов работники предприятия выражают благодарность руководству АО «НК «КТЖ».

Фото Дидара БУРБАЕВА

В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ



БЕЗОПАСНОСТЬ

На станции Жетысу под руководством главного инженера Алматинского отделения грузовых перевозок Сабыра Имангалиева успешно прошел День безопасности.

Милена КАИРОВА,
Алматинская область

Мероприятие началось с традиционного обхода территории, санитарной очистки парка. Затем главный инженер посетил дежурного по станции, товарных кассиров, ознакомился с технологическим процессом станции, проверил закрепление башмаков, а также осмотрел работу маневровых локомотивов.

Станция Жетысу расположена на 1 667-м километре однопутного участка Алматы – Сарыозек Алматинского отделения грузовых перевозок, обеспечивает безопасность движения поездов и беспрепятственный пропуск составов. Она оборудована устройством электрической централизации стрелок и сигналов и находится в резервном управлении. На перегоне Жетысу – Байсерке находится регулируемый переезд



с автоматической светофорной сигнализацией и автоматическим шлагбаумом. Маневровые работы здесь производятся двумя маневровыми локомотивами. Для оперативного руководства и взаимодействия подразделений станция оснащена всеми видами связи.

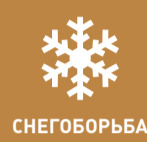
Спектр работ на станции вклю-

чает прием к перевозке, погрузку, выгрузку, сортировку и выдачу различных грузов, оформление перевозочных документов. Также здесь осуществляются прием и отправление, пропуск грузовых и пассажирских поездов, информирование грузополучателей и грузоотправителей о подходе, прибытии и подаче вагонов.

Фото автора

НЕ СТРАШНЫ ФЕВРАЛЬСКИЕ БУРАНЫ

Любовь РОВБА,
Астана



СНЕГБОРЬБА

В столичном регионе начало февраля ознаменовалось обильными снегопадами. За минувшие выходные на участке обслуживания Астанинской дистанции пути железнодорожники убрали порядка шести тысяч кубометров снега.



С помощью снегоочистительных машин СДПМ очищено 160 километров железнодорожного полотна. На очистке от снега и наледи стрелочных переводов и станционных путей 3 февраля был задействован 71 монтер пути. Из них на линии – 31, по узлу Нур-Султан – 24 человека, по 8 работников на станциях Сороковая и Нұрлы жол.

В воскресенье борьбу с непогодой вели 90 монтеров пути: на линии – 42, на узле Нур-Султан – 34, на станции Сороковая – 8 человек и шесть – на станции Нұрлы жол.

Всего за выходные железнодорожники столичного региона с помощью машин СМ убрали 5 900 кубометров снега.

Сильные снегопады не повлияли на перевозки пассажиров и грузов по железной дороге. Со своей главной задачей – обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов – железнодорожники в очередной раз справились на отлично.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТРЕТИЙ ВОКЗАЛ В АЛМАТЫ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Алматы



ПРОЕКТ

Третий железнодорожный вокзал планируют построить в Алматы. Его возведение входит в комплекс проектов по развитию агломерации.

Новая железнодорожная платформа Алматы-3 в Алатауском районе позволит переориентировать часть грузо- и пассажиропотоков, а также ввести в обращение дополнительные пассажирские поезда, за счет чего транспортная нагрузка на городскую автомобильную инфраструктуру снизится, сообщили в акимате мегаполиса.

– Участок для строительства новой железнодорожной платформы находится на магистральной сети, принадлежащей АО «НК «Қазақстан темір жолы». Платформа будет строиться силами КТЖ. Нашей основной задачей было предусмотреть в проекте детальной планировки вокзал и привокзальную площадь, – сообщил заместитель акима Алматы Аскар Амрин. – Сейчас разрабатывается технико-экономическое обоснование, согласно Транспортному каркасу, который был опубликован две недели назад. У нас стоят сроки – 2026-2027 годы.

НОВЫЕ УСПЕХИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

В Костанайском отделении грузоперевозок за первый месяц нового года отгружен один миллион 892 тысячи тонн различных грузов, размещенных в 28 858 вагонов.

Как сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кенес Дюсекеев, за первые недели года на станциях региона погружено 28 858 вагонов. В среднем в сутки костанайские железнодорожники в регионе отгружали 931 вагон (61 тысячу тонн).

Так, руды цветной при плане погрузки в 5 365 вагонов (370,4 тысячи тонн) фактически погружено 8 278 вагонов (558,3 тысячи тонн). То есть свыше плана погружено 2 913 вагонов (188 тысяч тонн). А в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, отгрузка цветной руды в регионе увеличена на девять тысяч тонн. Огнеупоров в новом году в регионе погружено 186 вагонов (12 тысяч тонн).

А такой ценной и традиционной номенклатуры, как зерно, из Костанайского региона с начала года отгружено 3 569 вагонов (242,7 тысячи тонн). Продукто в перемол по итогам первого месяца года погружено 1 480 вагонов (97,4 тысячи тонн).

Кроме того, по словам Кенеса Дюсекеева, за январь 2024 года в Костанайском регионе было сформировано семь зерновых маршрутов. Из них назначением на страны Центральной Азии – шесть маршрутов. И один маршрут направлением в РФ.

Фото автора

№13 (2943) 06/02/2024

ҚОС БІРДЕЙ АҚАУ ТАПТЫ



Кәсіби-нәсібі

Қазалы вагон депосының Сексеуіл техникалық қызмет көрсету бекетінде еңбек ететін вагон қараушы Есбол Жұбаназаров пойыздарға сапалы техникалық қызмет көрсету кезінде бір вагоннан екі бірдей ақау тауып, айды аспанға бір-ақ шығарды.

Қырағы көз вагон қараушы Сексеуілдегі ТТҚК бекетінде еңбек ете бастағалы екі жылдың көлемі болған. Бытырғы желтоқсан айының 30-ы күні аға вагон қараушы Еркінбай Тлеуовтың үйлестіруімен ауысымды қабылдап алған Есбол күнделікті атқаратын жұмысына кірісіп кетеді. Түс ауа, сағат 15.02 кезінде 7-жолға келіп тоқтаған №3223 пойыздың 12-вагонның тексеру кезінде екі арбашасының да бүйір жақтауынан бір емес, екі ақауды табады. Дерев аға вагон қараушыға хабар берген Есбол вагонның астына кіріп, тағы да мұқият қарай бастайды. ТТҚК пунктінде басшылары мен жауапты тұлғалар да келіп жетіп, вагонның ақаулы екеніне



көздерін жеткізген соң, вагон құрамнан ажыратылған. – Алдымен вагонның оң жақтағы 1-арбашасы бүйірлік рамасының бағыттаушы ось-қо-

рабы үстінде диаметрі 8 мм, тереңдігі 24 мм тесікті анықтады. Онда марка-12 №4741-2001ж деген таңба басылыпты. Және де осы вагонның сол жағындағы бірінші арбашаның бүйір рамасының ось-қорапшасынан көлемі 8 миллиметр, тереңдігі 12 мм тесік-раковина тағы табылды. Бұл бүйір жақтауда 12 №12177-1997ж деген таңба соғылыпты, – дейді вагон қараушы-жөндеуші Есбол Жұбаназаров.

Ақаулы №50078591 вагон ресейлік «Нефтетранссервис» АҚ меншігіне тіркелген, екі жыл бұрын Челябинск станциясында жөндеуден өткізілген екен.

– Есбол Жұбаназаров бұған дейін де біздің ұжымда жұмыс істеп кеткен тәжірибесі бар вагон қараушы. Екі жылдың көлемінде бізге қайта оралып, бұрынғы кәсібін жалғастыруда. Оның бір вагоннан екі бірдей ақау тапқаны бәрімізге сенсация болды. Ілуде бір кездесетін оқиға ғой, – дейді Сексеуіл ТТҚК бекетінің бастығы Қайрат Ысқақов.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Сексеуіл
Суретті түсірген автор

ИЗМЕНЕНИЯ В ПОЛЬЗУ СОТРУДНИКОВ

В Карагандинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-19) прошла встреча механиков с председателем профсоюзного комитета Жантаем Нуркеновым, который ознакомил их с Коллективным договором на 2024-2026 годы.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

– Коллективный договор – это один из основных документов, регулирующих трудовые отношения работника и работодателя. В нем отражены все аспекты деятельности – нормирование труда, оплата, охрана труда, премирование, занятость, со-

циальные гарантии работникам и пенсионерам и другое, – рассказал Жантай Нуркенов. – В новом документе сохранены ранее действовавшие нормы и гарантии, а также внесены изменения по увеличению размера выплат и ряд других улучшений в пользу работников.

Он также пояснил, что одна из основных задач профсоюза

– довести до сведения каждого работника разделы и пункты Коллективного договора.

Для этого профкомом посещаются цеха и участки, на стендах размещаются информация и выписка из вышеназванного документа. При этом в каждый цех направляется текст договора на электронную почту.

Больше всего присутствовавших интересовал вопрос по социальному пакету, льготам, предусмотренным для многодетных семей. Работники имели возможность задать вопросы касательно доплат, надбавок за выслугу лет, санаторно-курортного лечения, оказания материальной помощи на погребение, рождение ребенка, бракосочетание и т. д.

В заключительной части сотрудники Карагандинской дистанции сигнализации и связи смогли обменяться между собой мнениями, высказать пожелания и поблагодарить председателя профсоюзного комитета за важный и обстоятельный разговор.

Фото автора

КРУПНЫЙ УЛОВ У ЛУЧШИХ РЫБАКОВ

Команда работников Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14) приняла участие в турнире по подледной рыбной ловле, проходившем на Самаркандском водохранилище.



– Мероприятие среди заядлых рыбаков проводится второй раз, – отметил председатель профсоюзного комитета ТЧЭ-14 Ерлан Муқанов. – Ловля длилась около трех часов. При этом по условиям турнира работники могли использовать только удочку без каких-либо дополнительных приспособлений. Лучшими рыбаками стали те, у кого был зафиксирован самый крупный улов. Он варьировался от четырех до шести килограммов. Пока ребята увлеченно занимались ловлей, для них был приготовлен вкусный горячий обед.

По итогам турнира первое место занял машинист электровазона Сергей Шляховой; второе – машинист электровазона Игорь Корольков, третье – помощник машиниста электровазона Дамир Валеев.

Кроме того, жюри присудило

работникам депо следующие номинации: «Самая крупная рыба» – машинисту электровазона Виталию Дружинину; «Самое большое количество рыбы» – Александру Серикову; «Самый опытный рыбак» – Михаилу Лысенко; «Самый молодой рыболов» – сыну помощника машиниста электровазона Дмитрия Коленды Владимиру.

В марте призеры рыбного турнира выступают на областных соревнованиях, которые будут организованы Федерацией профсоюзов Казахстана. Коллектив ТЧЭ-14 представит команду в составе трех человек.

Лана ВЕРШИНИНА,
Караганда
Фото автора

ЕШҚАШАН КЕШ ЕМЕС

Теміржол саласын цифрландыру – бүгінгі таңдағы өзекті мәселенің бірі. Маңғыстау локомотив депосының резерв бастығы Күләш Байжаунова озық өндірістік нәтижеге қол жеткізудің алғышарты болып отырған сандық технологияны меңгеру ешқашан кеш емес екенін айтады.

Өткен жылдың соңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша ІІІ республикалық «Автоматтандырылған басқару жүйесін және ақпарат жүйесін автоматты жүйенің арқасында жеңілдеді. Бұрын машинистердің сағатын қолмен жазып, журнал толтыратынбыз. Қазір ол артық жұмыстан арылды, бәрін дайын бағдарламаға енгіземіз. Наряд жазушы да машинистің жұмысқа барып келгенін, сағатын, қандай телловозбен барды, қандай пойызбен жүрді, жолда не болды – бәрін қолмен жазатын. Енді машинист жолға бара жатқанда оған тасымалдаушы НІІМ жад модуль (носитель модуль памяти) беріледі. Жол сапары соған автоматты түрде жазылады. Біз оны бақылап отырамыз. Біздің жұмысымыз осылай автоматтандырылған. Бірақ машинистер

бригадасын жұмысқа шақырып, олардың сағатын, демалысын реттеп отыру. Жұмысымыз автоматты жүйенің арқасында жеңілдеді. Бұрын машинистердің сағатын қолмен жазып, журнал толтыратынбыз. Қазір ол артық жұмыстан арылды, бәрін дайын бағдарламаға енгіземіз. Наряд жазушы да машинистің жұмысқа барып келгенін, сағатын, қандай телловозбен барды, қандай пойызбен жүрді, жолда не болды – бәрін қолмен жазатын. Енді машинист жолға бара жатқанда оған тасымалдаушы НІІМ жад модуль (носитель модуль памяти) беріледі. Жол сапары соған автоматты түрде жазылады. Біз оны бақылап отырамыз. Біздің жұмысымыз осылай автоматтандырылған. Бірақ машинистер



бағдарламасы әлі іске қосылмағандықтан қағаз толтыруларына тура келеді. Болашақта олар да автоматтандыру жүйесінің игілігін көреді деп ойлаймын. Астанада өткен семинардан біраз пайдалы мағлұматтар алдым. Жалпы оқысам, үйренсем, меңгерсем деген адамға қанша жаста да кеш емес, – дейді еңбек жолын 1990 жылы жүк қаблдап-тапсырушы болып бастаған Күләш Байжаунова.

Бақтыгүл Қойшыбайқызының да еңбек өтілі отыз жылға таяпты. 28 жылдың 25 жылында жедел техникалық есептеу орталығында оператор болыпты. Сондықтан

оған депоньң барлық сандық көрсеткіштерін сарапқа салып, жедел ақпарат беру «көзді жұмып» атқаратын үйреністің шаруаға айналған. Депоньң барлық көрсеткіштері осы орталықтан сарапталып, тиісті орындарға жіберілетіндіктен, мұндай жауапты орталықты басқарып отырған Бақтыгүл Арықбаеваның еңбегі ерекше.

Жуырда депо басшылығы мен кәсіподақ ұйымы ұжымда автоматтандыру жүйесінің таралуына ықпал етіп жүрген қос қызметкерді Алғыс хатпен марапаттады.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

Спорт

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде пайғамбар жасына жеткен ұжым басшысы, Құрметті теміржолшы, Қызылорда қалалық мәслихатының депутаты Ибрагим Басықараевтың құрметіне волейболдан турнир өтті.



ТАРЛАН ТЕМІРЖОЛШЫҒА ҚҰРМЕТ

Тарлан теміржолшының ерен еңбегін үлгі етіп, теміржолшылар арасында салауатты өмір салтын насихаттау мақсатында өткен спорт сайысы қызыққа толы болды. Екі топқа бөлінген 4 құрама команда арасында айқын тәсілімен өткізілген турнирде Қызылорда қалына келтіру пойызының «ВП-41» құрамасы, Қызылорда магистральдық желі бөлімінің жеке шаруашылығы ұжымының қос командасы «НЖС-2» мен «НЖС-1» және Қызылорда өрт сөндіру пойызының «Норпож» құрамалары арасында аса тартысты бәсеке өрбіді. Біріне бірі дөс бермей, қызу ойын ақыры мәреге жетіп, Қызылорда қалына келтіру пойызының «ВП-41» құрамасы жүлделі 3-орынды қанағат тұтса, Қызылорда магистральдық желі бөлімінің «НЖС-2» командасы 2-орынды иеленді. Ал турнирдің басты сыйлығы мен жүлдесін Қызылорда магистральдық желі бөлімінің «НЖС-1» құрама командасы еншіледі. Ойынның үздік

қорғаушысы болып М.Ермашов, үздік шабуылшы Ш.Батырханұлы, үздік ойыншы А.Шәкірбек танылды. «Қазкөлікәсі» ҚБ филиалы төрағасы Бауыржан Ахметов жүлдегерлерге естелік сыйлықтар мен арнайы диплом мен кубок, бағалы сыйлықтар табыстады. Ибрагим Басықараев өз атынан арнайы жүлде тағайындап, табыс етті.

Аймақ теміржолшының өркендеуіне сүбелі үлес қосқан майталман теміржолшының құрметіне орналастырылған спорт додасы үлкен мерекеге ұласып, оған қатысушылар да, жанкүйерлер де риза болып тарасты. Саналы ғұмырын Сыр елінің теміржолшы атына сарп еткен Ибрагим Асқарұлының атына ыстық ықылас пен құрметке толы мабиздер айтылып, зейнет жасына жетіп отырған тарлан теміржолшының артына қалдырған онегелі ізі жастарға үлгі етілді.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

В ГОСТЯХ У СКАЗКИ

Субботний отдых для работников филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» профсоюзный комитет организовал в излюбленном горожанами месте – на туристической базе в сосновом бору.

Зимний отдых на базе «Старый город» давно стал для илецких железнодорожников прекрасной традицией. Даже в морозы там есть все условия для активного отдыха, а уж в такую погоду, которую подарило начало февраля, тем более нельзя сидеть дома. Погода порадовала – небольшой снежок, легкий морозец, чистейший воздух и много снега в сосновом бору доставили семьям железнодорожников много радости и удовольствия. Лыжная прогулка по сказочно красивому зимнему лесу, катание с оборудованной горки и на «ватрушках», квадрацикле, различные конкурсы и интеллектуальная викторина на зимнюю тему – все сложилось в прекраснейший выходной.

Организацию отдыха взяли на себя председатель профсоюзного комитета филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Комар Сангаков с председателями цеховых комитетов Жанной Ластовой (станция Илецк-1) и Натальей Васильковой (ПТО), а также начальник юридического отдела Динара Кульманова и специалист по кадрам Жанель Тукмаева.

Нагулявшие на лыжне и горках аппетит спортсмены-любители насладились горячим чаем с пирожками, беляшами и блинами. Завершился отдых вручением грамот и поощрительных призов победителям и самым активным участникам в различных номинациях.

Яна ЛЕНИНА, Илецк-1
Фото автора

БАЙҚАУ ЖАРИЯЛАМАҚ



Биыл Қазақстан темір жолына – 120 жыл. Ғасырдан астам уақыт ел игілігіне қызмет етіп, дамып, жетіліп келе жатқан болат жолдардың салынуы мен өсіп-өркендеу кезеңдері талай тағлымды тарихи оқиғаларға арқау болады.

«Өткенге риза болу, бүгінгі күннен рухани ләззат алу, болашақта бізді күтетін нәтижелерге қанағаттанудан асқан саяхат жоқ» дегендей, ағымдағы жылы Атырау қосалқы бөлімшесі кәсіподақ комитеті осы атаулы жыл аясында Атырау теміржолының тарихын, бүгінгі тыныс-тіршілігін, дамуына үлес қосқан қарапайым еңбек адамдарының өмірін насихаттау мақсатында Бұқаралық ақпарат құралдары арасында байқау жариялауды жоспарлап отыр.

Кәсіподақ төрағасы Боранбай Қамиевтің айтуынша, байқау ҚР Президенті Қ.Тоқаевтың 2023 жылғы 1 қыркүйектегі жолдауындағы стратегиялық маңызы бар міндеттің бірі ретінде көрсеткен көлік-логистика саласының әлеуетін толық пайдалану туралы тапсырмасымен де үндес келеді. «Сонымен қатар осы айлар ішінде Атырау теміржолының тарихына арналған кітап-энциклопедия шығаруды да қолға алмақшымыз. Бұл шаралар халықтың темір жол тарихымен сусындауына жағымды ықпал етіп, өңір теміржолшыларының мерейін көтереді деп сенеміз», – дейді төраға.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Әмірқасымов

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Карағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.