

В 2024 ГОДУ ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ ЗАВОДАМИ ПРОИЗВЕДЕНО 124 ЛОКОМОТИВА, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ РЕКОРДНЫМ ПОКАЗАТЕЛЕМ ДЛЯ КАЗАХСТАНА, И ПОРЯДКА 2 155 РАЗЛИЧНЫХ ВАГОНОВ. В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ БИЗНЕС АКТИВНО ИНВЕСТИРУЕТ В МОДЕРНИЗАЦИЮ И РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ШАГОВ СТАЛО СОЗДАНИЕ НОВЫХ И МОДЕРНИЗАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЗАВОДОВ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ВАГОНОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ.



Канат ШАРЛАПАЕВ,  
министр промышленности и строительства РК



№3 (3042)  
17/01/2025

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

### ӨТКЕН ЖЫЛҒА ЕСЕП, ЖАҢА ЖЫЛҒА ЖОСПАР

«Жолаушылар тасымалы» АҚ 2024 жылғы жұмысын қорытындылап, 2025 жылға арналған жоспарымен бөліскен кеңейтілген жиын өткізді. Отырысты акционерлік қоғамның басқарма төрағасы Әнуар Ахметжанов ашып, жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын компанияның барлық филиалдары басшыларының өткен жылы атқарған жұмысының есебі және осы жылға жоспары тыңдалды.

Райхан РАХМЕТОВА,  
Астана

Алдымен баяндама жасаған «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директорының операциялық мәселелер жөніндегі орынбасары Айбат Қанғалиев 2023-2024 жылғы қозғалыс қауіпсіздігі көрсеткіштеріне тоқталды. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін аталған мерзім аралығында жолаушылар тасымалы шаруашылығы кәсіпорындарына жоспарлы, мақсатты, жоспардан тыс тексерулер жүргізілген. 2024 жылы Ұлттық тасымалдаушының



пойыздарымен 13,6 миллион жолаушы тасымалданды. Ең танымал бағыттар Астана – Алматы, Астана – Шымкент, Алматы – Шымкент, Астана – Семей және Алматы – Семей болып табылады. Жазғы маусымда тасымал көлемі 4,2 миллион жолаушыны құрады, бұл 2023 жылмен салыстырғанда жоғары көрсеткіш.

– «Жолаушылар тасымалы» АҚ мен «Вагонсервис» АҚ филиалдарындағы өндірістік персоналмен тәжірибе алмасу бойынша семинарлар, вагондардың негізгі тораптарының тоқтаусыз жұмысын қамтамасыз етуге бағытталған онкүндіктер мен 5 рет айлық акциялар, жұмыс

сапасына бағытталған тексерулер өткізілді. Қозғалыс қауіпсіздігін, қауіпсіздік ережелерін қамтамасыз етуге, еңбек жағдайын жақсартуға негізделген 6 нормативтік-техникалық құжат әзірленіп, өзектендірілді, – деді баяндамашы.

Бүгінгі таңда қоғамда 2 171 вагон болса, соның 1 325-і стандартты, 732-сі Тальго, 114-і МВЖҚ вагондар. Вагондардың орташа жылы – 17 жыл. Алдағы жоспарға сай 2025 жылдың соңына дейін отандық өндірістен шыққан МВЖҚ бойынша 12 вагон, «ЗИКСТО» ЖШС 107 вагон, «Штадлерден» 51 вагон жеткізу көзделуде.

(Жалғасы 2-бетте)

#### ВСТРЕЧА НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ



Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев во время официального визита в Объединенные Арабские Эмираты провел встречу с генеральным директором Abu Dhabi Ports Group Мухаммедом Аль-Шамиси, где в том числе обсуждены вопросы о взаимовыгодном сотрудничестве порта и национальной компании «Қазақстан темір жолы».

Встреча была посвящена обсуждению перспектив двустороннего сотрудничества, а также реализации достигнутых ранее договоренностей в транспортно-логистической отрасли.

Президент Касым-Жомарт Токаев поприветствовал планы Abu Dhabi Ports по строительству ряда крупных объектов, подчеркнул, что эти инициативы соответствуют стратегическим интересам Казахстана в развитии морской и портовой инфраструктуры на Каспийском море.

Глава государства подчеркнул, что развитие транспортной инфраструктуры и транзитных коридоров имеет большое значение для обеспечения устойчивого экономического роста страны и активизации международной торговли.

Мухаммед Аль-Шамиси поблагодарил Касым-Жомарта Токаева за неизменную поддержку при реализации совместных инвестиционных проектов. Он также проинформировал Президента о взаимовыгодном сотрудничестве с фондом «Самрук-Қазына» и национальной компанией «Қазақстан темір жолы».

По итогам встречи Касым-Жомарт Токаев и Мухаммед Аль-Шамиси выразили уверенность в успешной реализации совместных проектов.

Алуа ТЛЕУБАЙ



Саят МАҚСҰТ,  
«ӘТЖК» ЖШС

Даму департаментінің директоры:

### Сотрудничество ПО КЛЮЧЕВЫМ МАРШРУТАМ

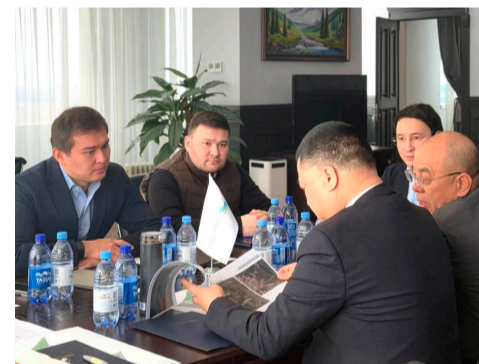
В столице состоялась встреча руководства АО «KTZ Express» с представителями одной из ведущих компаний в области международной логистики и торговли Yixinou Trading Service Group Co., Ltd. Yixinou является единственным частным оператором логистической платформы контейнерных поездов на маршруте Китай – Европа.

Основной темой обсуждения стали перспективы развития контейнерных перевозок в страны Европейского союза, Центральной Азии и по Транскаспийскому международному транспортному маршруту.

Особое внимание уделено вопросам

увеличения объемов перевозок из провинции Чжэцзян, которая благодаря своему стратегическому расположению и развитой транспортной инфраструктуре является ключевым узлом международной логистики и торговли.

Итогом переговоров стало подписание



соглашения о стратегическом сотрудничестве. Этот документ предполагает реализацию совместных инициатив по наращиванию объемов контейнерных перевозок и развитию ключевых маршрутов.

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Фото автора

### ВРЕМЯ БОЛЬШИХ ДЕЛ

Наступивший год эксперты транспортной отрасли уже называют переломным. Будут сданы крупные инфраструктурные проекты, что станет большим прорывом для железнодорожных перевозок, увеличатся транзит и другие показатели.



Любовь РОВБА,  
Астана

Об этом сообщалось на эксперт-форуме «Магистраль», посвященном итогам прошедшего транспортного года. Гостем диалоговой онлайн-площадки стал генеральный директор Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» Канат Альмагамбетов. Он отметил, что Казахстан сегодня стал настоящим мостом между Европой и Азией.

– Транзит грузов по железной дороге Казахстана в 2024 году достиг 27 миллионов тонн, что выше показателя предыдущего года. При этом транзит контейнеров составил 1,4 миллиона, рост к 2023 году – на 8%, – проинформировал Канат Альмагамбетов. – Напомню, что буквально пять лет назад мы мечтали о том, чтобы перевезти миллион контейнеров, а уже сегодня приближаемся к показателю в 1,5 миллиона.



Из Китая перевезено почти 32 миллиона тонн грузов, что выше показателя 2023 года на 12%. В основном это тоже транзит.

– Китай – это огромный рынок производства, через эту страну идет большое количество товаров, и, конечно же, точки консолидации этих товаров для нас очень важны. В Сиане с нуля был построен крупный совместный терминал. Если груз туда доставлен, то в течение трех дней, максимум недели, он отправляется в составе контейнерного поезда на Азербайджан и Центральную

Азию и т. д. Это очень удобно для грузоотправителей и для нас, так как мы принимаем уже целый контейнерный поезд. Плюс ускорение, – подчеркнул Канат Альмагамбетов.

К настоящему моменту из Сианя в направлении Казахстана через Казахстан идут почти 300 контейнерных поездов.

Оценивая общую картину развития транспорта, спикер отметил, что результаты впечатляют.

– Я думаю, что мы вправе ожидать еще больших успехов в 2025 году, – сказал он.

Со своей стороны, Союз транспортников Казахстана активно взаимодействует с Министерством транспорта, национальной палатой предпринимателей, отечественными ассоциациями во всех сферах транспорта и ведет работу по решению имеющихся проблем. Прделана большая работа и в сфере контейнеризации, цифровизации, анализа работы стыковых пунктов.

– В 2025 году планируется принятие комплексного плана по контейнеризации, в разработке которого члены ассоциации принимали самое активное участие, – отметил он. – В настоящее время отрабатывается 10 топ-проблем, по которым, по нашему мнению, нужно в первую очередь принять IT-решения, провести цифровизацию. Над этим мы тоже будем работать в этом году.

Напомним, на 2025 год в области железнодорожного транспорта планируется ряд масштабных модернизаций. Будет завершено строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты, что увеличит пропускную способность в пять раз, обеспечивая бесперебойное движение 12-60 пар поездов, а также обводной дороги вокруг Алматы. Также планируется открыть движение на участках Достык – Бесқол и Мойынты – Балхаш.

Фото автора

#### МАҢЫЗДЫ ШАРАЛАР МЕЖЕЛЕНГЕН



2025 – «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы үшін маңызды жыл болмақ. Бірқатар жобалар құрылысы аяқталып, енді бірқатары жаңадан басталады.

Қазақстан Республикасының 2030 жылға дейінгі көліктік-логистикалық әлеуетін дамыту тұжырымдамасын іске асыру жөніндегі іс-қимыл жоспарына енгізілген жұмыстар легі қатарында биыл Маңғыстау станциясын дамыту және №2,10,12,15 разведерінде қосымша жолдар салу көзделіп отыр. Бұл – қолданыстағы теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілетін арттыру жөніндегі жұмыстар шеңберінде атқарылады.

Сонымен қатар еліміздің мультимодальды әлеуетін дамытуға бағытталған «Достық-Мойынты» учаскесінде екінші теміржол жолын салу, қолданыстағы «Семей-Ақтоғай» теміржол учаскесіне шыға отырып, Қазақстан – Қытай шекарасында «Бақты» үшінші шекаралық теміржол өткелін салу, Алматы теміржол торабын айналып өтетін айналма теміржол құрылысын салу, «Дарбаза-Мақтаарал» теміржол желісін салу жобалары жоспарға сәйкес аяқталады деп күтілуде. Құрылыс аяқталғаннан кейін қосымша жұмыс орындары құрылмақ, бір ғана жол шаруашылығы бойынша жаңа құрылыс учаскелеріне 500-ден астам адамды қабылдау жоспарлануда.

Бұдан бөлек, ұзындығы 1 401 км темір жолдарды жөндеу, оның ішінде 566 шақырым жолға күрделі жөндеу жүргізу жоспарлануда. Бейнеу – Маңғыстау учаскесінде жұмыстар басталады. Маңғыстау – Құрық учаскесінде автоблантау құрылысы және рзд.Р – Боржақты учаскесінде разъезд құрылысы басталады.

Ислам ТАЛҒАТ

#### САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ЕЛІМІЗ  
АРҚЫЛЫ ТРАНЗИТПЕН

400 мың

ЖФЭ КОНТЕЙНЕР  
ТАСЫМАЛДАНҒАН.

ҚАЗІРГІ ТАҢДА  
«ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ»  
АҚ ПАРКІНДЕ

2100

АСТАМ ЖОЛАУШЫЛАР  
ВАГОНЫ БАР.

ҚАЗАҚСТАН – ҚЫТАЙ  
ТҮЙІСПЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ

32 млн тонна

ЖҮК ТАСЫМАЛДАНҒАН.

**ДОССОРҒА ПОЙЫЗ  
ТОҚТАЙДЫ****Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Атыраудың Доссор кенті – 13-15 мың халқы бар, теміржолдың бойында орналасқан елді мекен. Доссорлықтар үшін іргеден өтіп жатқан жолаушы пойыздарына қолжетімсіздік үлкен проблема болып отыр.

Кешеге дейін Доссор кентінің тұрғындары №41-42 «Атырау-Алматы» бағытындағы пойызға отыру үшін ат сабылтып не аудан орталығы Мақатқа, не 100 шақырым жердегі Атырау қаласына баруы керек болды. Өйткені аталған пойыз Доссор станциясына тоқтамайды. Бұл жолаушыны қанша әбгерге салатыны өзінен өзі түсінікті. Бір жылдары осы пойызды станцияда 2 минутқа аялдайтын қылған. Кейін алып тастады.



«Жолаушылар тасымалы» АҚ Атырау телімінің бастығы Қуандық Бағытжанұлының айтуынша, биылғы жылдан бастап жергілікті халықтың талап-тілегіне орай №29-30 «Атырау-Шымкент» пойызы Доссор станциясына 10 минут аялдайтын болды, ал кері бағытта 7 минутқа тұрады. Бұл – мініп-түсетін жолаушылар үшін жеткілікті уақыт. Енді доссорлықтар әрлі-бері сабылу машақатынан құтылды. Үйінен шыға сала тура пойызға келіп мініп кетеді. Алайда №41-42 «Атырау-Алматы» пойызының маршруттан алынып тасталуы жолаушылардың наразылығын тудырып отырғаны рас. Жолаушылар Шымкентке дейін барып, әрі қарай не басқа пойызға мініп, не автобуспен баруға мәжбүр...

Суретті түсірген автор

**ҚОЛДАУ КӨРСЕТТІ****Ұлан ОРАЗ,**  
Астана

Ұлттық компания қызметкерлері көшелерді қардан тазалау жұмысына жұмылдырылған еңбеккерлерге ыстық шай мен бауырсақ таратып, қолдау көрсетті.

Астанада үсті-үстіне қалың қар жауып, коммуналдық қызметтер күшейтілген режимде жұмыс істеп жатыр. – Биылғы «Жұмысшы мамандықтар жылына» орай қаламыздың жайлылығы мен тазалығы, оның тұрғындарының игілігі жолында тер төгіп жүрген еңбек адамдарына алғысымызды білдіргіміз келді. Күн сайын кез келген ауа райында еңбек етіп жатқан жандарға деген құрметіміз бен алғысымыз шексіз, біздің орталықтың 20 шақты қызметкері бірлесіп 60-70 шақты адамға ыстық шай мен бауырсақ тараттық. Жалпы мұндай акцияларды біз жиі ұйымдастырып тұрамыз, – деді «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Астана қаласы бойынша тасымалдауды басқарудың автоматтандырылған орталығының бағыттар бойынша аға диспетчері Санат Жүрсін.

Өз кезегінде астаналық коммуналдық қызмет өкілдері уақыт тауып осындай игі іс-шараны ұйымдастырушыларға ризашылықтарын жеткізді.

**БІЗ ҮШІН ҮЛКЕН  
МӘРТЕБЕ****Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,**  
Қазалы

Салада көп жыл жемісті еңбек етіп, оның өркендеуіне үлес қосқан қызметкерлер құрмет пен марапатқа лайық.

Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясы кәсіподақ ұйымының төрағасы Ерсайын Сұлтанов пен бөлімшенің спорт секторы Бақытжан Имбергенов «Қазақстан темір жолына 120 жыл» мерейтойлық төсбелгісімен марапатталды.



«Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов екі азаматқа да ұзақ жылғы адал еңбектері үшін алғыс айтып, марапаттарын табыс етті. Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Ақнұр Дінахметов кәсіподақ жетекшісі Ерсайын Сұлтановтың ұжым мүшелерінің игілігі жолында еңбегін жоғары бағалайтынын жеткізді.

– Биыл Қазақстанда Кәсіподақтың бастау алғанына 120 жыл және оның біздің аймақта, осы Қызылорда қаласында, бұрынғы Перовскіде теміржолшылар арасында бастау алғаны тарихи деректер растайды. Бұл – біз үшін үлкен мерей, мәртебе. Теміржолшылар – қандай қиындықтарды да еңсере білген, бірлігі бекем халық. Қашан да осы ұстанымнан айнамай, алда болайық, – деді алғысын білдірген Ерсайын Сұлтанов.

Суретті түсірген автор

**ӨТКЕН ЖЫЛҒА ЕСЕП, ЖАҢА ЖЫЛҒА ЖОСПАР**

(Соңы. Басы 1-бетте)

Қоғамның бас директорының маркетинг және сервис жөніндегі орынбасары Мұхит Тұрсынбаев былтыр туристік бағытта, елдегі ресми мерекелер қарсаңында жүзеге асырылған жобалар, соның ішінде мейрамға сай безендірілген вагондардың шығуы, жалпы компанияның маркетингтік саясаты туралы баяндады.

– Жолаушылар арасында «Қуту парағы» қызметі үлкен сұранысқа ие болды. Бұл қызмет сатылымда уақытша жоқ билеттерге сұраныс қалдырып, бос орындар пайда болған жағдайда кезек тәртібімен оларды сатып алу мүмкіндігін береді. 2024 жылы 174 мың адам осы қызметті пайдаланды. Сонымен қатар 2024 жылы мүмкіндігі шектеулі жолаушылар үшін 533 мың билет рәсімделді. Компания әрбір азамат үшін ыңғайлы және қолжетімді жағдай жасау мақсатында өз жұмысын белсенді түрде жалғастыруда, – деді спикер.

Биыл жасанды интеллект арқылы 1 433 колл-орталығы қызметін дамыту көзделуде. Сонымен қатар «Қызылорда-Семей», «Ақтөбе-Атырау», «Атырау-Маңғыстау», «Алматы-Өскемен», «Нұрлы жол-Семей», «Павлодар-Түркістан» пойыздарына «фирмалық» дәрежесін беру жоспарлануда. Қоғам



**2024 ЖЫЛЫ ҰЛТТЫҚ ТАСЫМАЛДАУШЫ ПОЙЫЗДАРЫМЕН 13,6 МИЛЛИОН ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛДАНДЫ. ЕҢ ТАНЫМАЛ БАҒЫТТАР АСТАНА – АЛМАТЫ, АСТАНА – ШЫМКЕНТ, АЛМАТЫ – ШЫМКЕНТ, АСТАНА – СЕМЕЙ ЖӘНЕ АЛМАТЫ – СЕМЕЙ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. ЖАЗҒЫ МАУСЫМДА ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІ 4,2 МИЛЛИОН ЖОЛАУШЫНЫ ҚУРАДЫ.**

үшін жаңа IT жобаларды енгізу, перспективалы инновациялық IT технологияларды дамыту қашан да өзекті. Бұл салада биыл жасанды интеллект құралдарын енгізу, жолаушылар пойыздарына бейнекамералар орнату, пойыздарда спутниктік ғаламтор қою, багаж тасымалын автоматтандыру, сағу жүйесін дамыту және басқа да жұмыстарды жетілдіру көзделіп отыр. HR мәселелеріне келгенде, компанияда кадр тұрақсыздығы 8 пайызды құраған, 904 бос қызмет орнына конкурс өткізіліп, өңгімелесу нәтижесінде 1 397 адам жұмысқа қабылданған. 3 213 адам біліктілігін арттырса, соның 1 628-і пойыз бригадаларының жұмысшылары. Компания-

ның әлеуметтік тұрақтылық рейтингінің көрсеткіші – 64 пайыз болды, жыл бойына 1 054 қызметкер марапатталып, бір реттік төлем алған. Мерейтойлық медальдерге 379 адам ие болған. 2024 жылдың басынан бері компания қызметкерлерінің жалақысы 7 пайызға өсірілген. 1 наурыздан бастап билет кассалары қызметкерлеріне сыйақы беру жүйесі енгізілген. Одан әрі компанияның «Солтүстік», «Экспресс», «Қала маңы тасымалы», «Батыс», «Оңтүстік» филиалдары мен «Вагонсервис» АҚ басшыларының жұмыс есебін тыңдауға кезек берілді.

– Жолаушылардың сенімі – біздің ең басты құндылығымыз және біз олардың үмітін ақтап, ыңғайлы әрі сапалы тасымалдау қызметтерін ұсынуға міндеттіміз. Бүгінгі күні пойыз тек тасымал құралы ғана емес, логистика, ойын-сауық, медиасервистер және өзге де көлік түрлерімен біріктірілген кешенді сервистің ажырамас бөлігіне айналуы қажет, – деп мәлімдеді Әнуар Ахметжанов. Ол өзге көлік түрлерімен бәсекеге қабілетті болу үшін жіберген қателіктерді жойып, кемшіліктерден сабақ алып, сервисті жақсартып, барлық мақсат-міндеттер мен жоспарларды жүзеге асыру жолында адал әрі сапалы қызмет атқаруға шақырды.

Суреттерді түсірген Сара САХЫНБЕК

**ЖАСТАРҒА КӘСІБИ БАҒДАР БЕРІЛДІ****Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

**Семей ЖТ бөлімшесінің персоналмен жұмыс істеу бөлімінің менеджерлері биылғы «Жұмысшы мамандықтар жылына» орай арнайы іс-шаралар жоспарын әзірлеп, бастап кетті. Жуырда кәсіби бағдар бойынша болашақ мамандық иелерімен кездесу өткізілді.**

Жыл басындағы алғашқы ұйымдастырылған жиынға жалпы саны 600-ден аса 11-сынып оқушылары, биылғы түлектер жиналды. Аталмыш шараға теміржол саласына қажетті мамандар даярлайтын жергілікті Шәкәрім университеті мен Электротехникалық колледждің ұстаздары да келді.

Мамандық таңдауда сан түрлі ойда жүрген мектеп бітіруші жас буынның алдында бөлімшенің персоналмен жұмыс істеу бөлімі бастығының орынбасары Бекзат Кәрімханов сөз алып, теміржол саласындағы жұмысшы мамандығының маңызы жайында кеңінен



сөз қозғады. Жалпы, «жұмысшы» деген сөздің өзі бүгінде үлкен мәртебеге айналып келе жатқанын айтқан Бекзат Нұрланұлы ұлттық компания тарапынан жұмысшыларға жасалынып жатқан қолайлы жағдай туралы да айтып берді. Облыстағы ең үлкен жұмыс беруші мекемеге аса қажетті мамандықтармен де таныстырып өтті. Теміржолшы

болам деген жасқа қаладағы теміржол колледжінде оқып, жұмысшы мамандығының бірнеше түрін таңдауға мүмкіндік бар. – Теміржолға қажетті жұмысшы мамандықтарының саны көп. Өткел кезекшісінен бастап, пойыз құрастырушылар, парк бойынша кезекші, маневр диспетчерлері, бағыттама бекетінің кезекшісі, станция операторы

сынды тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және теміржол көлігін пайдалану саласына қажет мамандардан бөлек магистральдық желіге қызмет көрсететін жолшы, белгі беру-байланыс, электрмен жабдықтаушылар, вагон мен локомотив деполарына мамандар, машинистер керек. Ең маңыздысы, теміржолда сатылы қызмет арқылы жоғары лауазымға қол жеткізу мүмкіндігі бар, – деді спикер.

Сонымен қатар облыстағы жаңа телім – Бақты-Аяғөз теміржолы салынса, оның бойындағы станцияларға да мамандар қажет болатынын сөз еткен Б.Нұрланұлы түлектерді отандық теміржол саласын бірге өркендетуге шақырды. Жийн барысы еркін форматта ұйымдастырылғандықтан сұрақ қоюшы жастар көп болды. Оқушылар әсіресе теміржолда қандай жұмысшы мамандығының жалақысы жоғары, әлеуметтік жеңілдіктер түрлері, кәсіби даму мен қызметтік өрлеу мүмкіндігі сынды өздерін қызықтырған сауалдарды қойып, жауап ала алды.

Суретті түсірген автор

**ҚАЛЫПТАСҚАН ЕҢБЕК ЫРҒАҒЫМЕН...****Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

**Қызылорда ЖТ бөлімшесіндегі шоқтығы биік станциялардың бірі – Шиелі. Өткен жылы өндірістік жұмыс жоспарын межеден асыра орындаған шиеліліктер биылғы жылдың алғашқы айында қалыптасқан еңбек ырғағымен бастап кетті.**

Өткен жылы Шиелі станциясында атқарылған жұмыстардың ішінде бекет жолдарына заманауи технологиялық баптау жасалуы – өндірістік жұмыстардың тиімділігін арттыра түскені анық. Станцияға келіп аялдайтын әрбір пойыз, әр вагон есепке еніп отырады. Ол есептің жиынтығы станция теміржолшыларының өндірістік жұмысының нәтижесін айқындайтын көрсеткішті құрайды. Жыл басынан бері пойыздық, маневрлік жұмыстар кезінде тосын жағдайға жол бермей, қозғалыс қауіпсіздігі толық сақталып отыр, – дейді станция бастығының орынбасары Нұрғали Әбжапбаров.

Айтса айтқандай, станциялықтар өткен жылдың он екі айында өндірістік жұмыс көрсеткіштерінің жоспарын 109-193 пайыз аралығында асыра орындап, жылды табысты қорытындылады. Жоспардағы 5711 вагон орнына 7232 вагонды 488 642 тонна жүкпен толтырып, меже 127 пайызға асыра орындалған. Кірме жолдарға 23 475 вагон беріліп, 16 193 вагоннан жүк түсірілген. 638 пойыздан 27 418 вагон бөлшектеліп,



қайта құрастырылып, 654 пойызға 24 429 вагон тіркелген. Транзитті 25 929 вагон жылжымалы құрамнан ажыратылып, 41 677 вагон тіркеліп, жөнелтілген. Пойыздық және маневрлік жұмыстар кезінде жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына жол берілген жоқ. Теміржолшылардың әлеуметтік-тұрмыстық мәселелері шешілген, маусымдық киімдермен толық қамтылған, ұжымдағы тәртіп мәселесі қатаң сақталған.

Нұрғали Әбжапбаров станция жұмысының «отымен кіріп, күлімен шығып» дегендей еңбек етіп, ұжымда үлкен сенім мен беделге ие болған теміржолшылармен мақтанаттындарын да жеткізді. Олардың қатарында пойыз құрастырушылар Б.Тұрсыманов пен

Е.Мырзағұловтың, тасымал құжаттарын өңдеу операторлары Т.Піржанова мен С.Ша-лекееваның, тауар кассирі Р.Бижанова мен жүк және багажды қабылдап-тапсырушы М.Орынбаеваның есімдерін құрметпен атап өтті.

Жалпы алғанда ұжымда кездейсоқ адам жоқ, бәрі де талай жыл тәжірибеден өткен, өз кәсібін терең меңгерген жандар. Осындай сенімді мамандардың еңбегі нәтижесінде өткен жылы жылдық жоспарға бекітілген жұмыстар толығымен орындалды. Биылғы жылдың да аяқалысы жаман емес, абырой биігінен көрініміз деген сенімдемсіз, – деді станция бастығының орынбасары Нұрғали Әбжапбаров.

Суретті түсірген автор

## НАЧАЛО ГОДА – СО СНЕГОБОРЬБОЙ



АКТУАЛЬНО

**В первой и начале второй декады января железнодорожники Оскеменского региона активно занимались уборкой от снега станций и перегонов.**

– В конце декабря – начале января снег выпал в большом количестве на станциях Риддер и Алтай. Сюда выходила техника: снегочисты, снегоуборочные машины на очистку, разработку валов, тормозных позиций, – рассказал Алибек Шуманов. – Также техника работала на Шемонаихинском участке. Потом наши путейцы оказывали содействие в расчистке железнодорожных путей от снега соседнему Алтайскому краю, на участке ВЖУ, от станции Третьяково до станции Масальская. Выезжали со станции Шемонаиха, помогли техникой СТРУГ, СДПМ и очистили участок от снега. После этого еще был снегопад, но не такой значительный. За городом Усть-Каменогорском в первый раз после наступления нового года выпало сантиметров 20 снега, потом еще около 15.

По его информации, снегоочистительная и снегоуборочная техника хорошо отработала, больших снегопадов не было. К слову, праздничные дни у железнодорожников Семейского отделения магистральной сети в Оскеменском регионе прошли без эксцессов. Опытные монтеры проводили осмотр пути, руководство предприятий организовало круглосуточные дежурства. Задержек и остановок поездов допущено не было.



**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Вопросы очистки станций и перегонов от снега затронул на недавнем планерном совещании с руководителями предприятий директор Семейского отделения грузовых

перевозок Алмас Сейсемканов, отметил, что в Восточном Казахстане снега было много и техника работала на всех участках. Заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов сообщил, что железнодорожники проводили уборку снега в плановом порядке.

## ИТОГИ

### РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

**По Павлодарскому отделению ГП за 12 месяцев общий объем погрузки составил 79 миллионов 873,9 тысячи тонн, что ниже прошлого показателя на 1,9%. При этом дополнительные объемы погрузки составили порядка 7 миллионов 807,8 тысячи тонн.**

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

Общий объем погрузки каменного угля составил 66 миллионов 278,8 тысячи тонн, это ниже показателя прошлого года на 3,2%. Но увеличилось выполнение погрузки угля на один процент для потребителей РК. Наблюдается рост погрузки по номенклатурным грузам: нефтяные грузы на 1,8%, железная руда – на 7,4, цветная руда – на 23,9, черные металлы – на 10,1%.

По филиалу ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» по итогам работы за 2024 год факт выгрузки

грузов по обороту выполнен на уровне 104,8%. Так, при плане выгрузки по обороту 673 388 вагонов факт составил 710 458, что выше на 37 070 вагонов. Проведена работа с одним из крупных предприятий области – Аксуским заводом ферросплавов – в части увеличения выгрузки и запасов прибывших грузов в летний период для исключения смерзаемости грузов в зимний период.

Стоит отметить, что производительность труда (нетто) работников, занятых в перевозочном процессе, выросла на 3,5%, или на 207 тысяч приведенных тонно-километров больше запланированного объема работ на одного работника. В целях повышения



эффективности и мотивации работников с начала 2024 года выплачивается текущая премия за выполнение установленных показателей за отчетный период (квартал) в целях повышения эффективности работы, материального стимулирования за надлежащее исполнение должностных обязанностей, усиления ответственности работников филиалов товарищества за нарушение требований безопасности движения, охраны труда и техники безопасности.

## НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

**Ушедший год для Алматинского отделения магистральной сети был насыщен важными событиями и достижениями. Это время стало периодом активной работы, направленной на улучшение качества предоставляемых услуг, оптимизацию процессов и внедрение инновационных решений.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Среди ключевых событий года можно выделить успешную реализацию новых проектов, модернизацию инфраструктуры и укрепление сотрудничества с партнерами. Благодаря слаженной работе коллектива Алматинское отделение не только достигло поставленных целей, но и заложило основу для дальнейшего устойчивого развития.

На участке Достык – Актогай – Саяк в рамках реализации проекта «Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойынты» на станции Достык внедрена микропроцессорная система МПЦ-QZ отечественного производства. Работа, запланированная на пять суток, была успешно завершена всего за 3,5 суток. Новая система МПЦ-QZ увеличит пропускную способность станции и обеспечит повышение безопасности движения поездов.

Для строительства вторых путей перегонов на всех малых раздельных пунктах участка Достык – Актогай – Саяк, согласно проекту «Переустройство устройств СЦБ для выезда рабочих поездов», произведена укладка стрелочных переводов с включением в электрическую централизацию. В настоящее время на участке развед № 19 – Бесколк ведется работа по монтажу новых устройств

СЦБ и связи, внедрение в действие которых запланировано на февраль 2025 года.

В рамках развития инфраструктуры станции Алтынколь был реализован масштабный проект по укладке шести станционных путей хозяйственным способом протяженностью 5,387 километра. Кроме того, успешно выполнена установка 16 стрелочных переводов на железобетонном основании. Данные работы значительно повысили пропускную способность станции, улучшили логистическую эффективность и создали дополнительные условия для дальнейшего развития транспортного узла.

Для увеличения пропускной способности интенсивного участка Алматы – Отар по станции Жирен-Айгыр уложено четыре новых стрелочных перевода с устройством двух дополнительных съездов, по станции Отар укладкой старогоней железобетонной рельсошпальной решетки оздоровлены два приемоотправочных пути в объеме 1,8 километра.

План балльной оценки состояния пути выполнен на 108%, при плане 57 баллов выполнено составило 53 балла. Диагностическими средствами выявлено 190 километров пути с неудовлетворительной оценкой, против 198 в 2023 году, уменьшено количество неисправностей 4-й степени на 17 мест, отступления 3-й степени – на 652 места, коли-

чество закрытий – на 12 мест.

По отделению проведена определенная работа, направленная на обеспечение безопасности движения поездов и повышение надежности технических средств. При этом: сплошная смена рельсовых опор (ШС) с привлечением техники ПЧМ выполнена в объеме 13,1 километра, при плане 7,3. Смена с/г рельсовых плетей при плане 1,4 километра выполнена 7,338 километра; смена с/г рельс при плане 7,05 километра выполнена 7,05 километра. Восстановление крестовин методом наплавки – 120 штук. Очистка загрязненного балласта с применением путевого машиной РМ при плане 9,9 километра, факт – 2,8 километра, или 28%. Кроме того, произведено восстановление целостности плетей машиной ПРСМ – 986-й стык при плане 1 108.

Повышены скорости для движения поездов с пассажирскими вагонами «Тальго» и для контейнерных поездов на 31 километр, для грузовых поездов на 54 километра, что также положительно повлияет на пропускную способность транзитных коридоров.

В трудовых коллективах НЖС-7 Алматы на постоянной основе проводятся разъяснительные беседы, направленные на укрепление социальной стабильности. Особое внимание уделяется вопросам реализации положений Коллективного договора. В рамках этой работы

подведены итоги выполненных обязательств, обсуждаются ключевые достижения и стоящие задачи. Такой подход способствует поддержанию конструктивного диалога между работниками и руководством, что в свою очередь укрепляет доверие и способствует созданию благоприятной атмосферы в коллективе.

В данной работе стоит отметить роль профсоюзного комитета, который выступает движущей силой в вопросах социальной стабильности. Благодаря активной позиции профсоюза удается своевременно решать возникающие вопросы, защищать права сотрудников и обеспечить выполнение обязательств со стороны работодателя работникам и неработающим пенсионерам.

Работа по противодействию коррупции продолжается и остается одним из приоритетных направлений деятельности. В частности, усилен внутренний антикоррупционный мониторинг, который позволяет своевременно выявлять и устранять потенциальные риски. Особое внимание уделяется повышению прозрачности процессов, а также внедрению профилактических мер, направленных на формирование в коллективе антикоррупционной культуры.

– Данные инициативы направлены на создание гармоничной и сплоченной среды, в которой каждый сотрудник осознает важность сохранения и развития государственной идентичности, – отмечает директор Алматинского отделения магистральной сети Аскар Жексенбиев.

По его мнению, новый год открывает новые перспективы и ставит перед отделением еще более амбициозные задачи, и что накопленный опыт и профессионализм команды помогут в достижении намеченных целей.



## В СООТВЕТСТВИИ С ПЛАНАМИ

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

**Два миллиона 274,6 тысячи тонн было отгружено на станциях Костанайского региона по итогам последнего месяца 2024 года.**

Как сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Кенес Дюсекеев, всего в прошедшем месяце погружено 35 319 вагонов (два миллиона 274,6 тысячи тонн), в среднем в сутки отгружалось по 1 139 вагонов (73,4 тысячи тонн).

В том числе по основной номенклатуре: руды железной – 14 014 вагонов, руды цветной – 9 187, зерна – 4 706, продуктов перемола – 2 172 вагона.

– Наши железнодорожники продолжают прикладывать все силы для того, чтобы максимально увеличивать объемы отгрузки, – говорит Кенес Дюсекеев. – И хотя это очень непросто в нынешних условиях, тем не менее благодаря профессионализму, опыту и поставленным планам нашим железнодорожникам удается решать поставленные перед ними задачи.

Фото автора

## УСТУПИ СОСТАВУ ПУТЬ

**Любовь РОВБА,**  
Астана



БЕЗОПАСНОСТЬ

**Более 45 тысяч человек получили штраф за переход железной дороги в неполюженном месте в 2024 году.**

Кроме того, под колеса подвижного состава попали 88 граждан, из них больше половины получили смертельные травмы. В шести случаях пострадали дети.

В течение года машинисты прибегали к экстремному торможению 2 260 раз. В большинстве случаев из-за выхода на пути животных – 1 728, 344 были связаны с нахождением на путях людей.

Несмотря на постоянную профилактическую работу с населением, количество нарушений не снижается. Беспечность и спешка чревата трагедией. Только с начала этой недели два человека едва не угодили под колеса поезда на станциях Астана и Караганда-Сортировочная. К счастью, машинисты успели остановить железнодорожный состав, применив экстремное торможение. В целом за прошедший год сотрудниками департамента полиции на транспорте к административной ответственности за переход железнодорожного полотна в неустановленных местах было привлечено 45 148 человек.

## ВНИМАНИЕ – ДЕТАМ

**Анна МАРЬИНА,**  
Уральск



ПРОФИЛАКТИКА

**Продолжается профилактическая работа со школьниками по станциям Уральск на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности».**

В январе сразу после каникул с учащимися СОШ № 31, вновь открывшей свои двери после капитального ремонта, беседы о правилах безопасности на железной дороге и «Запрещенные предметы и вещества» провели сотрудники линейного отдела полиции на станции Уральск. Беседами было охвачено более 70 детей начальных и 8-10-х классов.



Поздравив детей с Новым годом и началом третьей четверти, они напомнили, почему нельзя пролезать под вагонами, перебегать путь перед движущимся составом, стоять близко к краю платформы, ходить по железнодорожным путям и играть рядом с ними, а также прыгать с пассажирской платформы на железнодорожный путь, цепляться за поручни проходящих поездов с целью «прокатиться с ветерком», подниматься на крышу железнодорожного состава и чем чревато нарушение этих правил. В качестве примеров были приведены реальные случаи из жизни, в которых пострадали люди, в том числе и подростки. Были названы также и суммы штрафов, которые придется заплатить родителям несовершеннолетних нарушителей. Школьникам раздали памятки и провели блиц-опрос, показавший, что дети хорошо усвоили материал.

Фото автора

№3 (3042) 17/01/2025

«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының Қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздары департаментінің бас менеджері Сұлтан Дәукеннің темір жолда тер төгіп, алып саланың сан қырлы сатысында еңбек еткеніне жарты ғасырға жуықтапты. Алдағы аптада Құрметті теміржолшы зейнет жасына шығып, көп жылғы еңбегінің зейнетін көрмек.



## ЕҢБЕКПЕН ӨРІЛГЕН ӨМІР

Кейіпкеріміз еңбек жолын Ақтөбе кәсіби-техникалық училищесін «Жол жөндеу бригадирі» мамандығы бойынша тәмамдаған соң Ақтөбе жол дистанциясында бастаған. Екі жыл әскери борышын өтеп келіп, жұмысын Ақтөбе тауар станциясында жүк және багаж қабылдап-тапсырушы болып жалғастырды. Одан әрі пойыз қабылдаушы, пойыз құрастырушының көмекшісі, сұрыптау дөңесінде кезекші, станция кезекшісі, өндірістік учаске шебері, станция бастығының қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі көмекшісі сияқты түрлі қызметтерді тізгініп, жауапты міндеттерді атқарған Сұлтан Дәукен өндірісте мол тәжірибе жинады.

1998 жылы «ҚТЖ» РМК басшылығының шақыруымен бас ревизор, станция және тораптардың талдау бөлімінің, вагон ағындарын ұйымдастыру, Тасымалдау департаментінің өндірістік техникалық бөлімінің бастығы, 2002 жылдан бастап «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің тасымалдау және жолаушылар шаруашылығы бойынша қозғалыс қауіпсіздігінің жол ревизоры болды. Ал 2005 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалында техникалық басқарманың бастығы қызметіне келіп, техникалық департамент директорының орынбасары, Стандартизация, метрология, сапа және техникалық нормалау басқармасының бастығы, Қозғалыс қауіпсіздігін талдау және қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздары департаментінің Қозғалыс қауіпсіздігін талдау басқармасының бастығы, Қозғалыс қауіпсіздігін талдау және қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздары департаментінің бас менеджері, Қозғалыс қауіпсіздігін

талдау және қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздары департаментінің, Мемлекеттік емес өртке қарсы қызмет және қалпына келтіру пойыздары департаментінің 1-деңгейдегі менеджері, Қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздарының жұмысын ұйымдастыру жөніндегі функционалдық бағытының бас менеджері лауазымдарын атқарды.

Кейіпкеріміздің қазіргі қызметі де өте жауапты. Темір жолда әлдебір төтенше жағдайлар, апаттық оқиғалар орын алса, бірінші болып орындарынан өре түрегеліп, дабыл қағатын қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздары қызметі. Ал олардың жұмысын шұғыл ұйымдастырып, оңтайлы шешім қабылдау – бірінші басшы ретінде ағамызға жүктелетін міндет.

«Сұлтан Жұмағұлұлы өзін техникалық тапсырмаларды шеше алатын білікті маман, тәжірибесі мол және теориялық дайындығы жақсы және іскерлік, ұйымдастырушылық қабілеті мен инженерлік ой-танымы жетік жан ретінде көрсетті. Нормативтік құқықтық, нормативтік техникалық актілерді әзірлеуге/өңдеуге және сегіз жыл бойы Теміржол кеңесі ұйымының V комиссиясының шегінде инфрақұрылым және жылжымалы құрам жөніндегі жадынаманы әзірлеуге белсенді қатысып келеді. Өзінің кәсіби деңгейін де үнемі жетілдіріп отырады, әріптестері алдында беделді, сыйлы», – дейді әріптесі Бақытжан Ділімбетов.

Әр жылдары «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапатталып, Үздіктер тақтасынан орын алған Сұлтан Дәукен «Құрметті теміржолшы» белгісінің иегері.

Сұлуту БAKЕСОВА  
Суретті түсірген автор

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ВАГОНОВ И ВЫСАДКА ЯБЛОНЬ

В текущем году в Караганде ожидается расширение детской железной дороги от Центрального парка культуры и отдыха до зоопарка.

Таким образом, будет произведено расширение маршрута с организацией дополнительного остановочного пункта, кроме того, ожидается модернизация вагонов и высадка вдоль аттракциона около пяти тысяч яблонь.

Об этом сообщил аким города Караганды Мейрам Кожухов. Новшества будут предусмотрены для того, чтобы дети и взрослые испытывали во время путешествия удовольствие и комфорт, ко всему прочему вагоны оснастят кондиционерами.

– И это еще не все – вдоль рельсов будет высажено около пяти тысяч яблонь, – дополняет начальник-машинист Виктор Луценко. – На сегодняшний день это самое популярное и традиционное семейное дерево, которое выращивают как на юге, так и на севере. Среди плодовых деревьев яблоня занимает важное место, и ее можно сравнить по значимости с пшеницей.

Из бюджета для этих целей выделено финансирование. Сюда входят закупка рельсов и модернизация вагонов по



специальному заказу, – рассказывает глава города. Очень важно, чтобы любимым всеми аттракцион радовал местных жителей и гостей шахтерской столицы.

Напомним, за один рейс Хогвартс-экспресс в летнее время может прокатить более 110 человек. Протяженность маршрута составляет около 4,5 километра, а время в пути занимает почти 20 минут. При этом стоимость одной поездки остается прежней – символической – 200 тенге, а детям до трех лет проезд бесплатен.

Лана ВЕРШИНИНА, Караганда  
Фото автора

## САЛА МАМАНДЫҚТАРЫНА СҰРАНЫС АРТПАҚ

Биылғы «Жұмысшы мамандықтар жылы» аясында жүзеге асырылатын жобалар еңбек адамының қоғамдағы орнын айқындауды көздейді. Бұл ретте елімізде ауқымды бастамалар іске асырылуда.

Техникалық және кәсіби білімге басымдық беріліп, сала мамандықтарына бөлінетін мемлекеттік тапсырыстар саны 10 мың орынға артқан. Оның 65 пайызы техникалық білімі бар кадрларды даярлауға бөлінбек. Статистикаға сүйенсек, 2030 жылға қарай елімізде 403 мың жұмысшы маман қажет болады екен. Оның ішінде теміржол саласында да сұраныс артап.

Жұмысшы мамандықтары бойынша кәсіби білім беретін Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжі биыл дуальды оқытудың Жол картасы аясында бизнес-қауымдастықтармен өзара іс-қимылды күшейту бағыты-



да нақты іс-шаралар атқаруды жоспарлауда. Колледж директорының оқу-өндірістік ісі бойынша орынбасары Ж.Тайбековтің айтуынша, еңбек нарығындағы қажеттілікті өтеу үшін колледждерді жан басына шаққандағы қаржыландыруды 437 мың теңгеден 912 мың теңгеге дейін арттыру көзделуде. Сондай-ақ 2025-2027 жылдары 270 арнаулы кәсіптік білім беретін оқу орындарының материалдық-техникалық базасын жарақатандыру жоспарланған.

– Колледж түлектері Қазақстанның түкпір-түкпірінде еңбек етіп,

ел экономикасының дамуына өз үлестерін қосып келеді. Осы ретте жұмысшы мамандарын даярлаудағы сапаны көтеругіміз факторлардың бірі – әлеуметтік серіктестік екенін баса айтқым келеді. Біздің серіктестеріміз білім беру үдерісінің барлық процесіне белсенді атсалысып отырады. Мысалы, былтыр жыл соңында біздің әлеуметтік серіктестеріміз Жамбыл облыстық білім басқармасы ұйымдастырған жұмысшы кәсіптерін өзектендіру, жұмыс берушілермен өзара ынтымақтастықты арттыруды көздеген

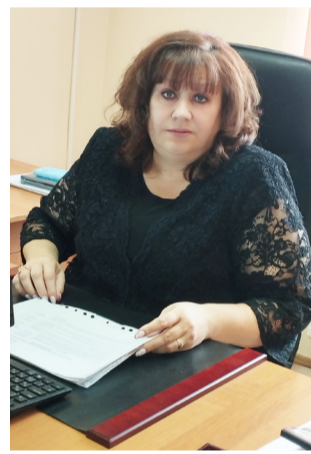
«Кәсіптік білім. Еңбек. Табыс» атты форумға қатысты. Біздің колледждің 2004 жылғы түлегі «Қамқор Локомотив» ЖШС-нің Тараз локомотив жөндеу депосы филиалы директорының өндіріс ісі жөніндегі орынбасары Б.Қаниев «ТОП-10 Жас еңбек адамы» номинациясымен марапатталды. Сондай-ақ «Тау» тәжірибелі-механикалық зауыты» ЖШС-нің директоры А.Синяев «Токарлық іс» мамандығы бойынша колледжді бітіруші түлектерге жұмысқа орналастыру туралы сертификаттарын табыстады, – дейді колледж директорының орынбасары.

Мемлекет басшысының тапсырмасына сай 2025 жылдан бастап, техникалық және кәсіби білім беру жүйесіне реформа жүргізілсе, жастардың жұмысшы мамандықтарға деген көзқарасын өзгертуге мүмкіндік туары анық. Сонда еңбек адамын дәріптеу арқылы қоғамда еңбекқор және нағыз маман болу идеясын насихаттауға жол ашылады.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл  
Суретті түсірген автор

## ЛЮБЛЮ СВОЮ ПРОФЕССИЮ И ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

**Внимательность, скрупулезность, стремление к развитию, ответственность за конечный результат – такие качества в работе своих подчиненных ценит начальник Карагандинского регионального отдела департамента бизнес-аналитики филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многofункциональный центр обслуживания» Ольга Какенова. По словам коллеги, этими чертами характера обладает и она сама.**



Ровно 44 года отдала железной дороге наша героиня – уроженка Караганды. Ее мама трудилась швеей в ателье, а отец – мастером в Карагандинской дистанции электроснабжения. Изначально Ольга не видела себя работником железнодорожной сферы. Она мечтала поступить в Карагандинский государственный университет на факультет «Финансы и кредит», однако для осуществления желания ей не хватало нескольких баллов.

– Чтобы не терять время, я устроилась на должность оператора отдела учета в Карагандинское отделение дороги. В течение года я старалась всесторонне развиваться. Со временем пришло понимание того, что профессия мне по душе, и уже стала задумываться о карьерном росте. В связи с этим я решила получить образование по железнодорожной специальности, – говорит Ольга Какенова. – Окончила Целино-

градский железнодорожный техникум и Алматинскую академию экономики и статистики.

С большой теплотой женщина вспоминает своего первого наставника – Гульнару Сарсееву, которая научила ее главным азам в работе и привила любовь к профессии.

– Изначально я трудилась в должности оператора, техника, экономиста, инженера, инженера первой категории, ведущего инженера, старшего ревизора и лишь затем стала начальником Карагандинского регионального отдела департамента бизнес-аналитики. Все задуманные мною планы со временем были осуществлены. Хотелось бы отдельно остановиться на своем коллективе – дружной команде профессионалов, обладающих необходимыми знаниями в области статистики, в анализе данных и работе с информационными

системами, – делится женщина. – Каждый сотрудник вносит свой вклад в достижение общих целей. Мой коллектив – это настоящие эксперты в своей области, которые понимают, насколько важна их профессия для эффективной работы всей железнодорожной сети. – Мы занимаемся сбором, обработкой и анализом информации как из внутренних источников, так и из внешних, а еще отвечаем за внедрение единых принципов ведения аналитической и статистической работы, что позволяет стандартизировать и упрощать процессы сбора данных. Это важно для того, чтобы ключевые показатели работы всех подразделений компании были сопоставимы и могли использоваться для всесторонней деятельности. Для несведущих в сфере статистики людей это всего лишь цифры и учет, а ведь от правильности собранной и проанализированной информации зависят управленческие решения, которые могут напрямую влиять на эффективность работы железнодорожной сети. Моей задачей, как руководителя, является не только организация и контроль всех этапов сбора и анализа данных на региональном уровне, но и создание условий для взаимодействия между подразделениями, чтобы информация была полной, актуальной и своевременной.

В нашей работе важна высокая точность и ответственность за

результат, имеющий ключевое значение. Внимательность и тщательность в работе с цифрами и данными также важны, так как даже мелкие ошибки могут привести к искажению общей картины и неверным выводам. Я высоко ценю людей, стремящихся учиться новому, совершенствоваться в своей работе с любовью и энтузиазмом.

Отдельной темой разговора для Ольги Какеновой стала ее семья.

– У меня двое взрослых детей, трое внуков. Работа моих детей не связана с железной дорогой. Мой супруг умер в 2015 году. Он долгое время работал в должности главного ревизора Карагандинского участка региональных ревизоров департамента безопасности движения, – делится женщина. – Свободное от работы время старшую проводить с внуками, а еще у меня есть хобби – выращивание домашних цветов. Не представляю дом, в котором нет цветов. Увлечения помогают отвлечься от работы и плохого настроения, а также справиться со стрессом.

– Хочется пожелать своим коллегам, чтобы они всегда оставались преданными своему делу и стремились к соблюдению стандартов в работе, не останавливались на достигнутом, учились новому и были открытыми для перемен, – резюмировала Ольга Какенова.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

## ҚАРАҒАЙЛЫ ОРМАНДАҒЫ ШАҢҒЫ ЖАРЫСЫ



**Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары үшін қысқы спорттық ойындар түрлері ашық деп жариялануда. Жергілікті «Локомотив» спорт клубы мен салалық кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен жоспарлы іс-шаралар қатары ресми түрде басталып кетті.**

Шығыстың табиғаты қысқы спорт түрлерін дамыту үшін тамаша мүмкіндіктер береді. Бұл ретте семейлік теміржолшылардың сүйікті спорттық ойындары – шаһар іргесіндегі қарағайлы орман ішіндегі шаңғы жарысы мен шаңғы эстафетасы.

Биылғы жылдың алғашқы спорттық ойындарын іргелі ұжым – Семей станциясы бастады. Кәсіподақ төрайымы Шәрбат Мейірманова бастаған 50-ден аса теміржолшы Ертіс өзенімен қылқан жапырақты орманның түйісер тұсындағы «Боровлянка» демалыс базасында қысқы спорт түрлерінен сайыстар өткізіп, «Көңілді старт», тубингпен сығару сынды ойындармен демалыс күндерін қызықты өткізді. Әуесқой қыз-жігіттер бөлімшесінің спорт нұсқаушысы Наталья Мешкованың жетекшілігімен мүлгіген қысқы



орман ішімен шаңғы жолына шығып, өзара үздіктерді анықтады. Бұл ретте Салтанат Закариянова сынды шебер шаңғышылар

ақпан айында өтетін бөлімше біріншілігіне жолдама алды.

Бұл тек бір ғана мысал, алда Семей жол дистанциясы, Семей локомотив пайдалану депосы сынды мекемелердің жеке іс-шаралары жоспарда тұр.

Осы орайда ВЧД-23 спортшысы Мұрагер Қасымханов, ШЧ-29 мекемесінен Еркебулан Тұрғамбаев, ТЧЭ-24 депосынан Арнұр Қожабеков, Жаңа-Семей жол дистанциясынан Темірлан Шыңғбаев, Аягөз станциясынан Лаура Аргынбаева, НЖС-6 қызметкері Данияр Малдыбаев сынды бөлімшедегі желаяқ шаңғышылар өзге әріптестеріне шеберлік сабақтарын да өткізуде.

Айта кетерлігі, семейлік спортшылар республикалық бәсекелерде де биіктерден көрініп жүр. Мәселен, өткен жылдың соңында Бурабайда өткен ұлттық компания біріншілігінде Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары жалпыкомандалық есеп бойынша жүлделі екінші орынды айқын басымдықпен жеңіп алған болатын.

Абай ЕРТИС, Семей  
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІР  
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор  
Дина Муздубаева  
Бас редактордың орынбасары  
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.  
тел: 8 (7172) 60-44-87,  
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 340  
Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы  
Ерболат Тілеубергенов,  
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:  
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол,  
автомобиль, әуе және су кәсіпін»  
қызметкерлерінің кәсіби одағы»  
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»  
газетінде жарияланған  
материалдарды  
көшіріп немесе өңдеп басу үшін  
редакцияның жазбаша рұқсаты  
альынғы, газетке сілтеме жасалуы  
міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен  
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

### Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20  
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092  
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76  
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

### Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және  
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық  
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың  
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.