

АЙМАҚ ПОРТТАРЫНДА КАСПИЙ ТЕҢІЗІНІҢ ТҮБІН ТЕРЕҢДЕТУ ЖҰМЫСТАРЫНА КІРІСТІК. КЕМЕ СЫЙЫМДЫЛЫҒЫ ҚАНШАЛЫҚТЫ ТИІМДІ БОЛСА, ЭКОНОМИКАЛЫҚ ТҰРҒЫДАН БҰЛ БАҒДАР СОНШАЛЫҚТЫ ТАРТЫМДЫ БОЛМАҚ. СОНДЫҚТАН ТЕҢІЗ ТҮБІН ТЕРЕҢДЕТУ АСА МАҢЫЗДЫ МӘСЕЛЕ. БІЗ БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ МАУСЫМ АЙЫНАН БАСТАП ТЕРЕҢДЕТУ ЖҰМЫСТАРЫН ЖҮРГІЗІП ЖАТЫРМЫЗ. ОСЫЛАЙША, ҚҰРЫҚ ПОРТЫ ЖЫЛДЫҢ СОҢЫНА ҚАРАЙ КАСПИЙ ТЕҢІЗІНДЕГІ ЕҢ ҮЛКЕН ТЕРЕҢДІККЕ ИЕ БОЛАДЫ.

Серік АХМЕТОВ,
Құрық портының бас директоры



№62-63 (2992-2993)
30/07/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ЖАРТЫЖЫЛДЫҚ ЖҰМЫС ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ



ҚР Көлік министрлігі 2024 жылдың алғашқы алты айдағы жұмыс қорытындысын шығарды. Оның ішінде теміржол көлігіне қатысты жоспар-жобаларға тоқталып өтсек, ең алдымен жол-құрылыс жұмыстарының рекордтық көлемін атап айтуға болады.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Алғашқы жартыжылдықта министрлік көлік-логистика саласын жүйелі түрде дамытуды жалғастырды. Сонымен қатар ведомство биыл 140 жаңа жолаушылар вагонын

жеткізуді жоспарлап отыр, бұл өткен жылмен салыстырғанда 22 вагонға артық. Қазірдің өзінде 50 вагон жеткізіліп, қалғанын жыл соңына дейін жеткізу жоспарланған. Жаңа вагондар Қызылорда – Семей, Павлодар – Алматы, Ақтөбе – Атырау және Алматы – Сарыағаш бағыттарына

қатынайтын жолаушы пойыздарында қолданылатын болады.

Сонымен қатар бірінші жартыжылдықтың жұмысы таразыланған алқалы жиында Ақтау және Құрық порттары негізінде ірі теңіз көлік-логистикалық кластерін құруды көздейтін теңіз инфрақұрылымын

дамытудың 2024-2028 жылдарға арналған кешенді жоспары қабылданғаны белгілі болды. Бұл кешенді жоспар, өз кезегінде контейнерлік қуаттылықты арттыруға, халықаралық тасымал логистикасы мен жүктерді ауыстырып тиеу бойынша терминалдарды дамытуға, әкімшілік кедергілерді жоюға мүмкіндік бермек.

Теңіз инфрақұрылымын дамыту да мықтап қолға алынып отыр. Көлік министрлігі тарапынан Құрық портының акваториясын тереңдету жұмыстары жоспарланған, сондай-ақ алдағы уақытта Ақтау портында контейнерлік хаб салу жұмысы қолға алынады. Жобалардың негізгі үлесі жеке инвестициялар есебінен салынбақ. Оның ішінде Транскаспий халықаралық көлік бағдарын (ТХКБ) дамыту шеңберінде жоспарланған инвестициялар да бар. Биылғы 6 айда ТХКБ бойынша жүктерді тасымалдау көлемі 65%-ға артып, 2,1 млн тоннаны құрады.

Экспорттық-импорттық тасымалдарға арналған жаңа мүмкіндіктерге келсек, биыл алғаш рет Қазақстан мен Каспий теңізі арқылы Құрық және Баку теңіз порттары бойынша Қытай – Қазақстан – Әзербайжан – Грузия бағытында Қытайдан Еуропаға жүктер тесілеу режимінде автокөлікпен транзиттік тасымалданды.

Тағы бір айта кетер жайт, Көлік министрлігі жақында кірме жолдарды мемлекет меншігіне беру процедураларының аяқталғаны туралы хабарлаған болатын. Бұл да өткен алты айдың еншісіндегі тиімді іске асырылған жобаның бірі болып отыр.

ОТКРЫТОСТЬ, ПРОЗРАЧНОСТЬ И ПОДОТЧЕТНОСТЬ



В АО «НК «ҚТЖ» прошли публичные слушания по итогам деятельности компании за первое полугодие 2024 года по предоставлению регулируемых услуг магистральной железнодорожной сети, подъездных путей и передаче электрической энергии в сфере естественных монополий, а также по основным задачам на второе полугодие текущего года.



В мероприятии под председательством заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Ануара Ахметжанова приняли участие представители Комитета по регулированию естественных монополий МНЭ РК и потребители услуг.

Открывая слушания, заместитель директора по экономике и финансам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Александр Кирович рассказал о показателях работы в сфере оказания услуг магистральной железнодорожной сети.

Грузооборот в регулируемых услугах магистральной железнодорожной сети (экспорт, импорт, внутреннее сообщение) составил 96 076 миллионов тонно-километров, доходы – 250 миллиардов тенге, общий объем инвестиций за шесть месяцев 2024 года – 89,4 миллиарда тенге.

Компанией проведена огромная работа и достигнута положительная динамика уменьшения объема километров пути, требующих выполнения капитального ремонта. Однако предстоит еще большая работа по его дальнейшему снижению.

Так, разработана и реализуется программа по ликвидации «узких» мест инфраструктуры. Строятся вторые пути на участке Достык – Мойынты, Дарбаза – Мактаарал, обводная ветка вокруг Алматинского узла.

Большое внимание направлено на улучшение социально-бытовых условий и повышение уровня организации труда работников.

Также в ходе слушаний был озвучен отчет по оказанию регулируемых услуг по предоставлению подъездных путей, передаче электрической энергии.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА



Алмас АРИНОВ,
помощник машиниста
Балхашского эксплуатационного
локомотивного депо
Карагандинской области.

Проект

ЭФФЕКТИВНЫЙ ПОДХОД К ПОДГОТОВКЕ ВАГОНОВ

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» запустили пилотный проект «Технология подготовки грузовых вагонов в рейс». Сегодня подобные пункты работают на трех железнодорожных станциях, и еще два откроются до конца текущего года.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

Сегодня пункты подготовки грузовых вагонов в рейс действуют на железнодорожных станциях Железнодорожная, Екибастуз, Карабас. В августе дополнительно откроется на станции Кызылжар и в конце 2024-го – начале следующего года откроется на станции Кандыагаш. Оставшиеся пункты планируется открыть в течение 2025 года.

– В целом мы планируем создать 12 пунктов подготовки грузовых вагонов в рейс. Таким образом, наши работники полностью смогут готовить вагоны в рейс, чтобы они могли доехать до места погрузки и вернуться обратно без отцепки от поезда, не нарушая целостность состава, – отметил исполнительный директор – директор

департамента вагонного хозяйства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кайраткен Ныгметов.

Все пункты будут оснащены мощной ремонтной базой и средствами диагностики. Работники ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» будут проводить осмотр и оценивать техническое состояние вагонов. При необходимости проводятся работы по устранению неисправностей ходовых частей, автосцепного HYPERLINK-устройства и тормозного оборудования, рамы и кузова вагонов, находящихся в поездах. Таким образом исключается вероятность задержки поездов и отцепки вагонов в пути следования и обеспечивается сохранность перевозимых грузов.

– Компания «ТрансКом» заключила с нами договор, в рамках которого мы подготовили 9 670 вагонов. При этом ни

один вагон не отцепился. Это показывает, что все работы проведены качественно, на 100%, – дополнил Кайраткен Ныгметов.

По его словам, сегодня собственники вагонов не уделяют необходимого внимания качеству техобслуживания и ремонту грузовых вагонов. К примеру, они проводят их ремонт в Узбекистане. Но в погоне за более низкой ценой ухудшается и качество ремонта грузовых вагонов. Ведь они не проходят полный цикл ремонта, а это значит, что не обеспечивается надлежащее состояние вагонов, не улучшается их надежность и безопасность.

В этой связи успешная реализация пилотного проекта ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» поможет обеспечить безотказную работу грузовых вагонов, что в свою очередь будет способствовать безопасности и надежности перевозочного процесса.

НА СОЗДАНИЕ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ФИЛЬМА «ТЕМІР ЖОЛЫ – ӨМІР ЖОЛЫ ТҒЭ-16», посвященного дню работников транспорта и 120-летию железной дороги Казахстана, у меня ушло полтора года, и его героями стали более 100 человек. Продолжительность производства составляет более двух часов. В процессе создания фильма мои герои использовали пословицы и изречения великих казахских поэтов и мыслителей, и это стало изюминкой моего труда.

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ӨТКЕН АЛТЫ АЙДА
ЛОКОМОТИВТЕР

759 ТОННА

ДИЗЕЛЬ ОТЫНЫН
ҮНЕМДЕДІ.

2024 ЖЫЛДЫҢ БІРІНШІ
ЖАРТЫЖЫЛДЫҒЫНДА
ҚҰРЫҚ ПОРТЫ АРҚЫЛЫ

1 МЛН

ТОННАДАН АСТАМ ЖҮК
ТИЕЛІП, ЖӨНЕЛТІЛГЕН.

БИЫЛҒЫ АЛТЫ АЙДА
«ҚТЖ» ҰК» АҚ
ТАРАПЫНАН КӨРШІ
ҚЫТАЙ ЕЛІНЕ

757 МЫҢ

ТОННА АСТЫҚ ЖІБЕРІЛДІ.

«ҮЗДІКТЕР АЛАҢЫ»: КОРПОРАТИВТІК ОҚУ МӘРЕСІНЕ ЖЕТТІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Теміржол саласы персоналын дамыту мен бағалау орталығында Магистральдық желі дирекциясы электрмен жабдықтау дистанцияларының басшы қызметкерлеріне арналған «Үздіктер алаңы» корпоративтік дамыту бағдарламасының соңғы модулі өтті.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Аталған бағдарлама бойынша үш модульді оқу екі ай бойына өтіп, оған Қазақстан теміржолының электрмен жабдықтау дистанцияларының 34 аға энергодиспетчері мен 25 өндірістік техникалық бөлім бастығы қатысты. Бағдарлама шеңберінде интерактивті сабақтар, нетворкинг өткізіліп, бейінді сарапшылармен кері байланыс орнатылды, қатысушылар алған теориялық білімді тәжірибемен ұштастырып, оларға білгенімен бөлісуге компанияның ішкі жаттықтырушыларынан бөлек сырттан провайдерлер шақырылды. Жалпы алғанда оқу процесінде электрмен жабдықтау саласында заманауи технологиялар мен әдістерді қолдану, техникалық қауіпсіздік, еңбек қауіпсіздігі мәдениетін қалыптастыру

мәселелері бойынша оқытуға баса назар аударылды. Екі айлық оқу модульді қорытындылауға арналған екі күндік іс-шара барысында сонымен қатар «Тиімді коммуникациялар», «Кикілжіңді басқару» тақырыптарында тренингтер өткізілді.

Модульдік бағдарлама шеңберіндегі Хакатон байқауында қатысушылар 5 топқа бөлініп, 5 кейс, яғни тақырыптық проблема бойынша өз саласындағы мәселелерді талқылап, ұсыныстар берді. Атап айтқанда, олар көтерген 5 тақырыпта – «Магистральдық теміржол желісінің тиімді қоймалық инфрақұрылымын ұйымдастыру», «Жарақат алудың алдын алу», «Өндірісте қайғылы жағдайларды азайту жолы», «Негізгі құралдарды есептен шығару, процессті оңтайландыру жолы», «Жұмысшыларды жұмыс орындарында ұстап қалу» деген жаңа тәсілдері, «Электрмен



жабдықтау құрылғыларына қызмет көрсету тиімділігін арттыру үшін қандай шаралар қабылдауға болады?» деген тақырыптарда кейстер әзірленді. Ал панельдік сессияларда «Сіздің кәсіпорында коммуникациялық жабдықтау үшін апаратын қор қалай жасақталады?», «Сіздің кәсіпорында жұмысшылардың біліктілігін арттыру

және оқыту, кадр тұрақсыздығымен күрес қалай ұйымдастырылады?» деген тақырыптар қозғалып, оған қатысушы провайдерлер өз компанияларындағы тәжірибесімен бөлісті. Арнайы шақырылған қонақтар қатарында «Астана РЭК» АҚ және «КЕГООК» АҚ және ҚР Энергетика министрлігінің өкілдері болды.

– Модульдік оқудан электрмен жабдықтау саласындағы 59 теміржолшы өтіп, бүгін олар сертификат алуда. Басты мақсатымыз олардың Hard, Soft және Digital skills бағытындағы қабілеттерін дамыту болды. Себебі қазіргі таңда әрбір қызметкердің, әсіресе басшылық қызметтегі адамдардың жеке басын дамыту, көшбасшылық қабілеттерін арттыру өте маңызды. Бұл жолғы қатысушылар да болашақ дирекция, дистанция басшылары болуы мүмкін, сондықтан оларға қарамағандағы қызметкерлермен дұрыс қарым-қатынас орнату білу, оларды ұйымшылдықпен, ауызбірлікпен басқару білу, кикілжің туындаса, соны дереу шеше алу машықтары үйретілді. Бірінші модуль офлайн түрде осы Астана маусым айында өтті. Екінші модуль онлайн ұйымдастырылып, аптасына ЗУМ арқылы 2 сабақтан өтіп отырды. Міне, соңғысында олар елордада бас қосты, – дейді компанияның HR-бизнес серіктесі Алма Сәулебаева.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУКА

БОС ОРЫНДАР ЖӘРМЕҢКЕСІ ӨТТІ

Даниял ХАМИТ,
Астана



Астанада мемлекеттік органдар, ұлттық компаниялар мен жекеменшік жұмыс берушілер шамамен 2 мың жұмыс орнын ұсынған бос орындар жәрмеңкесі өтті.



«Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қорына қарасты «Қазақстан темір жолы», «Қазпошта» сынды компаниялар және «Қазатомпром», Halyk bank, т.б. ірі жұмыс берушілер қатысқан шараға 3 мыңға жуық адам келді деп хабарлайды ұйымдастырушылар.

«Аманат» партиясының «Жастар рухы» жастар қанаты ұйымдастырған іс-шараға партия төрағасы Ерлан Қошанов, Еңбек және әлеуметтік қорғау министрі Светлана Жақыпова, тағы басқа шенеуніктер қатысты.

Қошановтың айтуынша, «Жастарға жұмыс» партиялық жоба аясында осымен екінші жыл тек елорда емес, барлық аймақтарда өтіп, жақсы нәтиже көрсетіп отырған бұл шараның мақсаты – жастарға, кеше ғана оқу бітірген жас мамандарға қолдау жасау, олардың еңбек нарығында өз орнын табуына көмектесу болмақ. «Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев 2029 жылға дейін 2,3 млн жас маманды жұмыспен қамтамасыз ету міндетін қойып отыр» деді.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының кадр қызметкерлерінің айтуынша, жәрмеңкеге келушілер арасында ҚТЖ «офисіне» бас сұққандар қатары аз болмады. 73 адам резюме-түйіндеме тапсырып, бірқатары сайтқа бағыттаған. Олардың дені теміржол мамандарын дайындайтын кәсіптік оқу орындарының түлектері. Сонымен қатар экономистер мен заңгерлер, информатика, ақпараттық технология, т.б. сала мамандары да бар. Кадр қызметкерлері ҚТЖ-дан жұмыс табуға ниетті жастарды жұмыс беруші тараптан вакансиялар орналастырып, үміткерлерді іріктеуге сайтпен таныстырып, онда қалай тіркеліп, түйіндемелерін орналастыру жолын түсіндірді.

Суретті түсірген автор

ЖҰМЫСҚА ШАҚЫРАДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Семей жүк тасымалы бөлімшесі ел шығысы бойынша ең озық үлгідегі әлеуметтік жеңілдіктер пакеті қарастырылған ірі жұмыс беруші саналады. Соңғы жылдары желі бойында өндіріс үдерісінің кеңеюіне байланысты бос қызмет орындарының саны арта түсуде.

Қазіргі күндері көбінесе маневр диспетчерлері, 1-2 класты станциялар бойынша кезекшілерге және жол шаруашылығының мамандарына сұраныс жоғары болып тұр. Яғни тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және теміржол көлігін пайдалану саласына қызметкерлер қажет. Сол тәрізді пойыз құрастырушылар, станция операторы, бағыттама бекетінің кезекшісі, парк бойынша кезекші сынды лауазымдарына да бос орындар жиі орын алып тұрады.



Жуырда бөлімшенің кадр мамандары Абай облыстық Еңбек мобильділігі орталығы мен жергілікті «Аманат» партиясы филиалы бірлесіп өткізген «Жастарға жұмыс» атты бос орындар жәрмеңкесіне қатысып, лайықты кандидаттар қарастырды. Кадр бөлімінің мамандары «екі қолға бір күрек» іздеген қалың көпшілік арасынан да түсіндіру, ақпараттандыру жұмыстарын жүргізді. Мәселен, теміржол саласында еңбек еткісі келген жастарды бос жұмыс орындары қызықтырса, job.railways.kz немесе Elnbek.kz сайтына кіру арқылы танысуларына болады. Сонымен қатар толығырақ ақпарат алу үшін Семей қаласы бойынша Мансап орталығына хабарласқандары жөн. Қосымша талаптар ретінде ішкі еңбек тәртібінің ережелерін білуі маңызды. Ақпарат алуға келген шамамен 400-дің үстіндегі адамға қажетті мағлұмат берілген.

Жалпы, дәл бүгінгі күні аталған магистральдық желі бойынша Семей мен Өскемен өңірлерін қоса алғанда 151 бос жұмыс орны бар екен. Әсіресе жол монтері, жол бригадирі, кран машинисі, электромеханик сынды мамандықтарға сұраныс жоғары болып тұр. Сол тәрізді желі бойындағы көптеген станцияларда да бос жұмыс орындары байқалады. Қазіргі күні бірқатар қызметтерге жоғарыда аталған ғаламтор сайттарында арнайы конкурс жарияланған. Мәселен, Аягөздегі ТЧЭ-25 мекемесіне қарасты Шар ТД-17 мекемесінде 10 машинист көмекшісіне ваканттық орын бар. Оған барлығы 40 адам тілек білдірген. Оның тек біліктілігі бар 15-і ғана әңгімелесуге жолдама алыпты. Алда оларды тест сынағы күтіп тұр.

Суретті түсірген автор

ТЕМІР ЖОЛЫ МЕН ТЕҢІЗ ЖОЛЫ ТҮЙІСКЕН ТҮБЕКТЕ

Биыл Қазақ теміржолына – 120, Маңғыстау теміржолына – 60 жыл. Осы айтулы даталарға орай түбек темір жолының қалыптасуы мен дамуына өлшеусіз үлес қосқан ардагер, «Құрмет» орденінің иегері, Құрметті теміржолшы Қожахмет Уәзірмен әңгімелескен едік.



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

– Қожахмет Шабайұлы, Маңғыстауда туып-өсіп, бүкіл еңбек жолын осы салаға арнаған жан ретінде сізден түбек теміржолының өткен күндерінен естелік сұрасақ...

– Өткен уақыт – көрген түс демекші, бәрі бір сәтте өте шыққандай. Бірақ сол арта қалған жылдар бедерінде теміржолшы деген халықтың жанкешті еңбегі мен өз кәсібін шексіз адалдығы жатыр. Маңғыстауға теміржол 1962 жылы салынып бастап, 1964 жылы уақытша пайдалануға берілді. Айналса оншақты жылда арғы жағы Түркісіб жолының тармағынан бастау алып, берісі Атырау атырабынан Устірттің үстімен Маңғыстауға жеткен теміржол қарт түбекке жан бітіріп, жан-жақтан жұрт қоныс аударып, шет жүрген қандастар елге оралып, үлкен құрылымға айналды.

Ол кезде қазіргі Маңғыстау кенті «А» станциясы аталды. Одан 30 шақырым жердегі №16 бекетті «Б» станциясы дейтін. «Б» станциясында теміржол төсеміне төсейтін қиыршық тас шығатын қарьер болды. Теміржолға сол жерден тас алып, жол астына төсеген. «А» станциясы бүгінгі Мұнайлы ауданының орталығы Маңғыстау ауылы. Мен осы Маңғышлақ станциясы құрылып, үйлер, мектептер салына бастағанда 6-сыныпта оқитын бала едім. Теміржолға шартараптан адамдар жұмысқа тартылып, халық көбейгенін 1966 жылы станцияның басынан теміржолшылар балаларына арналған 7 сыныптық №16 мектеп-интернаты ашылды. Бұл мектеп «теміржолшылар мектебі» аталды. Теміржолшылар отбасынан шыққан талай ұл-қыз осы мектептен түлеп ұшты. Солардың бірі мен.

– Әр кезеңнің ескірмейтін естеліктері болады. Жол салу қалай жүрді, есіңізде ме?

– Түбектен мұнай табылып, бүкіл әлемге әйгілі болғасын Жетібайдан, Өзеннен теміржол салуды кеңес үкіметі дереу бастады ғой. Ақтаудан Шетпедегі тас қарьеріне де теміржол қажет болып, жобасы жасалған. Ке-

йін Мақаттан Құлсары-Бейнеу, Бейнеуден бері қарай теміржол тартуға жобалары жасалады, бірақ бәрі асығыстау, шалалау жобалар болатын. Рельстің ең жеңіл түрі – Р-43, шпалдарды да сирек, бір шақырымға 1600 данадан, астына қиыршық тастың орнына құм қиыршығы төселіп, теміржол салынды. Яғни 1962 жылдары Бейнеуден Ақтауға қарай бірінші болып «Орта Азия құрылыс механизациясы» тресінің №30 құрылыс-монтаж пойызы (СМП) жол салуды Бейнеуден бастады. Сол жылы күзде №66 СМП Ақтаудан Бейнеуге қарай теміржол төсей бастады. 1964 жылы 29 маусымда ұзындығы 404 шақырымдық Бейнеу – Ақтау теміржолы екі жақтан келіп түйісіп, оның күміс қазығы 209 шақырымда қағылды. 1966 жылы жолды пайдалануға бергенге дейін мұнай өңдеу зауытына бір жарым миллион тоннадай Жетібай мен Маңғышлақ мұнайының алғашқы легі тасылды.

Дегенмен, теміржолды пайдалануға бергеннен кейін сол асығыс жобаның көп қиыншылығын игеруге тура келді. Жаңбыр қатты жауса, көпірлер, суағарлар шыдап бермей теміржолды су шаятын болды. Топырақ борап, қоршаулар болмағандықтан құм басады. Алғашқы жылдары теміржолшылар осындай қиындықтармен күресті. Маңғыстау жол дистанциясының басшысы болған Сағынай Қошқарбаев деген кісі осы дистанцияны құрып, Сай-Өтестен Шетпеге, Шетпеден Маңғышлаққа, одан Өзенге дейін теміржолды жаю жүріп қабылдап, көп қиындықты еңсерген жан ретінде есте қалды.

– Сіз де өңір теміржолына жарты ғасыр еңбек сіңірген жансыз. Бұл салаға қызығушылығыңыз сол бала кезден басталса керек?

– 1966 жылы Мәскеудегі Жол қатынастары министрлігінің 15 шілдедегі бұйрығымен жол тұрақты пайдалануға қабылданған соң Маңғышлақ станциясы тез дами бастады. Бастапқыда құрылысшылар, шеттен келген мамандар отбасымен бірге вагон үйшіктерде тұратын. Кейін үйлер салынып, соған көшірілді.

Тыныш қана жатқан ауылға теміржолдың гүрсілімен бірге жаңа өмір көшіп келген еді. Бізге теміржолда, пойызда – барлығы таңсық. Көше толған теміржолшылар, фуражка киген бастықтары формасы жарқырап жүреді. Соның бәріне қызыға қарап, әлемде теміржолшыдан асқан бақытты адам жоқ шығар дейтінбіз. Сырттан келгендердің біразы түбектің қатал табиғатына шыдамай кетті, біразы қалды. Теміржол жаңа кәсіп болғандықтан кадр мәселесі қиын болды. Жергілікті халықтан теміржолшылар даярлау ісі мықтап қолға алына бастады. Қысқа курстар ұйымдастырылып, жан-жаққа институт-техникумдарға жергілікті жастар оқуға жіберілді. Жол дистанциясында жол шеберлері, жол бапкерлері жетпеді. Мекеменің алғашқы кадр бастығы Есберген Ерпанов бірнеше рет Түркіменстан теміржолына барып, қазақтарды елге қайтуға үгіттеп, біраз жұмыс істеді. Өзбекстан және Қарақалпақстаннан да мамандар тартылды. Алғашқылардың бірі болып келгендер Зұлхан Сақтағанов, Қылышбек Бабақұлов, Сағынхан Түзелбаев, Азанқұл Байпақов, Дүйсеке Әбілов, Плеухан Өтебеков, Әділ Аңғарбаев, Мырзағали Қобжанов есімді ағаларымыз еді. Олардың көбінің білімі 4-7 сыныптық болса да теміржолдың нағыз білгірлері болды. Теміржол нұсқауы мен ПТЭ-ны жатқа білетін, тек Уставпен жүретін жандар еді. Көбісі Құрметті теміржолшы атанды. Борамбай Қашақов, Күзембай Ізтүргенов деген қазақтан шыққан алғашқы станция бастықтары болды. Шапай Нұрмағанбетов, Нұрқаш Мадияров деген машинистер, жол бригадирі Тілеухан Өтебеков сынды ағаларымызды үлгі тұтатынбыз.

Мен 1968 жылы мектеп бітіре сала Маңғыстау жол дистанциясында бір жылға жуық жол монтері болдым. Кезінде асығыстау салынған теміржолды құм басып, қатты жауын жауса, су шайып жататын. Түннің ішінде оятып жұмысқа шақырады. Түнімен құм тазалаймыз, су ағызамыз. Құм көшпеу үшін екі жағына қамыс тоқып, қоршау істейміз. Бір жылдай осындай жұмыстарды атқарып жүріп, келер жылы



Ташкент теміржол институтына құжат тапсырып, емтиханнан өттім. 1974 жылы дипломды маман болып дистанциядағы жұмысымды жалғастырдым. Бригадир, мастер, дистанция бастығы болдым. Уақыт деген көзді ашып-жұмғанша зулап өтіп, жарты ғасыр еңбек еттік қой...

– Баяғы өзіңіз еңбек жолыңызды бастаған дистанцияға басы болған соң жұмысты неден бастадыңыз?

– Мен дистанция тізгінін ұстаған 1986-87 жылдан бастап күрделі жөндеу жұмыстары қолға алынып, Бейнеуден Маңғышлаққа дейін 440 шақырымды ауыр рельс Р-65-ке, қиыршық тасқа ауыстырып, шпалдарды шақырымына 1840 данадан салдық. Содан соң пойыз жылдамдығы 40-тан 90 шақырымға көтерілді. Жолдың шетіне малға қарсы қоршаулар тұрғызылды. Бала кезде түйемізді пойыз қағып кеткенде қамыққаным есімде, сондықтан халықтың малын пойыз басып кетсе, кәдімгідей уайымдаймын.

Қызметіме кіріскен күннен кезінде ойға алған жобам – мекеменің 2 қабатты кеңсесін салуды қолға алдым. Көп ұзамай бұрын жатақ жайда отырған дистанция қызметкерлері жаңа әрі кең ғимаратқа көшті. 1986 жылдың мамырында «Май пленумы» өтті. Онда өзімізді өзіміз жергілікті ауылшаруашылық өнімімен қамтамасыз етуіміз қажет деген мәселе көтерілді. Осы азық-түлік бағдарламасы жөніндегі бастаманы қолдап, сол жылы жаңа ғимараттың жанынан аумағы атшаптырым жерге жылжыай салдық. Мұны облыстың бірінші хатшысы да көруге келіп, өңірдегі барлық мекемеге азық-түлік бағдарламасы бойынша осындай тапсырмалар берілді. Бақшадан көкөністерді жинап, өзімізден артылғанын ауыл тұрғындарына сататынын Содан қалған өрік бағы әлі бар.

1991 жылы бүкіл Кеңес одағы бойынша «Тұрғын үй-91» бағдарламасы жарияланды. Соған байланысты станциядағы қазіргі екі қабатты 16 пәтерлі №81, 82 үйлерді салдық. 41 жұмысшымыз үйлі болды. Ол кезде әлеуметтік салаға баса назар аударылды. 1994-2000 жылдары Бейнеу-Маңғышлақ аралығында жолдарға күрделі жөндеу жұмыстарын жүргіздік. Жолдың жағдайы жақсарып, қосымша телімдер салынып, бір кезде тұйық жатқан түбектің жолы халықаралық көлік дәліздеріне қосылып, осылай дами берді. Бүгінде міне, шүкір, темір жолы да, теңіз жолы да дамыған өлкеге айналды.

– Әңгімеңізге рахмет!
Суретті түсірген автор

ТІЛСІЗ ЖАУДЫ ТІЗГІНДЕУГЕ АТСАЛЫСТЫ



27 шілде күні Шымкент қаласының «Ордабасы» индустриялық аймағының аумағында техникалық газ күкірті тұтанып, алапат өрт болды. Өртке қарсы қызмет саласының жүздеген техникасы мен маманы жұмылдырылған апат орнында Шымкент өрт сөндіру пойызы да болып, тілсіз жауды тізгіндеуге атсалысты.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Өрт сөндіру пойызының бастығы Сәкен Мекенбек жетекшілік еткен жылжымалы құрам да арнайы жасақталған құрал-сайманы мен 150 тонна су және 1,5 тонна көбікпен оқиға орнына шұғыл жетті.

– Біз үнемі жауынгерлік дайындықта тұратынымыз белгілі. Сенбі күні сағат 14:40-та НОД-9-дың №35 бұйрығы негізінде дабыл қағылды. Өрт сөндіру пойызы мен апатты аумақтың арасы 15 шақырым еді. 40 минутта жетіп, жедел іске кірістік. Ол жерде біздің негізгі мақсатымыз – төтенше жағдайлар департаментінің өкілдерімен кеңесе отырып, өрт сөндірушілерге суды үздіксіз жеткізіп отыру болды, – дейді Сәкен Тұрсынәліұлы.

Пойыз бастығының түсін-

діруінше, олар 50 тонналық 3 цистернамен оқиға орнына ә дегенде жеткенімен біраз уақыттан соң су сарқыла бастағаны сезілген. Себебі су қызған күкіртті суытқанмен, ашық ауада оның қайта тұтану қаупі жоғары еді. Оның үстіне, бықсып шыққан түтіні адамның тыныс жолдарын зақымдауы әбден мүмкін. Өртке оранған күкірт Шымкент мұнай өңдеу зауытынан шыққан.

– Осы жерде локомотив бригадасының қызметі зор болды. Себебі Арыс локомотив пайдалану депосына қарасты Шымкент айналым депосының локомотиві өрт сөндіру пойызын оқиға орнына жеткізіп берді. Ал насосты станция вагонының қос қапталына тіркелген



50 тонналық цистерналарды кезекте-кезек ағытып алып, су жеткізіп беруде Шымкент шина зауытының тепловозы мен машинистері жаны салды. Осылайша, түрлі мекеме болып әрқилы басшылыққа бағынғанымызбен, сын сағатта өзара үйлесіммен, түсінісіп, ырақты жұмыс істедік, – дейді пойыз бастығы.

Жалпы, өрт 19:16-да оқшауланғанымен, келесі күні сағат 05:30-да толығымен сөндірілді.

Қазіргі таңда өрттің шығу себебі анықталып жатыр. Ал тілсіз жаумен күресуге жалпы саны 700-ден астам адам, 129 бірлік техника және 1 өрт сөндіру пойызы жұмылдырылды. 1 200 шаршы метр аумақты шаршыған өрт түгіндіретін химиялық құрамның қауіптілігін ескерген жергілікті өкімдік пен жауапты мекеме өкілдері оқиға орнына жақын орналасқан ауданнан 400 адамды эвакуациялады.

Суретті түсірген автор

ВАЖНЫЕ ЗАДАЧИ НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ



В Карагандинском отделении ГП разработан план по инфраструктурному развитию станций и участков для увеличения пропускной способности железнодорожных линий.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

На сегодняшний день в список приоритетных задач входит реконструкция путевого развития станции Кызылжар с дополнительным строительством четырех приемоотправочных путей и одного вытяжного пути. Стоит отметить, что вытяжной путь – это станционный путь, являющийся продолжением группы сортировочных, погрузо-выгрузочных и других путей станции. Он предназначен для выполнения маневровой работы по сортировке вагонов, формированию состава поездов, передаче вагонов внутри узла и перестановке вагонов с одного пути на другой. Для безопасного движения поездов необходимо открытие приемоотправочных путей № 4, 6 с установ-

кой прожекторного освещения парка 07 ОП 713-й километр. На это делается большой упор, так как железнодорожная инфраструктура – стратегический объект, оказывающий огромное влияние на развитие промышленности и экономики. Ко всему прочему, территории пассажирских станций, грузовых депо, подвижных составов и путей необходимо обеспечить качественным освещением, что является ключевым фактором для комфортной, безопасной и бесперебойной работы. В связи с активным развитием станций считается важным создание дополнительного штата из числа осмотрщиков-ремонтников вагонов в количестве 10 единиц и присвоение станции Кызылжар статуса контрольного пункта.

Не менее важные вопросы, стоящие на повестке дня, – это удлинение шести при-

емоотправочных путей на станции Балхаш-1, строительство новых пяти отдельных пунктов на перегонах Кызылжар – Туйемойнак, Туйемойнак – Теректы, Теректы – Разъезд 60, Разъезд 60 – Жезказган, на участке Кызылжар – Жезказган.

В текущем году планируется строительство двух разъездов на перегонах Кызылжар – Туйемойнак и Разъезд 60 – Жезказган, удлинение шести приемоотправочных путей на станции Жарык. Кроме того, активно разрабатывается технико-экономическое обоснование по строительству новой железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар. По словам начальника станции Мойынты Рамазана Бугенова, в настоящее время протяженность вышеуказанного участка составляет 469 километров, однако после строительства новой линии его длина составит 320 километров, что меньше на 149 километров.

– Этот проект удобен тем, что сегодня со станции Кызылжар на Мойынты составы курсируют через узловую станцию Жарык и обратно. Этот сложный маршрут составляет более 450 километров. При строительстве новой железнодорожной линии расстояние заметно сократится и произойдет существенная экономия по дизтопливу и износу локомотивов. Также необходимы дополнительное строительство двух приемоотправочных путей и укладка двух дополнительных стрелочных съездов на станции Жезказган, – пояснил он.

Выполнение вышеперечисленных стратегических задач позволит заметно увеличить пропускную способность железнодорожных линий, расширить штат железнодорожников и обеспечить безопасность движения поездов.

Фото автора

Совещание

ПО ТРУДАМ И НАГРАДА

На совещании с ветвевладельцами и работниками всех структурных подразделений АО «НК «КТЖ» и его дочерних организаций, проведенном в актовом зале филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» по Уральскому региону, совместили приятное с полезным. Подвели итоги совместной работы за первое полугодие 2024 года, а также вручили благодарственные письма 25 железнодорожникам, и не только.

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Уральск

Встреча была инициирована РГУ «Инспекция транспортного контроля по Западно-Казахстанской области» (ИТК) в целях обеспечения безопасности движения, перевозимых грузов, жизни и здоровья человека и окружающей среды, а также сохранности железнодорожного подвижного состава. В частности, главный специалист ИТК Руслан Сакалов, отметив, что Уральский регион добился значительного улучшения в сфере безопасности движения, сообщил:

– По итогам первого полугодия текущего года территориальными подразделениями Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан проведены профилактические контроли без посещения –

192 и с посещением 42 субъектов (объектов) контроля и надзора, а также 31 внеплановая проверка в отношении ветвевладельцев. В целях своевременного пресечения и недопущения нарушений, предоставления субъекту контроля права самостоятельного устранения нарушений, выявленных по результатам профилактического контроля без его посещения, а также снижения административной нагрузки на субъекты контроля выданы рекомендации об устранении выявленных нарушений, в том числе о необходимости проведения соответствующих видов ремонта на подъездных путях.

Как подчеркнул, подводя итоги совещания, главный региональный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» на Уральском участке Руслан Давлетов, в рамках проводимой политики государства в Предпринимательском ко-

дексе Республики Казахстан значительно снижена административная нагрузка на субъекты предпринимательства в целом по республике.

Завершилась встреча вручением благодарственных писем от имени руководителя РГУ «ИТК по ЗКО» Рахымберди Ашкеева 25 работникам структурных подразделений АО «НК «КТЖ» и его дочерних организаций в рамках празднования Дня работников транспорта и 120-летия железной дороги Казахстана, внесшим особый вклад в обеспечение безопасности движения. Также Алғыс хат было вручено представителю самого ответственного ветвевладельца ИП «Гайсин Р.В.» за идеальное содержание подъездных путей и активное сотрудничество с железнодорожниками в части обеспечения безопасности движения и безопасности труда.

Фото автора



ПОВЫШАЯ КУЛЬТУРУ ПРОИЗВОДСТВА



Алматинское отделение грузовых перевозок является важным звеном в транспортной системе Казахстана, обеспечивая бесперебойное движение грузов по всей стране и за ее пределами. В состав отделения входят два ключевых эксплуатационных локомотивных депо – Матайское и Актогайское, которые играют значительную роль в обеспечении эффективности работы железнодорожного транспорта.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

С начала года в Матайском эксплуатационном локомотивном депо не допущено нарушений безопасности движения.

За первое полугодие от машинистов депо в Книгу замечаний отправлено 933 рапорта против 816 в прошлом году.

Матайское эксплуатационное локомотивное депо занимается техническим обслуживанием и ремонтом локомотивов, обеспечивая их надежную работу и безопасность движения поездов. Безопасность обеспечения готовности локомотивов к эксплуатации, включая заправку топливом, проверку систем и оборудования. В депо проводятся постоянный мониторинг технического состояния подвижного состава, анализ эксплуатационных показателей и принятие мер для их улучшения. Здесь трудятся высококвалифицированные специалисты. Особую роль играет командно-инструкторский состав, который проводит обучение и повышение



квалификации сотрудников, машинисты-инструкторы следят за выполнением всех регламентов и процедур, а также за внедрением новых технологий и методов работы.

С начала года локомотивными бригадами ТЧЭ-26 применено 59 экстренных торможений по недопущению наездов против 43 случаев в прошлом году.

Особый упор делается на планировку и собеседования с локомотивными бригадами. Это, как правило, обсуждение текущих вопросов, а также рассмотре-

ние уже достигнутых результатов, анализ производственных показателей, эффективность использования ресурсов. При этом это проводится не только с локомотивными бригадами, в беседах участвуют и инженерно-технические работники.

Что касается Актогайского эксплуатационного локомотивного депо, то в первом полугодии текущего года допущено 33 случая внепланового ремонта локомотивов, в том числе тепловозов магистральных 25, маневровых – 8. По сравнению

с аналогичным периодом 2023 года, уменьшение – на девять случаев. От актогайских машинистов в Книгу замечаний поступило 218 рапортов против 132 в 2023 году.

Командно-инструкторским составом усилена работа с локомотивными бригадами в части выполнения ими своих должностных обязанностей. Ужесточен спрос со сменных нарядчиков депо за равномерную выработку часов работы среди локомотивных бригад.

Ревизор Алматинского отделения ГП по локомотивному хозяйству отдела безопасности Айдын Увалиев отметил квалификацию сотрудников депо, их ответственное отношение к своим обязанностям, постоянному совершенствованию знаний и навыков, повышению культуры производства. Оба депо обеспечивают надежную и безопасную эксплуатацию подвижного состава, что положительно влияет на общую эффективность работы железнодорожного транспорта в регионе.

Фото автора

ПОЧТА ИЗ ШАНХАЯ

Любовь РОВБА,
Астана



По железной дороге транзитом через Казахстан впервые отправился почтовый груз из Шанхая (Китай) в Малашевиче (Польша).



Контейнерный поезд, груженный 520 мешками международной почты (9,38 тонны), отправился в путь из Алашанькоу под контролем Шанхайской почтовой таможни. Ранее Shanghai Post доставляла почтовые грузы в Европу с помощью водного и авиатранспорта. Чтобы удовлетворить международные бизнес-потребности, был разработан новый процесс таможенного транзита для экспресс-почты Китай – Европа (Шанхай). Это открыло новый канал почтовой железнодорожной логистики для почтовых предприятий, по которому можно доставлять международную почту из Шанхая в 29 европейских стран, включая Ирландию, Данию, Великобританию и Норвегию.

Груз проследует транзитом через Казахстан в направлении Малашевиче (Польша), откуда далее будет распределен по другим европейским странам.

– Совместная координация между таможенным и железнодорожным департаментами упростила для нас наземный канал доставки международной почты. Открытие грузового поезда Китай – Европа в порту Шанхая не только снижает нагрузку на европейские судостроительные мощности, но и расширяет их. Это также предоставляет больше возможностей для диверсифицированного развития трансграничной электронной коммерции, – отметил заместитель генерального директора отделения международного бизнеса Shanghai Post Ван Бэйвэнь.

Фото автора

ЗАПУЩЕН ОПРОС

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана



АО «КТЖ Express» (дочерняя компания КТЖ) запустила онлайн-опрос по внедрению системы «Единое цифровое окно». Анонимный опрос позволит определить мнение клиентов услуг касательно портала ЕЦО и улучшить качество предоставляемых услуг.

Основной целью портала ЕЦО является повышение клиентоориентированности, эффективности управления грузоперевозками и качества логистических услуг.

Портал ЕЦО будет предоставлять широкий спектр услуг и различных онлайн-функций, включая получение коммерческих предложений, управление договорами, отправку запросов через соцсети и Call-центр, взаиморасчеты и онлайн-оплату, доступ к аналитическим данным по операциям, оформление заявок на услуги, отслеживание местоположения грузов, оценку удовлетворенности и подключение партнеров через API. Предварительная дата запуска портала ЕЦО в тестовом режиме – 1 августа 2024 года.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау



В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» прошло совещание по итогам шести месяцев 2024 года по производственной безопасности.

Обеспечение охраны труда является одним из главных направлений в деятельности Акмолинского отделения ГП и для достижения данной цели в текущем году разработан ряд комплексных мероприятий, направленных на минимизацию производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Так, согласно комплексным задачам по улучшению условий и безопасности труда на первое полугодие 2024 года, было запланировано восемь мероприятий на сумму более 64 миллионов тенге, освоение составило 100%.

В целях недопущения производственного травматизма на постоянной основе осуществлялся внутренний контроль за соблюдением работниками требований нормативных правовых актов по безопасности и охране труда. В рамках концепции «нулевого травматизма» и внедрения семи «золотых правил» по Акмолинскому отделению ГП проводились технические занятия, велся контроль за использованием интегрированной системы управления процессами производственной безопасности по предотвращению потенциально опасных ситуаций, а также за проведением предварительных, периодических и предсменных медицинских осмотров. Кроме того, на особый контроль был взят вопрос применения работниками в трудовом процессе спецодежды, спецодежды и средств индивидуальной защиты.

– Подводя итоги работы за первое полугодие 2024 года, хочется отметить, что благодаря слаженной работе коллектива случаев производственного травматизма по Акмолинскому отделению ГП не допущено, – отметил главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сайран Баржакин.

Также в ходе совещания было отмечено, что в текущем году запланировано проведение ремонта ряда производственных зданий на общую сумму 72 миллиона 345 тенге. Данные работы охватят такие объекты, как ПСХ ТЧЭ-11 Астана (6 млн 341 тыс. 450 тенге), товарную контору ДС Боровое (15 млн 646 тыс. 461), здание маневровой вышки ДС Кокшетау-1 (3 млн 406 тыс. 177), административно-бытового комплекса ДС Атбасар (20 млн 062 тыс. 820) и здание предгорного парка ПТО станции Нур-Султан ВЧД-8 (26 млн 888 тыс. 585 тенге).

По итогам совещания руководством филиала перед начальниками станций, локомотивных и вагонных депо поставлены задачи на второе полугодие 2024 года.

№62-63 (2992-2993) 30/07/2024

ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ

ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ

АО «НК «КТЖ» как субъект естественной монополии оказывает следующие услуги:

- Услуги магистральной железнодорожной сети.
- Услуги подъездных путей, включающие:
 - для проезда подвижного состава;
 - для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.
- Услуги по передаче электрической энергии.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУБЪЕКТЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ МОНОПОЛИИ

Развернутая длина составляет 21 120,3 км. Эксплуатационная длина железнодорожной сети составляет 16 005,6 км, в том числе длины однопутных линий 10 987,7, длина двух и трехпутных линий 5 017,9 км. Длина электрифицированных участков 4 237,5 км. Эксплуатационная длина бесстыковых путей 15 709,4 км.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ УСЛУГИ МЖС ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено	Факт	Откл.,%
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	400 451 226	243 724 654	61
1	Материальные затраты, всего	-/-	28 505 419	14 982 246	53
1.1	материалы	-/-	18 365 620	8 538 301	46
1.2	топливо	-/-	5 612 715	2 996 604	53
1.3	электроэнергия	-/-	4 527 084	3 447 341	76
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-	186 498 902	113 684 166	61
2.1	заработная плата	-/-	164 707 955	97 755 006	59
2.2	социальный налог	-/-	16 929 359	13 286 023	78
2.3.	ОСМС	-/-	4 861 588	2 643 137	54
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	57 153 653	29 262 165	51
4	Ремонт		335 672	850 651	253
5	Прочие затраты, всего		127 957 580	84 945 427	66
5.1	оплата работ и услуг	-/-	94 536 056	63 887 766	68
5.2	прочие затраты, всего	-/-	11 580 386	6 973 652	60
5.3.	Услуги по маневровой работе		21 841 138	14 084 008	64
II	Расходы периода, всего	-/-	60 917 312	50 065 539	82
6	Общие и административные расходы, всего	-/-	44 922 754	27 960 669	62
6.1	заработная плата административного персонала	-/-	17 773 481	12 471 643	70
6.2	социальный налог	-/-	1 528 061	1 376 011	90
6.3	ОСМС		527 355	371 235	70
6.4	налоги		18 703 771	10 446 765	56
6.5	прочие, всего		6 390 086	3 295 015	52
6.5.1	амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	1 473 961	490 717	33
6.5.2	услуги сторонних организаций	-/-	1 496 403	1 001 219	67
6.5.3	ремонт		92 899	296 321	319
6.5.4	аудиторские, консалтинговые и информационные услуги	-/-	665 700	310 593	47
6.5.5	командировочные расходы	-/-	650 143	306 796	47
6.5.6	представительские расходы	-/-	72 212	48 081	67
6.5.7	другие расходы	-/-	1 938 768	841 288	43
7	Расходы на выплату вознаграждения	-/-	15 994 558	22 104 870	138
III	Всего затрат	-/-	461 368 537	293 790 194	64
IV	Прибыль	-/-	69 501 348	- 43 986 171	
V	Всего доходов, в т. ч.		530 869 885	249 804 023	47
8	Временная балансирующая плата	-/-	9 126 516	4 563 258	50
9	Объем				
	Грузооборот	млн.т-км	199 032	96 076	48

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ МЖС ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА

тыс. тенге

№ п/п	Наименование проекта	Факт	
		объем	сумма
	Всего по АО «НК «КТЖ», в т.ч.:		89 423 403
	собственные средства		53 674 612
	заемные средства		35 748 791
1	Модернизация верхнего строения пути	314 км	38 036 510
2	Смена комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусьями	367 компл	9 586 844
3	Приобретение объектов, техники и оборудования для функционирования МЖС		4 118 654
4	Капитальный ремонт СПС, ИССО		1 932 604
5	Строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты (заемные)		35 748 791

О КАЧЕСТВЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ

Оздоровление верхнего строения пути и проведенный капитальный ремонт пути позволили повысить скорость движения для пассажирских поездов на 270,7 километра и для грузовых поездов на 164 километрах.

В целях улучшения плавности хода поездов выполнены работы по увеличению протяженности бесстыкового пути длиной 207 км, по увеличению пар плетей бесстыкового пути до перегона 3 пар плетей, до блок-участка – 66 пар плетей.

НАРУШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

По безопасности движения поездов по итогам первого полугодия 2024 года общее количество случаев нарушений составило 29 случаев.

О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ

- Заключены договора на оказание услуг МЖС в пассажирском движении – 15, в грузовом – 3 (в том числе 2 частных перевозчика).
- Согласно приказам КРЕМ РК пассажирским перевозчикам предоставлен временный понижающий коэффициент в размере 0,01 к тарифу на услуги МЖС при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом. Общая сумма ВПК за первое полугодие 2024 года составила **9,7 млрд тенге**.
- Увеличены тарифы на регулируемые услуги МЖС с 4 июня 2024 года в среднем на 8,8% приказами КРЕМ от 22 мая 2024 года №53-ОД, от 31 мая 2024 года №58-ОД. При этом уровень тарифов на регулируемые услуги МЖС при перевозке социально значимых продовольственных товаров не изменен и действует на уровне утвержденных.
- Утвержден максимальный уровень тарифа в виде индекса к тарифам на услуги МЖС на 2024-2025 годы в размере – 3,0 для транзитных, в границах ЕАЭС, и экспортных перевозок приказом КРЕМ от 21 февраля 2024 года №26-ОД.
- С 16 апреля по 31 декабря 2024 года применяются повышающие индексы к тарифам на услуги МЖС в зависимости от рода груза в размере от 1 до 3 при перевозке грузов железнодорожным транспортом транзитом через территорию РК в сообщении с государствами-членами Договора о Евразийском экономическом союзе к тарифам на регулируемые услуги МЖС.
- Утвержден минимальный уровень тарифа в виде индекса к тарифам на услуги МЖС на 2024 год в размере – 0,2 для экспортных перевозок приказом КРЕМ от 6 марта 2024 года №38-ОД.
- Предоставлены понижающие индексы к регулируемым тарифам на услуги МЖС с апреля по декабрь 2024 года. Планируемая сумма снижения доходов МЖС составляет порядка **9 657 млн тенге**:
 - с апреля по декабрь 2024 года в размере 0,2 на перевозки грузов черных металлов в вагонах по 9 маршрутам со станций Жанауал в экспортном направлении до станций: Актау Порт, Дины Нурпейсовой, Болашак, Елимай, Петропавловск, Куркамьс, Сарыагаш, Турксиб, Достык. Планируемая сумма снижения доходов МЖС составляет порядка 4 118 млн тенге;
 - с апреля по декабрь 2024 года в размере 0,28 для перевозки в цистернах нефти сырой в экспортном направлении по маршруту Кульсары – Актау Порт (перевалка, экспорт) и при порожнем возврате из-под выгрузки указанного груза в обратном направлении. Планируемая сумма снижения доходов МЖС составляет порядка 5 184 млн тенге;
 - с сентября по декабрь 2024 года в размере 0,42 для перевозки в цистернах нефти сырой в экспортном

направлении по маршруту Махамбет – Актау Порт (перевалка, экспорт) и при порожнем возврате из-под выгрузки указанного груза в обратном направлении. Планируемая сумма снижения доходов МЖС составляет порядка 355 млн тенге.

- По хозяйству электроснабжения предусмотрен проект «Капитальный ремонт устройств контактной сети», согласно утвержденной ЦЗ-1 Альмагамбетовым К.Е. от 30.11.2023 года «Программы капитального ремонта устройств контактной сети» участков со сроком эксплуатации более 50 лет на 2023-2029 гг. с разработкой ПСД и выполнением СМР в объеме 494,3 км. При этом на сегодняшний день заключен договор на разработку ПСД на капитальный ремонт участка контактной сети Жаксы – ОП/80 включительно (64,9 км развернутой длины) со сроком завершения до конца февраля 2025 года.
- Проведены работы по модернизации инфраструктуры для повышения пропускной способности:
 - Строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты;
 - отсыпано 6 922 тыс. м³ земляного полотна;
 - уложено 486 км рельсошпальной решетки
 - Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал;
 - ведутся топогеодезические и изыскательские работы;
 - идет мобилизация техники на ст. Ердауыт.
 - Строительство обводной железнодорожной линии вокруг Алматинского узла;
 - выполнены земляные работы в объеме 3 321 тыс. м³.
 - Восстановлены 16 путей и четная сортировочная система парков «Д» и «Е».
 - На участке Жетьген – Алтынколь в рамках повышения пропускной способности до 19 пар поездов проведены работы по увеличению оборудования бортовыми системами и работы по надежности технических средств СИРДП-Е.
 - За 6 месяцев 2024 года согласно приказу №131-ЦЗ от 15.02.2024 года об утверждении плана работы путевых машин выполнено:
 - RM при глубокой очистке щебня при плане 445 км, факт – 157,6 км;
 - DUOMATIC 09-32 CAT (выправочно-подбивочный комплекс) при плане 3 000 км, факт – 1 057 км;
 - UNIMAT MF при плане 1 500 стр, факт – 750 стр;
 - ПРБ путерихтовочная машина при плане 1 000 км, факт – 323,7 км;
 - ВПРС при плане 636 стр, факт – 101 стр.
 - В целях улучшения состояния пути и уменьшения количества длительно действующих предупреждений, на участке Астана – Караганды – Мойынты, запланированы работы путевых машин RM в объеме 171 км. На сегодняшний день выполнено – 62 км, или 40%, отменено длительно действующих предупреждений – 79 шт.

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА

- Осуществление модернизации инфраструктуры для повышения пропускной способности:
 - во втором полугодии по строительству вторых путей на участке Достык – Мойынты отсыпать 380 тыс. м³ зем. полотна, укладка 350 км рельсошпальной решетки;
 - продолжить строительство ж/д линии Дарбаза – Мактаарал;
 - во втором полугодии по строительству обводной вокруг Алматинского узла отсыпать земляное полотно в объеме 2 885 тыс. м³;
 - завершить работы по укладке съездов на станциях Жирен-Айгыр, Коктобе, Ала-Айгыр;
 - завершить работы по развитию ст. Аксу-1;
 - завершить работы по развитию станции Кызылжар (3 новых пути и 2 удлинения);
 - начать работы по строительству 4 разъездов на участке Жезказган – Кызылжар.
- Реализация производственной программы, предусматривающей проведение ремонтных работ 1 401 км пути, в т.ч. капитальный ремонт пути 570 км.
- Реализация инновационных проектов с ресурсосберегающими технологиями, позволяющими повторно применять материалы верхнего строения пути, в том числе:
 - восстановление 1 200 крестовин методом автоматической наплавки
 - сварка 4 500 рельсовых стыков с использованием метода алюминотермитной сваркой;
 - внедрение 726 комплектов стрелочных переводов с применением упругих рельсовых скреплений SKL.SL1.
 - Оздоровление пути с применением комплексов путевых машин 7 394,2 км.
 - Продолжение работы по элементному обновлению электротехнического оборудования тяговых подстанций, имеющих большой износ и нуждающихся в замене, в том числе по замене тяговых трансформаторов в количестве 2 шт., комплектных распределительных устройств типа КСО-2-10 с вакуумным выключателем в количестве 8 шт.
- Реализация дорожной карты по совершенствованию корпоративной системы управления производственной безопасностью в рамках стратегии «Нулевого травматизма».
- Реализация программы по улучшению социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда по Дирекции магистральной сети, предусматривающей проведение ремонта производственных зданий, приобретение модульных зданий, автотранспорта, малой механизации, мотовозов, мебели, бытовой и офисной техники.

УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

На балансе филиалов Компании числятся 170 единицы подъездных путей, на 53 станциях общей протяженностью **86,3 км**.

В первом полугодии 2024 года услугами подъездных путей пользовались **340** потребителя.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 1)

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План на 2024 год	Факт (1-е полугодие)	Отклонение, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	35 392,35	16 695,62	47
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	→	10 216,73	3 657,66	36
1.1.	материалы	→	10 216,73	3 657,66	36
1.2.	топливо	→			
1.3.	электроэнергия	→			
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	→	18 519,38	8 066,19	44
2.1.	заработная плата	→	15 985,89	6 485,15	41
2.2.	социальный налог	→	2 219,28	1 495,50	67
2.3.	ОСМС	→	314,21	85,53	27
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	→	6 632,70	4 937,69	74
4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	→	23,54	34,08	145
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе	→	23,54	34,08	145
	медицинские услуги		23,54	34,08	145
II	Расходы периода, всего	→	2 718,14	1 903,12	70
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	→	2 718,14	1 903,12	70
5.1.	налоги	→	2 718,14	1 903,12	70
III	Всего затрат	→	38 110,50	18 598,73	49
IV	Прибыль	→	2 859,03	-8 294,71	
V	Всего доходов	→	40 969,53	10 304,02	25
01.01.-30.09				10 304,02	
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-км	198 745	68 338	34
VII	Тариф 01.01.-30.09	тенге/вагоно-км	150,78	150,78	

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 2)

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План 2024 год	Факт (1-е полугодие)	Отклонение, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	32 669,86	15 411,34	47
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	→	9 430,82	3 376,31	36
1.1.	материалы	→	9 430,82	3 376,31	36
1.2.	топливо	→			
1.3.	электроэнергия	→			
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	→	17 094,82	7 445,71	44
2.1.	заработная плата	→	14 756,21	5 986,30	41
2.2.	социальный налог	→	2 048,57	1 380,47	67
2.3.	ОСМС	→	290,04	78,95	27

3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	6 122,49	4 557,87	74
4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	-/-	21,73	31,45	145
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе	-/-	21,73	31,45	145
	медицинские услуги	-/-	21,73	31,45	145
II	Расходы периода, всего	-/-	2 509,05	1 756,72	70
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	-/-	2 509,05	1 756,72	70
5.1.	налоги	-/-	2 509,05	1 756,72	70
III	Всего затрат	-/-	35 178,91	17 168,06	49
IV	Прибыль	-/-	2 639,11	-5 384,59	
V	Всего доходов	-/-	37 818,02	11 783,47	31
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-час	549 647	233 985	43
VII	Тариф 01.01.-30.09	тенге/ваг-час	50,36	50,36	

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ППП

Усиленный средний ремонт подъездных путей на станции Мангыстау подъездной путь №101, станции Макат подъездной путь №1, станции Атырау подъездной путь №46, 47, 46а, станции Шиелі подъездной путь № 20 на общую сумму 18 253 тыс. тенге. Фактическое исполнение предусмотрено на второе полугодие 2024 года согласно графика проведения усиленного среднего ремонта.

УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ

На баланс филиалов Компании числятся электросетевые объекты линий электропередачи протяженностью 12 314,8 км, установленная мощность ТП и КТП составляет 1164,6 тыс. кВт.

В 1-м полугодии 2024 года услугами по передаче электрической энергии пользовались 685 потребителей.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ РПЭ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План 2024 год	Факт (1-е полугодие)	Отклонение, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	3 303 830,69	2 183 951,71	66
1	Материальные затраты, всего	-/-	2 402 836,55	1 648 755,64	69
1.1	сырье и материалы	-/-	22 698,73	9 152,55	40
1.2	топливо	-/-	15 755,87	8 474,09	54
1.3	энергия	-/-	2 364 381,92	1 631 129	69
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-	858 811,74	504 918,22	59
2.1	заработная плата	-/-	769 889,50	443 060,53	58
2.2	социальный налог	-/-	65 825,55	48 565,87	74
2.3	ОСМС	-/-	23 096,69	13 291,82	58
3	Амортизация	-/-	40 124,00	29 102,25	73
4	Услуги сторонних организаций, всего	-/-	2 058,43	1 175,64	57
4.1	коммунальные услуги	-/-	1 738,66	1 010,19	58
4.2	услуги связи	-/-	319,77	165,45	52
II	Расходы периода, всего	-/-	2 047,29	2 113,77	103
5	Общие и административные расходы, всего	-/-	2 047,29	2 113,77	103

5.1	налоговые платежи и сборы	-/-	2 047,29	2 113,77	103
III	Всего затрат	-/-	3 305 877,98	2 186 065,48	66
IV	Прибыль	-/-		-718 558,92	
V	Всего доходов, в том числе	-/-	3 305 877,98	1 467 506,56	44
	с 01.01 по 30.04	-/-		988 827,19	
	с 01.05 по 30.06	-/-		478 679,36	
VI	Объем оказываемых услуг, в т.ч.	тыс. кВтч	1 018 207,99	549 250,12	54
	с 01.01 по 30.04	-/-		401 960,04	
	с 01.05 по 30.06	-/-		147 290,08	
VII	Нормативные потери	%	10,11	10,11	
	тыс. кВтч		114 484,12	61 229,22	54
VIII	Тариф (без НДС)	тенге/кВтч	3,25	3,25	

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ РПЭ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА

Наименование проекта	Единица измерения	План 2024 год		Факт (1-е полугодие)		Откл.
		кол-во	сумма	кол-во	сумма	
Всего		10	39 969,20	2	5 596,47	-34 372,73
Комплектные распределительные устройства с монтажом (КСО)	комплект	8	35 384,83			-35 384,83
Трансформатор ТМ-250/10/0,4 кВ	штук	1	1 522,87	1	2 119,73	596,86
Трансформатор ТМ-630/10/0,4 кВ	штук	1	3 061,5	1	3 476,74	415,24

РАБОТА С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА

По подъездным путям:

1. Обеспечена оперативная (ускоренная) работа с потребителями услуг по принципу одного окна:

- принятие заявки;
 - выдача подписанного договора;
 - оформление ведомости подачи и уборки вагонов;
 - проведение расчета (таксировка услуг) и принятие оплаты за услуги.
2. Для оперативной отправки и приемки груза потребителями оформляется электронный перевозочный документ в автоматизированной системе управления договорной и коммерческой работы по всем отделениям дороги.

По передаче электрической энергии:

- проведение замеров нагрузки по линиям 0,4 кВ и обеспечение равномерного фазного распределения загрузки линий;
- применение распределительных устройств с вакуумными выключателями, современными защитами и устройствами автоматики;

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2024 ГОД

- выполнение запланированных инвестиционных программ Компании;
- снижение общего износа подъездных путей;
- модернизация устройств электроснабжения;
- повышение надежности распределительных сетей Компании;
- дальнейшая реализация мероприятий по текущему содержанию подъездных путей, по повышению уровня безопасности движения поездов;
- обеспечение качественного предоставления регулируемых услуг.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ К ВЫПУСКУ ФОРМ ОТДЕЛЬНОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2024 г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку форм отдельной финансовой отчетности, достоверно отражающих отдельное финансовое положение Компании по состоянию на 30 июня 2024 г., а также отдельные результаты ее деятельности, отдельное движение денежных средств и отдельные изменения в капитале за период, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»), выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности, и с форматом годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса в средствах массовой информации (кроме финансовых организаций), утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 28 июня 2017 г. №404 (с изменениями от 2 марта 2022 г. №241) (далее – «Приказ №404»).

При подготовке форм отдельной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на отдельное финансовое положение и отдельные финансовые результаты деятельности Компании;

- соблюдение формата финансовой отчетности, утвержденного Приказом №404; и
- оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности об отдельном финансовом положении Компании и обеспечить соответствие форм отдельной финансовой отчетности формату финансовой отчетности, утвержденному Приказом №404;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Данные формы отдельной финансовой отчетности (неаудировано) за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 г., были утверждены к выпуску руководством Компании 29 июля 2024 г.

От имени руководства Компании:

Кеулмджаев С.Ж.
Руководитель
29 июля 2024 г.

Станкова Е.Б.
Главный бухгалтер
29 июля 2024 г.

ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

отчетный период 6 месяцев 2024 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №1 - Б (баланс)

Периодичность: квартальная

Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса

Срок представления формы административных данных: -

Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по состоянию на 30 июня 2024 г.

в тысячах тенге			
АКТИВЫ	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
I. Краткосрочные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	010	133,605,528	139,416,391
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	011	97,168,199	104,223,612
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	012	-	-
Краткосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	013	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	014	-	-
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	31,634,701	6,269,967
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	243,261,528	184,034,990
Краткосрочная дебиторская задолженность по аренде	017	59,991	41,712

Краткосрочные активы по договорам с покупателями	018	-	-
Текущий подоходный налог	019	265,623	265,623
Запасы	020	30,086,314	27,732,349
Биологические активы	021	-	-
Прочие краткосрочные активы	022	45,141,555	47,476,779
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)	100	581,223,439	509,461,423
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	-	-
II. Долгосрочные активы			
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	110	524,891,515	541,071,166
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	111	-	-
Долгосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	112	558,320	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	113	-	-
Инвестиции, учитываемые по первоначальной стоимости	114	1,150,422,525	1,137,741,619
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	115	-	-
Прочие долгосрочные финансовые активы	116	1,407,386	1,631,844
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	117	2,364,718	2,565,396
Долгосрочная дебиторская задолженность по аренде	118	-	-
Долгосрочные активы по договорам с покупателями	119	-	-
Инвестиционное имущество	120	-	-
Основные средства	121	1,885,121,095	1,873,674,441
Актив в форме права пользования	122	27,794,796	4,319,754
Биологические активы	123	-	-
Разведочные и оценочные активы	124	-	-
Нематериальные активы	125	3,919,866	4,673,241
Отложенные налоговые активы	126	-	-
Прочие долгосрочные активы	127	495,185,378	356,930,516
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)	200	4,091,665,599	3,922,607,977
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)		4,672,889,038	4,432,069,400

	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛ			
III. Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	378,961,473	318,255,247
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	211	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	212	-	-
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	4,665,988	3,377,439
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	57,793,371	66,096,512
Краткосрочные оценочные обязательства	215	-	-
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216	-	-
Вознаграждения работникам	217	30,576,832	16,629,741
Краткосрочная задолженность по аренде	218	12,821,789	6,258,323
Краткосрочные обязательства по договорам с покупателями	219	3,073,641	3,113,186
Государственные субсидии	220	11,150,000	-
Дивиденды к оплате	221	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	222	8,909,976	9,022,049
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)	300	507,953,070	422,752,497
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301	-	-
IV. Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	1,411,293,880	1,368,469,668
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	311	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	312	29,368,108	35,718,764
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	313	61,162,221	52,306,133
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	314	-	-
Долгосрочные оценочные обязательства	315	-	-
Отложенные налоговые обязательства	316	267,299,187	258,071,707
Вознаграждения работникам	317	8,262,507	7,805,193
Долгосрочная задолженность по аренде	318	19,316,465	2,763,849
Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	-	-
Государственные субсидии	320	-	-

№62-63 (2992-2993) 30/07/2024

Прочие долгосрочные обязательства	321	-	-
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)	400	1,796,702,368	1,725,135,314
V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	1,110,633,868	1,110,633,868
Эмиссионный доход	411	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	-	-
Компоненты прочего совокупного дохода	413	245,534	58,929
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	1,257,354,101	1,173,488,695
Прочий капитал	415	97	97
Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)	420	2,368,233,600	2,284,181,589
Доля неконтролирующих собственников	421	-	-
Всего капитал (строка 420 + строка 421)	500	2,368,233,600	2,284,181,589
Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)		4,672,889,038	4,432,069,400

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ
отчетный период 6 месяцев 2024 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №2 - ОПУ
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2024 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка от реализации товаров, работ и услуг	010	434,349,333	406,544,563
Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг	011	(317,640,721)	(268,674,960)
Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011)	012	116,708,612	137,869,603
Расходы по реализации	013	-	-
Административные расходы	014	(27,588,371)	(22,114,191)
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014)	020	89,120,241	115,755,412
Финансовые доходы	021	76,286,203	59,376,813
Финансовые расходы	022	(65,576,479)	(65,402,550)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	-	-
Прочие доходы	024	2,104,012	342,319
Прочие расходы	025	(16,220,559)	(3,653,330)
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	100	85,713,418	106,418,664
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(9,992,697)	(13,552,493)
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)	200	75,720,721	92,866,171
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	-	-
Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на:	300	75,720,721	92,866,171
собственников материнской организации		75,720,721	92,866,171
долю неконтролирующих собственников		-	-
Прочий совокупный доход, всего (сумма 420 и 440):	400	186,605	(321,013)
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	-	-
хеджирование денежных потоков	413	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	186,605	(321,013)
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	-	-
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	-	-
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	-	-
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	-	-
Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)	420	186,605	(321,013)
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	-	-
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	-	-
переоценка долевого участия в ассоциированных организациях	435	-	-
Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)	440	-	-
Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)	500	75,907,326	92,545,158
Общий совокупный доход, относимый на:			
собственников материнской организации		75,907,326	92,545,158
долю неконтролирующих собственников		-	-
Прибыль на акцию:	600	0.152	0.187
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		0.152	0.187
от прекращенной деятельности		-	-
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		-	-
от прекращенной деятельности		-	-

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ
отчетный период 6 месяцев 2024 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №5 – ИК
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2024 г.

Наименование компонентов	Код строки Уставный (акционерный) капитал	Капитал, относимый на собственников					Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	1,086,324,360	-	-	325,521	865,302,803	97	1,951,952,781
Изменение в учетной политике	011	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 010 +/- строка 011)	100	1,086,324,360	-	-	325,521	865,302,803	97	1,951,952,781
Общий совокупный доход, всего (строка 210 + строка 220):	200	-	-	-	(321,013)	92,866,171	-	92,545,158
Прибыль (убыток) за год	210	-	-	-	-	92,866,171	-	92,866,171
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 221 по 229):	220	-	-	-	(321,013)	-	-	(321,013)

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД)
отчетный период 6 месяцев 2024 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №3 - ДДС – П
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2024 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	010	473,412,324	446,376,241
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	421,577,566	396,155,569
прочая выручка	012	-	-
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	2,748,740	2,331,717
поступления по договорам страхования	014	-	-
полученные вознаграждения	015	44,685,886	47,764,546
прочие поступления	016	4,400,132	124,409
2. Выбывание денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	020	(418,587,404)	(355,959,351)
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(171,479,861)	(136,838,790)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	(2,733,018)	(1,471,382)
выплаты по оплате труда	023	(97,449,117)	(81,314,237)
выплата вознаграждения	024	(67,827,969)	(53,522,945)
выплаты по договорам страхования	025	-	-
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(44,918,881)	(52,745,248)
прочие выплаты	027	(34,178,558)	(30,066,749)
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	030	54,824,920	90,416,890
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 052)	040	26,221,561	67,846,279
в том числе:			
реализация основных средств	041	8,389	-
реализация нематериальных активов	042	-	-
реализация других долгосрочных активов	043	413,299	418,367
реализация долевого участия в ассоциированных организациях (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	-	-
реализация долговых инструментов других организаций	045	-	-
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	-	-
изъятие денежных вкладов	047	-	100
реализация прочих финансовых активов	048	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	049	-	-
полученные дивиденды	050	7,923,507	-
полученные вознаграждения	051	-	-
прочие поступления	052	17,876,366	67,427,812
2. Выбывание денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 073)	060	(174,834,039)	(411,662,859)
в том числе:			
приобретение основных средств	061	(170,295,849)	(237,825,172)
приобретение нематериальных активов	062	(154,862)	(98,410)
приобретение других долгосрочных активов	063	-	-
приобретение долевого участия в ассоциированных организациях (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	-	-
приобретение долговых инструментов других организаций	065	-	-
приобретение контроля над дочерними организациями	066	-	-
размещение денежных вкладов	067	-	-
выплата вознаграждения	068	-	-
приобретение прочих финансовых активов	069	(558,320)	-
предоставление займов	070	(2,349,675)	(172,973,277)
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	071	-	-
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	072	(1,475,333)	(766,000)
прочие выплаты	073	-	-
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	080	(148,612,478)	(343,816,580)
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	090	140,942,140	249,990,610
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	20,315,849	73,709,364
получение займов	092	120,626,291	176,281,246
полученные вознаграждения	093	-	-
прочие поступления	094	-	-
2. Выбывание денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	(52,322,719)	(72,054,412)
в том числе:			
погашение займов	101	(50,810,488)	(72,054,412)
выплата вознаграждения	102	-	-
выплата дивидендов	103	-	-
выплаты собственникам по акциям организации	104	-	-
прочие выбытия	105	(1,512,231)	-
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	88,619,421	177,936,198
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120	(643,569)	(89,319)
5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов	130	843	15,407
6. Увеличение +/- уменьшение денежных средств (строка 030 +/- строка 080 +/- строка 110 +/- строка 120 +/- строка 130)	140	(5,810,863)	(75,537,404)
7. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	150	139,416,391	201,293,539
8. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	160	133,605,528	125,756,135

в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	221	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевого финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	222	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225	-	-	-	-	-	-	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	226	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	228	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	229	-	-	-	(321,013)	-	-	-	(321,013)
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318):	300	-	-	-	-	123,370,538	-	-	123,370,538
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	310	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	311	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск собственных долевого инструментов (акций)	312	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевого инструментов, связанный с объединением бизнеса	313	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	315	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	316	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	317	-	-	-	-	123,370,538	-	-	123,370,538
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	319	-	-	-	-	19,775	-	-	19,775
Сальдо на 30 июня предыдущего года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,086,324,360	-	-	4,508	1,081,559,287	97	-	2,167,888,252
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,110,633,868	-	-	58,929	1,173,488,695	97	-	2,284,181,589
Изменение в учетной политике	401	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 400 +/- строка 401)	500	1,110,633,868	-	-	58,929	1,173,488,695	97	-	2,284,181,589
Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):	600	-	-	-	186,605	75,720,721	-	-	75,907,326
Прибыль (убыток) за год	610	-	-	-	-	75,720,721	-	-	75,720,721
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):	620	-	-	-	186,605	-	-	-	186,605
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	621	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевого финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	622	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	-	-	-	-	-	-	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	-	-	-	186,605	-	-	-	186,605
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):	700	-	-	-	-	8,144,685	-	-	8,144,685
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	710	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	711	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск собственных долевого инструментов (акций)	712	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевого инструментов связанный с объединением бизнеса	713	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	715	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	716	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	717	-	-	-	-	8,144,685	-	-	8,144,685
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	719	-	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 30 июня отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	1,110,633,868	-	-	245,534	1,257,354,101	97	-	2,368,233,600

От имени руководства Компании:

 Кеулимжаев С.Ж.
 Руководитель
 29 июля 2024 г.

 Станкова Е.Б.
 Главный бухгалтер
 29 июля 2024 г.

ЖАЗ ЖАЙНАТЫП, КҮН КҮЛДІРІП...

Маңғыстаулық теміржолшылардың балалары жаз қызығын Оралдағы «Атамекен» лагерінде өткізіп жатыр. Жуырда алғашқы топпен аттанған елу бала оралып, келесі лек кетті.

Балаларға бірнеше жол бастаушы мен медицина қызметкері бекітілген. Бұдан бөлек жергілікті жерде де демалу мүмкіндігі қарастырылған. Қазір тағы бір топ Ақтау қаласындағы «Балдәурен» лагерінде қызықты күндерін өткізуде.

– Оралда демалған балаларға пойыздың купе вагондарына алдын ала билет алынды. Қауіпсіздігі, ас-суына дейін қадағалауда болды. Лагерге кетпес бұрын балалардың медициналық деректері мұқият



тексеріліп, денсаулық жағдайы бақыланып, дайындықтың жауапкершілігі өте жоғары болды. Балаларымыз жол бойы ауырмай-сырқамай жетті.

Лагерде жақсы тынығып, достар арттырып, көрмеген

жерлерін көріп, көңілді оралды, – дейді балаларды Оралдағы лагерге бастап барған Маңғыстау қосалқы бөлімінің қызметкері Зәуре Қосымбаева.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

В ЧЕСТЬ ПЕРВЫХ МЕДАЛЕЙ

Талантливые юные домбристы из музыкальной школы «Каракат» организовали живой концерт в поезде по маршруту Алматы – Оскемен в честь первых медалей казахстанских спортсменов на Олимпиаде в Париже. Пассажиры поезда № 351 были приятно удивлены виртуозной игрой детей и атмосферой патриотизма, которую они создали.

Юные домбристы исполнили кюй известного казахского композитора Әбдімомуна Желдібаева «Ерке сылқым». Как стало известно, дети возвращались в Алматы с победой на музыкальном соревновании. На перроне детей встречали родные и близкие, которые тепло поздравляли их с заслуженной победой.

Стоит отметить, что на всех поездах национального перевозчика через громкоговорители были объявлены имена спортсменов, завоевавших медали на Олимпиаде. Пассажиры радостно восприняли эту новость, поддерживая

спортсменов аплодисментами и выражая гордость за своих соотечественников.

Так, в первый день Олимпийских игр-2024 казахстанские спортсмены Александра Ле и Ислам Сатпаев завоевали бронзовую награду в соревнованиях среди смешанных команд по пулевой стрельбе (пневматическая винтовка, 10 метров). Главным же событием этого дня стала золотая медаль, которую принес стране дзюдоист Велосветов. Он стал лучшим в весовой категории до 60 килограммов. Во второй день Олимпиады отличился



дзюдоист Гусман Кыргызбаев. Он стал третьим в весовой категории до 66 килограммов и тем самым принес сборной страны третью олимпийскую медаль.

Айлин БАУРЖАН Фото автора

Спорт

ВСЕ БЕГУТ, И Я БЕГУ

Монтер пути станции Шидерты Екибастузской дистанции пути Данияр Шулькебаев занял второе место в соревнованиях по легкой атлетике Qala Run, посвященных Дню города.



В спортивном мероприятии, организованном отделом физической культуры и спорта, ОО «Беговой клуб «Freedom Team», приняли участие бегуны из пяти городов: Астаны, Караганды, Семей, Усть-Каменогорска и Павлодара. Это около трех тысяч человек. Полумарафон состоял из трех дистанций – 5, 10, 21 километр.

Данияр Шулькебаев пробежал полумарафон 21 кило-

метр и вошел в тройку призеров. Стоит отметить, что до этого железнодорожник участвовал в ультрамарафоне, который проходил в Астане. Там он занял третье место, пробежав 100 километров.

Цель полумарафона – пропаганда здорового образа жизни и популяризация легкой атлетики.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар Фото автора

ЖҮЛДЕ – СЕКСЕУЛДІКТЕРДЕ

Қызылорда станциясында «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Кубогына бильярдтан жартылай финал туры өткізілді. Жыл сайын өткізілетін дәстүрлі турда финалдық жолдаманы Сексеуіл локомотив пайдалану депосының машинисі мен Сексеуіл жол дистанциясының жолшысы еншіледі.

Бұған дейін аймақтағы тораптық станцияларда іріктеу туры өткізіп, сол турнирлердің жеңімпаздары бас қосқан жартылай финалдық тур олимпиадалық жүйеміз өткізіліп, үміткерлер жолдаманы иеленуге күш салды. Дегенмен, бақ шаба ма, бап шаба ма демекші, бұл жылдың жолдамасын тастаяқтан шеберліктің шыңына шыққан сексеуілдік екі теміржолшы ұтып алды. Жол дистанциясының қызметкері Аманжол Құлжановқа 2-орын, локомотив депосының машинисі Асылбек Мектеев

1-орынға ие болды. Ал Қызылорда қосалқы бөлімінің инженері Талғат Сыздықовқа жүлделі 3-орын бұйырды.

– Қазір бұл спорт түрі аймақ теміржолшылары арасында шағын футбол, волейбол секілді кең таралған. Бірлестік төрағасының кубогы үшін іріктеу ойындары басталғалы салауаттылық пен сергектікті серік еткен теміржолшыларымыздың бильярдқа деген құшарлығы арта түсті. Бүгінгі жартылай финалдық турға 8 ойыншы қатысты, бильярдтың комбинирлі пирамидалық жүйесінің тәртібіне

сай алғашқы сегіз шарды нысанға дөп түсірген ойыншы ойынның келесі сатысына көтеріледі. Шеберлігі мен тактикалық тәсілдері арқылы айдаларын асырған сексеуілдіктер жеңіске жетті, – деді кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұхтар Көпірбаев.

Жүлдегерлерге диплом мен кубок табысталды. Дархан Биманов, Бақыт Иманалиев, Мейрамбек Ағаслылов сынды ойыншылар да сый-сияпатсыз қалмады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда Суретті түсірген автор

КІЛ ШЕБЕРЛЕР БАС ҚОСТЫ

Арыстағы орталық стадионда спорттың бес түрінен сайыс өтіп, түркістандық теміржолшылар арасында үздіктер анықталды.



«Қазкөліккәсіп» ҚБ Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің кәсіподақ ұйымы ұйымдастырған спорттық спартакиадаға теміржол мекемелерінен құралған 5 команда қатысты. Футбол мен үстел теннисі, қол күресі (арм-рестлинг), тоғызқұмалақ және дартс (шеңберге ату) бойынша өткен бәсеке жүзге жуық теміржолшыны қамтып, салауатты өмір салтын ұстану қағидасы кеңінен насихатталды.

Жеребе бойынша өзара қарсыластар анықталып, жұптасып өнер көрсеткен 3 топ арасында тартысты ойын өрбіді. Командалардың осалы жоқ, кіл шеберлер бас қосқан ба дерсің. Нәтижесінде командалық ұпай санымен

Әскерилендірілген теміржол күзеті мекемесінің жігіттері ІІІ орын алды. Ал Арыс локомотив пайдалану депосының «ТЧЭ-32» командасы ІІ орынға иелік етті. Үздік деп танылған І орынға Арыс белгі беру және байланыс дистанциясынан құралған «ШЧ-38» командасы көтерілді.

Айта кетейік, жеңімпаздар спорттың 5 түрі бойынша жиналған балдық көрсеткіштің ортақ қосындысы бойынша анықталды. Бұқаралық спорттың дамуына атсалысқан барлық спортшылар мен команда мүшелері ұйымдастырушылар тарапынан бағалы сыйлықтармен және медальдармен марапатталды.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Арыс Суретті түсірген автор

АРҚАН ТАРТУДАН ЖАРЫСТЫ

Шу қаласында Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелер ұлттық спорт – арқан тартудан жарыс өткізді. Қазақстан темір жолының 120 жылдығы аясында өткен шараға қатысқан командалар бір-біріне білек күшін танытты.

Алайда, тек білек күшіне сенген кейбір командалар тактиканы дұрыс таңдаған қарсыластарына есе жіберіп жатты. Ал «старт» белгісі берілгенде бірден қара күшке салып, қарсы топтың біраз мысын басқандардың жолы болған сәттер де көп. Ә дегенде, екпінге ерік беріп қойып, алайда соңына дейін беріспей, жеңісті қайта жұлып алғандар да бар.

– Жалпы арқан тарту



– талаптары мен ережелері жеңіл спорт түрі болғанымен, жарыстың өзі оңай емес. Мұнда ең басты мәселе – ойыншыларды дұрыс таңдай білу. Нақтырақ айтсақ, арқанның басына білек күші мықты ойыншыны қою керек. Арқан тартыста

күрестегідей, аяққа нық тұру да аса маңызды, – дейді Шу сигнализация және байланыс дистанциясы кәсіподақ ұйымының төрағасы Әзімбек Көкімов.

Жарыс қорытындысында алаң иелері ШЧ-35 командасы 1-орын алды. Ал сусыған арқанмен бірге жеңісті де қолдан берген ПЧМ жігіттері 2-орынды қанағат тұтты. Үштікті түйіндеген ӘЧ-22 де осал нәтиже көрсетпеді.

Үздік үш команда арнайы дипломдармен марапатталды. Жеңімпаздар мен жүлдегерлерге кәсіподақ ұйымы тарапынан арнайы сыйлықтар болды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл Суретті түсірген автор

КОМУ ДОСТАЛСЯ КУБОК

Региональный отборочный турнир на Кубок железнодорожной футбольной лиги ОО «Казпрофтранс-2024» по Оскеменскому региону прошел в Усть-Каменогорске. В нем приняли участие шесть команд.

В состав команд вошли работники станции Оскемен-1, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24), АО «Dosjan Temir Joly», Оскеменской дистанции пути, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо.

– Ежегодно уже более пяти лет мы проводим турниры на Кубок железнодорожной футбольной лиги ОО «Казпрофтранс». В этом году победители отборочного матча будут участвовать в региональных соревнованиях, которые пройдут в

Семее, – обратилась представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева к спортсменам. – Хочу пожелать каждой команде удачи и победы.

По итогам матча, который длился более трех часов, лучшим вратарем был признан мастер по производственному обучению ВЧД-24 Аслан Жаугашев, Ернар Каскабаев из АО «Dosjan Temir Joly» стал лучшим защитником. Рахат Сейлханов, Оскемен-1, – лучший нападающий. Эти игроки полу-

чили соответствующие дипломы. Первое место в турнире заняла команда АО «Dosjan Temir Joly». Ее капитану вручили переходящий Кубок железнодорожной футбольной лиги. Второе место завоевали футболисты станции Оскемен-1. Третье место – Оскеменское эксплуатационное вагонное депо. Победители получили дипломы и ценные подарки.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск Фото автора

Организовали турнир инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев при поддержке профкома Уральского узла. Пинг-понг весьма популярен среди уральских железнодорожников, им занимаются охотно. Ведь это игра, доступная для любого возраста и физической подготовки, положительно влияет на концентрацию внимания, улучшает зрение и координацию движений.

Яркую красивую игру показали и девушки, и мужчины. И если в играх мужчин заметно было стремление доминировать в каждой партии, то девушки играли легко, с воодушевлением и улыбками. Но азартны были все – и игроки, и болельщики, и судьи.

В итоге призовые места распределились следующим образом: на первом месте – Темирлан Кабушев (Уральское эксплуатационное локомотивное депо), на втором – Даулетжан Жасуланов (Уральское эксплуатационное вагонное депо), победителем стал Айбек Байжанов (Уральская дистанция сигнализации и связи).

У женщин на третьем месте Яна Сидорова (Уральское эксплуатационное вагонное депо), на втором – Женискуль Боранбаева (Уральское эксплуатационное локомотивное депо), победителем стала Наркыз Амиранова – инженер-технолог станции Уральск. Призеры получили грамоты и памятные подарки.

Яна ЛЕНИНА, Уральск Фото автора

КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Мерuert Өмірзақова

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Мерuert Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.