

БЛАГОДАРИЯ ПРОЕКТУ «МЕДИЦИНСКИЕ ПОЕЗДА» ЖИТЕЛЯМ ОТДАЛЕННЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ОКАЗАНА БЕСПЛАТНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ. ДЛЯ НАС ЭТОТ ПРОЕКТ ИМЕЕТ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПОЯВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ УЛУЧШИТЬ ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ, СДЕЛАТЬ ДОСТУПНЫМИ ТЕ УСЛУГИ, КОТОРЫЕ НУЖНЫ ЖИТЕЛЯМ ОТДАЛЕННЫХ РАЙОНОВ И СЕЛ.

Альфия АДИБЕВА,
генеральный директор фонда развития
социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust»



№90 (2805)
18/11/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ДОСТЫҚ – МОЙЫНТЫ: Екінші жолдар құрылысы басталды

Кеше Қарағанды облысындағы Балқаш-2 станциясында Достық – Мойынты теміржол учаскесінің екінші жолдар құрылысы басталды. Еліміздің транзиттік әлеуетін ұлғайту және Қазақстанның Орталық Азия өңіріндегі көшбасшылығын сақтауға ықпал ететін жаңа жол құрылысының басталуын қазақстандықтар телекөпір арқылы тамашалады.



Салтанатты рәсімге «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев, теміржол саласының ардагерлері мен теміржолшылар, Қарағанды облысы әкімдігінің, мердігерлік ұйымдар мен отандық кәсіпорындар өкілдері қатысты. «Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері» Ұлттық жобасына енгізілген жол құрылысының маңыздылығына телекөпір арқылы ҚР Премьер-Министрі Әліхан Смайылов тоқталды.

– 2021 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ рекордтық көрсеткіштерге қол жеткізді. Өткен жыл қорытындысы бойынша жүк айналымы 239,3 млрд тонна-км құрады, бұл Қазақстан тәуелсіздігінің 30 жылғындағы ең жоғары тарихи көрсеткіш болды. Контейнерлік тасымал көлемі 1 млн ЖФЭ-ден асты. Жалпы, соңғы бес жылда транзиттік контейнерлік тасымал көлемі 4,4 есе өсті. Биыл 10 айда экспорттық жүк айналымы 74 млрд тонна-км-ден жоғарылады. Алайда қазіргі таңда өткізу мүмкіндігі мен инфрақұрылымның қуаты өз шегіне жетіп отыр. Бұл стратегиялық маңызды мәселені шешу үшін бірқатар инфрақұрылымдық жобаларды жүзеге асыру бойынша шешімдер қабылданды. Олардың қатарында Достық – Мойынты, Бақты – Аягөз, Дарбаза – Мақтарал және Алматы қаласын айналып өтетін айналма жол сияқты теміржол желілерінің құрылысы мен басқа да жоба-



лар бар. Соның ішіндегі ең ірісі саналатын аталған жолдың ел экономикасын ілгері дамытып, транзиттік әлеуетімізді арттырудағы маңызы зор, – деді Премьер-министр.

Одан әрі Нұрлан Сауранбаев жаңа жол құрылысы туралы толығырақ ақпарат беріп, «ҚТЖ» бес жылда транзиттік контейнерлік тасымал көлемі 4,4 есе өсті. Биыл 10 айда экспорттық жүк айналымы 74 млрд тонна-км-ден жоғарылады. Алайда қазіргі таңда өткізу мүмкіндігі мен инфрақұрылымның қуаты өз шегіне жетіп отыр. Бұл стратегиялық маңызды мәселені шешу үшін бірқатар инфрақұрылымдық жобаларды жүзеге асыру бойынша шешімдер қабылданды. Олардың қатарында Достық – Мойынты, Бақты – Аягөз, Дарбаза – Мақтарал және Алматы қаласын айналып өтетін айналма жол сияқты теміржол желілерінің құрылысы мен басқа да жоба-

лар бар. Соның ішіндегі ең ірісі саналатын аталған жолдың ел экономикасын ілгері дамытып, транзиттік әлеуетімізді арттырудағы маңызы зор, – деді Премьер-министр.

Одан әрі Нұрлан Сауранбаев жаңа жол құрылысы туралы толығырақ ақпарат беріп, «ҚТЖ» бес жылда транзиттік контейнерлік тасымал көлемі 4,4 есе өсті. Биыл 10 айда экспорттық жүк айналымы 74 млрд тонна-км-ден жоғарылады. Алайда қазіргі таңда өткізу мүмкіндігі мен инфрақұрылымның қуаты өз шегіне жетіп отыр. Бұл стратегиялық маңызды мәселені шешу үшін бірқатар инфрақұрылымдық жобаларды жүзеге асыру бойынша шешімдер қабылданды. Олардың қатарында Достық – Мойынты, Бақты – Аягөз, Дарбаза – Мақтарал және Алматы қаласын айналып өтетін айналма жол сияқты теміржол желілерінің құрылысы мен басқа да жоба-

және электр жабдықтары сатып алынады. Бұл құрылысты салуға 3,5 мыңнан астам құрылысшы жұмылдырылып, 7 мыңдай шағын орта бизнес өкілдері қызмет көрсетеді. Ұзындығы 836 км болатын

Қытайға бағытталған темір жолдың өткізгіштік қабілетін арттыру болатын. Себебі осы бағыттағы клиенттердің сұранысын толық қанағаттандыруда жолдың өткізгіштік қабілетінің төмендігі кедергі

КЗ» ЖШС-не тапсырыс берді. Көлік-логистикалық салада түрлі инфрақұрылымдық жобаларды жүзеге асырумен айналысатын бұл компанияның 24 жылдық тәжірибесі бар. Кәсіпорын тарихында еліміздегі

Достық – Мойынты учаскесі екінші желісінің құрылысы өткізу қабілетін 5 есеге, яғни жүк пойыздарының 12 жұбынан тәулігіне 60 жұпқа дейін арттыруға мүмкіндік береді. Осы бағытта қазақстандық экспорттаушылардың жүктерін тасымалдау мәселесі де оң шешімін табатын болады, – деген компания Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың тапсырмасы бойынша Достық – Мойынты жобасының орынбасары Ермек Алпысовпен бірге жаңа жолдың бірінші рельс буынын төседі.

Жобаның арқасында шағын және орта бизнес дамиды. Себебі оның құрылысына отандық өндіріс материалдарын, атап айтқанда шпалдар, рельстер, трансформаторлар және т.б. пайдалану жоспарлануда. Осылайша жергілікті қамту үлесі 80%-дан асырылмақ.

– Бұл жобаны іске қосу арқылы бүгін біздің көптен бері көздеген басты мақсатымыз орындағалы отыр, ол

келтіріп келді. Сонымен қатар бұл құрылыс тек теміржол саласында ғана емес, осы жолдың бойындағы басқа да салаларда жаңа жұмыс орындарының ашылуына, темір жолдың инфрақұрылымын жаңғыртуға септігін тигізбек. Ең басты артықшылығы, бұл құрылысқа 85 пайыз қазақстандық кәсіпорындардың өнімі пайдаланылмақ, атап айтқанда «Ақтөбе рельс арқалық» зауыты, Талдықорғандағы рельс бетон құрылысы өнімдерін шығаратын зауыт, Қарағанды мен Алматыдағы темірбетон өнімдерін, трансформаторлар, сымдар өндіретін кәсіпорындар, басқа да барлығы ондаған отандық тауар өндіруші кәсіпорындар өнімі қолданылатын болады, – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетов.

Ұлттық компания жобаны жүзеге асыруда мердігер компания – «INTEGRA CONSTRUCTION

республикалық маңызы зор ірі теміржол желілерінің құрылысы бар, атап айтқанда, «Ақсу – Дегелең», «Арқалық – Шұбаркөл», «Жезқазған – Бейнеу», «Алматы-1 – Шу», сонымен қатар «Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА-дағы құрғақ порт, Құрық портындағы кеме кешеніне кіреберіс жолдар және тағы басқалары, сондай-ақ «Нұрлы жол» вокзалы да осы кәсіпорын салған нысандар қатарында. Желіні пайдалануға бергеннен кейін теміржолда 500 адам тұрақты жұмыс орындарымен қамтамасыз етіледі. Жобаны іске асырудың жиынтық әсері 20 жыл ішінде бюджетке түсетін түсімдерді қосымша 4,1 трлн теңге мөлшерінде ұлғайтуға мүмкіндік бермек. Жол құрылысы 2025 жылдың 4 тоқсанында аяқталады деп жоспарланған.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана – Балқаш – Астана
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

20 қараша
ноябрь 2022

ВАЖЕН ГОЛОС
КАЖДОГО!



ҚАТТЫ ОТЫН ЖЕТКІЛІКТІ



ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің өкілдері Астанадағы көмір сатылатын теміржол түйіктерін аралап, қатты отынның көлемін бағамдап қаттытты.

Үстіміздегі жылы 1 мамырдан бастап 15 қарашаға дейін Астанаға 259,2 мың тонна көмір жеткізілген. Қазір еліміздегі теміржол түйіктерінде қатты отынның көлемі 317,8 мың тоннадан асады. Оның ішінде бас қаладағы теміржол түйіктерінде көмір қоры шамамен – 19,2 мың тоннаны, ал Ақмола облысында 58 мың тоннаны құрап отыр. Бұл пункттер тиісті инфрақұрылыммен, оның ішінде тиіп-түсіру техникасымен толық жабдықталған. Астанадағы теміржол түйіктерінен көмір Ақмола облысының таяу маңдағы елді мекендеріне – Жібек жолы, Талапкер, Қосшы және Аршалы, т.б. сатылады.

Индустриялық даму комитеті төрағасының орынбасары Тұрар Жалмағамбетовтің айтуынша, халықты қатты отынмен қамтамасыз ету жұмыстары ҚР ИИДМ-нің тұрақты бақылауында. Биыл жылыту маусымына дайындық наурыз айында басталған. Осыған байланысты қазір күнделікті мониторинг жүргізіліп келеді. «Министрлік тұрақты негізде жергілікті атқарушы органдар, «ҚТЖ» ҰК» АҚ және көмір разрездерімен қатты отынмен қамтамасыз етуге байланысты, сондай-ақ өңірлерде дүрбелеңді болдырмау үшін күнделікті кеңестер өткізіп келеді.

Бағаның өсуіне жол бермеу мақсатында тамызда барлық тараптар бағаны бекіту туралы меморандумдарға қол қойды. Көмірдің орташа бағасы былтырғы деңгейде сақталып отыр», – деді Тұрар Жалмағамбетов.

Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі өңірлердің әкімдіктерімен бірлесіп, көмірді жеткізу және бөлу мәселелерін ерекше назарда ұстап отыр. Халықты қатты отынмен қамтамасыз ету үшін жауапты ведомство бірқатар шара қабылдады.

Оның ішінде алдағы жылыту маусымында қатты отын тапшылығын болдырмау үшін құзырлы орган жылыту маусымы кезеңінде автокөлікпен көмірді әкетуді 6 айға шектеу туралы бұйрықты қабылдады. Аталған шешім көмір разрездері және өңірлік әкімдіктермен бірлесіп әзірленді.

«Қазір қандай да бір дүрбелең жоқ. Мүмкін бұл адамдардың көмір қорын алдын ала жинақтап алуымен байланысты шығар. Сондай-ақ қаланың көгілдір отынға көшіріліп жатқанын ескеру қажет. Қазір халықтың едәуір бөлігі көмірді сатып алған. Вагондарды жіберу мен оларды тасалауға қатысты мәселе туындап отырған жоқ», – дейді көмір қоймасының меңгерушісі Алтынбек Есжанов.

Бұл ретте көмірдің қоры, бағасы және бар-жоқтығын анықтау туралы сұрақтардың жауабына 109 сенім телефон нөміріне хабарласу арқылы қанығуға болады.

Теміржол түйіктеріндегі көмірдің бағасы, оның ішінде Астанадағы қатты отынның бағасына келсек, Майкөбен көмірінің тоннасы – 13 200 теңге, Шұбаркөл – 13 900, Қаражыла – 14 600 теңге.

Сонымен қатар Halyk Market платформасына өңірлік операторларды қосу жұмыстары жалғасып жатыр. Осы орайда заманауи шешімдердің қатты отынды тікелей теміржол түйіктерінен кезексіз сатып алуға септігі мол екенін айта кеткен абзал. Бұл өз кезегінде халықты жылыту маусымына уақыттылы дайындауға мүмкіндік береді. Аталған қанатқақты жобаға Қызылорда, Жамбыл, Павлодар, Қостанай, Қарағанды және Солтүстік Қазақстан және Ақмола облыстары мен Алматы қаласы қосылды.

Ислам ТАЛҒАТ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЕЖЕГОДНЫЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ СТРАН – УЧАСТНИЦ ОРГАНИЗАЦИИ ТЮРКСКИХ ГОСУДАРСТВ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ

450 млн тонн

ПО СРАВНЕНИЮ С 2021 ГОДОМ, ОБЪЕМ ТРАНЗИТА ИЗ РОССИИ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН ЗА 10 МЕСЯЦЕВ ВЫРОС НА

24%

С НАЧАЛА ГОДА В АКМОЛИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ ГП ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТРАВМИРОВАНИЯ ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ПРОВЕДЕНО

375 РЕЙДОВ

Семинар СОТРУДНИЧЕСТВО – КЛЮЧ К УСПЕХУ

Применение телекоммуникационных технологий на железной дороге обсудили международные эксперты в ходе онлайн-семинара «Будущая железнодорожная телекоммуникация в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Организатором мероприятия выступили АО «НК «ҚТЖ» совместно с Международным союзом железных дорог (МСЖД). Участие в нем приняли более 200 представителей компаний из 23 стран мира.

Семинар прошел под председательством главного инженера АО «НК «ҚТЖ» Батыра Котырева и генерального директора МСЖД Франсуа Давена.

В ходе выступления Батыр Котырев отметил, что в 2023 году компания планирует реализацию исследовательского проекта «Перспективы внедрения новых стандартов железнодорожной радиосвязи на железных дорогах Азиатско-Тихоокеанского региона». Также будет организована специализированная выставка по телекоммуникационным системам.

В свою очередь консультант по железнодорожным технологиям Всемирного банка Стивен Р. Дитмайер подчеркнул, что работа



по развитию железнодорожных телекоммуникаций важна для региона, при этом фактором, способствующим решению этой задачи, является сотрудничество.

Представители железнодорожных компаний из Австралии, Японии, Китая, Узбекистана, Германии рассказали о технических решениях, направленных на повышение уровня безопасности движения поездов и увеличение пропускной способности железнодорожных сетей.

– Семинар предоставил хорошую возможность для обсуждения актуальных вопросов в области цифровизации и развития железных

дорог региона, – сказал директор департамента институциональных отношений и координатор Азиатско-Тихоокеанского региона МСЖД Винсент Ву.

В рамках мероприятия подписано Соглашение о взаимном сотрудничестве ҚТЖ с компанией HYTEA и ТОО «БТ-Сигнал» о создании Центра компетенции по развитию систем связи 5G на базе Института автоматизации и информационных технологий. Стороны намерены обмениваться идеями, знаниями и опытом для подготовки высококвалифицированных специалистов в сфере железнодорожного транспорта.



Саян СЫДЫКОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ
Адами ресурстарды басқару департаментінің бас менеджері :



ОҢТАЙЛАНДЫРЫЛҒАН ПЕРСОНАЛДЫҢ ЗЕЙНЕТКЕ ЕРТЕ ШЫҒУ БАҒДАРЛАМАСЫ – БҰЛ АДАМДАРҒА ЖӘНЕ ОЛАРДЫҢ ТҰРМЫСТЫҚ АУҚАТЫНА ДЕГЕН ҚАМҚОРЛЫҚ, ӘЛЕУМЕТТІК МӘСЕЛЕЛЕРІН ШЕШУ, ОЛАРДЫҢ ӨМІР СҰРУ САПАСЫН ЖАҚСARTY. Яғни, лауазымының қысқаруына және одан әрі жұмысқа орналасу мүмкіндігінің шектелуіне байланысты мерзімнен бұрын зейнетке шығуға шешім қабылдаған зейнет алды жасындағы қызметкерлерді материалдық қолдау



ТАЗАЛЫҚ КҮШЕЙТІЛУДЕ



Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе



СЕРВИС

Ақтөбе облысының әкімі теміржол вокзалын аралап, қоғамдық орындағы тазалық жұмысын күшейтуді тапсырды.

Қазір күн салқындап, тұмаурату жағдайының көбеюіне байланысты вокзалдарда карантиндік талаптар қайта күшейген. Жолаушылар арасында арақашықтықты сақтау, антисептик пайдалану тәртібі қадағалауға алынған. Вокзалдағы радио хабарландырулардан жиі-жиі сақтық шаралары ескертіліп, жеке гигиена тазалығын сақтау ескертіледі.

«Вокзалдың стратегиялық аймақ екенін жолаушыларға үнемі ескертіп отырамыз. Перрондағы қауіпсіздік барынша бақылауға алынған. Билет кассаларының алдында қашықтықты сақтау тәртібі қадағалануда. Антисептиктер жиі толтырылып, тазалыққа қатты көңіл бөліп жатырмыз», – дейді Ақтөбе теміржол вокзалының басшысы Тойбазар Қуанышев.

Вокзал ғимаратының кіреберісіне қойылған компьютерлік бағдарлама бір мезетте 30 адамның дене қызуын өлшеп, тексеріп кіргізеді. Сонымен бірге вокзалда күніге бірнеше мәрте ылғалды тазалау жұмыстары ұйымдастырылған.

АҚ БАТАСЫН АЛДЫ



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



ҚҰРМЕТ

Атырау өңіріндегі Ақжайық станциясының басшылығы осы станцияның қарт зейнеткері Қарлығаш Өрісбаеваны 87 жасымен құттықтап, кәсіподақ атынан азық-түлік себетін тарту етті.

Қарлығаш апа 1935 жылы туған. Қырық жылдай уақыт осы Гурьев-1 станциясында бұрма маманы болып қызмет етіп, тоқсаныншы жылдары зейнеткерлікке шыққан. Бүгінде 87 жасқа толған әже немере-шөберелерінің қызығын көріп отыр.

– Біз жұмыс жасаған уақыт соғыстан кейінгі қалпына келтіру жылдары еді. Ол кезде станция жаңа болатын және жұмыс ауқымы өте көп болды. Қаладағы жалғыз станция болғандықтан күніне ондаған пойыз келеді. Жұмыстың бәрі қолмен жасалатын. Мен стрелочница болып істедім. Осы жерден зейнетке шықтым. Өміріме ризамын. Кейінгі ұрпаққа Жаратқан қайырлы ғұмыр бергей, темір жол тозбасын, дами берсін, – деп ақжарлықты ана станция бастығы Есенжан Темірғалиев бастап келген әріптестеріне ақ батасын жаудырды.

Суретті түсірген автор



АЙЫППҰЛ САНЫ АРТАДЫ



Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау



ҚАУІПСІЗДІК

Сай-Өтес станциясының темір жолдарына малдың шығуы жиілеп кеткен. Соның салдарынан жыл басынан бері көптеген ірі қара мал пойыз астына түскен.

Осыған байланысты теміржолшылар мен желілік полиция өкілдері халқының басым бөлігі мал өсіретін Жармыш ауылында болды. Олар шаруа қожалықтарының иелері және ауыл тұрғындарымен кездесіп, профилактикалық түсіндірме жұмыстарын жүргізді. Іс-шара



9-11 қараша аралығында өтіп жатқан «Құқықтық тәртіп» жедел жұмыстары аясында ұйымдастырылды.

– Темір жол – қауіпті аймақ. Соған қарамастан темір жолдың бөлінген жолағында мал жаю фактілері азаймай тұр. Жыл басынан бері Сай-Өтес станциясындағы көлік полициясының қызмет көрсету аумағында 28 мал басу оқиғасы тіркелді. Оның 21-нің иесін анықтап, әкімшілік шараға тарттық. Былтыр да 28 дерек тіркелген еді. Биыл сол көрсеткіш қайталанып отыр. Тұрғындармен кездесіп, түсіндіру жұмыстарын жүргізіп келеміз. Бірақ, нәтиже болмай отыр, – дейді Сай-Өтес станциясындағы желілік полиция бөлімінің бастығы Нұрлыбек Рахметов.

Оның айтуынша, ҚР 2001 жылғы 8 желтоқсандағы «Теміржол көлігі туралы» және басқа да теміржол көлігіндегі нормативтік-құқықтық актілерге сәйкес қоршалмаған учаскеде малды темір жолдан 300 метр қашықтықта, ал темір жолдан 200 метр қашықтықта үнемі қадағалаумен бағуға ғана рұқсат етіледі. Темір жолдың бөлінген жолағында мал жаю қағидасын бұзғандар ҚР ӘҚБтК-нің 559-бабының 1-бөлігіне сәйкес әкімшілік жазаға тартылып, айыппұл төлемек.

Суретті түсірген автор

КӨМІР ТАСЫМАЛЫ ШТАТТЫҚ РЕЖИМДЕ ӨТУДЕ



ӘЛЕУМЕТТІК ЖҮК



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бүгінде қос аймақтағы барлық бюджеттік мекемелер қатты отынмен 100 пайыз қамтылған. Осы орайда Абай облысын жекелей қарастырсақ, биылғы жүргізілген есеп бойынша ағымдағы жылыту маусымындағы жалпы қажеттілік 564 мың тоннаны құрайды екен. Ал оның 442,2 мың тоннасы, яғни 78,4 пайызы бүгінде тасып жеткізілген. Бұл дегеніміз облыс көлеміндегі барлық жылу көздеріндегі нормативтік пайдалану қоры 119 пайыз қамтылды деген сөз. Барлық іс-шаралар жоспардан ауытқымай жүргізілуде.

Биылғы жылдың қараша айының 15-ші жұлдызындағы есеп бойынша Абай облысының барлық теміржол түйіқтарында жалпы саны 14,5 мың тонна көмір жатыр. Оның ішінде көмір тұтынуда алдыңғы орында тұрған облыс орталығы, яғни бір ғана



Семей қаласының өзінде 8,6 мың тонна көмір бар.

Осы ретте әр тәулік сайын облыс көлеміндегі әрбір теміржол түйіғына орта есеппен алғанда 30 вагон көмір немесе 2 мың тонна қатты отын жеткізіледі. Әйтсе де, бұл өте жоғары көрсеткіш болғанымен аяз түссе, көмірге деген сұраныс күрт артуы мүмкін. Себебі Абай облысы да, Шығыс Қазақстан облысы да газдандырылмаған. Барлық жылу қазандықтары мен жеке сектор тек көмірге тәуелді.

Қазіргі таңда Семей ЖТ бөлімшесі бойынша көмір жеткізуде кешенді жұмыстар жүргізілуде. Бұл ретте жергілікті теміржолшылар үшін кестеден ауытқу жоқ және тосын кедергілер туындамаған. Вагон жетіспеушілігін шешу мақсатында алдын ала іс-шаралар қабылданған. Сол себептен де, Дегелең станциясы мен Жаңа-Семей жүк станциясындағы жұмыс процесі мейлінше қауырт. Жүргізіліп жатқан жұмыстар барысы бөлімше басшысы Владимир Бабичен-

коның назарында тұр.

Қазіргі күні Абай облысында көмір тасымалдау бойынша арнайы мониторингтік топ жұмыс істейді. Олар кірме жолдардың иелерімен бірлесіп стратегиялық жүкті жеткізу мәселелерін шұғыл шешуде. Сондай-ақ, сала мамандары жергілікті атқарушы билік өкілдерімен, көмір саудалаушы компания өкілдерімен тығыз байланыс орнатқан.

Қазіргі таңда Абай облысы бойынша коммуналдық-тұрмыстық секторды көмірмен қамту бойынша жалпы саны 10 теміржол түйығы жұмыс істеп тұр. Оның төртеуі облыс орталығы Семей қаласында орын тепкен. Әлеуметтік көмір алушылар алдын ала жазылатын болғандықтан жаңа облыстың орталығында қазір қарбалас жоқ.

Көмірдің тоңнасы Семейде автокөлікпен жеткізіп беруді қоса алғанда 11,400 теңгеден сатылып жатыр. Бұл республикамыздағы ең төменгі баға.

Суретті түсірген автор

ЖОЛАУШЫЛАР ВАГОНДАРЫ ТАСТҮЙІН ДАЙЫН



ҚЫСҚА ӘЗІРЛІК



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ұлттық компания құрамындағы «Вагонсервис» АҚ-ның Батыс филиалы – үлкен ұжымдардың бірі. Ақтөбе, Орал, Қызылорда, Маңғыстау, Атырау секілді үлкен өңірлердегі телімдер осы жерден басқарылады. Яғни ауқымды жұмыс көлемі де осында. Қозғалыс қауіпсіздігі қатаң сақталған. Жолаушылар пойыздарындағы вагондар осы жерде жабдықталады. Мекеме жолаушылар вагонының таза болып, жарық пен су, жылу жүйесінің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз етіп отыр.

«Вагонсервис» АҚ жолаушылар вагондарын жөндеу жөніндегі батыс филиалының

«Вагонсервис» АҚ-ның Батыс филиалы 447 жолаушылар вагонына техникалық қызмет түрлерін көрсетіп, алдағы қыс маусымына тастүйін дайындады.

директоры Асхат Маратовтың айтуынша, вагондарға жөндеу жұмыстары жоспар бойынша уақытылы жүргізілген. Техникалық қызмет көрсетудің 1-ші талабы бойынша филиалдағы Қытай, Украина және Ресей өндірісінен шыққан жалпы саны 652 вагонға



ТҮБЕК ТЕМІРЖОЛШЫЛАРЫНЫҢ БАЗЫНАСЫ БАР



КӨКЕЙКЕСТІ



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Орталық теміржолшылар кәсібі одағының Маңғыстаудағы өкілі Әзірбай Тұрмағанбетов келген меймандарды Бейнеу, Шетпе, Сай-Өтес станциясындағы теміржолшылармен кездесуге жағдай жасады. Сала жұмысшылары басқосуда әртүрлі мәселелер көтеріп, ұсыныс-пікірлер айтты. Өз кезегінде Жұпарбек Сәбитов теміржолшыларға 2023-2025 жылдарға арналған Ұжымдық шарттың талап-шарттарымен таныстырды. Көкейде жүрген мәселелер болса, ортаға салуын айтты. Ресми кездесуден соң жұмыс орындарына барып, ондағы еңбек жағдайына қанықты. Сай-Өтес станциясында кейбір жұмыс орындарында теміржолшылардың табельдік орын-жайы ескіргенін көріп, бұл мәселе ескерілетінін жеткізді.

– Компания бастылығына жасаған еңбек жағдайларын қамтамасыз ету жөніндегі осы жылғы қыркүйектегі өтініштеріңіз жұмыс беруші және кәсіподақ өкілдерінің қатысуымен екіжақты талқыланды. Жұмыс беруші тарап барлық мәселе қаржыға тіре-

летінін, сондықтан бұл мәселені түбегейлі шешу қиындық туғызатынын атап өтті. Бірақ еңбек жағдайларын жақсартуға бағытталған техникаларды жаңарту, жылыну будкаларын салу сияқты жұмыстар таяу уақытта басталатынын жеткізді. Өткен жолғы еңбек дауы мәселесі заңды түрде талқыланып, ішінара талаптарыңыз орындалды. Қойып отырған кейбір талаптарыңыз орынды. Дегенмен, барлық талаптың бір күнде шешіле қалуы мүмкін емес. Оларды шешу үшін Компания мамандары перспективалық жоспарлы жұмыстарды қарастырады, қатты шығынға батпау жолдарын іздейді. Яғни, өзгерістер енгізу – сатылап атқарылатын жұмыс, – деп еңбек дауына қатысты түсінік берді Жұпарбек Сәбитов.

Бейнеулік дистанция жұмысшылары атынан сөз алған А.Құлбаев: «Кәсіподақ басшыларымен кездесудегі мақсатымыз – Басқарма басшысына жеткізген талаптарымыз бен ойда жүрген басқа да мәселелерді Ұжымдық шартқа қосымша ретінде қосуға ықпал жасау», – деді.

Түбек теміржолшылары алға тартып отырған ұсыныс-талаптар ішінде елдімекеннен

тыс жұмыс істейтіндерді ыстық тамақпен қамтамасыз ету немесе қаржылай төлеу, кейбір мерекелерде арнайы сыйақы төлеу, ипотекалық тұрғын үй алуда компания қызметкерлері үшін жеңілдіктер жасалуына банктермен келісімшарт жасау, арнайы киімдердің сапасын жақсарту, баланың мектепке баруына орай кейбір санаттағы ата-аналарға берілетін 2АЕК мөлшерін көтеріп, соны 3 және одан көп бала деп шектемей, 1 баладан бастап беру, жаңажылдық сыйлықты барлық жұмысшыға беру, бірнеше баласы студент, айлық табысы жеткіліксіз отбасыларға қаржылай көмек қарастыру, еңбекақыны көтеру жөніндегі мәселелер бар екен.

Дистанцияның М.Қожбанов есімді тағы бір қызметкері еңбек жағдайын жақсарту мәселесін көтерді. Ол арнайы киім, құрал-сайман, басқа да жұмысқа қажетті дүниелердің сапасын сынға алып, дистанция бойынша барлық учаскедегі табельдік орын-жай, қойма, гараждар қажетті жиһаздармен қамтамасыз етілмегенін, қолданастығылардың тозығы жеткенін алға тартты.

Суретті түсірген автор



ЦЕНА ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ БЕСПЕЧНОСТИ



Железная дорога является зоной повышенной опасности, связанной с высокой интенсивностью и скоростью движения поездов. Ежегодно десятки граждан по глупости или беспечности погибают и получают увечья. Особенно трагично, когда страдают дети. Несмотря на принимаемые профилактические меры, обстановка с травматизмом остается тревожной.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Нур-Султан

Так, за 10 месяцев 2022 года допущено 68 случаев наезда на посторонних людей на железнодорожных путях, из них 47 – с летальным исходом и 21 – с получением травм различной степени тяжести. Для сравнения, в прошлом году этот показатель составил 72 случая.

Зачастую избежать наезда позволяет только профессионализм локомотивных бригад. Так, за 10 месяцев текущего года из-за нахождения посторонних лиц на железнодорожных путях было применено 146 экстренных торможений. Наибольшее количество зарегистрировано в Алматинской, Шымкентской и Кызылординской областях.

По словам специалистов, часто причиной несчастных случаев становятся нарушение правил безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, неоправданная спешка, нежелание пользо-

ваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь, в зависимости от веса, профиля пути, в среднем составляет



30 метров. А пешеходу требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более что молодые люди

на том, как удобнее перейти рельсы. Желание сократить путь оборачивается не экономией времени, а тяжелыми последствиями. Результат таких действий – смертельный исход или инвалидность. В свою очередь члены локомотивной бригады получают психологическую травму.

В этой связи АО «НК «КТЖ» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

ЗАЧАСТУЮ ИЗБЕЖАТЬ НАЕЗДА ПОЗВОЛЯЕТ ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ЛОКОТИВНЫХ БРИГАД. ТАК, ЗА 10 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ИЗ-ЗА НАХОЖДЕНИЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ БЫЛО ПРИМЕНЕНО 146 ЭКСТРЕННЫХ ТОРМОЖЕНИЙ.

около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что состав, идущий со скоростью 100-120 километров в час, за одну секунду преодолевает

любят слушать музыку в наушниках и при пересечении путей не снимают их. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено

ность состава, сообщение об отправлении поезда из КНР.

На станции постоянно проводится работа по вопросам сотрудничества, организации движения. Акцент делается на увеличение объемов международных грузовых и контейнерных перевозок по маршрутам Европа – КНР, где наблюдается устойчивый рост. Безусловно, разработанные мероприятия, конструктивные диалоги с китайскими партнерами позволяют значительно улучшить качество предоставляемых услуг по перевозке грузов, привлечению транзита и укреплению сотрудничества между странами.

– Недаром ведь бытует такое мнение, что те, кто работает на станции Достык, проходят отличную школу и непременно становятся хорошими специалистами, а мы стараемся сохранить свои кадры, – говорит начальник станции Максат Мамбеткулов.

АКЦЕНТ НА УВЕЛИЧЕНИЕ



На станции Достык выполняется установленный план ОСЖД. За 2022 год общий объем обработки грузов составляет 14 500 000 тонн. С начала года на экспорт обработано 7 863 400 тонн грузов, на импорт – 3 636 081, что на 123,5% выше к установленному плану ОСЖД.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Немаловажное значение уделяется улучшению технологии обработки поездов, снижению времени оформления перевозочных документов, увеличению производственных мощностей перегрузочных терминалов. В числе успешного звена можно назвать контуры передачи по обмену поездов по более 1520 мм на станции Достык. Работа здесь требует предельного внимания. Перевозочные документы на экспортные

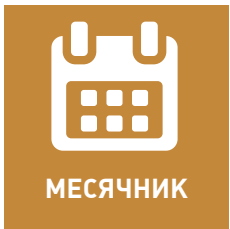
грузы передаются электронным обменом, работники обеих станций не выезжают на сопредельную сторону, работают по электронному обмену и три раза в неделю проводят видеоконференцию, где решаются проблемные вопросы.

Теперь операции по приему и сдаче поездов, которые ранее выполнялись на станции Алашанькоу, переведены на станцию Достык. АППГ здесь, согласно полученной информации от работников КНР, вводит в информационную

систему АСУПС сообщение о прибытии поезда на станцию Алашанькоу со всеми вытекающими процедурами.

После получения перевозочных документов прибывшие порожние вагоны со станции Алашанькоу КНР, согласно натурному листу, собирают на первый путь. Вводятся данные в информационную систему АСУПС: выгрузка вагонов, проставление индекса поезда, формирование, прием, вагонно-расчетная ведомость на порожние вагоны, справка машиниста, сдача, готов-

ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА БОКОВОЙ РАМЫ



С 1 ноября в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) стартовал четырехмесячник «Контроль боковой рамы». Он продлится до 1 марта 2023 года. Такие мероприятия у вагонников проходят ежегодно в осенне-зимний период для обеспечения безопасности движения поездов, исключения случаев излома литых деталей тележек грузовых вагонов.

Ольга УШАКОВА,
Оскемен

– Мы подготовили план мероприятий, сделали аншлаги, информационные листки с напоминанием о четырехмесячнике, разработали круглосуточный график ежемесячного дежурства на период его проведения, – рассказал инструктор по автотормозам и буксовому узлу Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Нурлан Наурзбаев. – Кроме того, для осматривающих-ремонтников подготовили памятку «Критерии браковки боковых рам и надрессорных балок в эксплуатации». Она необходима для того, чтобы наши работники помнили, в каких частях возможны трещины, раковины, другие дефекты, как их выявляют.

В период этого мероприятия командно-инструкторский состав, мастера производственного обучения депо, начальники ПТО, старшие осматривающие вагонов линейных ПТО и КПТО проводят технические занятия по методам выявления неисправностей тележек вагонов, согласно требованиям инструкции по техобслуживанию вагонов в эксплуатации и критериев браковки. С причастными работниками проводят ежесменные инструктажи по соблюде-



нию технологии осмотра литых деталей тележек боковых рам и надрессорных балок грузовых вагонов, обращая особое внимание на состояние опорной поверхности и зоны радиуса R-55 буксового проема, наличие дефектов. Командный состав принимает участие в проверках Оскеменского вагоноремонтного депо филиала ТОО «Қамқор Вагон» по соблюдению требований техпроцесса ремонта тележек, проведения неразрушающего

контроля деталей тележек, входного контроля деталей тележек.

Приемщики вагонов ежемесячно проверяют весь комплекс работ по дефектоскопированию боковых рам, надрессорных балок в ремонтном депо. На основных ПТО и КПТО проходят проверки качества техосмотра поездов на предмет соблюдения технологии осмотра и ремонта грузовых вагонов.

Фото автора

ЛУЧШИМ ИДЕЯМ – ЗЕЛЕНЬКИЙ СВЕТ

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана



В филиале АО «НК «КТЖ» – «Мангистауское отделение магистральной сети» состоялся тренинг на тему «Рационализаторская деятельность в филиалах и дочерних организациях Мангистауского отделения ГП».

Подобные тренинги важны для организации конкурса «Үздік рационализатор», смотров, выставок-конференций по рационализаторской деятельности и тиражирования рацпредложений. Помимо прочего, такие мероприятия позволяют укрепить обеспечение правовой защиты рационализаторской деятельности.

Во время тренинга присутствующим участникам начальник центра научно-технической информации и анализа филиала «Мангистауское отделение магистральной сети» Руслан Турабаев рассказал о поддержке рационализаторов, создании благоприятных условий для генерации рабочих проектов, реализации и внедрении наиболее актуальных из них, выявлении и отборе наиболее перспективных проектов.

Помимо прочего, он рассказал, как правильно организовать и провести конкурсы «Үздік рационализатор», смотры, выставки, конференции по рационализаторской деятельности, как организовать тиражирование рабочих проектов на своих предприятиях.

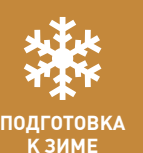
Участниками тренинга выступили работники, отвечающие за рационализаторскую деятельность в филиалах и дочерних организациях (главные инженеры, начальники технических отделов и инженеры). Так, полезную информацию получили 15 человек – представители филиала «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс», НЖС-14 Мангистау, ПЧ-12 Бейнеу, ПЧ-13 Мангистау, ПЧ-10 Мангистау, ЭЧ-5 Мангистау, ВЧД-33 Мангистау, ТЧЭ-6 Мангистау, ТЖС Мангистау.

– Во время тренинга участники научились находить ошибки, часто встречающиеся при оформлении рационализаторского предложения, получили знания по внесенным изменениям и дополнениям в рационализаторской деятельности, – говорит Руслан Турабаев.

В целом участникам было рекомендовано обратить особое внимание на выполнение показателей по рационализаторской деятельности и предложения с экономическим эффектом. Также отмечено, что для активизации работы рационализаторов во всех филиалах должен быть оборудован стенд «Уголок рационализатора» с обновляющейся информацией.

ОСЕННИЕ ХЛОПОТЫ СОГРЕЮТ В ХОЛОДА

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау



Железнодорожники Акмолинского региона завершают последние приготовления к сезону холодов. Работы закончат в декабре, в обозначенные планом сроки.

Подготовка к зиме в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» началась в июне и должна быть завершена в декабре. Проведение соответствующих мероприятий координирует специальный штаб. В рамках изданного Приказа № 249 «О подготовке хозяйства и кадров Акмолинского отделения ГП к работе зимний период 2022-2023 годов» рассчитывается необходимость в дополнительных ресурсах, оформляются наряд-заказы на их поставку. Ведется подготовка к работе локомотивов и снегоуборочной техники. Работников обеспечивают зимней спецодеждой и средствами индивидуальной защиты.

Кроме того, в плановом порядке ведутся работы по подготовке производственно-технических зданий и котельных. Создается зимний запас топливных ресурсов, угля и смазочных материалов.

Так, при плане по поставке технического и бытового угля в объеме 2 244,623 тонны поставлено 1 520, или 68%. Договоры на поставку угля были заключены 3 августа текущего года с ТОО «Теміржолсу». Все работы планируется завершить до конца года.

На сегодняшний день подготовлены все 11 единиц котлов отопления и связанных с ними устройств, оборудования к отопительному сезону.

Закончены работы по подготовке 118 служебных и производственных зданий и сооружений.

Впрочем, многолетний опыт показывает, что работать в зимних условиях акмолинские железнодорожники умеют. Постоянный контроль и личная ответственность каждого работника не позволяют допустить проволочек в подготовке к зиме, а тем более ее срывов. А это еще раз доказывает, что зима не застанет врасплох.

Коллектив Республиканской газеты «Қазақстан теміржолшысы» выражает глубокое и искреннее соболезнования родным и близким нашей коллеги Негембелевой Любови по поводу безвременной кончины бабушки

Максимовой Любови Трофимовны.

СПАРТАКИАДЕ ДАН ЯРКИЙ СТАРТ!

В столице стартовала 17-я спартакиада среди работников Центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», посвященная Дню Независимости РК. На соревнованиях были разыграны медали в стартовом виде спортивной программы – волейболе.



В целом мероприятие проводится по шести видам спорта – бильярд, волейбол, мини-футбол, баскетбол, шахматы, настольный теннис – и завершится 4 декабря.

Железнодорожники Казахстана всегда славились своей любовью к активным видам спорта. Вот и в этот раз как сами участники, так и болельщики смогли насладиться прекрасной игрой с яркими моментами. Всего в состязаниях по волейболу участвовали 20 команд – представителей железнодорожных организаций города Астаны.

Стоит отметить, что спартакиада среди работников национальной компании проводится ежегодно с целью внедрения физической культуры и спорта в быт железнодорожников, укрепления здоровья и снижения заболеваемости работников, стимулирования внутрикорпоративного состязательного духа.



Выступая на торжественной церемонии открытия, директор департамента организационной работы и информационного обеспечения ОО «Казпрофтранс» Нурлан Нурпеисов и главный менеджер департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байтабулова поздравили железнодорожников с этим грандиозным

событием, пожелав победы сильнейшим. По словам организаторов, в этот раз дебютантами спартакиады стали сразу три команды – железнодорожного вокзального комплекса «Нұрлы жол», ТОО «КТЖ – Пассажирские локомотивы» и департамента правового обеспечения АО «НК «ҚТЖ». Также они отметили, что по итогам спортивного первенства лучшие спортсмены войдут в состав сборной команды АО «НК «ҚТЖ» для дальнейшего участия в республиканских и международных соревнованиях.

На предварительном этапе участников разделили на шесть подгрупп (по четыре и три команды). Традиционно игры проходили по круговой системе: путевку в следующий этап получали обладатели первого и второго мест в своих группах.

Сильнейшие по итогам предварительных игр встретились в стыковых матчах за 1-12-е места. Так, сборная АО «Пассажирские перевозки» сыграла с филиалом АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки», ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – с ЦДАЦ, Корпоративного центра АО «НК «ҚТЖ» – с АО «Кедентранссервис», ЭЧ-8 – ЦФО, ВЖДО – ЦЮ, ДС Сороковая – филиалом «Северный».

Игры на этом этапе выдались зрелищными – все команды без исключения продемонстрировали свое мастерство и волю к победе, однако лишь шести лучшим предстояло сразиться за места на пьедестале почета. В итоге на первом месте – АО «Пассажирские перевозки», на втором – Корпоративный центр АО «НК «ҚТЖ» и на третьем – ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Победители и призеры награждены дипломами, кубками и памятными подарками.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото автора

МИРАС – ГРЕК-РИМ КҮРЕСІНІҢ ЧЕМПИОНЫ

ҚТЖ-ның вагон шаруашылығы саласында слесарь болып жұмыс істейтін Мирас Баршылықов Египетте грек-рим күресінен өткен турнирде жеңімпаз атанды. Дүбірлі додаға әлемнің 20 елінен спортшылар қатысты. Солардың арасынан білек күшімен топ жарған Мирас – Қазақстаннан барған балуандар арасындағы жалғыз теміржолшы.

Қостанай ЖТ бөлімшесіне қарасты Рудный ВЧД-19 мекемесінде бір жарым жылдан бері 4-ші разрядты слесарь болып еңбек ететін Мирас Баршылықов грек-рим күресімен 7 жасынан бастап шұғылданады. Алғаш оны бұл үйірмеге анасы жетелеп апарған екен. Содан бері 21 жыл бойы ол осы спорт түрінен қол үзбей, түрлі халықаралық жарыстарда қарсыласынан басым түсіп келеді. Өзі – грек-рим күресінен Қазақстанның ұлттық құрамасына мүше. Биыл жазда Румынияның Бухарест қаласында өткен халықаралық жарысқа да қатысып, бірінші орын алған еді. Ал мұндай жеңімпаздар әлемдік деңгейде Қазақстан атынан баратын спортшылар қатарынан ескашан қалдырылмайды.

– Бұл – осы Египетте грек-рим күресінің негізін салған аңыз адам Ибрахим Мұстафаны еске алуға арналған Африка



континенті елдерінің халықаралық турнирі. Биыл жарыс Александрия қаласында 33-ші рет өткізілді. Турнирге Қазақстаннан 23 балуан барды, олардың 15-і жүлделі орындарға ие болды. 5 алтын алдық, осылайша Ұлттық құрама бірінші орынды иеленді. Грек-рим күресінің қазақша күрестен айырмашылығы – қа-

зақшада киімнен ұстап, аяқтан шалатын болса, мұнда олай істеуге болмайды, таза күшпен алу керек. Жеңіс туын талай жерде желбіретіп, Қазақстан туын танытып жүрміз. Бұл жолы біз ҚТЖ туын да көтеріп жүрдік, – дейді жеңімпаз.

Мирастың бұл турнирге қатысу шығынын толық ҚТЖ Орталық аппараты көтерген.

– Әсіресе, Орталық аппаратан Ақмарал Жарасқызы мен Ольга Васильевнаға айтар алғысым шексіз. Сонымен қатар менің жұмыс пен спортты қатар алып жүруіме үнемі қолдау білдіріп, мені ылғи демеп жүретін бастығым Сейітқали Серікке ризашылығымды білдіремін, – дейді теміржолшы.

Мирасқа қазірдің өзінде жан-жақтан түрлі кәсіпорындардан ұсыныстар көптеп түсуде екен. Алайда ол: «Темір жолдан қолдау тауып, жеңіске жеттім. Сондықтан осы салада қаламын және ҚТЖ-ның атағын шығаруға атсалысамын» дейді. Ал негізгі жұмысына келсек, осы сапардан кейін ол вагон қараушы болып ауысуды көздеп отыр. Дөпота екі күн жұмыс істеп, екі күн демалғанда және ауысымнан шыққан кезде де спорт залындағы жаттығуын ешқашан тастаған емес. Әкеден ерте айрылған балуан – отбасының негізгі асыраушысы. Өзінен кейін інісі бар. Анасы мен әйелі денсаулық сақтау саласында еңбек етеді. Батыр балуанның әке атанар күні де алыс емес.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген автор

ШАХМАТ ТАҚТАСЫНДА – АРДАГЕРЛЕР

Қызылорда теміржолшы ардагерлер кеңесінің ұйымдастыруымен бөлімшеде зейнеткерлер арасында шахмат сайысы өтті.

– Жылына бір рет теміржол саласы ардагерлерінің басын қосып шахмат, дойбы жарыстарын өткізіп тұрамыз. Біреулер ойынға қатысса, енді біреулері бұрынғы үзеңгілес қызметтес болған жолдастарымен кездесіп, өткен күнді еске алып, әңгімелесуге келеді.

Ойынға қатысушыларға қолдау білдіреді. Үлкенге құрмет, кішіге ізет көрсетуді бөлімше жастарына дағды, үлгі-өнеге ретінде қалдырсақ, нұр үстіне нұр емес пе? – дейді ардагерлер кеңесінің төрағасы Сисенбі Шермаханов.



Шахмат жарысына Қызылорда қосалқы бөлімінің Мұхтар Өмірзақұлы басқаратын кәсіподақ ұйымы демеушілік жасады. Шахмат ойыны өте қызықты өтті. Бірі қарсыласын ұпай санымен ойсырата жеңсе, енді бірқатары тең ойын көрсетті. Шаршы тақтада шахмат

фигураларын шырқ айналдыратын мықты ойыншы Әлібек Аманжолов бұл жолы бір жағдайлармен сайысқа қатыса алмады.

Ақыл-ой спорты нәтижесінде ардагер Тұрақбай Қалиевтің асығы алшысынан түсіп, 1-орынды иеленсе, Серік Ермаханов 2-орынды еншіледі. Ал тең ойын көрсеткен Рахметұлла Нұрымбетов пен Айдар Мұстафаев үшінші орынды өзара бөлісті.

Жарыс жеңімпаздарына ардагерлер кеңесі мен Қызылорда қосалқы бөлімінің кәсіподақ ұйымы тарапынан қаржылай, ал қатысушыларға ынталандыру сыйлығы берілді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

КУБОК КАЗПРОФТРАНС-2022: ИТОГИ И ПЛАНЫ



Как уже сообщала наша газета, в начале ноября текущего года прошли игры финального этапа турнира «Кубок железнодорожной футбольной лиги-2022», посвященный 30-летию ОО «Казпрофтранс».

Символично, что свой юбилей (пятилетие) турнир отметил 5 ноября. В этот день на стадионе «Айбек Арена» города Тараза прошли игры финального этапа, который был посвящен 30-летию ОО «Казпрофтранс». Особенность турнира заключается в том, что в нем принимают участие команды предприятий железнодорожной отрасли из всех регионов Казахстана. Цель данного мероприятия – сплотить коллектив и почувствовать себя одним целым, способным решать поставленные перед предприятием задачи.

За истекшие 30 лет Профсоюзу пришлось решать немало проблем, связанных с поиском эффективных форм и методов социально-экономической защиты работников отрасли. В настоящий момент Профсоюз оказывает содействие администрации компании по созданию системы материального и морального стимулирования работников, а также продвижению здорового образа жизни, так как только физически крепкий и целеустремленный коллектив способен добиться высоких результатов, – рассказал член организационного комитета турнира Абиюр Джумаев.

За пять лет существования турнира участие на межрегиональном и финальном этапах приняли более 1 000 работников в составе более 100 команд. Это в очередной раз подтвердило, что футбол – вид спорта, объединяющий миллионы людей во всем мире, является наиболее востребованным среди работников железнодорожной отрасли.

В финале турнира «Кубок ЖФЛ Казпрофтранс-2022» приняли участие победители межрегиональных этапов: Арысской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-38), Атырауского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-3), Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14), Екибастузского эксплуатационного вагон-

ного депо (ВЧДЭ-16) и Жамбылского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-31).

В результате баталий по круговой системе первое место по «лучшей разнице» завоевала опытная команда ТЧЭ-14, на втором месте расположилась команда ШЧ-38, набравшая одинаковое количество очков с командой из Караганды, а третье место завоевала команда ТЧЭ-3.

По итогам турнира в номинации «Лучший игрок» организационным комитетом были признаны Динислам Зангазур из ШЧ-38, Ержан Айтжанов – ТЧЭ-3, Алдияр Нурсултанов – ТЧЭ-14, Дулат Абуов – ВЧДЭ-16 и Ануар Акылбеков – ТЧЭ-31.

За счет гола вышестоящей команде нападающий команды Арысской дистанции сигнализации и связи Абылай Абулхаир был признан «Лучшим бомбардиром» турнира. Два участника турнира забито по 4 гола. Это были Абылай Абулхаир (ШЧ-38) и Бауржан Ахмедия (ТЧЭ-14). Оргкомитетом, по дополнительному показателю за счет гола вышестоящей команде, Абылай Абулхаир – нападающий команды «Арысской дистанции сигнализации и связи», был признан «лучшим бомбардиром» турнира.

Все номинанты турнира были награждены грамотами и соответствующими памятными призами.

– А что касается планов, то уверен, что турнир «Кубок железнодорожной футбольной лиги Казпрофтранса» стал доброй традицией и в дальнейшем будет одним из важных инструментов активизации физкультурно-оздоровительной и спортивной работы в коллективах железнодорожной отрасли, пропаганды здорового образа жизни, укрепления дружественных связей и повышения имиджа Профсоюза, – заключил Абиюр Джумаев.

Руслан РАХМЕТОВ

ФУТБОЛ АЛАҢЫ АШЫЛДЫ



Атырау өңіріндегі Мақат кентіне қарасты Локомотив шағын ауданында теміржолшылар мен олардың отбасыларына арналған футбол алаңы пайдалануға берілді.

Биыл жазда «Қазақстандық салалық темір жол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ төрағасы мен Мақат кенті әкімі Теміржолшылар, олардың отбасы мүшелері мен кент тұрғындары арасында салауатты өмір салтын қалыптастыру, спортты насихаттау мәселелері қамтылған меморандумға қол қойған болатын. Және де аталған құжат аясында Мақат кенті, Локомотив шағын ауданынан жер телімі бөлініп, ашық шағын футбол алаңын салу қарастырылған еді. Тапсырыс беруші – «Қазкөліккәсіп» қоғамдық бірлестігі болса, құрылыс жұмыстарын «Атырау теміржолсу» ЖШС атқарды.

Алаңның ашылу салтанатына Мақат кентінің әкімі, «Қазкөліккәсіп» ҚБ ұйымдастырушылық жұмысы және акпараттық қамтамасыз ету департаментінің жетекшісі Нұрлан Нұрпейісов, «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС бас директорының корпоратив мәселелері жөніндегі орынбасары Досбол Күлекеев және аталған серіктестіктегі кәсіподақ төрағасы Ермек Төлегенов, Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары Самат Құлмаханов, ардагер теміржолшы Амандық Ақмұрзин қатысып, теміржолшыларды құттықтады.

– Құрметті әріптестер! Бүгін көп тілегі қабыл болған қуанышты күн. Сіздерді жаңа футбол алаңының ашылуымен құттықтаймын, игіліктеріңізге пайдаланыңыздар. Бұл – ҚТЖ компаниясының халықтың әлеметтік жағдайына, денсаулығына үнемі көңіл бөлетіндігінің бір айғағы. Орталық кәсіподақ кеңесі атынан Мақат кенті әкімдігіне, мердігер мекеме «Атырау теміржолсу» мекемесіне және жергілікті теміржол кәсіподақ ұйымы өкілдеріне алғысымызды білдіреміз. Бұл – негізінен солардың бастамасымен жүзеге асырылған жоба. Жаңа алаңда денсаулықтарыңызды шыңданыздар, спорттық шараларға қатысыңыздар. Бұқаралық спорт дами берсін! – деген Нұрлан Нұрпейісов құттықтау сөзінен соң «Атамекен» әнін орындап, халық ықыласына бөленді.

Кент әкімі Е.Ермағамбетов өз атынан спорт алаңының салынуына зор үлес қосқан «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы О.Ахметбаев пен ауыл кәсіпкері Т.Өтебаевқа Алғыс хат табыс етті. Салтанатты шара соңында Мақат локомотив депосы мен Мақат станциясының футбол командалары арасында жолдастық кездесу өтті.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Мүздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.

тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.