

2024 ЖЫЛ ТРАНЗИТ ҮШІН ӨТЕ ЕРЕКШЕ ЖЫЛ БОЛДЫ. ТЕМІР ЖОЛМЕН ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІ 27 МЛН ТОННАДАН АСТЫ, БҰЛ ҚАЗАҚСТАННЫҢ КӨЛІК ДӘЛІЗІ РЕТІНДЕГІ ТҰРАҚТЫ РӨЛІН КӨРСЕТЕДІ. АЛ 2025 ЖЫЛЫ ВЕДОМСТВОАРАЛЫҚ ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛ, ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ЖАҢҒЫРТУ ЖӘНЕ ЖАҢА ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ЕНГІЗУ МАҢЫЗДЫЛЫҒЫ АРТАДЫ.



Қанат ӘЛМАҒАМБЕТОВ,
«Kazlogistics» көлікшілер одағының бас директоры



№4 (3043)
21/01/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ТЕҢІЗ АЙЛАҚТАРЫНЫҢ ТРАНЗИТТІК ДӘЛІЗДЕГІ РӨЛІ ҚАНДАЙ?

Қазақстан Республикасының теңіз инфрақұрылымын дамытудың 2024-2028 жылдарға арналған кешенді жоспарын орындау шеңберінде бүгінгі таңда көлемді жұмыстар іске асырылуда. Еліміздің транзиттік әлеуетін арттыру мақсатында теңіз порттарын дамытуға айрықша назар аударылып отыр.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Қазақстанды су жолымен байланыстыратын Каспий теңізі арқылы Құрық және Ақтау порттарының жүк тасымалындағы үлесі мен транзиттік дәліздегі рөлі жылдан жылға артып келеді. Мәліметке сүйенсек, өткен жылдың он бір айында Ақтау теңіз портында жүктерді жалпы ауыстырып тиеу 4,5 млн тоннаны құрап, 2023 жылдың есепті кезеңіндегі көрсеткіштен 10%-ға артқан. Ал өткен жылдың қаңтар-желтоқсан айлары аралығында өңделген контейнерлік жүктердің жалпы көлемі 52 324 ЖФӨ құраған. Бұл дегеніміз, алдыңғы жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда іс жүзінде 2,5 есе көп. Демек, бұрын Ақтау порты табысының негізгі бөлігін мұнай жүктерінің тасымалы құраса, бүгінде табыстың басым бөлігі контейнерлерді ауыстырып тиеуден тұсуде екен. Қазір портта контейнерлік хаб салу жұмыстары басталған. Сондай-ақ теңіз айлағының жоспарында қолданыстағы порт қаттарын жаңарту және қайта құру да бар.

2025 жылдың үшінші тоқсанында контейнерлік хаб құрылысының бірінші кезеңі аяқталады деп күтілуде. Сонымен қатар Каспий теңізіндегі су деңгейінің төмендеуіне байланысты



қазіргі уақытта теңіз түбін тереңдету жұмыстарын жүргізуге арналған жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу жұмыстары жүргізілуде. Ол ағымдағы жылдың соңына дейін аяқталмақ.

Ақтау портында контейнерлік хаб құру – өңірдің де, тұтастай алғанда елдің де транзиттік әлеуетін еселеп арттыратын маңызды жоба. Жобаны іске асыру өткізу қабілетін жылына 240 мың ЖФӨ-ге дейін ұлғайтуға және тиісінше Транскаспий халықаралық көлік бағдары (ТХКБ) бойынша контейнерлерді тасымалдауға, яғни елдің халықаралық логистикалық жүйедегі позициясын арттыруға және қазақстандық көлік-логистика саласының әлеуетін

кеңейтуге мүмкіндік береді деп күтілуде. Аталған жұмыстарды 2025 жылдың ортасында аяқтау жоспарланған.

Ал Құрық портының паром кешені үшін өткен жылдың маңызды оқиғалары теңіз айлағы акваториясында түбін тереңдету жұмыстарының аяқталуы және жаңа астық терминалының іске қосылуы болды. Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес, оның базасында толыққанды логистикалық кластер құру бойынша жоспарлы жұмыс жүргізілуде.

Өткен жылдың қараша айының соңында Құрық портында рекордтық қысқа мерзімде түбін тереңдету жұмыстары аяқталды. Бұл теңізде жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз етеді, теңіз

айлағының терминалдық қуаттарын одан әрі ұлғайту үшін жағдай жасап, тұтастай алғанда Транскаспий халықаралық көлік бағдарын дамыту шеңберінде қабылданатын кешенді шаралардың, сондай-ақ дәліз бойынша жүктерді тасымалдау барысында өсіп келе жатқан қажеттіліктерге қызмет көрсетудің бір бөлігі болмақ. Қазіргі уақытта су айдынының және порттың кіреберіс каналының тереңдігі 7-ден 8 метрге дейін құрап отыр. Бұл портта өңделетін кемелердің өтпелі шөгінділерін ұлғайтуға және олардың толық жүктелуіне қол жеткізуге мүмкіндік береді. (Жалғасы 2-бетте)

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

БОЛЬШЕ ОБЪЕМА – ВЫШЕ РОСТ



По итогам 2024 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем превысил 32 миллиона тонн грузов, что является историческим максимумом.

Об этом сообщили в Комитете железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта РК. Так, казахстанский экспорт увеличился на один миллион тонн и составил 13,7 миллиона тонн.

Основными экспортными грузами являются железная и цветная руда, черные и цветные металлы, зерновые грузы и другие. Импорт вырос на 5%, а транзитные перевозки через Казахстан увеличились на 19% и составили 15,3 миллиона тонн.

Транзит в контейнерах на Европу вырос на 43%.

Напомним, что важным фактором роста стало открытие казахстанского терминала в Международном сухом порту Сиань.

В 2024 году через данный терминал и порт Ақтау прошло более 300 контейнерных поездов, что в 30 раз больше, чем в 2023 году.

Айлин БАУРЖАН

СТАНЦИЯ ҚАЛПЫНА КЕЛТІРІЛЕДІ



Жүк тасымалының қарқын алуымен ертеректе жабылып қалған станциялар мен бекеттердің қайта ашылуы – жағымды жаңалық. Былтыр Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты «Бірлік-2» станциясын қалпына келтіру жұмыстары басталған.

Қазір онда құрылыс жұмыстары қыза түскен. «Бірлік-2» станциясын қалпына келтіру – Мойынты – Шу – Алматы телімінің өткізу қабілетін, пайдалану жағдайын жақсарту мақсатында қолға алынған.

Станцияны қалпына келтіру үшін 2024 жылғы күрделі жөндеуден шыққан ескі темірбетон торы пайдаланылуда. 29 мың текше метр жолға қыршық тастар төселген соң темірбетон негізіндегі бағыттамалық бұрмалардың 32 жаңа жиынтығы салынады.

Бөлімше басшылығының пікірінше, Бірлік-2 станциясын қалпына келтіру жұмысы қажеттіліктен туындап отыр. Ол станция іске қосылса, Шу станциясының жүктемесі айтарлықтай азаятын болады.

Бүгінде аймақта жүк пойыздарының жүктемесі артқан. Бірлік-2 станциясы іске қосылса, Алматыдан келе жатқан жүк пойызын Шуға кіргізбей, бірден Мойынтыға, Астанаға бағыттап жібере беретін болады.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл

ҚАУІПСІЗДІККЕ ТАЛАП ҚАТАҢ



Теміржол мен автокөлік қиысындағы өткелдердегі қауіпсіздік мәселесі өзектілігін ешқашан жойған емес. ҚТЖ бойынша өткен жылы өткелдерде 28 жол-көлік оқиғасы тіркелген.

Бұл оқиғалардың барлығы автокөлік жүргізушілерінің темір жолдарды кесіп өту кезінде жол қозғалысы ережелерін өрескел бұзуының салдарынан болып отыр. Сондай-ақ олардың көпшілігі күзетілмеген өткелдерде орын алған.

Былтыр теміржолшылар 102 мыңнан астам көлік жүргізушісі өткелдер арқылы өту ережелерімен таныстырды. Жол бойында 2 мыңнан астам профилактикалық рейдтер жүргізілі және 800-ге жуық жүргізушімен автокөлік кәсіпорындарында кездесулер өткізілі, теміржол өткелдерінен өту кезінде абай болу және ережелерді қатаң сақтаудың маңыздылығы талқыланды.

Теміржолшылар өткелдердегі қауіпсіздік жол қозғалысының барлық қатысушыларының өзара жауапкершілігіне байланысты екенін еске салады және көлік жүргізушілерін бағдарламалар мен тыйым салу белгілерін елемей кетпеуге, сондай-ақ әсіресе ауа-райы қолайсыз болып, жолдардың көрінуі мен жағдайы айтарлықтай нашарлайтын қыс мезгілінде жол қозғалысы ережелерін қатаң сақтауға шақырады.

Ұлан ОРАЗ

Инфраструктура

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ

Руководство АО «НК «ҚТЖ» во главе с заместителем председателя правления Талгатом Алдыбергеновым провело комплексную проверку работы железнодорожных предприятий станции Караганда-Сортировочная.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Комиссия посетила ряд ведущих предприятий области – Карагандинскую дистанцию сигнализации и связи, вагоноремонтное депо ТОО «Қамқор Вагон», четную горку станции Караганда-Сортировочная. В заключительной части состоялось совещание с руководителями Карагандинских отделений грузовых перевозок и магистральной сети, предприятий узла Караганда-Сортировочная, где обсуждались меры, направленные на исключение рисков нарушения безопасности движения, предотвращения травматизма и обеспечение социальной стабильности на железнодорожном узле.

Одним из первых объектов посещения стала Карагандинская дистанция сигнализации и связи, на которой действует система АСК ПС. Она предназначена для организации централизованного контроля технического состояния подвижного состава и информационного обеспечения оперативных работников железной дороги. Еще одно предприятие – Карагандинская база материально-технического снабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» располагает комплексом складов, подземно-транспортным оборудованием, авто и спецтех-



никой, арендованным вагоном для доставки ТМЦ линейным предприятиям региона. В штате базы числятся 58 человек – это инженеры, приемодатчики груза и багажа, экспедиторы, кладовщики, грузчики, водители погрузчика и автобуса. Деятельность базы МТС напрямую связана с организацией и обеспечением предприятий железнодорожного транспорта продукцией производственно-технического назначения, сырьем, материалами и запасными частями согласно заявкам и заключенным договорам, а также организацией приемки, хранения, отпуска учета и сохранности товарно-материальных ценностей. Также на МБ производятся операции по таможенному оформлению, реализации неликвидных и сверхнормативных ТМЦ сторонним организациям. Одним из ключевых моментов в организации

является соблюдение охраны труда и противопожарной безопасности, эффективное использование складских помещений и транспортных средств.

На вагоноремонтном депо ТОО «Қамқор Вагон» основным видом деятельности является проведение плановых и текущих видов ремонта, технического обслуживания, плановых видов ремонта с продлением срока службы по техническому решению всех родов грузовых вагонов и специализированного подвижного состава, средний и текущий ремонт колесных пар. Предприятие выполняет установленный годовой план и успешно работает в этом направлении.

Что касается станции Караганда-Сортировочная, то она считается внеклассной, технически оснащенной и имеющей огромную пропускную способность.

Железнодорожный объект имеет протяженность девять километров и включает в себя девять парков, в том числе два сортировочных, четыре приемопровочных, обгонный, парк очистки вагонов и парк подготовки вагонов под погрузку. На территории станции имеются две сортировочные горки средней мощности, оборудованные системой горочной автоматической централизации (ГАЦ), а также четная горка, управляемая горочным микропроцессорным комплексом (КГМ). Здесь также дислоцируются локомотивное, ремонтное и эксплуатационное депо, вагонное ремонтное депо, пожарный и восстановительный поезда.

В ходе визита рассматривались приоритетные вопросы, направленные на безопасность движения поездов, условия работы производственного персонала, охрану труда, а также обеспечение работников специальной одеждой и обувью, медицинскими аптечками и другими необходимыми средствами. Важным аспектом проверки стала укомплектованность штата и готовность восстановительного поезда к оперативному выезду для проведения аварийных восстановительных работ и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Фото автора

ВЫХОД В ЛИДЕРЫ

Казахстан стал лидером среди стран Центральной Азии по эффективности логистической инфраструктуры и таможенных процедур согласно индексу логистики LPI (Logistics Performance Index), опередив соседние страны.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

Как уточняется аналитиками ASIA-Plus, среди стран Центральной Азии результаты распределились следующим образом: Казахстан – 95-е место из 139 стран (2,7 балла), Узбекистан – 107-е

место (2,6 балла), Таджикистан – 124-е место (2,5 балла), Кыргызстан – 133-е место (2,3 балла). При этом Россия заняла 107-е место с таким же общим баллом, как у Узбекистана – 2,6.

Лидером рейтинга стал Сингапур с высшим общим баллом 4,3, продемонстрировав наивысшие показатели почти по

всем критериям. В конце списка оказались Афганистан и Ливия с одинаковым баллом – 1,9, что отражает низкую эффективность их логистической инфраструктуры и таможенных процедур.

Напомним, индекс эффективности логистики LPI оценивает логистическую эффективность стран на основе шести ключевых показателей: эффективность таможенных процедур, качество транспортной инфраструктуры, простота организации поставок по конкурентным ценам, компетентность логистических услуг, возможность отслеживания грузов в режиме реального времени и своевременность доставки в установленные сроки.

ПО ИТОГАМ 2024 ГОДА ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК СОСТАВИЛ 303 МИЛЛИОНА ТОНН, ПО СРАВНЕНИЮ С ПРОШЛЫМ ГОДОМ РОСТ СОСТАВИЛ 2%. В ЦЕЛОМ В СТРАНЕ РЕАЛИЗУЕТСЯ ЧЕТЫРЕ КРУПНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРОЕКТА ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1 300 КИЛОМЕТРОВ. УВЕЛИЧИТСЯ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК НА МАРШРУТЕ ДАРБАЗА — МАКТААРАЛ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В 2024 ГОДУ ПОЕЗДАМИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕВЕЗЕНО

13,6 млн

ПАССАЖИРОВ.

РЕВИЗОРЫ ДЕПАРТАМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ҚТЖ ПРОВЕЛИ БОЛЕЕ

9 тысяч

ПРОВЕРОК В МИНУВШЕМ ГОДУ.

В 2023-2024 ГОДАХ ДИРЕКЦИЕЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ В РАМКАХ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ТРУДА И ОТДЫХА СОТРУДНИКОВ ЗАКУПЛЕНО

4 320

ЕДИНИЦ СРЕДСТВ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ.

БЕЙНЕБАҚЫЛАУ КАМЕРАСЫН ОРНАТТЫ

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент



Шымкент қаласындағы «Азат» ықшам ауданында орналасқан өткел ел аузында «Бакалейторг» деген атауға ие. Ал теміржолшылар үшін бұл «3294 шақырымның 9-пикетіндегі күзетпелі бақылау бекеті» аталады.



Қалалық ішкі істер департаментінің өкілдері өткен жылы өткелдің екі тұсындағы бағана басына 2 бейнебақылау камерасын орнатқан. Қазір оның игілігін осы теміржолшылар мен өткел кезекшілері де көріп келеді. Өйткені өткел кезекшісі Берік Жұматовтың айтуынша, камера қауіпсіздік көрсеткішін күрт жақсартқан. Бүгінгі таңда бұл маңдағы теміржол мен автокөлік жолының түйіскен тұсынан тәулігіне 8 мыңға жуық көлік пен 58-60 пойыз өтеді. Миллионнан астам тұрғыны бар қала үшін бұл үлкен көрсеткіш емес. Өйткені 4-5 жыл бұрын сала мамандары кеңесе келе өткелден өтетін тәуліктік көлік ағынын нақтылау мақсатында өз беттерінше санақ жүргізіпті. Сол кездегі санақ 48-50 мыңға жуықтаған көрінеді. Қалалық полиция департаментінің дерегіне, Шымкентте бұл күнде 463 мың автокөлік тіркелген. Бұл дегеніміз, қаладағы әрбір 8 немесе 9-шы көлік осы өткелден өтеді деген сөз. Демек, алып шаһардың тыныс-тіршілігінде тақырыпқа тұздық болып отырған өткелдің қаншалықты маңызды екендігі айтпаса да түсінікті болса керек...

Сондықтан да өткелдің өзектілігін ескерген қала әкімдігі мен жергілікті теміржол ұйымының жетекшілері тоғыз жолдың торабы түйіскен тұсқа арнайы аспалы көпір салу қажет деп шешім қабылдаған. Қазіргі кезде құрылыс жұмыстары қолға алынып, электр және құбыр желілерін монтаждау жұмыстары жүргізілуде. Сәтін салса, келер жылдың соңына дейін көпір толыққанды пайдалануға беріледі деп жоспарланып отыр.

Негізінен, нормативтік құжатта бекітілген талап бойынша өткелдің екі шетіндегі автокөлік жолы кем дегенде 100 метрден әрі қарай салынуы тиіс. Алайда, бұл аумақта тұрғын үйлер тығыз орналасқандықтан, жоғарыда аталған талапқа сай жобаны жүзеге асыру мүмкін емес. Ал өткелдің екі жағындағы автокөлік жолы темір жолға қарға адым жерде жатыр. Сол көшеден шыққан көліктер өткелді кесіп өту үшін кілт бұрылып қозғалыстың қауіпсіздік қағидасын мүлдем сақтамайтыны бар. Сондықтан да ертеректе полиция өкілдері осы қауіпті жол учаскесіне қозғалысты реттейтін арнайы белгілер орнатқан. Оған қосымша, бұл маңда таңнан кешке дейін тұрып, қауіпсіздікті қатаң қадағалаған.

– Кейіннен ол тиімсіз болған шығар, өткен жылдан бастап жолдың қос қапталына бейнебақылау камерасын орнатты. Содан соң жол ережесін өрескел бұзатын жүргізушілер саны да күрт төмендеді, – дейді 2017 жылдан бері аталған нысанда еңбек етіп келе жатқан өткел кезекшісі Берік Жұматов.

Айта кетейік, бүгінгі таңда Шымкент қаласының аумағына кіретін күзетпелі 3 теміржол өткелі бар болса, жуырда соның екеуіне жөндеу жұмыстары жүргізілді. Шымкент жол дистанциясы ұжымының ұйымдастыруымен Еңбекші ауданы аумағындағы Тіленшин және Момынов көшесіндегі күзетпелі өткелдердің рельс-шпалы мен астындағы қиыршық тасы толық жаңартылды.

Суретті түсірген автор

АРТЫҚ ЖҮК АНЫҚТАЛДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



ҚТЖ ревизорлары жолаушылар пойызынан жалпы салмағы 108 кг болатын ресімделмеген багажды анықтады.

Ревизорлық аппараттың пойыздық бригадасын бақылау жөніндегі бас менеджерлері Тараз – Шымкент учаскесінде «Маңғыстау-Алматы» қатынасындағы №77 жолаушылар пойызына тексеру жүргізді. Жолаушылар пойызы бастығының қатысуымен жүргізілген тексеру барысында №8/15892 вагонында Түркістан станциясынан Шымкент станциясына дейін жалпы салмағы 108 кг артық жүк, яғни ресімделмеген багажды тасымалдағаны анықталды.

Жолаушылар вагоны жолсерігіне қатысты кез келген бұзушылыққа нөлдік тәзевешілік қағидатына негізделген шаралар қабылданды. Жолсерікпен еңбек шарты бұзылды. Сонымен қатар жолсерік пен пойыз бастығы тексеру барысында дәрекі сөз сөйлегені және пойыз бригадасының жұмысын бақылауды жүзеге асырған қызметкерге қатысты күш қолданғаны белгілі болды. Қазіргі уақытта денсаулыққа жеңіл зиян келтіру фактісі бойынша қылмыстық іс қозғалып, тергеу жүргізілуде.

ҚТЖ ревизорлары «Жолаушыларды, багажды және жүк-багажды теміржол көлігімен тасымалдау» ережелеріне сәйкес жолаушылардан жүк-багажды міндетті түрде ресімдеуді сұрайды.

ТАБЫС ТЕТІГІ – ТАСЫМАЛ



АЙМАҚ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі өндірістік көрсеткіштер бойынша былтырғы жылды табысты аяқтады деуге болады. Директорлар кеңесі бекіткен жоспар бойынша 8 пайдалану көрсеткішінің 7-і жоғары деңгейде орындалған.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Бөлімше бастығы Аслан Базарғалиевтің мәліметі бойынша, орташа тәуліктік тиеу 103,5%, тоннаждағы жүктерді тиеу 103,9% орындалды, яғни 13 160,7 мың тонна жүк тиелді. Вагонға статикалық жүктеме 100,3% орындалды; техникалық станцияда вагонның орташа тоқтау ұзақтығы 147%; 1 жүк операциясындағы вагонның орташа тоқтау ұзақтығы 155,2%; пойыздар қозғалысының орташа техникалық жылдамдығы 103,3 %, пойыздың жалпы салмағы 100,5% орындалды. Жоспар межесіне жете алмаған 1 көрсеткіш – жүк түсіру. Орташа тәуліктік түсіру көрсеткіші 84,5%-ға орындалған. Жүк түсірудің азаюы, Атырау – Астрахань республикалық маңызы бар автомобиль жолының құрылысы жүзеге асыратын алты мердігер ұйымымен жұмыс істейтін «Қазавтожол» АҚ кәсіпорнының қаңтар айында 2024 жылға арналған жүк тасымалына ақы төлеуге шарты болмауына байланысты.

Сондай-ақ сәуір, мамыр, маусым айларында 07.04.2024 жылдан бастап су тасқыны кезеңінде Атырау облысы бойынша табиғи сипаттағы төтенше жағдай жариялануына байланысты 24 189 вагон мөлшерінде 12 айға арналған жоспардан түсіруге жергілікті жүктің келуі 11 834 вагонға дейін, яғни тәулігіне 33 вагонға дейін төмендеді. Аймақта жинақтайтын, шығаратын пойыздардың көбеюі, кейбір учаскелерде жылдамдықты сағатына 40 км-ге шектеу, технологиялық «толаскездің» берілуі, жолда малдың жүруіне байланысты локомотивті шұғыл тежеу, метеорологиялық жағдайлар – қар мен жауынның көп болуына қарамастан орташа учаскелік және техникалық жылдамдық 103,3 пайызды құраған. Яғни өңірде жыл сайын жүргізіліп келе жатқан темір жолды күрделі жөндеу жұмыстарының жүргізілуі де нәтиже бере бастады деуге болады.

Аймақтағы негізгі өндіріс ошақтарының қызметі мұнай өндірісімен байланысты болғандықтан, тасымалданатын жүк түрлері

де негізінен мұнай өнімдері. Өткен жылда Атырау бөлімшесі бойынша ірі жүк тиіп-жөнелтушілер, яғни ірі кәсіпорындардың жүк көлемі мол болды. «Батыс Транс Групп» мекемесі мұнай өнімдерін, «Тенгизшевройл» ЖШС мұнай және мұнай өнімдерін (пропан-бутан, күкірт, мұнай), «Исткомтранс» ЖШС, «Тенгизская Транспортная Компания» мекемесі күкірт тиіген. Сондай-ақ жүк жөнелтушілер «PTC HOLDING» мекемесі полипропилен, «Иси Гипс Индер» құрылыс жүктерін, «Индер Гипс» ЖШС мен «Индер тұз компания» ЖШС өнеркәсіптік шикізат жүктерін, «Сұйытылған мұнай газын сақтау паркі» сұйытылған газ жүгін тиіген.

Алдағы уақытта бөлімше бойынша жүк тасымалы артады деген үміт бар. Өйткені жүк жөнелтушілер 2025 жылы Қарабаған станциясына 2,5 млн полиэтилен, бутадитен сынды жүк жөнелтуді, сондай-ақ Ескене станциясынан 1,5 млн тонна газ жөнелтуді жоспарлап отыр.

Суретті түсірген автор

ТЕҢІЗ АЙЛАҚТАРЫНЫҢ ТРАНЗИТТІК ДӘЛІЗДЕГІ РӨЛІ ҚАНДАЙ?

(Соңы. Басы 1-бетте)

Өткен жылдың күзінде ашылған қуаттылығы жылына 1 млн тонна жаңа астық терминалында 18 сұрлем бар, онда бір мезгілде 28 мың тоннаға дейін астық дақылдарын сақтауға болады. Құбырлардың өнімділігі сағатына 300 тонна. Терминал Иранға, Кавказ өңірі елдеріне және одан әрі қарай қазақстандық дәнді дақылдар экспортының ұлғаюын қамтамасыз етеді. Бүгінде мұнда 14 мың тоннаға жуық арпа сақталған. Терминал іске қосылған сәттен бастап шамамен 12 мың тонна астық жөнелтілді. Жалпы, Құрық паром кешені арқылы өткен жылдың

10 айының қорытындысы бойынша жүк автокөлік құралдарын өңдеуде 22%-ға өсім байқалады. Сондай-ақ Құрық портының Сарж терминалы аталған кезеңде Түркия мен Иран бағытында шамамен 55 мың тонна жүк өңделді.

Геосаяси жағдайдың өзгеруі нарық қатысушыларын Каспий теңізіндегі отандық теңіз порттары орналасқан орталық орындардың бірі Қазақстан арқылы өтетін баламалы маршруттарды іздеуге өкелді. Ақтау мен Құрық бүгінде Транскаспий халықаралық көлік бағдарын дамытуда шешуші рөл атқарады, ол жүктерді жеткізу мерзімдері

бойынша тиімді көрсеткіштерді көрсетеді. Тек соңғы екі жылда ол бойынша жүк тасымалдау көлемі 2 еседен астам өсті. Ай сайын аталған бағдар бойынша 40-қа жуық контейнерлік пойыз жүреді. Болашақта контейнер ағынының көлемі жылына 3000 контейнерлік пойызға жеткізілетін. ТХКБ-ге қатысушы елдер өткізу қабілетін арттыруға және қызмет көрсету сапасын жақсартуға бағытталған инфрақұрылымды жаңғыртуға ерекше назар аударуға.

Каспий теңізіндегі теңіз саудасы көлемінің ұлғаюымен жүктерді тасымалдаудың жаңа бағыттарын, оның ішінде «Солтүстік-Оңтүстік» халықаралық көлік дәлізі бойынша құру үшін қосымша мүмкіндіктер ашылды. Сонымен қатар бағдардың шығыс тармағын дамытумен қатар, Каспий арқылы өтетін орталық тармақтың да болашағы зор.

ЕРЕКШЕ НЫСАНДАР ПАЙДА БОЛАДЫ



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Маңғыстау темір жолында өткен жылы ауыз толтырып айтуға тұрарлық жұмыстар атқарылды. Теміржолшылардың санитарлық-тұрмыстық жағдайын жақсартуға бағытталған бұл жұмыстардың нәтижесінде көптеген станция-бекеттерде жайлы модульдік ғимараттар бой көтеріп, тағы бірқатар нысандар жөндеуден өтті.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Сонымен қатар биылдан бастап ерекше үлгідегі гараждар салынып бастады. Сайөтес станциясының аумағында көп ұзамай құрылысы бітіп, пайдалануға берілетін автокөліктер мен дрезинаға арналған гараждар – ҚТЖ көлемінде бұрын-соңды болмаған, жаңа жобамен жүзеге асырылып жатқан алғашқы нысандар.

– 2024 жылға алдымызға қойған жоспардың бәрі орындалып, құрылыстарымыз толықтай бітті. Осы айдың ішінде Сайөтес станциясындағы автокөлікке және дрезинаға арналған гараждың қалған шаруаларын аяқтап, қолданысқа тапсырамыз деп отырмыз. Бұл нысандар компания бойынша бірінші рет сынақ ретінде салынып, тәжірибеден

өткізілгені отыр. Оның орнында бұрын тозығы жеткен ескі гараж болатын. Соны бұзып, орнына модульді-блоктық нысан құрастырылып орнатылды. Оның ерекшелігі, заманауи үлгіде, ішінде жатын орны, жуынатын, демалатын бөлмелері, толық жабдықталған асханасы бар. Механикалық шеберханасы да болады, онда көлікті жөндеуге қажетті құрылғылар орнату қарастырылған. Бір сөзбен айтқанда жұмысшының сол жерде демалып, қажетті жұмыстарын атқаруына толық мүмкіндік болады, – деген Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің ғимараттар мен инженерлік жүйелер бөлімі бастығы Нұржан Мүсірхановтың айтуынша, бұрынғы гараж ғимараттары тастан қаланып, үсті битуммен жабылған болса, қазіргісіне ыстық пен суыққа



бірдей төзімді жаңа құрылыс материалдары қолданылған.

Ал енді модульдік ғимараттарға ойыссақ, былтыр бөлімше бойынша мұндай нысандың жиырмасы орнатылған еді. Оның екеуі ЭЧ-5 Маңғыстауға, он данасы ПЧ-12 Бейнеуге, сегізі

ПЧ-13 Маңғыстау аумағынан бой көтерген. Бұдан басқа 24 ғимаратқа ағымдағы жөндеу жұмыстары жүргізілген. Олар – Шетпе, Бейнеу, Ақжігіт, Тұрыш, Сам, Құрсай, №1, №2, №3, №6 станция-бекеттердегі ЭЧ-5, ПЧ-12 мекемелерінің әкімшілік ғимараты, сондай-ақ пайдалану пункттері, гараждар, жылыну будқалары, Бейнеу – Тасай бағытындағы тұрғын үйлер.

Нұржан Мүсірхановтың сөзіне сүйенсек, осы жылы тағы да Ақжігіт, Ноғайлы, Боздақ, Шетпе, Өзен, Сайөтес, Құрық порты станцияларына жаңа модульді-блоктық ғимараттар қойылады. Сонымен қатар Ақжігіт, Сәнікбай, Тоқсанбай, Тұрыш, Бейнеу, Боздақ, Бопай станцияларына гараж орнату жоспарда бар.

Суретті түсірген автор

Хабарландыру

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» филиалы бірыңғай операторлар үшін Орал теміржол вокзалындағы алаңдарды/үй-жайларды бірыңғай лотпен мүлктік жалдауға беру (жалға алу) бойынша конкурсты 2025 жылдың қаңтар айының 30-да өткізуді жоспарлайды.

Жоғарыда көрсетілген байқауға қатысуға тіркелу 2025 жылғы 29 қаңтарда 15 сағат 00 минуттыңа дейін келесі мекен-жайда: Орал қаласы, Чапаев алаңы 1/1, теміржол вокзалы ғимаратының 1-қабатындағы қызметтік кабинетінде немесе 8 (7112) 97-01-61 телефон арқылы қабылданады.

Хаттарды ашу 2025 жылдың 30 қаңтарында 15 сағат 00 минутта келесі мекен-жайда: Орал қаласы, Чапаев алаңы 1/1 теміржол вокзалы ғимаратының 2-қабатында, техникалық кабинетте жүргізіледі. Барлық туындаған сұрақтар бойынша мына телефон нөмірлеріне хабарласуға болады: 8 (7112) 97-01-61 (Орал вокзал қызметкерлеріне), 8 (7132) 97-42-05 (Ақтөбе қаласы бойынша Филиал қызметкерлеріне).

Толық ақпарат «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының www.railways.kz сайтында орналастырылған «инфрақұрылым» бөлімінің «теміржол вокзалдарында жайлар мен алаңшаларды мүлктік жалға беру (жалдау) тәртібі» кіші бөлімінде.

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» филиалы бірыңғай операторлар үшін Қандыағаш теміржол вокзалындағы алаңдарды/үй-жайларды бірыңғай лотпен мүлктік жалдауға беру (жалға алу) бойынша конкурсты 2025 жылдың қаңтар айының 28-де өткізуді жоспарлайды.

Жоғарыда көрсетілген байқауға қатысуға тіркелу 2025 жылдың 27 қаңтарында 15 сағат 00 минутқа дейін келесі мекен-жайда: Қандыағаш қаласы, Ж.Жабаев б6В, теміржол вокзалы ғимаратының 1-қабатындағы вокзал бастығының қызметтік кабинетінде немесе 8 (71333) 70-0-62 телефоны арқылы қабылданады.

Хаттарды ашу 2025 жылдың 28 қаңтарында 15 сағат 00 минутта келесі мекен-жайда: Қандыағаш қаласы, Ж.Жабаев б6В, теміржол вокзалы ғимаратының 2-қабатындағы вокзал мәжіліс залында. Барлық туындаған сұрақтар бойынша мына телефон нөмірлеріне хабарласуға болады: 8 (71333) 70-0-62 (Қандыағаш вокзалының қызметкерлеріне), 8 (7132) 97-42-05, 97-42-19 (Ақтөбе қаласы бойынша Филиал қызметкерлеріне).

Толық ақпарат «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының www.railways.kz сайтында орналастырылған «инфрақұрылым» бөлімінің «теміржол вокзалдарында жайлар мен алаңшаларды мүлктік жалға беру (жалдау) тәртібі» кіші бөлімінде.

Актуально

За последние пять лет благодаря внедрению в АО «НК «КТЖ» мобильных диагностических комплексов (МДК) железнодорожная инфраструктура Казахстана вышла на новый уровень безопасности. Они значительно повысили точность и скорость обследования магистральной сети, позволяя оперативно реагировать на любые изменения и устранять неисправности. Мы понаблюдали за работой МДК на участке Астана – Тонкерис и лично убедились в эффективности комплексного метода диагностики.



МДК: НОВЫЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

В отраслевой печати уже неоднократно освещали уникальные особенности МДК, объединивших в себе независимое друг от друга дефектоскопное и путеизмерительное оборудование. Они стали настоящим прорывом в области диагностики. Особенно отраднo, что техническую спецификацию проекта разработали казахстанские железнодорожники – специалисты филиала АО «НК «КТЖ» – «Центр диагностики пути».

На первый взгляд это обычный вагон, но при более детальном рассмотрении внимание привлекает множество высокотехнологичных устройств на ходовой тележке – новейшие сенсоры, датчики, камеры и контрольно-измерительные системы позволяют в режиме реального времени на установленных скоростях движения проводить контроль геометрии пути и глубокую оценку состояния рельсов, шпал, скрепленных, балластного слоя и т. д.

Ультразвуковую диагностику рельсов обеспечивает скользящая искательная «ляжка», – показал во время наладки оборудования перед поездкой заместитель директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Центр диагностики пути» Руслан Альжанов.

Принцип работы этой системы схож с медицинским аппаратом УЗИ. В процессе диагностики под «ляжку» автоматически подается контактирующая жидкость, чтобы ультразвук мог распознать дефект. Она «видит» мельчайшие нарушения в состоянии пути, наблюдает их на своем экране и инженер МДК.

Инновационное оборудование дополняет специальное программное обеспечение – «Комплексный анализ предосторожного состояния бесстыкового пути» (ПО КАПС-БП), «Программа расчета предосторожного состояния рельсовой колеи» (ПО ППРК), ПО «StabWay», позволяющие исключить человеческий фактор.

Конечно, совсем без участия человека даже такие ультрасовременные технологии не обходятся. К примеру, программа авторасшифровки, разработанная на базе искусственного интеллекта, может исказить некоторые данные. Поэтому специалист в ручном режиме отсекает некорректную оценку дефектов, таким образом «обучая» программу. А учится она достаточно быстро.

При внедрении МДК достоверность программы авторасшифровки составляла 20-30%, за четыре года нам удалось достичь 70% точности, в ближайше два-три года планируем обучить ее до 100-процентного показателя достоверности, – рассказал Руслан Альжанов.

ТЕХНОЛОГИИ И АНАЛИТИКА
Сегодня за безопасностью поездов по железной дороге Казахстана следят семь МДК. Они дислоцируются в Астане (на станции Сороковая), Алматы и Актобе. Первый МДК был поставлен в 2015 году. Этого количества достаточно, чтобы охватить всю магистральную сеть страны и проводить диагностику

одного и того же участка дважды в месяц. В среднем за 30 дней каждый МДК проверяет 5 000 километров железнодорожного полотна. Один из комплексов дополнительно оборудован системами геоадиолокации и пространственного сканирования.

– Геоадиолокация позволяет зондировать балластную призму и земляное полотно на глубину до восьми метров. Видеть состояние насыпей, пустоты, которые вымываются водой, и т. д. 3D-сканер контролирует габариты приближе-



ния строений, видит контактную сеть, междупуте, нависающие ветки деревьев, покосившиеся светофоры, – поясняет Руслан Альжанов. – На основе обработанных нами данных в компании издается годовой приказ, по которому путеицами, связистами, энергетиками и другими причастными службами ведутся ремонтные работы, – говорит Руслан Альжанов.

В 2024 году с помощью МДК проведена масштабная диагностика более 460 тысяч километров железнодорожных путей – на 19 тысяч километров больше, чем в 2023-м. При этом выявленных несоответствий в техническом содержании пути стало меньше.

– Уменьшение выявленных несоответствий свидетельствует об улучшении состояния инфраструктуры. Значит, полученные с помощью комплексов данные правильно воспринимаются, неисправности вовремя устраняют. Экономический эффект МДК достигается как раз снижением показателей выявления нарушений, – поясняет Руслан Альжанов.

ПРЕИМУЩЕСТВА НА ПРАКТИКЕ
Вместе с командой специалистов МДК под бортовым номером 70164 мы отправились в путь от Астаны до станции Тонкерис и обратно – это чуть больше 90 километров. Сначала предстояло проверить состояние четного пути, а в обратном направлении – четного.

Штат каждого комплекса состоит из 18 работников, которых поделили на две смены по девять человек: начальник смены, его заместитель, четыре инженера, два наладчика и проводник. Случайных людей тут нет. Высокотехнологичные специалисты собирали по всему Казахстану. За плечами каждого из них – многолетний опыт работы в путевом хозяйстве, на дефектоскопных тележках и т. д.

Одна смена сменяет другую каждые 15 дней. На это время МДК становится для них вторым домом. «Мы, как экипаж подводной лодки», – шутят специалисты.

Впрочем, в вагоне созданы все условия для комфортной работы и отдыха. Салон разделен на рабочую, жилую и бытовую зоны. Оборудованы спальные места, имеются шкафчики для хранения вещей, стиральная машина, душ, туалет и полноценная кухня со всей необходимой бытовой техникой. Проводник не только

Даже самый незначительный дефект важно выявить на ранней стадии. Вовремя среагировать, передать информацию в соответствующие службы для снижения скорости на этом участке либо закрытия движения.

– Рельсы – живой организм. При положительных температурах они расширяются, зимой сжимаются. В условиях перепада температур любая микротрещина может стать концентратором напряжения и привести к серьезным последствиям. Ничего не должно ускользнуть от нашего взгляда, – говорит Ержан Акбердиев.

Данные, влияющие на безопасность движения, обрабатываются в реальном времени и в соответствии с утвержденным Регламентом взаимодействия передаются в Центр диагностики пути, департамент пути и сооружений, структурные подразделения компании.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ
Задач на предстоящий год у Центра диагностики пути немало. Среди них – интеграция всех мобильных средств диагностики с системой SAP TONP, автоматизация процесса формирования отчетных форм по результатам диагностики пути, приобретение тягово-энергетической лаборатории, получение патента на новую технологию – мобильные диагностические лаборатории и т. д.

Сейчас специалисты Центра диагностики пути совместно с компанией Wabtec работают над оцифровкой пути, что позволит определять координаты дефекта с точностью до одного сантиметра.

– В настоящий момент погрешность составляет порядка 20 метров. К сожалению, были случаи, когда наши специалисты передавали данные о неисправности, а дефектоскопист с ручным прибором не смог найти их и подтвердить, ведь иногда речь идет о миллиметровой «пятнышке», поэтому точная координатная привязка очень важна, – говорит Руслан Альжанов.

По инициативе руководства компании в дополнение к мобильным диагностическим комплексам в 2025-2026 годах планируется внедрить автономные (то есть не требующие обслуживающего персонала) средства диагностики. Так, в настоящее время прорабатываются вопросы проведения необходимых в климатических условиях нашей страны испытаний.

Поездка в Тонкерис завершила 15-дневную смену «экипажа» МДК-70164. За этот период они выдвали на осмотр 76 опасных мест, из которых 31 было подтверждено.

Побывав на борту МДК, мы с изумлением отметили, что технологии, когда-то казавшиеся фантастикой, стали реальностью и активно внедряются в повседневную практику. Благодаря постоянному развитию инноваций на железной дороге поезда остаются одним из самых надежных и безопасных видов транспорта.

Любовь РОББА, Астана
Фото Александра ЖАБЧУКА



ЗА НИМИ БУДУЩЕЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» подвели итоги минувшего года по контейнерным перевозкам.

Как сообщил начальник отдела логистики Костанайского отделения ГП Кенес Дюсеев, за 12 месяцев прошедшего года по Костанайскому отделению ГП погрузено грузов в контейнерах 16 173 фитинговые платформы (925,9 тысячи тонн). Из них было сформировано 490 организованных маршрутов. В сравнении с аналогичным периодом 2023 года погрузка была увеличена на 23%.

В данных контейнерах было отгружено зерновых культур – 4 138 фитинговых платформ, из них сформировано 125 организованных маршрутов.

Продуктов перемолы – 11 055 фитинговых платформ, из них сформировано 336 организованных маршрутов. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года погрузка была увеличена на 9 859 контейнеров, или на 89%.

Асбеста по станции Житикара за весь прошлый год погрузено 859 фитинговых платформ. К уровню прошлого года погрузка увеличена на 663 контейнера, или на 77%.

Комбикормов отгружено 119 фитинговых платформ, из них было сформировано три организованных маршрута. Кстати, в 2023 году погрузка комбикормов в контейнерах вообще не производилась.

– Мы продолжаем наращивать объемы контейнерных перевозок, – говорит Кенес Дюсеев. – Уверены, в дальнейшем в контейнерах будут отправляться все новые и новые виды номенклатуры грузов. Ну и конечно же, будут расти объемы отгрузки в контейнерах.

Фото автора

Охрана труда

ДОБИРАТЬСЯ С КОМФОРТОМ

На станции Астана филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» презентовали новый служебный автобус, произведенный в Казахстане.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана



Транспортное средство будет осуществлять развозку работников станции, сортировочной горки и эксплуатационного вагонного депо. Ежедневно на работу и обратно домой смогут добираться не менее четырех десятков железнодорожников. Автобус будет курсировать по маршруту с утра и до позднего вечера, поэтому как для пассажиров, так и для водителя особенно важен комфорт. В этой связи автотранспорт оснащен кондиционером, удобными сиденьями и имеет хороший обзор дороги. К слову, их легко можно узнать в потоке общественного транспорта, ведь они украшены логотипами – ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и 120-летие железной дороги Казахстана.

– Это очень долгожданное и радостное событие для работников, тем более, когда 2025 год был объявлен Годом рабочих профессий, и создание комфортных условий для работников – это приоритетная задача нашей компании. Даже в условиях огромного общественного транспорта потенциала мегаполиса многие работники живут в отдаленных районах города, куда добираться с пересадками, особенно после смены в ночное время. Но теперь руководство станции постарается составить маршрут следования автобуса с охватом районов с максимальной дислокацией проживающих работников, – сказал начальник станции Астана-1 Надирхан Кайсаров.

Всего ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» закупило у отечественного производителя ТОО «СемАз» 22 пассажирских автобуса марки Dongfeng и 14 микроавтобусов Газ-А65 R33. Это позволит осуществить развозку почти пяти тысяч работников ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Транспорт распределен по ряду регионов Казахстана, включая Акмолинский, Костанайский, Павлодарский, Карагандинский, Семейский, Алматинский, Жамбылский, Шымкентский, Актюбинский, Атырауский и Мангистауский филиалы.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Объявления

Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Актюбинское отделение магистральной сети» сообщает, что 28 января 2025 года будет проведен конкурс для единых операторов по передаче площадей в имущественный наем (аренду) площадей единым лотом по железнодорожному вокзалу Кандыагаш.

Регистрация на участие в вышеуказанном конкурсе принимается до 15 часов 00 минут 27 января 2025 года по адресу: город Кандыагаш, улица Ж. Жаббаева, 66Б, на 1-м этаже, в служебном кабинете начальника вокзала, и по телефону 8 (71333) 70-0-62.

Вскрытие конвертов будет проведено 28 января 2025 года в 15 часов 00 минут по адресу: город Кандыагаш, улица Ж. Жаббаева, 66Б, на 2-м этаже, в актовом зале вокзала.

По всем вопросам обращаться по телефонам: 8 (71333) 70-0-62 (работникам вокзала Кандыагаш), 8 (7132) 97-42-05, 97-42-19 (работникам филиала по городу Актобе).

Подробная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Порядок сдачи в имущественный наем (аренду) помещений и площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура».

Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Актюбинское отделение магистральной сети» сообщает, что 30 января 2025 года будет проведен конкурс для единых операторов по передаче площадей в имущественный наем (аренду) площадей единым лотом по железнодорожному вокзалу Орал.

Регистрация на участие в вышеуказанном конкурсе принимается до 15 часов 00 минут 29 января 2025 года по адресу: город Уральск, площадь Чапаев, 1/1, в служебном кабинете на 1-м этаже, и по телефону 8 (7112) 97-01-61.

Вскрытие конвертов будет проведено 30 января 2025 года в 15 часов 00 минут по адресу: город Уральск, площадь Чапаев, 1/1, на 2-м этаже, в техническом кабинете.

По всем вопросам обращаться по телефонам: 8 (7112) 97-01-61 (работникам вокзала Орал), 8 (7132) 97-42-05 (работникам филиала по городу Актобе).

Подробная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Порядок сдачи в имущественный наем (аренду) помещений и площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура».

Еңбек адамы

ҚҰНДЫЗ – МАШИНИСТІҢ ҚЫЗЫ

Өрімдей жас кезінде локомотив депосында еңбек жолын бастап, бүгінде жастардың тәлімгер ұстазына айналған Құндыз Сәмиева – түбек теміржолына бір кісідей еңбегі сіңген жан. Қырық жылдан аса осы салада табан аудармай еңбектеніп келе жатқан оның өскен ортасы да, келін болып түскен әулеті де – теміржолшылар.



Әкесі өмір бойы машинист болыпты. Көпбалалы отбасында тұтып-өскен Құндыз елге сыйлы, ортасына беделді болған әкесін әлі күнге мақтан тұтады. Көзқарғандар «Болаттың қызы» деп әлі күнге ілтипат білдіретінін сағыныспен еске алады.

– Әкеміз Түркіменстанда машинист болып бастаған, сосын жолдамамен Маңғыстау теміржолына ауысқанда біз кішкентай бала едік. Анамның айтуы бойынша, теміржолмен бір вагонда екі отбасы болып көшіп келіпсіз. Сол кезде Маңғышлақ станциясының жаңадан қалыптасып жатқан кезі екен. Түбек теміржолымен бірге өсіп жетілдік. Отбасында екі ұл, бес қыз болдық. 1982 жылы мен мектеп бітірдім. Әкем екі жыл бұрын өмірден өткен еді. Анамыз сонша баламен жесір қалғасын үйдің үлкені, ағамды деподағылар машинист көмекшісі етіп жұмысқа алды. Кейін ол машинист, нұсқаушы да болды. Мен де бала күнінен теміржолға ықыласым

бөлек болатын. Форма киіп жүрген апайларды көрсем қатты қызығатынмын. Бір күні деподан Гүлайым Марқабая деген апа түсік үзілісте біздікіне шай ішуге келді. Менің мектеп бітіргенімді біліп, «анаңа көмек болсын, бізге жұмысқа кел» деп шақырып кетті. Қуанып ертесіне жетіп бардым. Сол кездегі адамдардың кең пейілі, дархандығы қандай десеңізші? Мекемеде штат та жоқ екен, десе де депо бастығы «Болаттың қызы болсаң жұмыс істей бер, әрі қарай бір ретін табармыз» дегенін әлі күнге ұмытпаймын, – дейді Құндыз Сәмиева.

Алдымен курьер болып, кейін курстарда оқып, білімін жетілдірді. Жүк тасымалы бөлімінде еңбек етіп, ол жабылғасын станцияның техконтрасына ауысты. Сосын Маңғыстау станциясында кезекші жанындағы оператор болып жұмыс істеді. 2004 жылы маневрлік мұнара ашылғанда басшылық парк бойынша кезекші міндетін тапсырды. Міне, содан бері тапжымай осы жерде тер төгіп келеді. Тәжірибелі

маман, өнегелі ұстаз деуге болады. Қанша жасты еңбекке баулып, тәрбиелеп шығарды. Дәл қазір де екі станция кезекшісі, дөңес бойынша үш кезекшіні жұмысқа машықтандыруда екен. Үлкен отбасыда өскен балалар қандай бауырмал болады. Құндыз ағасы екеуі сондарынан ерген үш қыз бен ұлды да осы салаға жетектеп алып келіп, теміржолшы етіп шығарған. Осы теміржолда Құндыз апа өзінің өмірлік серігін де жолықтырып, теміржолшылар әулетінің түтінін түтетті, машинист Серік Сәмиевтің жары атанды. Сәмиевтер – аймаққа белгілі теміржолшылар әулеті.

– Күн қатып, тұн қатып теміржол деп сонша жыл еңбек еттік, шүкір, еңбектің наны тәтті демекші, соның арқасында тұрмысымыз жаман болмады, бала-шаға өсірдік. Енді міне, зейнет жасына да жақындадық. Қазір жолымызды ұл-қыздарымыз жалғастыруда, – дейді машинистің қызы Құндыз Сәмиева.

Шахида ЖҰМАҢ, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ПЕРВЫЙ ШАГ К УСПЕШНОЙ АДАПТАЦИИ НОВЫХ СОТРУДНИКОВ

Welcome-тренинг для новых сотрудников прошел в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Целью Welcome-тренинга является настройка новых сотрудников на общую «волну» компании, помощь в быстром освоении новых рабочих задач и интеграции в рабочую среду. Участникам мероприятия была предоставлена информация о ценностях и принципах компании, а также о ключевых аспектах работы.

Открыл мероприятие исполняющий обязанности заместителя генерального директора по корпоративным вопросам Марат Марасилов. Он отметил важность своевременной адаптации новых сотрудников для успешного функционирования компании.

В свою очередь директор департамента и руководитель сектора



управления рисками и внутреннего контроля Серик Баймагамбетов выступил с докладом на тему «Цена ошибки: как плохие коммуникации влияют на эффективность бизнеса». В своем выступлении он подчеркнул значимость эффективной коммуникации и управления рисками для достижения высоких показателей производительности.

В ходе тренинга было проведено анкетирование для сбора обратной связи от участников. Завершила тре-

нинг главный менеджер департамента по управлению человеческими ресурсами и социальной политике Алтынай Косахова, подведя итоги и поблагодарив участников за активное участие.

Welcome-тренинг стал важным мероприятием для укрепления корпоративной культуры и улучшения взаимодействия между сотрудниками компании.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНҰЛЫ
Фото автора

ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ СВОИМИ РУКАМИ

В Уральске открылся тренажерный зал, который железнодорожники региона могут посещать абсолютно бесплатно. Капитальный ремонт и полное обустройство спортивного объекта уральские железнодорожники выполнили своими силами при поддержке профсоюзной организации.

По словам председателя профсоюзного комитета Уральского узла Эдия Альпсокова, в профсоюзной организации региона состоят 612 членов профсоюза, то есть 100% работающих, и необходимость в тренажерном зале была острой. Прежде тренажерный зал размещался в холодном, сыром и низком подвале, где мало места, да и тренажеры приходили в негодность. При этом в административном здании на первом этаже длительное время пустовало помещение бывшего релейного цеха общей площадью почти 200 квадратных метров. Это сухое и светлое помещение имело два выхода, что позволяло обеспечить пожарную безопасность, вода и канализация тоже были подведены, то есть можно было оборудовать душевые.

Инициативу уральских железнодорожников поддержали руководители предприятий и Западный филиал АО «Казпрофтранс». С конца 2022 года начался демонтаж старого неиспользуемого оборудования Уральской дистанции сигнализации и связи, а с 2023 года начат капитальный ремонт.

На торжественном открытии спортивного объекта в январе 2025 года председатель Западного филиала АО «Казпрофтранс» Рабит Садыков отметил, что выделен-



ные средства были использованы весьма эффективно, работа по оборудованию тренажерного зала проведена колоссальная и с минимальными затратами. Это стало возможным благодаря энтузиазму и активному участию самих железнодорожников. В свободное от основной работы время они переработали полы, оштукатурили стены и потолки, очистили и покрасили батареи и окна, проложили новые инженерные сети для санузла и душевых, установили новые двери и шкафы в раздевалках, – в общем, полностью отремонтировали и переоборудовали зал, буквально вдохнув в него новую жизнь.

Для приобретения 10 новых тренажеров средства выделил центральный совет АО «Казпрофтранс», а руководители уральских филиалов Актобинского отделения магистральной сети и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» способствовали участию работников в

строительных работах.

На презентации тренажерного зала выступили ветераны железной дороги – председатель совета ветеранов Уральского узла Акназар Карибаев, хранитель истории железной дороги Приуралье Михаил Надточий, а также замдиректора по Уральскому региону филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» Еркин Саханов и замдиректора Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Орал Усакбаев, пожелавшие уральским железнодорожникам спортивных успехов. Тем более теперь есть все условия для тренировок.

Силовые и беговые тренажеры размещены в соответствии с санитарными нормами и требованиями безопасности. Одновременно здесь могут заниматься 10-12 человек. Есть также отдельный зал для занятия настольным теннисом.

Анна ПАНИЦЕВА, Уральск
Фото автора

АЯГӨЗДІН ҚҰРМЕТТІ АЗАМАТЫ

Жуырда Аягөз өңірінің дамуына еңбегі сіңген бірқатар мамандық иелері ауданның Құрметті азаматы атанды. Олардың арасында теміржол саласының майталмандары да бар.

Атап айтсақ, осы салада 40 жылдан аса еңбек етіп, алғашқы еңбек жолын шебердің көмекшісінен бастап, адал еңбегі мен кәсіби біліктілігінің арқасында депо бастығы лауазымына дейін көтеріліп, Қазақстан теміржолының дамуына елеулі үлес қосып, көптеген шәкірт тәрбиелеген Сейтбек Ешмұратов та марапат иесі атанды.

Сейтбек Назарұлы Ақтоғой – Саяқ, Достық – Алашаңқай телімінің ашылуына, ондағы жолаушы және жүк пойыздары қозғалысының жолға қойылуына өз үлесін қосқан азамат ретінде де әріптестері арасында зор құрметке ие.

Ақтоғай станциясында елеулі жылдар бойы еңбек етіп, кейіннен кәсіпкерлік саланың да тетігін тауып, әлеуметтік аз қамтылған отбасыларға материалдық



көмек көрсеткені өз алдына бөлек әңгіме. Сондай-ақ ауылдарға тасқын су қатері төнгенде өз техникасын жұмылдырып, көпшіліктің алғысына кенелген болатын. Туып-өскен өлкесіне сіңірген еңбегі зор.

Аягөз қаласында өткен салтанатты жиын барысында Сейтбек Назарұлы Абай облысының маслихат хатшысы «Алғыс хатпен» марапаттаса, аудан әкімі «Аягөз ауданының Құрметті азаматы» төбелігін салтанатты түрде табыстады. Бұл, сөз жоқ, еңбек адамына, меценат азаматқа көрсетілген жоғары баға екені анық.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

ҚАРИЯЛЫ ЕЛ – ҚАЗЫНАЛЫ ЕЛ

«КТЖ-ЖТ» ЖШС Қызылорда жол бөлімшесінің басшылығы мен кәсіподақ ұйымының төрағасы аймақ теміржолына өлшеусіз еңбегі сіңген ардагер теміржолшыларға құрмет көрсетті.

Қызылорда облысының құрметті ардагерлері, құрметті теміржолшылар Пазылбек Орынбасаров пен белгілі инженер-жобалаушы болған Бекжан Маханбетовтің шаңырағына бас сұққан олар қазына қариялардың хал-ахуалдарын біліп, ақыл-кеңестерін тыңдап, мерекелік сый-сияпаттарын табыстады.

Бөлімше директоры Батырхан Базарбаев, бөлімше директорының бірінші орынбасары Бекжан Өтеулиев, бөлімше бас инженері Құлхан Белкібаевтармен бірге бірнеше ардагердің отбасында болып, оларды жаңа басталған



жылмен құттықтап, хал жағдайын білдік, салада болып жатқан оң өзгерістермен, жаңалықтардан хабардар еттік. Құттықтай келген бөлімше басшыларына зейнеткерлер алғыстарын айтып бата берді,

жас бұынға табыс пен абырой тіледі. Жалпы бөлімше бойынша ардагерлерге құрмет көрсету, олармен үнемі байланыста болу жұмыстары жыл бойы жүргізіледі, – дейді кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұхтар Көпірбаев.

Сонымен қатар өткен аптада Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының Жаңақорған – Талап учаскесінде 40 жылға жуық еңбек еткен СОБ электромеханигі Дәулет Жұмабеков зейнет жасына құрметтеп шығарып салу рәсімі өткізілді. Дистанция басшылығы мен кәсіподақ ұйымының атынан әзірленген бағалы сыйлық пен құрмет грамотасын дистанцияның техникалық бөлімінің басшысы Нұрлан Жүсіпбаев пен кәсіподақ ұйымының төрайымы Галия Қожаметова табыстады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

АЙЫППҰЛ АРҚАЛАДЫ

Қандыағаш станциясындағы желілік полиция қызметкерлері «Орал-Астана» бағытындағы жолаушылар пойызын патрульдеу кезінде пойыз тамбурының әйнегін сындырған жолаушыны анықтап, әкімшілік жауапқа тартты.

Құқық бұзушы Қостанай облысының 48 жастағы тұрғыны екен. Алкогольдік ішімдікке сылқия тойып алған азамат тамбур есігінің әйнегін сындырған. Сонымен қатар билік өкілдерінің заңды талаптарына қарсылық танытқан.

Көлік полициялері жолаушыны Ақтөбе облысы Әйтеке би станциясында акт бойынша пойыздан түсіріп алып, полиция бөлімшесіне жеткізді. Оған қатысты қоғамдық орында масан күйде жүріп ұсақ бұзақылық жасағаны, құқық қорғау

органы қызметкерінің заңды талабына бағынбағаны үшін әкімшілік хаттама толтырылып, материал сотқа жолданды. Сот шешімімен ер адам кінәлі деп танылып, оған 85 АЕК айыппұл салынды.

2024 жылы түрлі әкімшілік құқық бұзушылықтар жасаған 698 жолаушы пойыздан түсірілген. Оның ішінде 672 адам қоғамдық орындарға масан күйінде келген, ал 17 адам ұсақ бұзақылық жасаған.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 340
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі»
қызметкерлерінің қасби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тірлік куәлігі берілді.