

ӨТКЕН ЖЫЛЫ 2022-2024 ЖЫЛДАРҒА АРНАЛҒАН ВЕДОМСТВОАРАЛЫҚ ЖОЛ КАРТАСЫ ҚАБЫЛДАНДЫ. ОСЫҒАН ОРАЙ КОМПАНИЯ ТАРАПЫНАН ЖОЛ КАРТАСЫ ШАРАЛАРЫН ІСКЕ АСЫРУ, ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ САЛАСЫНДА НОРМАТИВТІ-ҚҰҚЫҚТЫҚ АКТІЛЕРДІ ЖЕТІЛДІРУ МӘСЕЛЕЛЕРІ БОЙЫНША ҚҰҚЫҚ ҚОРҒАУ ЖӘНЕ ҚҰЗЫРЕТТІ ОРГАНДАРМЕН ӨЗАРА БЕЛСЕНДІ БАЙЛАНЫС ОРНАҒАН.

Марат ШАКЕНОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры



№8 (2825)
03/02/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ В ЦИФРОВОМ ФОРМАТЕ

В Алматы проходит заседание Евразийского межправительственного совета. Повестка первой в 2023 году встречи охватывает широкий спектр тем. Прежде всего это вопросы торгово-экономического сотрудничества, железнодорожных и мультимодальных грузоперевозок, технического регулирования и энергетики. Обсуждаются и такие актуальные темы, как цифровое взаимодействие при реализации общих процессов.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

В заседании Межправсовета принимают участие главы правительств Казахстана, Армении, Беларуси, Кыргызстана, России, а также председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии. На мероприятие приглашены представители государств – наблюдателей при ЕАЭС, генеральный секретарь СНГ и руководители Евразийского банка развития и Евразийского фонда стабилизации и развития.

Главная мысль переговоров – взаимодействие на принципах равноправия всех стран. Руководители делегаций обсуждают актуальные вопросы Евразийской интеграции, включая функционирование внутреннего рынка ЕАЭС, финансирование промышленной кооперации, развитие агропромышленного комплекса, техническое регулирование и сотрудничество в энергетической сфере. Особое внимание уделено со-



вершенствованию интегрированной информационной системы союза.

В новых реалиях страны ЕАЭС ищут новые логистические маршруты, и Казахстан не исключение. Республика стала связующим мостом, через который год от года наращиваются

объемы в том числе транзитного грузооборота. Благодаря расположению страны проходящий через нее транспортный коридор с Востока на Запад вдоль исторического «Великого Шелкового пути» стал важным инструментом для развития

международных отношений, и это было также отмечено на встрече глав правительств.

В стране полным ходом идет реализация Концепции развития транспортно-логистического потенциала республики до 2030 года. Это позволит еще более повысить эффективность, безопасность и надежность транспортно-логистического комплекса страны. При этом именно железнодорожный транспорт играет важнейшую роль в экономике Казахстана, обеспечивая половину всего грузооборота и перевозку большей части экспортных и транзитных грузов.

Также сегодня, 3 февраля, премьеры стран ЕАЭС принимают участие в пленарной сессии международного ежегодного форума по цифровизации Digital Almaty – «Цифровое партнерство в новой реальности».

По итогам двух плодотворных дней состоится подписание документов о дальнейшем развитии Евразийской экономической интеграции.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Игілік

АСПАЛЫ КӨПІР САЛЫНЫП ЖАТЫР

Қызылорда теміржолының Белкөл станциясында жаяу жүргіншілерге арналған аспалы көпір құрылысы қарқынды жүріп жатыр. Ақпан айында пайдалануға беріледі деп жоспарланған нысанның негізгі жұмыстары аяқталып та қалған.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда-Белкөл



Санаулы күндерден соң көп жылдардан бері шешімін таппай келе жатқан мәселеге нүкте қойылып, жергілікті халық су жаңа заманауи құрылыстың игілігін көретін болады. Бұл жайында Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің жол бөлімі басшысы Сағатбек Тұмырзаев мәлімдеп, құрылыс жұмыстарының қарқынымен таныстырды.

– Теміржолдан әрі-бері өтетін жаяу жүргіншілерге арналған көпір салу – қауіпсіздік саласындағы өзекті мәселенің бірі. Белкөл станциясының жұп паркінде салынып жатқан көпірдің пайдалануға берілуі болашақта қауіпсіздікті қамтамасыз етуге үлес қосады деген сенімдеміз, – дейді жол бөлімінің басшысы.

Бұған дейін де бірнеше жерде көпір салған «Golden City DS» серіктестігінің тәжірибелі құрылысшылары ұзындығы 110 метрлік металл конструкциялы аспалы көпір құрылысының басым бөлігін бітіріп, сәл күнде косметикалық жұмыстарға кіріспек.

– Металлконструкциядан салынатын, іргетасы темірбетоннан тұратын көпір құрылысы, міне, аяқталуға жақын. Мүмкіндігі шектеулі жүргіншілердің бұл маңнан кідіріссіз өтуі үшін көпірдің екі басында жеделсаты орнатылды, капталында темір қоршаулар тұрғызылып жатыр, жалпы құрылыс жақын күндерде аяқталып, көпір пайдалануға беріледі, – дейді жұмысты басқарып жүрген учаске бастығы Семсербек Тілеубаев.

Жалпы бөлімше бойынша 7 станцияда жаяу жүргіншілерге арналған көпір салынған. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінен алынған мәліметке сенсек, биылғы жылы осындай көпір Қызылорда – Белкөл жол аралығының

2824 шақырымы 9 пикетінде, айтыла беретін қаланың Шұғыла-КБИ шағын аудандары тұсында, Арал қаласында және Жалағаш кентінде де салынып қалуы ықтимал. Сонымен қатар бөгде адамдардың теміржолды кесіп өтуіне тосқауыл болатын тор қоршаулар Қазалы, Жосалы және Қызылорда станцияларында орнатылған. Иесіз малға қарсы сымды қоршаумен жол бойының 898,65 шақырымы қоршалған. Өткен жылы 90 шақырым қоршау жаңадан салынса, ағымдағы жылы телімдердің 102 шақырымына малға қарсы қоршау салу жұмыстары жоспарланып отыр.

Суретті түсірген автор

ПОДВЕЛИ ИТОГИ, НАМЕТИЛИ ПЛАНЫ

Стратегию развития союза до 2025 года утвердили на итоговом заседании президиума Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics».

Любовь РОВБА,
Астана



На заседании под председательством Нурлана Сауранбаева обсудили текущую ситуацию в транспортно-логистической отрасли, результаты деятельности СТК «Kazlogistics» за 2022 год и задачи на 2023 год. Наряду с этим рассмотрен вопрос о трансформации АО «НК «ҚТЖ» в транспортно-логистическую компанию.

Председатели отраслевых

подкомитетов Комитета логистики и перевозок президиума НПП РК «Атамекен» озвучили существующие проблемы транспортной отрасли, а члены президиума отметили необходимость создания самостоятельного Министерства транспорта Республики Казахстан.

Нурлан Сауранбаев дал соответствующие поручения по решению проблемных вопросов транспортно-

логистической отрасли.

По итогам заседания утверждена стратегия развития СТК «Kazlogistics» до 2025 года. В документе определены четыре стратегических приоритета: продвижение и защита интересов членов на отраслевом, республиканском и международном уровнях; повышение конкурентоспособности отечественных предпринимателей транспортной отрасли РК; развитие профессионального подхода и социального партнерства в отраслях транспорта и логистики и организационное развитие исполнительного дирекции СТК «Kazlogistics».

Фото автора

ДАМЫТУ ТҰЖЫРЫМДАМАСЫ БЕКІТІЛДІ



Еліміздің көлік саласын дамытуға байланысты Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың тапсырмасын орындау мақсатында Үкіметтің арнайы қаулысымен ҚР көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасы бекітілді.

Аталған құжат көлік саласының барлық бағытын қамтып, оның ішінде теміржол, автомобиль, су, әуе көлігі, сондай-ақ логистика саласын дамыту мәселелерін көздейді. Осы арқылы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі тұжырымдамада қарастырылған міндеттерді уақытылы іске асыру жөнінде шараларды қабылдайды. Бұл қолға алынған амал осы бағытта қолжетімді, қауіпсіз және инклюзивті ұтқырлықты қамтамасыз етіп, сонымен қатар еліміздің бәсекеге қабілеттілігін нығайтумен бірге транзиттік хабқа айналуды септігін тигізеді деп күтілуде.

Бұған дейін Мемлекет басшысы көлік-логистика саласының Қазақстан экономикасында ерекше рөл атқаратынын, еліміздің Орталық Азия аймағындағы көшбасшылығын сақтап, Қазақстанды сенімді транзиттік хаб ретінде дамыту керек екенін айтқан. Осы мақсатта теңіз арқылы тасымалдау ісін дамытуға ерекше назар аударып, Үкіметке порттарымызды Каспий теңізінің жетекші хабтарының біріне айналдыра отырып, трансформациялау жөнінде стратегиялық міндет жүктеген болатын.

Ұлан ОРАЗ

«ЗАЙЦЕВ» СТАЛО МЕНЬШЕ



Национальный перевозчик настроен усилить контроль по борьбе с безбилетным проездом, чтобы «обнулить» количество «зайцев» в поездах.

По итогам минувшего года количество безбилетных пассажиров в поездах АО «Пассажирские перевозки» сократилось в сравнении с аналогичным периодом 2021 года на 13,5%. Способствует этому комплексный подход: регулярно проводятся проверки пассажирских поездов, принимаются меры по недопущению провоза ручной клади сверх норм.

В АО «Пассажирские перевозки» совместно с департаментом полиции на транспорте МВД РК реализуется «Дорожная карта по пресечению и искоренению бытовой коррупции». В документе предусмотрены мероприятия по контролю перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа, противодействию коррупции, формированию антикоррупционной культуры.

Национальный перевозчик напоминает, что и в дальнейшем будет проводить совместную работу с заинтересованными государственными органами для сокращения количества безбилетных пассажиров.

К слову, в 2022 году поездами АО «Пассажирские перевозки» перевезено свыше 14 миллионов пассажиров, что на 21,4% больше, чем в предыдущем. Айлин БАУЫРЖАН, Астана
Фото Александра ЖАБЧУКА

В РАБОТЕ ЗИМНЕЙ ШКОЛЫ В АЛМАТЫ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ БОЛЕЕ 250 ЧЕЛОВЕК. HIGH PROFESSIONAL WEEK В ЭТОМ ГОДУ СТАЛА УНИКАЛЬНА ТЕМ, ЧТО В НЕЙ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ САМЫЕ ИЗВЕСТНЕЙШИЕ И АВТОРИТЕТНЫЕ СПИКЕРЫ, БИЗНЕС-ТРЕНЕРЫ И КОУЧИ. ОНА ПРОВОДИТСЯ С ЦЕЛЬЮ РАЗВИТИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, СТУДЕНТОВ-ТРАНСПОРТНИКОВ, ТЕСНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПАРТНЕРАМИ АКАДЕМИИ И ОБМЕНА ОПЫТОМ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ «ҚТЖ» ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ

2000

АСТАМ ВАГОН-ПЛАТФОРМА САТЫП АЛУДЫ ЖОСПАРЛАП ОТЫР.

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ЖОЛАУШЫЛАР АЙНАЛЫМЫ 2021 ЖЫЛМЕН САЛЫСТЫРҒАНДА

28,6%

ӨСКЕН.

ҚР КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ӘЛЕУЕТІН АРТТЫРУ ТҰЖЫРЫМДА-МАСЫН ІСКЕ АСЫРУ НӘТИЖЕСІНДЕ ЕЛІМІЗДІҢ АУМАҒЫ АРҚЫЛЫ ӨТЕТІН ТРАНЗИТ КӨЛЕМІ

35 млн

ТОННАҒА ДЕЙІН ҰЛҒАЯДЫ ДЕП КҮТІЛУДЕ.

Безопасность

НАДЕЖНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

В Карагандинском эксплуатационном вагонном депо за 2022 год было отремонтировано 2 856 вагонов. К тому же не было допущено инцидентов в поездной работе. Все это благодаря слаженной и организованной деятельности сотрудников депо.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

– В обязанности наших сотрудников также входят подача вагонов под погрузку, прием передачи исправных в техническом отношении вагонов с магистральных на подъездные пути, обеспечение безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, выполнение графика проследования поездов по гарантийному участку, – рассказывает начальник депо Айкен Сейтов. – Ко всему прочему на ПТО проводится полный цикл работ по техническому обслуживанию вагонов с последующим подтверждением



полной готовности следования поезда по гарантийному плечу обслуживания. При этом техническое обслуживание вагонов производится с «пролазкой» и

опробованием автотормозов в виде контроля технического состояния и выполнения комплекса ремонтных работ для поддержания их в исправном

состоянии. Для этого существуют пункты подготовки вагонов под погрузку (ППВ), которые расположены на станциях Карабас и Кызылжар. На сегодняшний день ремонт вагонов осуществляется на специально выделенном пути, оснащенном необходимым оборудованием и приспособлениями.

Кроме того, есть контрольные посты. Их основное назначение – контроль за техническим состоянием проходящих поездов и выявление в них неисправностей, угрожающих безопасности движения, принятие мер по немедленной остановке поездов.

Контрольные посты расположены на станциях Караганозек, Дария, Сарыбел, Шокай, Жана Караганда, Дубовская, Караганда-Угольная, Жомарт, Майкудук, Актасты, Кокпекты, Теректы, Майбулак, Нурдала, Дорожный, Коктал, Карсакапай, Темиртау, Терисаккан, Байканыр. Механизированный вагоноремонтный пункт расположен на станции Жанауал.

Фото автора

БДИТЕЛЬНОСТЬ УДВАИВАЕТСЯ

Ревизорским аппаратом безопасности движения Алматинского региона за минувший год проведено 930 проверок, в том числе внезапных – 203, в ходе которых выявлено 1 358 замечаний.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Задача ревизорского аппарата – это не только контроль, но и анализ, выработка рекомендаций по улучшению производственных процессов.

Как отмечает главный ревизор Алматинского участка Мейрамбек Серикбаев, нарушения имеют степень повторяемости. К примеру, нарушения ведения документации, несоблюдение технологии производства, несоответствие содержания и эксплуатации средств подвижного состава. По его словам, в прошлом году допущено 321 экстренное торможение, против 121 в 2021 году. Также по Алматинскому участку зарегистрировано 13 случаев наезда на людей, в том числе пять с летальным исходом и восемь с получением травм различной степени тяжести.



– Необходимо не только объективно определить, почему произошло происшествие, но и сделать анализ причин, порождающих нарушение безопасности, – отмечает Мейрамбек Серикбаев.

Главный ревизор подчеркнул, что приходится постоянно обрабатывать огромный объем информации, ежедневно поступающих сводок от различных железнодорожных предприятий.

Так, в хозяйстве движения необходимо принять меры по качественному обучению работников на технических занятиях, с обучением действий в нестандартных ситуациях, при этом исключив формальный подход и усилив работу, направленную на повышение знаний сотрудников, связан-

ных с движением поездов. Кроме того, к локомотивным бригадам, допустившим превышение установленной скорости, принимать самые строгие меры вплоть до расторжения трудового договора. На участке Жетыген – Алтыноколь запретить эксплуатацию локомотивов, необорудованных радиостанциями TETRA, переносными радиостанциями Нутера.

В свою очередь, в вагонном хозяйстве требуется повысить ответственность руководителей среднего звена по неукоснительному выполнению личных нормативов по обеспечению безопасности движения поездов. Касательно путевого хозяйства, то необходимо обеспечить своевременное оздоровление дышащих концов рельсовых плетей с заменой изношенных и отсутствующих элементов скрепления. Выполнять текущие работы на бесстыковых пути на участках, где плети подвержены угону, только после установления фактической температуры закрепления плетей.

Мейрамбек Серикбаев рекомендовал всем дистанциям сигнализации и связи обеспечить качественное проведение технических занятий по содержанию и эксплуатации напольных устройств ЖАТС на перегонах и станциях. Руководителям дистанций электроснабжения особое внимание обратить на качество выполнения работ по техническому обслуживанию контактной сети, устройств электроснабжения, а также на наличие технологических карт в цехах и на месте работ.

Фото автора

УЩЕРЬ ПРИДЕТСЯ ВОЗМЕСТИТЬ



ПРОФИЛАКТИКА

Участились случаи экстренных торможений поездов по причине нахождения скота на железнодорожном пути. Работники стальной магистрали региона активно проводят профилактические работы по предотвращению выхода безнадзорных сельскохозяйственных животных на железнодорожный путь.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Беседу с населением Уланского района Восточно-Казахстанской области о недопустимости безнадзорного выпаса скота провели на станции Айыртау. В ней приняли участие начальник Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Асет Бутабаев, главный инженер АО «Dosjan temir joly» Даурен Борбасов, заместитель директора ТОО «СпецСервис-Курьлы» Константин Храпов, представители местных исполнительных органов, транспортной прокуратуры, ЛОП на станции Оскемен-1, Левобережного РЭС. Жителей предупредили, что нарушителей ждет штраф и возмещение убытков, причиненных железной дороге.

– В начале встречи аким Уланского района ВКО Ренат Курмамбаев отчитался перед населением о проделанной работе за 2022 год. Затем дали слово железнодорожникам. Речь шла о безнадзорном выпасе скота, – рассказал инструктор по обучению Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Медет Мекебаев. – Жителям напомнили, что их скот должен быть обязательно таврирован, а



СЕГОДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЧАСТОК ШАР – НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСКОГ ОГРАЖДЕН ПРОТИВОСКОТНОЙ ИЗГОРОДЬЮ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 244,7 КИЛОМЕТРА С ОБЕИХ СТОРОН. В 2023 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОТИВОСКОТНОЙ ИЗГОРОДИ В МЕСТАХ ЕЕ ОТСУТСТВИЯ ПО УЧАСТКУ.

также о том, чтобы люди нанимали пастухов и не оставляли скот без присмотра.

За повреждения локомотивов, напомнили в ТЧЭ-22, платить придется владельцу скота, попавшего под колеса.

– Материалы по этим делам полностью передаются в линейный отдел полиции, где ведется расследование. Хозяев скота, виновного в экстренном торможении локомотива, полицейские находят по биркам в ушах животных. Владелец животных не только восстанавливает ущерб, но и выплачивает административный штраф, – напомнил Медет Мекебаев.

Только в течение декабря 2022 года по ТЧЭ-22 зафиксировано 13 фактов применения экстренного торможения поезда. Из них почти половина – шесть случаев – предотвращение наездов

на скот, еще в четырех – наезд на скот избежать не удалось.

Совещание по вопросу обеспечения безопасности на железной дороге прошло и в Семей. В нем приняли участие первый заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Семейское отделение магистральной сети» Азат Беркымбаев, начальник отдела безопасности движения поездов филиала Канат Адильханов, заместитель председателя правления АО «Dosjan temir joly» Нурлан Адильбаев и главный ревизор по безопасности движения Анвар Рахимов. А также представители руководства линейного отдела полиции, управления сельского хозяйства и земельных отношений области Абай, аким Приречного сельского округа Болатбек Джумадилов, главы крестьянских хозяйств, ТОО и СПК.

По словам организаторов встре-

чи, на сегодня железнодорожный участок Шар – Новоустькаменогорск огражден противоскотной изгородью протяженностью 244,7 километра с обеих сторон. В 2023 году планируется строительство противоскотной изгороди в местах ее отсутствия по участку.

Также, согласно статье 559 Кодекса РК об административных правонарушениях, несоблюдение правил выпаса скота влечет предупреждение или штраф в размере пяти месячных расчетных показателей.

В ходе встречи для населения и глав крестьянских хозяйств также были предложены несколько вариантов решения по предотвращению выхода скота на железнодорожный путь. В частности, GPS мониторинг для животных, холодное таврение скота (способ метки животных для легкой и удобной идентификации), чипирование и строительство ограждения из нескольких рядов проволоки под напряжением, безопасным для человека и домашних животных.

В то же время только на участке Шар – Новоустькаменогорск за 2020 год допущено восемь случаев наезда на скот, за 2021 год – 13, за 2022 год – 11.

В ЕДИНОМ РИТМЕ

Анара БАЙЖАНОВА,
Илецк-1



СОТРУДНИЧЕСТВО

В конце января в Соль-Илецке прошла рабочая встреча по выработке мер, направленных на наращивание грузоперевозок на российско-казахстанском участке государственной границы, включая обустройство и техническое оснащение железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Илецк-1 и Орск.

В этом совещании приняли участие руководители и специалисты АО «НК «ҚТЖ», в том числе филиалов ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» и Илецкого железнодорожного участка, ОАО «РЖД», пограничного управления ФСБ России по Оренбургской области и Уральского филиала Федерального государственного казенного учреждения «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Ространсдор» (ФГКУ Ространсдор).

Как отметили спикеры, в ходе межведомственных и межправительственных консультаций российской и казахстанской сторонами обсуждались вопросы, связанные с необходимостью выработки мер по увеличению объемов обработки грузовых поездов и наращиванию грузоперевозок на российско-казахстанском участке государственной границы.

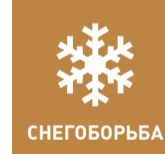
В ходе встречи в Соль-Илецке был обсужден ряд мероприятий, направленных на синхронизацию графиков движения грузовых поездов, исключая их простои, временные, транспортные и иные издержки, обеспечивающих согласованное движение поездов через пункты пропуска. В том числе ритмичности работы соответствующих пограничных железнодорожных станций, определение перечня работ и сроков их проведения по обустройству и техническому оснащению железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Илецк-1 и Орск.

Данная встреча прошла в рамках реализации достигнутых договоренностей на XVIII Форуме межрегионального сотрудничества России и Казахстана в Оренбурге в ноябре 2022 года, где президенты двух стран Владимир Путин и Касым-Жомарт Токаев отметили важность расширения пропускной способности пограничных переходов между странами, улучшения приграничной инфраструктуры.

Минтранс России ведет работу по комплексной реконструкции наиболее приоритетных пунктов пропуска, в числе которых Озинки и Илецк-1. До 1 июля 2023 года планируется проведение минимального обустройства и технического оснащения железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Илецк-1 и Орск. Модернизацию пунктов пропуска на российско-казахстанской границе планируется завершить к 2026 году.

ПУТЬ СВОБОДЕН

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



СНЕГОБОРЬБА

В Костанайском регионе продолжается работа по борьбе со снегом на железнодорожных путях. На сегодня на различных участках пути круглосуточную вахту несут 35 единиц техники.



Главная задача для работников АО «НК «ҚТЖ» – оперативно справиться с последствиями стихии, чей капризный характер для Костанайского региона – не редкость. Несмотря на непогоду, важно не допустить возникновения задержки поездов. С этой задачей работникам Костанайского отделения магистральной сети удается успешно справляться. Разумеется, данную работу осложняют и сильные морозы, протяженность путей и обильные снегопады. Однако, как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Жалгас Абдрахманов, успешно справиться с сугробами и переметами на путях железнодорожникам помогает современная техника. На различных участках пути Костанайского отделения задействовано 35 единиц техники. В том числе 10 снегоборочных машин, 22 снегоочистительные машины и три ротора.

– Конечно, в первую очередь мы контролируем наиболее уязвимые участки пути – там, где заметает больше всего. В нашем регионе часто идут метели, но благодаря бесперебойной работе техники и самоотверженности наших работников снег с пути регулярно и полностью очищается, – говорит Жалгас Абдрахманов.

Помимо этого, на многих участках производится нарезка валов снегозадержания, благодаря чему заметание путей удастся избежать. По путям также ходят новые снегоочистительные машины СМК и СДПМ, которые могут в считанные часы очищать рельсы от любой массы снега.

Сегодня наши путевцы продолжают свою работу, круглосуточно очищая отдельные отрезки путей, где образуются переметы. Снегоборьба находится на постоянном контроле в течение всей зимы.

Фото Александры ЖАБЧУКА

