

Армысың, Әз Наурыз!



№21 (3168)
20/03/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

Құрметті әріптестер, қадірлі теміржолшылар!

Сіздерді жаңару мен жасампаздықтың ұлы мерекесі – Наурыз мейрамымен шын жүректен құттықтаймын!

Мыңдаған мүшесі бар ұжымымыз үшін бұл жарқын мейрам әрқашан мызғымас бірліктің, өзара құрмет пен ортақ ісіміз үшін терең жауапкершіліктің символы және болып та қала береді. Темір жол – бұл ел экономикасының болат омыртқасы және кез келген қиындықты жеңуге мүмкіндік беретін сіздердің бірліктеріңіз.

Жанқиярлық еңбектеріңіз, ерекше кәсібиліктеріңіз және теміржолшылар ұрпағы дәстүрлеріне адалдықтыңыз болашақты құрудың іргетасы болып табылады. Сіздердің арқаларыңызда біз ауқымды стратегиялық жобаларды табысты іске асырып, халықаралық ынтымақтастықтың көжжесің кейіпудеміз және туған Қазақстанымыздың қуаты мен өркендеуіне баға жетпес үлес қосудамыз.

Осы көктемгі мереке күндері сіздерге және отбасыларыңызға сарқылмас жасампаздық қуат, зор денсаулық және рухани жыртылуың тілеймін. Әр үй бақытқа толы болсын, ал отбасыларыңызда әрқашан бейбітшілік пен амандық орнасын!

Наурыз мерекесімен! Ақ мол болсын!
Талғат АЛДЫБЕРГЕНОВ,
«ҚТЖ» ҰК АҚ Басқарма төрағасы



Ядыкар ИБРАГИМОВ,
«Майлы дақылдарды қайта өңдеушілердің ұлттық қауымдастығы» ЗТБ төрағасы:

ЕЛІМІЗДІҢ МАЙ ӨНІМДЕРІН ӨНДІРУШІЛЕР ҚЫТАЙҒА ЖЕТКІЗІЛІМДІ ЕДӘУІР АРТТЫРДЫ. ӨТКЕН ЖЫЛДЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ БОЙЫНША ҚАЗАҚСТАН ҚЫТАЙ НАРЫҒЫНА КҮНБАҒЫС МАЙЫН ЖЕТКІЗУШІЛЕР АРАСЫНДА ЕКІНШІ ОРЫНҒА ИЕ. БҰЛ ЛОГИСТИКАНЫҢ ЖАҚСАРУЫНЫҢ АРҚАСЫНДА МҮМКІН БОЛЫП ОТЫР. 2024 ЖЫЛДЫҢ БАСЫНАН БАСТАП ҚАУЫМДАСТЫҚ ҚТЖ-МЕН БІРЛЕСІП ДОСТЫҚ – АЛАШАҒАҢ ШЕКАРА ӨТКЕЛІ АРҚЫЛЫ ӨСІМДІК МАЙЫН АУЫСТЫРЫП ТИЕУ БОЙЫНША ПИЛОТТЫҚ ЖОБАНЫ ІСКЕ АСЫРУДА. ОСЫ КЕЗЕҢНЕН БАСТАП ҚЫТАЙ БАҒЫТЫНДАҒЫ ЖӨНЕЛТУ ЖОСПАРЫНЫҢ ОРЫНДАЛУЫ 90%-ДАН АСТЫ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ПАРК АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ПОПОЛНИЛСЯ

17

НОВЫМИ ВАГОНАМИ.

С СЕНТЯБРЯ 2025 ПО МАРТ 2026 ГОДА ЭКСПОРТИРОВАНО

8,9 млн тонн

ЗЕРНА И МУКИ В ЗЕРНОВОМ ЭКВИВАLENTE.

ҚТЖ УБРАЛО БОЛЕЕ

194 тыс.

КУБИЧЕСКИХ МЕТРОВ СНЕГА С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ В МАРТЕ.



ГЛАВА ҚТЖ ПОСЕТИЛ ТЕХНОХАБЫ КНР

В рамках рабочего визита в Китайскую Народную Республику председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талғат Алдыбергенов посетил город Чэнду, где провел ряд встреч по вопросам цифрового развития железнодорожной отрасли. Чэнду является транспортным хабом в Юго-Западном Китае, через который проходит колоссальный грузо- и пассажиропоток.

В ходе визита глава компании посетил диспетчерский центр China State Railway Group Chengdu Bureau, где ознакомился с организацией системы диспетчерского регулирования и системами автоматического контроля и управления движением грузовых и пассажирских поездов, которые обеспечивают безопасность движения и непрерывность перевозочного процесса.

Программа продолжилась посещением Юго-Западного транспортного университета (Southwest Jiaotong University), который является одним из старейших в Китае в области транспорта и логистики (130 лет с момента основания). Данный университет является площадкой по научно-исследовательской работе и разработке инновационных решений для ҚЖД.

Талғат Алдыбергенов провел встречу с руководством вуза и осмотрел учебную базу университета, ознакомился с вопро-

сами подготовки квалифицированных кадров и научного сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта данного университета, посетил лаборатории, в которых происходят разработка и тестирование систем автоматического управления железнодорожными перевозками на общесетевом, региональном и станционном уровнях, а также прикладное обучение специалистов на примере реальных кейсов и исторических данных.

В рамках визита также состоялась встреча с ведущим мировым разработчиком интеллектуальных систем – компанией Chengdu Sefon Software. Стороны обсудили возможности применения решений ИОС для создания ситуационного центра ҚТЖ в целях повышения эффективности управления инфраструктурой и движением пассажирскими и грузовыми поездами. Данная технология представляет

собой «цифровой мозг» предприятия, способный в режиме реального времени аккумулировать огромные массивы данных со всех участков железной дороги. Внедрение интеллектуального центра позволит консолидировать управление инфраструктурой, превращая разрозненные информационные потоки в единую интерактивную карту. Это не просто мониторинг, а высокотехнологичный инструмент предиктивной аналитики, который позволит принимать стратегические решения на основе точных математических прогнозов и алгоритмов машинного обучения.

Эта встреча стала важным шагом в реализацию глобальной стратегии по укреплению технологического прорыва и дальнейшему внедрению инноваций в повседневную деятельность АО «НК «ҚТЖ». В целом визит направлен на укрепление партнерства.

Асель ШАЙХЫНОВА

Құрметті сала қызметкерлері мен ардагерлер!

Сіздерді Ұлыстың Ұлы күні – Наурыз мейрамымен шын жүректен құттықтаймын!

Наурыз – табиғат жаңарып, тіршілік түлейтін, игі істер мен жарқын үміттер бастау алатын ерекше ай. Бұл күн – бейбітшілік пен татулықтың, ынтымақ пен бірліктің, ортақ құндылықтар мен мақсаттардың символы.

Біз үшін Наурыз – тек қуаныш пен шаттықтың мерекесі ғана емес, болашаққа деген сенім мен зор үміттің бастауы. Алға айқын мақсат қойып, өз білімімізді, тәжірибемізді және қажырлы еңбегімізді жаңа белестерді бағындыру жолына жұмсайтын кезең.

Шығыс күнтізбесі бойынша жыл басы болып саналатын Наурызда барлық бастамаларымыз, баянды атқарылып жатқан жұмыстарымыз берекелі болсын!

Сіздерге зор денсаулық, отбасыларыңызға амандық, еңбектеріңізге толағай табыс тілеймін!

Әз Наурыз әр шаңыраққа құт-береке, қуаныш, бақыт пен махаббат әкелсін!

Оразғали АХМЕТБАЕВ,
«ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП» ҚБ төрағасы



МИРОВОЕ ПРИЗНАНИЕ



Руководство АО «НК «ҚТЖ» провело встречу с новым региональным директором подразделения Всемирного банка – Международной финансовой корпорации (IFC) Лизой Кестнер. Главным итогом встречи стало вручение престижной награды финансовому блоку АО «НК «ҚТЖ» за успешное закрытие сделки по финансированию строительства обводной железнодорожной линии в обход Алматы.

Проект стал историческим для Казахстана: впервые IFC и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АИВ) вложили капитал в железнодорожный сектор страны. Участие таких крупных международных игроков, как Standard Chartered и Многостороннее агентство по инвестиционным гарантиям (MIGA), подтверждает соответствие АО «НК «ҚТЖ» строгим мировым стандартам – от финансовой прозрачности до экологической ответственности. Команда компании была отмечена за высокий профессионализм в структурировании сложной многосторонней сделки.

Напомним, проект направлен на разгрузку существующей магистральной сети в черте мегаполиса, повышение ее пропускной способности и снижение транзитной нагрузки на городской транспорт. Строительство обводной линии имеет стратегическое значение: ее запуск позволит сократить время прохождения поездов, улучшить логистику грузоперевозок, повысить безопасность и экологическую устойчивость региона.

Руслан РАХМЕТОВ

Наурызнама күнделігі

«NAURYZ FEST»: ҰЛТТЫҚ ӨНЕР САЙЫСЫ

«Наурызнама» онкүндігі аясында Ұлттық спорт күніне орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ Тасымалды басқару дирекциясы «Nauryz Fest» мерекелік өнер сайысын ұйымдастырды. Дирекцияның аппарат басшысы Әділхан Дәкенов көпшілікті наурыз мейрамымен құттықтап, дүбірлі додаға қатысушыларға жеңіс пен сәттілік тіледі.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Дирекцияға қарасты бөлімдерден 4 команда жасақталған сайыста ұлттық спорттың 6 түрінен сайыс өтті. РЦУП – Солтүстік өңірлік Пойыздарды басқарудың аймақтық орталығының «Тәуекел» командасы, АЦУП, яғни Пойыздарды басқарудың автоматтандырылған орталығының «Көктем қаһармандары» командасы, ЦД – дирекцияның өзінен «Қазақ рухы» командасы және ЦВ, яғни вагон шаруашылығы орталығының «Вагонный апгрейд» командасы сайланып шығып, асық ату, қол күресі, ләңгі тебу, гир көтеру, арқантартыс, мас-рестлинг бойынша өзара бақ сынасқан сайыс эмоциялық көңіл-күйге толы, қызу да тартысы өрбіді.

Жарыс шарты бойынша қатысушылар ұлттық нақыштағы киім киді, әр



команда құрамында 4 ер және 2 әйел болу міндеттелді. Қазылар алқасы төрт команданың да ойынын әділетті бағалап, ұпай санын шектемеуге тырысты. Сайыс соңында командалардың атауы мен киім үлгілері де есепке алынды. Нәтижесінде 1-орынға «Вагонный апгрейд» командасы ие болды. Ал 2-орынға

диспетчерлер орталығының «Тәуекел» командасы табан тіреп, 3,4-орындарға «Көктем қаһармандары» мен «Қазақ рухы» командалары лайық деп танылды. Барлық командалар арнайы дипломмен марапатталып, Наурыз құрметіне бағалы сыйлықтарға ие болды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ВРЕМЯ ЕДИНСТВА ПОКОЛЕНИЙ

Ярко и масштабно проводят декаду Наурызнама в АО «НК «ҚТЖ». Праздничные мероприятия охватили все регионы – народные песни и юи, обрядовые представления, игры, танцы, флешмобы в национальной одежде, импровизированные юрты и щедрый дастархан создали в преддверии Наурыз мейрамы атмосферу тепла и единства.

Любовь РОВБА,
Астана

Масштабный флешмоб, посвященный великолепию национального костюма, прошел в холле центрального офиса АО «НК «ҚТЖ» в рамках общенациональной декады Наурызнама.

Более 100 работников компании, облачившись в колоритные национальные наряды и стилизованные аксессуары, создали в Ұлттық киім күні особенную атмосферу единства и красоты. Участники флешмоба исполнили элементы казахского народного танца, продемонстрировав

уважение к национальной культуре. Присоединиться к флешмобу смогли все желающие, поэтому он получился по-настоящему массовым и колоритным.

– Испытывая искреннюю гордость за свою страну и уважение к ее истории, мы постарались внести свой вклад в популяризацию казахского костюма. В каждой детали национальной одежды отражена уникальная самобытность нашего народа. Сегодня можно было наблюдать многообразие стилей и интерпретаций традиционных костюмов, – поделилась директор департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байтабулова. – Особенно приятно отметить, что элементы национальной одежды все чаще



становятся частью повседневного гардероба, органично сочетаясь с современным стилем и подчеркивая связь поколений.

Флешмоб, объединивший десятки железнодорожников, стал живым отражением общих ценностей и данью глубокого уважения наследию предков.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ДАЙЫНДЫҚ ПЫСЫҚТАЛДЫ

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Ақмола облысы



Көлік вице-министрі Жәнібек Тайжанов су тасқыны кезеңіне теміржол көлігі инфрақұрылымының дайындығы туралы кезекті жедел кеңес өткізді.

Магистральдық желі бойынша 734 су тасқыны қауіпі бар орын анықталды және 290 вагоннан тұратын 45 су тасқынына қарсы поезд дайындау жұмыстары аяқталуға жақын.

Оңтүстік, батыс және шығыс өңірлер бойынша су тасқынына қарсы пойыздар 100% дайын. Солтүстік өңір бойынша пойыздар 40% дайындалды, объектілерді тазарту жұмыстары жоспарлы түрде жалғасуда. Магистральдық желінің Алматы, Жамбыл, Шымкент, Қызылорда және Маңғыстау бөлімшелері бойынша су тасқыны қалыптасу түрде өтуде, еріген қар мен су штаттық режимде бақылануда деп хабарланды.

Су тасқыны кезеңінде пайдалану үшін қажетті инертті және құрылыс материалдары, оның ішінде 2,5 мың текше метр бутты тастар, 7,4 мыңнан астам темірбетон шпалдар, 10 инвентарлық металл құрылғылар, 41 инвентарлық рельс пакеттері дайындалды. Су өткізгіш құбырларды, шағын көпірлердегі қарды, мұзды және қоқыстарды тазарту, таулы және су ағатын арықтарды ашу жұмыстары жалғасуда. Министрлікке су тасқынына қарсы пойыздарды дайындауды толық аяқтауды, темір жолға жақын орналасқан барлық жеке су қоймаларының жай-күйін тексеруді, тәулік бойы кезекшілік ұйымдастыруды және су тасқыны жағдайы бойынша апта сайын тыңдаулар өткізуді қамтамасыз ету тапсырылды.

ЖАҢА ВАГОНДАРМЕН ТОЛЫҚТЫ

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана



17 наурыздан бастап №353/354 «Нұрлы жол-Семей» бағыты бойынша қатынайтын пойыз құрамына RWS Wagon компаниясының жаңа вагондары қосылды.

Пойыз құрамы 9 вагоннан тұрады: 3 купелік, 5 плацкарт және 1 штабтық вагон. Бір бағытта пойыз 350-ден астам жолаушыны тасымалдауға мүмкіндік бар. Құнара қатынайтын пойыз «Нұрлы жол» вокзалынан 17:55-те, ал Семей вокзалынан 16:45-те жөнелтіледі. Бұған дейін аталған бағытта 1993 жылы шығарылған вагондар қолданылған. Енді пойыз құрамы жаңа буындағы заманауи вагондармен жаңартылды.

Жаңа вагондар дизайн, қауіпсіздік және жайлылық бойынша халықаралық талаптарға сәйкес жасалған. Купелерде эргономикалық ұйықтайтын орындар, жеке жарықдиодты шамдар, USB-порттар және электр желісіне арналған розеткалар орнатылған. Мүмкіндігі шектеулі жолаушылар үшін арнайы купелер мен арбаға арналған орындар, сондай-ақ жолсерікті шақыру батырмасы қарастырылған. Вагондардың қызмет ету мерзімі – 40 жыл.

Соңғы екі жыл ішінде «Жолаушылар тасымалы» АҚ RWS Wagon (ЗИКСТО) өндірісінің 219 вагонын сатып алды. Жаңа вагондар «Ақтөбе-Атырау», «Павлодар-Түркістан», «Павлодар-Алматы», «Қызылорда-Семей», «Алматы-Саратов», «Алматы-Өскемен», «Астана-Көкшетау», «Астана-Бұрабай курорты», «Қарағанды-Астана» бағыттарында да қатынауда. Вагон паркін жаңарту Мемлекет басшысының тапсырмасы аясында Ұлттық тасымалдаушының негізгі стратегиялық бағыттарының бірі саналады. 2030 жылға дейінгі жаңғырту бағдарламасы шеңберінде жолаушылар вагондары толықтай жаңартылады.

ҚОСЫМША ОРЫНДАР ҰСЫНЫЛАДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Наурыз мейрамы қарсаңында «Жолаушылар тасымалы» АҚ қосымша электрпойыздарды іске қосып, бірқатар пойыздардың құрамын ұлғайтады. Ұлттық тасымалдаушы қала маңындағы пойыздарда 2177 қосымша орын ұсынады.

Мереке күндері келесі қосымша қала маңындағы пойыздар қатынайды: 20 және 21 наурыз – №7510 «Астана-Павлодар» электрпойызы; 25 наурыз – №7509 «Павлодар-Астана» электрпойызы; 25 наурыз – №6803/6804 «Астана-Атбасар» электрпойыздары; 25 наурыз – №887/888 «Нұрлы жол-Бұрабай курорты» электрпойызы.

Сонымен қатар 20, 22 және 24 наурыз күндері №606/605 «Қарағанды-Балқаш» жолаушылар пойызының құрамына екі қосымша вагон тіркеледі. Нәтижесінде жолаушыларға қосымша 2177 орын ұсынылады. Бұл мереке күндері теміржол тасымалына деген жоғары сұранысты қамтамасыз етіп, жолаушылардың сапарын барынша жайлы ұйымдастыруға мүмкіндік береді.

ЕҢБЕК ҚОРҒАУҒА ЕЛЕУЛІ ҮЛЕС

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бойынша биыл бекітілген ағымдағы жөндеу жоспары аясында 21 нысанды жаңарту қарастырылған. Мақсат – өндірістік инфрақұрылымды жаңарту, қауіпсіздік деңгейін арттыру және қызметкерлердің еңбегі мен демалысына неғұрлым қолайлы жағдай жасау.

Даниял ХАМИТ,
Астана

Компанияның негізгі объектілерінде жөндеу жұмыстары қазіргі заманғы және жайлы жұмыс ортасын құру жөніндегі стратегияны іске асырудағы маңызды кезең болады. Өндірістік инфрақұрылымды жаңарту бағдарламасы әлеуметтік-тұрмыстық жағдайларды жүйелі жақсартуға және қауіпсіздік стандарттарын нығайтуға бағытталған. Аталған іс-шараларды іске асыру персоналдың еңбек және демалыс жағдайларын едәуір жақсартуға, өндірістік тәуекелдерді азайтуға және ұжымдарда қолайлы ахуал қалыптастыруға мүмкіндік береді.

Санитарлық-тұрмыстық және өндірістік аймақтарды жаңғырту ұжымның көңіл-күйіне шынайы қамқорлық көрсету тәсілі ретінде де қарастырылады. Сайып келгенде, ин-

фрақұрылымды сапалы жаңарту барлық көлік желісінің тұрақты жұмысы үшін іргетас жасай отырып, жүк тасымалдарының тиімділігі мен сенімділігінің өсуін қамтамасыз етеді.

Ағымдағы жылы жұмыс ауқымы кең, желінің стратегиялық маңызды учаскелерін қамтиды. Атап айтқанда, жаңарту негізгі өндірістік және тұрмыстық алаңдарға қатысты болатын Бейнеу және Сексеуіл станцияларында тракциялық жолдарға күшейтілген орташа жөндеу жүргізіледі, бұл үздіксіз маневрлік жұмысты қамтамасыз етуге және қозғалыс қауіпсіздігін арттыруға мүмкіндік береді. Бұл 2025 жылы табыс-ты іске асырылған ауқымды әлеуметтік бағдарламаның жалғасы болып табылады. Естеріңізге сала кетейік, өткен

жылы күрделі жөндеуден өткен 15 нысан пайдалануға берілген болатын. Арқа, Есіл, Отар, Бейнеу, Матай, Атбасар, Достық, Ганюшкино, Қызылжар, Ағайыр, Атырау, Сағыз және Орал станцияларындағы локомотивтерге техникалық қызмет көрсету бригадаларының 13 демалыс үйі жаңартылды. Сондай-ақ Астана қаласының локомотивтерге техникалық қызмет көрсету пунктінде және Есіл станциясы депосының кеңсесінде жұмыстар аяқталды.

Қарағанды-Сұрыптау станциясында техникалық қызмет көрсету пунктін заманауи технологиялық ғимараты салынып жатыр, оны тапсыру 2026 жылдың бірінші жартыжылдығына жоспарланған. Бұдан басқа, күрделі жұмыстардың қарқынды кезеңі Тобыл станциясының телловоз депосында, ТО-2 және ТО-3 цехтарында, сондай-ақ Көкшетау, Мойынты және Қандыағаш станцияларының қызметтік-тұрмыстық корпустарында жалғасуда.

Күрделі жөндеу

ЖОЛ МАШИНАЛАРЫ САП ТҮЗЕП...

Қызылорда жол дистанциясының Жалағаш – Қарайірім және Тереңөзек – Қараөзек аралығында Ақтөбе машиналандырылған жол дистанциясының техникалары сап түзеген күрделі жөндеу жұмыстары жүріп жатыр.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қарайірім – Жалағаш станциялары аралығында толаскез пилоттық режимде бір мезгілде екі телімде жүргізілуде. Сондықтан толаскез уақыттары да бірде түнгі уақытқа, бірде күндізгі мезгілге және әртүрлі уақыт айырмашылығымен беріліп жатыр екен. Өрине мұндағы басты ерекшелік – телімдерден кестемен өткізілетін пойыздар құрамының қозғалысы маңызды рөл алатыны белгілі.

Қызылорда жол дистанциясының директоры орынбасары Батыр Мамедиев пен телім бастығы Бақытбек Сәрсенов тәулік бойы жұмыс басында жүр. Күрделі жөндеу жұмыстарының сапалы болуын қозғалыс қауіпсіздігінің басты кепілі санайтын аймақ теміржолшылары толаскезге жоғары деңгейде дайындық жасап, уақытты тиімді пайдалануға тырысуда.

– Ақтөбе машиналандырылған жол дистанциясының Қызылорда өндірістік теліміне қарасты арнайы жол машиналарының көмегімен жүргізіліп жатқан күрделі жөндеу жұмыстары жоспарланған кесте бойынша жүріп жатыр. Толаскездің тиімді өткізілуі үшін жол табанының, жоғары деңгейде тазалануы үшін жұмыс жасап, қатаң бақылау жасап жатырмыз, – дейді телім бастығы Бақытбек Сәрсенов.

– Жол машиналар кешені Дуомат-3342, ДГС-565, ПБР-871 жаңа жұмыс маусымына ақпан айында дайындық жасалып, наурыздан бастап Қызылорда жол дистанциясының Жалағаш станциясының №9, №10 бекет жолдарында жұмысқа кірісті. Қазіргі таңда жұмыс жоспарының ретіне қарай Жалағаш – Тереңөзек станциялары арасында жолдың шағылтас қабатын тазалап,



жұмыс жасап, түзеу жұмыстары жүргізіліп жатыр. Қазіргі таңда Қарайірім – Жалағаш және Тереңөзек – Қараөзек станциялары аралығында жол төсемінің 4950 метрлік аумағына жол машиналарының көмегімен күрделі жөндеу жасалды. Берік Сарқожаев, Мұрат Қазанбаев, Нұрмахан Еңсенов секілді мамандардың кәсіби шеберлігін атап айту ләзім, – дейді Қызылорда өндірістік телімінің бастығы Ербол Рүстемов.

Жалпы наурыз айында жол машиналарына 10 шақырым жолды күрделі жөндеуден өткізу бекітілсе, қазіргі таңда бір ауысымның күшімен 4950 метрлік аумақтың жолы технологиялық

талапқа сай жөндеуден өткізіліпті. Мысалы бұған дейін берілген толаскездердің уақыт көлемі әр түрлі болуы, аймақтың климаттық ерекшелігі де жұмыстың өнімділігіне әсер еткендей. Дегенмен толаскездің уақытын тиімді пайдалануды алдын ала есептейтін теміржолшылар 16-17 наурызда берілген екі күнде ДМ-3342 және ДГС-565 машиналарымен 3200 метр, ПБР-871 машинасымен 5000 метрлік аумаққа күрделі жөндеумен қатар 3850 метрлік аумақты ағымдық күтінмен өткізді. Соның ішінде РМ-80 машинасымен 1100 метрлік жол көлеміне ағымдық күтім жасалды.

Суретті түсірген автор

АЛТЫ САҒАТТА – 1050 МЕТР

Аймақта ауа-райы биыл ерте жылынып, жол жөндеу жұмыстары да ерте басталды. 15 наурыз күні Атырау магистральдық желі бөлімшесінің ұйымдастыруымен 6 сағаттық «толаскез» алынып, 1 км 50 метр жол су жаңа материалдармен жаңарды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Өрине қозғалыс қауіпсіздігін сақтау, станциялардың өткізу қабілетін, пойыздар жүрісінің жылдамдығын арттыру үшін жол сапасы жақсы болуы шарт. Жасыратыны жоқ, өңірде әлі де болса жаңартатын жолдар бар. Соған сәйкес, Құлсары жол дистанциясына қарасты Құлсары – Бейнеу учаскесінде, Майкөпмен – рзд467 – рзд468 аралығында қолға алынған жұмыс – биылғы жылғы алғашқы күрделі жөндеу.

– Атырау магистральдық желі бойынша биылғы жылы 30 км, дәлірек айтқанда 29, 732 км жол күрделі жөндеу жоспарланған. Бүгін аталған учаске бойынша 6 сағаттық толаскезде соның алғашқы шақырымын төсеуді бастадық. Мердігер мекеме – көп жылдан бері серіктес, тәжірибесі мол «Интегра Констракшн» ЖШС, – дейді магистральдық желі бөлім-



шесі директорының бірінші орынбасары Аманқос Жылқышиев.

Жол жөндеу жаңа материалдармен «Фосло» әдісі бойынша жасалды. Аталған телімдегі бұрынғы ағаш шпалдар түгел алынды. Әуелі жаңа мен ескінің түйіскен тұсы тазаланып, бұрландары ағытылды. Сосын қранмен ескі рельстер шпалымен қоса қабырғасы қақырата сөгіліп, жерден көтеріліп алынды да, бос вагондарға жиналды. Сол сәтті күтіп тұрған тракторлар рельсі алынған жолды жыртты, сосын тегістеп, салмақпен нығыздап, жол жаңа темірбетонды шпалдар төсеуге әзірленді. Жердің негіздемесі төселіп, шебін төсеу, жерді нығыздау, басқа да жұмыстар технологиялық талаптарға сай жасалды. Ауыр жүктерді көтеріп-түсіруге (темірбетонды бұрмаларды, бағаналарды, шпалдарды,

ауыр техникалардың қосалқы бөлшектерін) КЖ-562 маркалы краны пайдаланылды. Күрделі жөндеу жұмыстары кезінде ДУ-ОМАТ, Унимат, ХДВ, ВПО, ПБР, ДМ, ДГС, т.б. машиналар да қолданылды.

Жарты сағаттың ішінде жүз метр жолдың ескі рельстері алынып, тракторлар ол жерлерді лезде тегістеп тұрды. Содан соң жолға 25 метрлік дайын жаңа рельстер қойылып, талапқа сай орнатылды. Топырағы, шебін төселген сәтте-ақ нығыздау жұмыстары жүргізіле бастады. Әр жұмыс рет-ретімен шапшаң жасалып жатты. 6 сағатта 1050 метр жол дайын болып, уақытында басталған жұмыс сәтімен аяқталды. Жол пайдалануға беріліп, пойыздар қозғалысы су жаңа жолмен қайта жанданды.

Суретті түсірген автор

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ И ЗАДАЧИ НА ПЕРСПЕКТИВУ



ИТОГИ

В Костанайском регионе за 2025 год отмечена положительная динамика в обеспечении безопасности движения поездов. Количество нарушений снизилось по сравнению с предыдущим годом, однако анализ произошедших случаев показывает, что проблема безопасности требует повышенного внимания со стороны всех участников перевозочного процесса.

За 2025 год в регионе было зафиксировано 89 нарушений безопасности движения, что на девять случаев меньше, чем годом ранее. Наибольшее число инцидентов связано с техническими неисправностями, маневровой работой и человеческим фактором.

Снижение числа нарушений стало возможным благодаря усиленному внутреннему контролю, профилактической работе и внедрению запретных мер.

Основными причинами происшествий остаются несоблюдение работниками требований инструкций и регламентов, недостатки в текущем содержании пути и стрелочных переводов, технические неисправности подвижного состава, влияние сторонних организаций и частных перевозчиков.

Особую обеспокоенность вызывают случаи сходов подвижного состава при маневровых

работах, что напрямую связано с дисциплиной и уровнем подготовки персонала.

Не менее важной остается ситуация на подъездных путях промышленных предприятий, где в 2025 году произошло 28 нарушений безопасности движения. Это подчеркивает необходимость усиленного контроля за состоянием инфраструктуры, находящейся в ведении владельцев подъездных путей, а также улучшения взаимодействия с ними.

Значительная часть инцидентов также приходится на самостоятельные юридические лица и частных перевозчиков, что подтверждает актуальность вопроса качества ремонта и эксплуатации подвижного состава.

Положительным итогом года стало отсутствие случаев наезда на людей на железнодорожных путях. Вместе с тем остается актуальной проблема дорожно-транспортных

происшествий на переездах и наездах на скот, большинство которых происходит по вине сторонних лиц.

В течение года было проведено 784 проверки, в ходе которых выявлено более 10 тысяч замечаний, из которых 1 811 привели к запретным мерам. Применено ограничение скоростей движения, временное закрытие путей и отстранение неисправного подвижного состава позволили предотвратить развитие аварийных ситуаций.

В книгу ревизорских указаний (РБУ-8) внесено 265 записей – на 54 больше, чем годом ранее. Особое внимание уделяется службам пути, сигнализации и электроснабжения.

Контроль усилен с целью предупреждения нарушений и сохранения стабильной работы железнодорожного транспорта.

Елизавета ВЕСЛЕНЕВА

НАДЕЖНАЯ ОПОРА



БЕЗОПАСНОСТЬ

За два месяца текущего года от алматинских локомотивных бригад поступило 898 рапортов против 833 в 2025 году. Более того, применено 76 экстренных торможений против 82 за аналогичный период прошлого года. В том числе из-за выхода на пути людей – 16 случаев против 23 в прошлом году, скота – 16 против 20, из них с наездом – 5 против 11.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

И хотя принимаются соответствующие меры, успокаиваться, как считает руководство депо, еще рано. За два месяца в работе АЛСН на локомотивах допущено 104 случая сбоев против 118 в 2025 году. Зарегистрировано 27 случаев захода локомотивов на внеплановый ремонт (МНР) с простоем 2 026,17 часа против 25 случаев с простоем 1 622,93 часа за аналогичный период прошлого года.

На технических занятиях детально разбираются допущенные события, инциденты и срывы эксплуатационной работы с выработкой мер по действиям в



нестандартных ситуациях. В депо установлен ежедневный контроль выполнения локомотивными бригадами требований ПТЭ, ИДП, ИСИ, действующих инструкций и приказов АО «КТЖ» и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Работа ведется согласно организаци-

онно-техническим мероприятиям на 2026 год по ТЧЭ-28. Усилен контроль со стороны руководства депо, отдела ремонта локомотивов и машинистов-инструкторов при обучении работе на новых сериях локомотивов.

Для предотвращения нарушений

при управлении автотормозами инженеры по расшировке скоростемерных лент контролируют соблюдение требований инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава.

Особая роль отводится машинистам-инструкторам. Их основная задача – обучение и подготовка локомотивных бригад. Они регулярно проверяют знания подопечных, анализируют сложные ситуации в пути и помогают находить правильные решения. Практикуются совместные поездки с локомотивными бригадами, в ходе которых оцениваются ведение переговоров, действия в нештатных ситуациях и взаимодействие машиниста с помощником. По итогам обязательно проводится разбор с рекомендациями.

Сегодня можно с уверенностью сказать, что состав машинистов-инструкторов Алматинского эксплуатационного локомотивного депо является эффективным и результативным. Это команда опытных специалистов, участвующих в подготовке и совершенствовании локомотивных бригад, постоянно пополняющих знания и изучающих зарубежный опыт.

Фото автора

Паводок

МАГИСТРАЛЬ В РЕЖИМЕ ГОТОВНОСТИ

В преддверии весеннего паводка в Министерстве транспорта Республики Казахстан усиливают контроль за состоянием железнодорожной инфраструктуры.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В ходе очередного оперативного совещания под председательством вице-министра транспорта Жанибека Тайжанова рассмотрены ключевые меры по обеспечению безопасности движения и устойчивой работы магистральной сети в период таяния снега.

Так, по магистральной сети определено 734 паводкоопасных участка, завершается формирование 45 противоразмывных поездов, включающих 290 вагонов.

По Южному, Западному и Восточному регионам противоразмывочные поезда сформированы на 100%. В Северном регионе на сегодняшний день готовность составляет 40% (при плане 15 единиц сформировано шесть), при этом очистка объектов ведется в плановом



режиме по мере выполнения работ.

Согласно докладам по Алматинскому, Жамбылскому, Шымкентскому, Кызылординскому и Мангистаускому отделениям

магистральной сети, паводковая обстановка остается стабильной: таяние снега и пропуск талых вод в большинстве случаев проходят в штатном режиме.

Для оперативного реагирования в период паводков заготовлены необходимые инертные и строительные материалы, в том числе 2,5 тысячи кубометров бутового камня, свыше 7,4 тысячи некондиционных железобетонных шпал, 10 инвентарных металлических пролетных строений и 41 комплект инвентарных рельсовых пакетов. Продолжаются очистка водопропускных труб, малых мостов от снега, льда и мусора, а также вскрытие нагорных и водоотводных каналов и кюветов.

В завершение совещания Министерством транспорта даны поручения обеспечить полное формирование противоразмывных поездов, провести обследование всех частных водоемов вблизи железнодорожных путей, организовать круглосуточное дежурство и наладить ежедневный мониторинг паводковой ситуации. Эти меры направлены на минимизацию рисков и обеспечение бесперебойной работы железнодорожного транспорта в весенний период.

Фото автора

ВЕСНА ИДЕТ – ВОДА ПРИБЫВАЕТ

В Карагандинской области в текущем году прогнозируется ранняя весна: плюсовые температуры ожидаются во второй половине марта, что безусловно повышает риск паводка. Работники железнодорожных структур ведут активную подготовку к снеготаянию и недопущению подтопления населенных пунктов.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В связи с этим создан штаб для координации работы всех причастных служб по выполнению мероприятий по подготовке объектов к пропуску паводковых и ливневых вод.

По словам начальника отдела пути Карагандинского отделения магистральной сети Улана Бекенова, всего в области имеется 14 водохранилищ и плотин, расположенных выше уровня железнодорожного полотна.

По-прежнему к зоне высокого риска относятся Нурынский, Бухаржырауский и Актогайский районы. Средний риск метеорологи

прогнозируют в Каркаралинском, Шетском и Осакаровском районах. В свою очередь низкий риск отмечается в Абайском районе.

По предварительным расчетам специалистов, наиболее вероятно превышение критических уровней воды на реках Нура и Шерубайнура.

– На сегодняшний день в Карагандинской области обследовано девять мест, осмотру подлежат еще 5. Всего очищено 295 мостов, или 88%, при плане 336, – рассказывает Улан Бекенов. – Кроме того, очищено 464 водопропускные трубы, или 78%, при плане 596. Произведена очистка кюветов – при плане 194,5 выполнено 142,3, осуществлена очистка нагорных



канал – при плане 39,8 выполнено 30,2.

В настоящее время в регионе насчитывается 21 опасное место, сегодня объездами проверено 14. К тому же размещены четыре противоразмывных поезда на станциях Караганда-Сортировочная, Акадыр, Жанаарка, Балхаш. Уже сформировано три поезда. Последний буквально на днях приступит к работе на станции Караганда-Сортировочная. Ко всему прочему, в области произведена заготовка бутового камня для защиты объектов и берегов от паводковых вод.

Полная готовность к паводковому периоду завершится 20 марта текущего года.

Фото автора

КОНТЕЙНЕРНОЕ БУДУЩЕЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

В Костанайском регионе наращивают объемы контейнерных перевозок.

Как сообщил начальник отдела логистики Костанайского отделения грузовых перевозок Кенес Дюсекеев, с начала текущего года на станциях региона погружено 3 821 фитинговая платформа (233,7 тысячи тонн), 7 411 контейнер, сформировано 119 организованных маршрутов. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года погрузка увеличилась на 2 060 контейнеров (на 39%) и 1 066 вагонов (72 тысячи тонн).

Что касается номенклатуры отправляемых грузов, она следующая: зерновых культур – 407 фитинговых платформ (24,6 тысячи тонн), 782 контейнера, сформировано 11 организованных маршрутов. К уровню прошлого года погрузка зерна увеличена на 98 контейнеров, или на 14%. Асбеста со станции Житикара погружено 137 фитинговых платформ (7,3 тысячи тонн), 258 контейнеров, сформировано четыре организованных маршрута.

И наконец, комбикорма с начала года на станциях Костанайского региона в контейнерах отгружено 3 277 фитинговых платформ (201,9 тысячи тонн), 6 371 контейнер. Из них сформировано 104 организованных маршрута. К уровню прошлого года погрузка комбикорма увеличена на 3 105 контейнеров, 1 593 вагона, или на 95%.

– Продолжаем работать в данном направлении, – говорит Кенес Дюсекеев. – Контейнерные перевозки являются наиболее прогрессивным видом логистики, и мы наращиваем их объемы, поскольку уверены: за ними будущее.

ПРЕДУПРЕДИТЬ НАРУШЕНИЯ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



МЕСЯЧНИК

С 24 ноября прошлого года по 24 марта 2026 года в Екибастузском эксплуатационном вагонном депо проходит месячник «Контроль боковой рамы».

Цель мероприятия – предупреждение случаев нарушения по причине излома боковой рамы. Осмотрщиками вагонов, осмотрщиками-ремонтниками вагонов ПТО при техническом обслуживании вагонов в поездах и подготовке вагонов под погрузку особое внимание обращается на состояние буксовых проемов боковых рам, выявление следов сварки или наплавки в опорной поверхности буксового проема и на наличие трещин. Так, на сегодня по Екибастузскому эксплуатационному вагонному депо осмотрено 904 824 вагона, где по ПТО парка «В» станции Екибастуз-2 выявлены и подтверждены две боковые рамы потенциально опасных и угрожающих безопасности движения.

Осмотрщики вагонов Айбек Каканбек и Жанат Турсунбаев за проявленный профессионализм и оперативность и за обеспечение безопасности движения будут представлены к награждению.

К слову, в состав Екибастузского эксплуатационного вагонного депо входят основные подразделения: пунктов технического обслуживания – 15, контрольных пунктов технического обслуживания – 2, контрольных постов – 19, пунктов текущего отцепочного ремонта – 10.

ОДИН ШАГ ДО БЕДЫ

Анна МАРЬИНА,
Илецк



ПРОФИЛАКТИКА

Продолжается профилактическая работа с подростками илецкими железнодорожниками совместно с линейным отделом полиции по станции Илецк.

О мерах личной безопасности вблизи железнодорожных путей побеседовали с учащимися Соль-Илецкой и Акбулакских школ.

Для каждой возрастной группы главный специалист по безопасности движения филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Бекболат Давлетов находит соответствующие аргументы и факты, главная цель – донести до сознания школьников, насколько опасны игры и шалости вблизи железнодорожных путей. Доходчиво и подробно он рассказал учащимся пятых и седьмых классов СОШ № 7 города Соль-Илецка, как безопасно переходить через железнодорожные пути, раз есть в этом необходимость, и как не попасть под поезд. Объяснил, что маневровый локомотив не менее опасен, чем длинный грузовой или пассажирский поезд, а также чем опасны экстренные торможения, и что они тоже не гарантируют защиты от наезда.

Для подростков восьмых и девятых классов школ № 1 и 2 поселка Акбулак, которые расположены вблизи железнодорожной станции, он более строго и конкретно разъяснил, чем опасны селфи и зацеперство на железнодорожных путях, насколько рискованно легкомысленное поведение на стальной магистрали. Известно, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. После просмотра видеоролика на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» школьники более серьезно стали воспринимать информацию, задавали вопросы.

А еще учащимся рассказали о фактах намеренного поджога релейных шкафов на железной дороге, и что такие деяния уже не детские шалости, а самый настоящий терроризм, ответственность за который куда суровее, чем за игры на путях. В последнее время участились случаи привлечения несовершеннолетних к таким террористическим актам за денежное вознаграждение или в результате запугивания и угроз близким людям.

№21 (3168) 20/03/2026

«АЛТЫН КІТАП» ҚОРЫНА ЕНДІ

Көпті көрген қария, Құрметті теміржолшы, «Түркісіб-Семей» мұражайының құрметті директоры Мақсұт Көшжановтың Түркісіб теміржолының бай тарихы туралы жазылған «Адам – керуен, өмір – жол» атты танымдық кітабы жуырда «Қазақстанның Алтын кітабы» сериясына еніп, қайта жарық көрді.



Бұл жылғы басылымның ерекшелігі өңделіп, толықтырылып, тың мағлұматтармен байытылған. Оған аймақтағы Түркісіб теміржолы зерттеуші өлкетанушылар, тарихшылар мен теміржолдағы іргелі династия өкілдерінің пікір-ұсыныстары себеп болыпты.

Ал «Алтын кітап» қорына енуі аталмыш туындының жоғары бағаланып отырғанын білдірсе керек. Айта кетсек, жаңа сериямен жарық көрген кітаптар шығыс өңірінде жоқтың қасы. Бұл ретте авторға №4227 номерлі арнайы куәлік пен төсбелгі салтанатты түрде табыс етілген. Осыған орай жуырда кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен, филиал директоры Алмас Сейсемқанов пен «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұловтың қатысуымен бөлімшедегі жастармен кездесу өтіп, қадірменді қарияның жаңа кітабының таныстырылымы болды.

– Гибратнама жанрымен жазылған бұл кітап – ұзақ жылдар бойғы еңбек пен ізденістің нәтижесі. Шалғай станциялардағы күлтөкпелерде құм басып жатқан көне жәдігерлерді қайта тірітіп, Семейдегі мұражай төріне қалай әкеліп

қойсам, кешегі Түркісіб құрылысы мен кейінгі қазақ теміржолының өркендеу жолының ұмытылып бара жатқан жарқын тұстарын дәл солайша бүгінгі ұрпақ жадында қайта жаңғыртты. Ал толықтырылған кітаптағы жаңа тараулар тілеулес қалың оқырманның ұсынысымен қолға алынды, – дейді ізденімпаз ақсақалдың өзі.

Жаңа туынды фотоқағазбен түрлі-түсті болып жарық көрген. Суреттер, ескілікті құжаттар қанық бояумен берілген. Сол тәрізді Түркісіб магистралінің мәтріне айналған әйгілі тұлғалардың ерен еңбектері көрініс тапқан. Айта кетерлік, автор – кешегі құрылыс білекті Түркісіб құрылысшыларының біразының көзін көрген, тәлімін тыңдаған жан. Сондықтан болар, бұл тарау біршама толығып, кешегі қазақ теміржолының тұтас бір дәуірін ашып көрсетеді.

Наурыздың 22 күні 89 жасқа табын тірейтін, кейінгі буын «Музей ата» атап кеткен ақсақал «қазақ теміржолының тарихын, жәдігерлерін жаңғырту жолында әлі де жанкештілікпен еңбек ете беремін» деп отыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

В НАЦИОНАЛЬНОМ СТИЛЕ И С ДУШОЙ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмола» в рамках декады Наурызнама отметили День культуры и национальных традиций. Праздничное мероприятие стало еще одной возможностью напомнить о важности сохранения духовного наследия и передачи обычаев молодому поколению.

В этот день сотрудники филиала пришли в национальных костюмах, подчеркнув уважение к традициям и культуре казахского народа. Как отмечают организаторы, в течение всей декады Наурызнама коллектив планирует придерживаться этой традиции. В зале был накрыт дастархан с национальными угощениями, что создало особую атмосферу тепла и гостеприимства.

В ходе мероприятия был продемонстрирован один из самых

трогательных казахских обрядов – тұсау кесер. Этот древний обычай символизирует пожелание ребенку светлого и успешного жизненного пути. По традиции пути малышу разрезает уважаемый и достойный человек, чья судьба служит примером для окружающих.

Церемония прошла с участием директора филиала Саята Бекенова, что придало событию особую значимость. Обряд сопровождался теплыми пожеланиями и добрыми напутствиями, адре-



сованными ребенку и его семье. Мы уделяем большое внимание сохранению и популяризации национальных традиций. Такие мероприятия объединяют коллектив, укрепляют преемственность поколений и напоминают о наших корнях, – отметил Саят Бекенов. Праздник прошел в атмосфере

единства, уважения к культуре и искренней радости. Подобные инициативы способствуют не только укреплению корпоративного духа, но и формированию ценностей, основанных на традициях и национальной идентичности.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

ДАНЬ ТРАДИЦИЯМ

В преддверии весеннего праздника Наурыз мейрамы в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо прошел День национальной одежды.

Сотрудники предприятия поддержали инициативу, придя на работу в традиционных костюмах, тем самым подчеркнув уважение к культурному наследию и национальным традициям. Заместитель начальника депо по эксплуатации Серик Бердукулов, облачившись в национальную одежду, тепло приветствовал работников депо.

Он помнит, как несколько лет назад, будучи еще начальником оборотного депо Сары-Озек в Алматы встречали праздник Наурыз. Тогда на территории депо расположились семь юрт, словно семь спутников счастья, символизирующих: здоровье, бла-



гополучие, силу знаний, семейный очаг, веселье, мудрость и удачу. – Мы тогда были несказанно рады, что национальный праздник приобретает свои неповторимые черты, где каждый представитель своей национальности угощал



блюдами своей кухни, – подчеркивает Серик Каримович.

По его словам, кроме традиционного плова и бешбармака, наурыз-коже, на столах появились уйгурские лепешки, ароматный татарский чак-чак, белорусские шанежки и чеченский жижиг-галнаш. Зажигательная лезгинка сменялась напевами, а проникновенный танец «камажай» заставлял учащено биться сердца.

Во всех юртах царил веселая атмосфера, гости с удовольствием участвовали в праздничных мероприятиях, делились впечатлениями и знакомились с национальными традициями.

Сегодня же праздник Наурыз мейрамы встречают с размахом, в рамках Дня национальной одежды каждый участник мог познакомиться с особенностями орнаментов, тканей и символикой. Безусловно, атмосфера только способствует укреплению корпоративного духа и сплочению коллектива.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

БІР ЖАСЫҢЫЗБЕН!

Так приветствовали друг друга западноказахстанцы весь день. Древний обычай казахского народа Көрісу күні, или Амал – День приветствий и прощения является олицетворением обновления и пробуждения природы. В основном он отмечается на Западе Казахстана.



Праздник Көрісу, буквально переводится «свидеться», является неофициальным началом празднования Наурыза. В этот день было принято с утра пораньше обойти всех родственников и друзей, обязательно посетит старших и получить у них благословение. С древних времен в этот день готовили наурыз-коже, дарили детым подарки, прощали друг другу все обиды. Из сундуков доставали и развешивали по обычаю жіп керу одежд, оружие и другие предметы, для которых также наступал период обновления: зиму пережили, начинается новый цикл природы.

Уральские железнодорожники верны традициям. Работники уральских филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» (ПТФ-11) и Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону (НЖС) в этот день надели парадные национальные костюмы и украшения, накрыли праздничные дастарханы. Ответственно подошли к празднику и в других филиалах, украсив интерьер своих предприятий в национальном стиле.

Первым делом принято поздравляться со старшей женщиной-ақсақалом, прося у него благословения – бата, потом уже с остальными. В головном здании, где размещаются административно-управленческие аппараты филиалов ГП и НЖС, в музее железнодорожников бата

давали председатель регионального совета ветеранов Акназар Кариебаев и Почетный железнодорожник, Почетный гражданин Уральска Михаил Надточий.

– Для нашего мудрого народа Көрісу күні имеет особое значение и несет большой духовный смысл. Это праздник торжества единства и олицетворяет нашу сплоченность, согласие, любовь к Родине и преданность своим истокам, – отметил председатель профсоюзного комитета Уральского узла Едил Алыпсоков.

Как водится, первыми к ақсақалом пришли за благословением замдиректора Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Дюсенбай Қожажелді, замдиректора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому региону Еркен Сахтанов. Отличник просвещения КазССР и Республики Казахстан Валентина Надточая, проработавшая более 10 лет заместителем председателя совета ветеранов железнодорожников, прочла свое стихотворение, посвященное этому светлomu и доброму празднику. К слову, она является учителем многих нынешних руководителей и работников уральских филиалов КТЖ, кто учился в подшефной школе №45, ранее входившей в состав Уральского отделения дороги.

Анна ПАНИЦЕВА, Уральск
Фото автора

САҚ АРУЛАРЫНЫҢ САРҚЫТЫ

Жамбыл жол дистанциясының техник маманы Махаббат Назарова – кәсіпқой садақшы. Теміржолшы ару ұлттық спортпен айналысып қана қоймай, республикалық жарыстарда олжа салып жүр.

Махаббат Көпбосынқызы былтыр тамыз айында «Самұрық Қазына» АҚ ұйымдастырған дәстүрлі тоғызыншы спартакиадаға қатысып, екінші орынды жеңіп алды. Айтулы додаға дәстүрлі садақ ату жарысы өткен жылы алғаш рет қосылғанын айта кету керек.

Махаббаттың садақ ату өнерін үйренуіне ұлы себепші болыпты. Айтуынша, мектепте «Жігіт сұлтаны» байқауына қатысатын ұлын дайындау мақсатында «Сүгір» мергендер орталығына алып барып, бала садақ атуды үйрене бастайды.

– Байқауда ұлым ұлттық киіммен ортаға шығып, мергендік өнерді таныстырды. Садақ атып, ондыққа дәл тигізді. Ер баланың садақ ату өнері көрерменге де, қазылар алқасына да ерекше ұнап, бас жүлдені жеңіп алды. Байқау біткен соң ұлым садақ ату өнерін әрі қарай жалғастырығы келетінін айтты. Содан ұлымды жаттығуға апарып жүріп, өзім де қызығушылығым оянып айналыса бастадым. Қанша дегенмен қазақтызғой, қанымызда бар, садақты қолыма алғанда бұл спорт жандүниеме жақын екенін түсіндім. Абонемент алып, кәсіби тұрғыда айналыса бастадым, бірден икемділік танытып, тез-ақ менгердім, – деп сұй шертті Махаббат.

Кәсіпқой садақшының айтуынша, садақ атудың денсаулыққа пайдасы көп. Мәселен, арқаны тік ұстауға үйретеді. Себебі жебені тартқанда қос жауырын бір-біріне тиіп, кісі бойы тіктеле бастайды. Тағы бір ерекшелігі – дәстүрлі садақ атумен айналысу жас талғамайды. Айталық, отыз жасқа келген адам кілемге шығып, күрестен шұғылдана алмайтыны белгілі. Өйткені балуанды ерте жастан бастап жаттықтырады.

– Ал садақ атуды үйренуге кез келген адамның мүмкіндігі бар. 2025 жылы Кореяның Пусан қаласында әлемдік жарыс



өтті. Сонда 50 жастағы қазақстандық Қабдолла Ашш деген кісі бірінші орынды жеңіп алды. Оның дәстүрлі садақ атумен айналысқанына небәрі 2 жыл болған. Бірақ біздің халықта бұл өнерге бейімділік қанымызда болғасын тез менгереміз. Тек тұрақтылық болуы керек. Айталық, садақ атумен айналысып жүріп 2 ай ұстамай қалсаң, дәлдігің өзгеріп қалады. Өзім садақ атуға 32 жасымда келдім. Жұмыстан тыс уақытта кешкі сегізден он бірге дейін аптасына үш рет жаттығу жасаймын. Қыс бойы дайындықты үзген жоқпын, оған күйеуім де, бала-шағам да үйренген, – дейді садақшы ару.

Алғаш орталықтың ішінде өткен жарыста екінші орын, кейін облыстық біріншілікте үздік үштіктің қатарынан көрінген Махаббат былтыр Орал қаласында өткен республикалық жарысқа қатысты. Алдағы маусым айында Түркияда өтетін әлемдік жарыста бақ сынау үшін дайындығын күшейтіп жатыр. Жамбылдық теміржолшы 22 наурыз күні Түркістан қаласында өтетін жарысқа да қатысады. Ал 23 наурызда Таразда қалаішілік бәсекеде бақ сынаиды.

Негізінен жарыста әйелдер ең бірінші кезекте – 30 метрде жамбы нысанасын көздеп сынаға түседі. Одан кейін 40-50-60 метрге дейін нысана көздейді. Ерлердің нысанасы – 70, кейде 90 метрге дейін жетеді.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ТОҒЫЗҚҰМАЛАҚТАН АСЫҚ АТУҒА ДЕЙІН...

Бүгінде семейлік теміржолшылар арасында ұлттық спорттық ойындар сайысын ұйымдастыру жылдан жылға жаңа арнаға ойысуда. Әсіресе биыл оған ерекше басымдық берілуде.

Ұлттық компания бойынша кеңінен қолға алынып отырған «Наурызнама» тұжырымдамасы аясында «Ұлттық спорт» күні кең көлемде өткізілмек. Жоспарланып отырған іс-шаралар өте ауқымды.

– Биылғы спорттық шара Семей теміржолындағы ұлттық ойындарды дамытудың кезекті бір белесі болғалы тұр. Себебі «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша кәсіподақ ұйымы ұйытқы болып отырған сайыстар теміржолшылар арасында тоғызқұмалақтан бастап асық атуға дейін қамтиды.

Жұлделер қоры өте қомақты. Мақсат – Наурыз мейрамы қарсаңында қазақ халқының ұлттық ойындарын дәріптеу, төл мерекенің мәнін аша түсу болып отыр, – дейді «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы Наталья Мешкова.

Айта кету керек, осыған дейін бөлімшенің «Локомотив» спорт клубы ұйымдастырған сайыстар тек салалық емес, облыстық көлемде өткен жарыстарға қатысып жүрген талай теміржолшыны танытты. Олардың қатарында ВЧД-23 вагон қараушылары Жомарт Болатов пен Мұрагер Қасымханов, НЖС-6 бөлімшесінен Мәди Нұртаев пен Мәдина Салқыбаева, Семей станциясынан Салтанат Қайрабаева, ПЧ-39 жолшылары Әділет Ахметжанов пен Аслан Толымбек және Айгерім Бұланбаева, ПЧ-29 ме-



кемесінен Әділет Жақсылықов сынды ұлттық ойындардың бір шоғыр хас шеберлері бар. «Қазтеміртранс» АҚ Семей филиалының қызметкері, облыстық чемпионы Айгерім Тоқпанованы ерекше атап өтуге болады. Олардың бәрі наурыздың 20 күні бөлімшеде өтетін ауқымды ұлттық ойындар кездесуінде бақ сынамақ. Ұсыныс бойынша теміржолшы қыз-келіншектер арасында кеңінен танымал «бес асық» ойыны да сайыс кестесіне енгізілген.

Кәсіподақ ұйымы белсенділерінің айтуынша, алдағы уақытта бөлімше көлемінде ұлттық ойындарды дамыту үшін арнайы бағдарламасы әзірленбек. Оның ішіне садақ ату ойынын енгізу жайлы ұсыныс бар. Жалпы, алдағы уақытта бөлімше көлемінде көшпенділер ойынынан өнер көрсететін теміржолшылардан арнайы қолана жасақталмақ.

Қуан ЕРТИС, Семей
Суретті түсірген автор

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выйдет 27 марта 2026 года.



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Әмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80

Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66

Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97

Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87

Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80

Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45

Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17

Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59

Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20

Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76

Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00

Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30

«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.

«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.