

НЕОБХОДИМО РАСШИРИТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО ПО КООРДИНАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИЯМ СТРАН ЕАЭС И СНГ. ВЕДЬ МЫ ДЕЛАЕМ ОДНО ОБЩЕЕ ДЕЛО И МОЖЕМ ДОБИТЬСЯ ЕЩЕ БОЛЬШЕГО ЭФФЕКТА, ОБЪЕДИНИВ УСИЛИЯ ЕЭК И КТС СНГ.

Арзыбек КОЖОШЕВ,
министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК



№70 (3000)
16/08/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ В СЕВЕРНЫЕ РЕГИОНЫ

Руководство АО «НК «Қазақстан темір жолы» с рабочим визитом посетило Акмолинскую и Костанайскую области. В ходе поездки осмотрены ключевые объекты магистрали, проверены подготовка хозяйств к зиме и условия труда работников.

Первым объектом во время поездки в Акмолинский регион стало Курорт-Боровское рельсоварочное предприятие (РСП). Здесь руководство компании ознакомились с новыми и восстановленными по всем требованиям эксплуатационных стандартов рельсами, используемыми при ремонте железнодорожного полотна. Следующими объектами посещения стали станции Курорт-Боровое и Жамантуз, где были проведены встречи с работниками и осмотрено модульное здание для отдыха. В целом до конца года на отдаленных станциях и разъездах планируется установить 202 модульных здания, в прошлом году установлено 132.

Также в этот день в здании акимата области прошло совещание, где были рассмотрены актуальные вопросы взаимодействия в сферах сельского хозяйства, развития туризма и организации железнодорожных перевозок. В ходе совещания было отмечено, что в летнем сезоне 2024 года количество перевезенных пассажиров по железной дороге в направлении Курорт-Боровое выросло на 6,4%, время поездки сокращено с 4 до 2,5 часов. Всего в этом году в данном направлении планируется перевезти по железной дороге 168 тысяч пассажиров.

Кроме того, во втором полугодии текущего года планируется запуск новых электропоездов: Ерейментау – Астана – Кокшетау, Астана – Курорт-Боровое. Также рассмотрены вопросы по развитию курорта «Бурабай» и ремонта вокзалов в



Кокшетау, Щучинске и Бурабае.

– По Кокшетау мы на сегодняшний день ПСД уже разрабатываем, по Агбасару есть такая договоренность. Мы пришли к тому, что будем искать инвесторов, у нас в принципе уже есть. По Бурабаю в течение 7-10 дней придем к решению. Это прямое поручение Главы государства по развитию курортной зоны, здесь не только сам вокзал, но и привокзальная территория, полностью реконструкция, – отметил заместитель акима Акмолинской области Ельдос Рамазанов.

Одним из приоритетных вопросов, рассмотренных на повестке, – перевозка зерна в период уборочной кампании. С начала года по сети Акмолинского

отделения грузовых перевозок погружено свыше 3,4 миллиона тонн грузов, из них на экспорт – 2,3 миллиона тонн. Доставка зерна идет по заранее разработанным маршрутам.

Совещание по вопросам организации перевозок грузов железнодорожным транспортом состоялось и в акимате Костанайской области.

На встрече были заслушаны итоги перевозки грузов железнодорожным транспортом за семь месяцев этого года. Общая погрузка по сети области составила свыше 15,4 миллиона тонн. Выросли на 9% перевозки внутри страны. На экспорт отправлено 7,3 миллиона тонн. Кроме того, с начала текущего года в регионе погружено

свыше 1,6 миллиона тонн зерна. На экспорт отправлено более 1,2 миллиона тонн груза.

Рабочую поездку руководство КТЖ по Акмолинскому и Костанайскому регионам завершило посещением станции Агбасар.

Отмечено образцовое состояние вокзала, а также производственный порядок в путевом хозяйстве.

По итогам рабочей поездки руководство компании отметило неоценимый вклад и важность труда каждого железнодорожника. Лучшим работникам были вручены награды в честь 120-летия железной дороги Казахстана.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ
Фото Олжаса АХМЕТОВА

ОН ТӨРТЕСЕ ӨСТІ



Жыл басынан бері Қытайдан ТХКБ бойынша контейнерлік тасымалдау көлемі өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 14 есе өсті.

Қытай мен Еуропаны/Түркияны байланыстыратын мультимодальды көлік дәлізін дамыту үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ және «КТЖ Express» АҚ бағдардың басқа қатысушыларымен бірлесіп тасымалдау көлемін ұлғайту, сервисі және жүктерді жеткізу жылдамдығын жақсарту бойынша жұмыстар жүргізуде.

Қазіргі кезде Алтынкөл станциясынан Апперонға (Баку) дейін жеткізу мерзімі 9 күнге дейін, Поти/Батумиге (Грузия) – 12 күнге дейін, Поти/Батуми арқылы Констанцаға (Румыния) 20-22 күнге дейін қысқарды.

2023 жылы ҚТЖ Әзірбайжан мен Грузияның теміржол әкімшіліктерімен Middle Corridor Multimodal Ltd. бірлескен кәсіпорнын құрды. Үйлестіруші оператор «бір терезе» қағидаты бойынша қызмет көрсете отырып және жеткізу мерзімі мен құнына кепілдік бере отырып, бағдарда мультимодальды сервисі дамыту жөніндегі жұмысты күшейтуге мүмкіндік береді.

Сондай-ақ ҚТЖ ірі логистикалық халықаралық компанияларды тарта отырып, Каспийдегі порт және порт инфрақұрылымын белсенді дамытуда.

Ислам ТАЛГАТ

С ХОРОШИМ РЕЗУЛЬТАТОМ



В ТОО «КТЖ» – «Грузовые перевозки» подвели итоги работы за июль 2024 года, за которыми стоит профессиональный и самоотверженный труд всех работников компании.

По итогам работы по компании к техническому плану удалось выполнить все эксплуатационные показатели как качественные, так и количественные.

Так, к примеру, эксплуатационный грузооборот выполнен на уровне 23 192 миллионов тонно-километров нетто, что на 5,1% выше плановых заданий и уровня прошлого года, а погрузка, составив 21 953 тысячи тонн, превысила план, установленный на месяц, на 5,5%, и на 1,2% выше уровня аналогичного периода прошлого года.

Также отмечается повышение скоростей движения поездов – участковой и технической (к плану – 100,5%, 100,4%, к июлю 2023 года – 102,8%, 100,7% соответственно), сокращены простои вагонов – на 1-й технической станции и под 1-й грузовой операцией (к плану – 109,6%, 106,7%, к июлю 2023 года – 151,3%, 109,7% соответственно), среднесуточный пробег и оборот рабочего вагона превысили значения прошлого года более чем на 27%, а производительность вагона и вовсе на 31,7%. Такая же положительная динамика наблюдается и по исполнению других эксплуатационных показателей.

Таким образом, отмечается положительная динамика выполнения основных производственных показателей относительно аналогичного периода прошлого года.

Айлин БАУРЖАН



Берік БИЯТОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Жол және құрылыс департаменті директорының орынбасары:

БЫЛТЫР ПОЙЫЗДАР КЕШІГІНГЕ ЖОЛ БЕРМЕУ ҮШІН КЕСТЕДЕГІ ЕСКЕРТУЛЕР САНЫ ҚАЙТА ҚАРАСТЫРЫЛДЫ. СОНЫҢ АРҚАСЫНДА ӨТКЕН ЖЫЛДАН БЕРІ ЖОЛ ЖӨНДЕЙТІН ТЕМІРЖОЛ ШАҚЫРЫМЫНДА ӨРБІР ЕКІНШІ ШАҚЫРЫМЫНДА ҒАНА ҚОЙЫЛАДЫ. ПОЙЫЗДАР ҚОЗГАЛЫСЫ КЕСТЕСІН ЖАҚСАРТУ БОЙЫНША ОҢ ҮРДІС БІРДЕН БАЙҚАЛДЫ

Сервис

ИНТЕРМОДАЛЬДЫ ТАСЫМАЛ ҚЫЗМЕТІ ДАМУДА

«Жолаушылар тасымалы» АҚ өткен жылдан бастап бір сапар аясында теміржол және автокөлікті қолдана отырып интермодальды тасымал қызметін көрсетеді. Қазіргі уақытта бұл қызметті 16,6 мыңнан астам жолаушы пайдаланып үлгерген.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

«Пойыз+Пойыз» қызметі іске қосылғаннан бері 14,4 мыңнан астам интермодальды билет рәсімделген, бұл билеттерді 7 мыңнан астам жолаушы пайдаланды. Бұл қызмет жолаушыға бір пойыздан екінші пойызға ауысып отыру нұсқаларын ұсынып, уақытты үнемдеуге мүмкіндік береді. Онлайн-сервис bilet.railways.kz сайтында және «Жолаушылар тасымалы» АҚ кассаларында қолжетімді.

Ал «Пойыз+Автобус» қызметі №3, №67, №71, №85 және №7508 пойыз жолаушыларына «Нұрлы жол» вокзалынан үйге дейін трансфер қызметін ұсынады. Автокөлік пойыз келгеннен кейін 15 минут ішінде жолаушыларды күтеді. Трансфер қала ішінде жолаушыларды тез жеткізу үшін

арнайы автобус жолағы бойынша жүреді. Жол ақысы 850 теңгені құрайды. Қызметті вагондағы QR-код арқылы немесе <https://uvu.kz/ktz> сайтында тапсырыс беруге болады. «Перроннан үйге дейін» қызметін 7,4 мыңнан астам жолаушы пайдаланған.

Сонымен қатар 10 адамнан асатын ұйымдастырылған топтар «Пойыз+Автобус» немесе «Тапсырыстық автобус» қызметін пайдаланып, теміржол қағтынасы жоқ Баянауыл мен Степногорск секілді солтүстік аймақ елді мекендеріне Астанадан сапарлай алады. Тапсырыс uvu.kz/salonktz сайты арқылы жүзеге асырылады. Қазіргі уақытта бұл қызметті 280 жолаушы пайдаланған.

Қазақстанның көлік жүйесінің тиімділігі мен ыңғайлылығын арттыру үшін жолаушылар тасымалындағы заманауи технологиялар DB Engineering & Consulting GmbH неміс компаниясымен

ынтымақтастық аясында енгізілуде. «Жолаушылар тасымалы» АҚ немістің DB Engineering & Consulting GmbH компаниясымен бірлесіп, жолаушылар сапарын барынша ыңғайлы және тиімді ету үшін цифрлық платформаларды және әртүрлі көлік компанияларымен ынтымақтастықты дамытуды жоспарлап отыр.

«Серіктестік теміржол және автобус бағыттарын біріктірудің пилоттық жобаларын және «Пойыз+Ұшақ» жүйесін құруды қамтиды. Астана, Алматы және Шымкентте көлік хабтарын кеңейтіп, пойыздан пойызға ауысып отыру тәсілдерін жақсартып, өңірлердің үздік байланысын қамтамасыз ету жоспарлануда. Екі компанияның басты міндеті – жолаушыларға вокзалдан үйге дейін асырылуын бақылаудым. Комиссия шақырған жөніндегі бас директор Николас Сидоров.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

МАШИНИСТЫ СВЫШЕ

4,6 тыс.

РАЗ ВИНУЖДЕНО ОСТАНАВЛИВАЛИ ПОЕЗДА ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НАЕЗДОВ.

С НАЧАЛА ЛЕТНИХ ПУТЕВЫХ РАБОТ НА СЕТИ ҚТЖ ОТРЕМОНТИРОВАНО ПОРЯДКА

750 км

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА.

БОЛЕЕ

700

РАБОТНИКОВ ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» УЧАСТВОВАЛИ В АКЦИИ «ТАЗА ҚАЗАҚСТАН».

ОБЪЕКТИВТІ БАҒАЛАУ – ӘЛЕУМЕТТІК ТҰРАҚТЫЛЫҚ КЕПІЛІ



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Мұндай іс-шаралардың негізгі мақсаты – әртүрлі өндірістік деңгейдегі жұмысшылардың еңбек жағдайларының ҚР еңбек заңнамасы мен нормативтік құқықтық актілерінің талаптарына сәйкестігін анықтау. Мәселен, тек 2023 жылдың өзінде зиянды және қауіпті жұмыс істейтін он мыңнан астам жұмысшының еңбек жағдайы аттестацияланған. Әдетте мұндай іс-шараларды өткізу кезінде жұмыс берушінің арасынан

комиссия құрылып, оның ішінде еңбекті қорғау қызметі, стандартты реттеушілер, кәсіподақ пен мамандандырылған ұйым өкілдері болады. Еңбек жағдайларының нақты жай-күйін бағалау – қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың өлшенген параметрлерінің ҚР аумағында қолданыстағы санитарлық ережелер мен гигиеналық нормаларға сәйкестігі негізінде жүргізіледі.

Биылғы жоспарлы аттестация Маңғыстау өңіріндегі бейнеулік жол дистанциясы мен вагон пайдалану депосынан басталды. Аттестаттау процесіне арнайы шақырылып,

бастан-аяқ қатысқан «Қазкөліккәсіп» ҚБ Орталық кеңесінің еңбек қорғау жөніндегі бас техникалық инспекторы Қайрат Мұқанов жоғарыда аталған екі кәсіпорыннан барлығы 400-ге жуық адам қамтылып, 21 және 8 жұмыс орындары аттестацияланғанын жеткізді.

– Кәсіподақ өкілі ретінде өндірістік объектілерді еңбек жағдайлары бойынша аттестаттау объективті, сапалы және ҚР заңнамасының талаптарына сәйкес жүзеге асырылуын бақылаудым. Комиссия шақырған тәуелсіз ұйымның өкілі арнайы жабдықпен

химиялық, физикалық және басқа факторларды ескере отырып, жұмысшының еңбек процесінің өлшемін жүргізді. Бұл жұмыс берушіге де, кәсіподаққа да еңбек жағдайының сақталуын жұмыс орнында тексеруге мүмкіндік береді. Мәселен, жол жөндеуші бастапқыда қауіпті аймақта жұмыс істеді делік. Оның жұмысын, яғни жол бойындағы шөпті шабу, жолдың жоғарғы құрылымын түзету, шпалдарды ауыстыру сияқты тағы-сын тағы жұмыстармен айналысуын, 25 градустан жоғары температурада қауіпті булануға айналатын төгілген май немесе жұмыс орнының жанында тұрған жанғыш, өткір химиялық заттары бар құрамдар қиындатады. Сондықтан барлық тиісті өлшемдер жүргізіледі: шпалдарды ауыстырған кезде әр жұмысшыға жүктелетін жүктеме қандай, жұмысшының қимыл-қозғалысы, қажетті құралмен, арнайы киіммен, арнайы аяқ киіммен және жеке қорғаныс құралдарымен жабдықтылығы қандай, осының бәрі өлшем жүргізу кезінде есепке алынады, – дейді Қайрат Қазезтайұлы.

(Жалғасы 2-бетте)

ТҮБЕКТИҢ ТАРЛАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



БЕЙНЕТ ТҮБИ – ЗЕЙНЕТ

Түбек темір жолында қырық жылға жуық тер төккен Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Мұхтар Бақтыгереевті әріптестері зейнеттік демалысқа шығарып салды.

Астанадан арнайы келген «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ – Магистральдық желі дирекциясының Бас инженері Қайырбай Орынбаев Мұхтар Бақтыгереевтің көп жылдық еңбегі мен теміржол саласына қосқан үлесі зор екенін жеткізіп, Дирекция басшылығы атынан Алғыс хатын беріп, қазақы дәстүрмен иығына шапан жапты. Мұхтар Бақтыгереевмен талай жыл бірге қызмет еткен әріптестері сөз алып, естеліктерімен бөлісті, тарлан теміржолшының түбек теміржолына сіңірген еңбегін жоғары бағалады.



Мұхтар Бақтыгереев түбек теміржолындағы еңбек жолын 1984 жылы Батыс Қазақстан темір жолының Маңғышлақ жол дистанциясында жол монтері болып бастаған. Содан бері түрлі еңбек сатысынан өтіп, қарапайым жолшыдан басшылық деңгейге дейін көтерілді. Өзінің білімі мен тәжірибесін Маңғыстаудағы баяғы Р-43 рельсін ауыр салмақты рельске ауыстыру, Ақтау, Құрық порттарының Құрық-Ералы теміржол желісін іске қосу сынды өзекті мәселелерді шешуге жұмсап, қаажырлы еңбек еткен жан Маңғыстау бөлімшесін ашу жөніндегі ынталы топтың белді мүшесі болыпты. Өзеннен Болашақ арқылы Түркіменстанға дейін және Бейнеу-Шалқар, Боржақты-Ерсай теміржолын іске қосуда ұйымдастырушылық қабілетімен ерекше көзге түсіп, аталған жобалардың ойдағыдай жүзеге асуына атсалысқан еңбегі арқасында «Адал еңбегі үшін» төсбелгісін тағып, 2016 жылы Құрметті теміржолшы атанған. 2018 жылғы «Үздік басшы» номинациясына ие болды.

Мұхтар Бақтыгереев барша әріптестері мен жоғары басшылыққа көрсетіліп отырған сый-құрмет үшін шын жүректен алғысын жеткізіп, еңбекте табысты болыңыздар деген тілегін білдірді.

Суретті түсірген автор

КҮРДЕЛІ САЛЫМ ҚОМАҚТЫ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана



ЖОСПАР

ҚТЖ-да инфрақұрылым мен негізгі қорды жаңарту жоспарлы түрде жүріп жатыр. Күрделі салымға бағытталған іс-шаралар аясында биылдың өзінде ауқымды іс атқарылған.

Айталық, 703 км жол күрделі жөндеуден өтіп, жоспар 34% асыра орындалған. Оның ішінде күрделі жөндеуден өткен жолдың көлемі 280 км. Ал локомотивтер паркін жаңарту мәселесіне келсек, бұл бағытта да көп жұмыс іске асқан. Мәселен, парк су жаңа 14 бірлік KZ8A, 7 бірлік KZ4A сериялы электровоздарымен, 4 – ТЭ33AC, 36 бірлік 2ТЭ25КМ, 26 бірлік ТЭП33А сериялы жолаушылар және жүк, сондай-ақ 11 бірлік ТЭМ11А сериялы маневрлік тепловоздармен толығып, жаңартылған. Бұдан бөлек, 193 фитинглік платформа, 89 ашық вагон, 50 жолаушылар вагоны сатып алынып, 18 локомотив және 1113 жүк вагоны жөндеуден өткен. Қазір ірі инфрақұрылымдық жобалар шеңберінде, Достық – Мойынты телімінде екінші жолдарды салу жұмыстары қарқынды жүріп жатса, Құрық портының құрылыстарына қатысты жұмыстар аяқталған. Ал Алматы станциясының теміржол торабын айналып өтетін айналма теміржолдың құрылысы басталған.

МАШИНИСТЕР БАСТАМАСЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



АКЦИЯ

Семей локомотив пайдалану депосы биылғы Қазақстан темір жолының 120 жылдық мерейтойымен қатар өздерінің 110 жылдығын атап өтуде.

Осыған орай, Дегелең станциясындағы ТД-18 айналым депосының ұжымы жуырда «10 қайырымдылық шарасы» атты акциясын бастады. Алдымен сала ардагерлеріне көмекке келді. Локомотив бригадалары депо ардагері Жұматай Қаңлыбаевтың үйіне барып шаруашылық жұмыстарына қол ұшын берді.

Айналым депосының машинист нұсқаушысы, қоғам белсендісі Қазбек Смағұллов бастаған локомотившілер бас-аяғы бірнеше сағаттың ішінде ақсақалдың ауласындағы қаулап өскен арамиш пен бұталарды тазартып, қора-қопсысын жөндеп, бақшасын да ретке келтіріп берді. Бүкіл ұжымы Семей теміржолының локомотив шаруашылығына арнаған Жұматай Әбдіғалиұлы бүгінгі әріптестерінің, өскелең жас буынның ұмытпай, хал сұрай келіп, көмек көрсеткеніне қуанып қалды.

– Зейнеткерлер ешқашан назарымыздан тыс қалған емес. Олардың барлығы локомотив шаруашылығында елеулі жылдар еңбек өтілі бар құрметті жаңдар. Біз үшін өнегенің көзі. Сондықтан тек бір реттік акциямен немесе карттар күнінде ғана емес, жыл он екі ай бойы жәрдем көрсету – міндетіміз, – дейді бұл орайда пікір білдірген Семей локомотив пайдалану депосының кәсіподақ ұйымы төрағасы Серік Дүйсенбаев.

МОДУЛЬДІК ЖАТАҚХАНА ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛДІ



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясының Әйтеке би электрмен жабдықтау ауданында модульдік жатақхана пайда болды.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Жоса шағын бекеті аумағына орналасқан ғимаратта желі бойында жұмыс істеуге шыққан жұмысшылар демала алады. Жатақхана сыйымдылығы – 10 адам.

Заманауи технологиялармен жабдықтау ауданына арнайы барып, теміржолшылардың екінші үйін салтанатты түрде ашып, қуаныштарына ортақтасты.

Орынбаев Әйтеке би электрмен жабдықтау ауданына арнайы барып, теміржолшылардың екінші үйін салтанатты түрде ашып, қуаныштарына ортақтасты.

«Бұл модульдік жатақхана – ұлттық компанияның еңбекті қорғаудағы елеулі жұмыстарының бірі. Жол бойында жүретін теміржолшылардың жағдайын жасауға бағытталған игі шара. Желіге шыққан жұмысшылар кез келген уақытта осында демалып, ас-суын ішіп, тіпті қона жатып жұмыс істеулеріне болады. Ғи-

марат керек-жарақпен толықтай жабдықталған. Қыста жылуы, жазда салқындатқышы бар, жігіттер қуанып жатыр», – дейді Сәкен Орынбаев.

Модульдік жатақхана іші кең. Он адамға арналған екі жатын бөлмесі бар. Жарық, жылу желілеріне қосылып, су тартылған. Тамақтану бөлмесі, санузел, салқындатқыш, киім кетгіру шкафы бар. Жуынатын бөлмеге кең екі заманауи душ қойылған.

Жоса бекеті электрмен жаб-

дықтау дистанциясының бұл жердегі қызмет көрсету аумағының ортасы саналады. Әйтеке би станциясына қарай 80, Сарысай учаскесіне дейін 57 шақырым жер. Әйтеке би электрмен жабдықтау ауданы барлығы 137 шақырымға қызмет етеді. Жатақхана телімнің дәл ортасында тұр.

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы болашақта осындай модульдік жатақханалар санын арттырмақ.

Суретті түсірген автор

ОБЪЕКТИВТІ БАҒАЛАУ – ӘЛЕУМЕТТІК ТҰРАҚТЫЛЫҚ КЕПІЛІ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Айтуынша, жұмыс орындарын аттестациялау кезінде комиссия ҚР Денсаулық сақтау министрлігі бекіткен гигиеналық нормативтер сынды әртүрлі құжаттарға сүйенеді. Онда микроклиматқа, рұқсат етілген дыбыс көрсеткіштеріне, жарықтандыруға және т. б. қатысты талаптар бар. Себебі заңнамада және нормативтік құжаттарда көрсетілген зияндылықтың рұқсат етілген, зиянды, ауыр және басқа да әртүрлі кластары бар көрінеді. Осылайша комиссия құрамындағы мамандандырылған компания жүргізген жоғарыда аталған өлшемдер қызметкердің еңбек жағдайларының осы кластарға сәйкестігін анықтауға мүмкіндік береді.

Сондай-ақ өндірістік объектілерді кезектен тыс аттестаттау да жүргізіледі екен. Ол жұмыс беруші немесе жұмысшылар өкілі тарапынан жоғарыда атап өткен бұзушылықтар анықталған жағдайда, Мемлекеттік еңбек инспекциясының талабы бойынша жүргізіледі. Мысалы, Қарағанды облысының Жаңауыл станциясында 2021 жылы кәсіподақтың бастамасы бойынша жүк пен багажды қабылдап-тапсырушылардың жұмыс орындарын кезек-



тен тыс аттестаттау өткізілген. Оның барысында жұмысшылар еңбегінің күрделілігіне, ауырлығына әсер ететін факторлар анықталған. Нәтижесінде жұмысшыларға 10% қосымша ақы төлемі тағайындалыпты. Ұлттық компанияның «Қала маңы тасымалы» филиалында да жоспардан тыс аттестация жүргізуге машинистер бастама көтерген. Себебі алдыңғы аттестаттау кезінде, жұмыс уақытының хронометражы жүргізілмегені белгілі болған. Ал қайта аттестаттау кезінде барлық өлшемдер ескеріліп отырып, машинистер жұмысының ауырлығына әсер ететін бірқатар факторлар анықталған және нәтижесінде зиянды еңбек

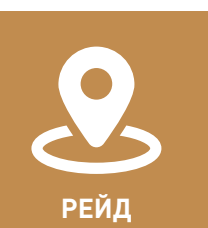
жағдайлары үшін қосымша ақылар белгіленіпті.

– Бұл жолғы жоспарлы аттестаттауға кәсіподақ өкілінің қатысып, объективті баға берілуіне Бейнеу жол дистанциясы жұмысшыларының бастама көтергені атар едім. Жұмыс киімінің сапасына қатысты шағымдар болған. Мамандандырылған ұйым өлшеу, арнайы киім және жеке қорғаныс құралдарымен қамтамасыз ету, жұмыс орындарының санитарлық-гигиеналық нормаларға сәйкестігі, тағысын тағы мәселелер бойынша көп жұмыс атқарды. Енді барлық өлшемдер жүргізіліп, деректер жиналғаннан кейін лабораториялық талдау жасалады, оның қорытындысы кем дегенде бір

айда шығады, өйткені бұл қорытынды аттестация картасын жасауға және комиссияның хаттамалық шешімін шығаруға негіз болады. Ал жұмыс беруші жұмыста зиянды жағдайлардың бар екені расталғаннан кейін ғана тиісті жеңілдіктер мен қосымша ақы туралы шешім қабылдайтын болады. Жұмыс беруші комиссия шешімін жұмыстағы қауіпті азайту арқылы еңбек жағдайын жақсарту үшін ескеретін болады. Бұл екі жаққа да тиімді. Жұмысшы мейлінше қауіпсіз жұмыс орнына ие болса, жұмыс беруші өндіріс процесіндегі зиянды факторларды азайта отырып, бір мезгілде қосымша төлемдер мен жеңілдіктер бойынша шығындарды төмендететін болады, – деп түйіндеді сөзін Қайрат Мұқанов.

Ол сондай-ақ жетекші шетелдік компаниялардың мұндай іс-шараларды өткізуге деген көзқарасына, тәсіліне тәнті екенін атап өтті. Өйткені олардағы іс-шаралар кейінгірек ұжымдағы жұмыс атмосферасы мен әлеуметтік тұрақтылыққа әсер етуі ықтимал факторларды болжауға және алдын алуға бағытталған. Ал бізде көп жағдайда, аттестация түйткілдердің бар екенін анықтап, оларды жоюға бағытталған.

ТҮРҒЫНДАР ҚАУІПСІЗДІГІН КӨЗДЕЙДІ



РЕЙД

Жамбылдық теміржолшылар мен желілік полиция қызметкерлері өндірістік емес жарақаттанудың алдын алу бойынша бірлескен рейд өткізді. Таңертең Тараз станциясынан басталған рейдтік іс-шара бірнеше орында жалғасты.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Тараз станциясында транзиттік, қабылдап-жөнелту, жолаушылар және сұрыптау паркері бар. Жамбыл ЖТ бөлімшесінің бас инженері Дүйсенбек Сыдықовтың айтуынша, паркер күндіз-түні жолаушы және жүк пойыздарын қабылдап алып, тиісті қызметін көрсетіп, әрі қарай жөнелтіп жатады. Бір сөзбен айтқанда, пойыздар қозғалысы үздіксіз.

– Міне, дәл осы жер – паркердің арасын жалғап жатқан станцияның өзегі. Шаһардың Байзақ батыр көшесінің бойында орналасқан Тараз станциясында қызметкерлерге арналған теміржолды кесіп өтетін өткел бар. Талап бойынша бұл жерден тұрғындарға өтуге болмайды. Бүгін біз осында желілік полиция бөлімшесінің қызметкерлерімен бірге рейд өткізіп, тұрғындарға ескерту жасап, түсіндіру жұмыстарын жүргіздік. Басты мақсат – жазатайым оқиғалардың алдын алу. Жалпы Жамбыл бөлімшесі ай сайын осындай іс-шараларды өткізіп тұрады. Ал бірлескен жұмыстар әр тоқсанда бір рет ұйымдастырылады, – дейді Дүйсенбек Сыдықов.

«Жаяу жүргіншілерге өтуге болмайды» деп тыйым салынғанымен, теміржолдың арғы және бергі бетіндегі тараздықтар әрікеттегі өтуге рұқсат берілген өткелден айналып жүргісі келмей, осы тұстан кесіп өтеді. Әсіресе ертеңгі, түскі, кешкі уақыттарда жаяу жүргіншілер қарасы көп.



Тараз станциясының бас инженері Еркін Шардарбековтің айтуынша, осындай «час пик» кезінде екі жақта да пойыздардың өтіп біткенін күтіп, әжептеуір адам жиналып қалады екен. «Кей кездерде тура өткелге келіп тоқтап тұрып қалған пойыздың қайта жүріп, өтіп кеткенін күткісі келмеген тұрғындар вагондардың астынан өтеді. Бұл енді өте қауіпті. Теміржолдың қауіпті аймақ екенін естен шығармаған жөн», – дейді ол.

Тараз станциясындағы желілік полиция бөлімі бастығының орынбасары, полиция майоры Мақсат Дүйсембиевтің сөзіне сүйенсек, бүгінге дейін теміржолдан белгіленбеген жерден өткені үшін Әкімшілік Кодекстің 559-бабының 5-бөліміне сәйкес 1308 тұлға, ал осы баптың 1-бөлімінде көрсетілген талапқа сай теміржол бойында мал жайғаны үшін 81 азамат әкімшілік жауапкершілікке тартылған.

– Өкінішке қарай, тіркелген оқиғалардың біреуі қайғылы жағдаймен аяқталды. Екі адам ауыр жарақаттанып, ауруханаға түсті. Тұрғындардың ескертулер мен түсіндірулерге қарамастан жолды кесіп өтуінің кесірінен пойыздарды шұғыл тоқтатудың

54 дерегі тіркелді, – деді майор.

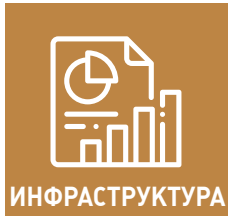
Желілік полиция бөлімінің әкімшілік полиция бөлімшесінің бастығы, полиция аға лейтенанты Сералы Кембаев рейд барысында бір сағаттың ішінде теміржолды белгіленбеген жерден кесіп өткен 15-ке жуық тұрғынға жазбаша ескерту берілгені жеткізді. «Полиция қызметкерлері азаматтардың жеке құжаттары бойынша электронды түрде ескерту парағын толтырды. Ескерту парағына жаяу жүргіншілер қол қоюы тиіс. Алайда, өз қауіпсіздігі үшін жасалып жатқан шараға қарсылық көрсетіп, дау тудырғандар да болды», – дейді Сералы Ералыұлы.

Жалпы қауіпті учаскелерде машинистер жылдамдықты төмендетіп, жолға аса сақ қарайды. Дегенмен пойыздың тежеу қашықтығынан бөлек вагондардың салмағы, пойыздың екпіні бар, қайғылы жағдайдың алдын алу мүмкін болмай қалатын кездер де кездеседі.

Рейдке қатысушылар тұрғындарға теміржолдан өткен кезде есте сақтауы тиіс ережелерді түсіндірді. Арнайы буклеттер мен жадынамалар таратты.

Суретті түсірген автор

ЛОКОМОТИВЫ MADE IN KAZAKHSTAN



ИНФРАСТРУКТУРА

Локомотивосборочный завод мощностью 360 секций локомотивов в год построят в Атбасаре. Соответствующее соглашение подписано между ТОО «Камқор Локомотив» и акиматом Акмолинской области.

Любовь РОВБА,
Атбасар

Стоимость частного инвестиционного проекта составляет порядка 47 миллиардов тенге. Строительство завода начнется в следующем году, а первый локомотив, по планам, будет выпущен в конце 2026-го. К настоящему моменту уже определен земельный участок, ведется разработка технико-экономического обоснования.

На период эксплуатации и реализации проекта на предприятии будет трудоустроено 800 человек.

Директор ТОО «Камқор Локомотив» Алтай Жуматаев отметил, что предприятие будет соответ-



ствовать всем современным требованиям.

– Будет производиться сборка локомотивов с тепловозной и электровозной тягой. Кроме того,

предусмотрены требования по экологической составляющей: это переход тяги на сжиженный газ. Место выбрано в Атбасаре по имеющейся станции действующего завода.

Что логистически верно, так как она находится на транспортной развязке, рядом с республиканской трассой. К тому же недалеко находится центр страны, – рассказал Алтай Жуматаев.

В рамках встречи, инициированной акиматом Акмолинской области, подписано соглашение о сотрудничестве с ТОО «Камқор Локомотив». Со стороны акимата Акмолинской области сопровождением проекта будет заниматься Центр развития инвестиций Aqmola Invest.

– Строительство завода реализуется в рамках поручения Президента РК. Этот крупный проект даст новый виток развития не только отрасли, но и всему региону. В том числе создание новых рабочих мест. Город Атбасар является железнодорожным узлом с большой историей, где проживают династии работников железной дороги, – отметил аким области Марат Ахметжанов.

СТАНЦИЯ ПРОШЛОГО, НАСТОЯЩЕГО И БУДУЩЕГО



РЕГИОНЫ

На сегодняшний день на станции Караганда-Сортировочная осуществляется выполнение важных эксплуатационных показателей: местный простой, обработка транзитных вагонов с переработкой и обработка транзитных вагонов без переработки.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В настоящее время внеклассная станция Караганда-Сортировочная является мощным технически оснащенным предприятием, имеющим огромную перерабатывающую способность на нечетной горке 1 913 вагонов и четной – 1 557.

Она имеет протяженность девять километров и включает в себя два сортировочных, четыре приемоотправочных парка, обгонный парк, парк очистки вагонов. На территории также имеются две сортировочные горки средней мощности, оборудованные системой горочной автоматической централизации (ГАЦ), а также четная горка, управляемая горочным микропроцессорным комплексом (КГМ). Здесь также расположены локомотивные ремонтное и эксплуатационное депо, вагонное ремонтное депо, пути механизированного вагонного ремонтного пункта эксплуатационного вагонного депо, машинный двор дистанции пути, пожарный и восстановительный поезд. В настоящее время пропускная способность станции составляет 6 900 вагонов в сутки, а перера-



батывающая способность сортировочных устройств – 3 470 вагонов в сутки.

Работники станции обслуживают подъездные пути девяти предприятий и организаций, в том числе таких крупных ветвладельцев, как ТЭЦ-3 ТОО Караганда-Жылу и станции Распорядительная.

Сотрудники предприятия всегда помнят и о тех, кто создавал станцию и кто участвовал в ее развитии. Об этом свиде-

тельствуют альбомы с многочисленными фотографиями, которые бережно хранятся в музее ветеранов станции Караганда-Сортировочная. На станции также есть стенд, посвященный участникам ВОВ. Именно на станции Караганда-Сортировочная с 1938 года трудились Зейнегали Камитов, который в 1974 был удостоен высокого звания Героя социалистического труда.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ВЫСТАВИТЬ ЗАСЛОН

Сорок семь километров новой скотоизгороди появится в Костанайском регионе к концу нынешнего летнего сезона.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Асхат Абишев, именно столько километров скотоизгороди будет возведено вдоль железнодорожных путей в нынешний летний сезон. Добавок к этому еще 26,5 километра проволочной скотоизгороди, получившей повреждения в ходе эксплуатации, отремонтировано.

Бродячий скот вдоль путей – это один из

основных факторов риска на пути движущихся поездов. Бесхозные парнокопытные, как никто, влияют на безопасность движения. Не всегда монтер пути может оказаться там, где бродит скот. Поэтому установка и обновление скотоизгороди вдоль железнодорожных путей являются одними из основных средств профилактики выхода скота на железнодорожные пути.

За нынешний летний ремонтный сезон в Костанайском регионе, как сообщил Асхат Абишев, на участках пути станции Кушмурун построено 18 километров и еще 3,3 километра

отремонтировано. На участках станции Аркалык этим летом построены 13 километров скотоизгороди и еще 7,2 километра отремонтировано. На станции Тобол построили шесть километров скотоизгороди и отремонтировали четыре километра. И, наконец, на станции Костанай построено 10 и отремонтировано 12 километров скотоизгороди.

– Нашему отделению ежегодно выделяются средства на постройку новой скотоизгороди и обновление старой, – говорит Асхат Абишев. – И это очень позитивный момент, влияющий в целом на безопасность движения поездов. Поскольку, несмотря на постоянные профилактические беседы и прочие меры с владельцами скота, многие несознательные граждане не следят за своим скотом, отпускают его пастись вдоль путей. Поэтому наиболее эффективное решение здесь – построенная скотоизгородь.

СОВМЕСТНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



ПРОФИЛАКТИКА

На станции Алматы-1 вопросам охраны труда уделяется особое внимание. Руководство станции принимает все необходимые меры для обеспечения безопасных условий работы для каждого сотрудника.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Регулярно проводятся инструкции по технике безопасности, а также тренировки по действиям в чрезвычайных ситуациях. Внимание уделяется соблюдению правил при работе с оборудованием и выполнением погрузочно-разгрузочных работ. Все сотрудники проходят обязательные медицинские осмотры, чтобы гарантировать их готовность к выполнению трудовых обязанностей. Особый контроль за первозимниками и работниками, состоящими на диспансерном учете с гипертонической и сердечно-сосудистыми заболеваниями. Коллектив станции Алматы-1

понимает, что безопасность на рабочем месте – это совместная ответственность, и каждый сотрудник вносит свой вклад в создание безопасной производственной среды. Благодаря таким мерам поддерживается высокий уровень охраны труда, что способствует не только защите здоровья работников, но и эффективной работе всего предприятия.

На станции проводится регулярная оценка потенциальных опасностей на рабочем месте, которая позволяет выявить и устранить источник риска до того, как они приведут к происшествию. Это включает в себя проведение поведенческих диалогов, анализ аварий и инцидентов, а также

мониторинг производственной среды. Причем поведенческий диалог проводится как важный элемент системы охраны труда, в процессе которого обсуждаются возможные способы корректировки поведения сотрудников для повышения уровня безопасности. Еще одним немаловажным моментом является обучение персонала безопасным методам работы и правильному использованию индивидуальных средств защиты. Особенно это касается составителей поездов, которые круглосуточно находятся в зоне повышенной опасности среди маневрирующего подвижного состава. Для удобства и безопасности служебные проходы в станционном парке снабжены

знаками, указателями направлений, а также барьерами, предотвращающими доступ в опасные зоны. Руководство станции делает упор и на создание комфортных условий рабочих мест, это надлежащая вентиляция, освещение, снижение шума, что позволяет не только снизить утомляемость работников, но и предотвратить развитие профессиональных заболеваний.

– Формирование культуры безопасности предполагает вовлечение всех сотрудников в процесс охраны труда. Проводятся регулярные обсуждения на тему безопасности с демонстрацией видеосюжетов, рассказов, личных примеров, что, безусловно, способствует созданию ответственного отношения к своей работе, – говорит главный инженер станции Алматы-1 Ерман Куандыков.

Применение этих методов в комплексе способствует значительному снижению числа несчастных случаев, улучшению условий труда и сохранению жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности.

БЕСПЕЧНОСТЬ ПРИВОДИТ К ТРАГЕДИИ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



БЕЗОПАСНОСТЬ

С начала текущего года более 28 тысяч граждан привлечены к административной ответственности за переход железнодорожных путей в неустановленных местах.



Нарушение правил личной безопасности является главной причиной получения травм и гибели людей при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры. Ведь для перехода через железнодорожный путь требуется 6-7 секунд, а поезд, следующий со скоростью 90 километров в час, за одну секунду преодолевает расстояние, равное 25 метрам, то есть за шесть секунд он проедет 150 метров.

К сожалению, факты применения экстренных торможений все еще фиксируются. Так, с начала года зарегистрировано 1 268 подобных случаев, в том числе из-за нахождения людей – 205, животных – 956.

По словам начальника департамента полиции на транспорте Бақытжана Малыбаева, под колеса поездов попали 55 граждан, больше половины из них погибли.

– Так, в выходные на перегоне Карабулак – Талдыкорган области Жетысу грузовой поезд совершил наезд на мужчину, переходившего железнодорожные пути в неустановленном месте, от полученных травм он скончался. Возбуждено уголовное дело, проводится расследование, – отметил Бақытжана Малыбаева. – К сожалению, большинство трагедий происходит из-за банального несоблюдения правил поведения на железной дороге. Люди не осознают всей опасности, которые поджидают их на железной дороге.

Во время проведения профилактических мероприятий железнодорожники совместно с транспортными полицейскими разъясняют гражданам о соблюдении мер безопасности при нахождении на железной дороге.

Фото из архива

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



СОЦИУМ

Павлодарский Совет ветеранов-железнодорожников постоянно контролирует ход выполнения административной Коллективного договора. Ни один пенсионер – бывшие сотрудники стальной магистрали – не остается без внимания.

Свою деятельность Региональный совет ветеранов-железнодорожников проводит согласно утвержденному плану. За каждым членом организации закреплен пенсионер, с которым поддерживается постоянная связь. Ведется личный прием людей пожилого возраста. Из-за постоянного роста цен на товары первой необходимости, лекарства, тарифы на коммунальные услуги организация старается поддерживать старшее поколение.

– По Коллективному договору предусмотрены выплаты ко Дню работников транспорта пенсионерам, имеющим стаж работы на железной дороге не менее десяти лет и ушедшим на заслуженный отдых по возрасту в размере 3 МРП. Оказываем материальную помощь участникам ВОВ ко Дню Победы в размере 50 МРП. Как вы знаете, обеспечивается бесплатный проезд на железнодорожном транспорте. Оплачивается протезирование зубов в размере 15 МРП один раз в 24 месяца пенсионерам, имеющим стаж работы на железнодорожном транспорте не менее 25 лет. Выделяются путевки на отдых и санаторно-курортное лечение, – рассказала председатель Регионального совета ветеранов-железнодорожников Роза Мукатовна.

Активное участие пенсионеры принимают в общественных и спортивных мероприятиях, которые проводит городской совет ветеранов. Ко Дню работников транспорта было организовано большое мероприятие в ресторане Royal Hall, в нем приняли участие 95 ветеранов, из них 17 получили благодарственные письма.

– Наши пенсионеры очень деятельные. К примеру, в спорте они добиваются высоких результатов, представляют целый регион на соревнованиях для ветеранов. Есть большие достижения в шахматах, – сказала Роза Жансарина.

Напомним, сегодня функционируют два узловых совета ветеранов – станций Павлодар и Екибастуз. Региональный совет ветеранов-железнодорожников насчитывает 3 414 человек. В его структуру входят 46 человек, из них 11 – президиум.



Егер темірге тіл бітер болса, Маңғыстау жол дистанциясының алдында тұғырда тұрған «АГМ» маркалы дрезина өткен күндерден қызықты естеліктер айтып, қаншама сыр шертер еді...

ӨТКЕН КҮННЕН БІР БЕЛГІ

Елу-алпыс жыл бұрын бұл дрезина түбектің жолшылары үшін басты көлік құралы болыпты. Өңір теміржолына келген ілкі техниканың бірі болып, жол шаруашылығын ширатуға өлшеусіз «еңбегі сіңген». Ардагерлеріміздің айтуынша, дрезинаның қарапайым ғана түрі болса да сол кезде ең қажетті көлік ретінде бүкіл дистанцияның қажетін өтепті. Жаңадан қалыптасып жатқан теміржолда көлік деген мүлде болмаған тұста Маңғыстаудың бархан құмды даласымен талай жүйтікпен дрезина «қос иығымен» көп жүкті көтеріп, құрылыс материалдары мен рельс-шпалдарды артып алып, жұмысшыларды да тасымалдаған.

– Бұл «АГМ» дейтін, біздің өңірге келген ең бірінші дрезина. Онымен алғаш рет 1964 жылы теміржол жұмысшылары тасымалданған. Бейнеуден бастап Сай-Өтес, Шепте, Маңғыстауға дейін, одан Өзенге қарай тартылған теміржолды қабылдағанда басшылар дәл осы дрезинамен жүрген. Уақыты келіп, қолданыс мерзімі біткесін ескірген техниканы жай ғана металлоломға өткізуге қиындақ. Өткен күннің естелігі болсын, болашақ буын көрсін-білсін деп ПЧ-13 мекемесінің алдына ескерткіш қылып орнаттық. Кем-кетігін жөндеп, 1988 жылы салтанатты түрде тұғырға қойдық. Бұл рәсімге сол кездегі Батыс Қазақстан теміржолы бастығының орынбасары Борис Есенананов келіп қатысқан еді. Көнекөз жәдігер содан бері көзімізге жылыұшырап, жолшылар мекемесінің алдында тұр, – дейді сол жылдары Маңғыстау жол дистанциясын басқарған ардагер теміржолшы Қожахмет Ұазір.

Айтуынша, кезінде осы дрезина жол шаруашылығына пайдалануға өте ыңғайлы көлік болған. Оны ең бірінші тізгіндеген Қуандық Тұрғазиев қазір о дүниелік. Бұрын таңсық болған көлікті



басқару жергілікті қазақтарға мәртебе болыпты. Бұл дрезинаның бастапқы қарапайым түрі болғасын кейбір жұмыстары автоматты емес, қолмен атқарылыпты. Үстіне 30-40 шпалдан, екі жағына оншақты рельстен тиіліп, жолшыларға көп көмегі болған. Рельсті өзі көтеріп, түсіретін болғандықтан сол замандағы теміржол шаруашылығына таптырмайтын көлік болған. Қарлы, жаңбырлы күндері жұмысшылар да осы дрезинамен қатынаған.

– Маңғыстау жол дистанциясымен құрдас бұл дрезинаның мекемеміздің алдында тұрғанына да қырық жылға таяпты. 1986 жылы №10 бекетте еңбек жолымды бастағанда қолданыста болатын. Дистанция ашылған жылы берілген бірінші көлікті мен көргенде Р-43 рельсін тасып, жолдың ағымдағы жөндеу жұмыстарына пайдаланылатын. Техникалық сипаттамасына келсек, моторы ЗИЛ-дікі. Қраны бар, бірақ автоматты болмағандықтан арқанмен тартып бұрағын. Рельсті көтергеннен кейін стрелканы қолмен бұрып, арқанмен тартып, қосымша біраз жұмыстар атқарылатын. Дегенмен, өз заманында баға жетпес көлік құралы болды, сондықтан бұл ескерткіш біз үшін өте қымбат, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының қазіргі басшысы Бекберген Құрбанов.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ҒАСЫР ЖАСАҒАН АРДАҒЕР

Хромтау қаласында тұратын Ұлы Отан соғысының ардагері, 100 жастағы теміржолшы Василий Грецкийді кешегі әріптестері кәсіби мерекемен құттықтап барды.



Никельтау жол дистанциясының бастығы Қайрат Танабергенов пен кәсіподақ төрағасы Есенбол Оразов қарт теміржолшыға «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ басшылығы мен «Қазкөліккәсіп» ҚБ басшысының атынан тілектерін жеткізіп, қарияны сый-құрметке бөледі.

Ардагер ризашылығын білдіріп, алғысы мен құттықтауын жеткізді. «Теміржолшы-

лар мерекесі, 120 жылдық мерейтой құтты болсын! Бұл нағыз шымыр да шыдамды, жауапкершілігі жоғары азаматтар жұмыс істейтін сала. Қызметтерінде қолдау көп болсын. Жүк тасымалы артып, табыстарың өссін...», – деді ардагер. Әкесінен

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

МОЙ АДРЕС – СТАНЦИЯ УРАЛЬСК

В трудовой книжке составителя поездов, технического инспектора Танага Урынғалиева вписано одно место работы – станция Уральск. Ровно 35 лет назад начал он здесь свой трудовой путь. А в этом году удостоен знака «Почетный железнодорожник».



В семье сельских тружеников Урынғалиевых железнодорожников не было. Жили они в Джангалинском районе, добросовестно трудились. Танаг – средний из девяти братьев и сестер, родился 21 ноября 1968 года. По окончании десятилетки честно отслужил два года в Карелии в стройбате. Казалось, ничего не предвещало путь на «железку», но тянуло его к локомотивам, и эта тяга приняла неожиданную форму. Старший брат, будучи студентом Уральского сельскохозяйственного университета, подрабатывал в багажном отделении станции Уральск и подсказал ему место трудоустройства.

Так, с его легкой руки пришел Танаг на станцию Уральск в начале 1989 года и был принят оператором поста. Его наставниками стали опытейший специалист Надежда Пашук и начальник станции Кенес Тажибеков, о которых Танаг Акакиевич

вспоминает с большим теплом.

Параллельно он окончил Актюбинский техникум железнодорожного транспорта по специальности «организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». Здесь же, на рабочем месте, он встретил и свою любовь, надежную, как стальная магистраль, оператора поста Рысты, с которой идут по жизни рука об руку уже больше 30 лет, вырастили сына Айдары.

В 1991 году замначальника станции Владимир Симашко предложил ему выйти составителем поездов. Согласился. Надо сказать, что составитель поездов – одна из самых тяжелых и опасных профессий на железной дороге, требующих не только хорошей физической подготовки и знаний, но и резвости, отличной памяти, концентрации внимания, строгого соблюдения техники безопасности на

протяжении всей 12-часовой смены. – Составителем надо родиться, тут мало вызубрить правила, к этой профессии нужно душой прикипеть, – убежден Танаг Урынғалиев.

С 1991 года работы составителем поездов он не допустил ни одного брака! До 2007 года Танаг Урынғалиев подготовил более 20 составителей. Потом перешел на диспетчерский тепловоз, где работа на линии, туда ставит только очень опытных специалистов.

Так сложилось, что он всю жизнь трудится в одной смене и на одной станции. Дружит с машинистом Сергеем Кузнецовым, с которым разделяет две страсти – рыбалку и охоту на летающую дичь. А еще он – неосвоенный председатель цехкома. Профсоюзная работа тоже отнимает время и силы, но он всегда четко и аргументировано отстаивает права работников.

– У нас очень дружный, профессиональный коллектив. Молодежь приходит хорошая, образованная. Но для настоящего успеха нужен крепкий тыл – любящая, понимающая семья, – рассуждает Танаг Акакиевич.

Его труд и высокий профессионализм за 30-летний стаж неоднократно были отмечены грамотами, знаками «Адал еңбегі үшін», «ЛУШИЙ ПО ПРОФЕССИИ» и вот, наконец, заслуженной наградой – высшим знаком «Почетный железнодорожник».

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

Спорт

ЧЕТЫРЕЖДЫ ЧЕМПИОН МИРА – ИЗ ҚТЖ!

Ветеран-железнодорожник из Усть-Каменогорска Иван Мальков в четвертый раз защитил титул чемпиона мира по стритлифтингу в возрастной категории 60+.



XI Чемпионат мира по силовому многоборью прошел на родине спортсмена – в Усть-Каменогорске. Он собрал участников из девяти стран ближнего и дальнего зарубежья – Китая, Малайзии, Индии, Непала, Кыргызстана, Пакистана и других.

Железнодорожник с более чем 40-летним стажем, Иван Мальков – единственный не профессиональный спортсмен в составе сборной Казахстана, но это нисколько не мешает ему покорять одну спортивную вершину за другой. Впрочем, результаты говорят сами за себя. Медали разной пробы, в большинстве своем золото, на областных и республиканских соревнованиях по армрестлингу и многоборью, звание «Лучший ветеран спорта Восточно-Казахстанской области-2022», победа и золото

в абсолютном на Кубке Азии по стритлифтингу весной этого года, ну и самое красноречивое – уже четыре мировых первенства подряд Иван Васильевич поднимается на высшую ступень пьедестала почета. Четвертый титул чемпиона мира он защитил в родном Усть-Каменогорске. На вопрос, помогают ли дома стены, спортсмен-железнодорожник с улыбкой отмечает: – Дома на нас легла двойная нагрузка. Предстояло не только успешно выступить, но и полностью организовать эти соревнования.

К слову, высокий уровень организации мероприятия отметил президент Международной

федерации стритлифтинга (ISF) Арарат Гулян, назвавший его лучшим из 11 проведенных чемпионатов.

В общекомандном зачете мирового первенства-2024 сборная Казахстана стала второй и завоевала серебряный кубок.

Сейчас Иван Мальков готовится к еще одним стартам – с 10 по 15 сентября ветераны АО «НК «ҚТЖ» примут участие в Международном фестивале спорта и здорового образа жизни «Серебряная осень» в Казани (РФ).

– Постоянное движение, и по-другому быть не может, – заключает чемпион и в шутку добавляет. – Только сначала нужно выйти на пенсию, чтобы появилось больше свободного времени.

Сложно поверить, но спортом Иван Мальков увлекся лишь четыре года назад – после выхода на заслуженный отдых. Сложной и ответственной профессии железнодорожника он посвятил 44 года жизни: прошел путь от слесаря до заместителя начальника в локомотивном депо, а после 19 лет был начальником восстановительного поезда на станции Защита.

Любовь РОВБА
Фото автора



СПАРТАКИАДА МӘРЕГЕ ЖЕТТІ

Спорттық-бұқаралық іс-шаралардың күнтізбелік жоспарына сәйкес Жамбыл кәсіподағы спорт нұсқаушыларының ұйымдастыруымен өткен спартакиадада жеті спорт түрінен жеңімпаздар анықталды.

Қазақстан теміржолының 120 жылдығына арналған жарыста гир көтеру және арқан тарту бойынша тораптық жарыстар Шу қаласында өтті.

Гир көтеруден әуесқой спортшылар арасында ЭЧ-22 – Шу электрмен жабдықтау дистанциясының электрмонтерлері екі бірдей жүлдені еншіледі. Ермекбай Нұрлан 1-орынды жеңіп алса, Бейсенкүл Жаңабай үздік үштікті түйіндеді. Ал ПЧМ слесарі Арыстанқұл Аян 2-орынды иеленді. Арқан тартудан ШЧ-35 қызметкерлері жеңіс тұғырынан көрінді. 2-орын – ПЧМ коллегиясына, 3-орын ЭЧ-22 мекемесіне бұйырды.

Спартакиадада тартысқа толы болған спорттық жарыстың бірі – шағын футболдан өткен кездесулер. Тараз станциясында ұйымдастырылған матчта ТЧЭ-31 командасы жеңіске жетті. ЭЧ-21 еншісіне тигені – екінші орын, «ДС Бурьыл» командасы 3-орынды қанағат тұтты.

Бірнеше күнге созылған жарыс Тараз станциясында әйелдер арасындағы дартс пен дойбыдан, ерлер арасында шахмат және үстел теннисінен өткен бәсекеде түйінделді. Дартс және дойбы жарыстарында үш жүлде де ШЧ-36 – Жамбыл сигнализация және байланыс дистанциясының құра-

масына бұйырғанын айту керек. Мергендігімен танылған Ақбота Ембергенова топ бастаса, Айша Байболова мен Оксана Жексенбаева жүлдегер атанды. Дойбыдан Айша Байболова, Зарина Анарбекова және Алтын Ташенованың мерейі үстем болды.

Спорт нұсқаушысы Евгений Тянь шахматтан ардагер теміржолшыларға тең келетін ойыншы жоқ екенін айтты. Бұл жолы да шаршы тақта алдындағы бәсекеде зейнеткер Виктор Устинов 1-орынды иеленген. Ал ЭЧ-21 өндірістік оқыту шебері Марат Құлбаев 2-орынды еншілеген. ЭЧ-23 энергодиспетчері Тұрарбек Жарас 3-орынды місе тұтқан.

Үстел теннисінен ПЧ-52 жол дистанциясының қозғалыс бойынша кезекшісі Сәрсекбек Қуаныш қарсылас шақ келтірмеді. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің инженері Райымбек Мәмбетовке 2-орынның жүдесі тапсырылды. ШЧ-36 Жамбыл сигнализация және байланыс дистанциясының уәкеле басшысы Асқар Ұлақұлов үштікті түйіндеді. Жеті бірдей жарыста жүлдегер атанған теміржолшылар грамоталармен, кубоктармен, медальдармен және бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Ардақ ҰСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

КОГДА МАМЫ РЕШАЮТ ЗА ВСЕХ

В Усть-Каменогорске прошли соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья», организованные профсоюзным активом АО «Казпрофтранс» Защитинского региона.



По правилам, один из родителей должен работать на железнодорожном транспорте. Возраст детей – от 12 до 14 лет, но в этот раз получилось так, что юными участниками соревнований выступили только мальчишки.

Начальник станции Тишинская Олеся Николаева приехала на соревнования с сыном Арсением и племянником Николаем. Обоим мальчишкам – по 13 лет. Николай тоже растет в железнодорожной семье: его папа работает дежурным стрелочного поста на станции

Тишинская, а мама – приемосдатчиком груза и багажа.

Еще одна семья, которая пришла на веселые состязания, – Константина и Динары Трусовых. Он – помощник машиниста Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, она – инженер по охране труда Оскеменской дистанции пути. Их сыну Родиону – 12 лет.

Работник Кумыстауской дистанции Алмаз Миябаев приехал на соревнования из Серебрянска с женой Айгерим Мейменбаевой и 11-летним сыном Серикканом

Темирланом. Дома у них остались 14-летняя дочь Дильда и четырехлетний сын Санжар.

Представитель Центрального совета АО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева рассказала, что профсоюз проводит соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья» впервые в регионе, но теперь они станут ежегодными.

После разминки участники приступили к основному заданию, которых было пять. Взрослые и дети на время бегали с обручем, прыгали наперегонки с мячом,

зажатым между ног, скакали в мешках. Также в числе заданий – командное перетягивание каната, бег через скакалку. Интересно, что по итогам основных состязаний все команды набрали по 40 баллов, поэтому судейская коллегия приняла решение дать дополнительное задание. Но выполнить его должны были именно женщины. Им нужно было в течение одной минуты прыгать на месте через скакалку. Победительницей становилась та, которая совершила бы максимальное число прыжков. По итогам соревнований третье место завоевала команда Олеся Николаевой. На втором – семья Алмаза Миябаева. А первое место заняла команда Трусовых. Семью наградили дипломами и ценными подарками.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаса рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.