

ҚАЗІР БІЗДІҢ АЛДЫМЫЗҒА ҚОЙЫП ОТЫРҒАН НЕГІЗГІ МІНДЕТТЕРДІҢ БІРІ – МЕМЛЕКЕТ БАСШЫСЫНЫҢ «ӘДІЛЕТТІ ҚАЗАҚСТАН: БӘРІМІЗ ЖӘНЕ ӘРҚАЙСЫМЫЗ ҮШІН. ҚАЗІР ЖӘНЕ ӘРДАЙЫМ» САЙЛАУАЛДЫ БАҒДАРЛАМАСЫН ІСКЕ АСЫРУ. ОНЫҢ АЯСЫНДА 2023-2029 ЖЫЛДАР АРАЛЫҒЫНДА 11 МЫҢ ШАҚЫРЫМ ТЕМІРЖОЛ УЧАСКЕЛЕРІН ЖӨНДЕУ КӨЗДЕЛГЕН. АҒЫМДАҒЫ ЖЫЛЫ 1 480 ШАҚЫРЫМ ЖОЛДЫ ЖӨНДЕУ ЖОСПАРЛАНУДА. СОНДАЙ-АҚ ҚАЗІРГІ ЗАМАНҒЫ ЖӘНЕ РЕСУРСТАРДЫ ҮНЕМДЕЙТІН ТЕХНОЛОГИЯЛАРҒА, ЖОҒАРЫ ПАЙДАЛАНУ СИПАТТАМАЛАРЫ БАР ЖАБДЫҚТАР МЕН КОНСТРУКЦИЯЛАРДЫҢ ЖАҢА ТҮРЛЕРІНЕ КӨШУ БАСЫМДЫҚҚА ИЕ.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Магистральдық желі дирекциясының директоры

Сәкен РАХМЕТОВ,



№66-67 (3105-3106)
19/08/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ – ОРТАҚ МІНДЕТ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Мұрат Төрегелдиннің төрағалығымен теміржол көлігіндегі қауіпсіздік мәселелері бойынша кеңейтілген кеңес өтті. Дөңгелек үстел басына теміржолшылар, мемлекеттік және құқық қорғау органдарының өкілдері жиналды. Жиында, мал-жан басуды және жол-көлік оқиғаларын барынша азайту, жеке тармақ иелерінің кірме жолдарында жылжымалы құрамның жолдан шығуын болдырмау шаралары талқыланды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Сонымен қатар 2025-2027 жылдарға арналған Қазақстан темір жолдарындағы мүліктің қауіпсіздігі мен сақталу деңгейін арттыру жөніндегі жол картасының іс-шаралары қаралды.

Кездесуге қатысушылар теміржолдағы жарақаттанудың басты себебі азаматтар мен автокөлік иелерінің қауіпсіздік ережелерін бұзуы болып отырғандығын атап өтті.

«Белгіленбеген жерлерден өту, кейде құлаққаптарда теміржол өткелдерін кесіп өту, ішімдік ішкендер мен көлік жүргізушілерінің теміржол өткелдерінде ереже сақтамауы қайғылы статистиканың негізгі себептері болып отыр. Көбінесе локомотив бригадаларының кәсібилігі соққылардың алдын алуға мүмкіндік береді. 2025 жылдың 6 айында машинистер



жол бойында бөгде адамдардың шығуына байланысты 288 шұғыл тежеу қолданды, өткелдерде ЖКО-ның 54 жағдайының алдын алды», – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры Марат Шахенов.

Кеңесте адамдардың белгіленбеген орындарда темір жолды кесіп өтуі және өткелдерде тыйым салу сигналынан өткені үшін жауапкершілікті қатаңдату бойынша бірлескен жұмысты жалғастыру, сондай-ақ заманауи техноло-

гияларды пайдалана отырып, бұзушыларды бейне және фотофиксациялаудың автоматты жүйесін енгізу мүмкіндігін қарастыру қажеттігі атап өтілді.

(Жалғасы 2-бетте)

Суретті түсірген Әділ ҚАЙЫРБЕКОВ

ЛОГИСТИКА ВЫСОКОГО УРОВНЯ



АО «KTZ Express» и Great Sky объединяют усилия для развития экспорта и логистики высокого уровня. очередным шагом в этом направлении стала договоренность о сотрудничестве в рамках стратегического проекта по экспорту продукции ТОО «Казахстан Парамант Инжиниринг».



По приглашению партнеров делегация KTZ Express во главе с заместителем генерального директора по коммерции Улутбек Оразовым посетила производственную площадку ТОО «Казахстан Парамант Инжиниринг», где были подробно изучены процессы выпуска продукции, относящейся к категории опасных грузов и имеющей высокий экспортный потенциал.

Продукция предприятия предназначена для поставок в различные страны мира, в том числе с использованием стратегического маршрута ТМТМ (Транскаспийского международного транспортного маршрута).

Особое значение в данном проекте приобретает участие KTZ Express – единственной компании в Казахстане, обладающей полным комплексом разрешений и международных лицензий для транспортировки опасных грузов, а также многолетним опытом в обеспечении безопасности и надежности перевозок на глобальном уровне. Это важно, так как данная продукция требует особого подхода к транспортировке, в том числе строгого соблюдения международных норм и стандартов безопасности.

В рамках встречи стороны обсудили маршруты доставки, этапы логистического сопровождения, оптимизацию таможенных процедур и иные практические вопросы, способствующие построению эффективной, быстрой и безопасной цепочки поставок.

Асель ШАЙХЫНОВА

Фото автора

КҮЗГІ ЖЕҢІЛДІКТЕР



«Жолаушылар тасымалы» АҚ теміржол билеттеріне күзгі жеңілдіктер маусымының басталғанын хабарлайды. Жеңілдіктер 2025 жылдың 22 қыркүйегінен 23 қазанға дейін қолданылады.

Осы кезеңде жолаушылар 7 бағыт бойынша билеттерді төмендетілген бағамен сатып ала алады. Таратып айтсақ, дүйсенбі, сейсенбі, сәрсенбі және бейсенбі күндері жүретін пойыздар: №9/10 «Астана-Алматы» пойызына отыратын орындарға 40% жеңілдік және №65/66 «Астана-Жезқазған» пойызының туристік вагондарының купелік орындарына 25% жеңілдік қарастырылады. №67/68 «Астана-Өскемен» пойыздарының туристік вагондарының үстіңгі орындарына 25%, №77/78 «Алматы-Маңғыстау» пойызының купе вагондарының үстіңгі орындарына 25%, №351/352 «Алматы-Өскемен» пойызы купе вагондарының үстіңгі орындарына 30%, №691/692 «Атырау-Ақтөбе» пойызының купе вагондарының үстіңгі орындарына 20% жеңілдік бар. Күн сайын қатынайтын пойыздар ішінде №11/12 «Алматы-Шымкент» пойыздарының туристік вагондарының купелік орындарына 25% жеңілдік көрсетілген.

Жеңілдікпен билеттерді www.bilet.railways.kz ресми сайты арқылы немесе вокзалдағы билет кассаларынан сатып алуға болады. Жолаушылар билеттерді пойыз жөнелтілерден 45 күннен 10 күнге дейін сатып ала алады. Бұл жолаушыларға сапарларын алдын ала жоспарлап, тиімді бағада билет алуға мүмкіндік береді.

Ұлан ОРАЗА

Актуально

БОЛЬШЕ 1 000 ПОЕЗДОВ ЗА 1,5 ГОДА

Более 1 000 контейнерных поездов «Тянь-Шань» отправлено из Синьцзянской зоны свободной торговли в страны, участвующие в инициативе «Один пояс, один путь», за последние полтора года.

Любовь РОВБА,
Астана

С момента запуска услуги в ноябре 2023 года поезда «Тянь-Шань» совершили в общей сложности 1 077 рейсов, которыми было перевезено 108 463 стандартных контейнера с товарами весом около 1,95 миллиона тонн.

За счет упрощенных таможенных процедур время оформления сократили на 2-3 часа, а частоту отправок увеличили до семи поездов в неделю.

Маршруты соединяют Синьцзян (Северо-Западный Китай) с более чем 100 партнерами в странах, участвующих в инициативе «Один пояс, один путь», в основном в Центральной Азии, включая Казахстан.

По данным администрации Синьцзянской пилотной зоны свободной торговли, в первой половине 2025 года совершено 412 рейсов поездов «Тянь-Шань», при этом объемы перевозок в количественном и стоимостном выражении увеличились на



72,9% и 58,47% в годовом исчислении соответственно. Каждый из вышеуказанных показателей достиг новых исторических максимумов.

Поезда «Тянь-Шань» стали «золотым каналом» для расширения открытости Синьцзяна внешнему миру и важным

средством транспортировки для интеграции СУАР в совместное строительство «Пояса и пути». Непрерывное расширение списка маршрутов и повышение операционной эффективности принесли реальные результаты.

Фото автора

К ЕДИНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ПРОСТРАНСТВУ



СОТРУДНИЧЕСТВО

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

Главы правительств государств – членов ЕАЭС рассмотрели ежегодный доклад о реализации плана по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок внутри ЕАЭС и с третьими странами, в частности с Китаем.

– К 2024 году государства – члены ЕАЭС обеспечили переход на цифровые транспортные документы при железнодорожных перевозках между Казахстаном, Россией и Беларусью, – отметил министр по торговле Евразийского экономического комиссии Андрей Слепнев. – Помимо этого, ведется активная работа с Китаем.

Так, в 2024 году между казахстанскими и китайскими железными дорогами показатель полноты и качества данных, подлежащих электронному обмену, достиг 80-90%. За последние несколько лет уровень обмена электронными

данными между АО «НК «ҚТЖ» и железнодорожными перевозчиками России и Кыргызстана превысил 80%.

Андрей Слепнев подчеркнул, что союз продолжит наращивать объемы железнодорожных грузоперевозок с применением цифровых транспортных документов.

Результатом соответствующей практической работы является как упрощение процедур и снижение издержек для бизнеса, так и максимальное ускорение движения товаров.

В 2025 году планируется постепенное расширение географии перевозок, которые будут оформляться электронной накладной.

Кроме того, в рамках Евразийского межправительственного совета главы правительств стран ЕАЭС дополнили «дорожную карту» ключевых направлений транспортной политики на 2024-2026 годы. Так, в нее включены такие

НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ЭТУ СТРАТЕГИЧЕСКУЮ ЗАДАЧУ ТОО «ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ» ВЫПОЛНЯЕТ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ПЛАНА. ТАК, ЗА СЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА ОБНОВЛЕНО 166,6 КИЛОМЕТРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА, ИЛИ 100,8% ТАКОЙ РЕЗУЛЬТАТ СТАЛ ВОЗМОЖЕН БЛАГОДАРЯ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЕ ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ БОЙЫНША
2029 ЖЫЛҒА ДЕЙІН

200

ЖҰЫҚ СТАНЦИЯ МЕН
ЖЕКЕЛЕГЕН ПҮНКТТЕРДІ
ДАМУ ТҮСІМДІЛІК ОТЫР.

2025 ЖЫЛДЫҢ СОҢЫНА
ДЕЙІН МАГИСТРАЛЬДЫҚ
ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ
ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІ ҮШІН

16

МОБИЛЬДІ ҒИМАРАТ
ОРНАТУ ЖОСПАРЛАНУДА.

АҚТАУ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ТЕҢІЗ САУДА ПОРТЫНДА
САЛЫНЫП ЖАТҚАН
КОНТЕЙНЕРЛІК ХАБТЫҢ
ҚҰРЫЛЫСЫНА

243

МАМАН ЖҰМЫЛДЫРЫЛҒАН.

ЕКІ ЕСЕ ҚЫСҚАРҒАН

 **Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,**
Астана



Быттыр Қазақстан үшін ТХКБ бойынша транзиттік тасымал мерзімін екі есе қысқартуға қол жеткізілді. Соның арқасында Алтынкөл мен Ақтау арасындағы тасымалға 3 күн уақыт кететін болды, ал Сианьнан Әзербайжанға дейінгі аралық 10-11 күн, Еуропаға дейін 20 күн уақыт кетеді.

Бұл туралы «Магистраль» сарапшылар алаңында КТЗ Express АҚ логистика департаментінің директоры Дина Бейсебай айтты.

– Бүгінгі таңда компания ТХКБ бойынша серіктестермен бірге тасымал көлемін арттыру және тар орындарды жою бағытында қарқынды жұмыстар жүргізуде. Бұл бағдарды дамыту үшін оның бойындағы терминал желілері бойынша интеграциялау жұмыстарына көңіл бөлініп отыр. Сонымен қатар біз өз тарапымыздан Қытай елімен бірге ТХКБ бойынша жөнелту нүктелерін дамытуға көңіл бөлуеміз. Мәселен, бұрын жөнелту нүктелері Қытайдың 7 провинциясында болса, биыл тағы екеуі қосылды. Сондай-ақ жүктер номенклатурасын ұлғайту жағынан да жұмыстар жүргізілуде. Бұрын тек текстиль, автомобиль, қосалқы бөлшектер болса, қазір оның түрлерін көбейтіп жатырмыз, одан бөлек бағдарды цифрлық трансформациялау жұмыстары да бар, бұл тасымалды клиенттер үшін айқын ете түседі және адами факторды азайтады, – дейді «КТЗ Express» АҚ логистика департаментінің директоры Дина Бейсебай.

ТӨРТ ВОКЗАЛ ЖАҢАРАДЫ

 **Нұрсая НҰРЛАНҚЫЗЫ,**
Орал



Қазақстанда 125 теміржол вокзалын жаңарту бойынша ауқымды бағдарлама аясында Батыс Қазақстан облысында төрт вокзал жаңғыртылуда.

Олар – Орал, Қазақстан, Шыңғырлау және Семиглазый Мар станцияларындағы вокзалдар. Қолға алынған жұмыстар жолаушылар үшін қолайлы жағдай жасауға және қызмет көрсетудің заманауи стандарттарын қамтамасыз етуге бағытталған. Вокзалдарда күту залдары, кассалық аймақтар, санитарлық үй-жайлар жаңартылады, инженерлік жүйелер ауыстырылады, жолаушыларды хабардар ету мен ақпараттандырудың заманауи кешендері орнатылады. Реконструкцияның маңызды бағыттары – мүмкіндігі шектеулі жандарға жағдай жасау, сондай-ақ терроризмге қарсы және өрт қауіпсіздігі шараларын қатаң сақтау.

Жолаушыларға ыңғайлы болу үшін Оралдағы вокзалда темір жолдардың үстінен заманауи конкорск өткелі салынады.

«ҚЫЗМЕТТІК ҚАРУ» ІС-ШАРАСЫ ӨТТІ

 **Шахида ЖҰМАН,**
Маңғыстау



Сайтөес станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің қызмет ету аумағында «Қызметтік қару» жедел алдын алу іс-шарасы ұйымдастырылды.

«Қызметтік қару» жедел профилактикалық жұмыстары Көліктегі полиция департаментінің жоспарына сәйкес 11-15 тамыз аралығында өткізілді. Сай-Өтес станциясындағы алдын алу жұмыстары барысында ӘТЖК-нің күзетшілеріне және Сайтөес станциясына жүк пойыздарын күзетіп келетін серіктес жасақтарға тексеру жүргізілген. Нәтижесінде қызметтік қаруды сақтау, алып жүру және пайдалану тәртібін бұзғаны үшін ҚР ӘҚБтК-нің 484-бабы 1-бөлігіне сәйкес ӘТЖК-нің бір күзетшісі әкімшілік шараға тартылған. Оған он айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салынған.

Бұл жөнінде хабарлаған Сайтөес станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің басшысы Нұрлыбек Рахметовтің айтуынша, қызметтік қару негізінде ӘТЖК-нің барлық күзетшісіне беріледі екен. Тек кейбір себептер бойынша, яғни қаруды сақтау қоймасы болмаған жағдайда да ол жердегі күзетшілерге қару берілмеуі мүмкін. Өйткені қаруды сақтау ережесін білген маңызды. Оны қолдану бойынша күзетшілер жұмысқа орналасар алдында арнайы емтихан тапсырып, өтуі тиіс екен. Содан соң ғана олардың атына қару бекітілетін көрінеді.

– Жедел алдын алу профилактикалық іс-шарасының негізгі мақсаты – мекемелерге бекітілген қызметтік қарудың сақталуын, пайдалануын, алып-жүру қағидаларының бұзылуына жол бермеу, алдын алу. Осыған сәйкес біз Сайтөестегі ӘТЖК-нің күзетшілеріне, станцияға жүк пойыздарын күзетіп келетін серіктес жасақтарға қызметтік қаруды қолдану кезіндегі қауіпсіздік шаралары туралы, алып жүру және сақтау қағидалары туралы түсіндіру жұмыстарын жүргіздік. Қаруға қашанда сақтықпен қарап, оны қолдануға құқы бар адамдар маңызды ережелерді ұмытпағаны абзал, – дейді Сайтөес станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің басшысы Нұрлыбек Рахметов.

Суретті түсірген автор

ТАБЫСТЫ ТАСЫМАЛ КЕПІЛІ



Қызылорда ЖТ бөлімшесінің оңтүстігіндегі Шиелі станциясының теміржол тасымалындағы стратегиялық маңызы зор. Мұнда жүк тиеу және түсіру көлемі ғана емес, пойыз қозғалысының қауіпсіздігі мен өндірістік үдерістердің тиімділігі де жоғары деңгейде ұйымдастырылған.

 **Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**
Шиелі

Оның бір себебі – байырғы бекетте кіл кәсіби мамандар шоғырланған десек, әсте артық айтпаймыз. Станция кезекшілері, пойыз құрастырушылар, вагон құжаттарын рәсімдеуші операторлар және тасымал құжаттарын рәсімдейтін кассирлердің сауатты да үйлесімді жұмысының нәтижесінде жүк тасымалында ешбір кідірісті болдырмай, вагондарды межелі нүктеге уақытылы жеткізуде. Сонымен қатар жүк жөнелтуші мен жүк қабылдаушы клиенттермен тығыз байланыс орнату табысты тасымал кепілі болып отыр.

– Станцияға келетін әр вагон үшін жөнелту станциясынан бастап маршруттық бағдарлама алдын ала нақты белгіленіп, вагон ағыны мен айналымы қатаң бақылауда болады. Әрбір жүк вагонын қабылдап алғаннан бастап тиеу, түсіру, маневрлік операцияларға дейінгі аралықта логистикалық дәлдік пен уақыттық тәртіп қатаң сақталады. Бұл біздің жұмы-

сымыздың тиімділігін арттырады, – дейді станция бастығының орынбасары Нұрғали Әбжапбаров.

Шиелі станциясының жұмысы оның айналасында шоғырланған өндіріс орындары мен кәсіпорындардың белсенділігімен тығыз байланысты. Аймақтағы Цемент зауыты, «Қазатомөнеркәсіп» құрамындағы РУ-6 серіктестігіне қарасты мекемелер, тау-кен және құрылыс материалдарын өндіретін серіктестіктер, сондай-ақ бірнеше жеке кәсіпкерлер Шиелі станциясының қызметін тұрақты пайдаланып, жүк айналымын арттыруға үлестерін қосуда.

Станцияның 2025 жылдың алғашқы алты айындағы өндірістік көрсеткіштері – жоғары еңбек өнімділігінің айқын дәлелі. Алты ай ішінде жүк тиеу жоспары 2570 вагон болса, нақты 2944 вагонға немесе 205 261 тонна жүк тиеліп, жоспар 115 пайызға орындалған. Жүк түсіру көрсеткіші де 7350 вагон жоспармен 8136 вагонға жетіп, межеден 111 пайызға асыра орындалды. Бұл ай сайын орта есеппен 500 вагоннан кем емес жүк операциясы



жүзеге асырылып отырғанын білдіреді.

Ал жеті айдың қорытындысында жүк тиеу жоспары 3307 вагон болып бекітілсе, іс жүзінде 3536 вагонға жүк тиелген. Ал жүк түсіру жұмыстары бойынша 9000 вагонның орнына 10 180 вагон жүк түсіріліп, меже толықтай артығымен орындалған.

– Жұмысқа кіріспес бұрын жұмысшының жалпы жағдайы, денсаулығы тексеріледі. Өйткені темір жол – аса қауіпті аймақ. Мұндағы кез келген сәтсіздік үлкен қауіпке әкелуі мүмкін. Сондықтан жеке қорғаныс құралдарымен қамтамасыз ету, техника қауіпсіздігін сақтау, кәсіби тәртіпке бағыну – біздің басты ұстанымымыз, – дейді Нұрғали Әбжапбаров.

Шиелілік теміржолшылар логистика процесін оңтайландырып, әрбір клиенттің талабына сай сапалы қызмет көрсету міндет деп біледі. Қазіргі таңда станцияда жүк ағынын арттыру, клиент тарту, пойыз айналымын тиімді басқару және техникалық жарактандыруды жетілдіру бағытында жүйелі жұмыстар жүргізіп келеді.

Суретті түсірген автор

Дөңгелек үстел

ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ – ОРТАҚ МІНДЕТ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Теміржол маңында мал жаю ережелерін сақтамау пойыздардың қауіпсіздігі мен жолаушылардың өміріне қауіп төндіретіні айтылды. ҚТЖ теміржол бойына қоршаулар салуды жоспарлы түрде жүргізіп келеді. 2025 жылы 12 000 км астам қоршау салынып, жөндеуде. Алты ай ішінде мал басу саны 33% төмендеді. Бұдан басқа, ҚТЖ әкімдіктерге құқық қорғау органдарымен және мал иелерімен бірлесіп, төрт түлкі теміржол маңына жақын келгенін анықтау және уақытылы шара қабылдау үшін үй малын чиптеуді ұйымдастыру туралы ұсыныс жолдады.

Магистральдық желі дирекциясының директоры Сәкен Рахметов теміржол өткелінде жол-көлік оқиғасының жиі орын алатынына алаңдаушылық білдірді. Оның айтуынша, оған автокөлік құралдары жүргізушілерінің жол қауіпсіздігі ережелерін өрсекел бұзуы бірден бір себеп болып отыр. Олардың өрсекелдігі сонша, тіпті кейде жабық шлагбаумдарды айналып өтуге және тыйым салу сигналына өтуге дейін барағыны сөз болды. Әлбетте, қауіпсіздік ережесін бұзушылық жазасыз қалмасы анық. ҚТЖ компаниясы ПМ мен ККМ бірлесе отырып, 2025 жылдың 13 наурызынан бастап теміржол өткелдерінде Ережелерді бұзғаны үшін жауапкершілікті күшейткен. Енді теміржол өткелдеріндегі жол қозғалысы ережесін бұзушыларға 10-нан 20 АЕК-ке дейін (39 320 теңгеден 78 640 теңгеге дейін) айыппұл салынатын болады. «Теміржол өткелдерінен өту ережелерін

бұзушылықтар санын азайту бойынша пәрменді шаралардың бірі – бұзушылықтарды тіркейтін фото және бейнетіркеу кешендерін орната отырып, айыппұл салуды автоматтандыру. Осы мақсатта ЦЖС пилоттық жоба шеңберінде тиісті мекемемен келісімге келе отырып, 10 өткелге бейнебақылау жүйесін орнатты. Бұл жобаның жоғары тиімділігін нәтижесі көрсете бастады. Бір мысал, Жаңа-Қарағанды – Майқұдық аралығындағы өткелде жүйе орнатылғанға дейін жылына 480 ереже бұзушылық тіркеліп келсе, «Бүркіт» жүйесі енгізілгеннен бері бұзушылық 2,4 есе төмендеген. Бұл жоба жеке инвестициялар есебінен іске асырылып, мемлекет, азаматтар және жалпы қоғам үшін мультипликативті әсер етуде. 2025 жылға арналған жоспарда 40 өткелді жарактандыру көзделіп отыр», – деді Сәкен Рахметов.

Дөңгелек үстел басында «Жолаушылар тасымалы» АҚ өкілі «2025-2027 жылдарға арналған Қазақстан Республикасының темір жолында мүлктің қауіпсіздігі мен сақталу деңгейін арттыру жөніндегі» Жол картасы пункттерінің іске асырылу барысы туралы хабарлады. Жол картасының 4-тармағы бойынша көзделген іс-шараларды орындау шеңберінде жолаушылар вагондарында бейнебақылау жүргізу туралы жолаушыларды хабардар ету туралы нақты шаралар қабылданған. Мәселен, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның барлық өңірлік филиалдарына «ЗИКСТО» ЖШС-нен сатып алынған

жаңа жолаушылар вагондарында «Бейнебақылау жүргізілуде» деген жазуы бар ақпараттық тақтайшаларды міндетті түрде орналастыруды көздейтін ресми нұсқау жіберілген. Бұдан басқа, жаңа жолаушылар вагондарын одан әрі жеткізу шеңберінде әрбір вагонды бейнебақылау жүйесімен міндетті жарактандыру көзделген. Бұл жүйелерге дербес деректерді қорғау және тасымалдау қауіпсіздігі жөніндегі нормативтік актілердің талаптарына сәйкес бейнематериалдарды жазу және сақтау мүмкіндігі бар жоғары ажыратымдылықтағы камералар кірмек.

Жолдың жоғарғы құрылымының элементтерін ұрлау фактілері де теміржолшылардың алаңдаушылығын тудырады. Ағымдағы жылдың 6 айында ұрлықтың 6 жағдайы және бүлінудің 4 жағдайы тіркелген. «ҚТЖ» ҰК» АҚ қауіпсіздік департаментінің директоры Марат Шакиновтің айтуынша, ұрлық жасағаны үшін жазаны қатаңдату және металл сынықтарының қанағаттанғысыз жағдайда екені көтерілді, сондай-ақ жергілікті атқарушы органдардың теміржол мен автомобиль жолдары қиылысатын жерлерде және жаяу жүргіншілер қозғалысы қарқынды учаскелерде жол өтпелерін, туннельдер мен жаяу жүргіншілер көпірлерін салу қажеттігі сөз болды.

ТОСЫН ЖАЙТҚА ТОЛЫҚТАЙ ДАЯР



 **Қуаныш ҚОЖАЕВ,**
Семей

Дем сәтте келіп жеткен өрт сөндіру пойызының қызметкерлері ширақ қимылмен іске кірісті. Өрт шыққан ПЧ-39 мекемесінің №3 өндірістік учаскесінің 10-шы линия бөлімшесі желі бойына таяу орналасқан.

Өрт ошағы шағын, жолшылардың демалыс бөлмесінен шығыпты. Өрт сөндірушілер бір оқпанмен ғана жедел қимылдап, қызыл жалынды жылдам сөндірді. «Апат» аумағы 5 шаршы метр ғана жерді қамтиды. Әйтсе де, одан төнер қауіп орасан. Семей станциясындағы өрт сөндіру пойызының жігіттері осыдан екі жыл бұрынғы 15 орманшыны ажал құштырған үлкен өртті сөндіруге қатысқандарын әлі де ұмытқан жоқ. Орын алуы мүмкін барлық тосын жайтқа мейлінше даяр болу қажет.

Семей станциясындағы №24 өрт сөндіру пойызына кезекті дабыл келіп түсті. Семей – Локоть телімі бойындағы Дүйсекен станциясындағы жолшылар қосынынан өрт шыққан. Таяқ тастам жерде сыңсыған қарағайлы орман, іргелес теміржолшылар үй-жайы тұр. Алапат апатқа айналмай тұрғанда тілсіз жауды жылдам түрде ауыздықтау қажет. Қызыл жалын жалаң қолмен күресіп жатқан жолшыларға бой берер емес.

Абыройы сол, бүгінгі оқиға өрт-тактикалық оқу жаттығу іс-шарасы болатын. Ал шартты түрдегі оқиға сценарийі жоғарыдағыдай.

Осылайша «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Р.Садырқұловтың ЦРПБ/44-И номерлі өндірістік қауіпсіздік бойынша жоспарлы іс-шарасы аясында семейлік өрт сөндіру пойызының қызметкерлері кәсіби шеберліктерін шыңдады.

– Бүгінгі өткізілген оқу-жаттығуға өрт сөндіру пойызының он сарбазы қатысты. Вахталық жұмысшылар қосынынан шыққан шартты түрдегі өрт жылдам оқшауланды. Берілген жауынгерлік тапсырма толық көлемде орындалды. Өрт сөндірушілер әрекеті жоғары деңгейде деп бағалануда. Кез келген тосын жайтқа тас-түйін даярмыз, – дейді Семей станциясындағы Өрт сөндіру пойызы бастығының міндетін атқарушы Тілеуабыл Бисенғазин.



Айта кетерлігі сол, қазіргі уақытта Семей ЖТ бөлімшесі бойынша кең көлемде өрт қауіпсіздігі айлығы да өткізіліп жатыр. Бұл ретте семейлік өрт сөндіру пойызының сарбаздары кез келген апаттың алдын алуға әрдайым әзір екендіктерін тағы бір мәрте толық дәлелдеді.

Суретті түсірген автор

ИТОГИ ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

За семь месяцев текущего года в Книгу замечаний от локомотивных бригад Алматинского эксплуатационного локомотивного депо поступило 3 439 рапортов. Для сравнения: за аналогичный период прошлого года их было 2 884. Таким образом, динамика с начала года наглядно демонстрирует рост количества замечаний, фиксируемых в Книге машинистов.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Увеличение числа обращений – это не просто сухая статистика. Оно свидетельствует о возросшем внимании со стороны локомотивных бригад к вопросам безопасности, а также о стремлении своевременно фиксировать выявленные недостатки. За каждым рапортом стоит желание улучшить качество работы и обеспечить безаварийное движение поездов. Вместе с тем по итогам семи месяцев 2025 года 277 обращений машинистов из различных служб остались без

ответа в установленные сроки, что требует особого внимания. Рост числа рапортов связан прежде всего с применением локомотивными бригадами экстренного торможения. Так, за семь месяцев текущего года ими было зафиксировано 396 подобных случаев против 379 за аналогичный период 2024 года. Из них 85 случаев пришлось из-за появления людей на путях (год назад – 88), при этом с наездом зарегистрировано шесть случаев. Каждое экстренное торможение детально разбирается, чтобы установить причины и разработать меры

по предупреждению подобных ситуаций в будущем. Однако не только человеческий фактор влияет на безопасность. С начала года по вине ремонтных предприятий зарегистрировано 15 случаев нарушений, что также указывает на необходимость усиления контроля за качеством технического обслуживания. Вместе с тем эксплуатационные показатели депо демонстрируют стабильность и положительную динамику. При плане перевозочной работы 13 218,937 миллиона тонно-километров брутто фактически выполнено 13 355,932, или 101,04%. Среднесуточная производительность локомотива при плане 877 тысяч тонно-километров брутто составила 897, что соответствует 102,29%. Техническая скорость при плане 42,38 километра в час фактически достигла 42,98 километра в час (выполнение на 101,43%). Для дальнейшего укрепления безопасности движения в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо проводится комплексная работа: проверяется деятельность локомотивных бри-

гад в пути следования, контролируется содержание локомотивов, организация отдыха работников, а также качество обслуживания приборов безопасности. При этом применяются эффективные методы и формы организации труда, направленные на исключение аварийных ситуаций. – Вопросы безопасности всегда стоят на первом месте, мы тщательно следим за техническим состоянием локомотивов, проводим регулярные осмотры, плановые и внеплановые ремонты, проверяем работу всех систем, – говорит заместитель начальника депо по эксплуатации Серик Бердукулов. Особый акцент делается на деятельность машинистов-инструкторов. По мнению Серика Каримовича, именно они являются связующим звеном между теорией и практикой, гарантом того, что железная дорога работает слаженно, а поезда следуют по графику и без происшествий. Наряду с этим большое внимание уделяется улучшению качественного состава локомотивных бригад, повышению требовательности к исполнению должностных обязанностей, а также росту квалификации работников за счет совершенствования технической учебы. Обязательной частью работы остается строгий контроль за соблюдением правил охраны труда и техники безопасности каждым сотрудником. Машинисты регулярно проходят дополнительные тренировки и обучение действиям в нестандартных ситуациях.

Фото автора

ПО НОВЫМ РЕЛЬСАМ



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В 2025 году был запланирован капитальный ремонт пути подрядным способом в объеме 58,28655 километра пути, в частности по нечетному пути перегона Еркеншилик – Едыге – 27,6759 километра. Станция Сороковая – Сары-Оба – 13,92325 километра пути, на однопутном участке Аксу-1-2 – 12,6309 километра, в том числе 1 гл. путь Аксу-1, 2 гл. путь Аксу-2. Кроме того, Спутник – Бастау в объеме 4,0565 километра пути. На сегодня выполнено на однопутном участке: на перегоне Аксу-1-2 (в том числе 1 гл. путь Аксу-1, 2 гл. путь Аксу-2)

В летний период железнодорожники Павлодарской магистральной сети провели ремонт путей, в том числе возведены скотоизгороди. Работы по реконструкции железной дороги Павлодарского Прииртышья продолжаются.

полностью выполнена укладка РШР, уложено 28 пар плетей при плане 29, отсыпано щебня в объеме 35 552 кубометров при плане 38 904 кубометров, работы продолжаются; на перегоне Спутник – Бастау (в том числе 1 гл. путь рзд. Бастау) реконструкция закончена на 100%, как и на перегоне Еркеншилик – Едыге нечетный путь (в том числе 1 гл. путь ст. Едыге). На перегоне Сары-Оба – Сороковая нечетный путь – укладка РШР, это 21 пара плетей, прибыло 16 пар плетей, уложено пять, ремонт продолжается. Усиленно-средний ремонт пути при плане 5,2 километра выполнен в объеме 9,608 километра, в том числе ПЧ-18 Ерейментау – 3,752 километра, ПЧ-30 Екибастуз – 0,556,

ПЧ-32 Павлодар – 5,3. Средний ремонт пути на этапе завершения, 6,6 километра уже реконструированы. Смена рельсовых опор запланированы на третий квартал. Общее число сплошной смены стрелочных переводов с железобетонными брусьями составило 83 комплекта. Сейчас получены еще 28, из них уложены 27 комплекта стрелочных переводов с железобетонными брусьями и 18 комплектов стрелочных переводов старогодными. На 2025 год по НЖС-3 запланировано строительство скотоизгороди в годовом объеме 88,7 километра, выполнено 39,6, в том числе по ПЧ-18 Ерейментау – 16, ПЧ-30 Екибастуз – 14, ПЧ-32 Павлодар – 9,6. Текущий ремонт скотоизгороди по плану 630,4 километра, на сегодня работы завершены на 338,5 километра. Это ПЧ-18 Ерейментау, ПЧ-30 Екибастуз, ПЧ-32 Павлодар. Железнодорожниками произведено оздоровление шпального хозяйства при текущем ремонте в объеме 4 307 новых деревянных шпал, восстановление технических параметров крестовин методом наплавки в общем объеме 128 штук, дефектных мест рельсовых плетей методом АЛТС – 141 место, в том числе по ПЧ-18 – 41 и по ПЧ-32 – 100 мест.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА РЕЛЬСАХ – ОБЩАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

Несанкционированные переходы железнодорожных путей, хождение по рельсам, игнорирование предупреждающих знаков – именно эти опасные привычки стали основной причиной травматизма среди посторонних граждан в Акмолинском регионе во втором квартале 2025 года. Чтобы изменить ситуацию, в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» состоялось заседание Координационного совета по предупреждению несчастных случаев. В работе совета приняли участие представители транспортной прокуратуры, инспекции транспортного контроля, линейного управления и отделения полиции Астаны и Кокшетау, ТОО «ВЖД», руководители станций, локомотивных и вагонных депо, дистанций пути, сигнализации и связи, электроснабжения, а также специалисты магистральной сети. Открывая встречу, главный



инженер филиала Сайран Баржакин подчеркнул, что проблема травматизма на железной дороге остается серьезной, несмотря на регулярные профилактические мероприятия. – Железная дорога – зона повышенной опасности. Каждый несанкционированный переход через пути – это риск, который может стоить жизни. Мы обязаны сделать все, чтобы донести это до каждого жителя, особенно до детей, – отметил он. По статистике, наиболее частое нарушение – хождение по путям

и переход в неустановленных местах. Жители населенных пунктов, расположенных вблизи железной дороги, зачастую сокращают путь, игнорируя знаки и громкоговорящие предупреждения. Особенно тревожно, что такие нарушения фиксируются и вблизи станций, где движение составов наиболее интенсивно. Для повышения уровня безопасности Акмолинское отделение внедряет комплекс мер. Руководители станций и локомотивных депо ежемесячно проводят онлайн-разъяснения в школьных

чатах, распространяют материалы через популярные мессенджеры и социальные сети – Instagram, TikTok, WhatsApp. Журналистские публикации на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» регулярно появляются в районных и городских СМИ – за отчетный период их было 82. Помимо информационной работы ведется и практическая профилактика. За три месяца проведено 157 совместных рейдов с участием полиции и работников магистральной сети, организовано более 300 бесед с жителями и учащимися. Дежурные по станции каждые два часа через громкоговорящую связь напоминают о запрете перехода путей в неположенных местах и предупреждают о маневровых работах. Подводя итоги заседания, Сайран Баржакин поблагодарил участников за системную работу и подчеркнул, что на достигнутом останавливаться нельзя. – Безопасность – это процесс, а не разовая акция. Наши усилия должны продолжаться каждый день на протяжении всего года. Только совместными действиями мы сможем предотвратить трагедии, – резюмировал он. Координационный совет принял решение продолжить профилактические мероприятия с особым акцентом на населенные пункты, расположенные в непосредственной близости от железной дороги, и расширить охват информационной кампании.

Фото автора

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ОБОРОТЫ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском отделении ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» продолжают стремительно наращивать объемы контейнерных перевозок.



По данным начальника отдела логистики филиала Кенеса Дюсекева, за семь месяцев текущего года по отделению погружено 13 672 фитинговые платформы общим весом 812,9 тысячи тонн, из которых сформировано 419 организованных маршрутов. По сравнению с прошлым годом, погрузка увеличилась на 10 627 контейнеров, или на 67%, а также на 5 372 контейнерных вагона, что составляет 332,8 тысячи тонн. Среди перевозимых грузов наибольшие объемы пришлось на продукты перемолы – 9 453 фитинговые платформы (577,1 тысячи тонн), из них было сформировано 302 маршрута, что на 7 934 контейнера больше, чем в прошлом году. Зерновые культуры составили 820 фитинговых платформ (74,9 тысячи тонн), 2 686 контейнеров, из которых сформировано 22 маршрута, асбест со станции Житикара – 1 411 фитинговых платформ (117,6 тысячи тонн) и 3 778 контейнеров, из них сформирован 61 организованный маршрут.

Эти результаты демонстрируют динамичное развитие контейнерного направления и рост эффективности работы Костанайского отделения, укрепляя его позиции как одного из лидеров грузоперевозок в регионе.

Фото автора

ЗНАНИЯ ЗАКРЕПИЛИ НА ПРАКТИКЕ



Любовь РОВБА,
Астана



Практическое учение по расследованию уголовных правонарушений, связанных с железнодорожными происшествиями, провели на базе учебного центра АО «НК «КТЖ» в Астане.



В мероприятии под председательством заместителя министра внутренних дел Санжара Адилова приняли участие железнодорожники, руководство и следственно-оперативные службы департамента полиции на транспорте, а также преподаватели Академии управления. Во время учений отдельное внимание уделено осмотру места происшествия при нарушении правил безопасности движения или эксплуатации железнодорожного транспорта. Участники отметили, что грамотно проведенный осмотр является основным источником доказательств по уголовному делу и залогом успешного расследования. Кроме того, проведено практическое занятие с использованием дронов для фиксации обстоятельств происшествия по факту наезда. Сотрудники Академии управления, следственного департамента и специалисты по блокчейн-криминалистике и экономике цифровых активов в своих докладах рассказали о деятельности транспортной полиции и специфике расследования уголовных дел, связанных с железнодорожными происшествиями. – Расследование уголовных дел должно вестись открыто и справедливо. Это наша прямая обязанность. Каждое дело должно расследоваться строго в рамках закона, на основе доказательств и объективного анализа. Прозрачность расследования – залог доверия граждан. И мы должны прилагать все усилия, чтобы это доверие сохранить, – отметил Санжар Адилов. По итогам учений участники сошлись во мнении, что подобные мероприятия способствуют совершенствованию профессиональной подготовки железнодорожников и транспортных полицейских, обмену опытом и повышению эффективности работы по обеспечению безопасности на транспорте.

Фото автора

№66-67 (3105-3106) 19/08/2025

Бала арманы – әнші, әке-шеше ақылы – есепші, ал жүрегі жолсерікті таңдаған еді. Түптің түбінде жүрек таңдауы жеңіп, жолсерік болды. Бүгінде осы қызметтің көрігін қыздырып жүргеніне 30 жылға таяпты. Бибігүл Өмірзаққызын әріптестері өз орнын тапқан маман деп біледі.

БИБІГҮЛДІҢ ЖҮРЕК ҚАЛАУЫ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Балалық шағы кіндік қаны тамған Ақмола өңіріндегі Құдықағаш ауылында өткен қыз өнердегі Бибігүл апасына еліктеп, ән салатын. Әнші болсам деп армандайтын. Бірақ ата-ана ақылына құлақ асып, әнші болу арманын балалық шағына қалдырған, Бибігүл есепші мамандығын алып, еңбек жолын ПМК-401 мекемесінде бастады. Алайда өмір ағысы басқа арнаға бұрып, оны теміржолға алып келді.

1998 жылдың 20 қаңтарында алғаш рет жолсерік ретінде сапарға шыққан Бибігүл сол күнді әлі күнге ұмытқан емес. Аязды күн, аз жолаушы, алғаш рет киген қызметтік форма – бәрі ерекше әсер қалдырған еді.

– Басында жүрексіндім. Бірақ өзіме-өзім сеніп, бұл жолдан қайтпауға бел будым. Әр рейс – жаңа оқиға, маған қатты ұнайтын, – дейді ол.

Теміржол саласында жиырма жылдан астам уақыт еңбек еткен ол электропоездардан бастап, қала маңындағы жолаушылар пойыздарына дейін қызмет етті. Бағдар әркелі болғанымен, жолаушыға қызмет бірдей.

Жолсеріктің жұмысы тек билет тексерумен шектелмейді. Оның ішінде жауапкершілік, тәртіп, адами қарым-қатынас жатыр. Сондықтан да кейіпкеріміз үнемі білімін жетілдіріп, біліктілік курстарына қатысып отырады. Курстарда ұмыт қалған ережелерді еске түсіріп, әріптестермен тәжірибе алмасады.

Биылғы жыл Бибігүл үшін ерекше сәттерге толы болды. Ол «Үздік жолсерік» белгісімен қатар көпжылғы еңбегінің құрметіне «20 жыл» күміс белгішесмен марапатталды. Еңбегін ескерген басшылыққа алғысы мол. Десе де, Бибігүл Өмірзаққызы үшін



ең үлкен марапат – жолаушының алғысы.

Кейіпкеріміз жол бойында адам өмірімен байланысты түрлі жағдайлар болып жататынын айтады. Бірде жас келіншектің пойызға отырғаннан кейін толғағы басталыпты. Жолсеріктің жылдам әрекетінің арқасында жедел жәрдем шақырылып, болашақ ана аман-есен дәрігерлер қолына тапсырылған. «Босану уақыты басталып кеткен соң өзіміз қабылдауға дайын тұрдық, абырой болғанда дәрігерлер келіп үлгерді», – дейді сол сәтті еске алып.

Айтпақшы, Бибігүл бір кезде балалық шағында қалдырған әншілік өнерін де өрге алып шыға білді. «Алмагүл» фольклорлық ансамбліне ән салып, сахнаға да шықты. Ал бос уақытында шаңғы теуіп, орманда серуендегенді, суда жүзгенді ұнатады. Жұмыста – жолсерік, сахнада – әнші, үйде – әже. «Өмірімді қайта бастасам, бұл мамандықты тағы таңдар едім. Жолсерік – жәй жұмыс емес, өмірлік жол. Сабырлық, төзімділік, жауапкершілікті талап етеді, ең бастысы адамдармен дұрыс қарым-қатынасты қалыптастыратын кәсіп», – дейді Бибігүл өз қызметіне риясыз көңілін білдіріп.

Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛШЫ ОТБАСЫ ЖЕҢІМПАЗ АТАНДЫ

Шымкентте «Мерейлі отбасы» байқауының қалалық кезеңі қорытындыланып, онда теміржолшылар отбасы жеңімпаз атанды. 20 отбасы арасынан үздік атанған Нұртаевтар әулеті енді қыркүйекте Астанада өтетін республикалық кезеңге жолдама алды.



Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Бүкіл өмірін теміржол саласына арнаған Нұрғали Нұртайұлы оңтүстікте ғана емес, республикаға танымал теміржолшы. Кезінде ақ адал еңбегімен даңқы шығып, аты аңызға айналған азаматтармен қатар еңбек еткен ол бүгінде шымкенттік теміржолшы-ардагерлер арасында белсенді зейнеткер. Саламатты өмір салтын ұстанып, ұрпақтар сабақтастығын жалғап отырған қарияның ғұмыры көпке үлгі боларлық.

Ізгілікті насихаттап, ұлттық құндылықты өнеге еткен Нұртаевтар әулеті ойласа келе осы байқауға қатысуға шешім қабылдаған. Ұйымдастырушылардың

айтуынша, байқауға қатысуға қаладағы 5 ауданнан 189 өтінім түскен. Соның ішінен 20 отбасы іріктелген. Бас-аяғы бір жарым айға созылған сан түрлі іріктеу кезеңдерінен сүрінбей өткен Нұртаевтар әулеті республикалық байқауда Шымкенттің намысын қорғауға лайық деп танылған. Негізінен, ұлттық құндылықтарды ұстанған отбасыларды дәріптеуді мақсат еткен бұл жоба биыл 12-ші рет өтіп отыр екен. Биылғы жылды Мемлекет басшысы «Жұмысшы мамандықтар жылы» деп жариялауына орай, осы санатқа сай келетін отбасыларға көбірек көңіл бөлінген көрінеді. Сонымен қатар үміткерлердің Шымкент қаласының дамуына қосқан үлесі мен балаларының жетістіктері



де назардан тыс қалмаған. Ал Нұртаевтар әулетінен тараған ұрпақтың көпшілігі – нағыз теміржолшылар. Әулеттің бұл саладағы еңбек өтілінің жалпы жиынтығы 407 жылды құрайды. Түлкібас ауданының Састөбе ауылында туып-өскен Нұртай ақсақалдың жары Әсия мен қос інісі Мырзағали, Мырзабек те өмірін осы саламен өрбіткен жандар. Ал ұлы Болат пен қыздары Жанат, Ләззат, неме-

релері Нұрсұлтан мен Дастан, Дәулен және Досбол, Ақтолқын да ата салған сұрлеу-соқпақпен жүріп келеді.

Осылайша, отбасы институтын нығайту әрі өскелең ұрпақ бойында патриоттық сезім қалыптастыруды көздейтін байқауда жеңіске жеткен теміржолшылар әулеті бағалы сыйлық пен қаржылай жұлде қорының сертификаттына ие болды. Алда Астана сапары...

Суретті түсірген автор

ЕРЕН ЕҢБЕГІ ҮШІН...

Жүз он мыңнан астам адам еңбек ететін ҚТЖ компаниясында биылғы төл мереке – теміржолшылар күніне орай 1400-ден астам адам түрлі марапатқа ие болды. Солардың бірі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Теміржол көлігі персоналын дамыту және бағалау орталығының өндірістік оқыту шебері, «Құрметті теміржолшы» атағының иегері Асқар Шокулбаев.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Салада 30 жылға жуық тәжірибесі бар теміржолшы еңбек жолын Аягөз депосында машинист көмекшісі болып бастаған. Одан соң машинист, локомотив бригадаларының нұсқаушысы, қозғалыс қауіпсіздігі бойынша бас ревизор, локомотив бригадаларының жұмысын ұйымдастыру бөлімінің бастығы қызметтерін атқарды. Темір жолға жаңа сериялы тепло-

воздарды енгізу барысындағы жұмыстардың бел ортасында жүрді. ҚТЖ бизнес трансформациялау бағдарламасын жүзеге асыруға белсенді түрде қатысты. 2018 жылдан бастап бүгінгі қызметін абыроймен атқарып, мамандарды оқытуда өзінің мол тәжірибесін көрсетуде. Біліктілігі жоғары өндірістік оқыту шебері өз бағдарламасында ең озық деген әдістер мен педагогикалық технологияларды қолданады. Орталықта жұмыс



істеген жылдар ішінде ол 50-ден астам типтік оқу жоспары мен жұмыс бағдарламалары, электронды курстарды әзірлеп, қолданысқа енгізді. Сонымен қатар ол – 3D модельдеуді енгізу бойынша инновациялық оқу бағдарламасын әзірлеген жұмыс тобының белсенді қатысушысы.

– Теміржол саласындағы ма-

мандар біліктілігін арттыру – қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз ету жолындағы маңызды қадам. Сондықтан оларды оқытуда дидактикалық материалдар, шығармашылық тапсырмалар, тәжірибелік жаттығуларды ұсына отырып, кәсіби деңгейін арттыруға басымдық беремін. Жаңа технологиялар үздіксіз енгізіліп жатқан дәуірде бізге үнемі ізденіс керек. Сондықтан алғы заң мен нормативтік құжаттар, локомотив шаруашылығы, өндіріс қауіпсіздігі, еңбек қорғау, электр қауіпсіздігі бойынша арнайы әдебиеттерді оқып, зерделеп отырамын, – дейді кейіпкеріміз.

Теміржол көлігін дамытудағы осындай табанды еңбегі бағаланып, көптеген марапатқа ие болды. 2013 жылы «Адал еңбегі үшін» салалық медалімен марапатталса, 2022 жылы «Құрметті теміржолшы» атағын алды. Ал биыл Премьер-министр Олжас Бектеновтің қолынан «Ерен еңбегі үшін» медалін алып, құрметке бөленді.

Суретті түсірген автор

МАРАПАТҚА ЛАЙЫҚ ЖАН

Лаура Әлібекова – Семей теміржолындағы білікті маманның бірі. АСУ бөлімінің бастығы саланы автоматтандыру ісіне айтулы үлес қосып, жұмыс процесін оңтайландыру жолында елеулі табыстарға жете білді.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Сауатты да білікті маманның өндіріске енгізген бағдарламалық өнімдері мен тың технологиялық шешімдері бөлімше көрсеткішінің артып, табысының тұрақтылығына да кепіл болды дей аламыз.

Десек те, уақытқа жетер жүйрік жок, ұжымына ерекше қадірлі майталман маман, білікті басшы бүгін зейнет жасына толып отыр. Міне, Лаура Рақпайқызын zoom платформасында өткен кезекті онлайн жиында байтақ республиканың әр түкпіріндегі, яғни өзге бөлімшелердегі АСУ мамандары, әріптестері туған күнімен

салтанатты түрде құттықтап, ұзақ жылғы еңбегінің жемісін жейтін күнге жетіңіз деген тілектерін жолдады.

Лаура Әлібекова 1986 жылы Алматыдағы теміржол институтын тамамдаған соң Семей теміржолына жұмысқа орналасып, содан табаны күректей 39 жыл бойы үзіліссіз еңбек етіпті. Ал бөлім бастығы қызметінде жүріп Семей ЖТ бөлімшесі бойынша цифрландыру, жаңа ақпараттық технологиялар игілігіне сүйену ісінде бірқатар жаңа жобалардың сәтімен жүзеге асуына мұрындық болды. Кейбір бағдарламаларды, құжаттандыруды күн талабына орай сандық форматқа ауыстырып, өндірісті, техникалық процесс барысын толықтай



автоматтандыру ісіне жетекшілік етті. Осылайша «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Цифрлық трансформация» бағдарламасының Семей теміржолында нәтижелі түрде іске асуына айтулы үлес қосты.

Еселі еңбегі үшін түрлі марапаттарға ұсынылды. «Адал еңбегі үшін» төсбелгісін бір емес, бірнеше мәрте өңіріне тақты. Бөлімше басшылығы, филиал бастығының АСУ бойынша орынбасары Ергазы Жұмаділов бастаған барша әріптестері ардақты жанның туған күніне орай салтанат гүлін табыс етті. Құрмет иесіне «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығынан да құттықтау адресаты келіп түсті.

Суретті түсірген автор

ГРАНТ САНЫ АРТУДА

Ақтау қаласындағы М.Тынышбаев атындағы Ақтау АЛТ көлік колледжі теміржол мамандықтары бойынша бес бағытта білім береді. Өткен жылы 140-қа жуық студент теміржол мамандықтарын алып шықса, биыл білім ордасы екі жүзге жуық грант бөліп отыр.



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Колледждің қабылдау комиссиясының жауапты хатшысы Шынар Жұмабекованың айтуынша, осы оқу жылында жалпы сегіз мамандық бойынша 375 мемлекеттік грант бөлінсе, соның 175-і болашақ теміржолшыларға арналған. Теміржол бағытында берілген гранттың ішіндегі басымдылық «Теміржолдың тартқыш жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету» мамандығына берілген. Яғни бұл бағытта білім аламын деушілерге 75 грант қарастырылса, 11-сыныпты бітіріп оқуға тапсырушылар үшін «Теміржол құрылысы, жол және жол шаруашылығы» мамандығы бойынша 25 грант берілген.

– Өткен жылы білім ордасынан 138 студент теміржол мамандықтарын алып шықты. «Теміржолдың жылжымалы тартқыш құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету» бағытында 46 студентке техник-электромеханик біліктілігі берілді. Тағы 35 түлек теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару мамандығын меңгеріп, тасымалдауды ұйымдастырушы техник біліктілігін алды. Автоматика,

телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару бойынша 29 шәкірт, Теміржол құрылысы, жол және жол шаруашылығы мамандығына сәйкес 11 студент оқу бітірді. Теміржолдың вагондар мен рефрижераторлы жылжымалы құрамдарын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету мамандығы бойынша 17 студент түлеп ұшты. Солардан бүгінгі күні бізге өздерінің хабар беруі бойынша бірнеше шәкіртіміз жергілікті теміржол мекемелерінде жұмысқа орналасты. Атап айтсақ, Нұрсұлтан Елубаев есімді студентіміз Маңғыстау теміржол бөлімшесінде тепловоз машинисінің көмекшісі болып жүр. Бекжан Оңбаев деген шәкіртіміз Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде №10 бекетте СОБ электромонтері болып еңбек жолын бастады. Бағдат Жұмағали есімді түлегіміз «Отпан Logistics» ЖШС жолаушылар вагонының жолсерігі жұмысына орналасты. ҚТЖ ұлттық компаниясы мен колледж арасындағы меморандумға сәйкес шәкірттеріміз қазір жұмысқа орналасып, еңбек жолдарын бастап жатыр, – дейді колледж директорының өндірістік жұмысы жөніндегі орынбасары Берік Аманжолов.

Суретті түсірген автор

ҰЛЫ АҚЫНДЫ ҰЛЫҚТАДЫ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС ұлы ақын, ойшыл, философ, қазақтың рухани жаңғыруының символы – Абай Құнанбай-ұлының 180 жылдық мерейтойына орай мазмұны терең, тағылымы мол мәдени іс-шара өткізді.



Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Шараның алғашқы бөлігі – рухани бағыттағы пікір алмасу алаңында қатысушылар Абайдың өмір жолы, шығармашылық мұрасы, қара сөздеріндегі терең философиялық ойлар және олардың қазіргі қоғамдағы мән-маңызы туралы ой қозғап, өзара пікір алмасты. Дөңгелек үстел барысында Абайдың адамгершілік қағидалары мен ұлттық құндылықтарды дәріптеудегі рөлі сөз болды.

Келесі кезеңде қатысушылар танымдық әрі қызықты форматтағы «Qwiz Show» интеллектуалдық сайыс өткізді. Оларға Абайдың



өмірбаяны, өлеңдері, қара сөздері, қанатты сөздері мен шығармаларындағы тәрбиелік мәнге қатысты сұрақтар қойылып, өз білімдерін сынға салды. Іс-шараға арнайы шақырылған

Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті жанындағы «Абай академиясы» ғылыми-зерттеу институтының директоры, PhD докторы, филология ғылымдарының кандидаты,

доцент Жандос Әубәкір, тағы басқа қонақтар тың деректермен, қызықты фактілермен және Абай мұрасының мәнін тереңнен түсіндіретін әсерлі әңгімелерімен бөлісті.

«Бүгін біз Абай Құнанбайұлының туғанына 180 жыл толуына арналған мерекелік іс-шарада бас қосып отырмыз. Осы мерейтой – тек ұлы тұлғаны еске алу ғана емес, оның өшпес мұрасын жаңа буынға жеткізудің маңызды сәті. Абай – қазақ халқының мақтанышы, ұлт руханиятының темірқазығы, даналықтың символы. Өндіріс саласында еңбек етіп жүрген теміржолшылардың да ақынның өлеңдерінен, әндерінен, қара сөздерінен рухани нәр алып, ұлы Абайды ұлықтап, керемет кеш өткізгеніне шын қуанып отыр. Өркендерің өссін, Абайды танудағы білім көкжиектерің кеңейе берсін», – деп ақжарма тілегін жеткізді Жандос Мағазбекулы.

Суретті түсірген Әділ ҚАЙЫРБЕКОВ

Интервью

СРЕДНИЙ КОРИДОР:
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МАРШРУТ КАЗАХСТАНА

Транскаспийский международный транспортный маршрут – это не просто коридор для грузоперевозок. Это стратегическая артерия, обеспечивающая связь Востока и Запада, укрепляющая экономическую устойчивость и международную логистическую позицию Казахстана. О текущих достижениях маршрута, росте грузопотоков, масштабных инфраструктурных проектах и перспективах развития мы поговорили с исполняющей обязанности генерального секретаря Международной ассоциации ТМТМ Нургуль Жакуповой.

– Как вы оцениваете текущее значение Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) для Казахстана и региона в целом?

– На сегодняшний день ТМТМ представляет собой один из наиболее значимых и динамично развивающихся транспортных коридоров, обеспечивающий устойчивую связь между Востоком и Западом. В условиях трансформации глобальных логистических цепочек и роста геополитических рисков он играет ключевую роль как надежное направление, дополняющее и расширяющее возможности международной логистики.

Маршрут позволяет эффективно перевозить грузы из Китая и Казахстана в Азербайджан, Грузию, Турцию и далее в страны Европы. Он формирует важный элемент евразийской транспортной архитектуры, обеспечивая конкурентоспособный по срокам и стоимости логистический сервис. Важным фактором выступает участие Казахстана в формировании основного объема грузопотока по маршруту – на долю нашей страны приходится 56% всех перевозок ТМТМ, что подчеркивает его стратегическое значение как для национальной экономики, так и для всего региона.

– Насколько востребован Средний коридор в условиях трансформации глобальных логистических цепочек?

Востребованность маршрута подтверждается стабильным ростом объемов перевозок. По итогам шести месяцев 2025 года объем перевозок по ТМТМ составил 926 тысяч тонн, что на 6% (или 48 тыс. тонн) превышает аналогичный показатель за первое полугодие 2024 года. Особенно заметный рост наблюдается в контейнерных перевозках: перевезено 40 200 ДФЭ, что на 93% превышает прошлогодние показатели.

Дополнительно стоит отметить рост транзитных перевозок через Казахстан: за шесть месяцев по направлению ТМТМ было перевезено 262 тысячи тонн транзитных грузов, что на 65% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Основной вклад в прирост обеспечивают контейнерные перевозки из Китая.

– Каковы среднесрочные прогнозы по объему грузоперевозок по маршруту?

– Несмотря на то, что конкретные цифры прогноза не озвучиваются, все текущие инфраструктурные усилия стран – участниц маршрута направлены именно на обеспечение стабильного роста объемов перевозок в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Только за первое полугодие 2025 года по направлению Восток – Запад проследовало 207 контейнерных поездов, в обратном направлении – 25.

В ближайшие годы ожидается дальнейшее увеличение этих показателей за счет ввода в эксплуатацию новых портовых и железнодорожных объектов, повышения пропускной способности ключевых узлов, а также вне-



дрения цифровых решений, сокращающих транзакционные и временные издержки на маршруте.

– Какие инфраструктурные проекты запланированы для развития ТМТМ в кратко- и долгосрочной перспективе?

– Для обеспечения устойчивого роста грузоперевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) Казахстаном реализуется ряд масштабных инфраструктурных проектов, направленных на повышение пропускной способности, сокращение времени в пути и обеспечение бесперебойности логистических цепочек.

На железнодорожной инфраструктуре завершены работы по укладке вторых путей на участке Достык – Мойынты в рамках крупнейшего проекта по расширению пропускной способности восточного коридора. До конца текущего года планируется завершить строительство железнодорожной линии в обход Алматы на участке Жетыген – Казыбек бек, что позволит значительно разгрузить узел и ускорить транзитные перевозки.

Дополнительно прорабатываются проекты модернизации около 800 километров железных дорог, включая строительство системы автоблокировки на участке Шалкар – Бейнеу, а также возведение новых приемоправочных путей на направлении Бейнеу – Мангистау. Эти меры направлены на устранение инфраструктурных ограничений на пути к портам.

В морских логистических узлах также продолжается активное развитие. В порту Курык завершены дноуглубительные работы, увеличена глубина до восьми метров, что позволило принимать суда полной осадки. В многофункциональном морском терминале «Саржа» в порту Курык введены в эксплуатацию первая очередь зернового терминала и терминала генеральных грузов, в настоящее время ведутся работы по проектированию и строительству второй и третьей очередей указанных терминалов.

В порту Актау в июне 2025 года открыт современный контейнерный хаб – совместный проект с китайским партнером Lianyungang Port Holding Group. В ближайших планах – реконструкция причалов, проведение дноуглубления и закуп специализированного пегрузочного оборудования: ветроустойчивых STS-кранов и контейнеровозов, адаптированных для работы в сложных погодных условиях на маршруте Актау – Баку.

Параллельно развиваются и международные участки маршрута: в Азербайджане – вторая фаза Бакинского порта, в Грузии – завершение строительства тоннелей и мостов на перевале Рикоти, в Турции – реализация долгосрочной программы модернизации железнодорожной сети до 2035 года, включая участок Карс – Дивриги. Все эти меры направлены на формирование бесшовной, современной и высокоэффективной транспортной артерии между Востоком и Западом.

– Как АО «НК «КТЖ» и другие участники маршрута координируют усилия по устранению «узких мест»?

– Координация усилий осуществляется в рамках Ассоциации ТМТМ, куда входят все ключевые операторы маршрута. Работа ведется синхронно и направлена на поэтапное устранение ограничений как инфраструктурного, так и процедурного характера.

Так, в Китае в 2024 году введен в эксплуатацию совместный казахстанско-китайский терминал в сухом порту Сианя. В Азербайджане продолжается строительство второй фазы Бакинского порта, наращиваются мощности сухогрузных причалов и припортовых станций. Параллельно ведется закупка нового подвижного состава – вагонов и локомотивов.

В Грузии завершается модернизация магистрали Тбилиси – Махинджаури, включая строительство 38 километров нового участка и реконструкцию 23 километров на Рикотском перевале. После завершения проекта пропускная способность грузинской железной дороги вырастет с 27 до 48 миллионов тонн в год. Уже в январе 2025 года начался период DNP (устранение дефектов), который продлится 18 месяцев.

В Турции реализуется программа расширения железнодорожной сети до 28 тысяч километров к 2035 году. Особое внимание уделено участку Карс – Дивриги, модернизация которого увеличит пропускную способность до 20 миллионов тонн в год. Также планируется закупка 95 электровозов и 20 магистральных тепловозов до 2027 года.

– Какую роль играют порты Актау и Курык в обеспечении бесперебойной и эффективной работы маршрута?

– Оба порта являются ключевыми узлами морской части маршрута ТМТМ. Порт Курык обеспечивает прямую паромную связь с Азербайджаном. За счет увеличения глубины акватории до восьми метров порт может обслуживать суда с полной осадкой, что повышает эффективность обработки и сокращает время оборота. В порту продолжается развитие инфраструктуры: введены в эксплуатацию зерновой терминал и терминал генеральных грузов, реализуется второй и третий этап их расширения. Это позволит значительно увеличить объемы перевалки.

Порт Актау в свою очередь стал площадкой для запуска контейнерного

хаба, призванного обеспечить высокоскоростную и технологичную обработку контейнерных грузов. Ведутся работы по модернизации причалов, закупке высоковетроустойчивого оборудования и внедрению современных логистических решений.

– Какие шаги предпринимаются для укрепления конкурентоспособности Среднего коридора в условиях глобальных вызовов?

– В условиях трансформации глобальных логистических цепочек и необходимости повышения устойчивости поставок ТМТМ продолжает укреплять свою роль как стратегическая альтернатива традиционным маршрутам. Для повышения конкурентоспособности Среднего коридора принимаются системные меры, охватывающие как технические, так и институциональные аспекты.

Во-первых, устраняются нефизические барьеры, которые могут затруднять сквозной транзит. Особое внимание уделяется гармонизации таможенных процедур между странами – участницами маршрута. Уже сейчас принимаются усилия по синхронизации сопроводительных документов, упрощению процедур оформления и переходу к единому транзитному окну. Это позволит значительно ускорить прохождение грузов и снизить административные издержки.

Во-вторых, приоритетом является цифровизация маршрута. Ведется работа по интеграции цифровых платформ всех ключевых логистических операторов. Цель – создать единую цифровую экосистему ТМТМ, обеспечивающую сквозную прослеживаемость, автоматизированный документооборот и контроль за перемещением грузов в режиме реального времени.

В-третьих, активно реализуется стратегия контейнеризации грузопотоков, что позволяет сделать логистику более быстрой, безопасной и универсальной. Развитие контейнерной инфраструктуры в портах, на станциях перегрузки и в сухих портах сопровождается обновлением подвижного состава, закупкой современных контейнеров и фокусом на мультимодальных решениях.

В-четвертых, особое внимание уделяется координации между участниками маршрута. Регулярно проводятся заседания рабочих групп ТМТМ, где вырабатываются согласованные подходы к тарифной политике, операционному взаимодействию и продвижению маршрута на международных рынках. Это позволяет позиционировать Средний коридор как единый логистический продукт, а не совокупность разрозненных сегментов.

Таким образом, принимаемые меры направлены на формирование устойчивого, цифрового и клиентоориентированного коридора, способного эффективно конкурировать с другими маршрутами и соответствовать ожиданиям глобальных грузоотправителей

– Спасибо за беседу.

Айлин БАУРЖАН

ЖИЗНЬ НА
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

С первых дней своей карьеры Манарбек Жексекенов шаг за шагом осваивал сложный, но удивительный мир железной дороги. Родившись 21 августа 1962 года в Акмолинской области, он с юности ощущал ритм рельсов, звук поездов и атмосферу станций как часть своей жизни.



Для него каждая смена, каждый поезд и каждый маршрут – это не просто работа, а часть большого, взаимосвязанного организма, где важна каждая деталь.

– Железная дорога – это не только рельсы и составы, но и люди, которые доверяют нам свою безопасность, – часто повторял Манарбек Есжанович коллегам. И он не просто говорил – он показывал это делом.

Свою карьеру он начал в 1981 году, выполняя обязанности кровельщика на железной дороге. С каждым годом осваивал новые горизонты профессии: монтер пути, бригадир дистанции, дежурный по станции, старший дежурный, начальник станции, начальник технического отдела и ревизор движения. Постепенно его опыт рос вместе с ответственностью – и в 2024 году он стал начальником участка по безопасности движения филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП».

Сегодня Манарбек Есжанович не только руководит, но и передает свой богатый опыт молодым

железнодорожникам. Для него важно, чтобы новое поколение специалистов чувствовало ту же ответственность и любовь к профессии, которую он пронес через десятилетия. Его наставничество стало опорой для многих, кто делает первые шаги на рельсах.

Коллеги ценят его за умение сочетать строгую дисциплину с человеческим подходом.

– Манарбек Есжанович всегда первым приходит на смену и последним уходит, но при этом умеет выслушать и поддержать. Его пример вдохновляет работать лучше, – делится начальник службы безопасности Бауыржан Ералин.

Опыт Манарбека Жексекенова охватывает десятки станций и подразделений, он знаком со всеми тонкостями организации движения поездов и логистики. Его труд отмечен множеством наград – юбилейной медалью «Қазақстан темір жолына 120 жыл», почетным знаком за многолетнюю безупречную службу и почетной грамотой АО «НК «КТЖ», но для него главное всегда было не признание, а уверенность, что каждая смена пройдена безопасно, каждый молодой специалист получил знания и поддержку.

Манарбек Есжанович – это человек, который дышит рельсами, живет движением поездов и вдохновляет своими делами. Его профессионализм, человеческая мудрость и преданность профессии делают его настоящей легендой железной дороги, примером для всех, кто выбирает путь службы на рельсах.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана
Фото автора

РЕШИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ –
СПАСЕННЫЙ РЕБЕНОК

Проводник поезда № 01/02 сообщением Алматы – Ташкент Куатбек Дауылбаев проявил оперативность и профессионализм, спасая жизнь ребенка в пути. Этот случай стал ярким примером равнодушия отношения железнодорожников к безопасности пассажиров.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

На погранично-таможенном досмотре станции Келес мальчику стало плохо в вагоне. Ситуация требовала немедленных действий: Куатбек Дауылбаев оценил состояние ребенка, предотвратил западение языка, аккуратно приподнял голову пострадавшего и уложил его в безопасное положение, повернув на бок. Эти своевременные и грамотные действия сохранили дыхательные пути свободными до прибытия медицинской помощи.

– Каждая секунда была на счету, – вспоминает он. – Я просто подумал о том, что в моих руках человеческая жизнь и времени на раздумья нет.

Железнодорожники действовали мгновенно. Начальник поезда Сауле Кидралиева по громкой радиосвязи пыталась найти врача среди пассажиров, но такового не оказалось, поэтому вызвали медицинскую помощь по станции. На помощь также пришли работники пограничного контроля Узбекистана. До приезда скорой мальчик пришел в сознание.

Со слов матери, это был первый случай приступа эпилепсии. Она выразила огромную благодарность проводнику Куатбеку Дауылбаеву и всей поездной бригаде состава, а пассажиры вагона были восхищены



действиями железнодорожников и выразили благодарность за спасение жизни ребенка.

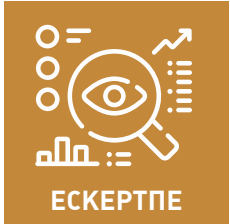
На станции Келес Ярослав был госпитализирован в детскую неврологическую клинику города Ташкента.

Куатбек Дауылбаев работает проводником уже семь лет. Он отмечает, что каждый рейс требует такта, терпения и внимания: «Работа с пассажирами разного возраста и национальностей – это постоянный диалог. Каждый рейс должен пройти безопасно и с заботой о каждом человеке». Коллеги гордятся тем, что работают рядом с человеком, для которого безопасность пассажиров – высший приоритет.

Фото автора

№66-67 (3105-3106) 19/08/2025

ПОЙЫЗДА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ



Кез келген көлік түрінде сияқты пойыздарда да жолаушылардың өзін ұстау тәртібі мен қауіпсіздік талаптарын сақтау міндеті бар. Осы орайда, «Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушылардың қауіпсіздігі мен жайлылығын қамтамасыз ету мақсатында келесі әрекеттерге қатаң түрде тыйым салынғанын ескертеді.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Бұл талап-тыйымдардың алғашқысы, әлбетте билетсіз жүруге рұқсат жоқ. Пойызға отыру үшін жолаушыда міндетті түрде жарамды билет болуы қажет. Билетсіз вагонда жүруге рұқсат етілмейді. Егер жолаушыда тексеріс кезінде билет болмаған жағдайда оны келесі станциядан түсіріп тастауы мүмкін. Екінші, балаларды құжатсыз алып жүруге болмайды. Егер баланың жеке басын куәландыратын немесе ата-анасымен туыстықты дәлелдейтін ресми құжаттары болмаса, оны пойызға отырғызуға рұқсат берілмейді. Үшінші, алдын ала төлемсіз және рәсімделмеген багажды тасымалдауға тыйым салынады. Яғни бір жолаушыға белгіленген нормадан (35 кг) асатын багажды алдын ала төлем

жасамай және тиісті құжатты рәсімдемей алып жүруге болмайды. Төртіншісі, құжатсыз жануарларды тасымалдауға тыйым салынады. Ветеринарлық құжаттары жоқ жануарларды пойызда тасымалдауға қатаң түрде тыйым салынады. Қажетті құжаттар болмаған жағдайда жолаушыға пойызға отыруға рұқсат берілмейді. Бесінші тыйым, шылым шегушілер назарына! Пойыз ішінде шылым және электронды темекі шегуге қатаң тыйым салынады. Алтыншы, пойыздағы стоп-кранды себепсіз, яки төтенше жағдай болмаса, басуға болмайды. Мұндай әрекет пойыз қозғалысының кестесін бұзып, басқа жолаушыларға қолайсыздық тудырады және бұл әрекетке барған кісі әкімшілік жауапкершілікке тартылады. Жетіншісі, есірткі, жарылғыш немесе өткір заттарды пойызда тасымалдауға мүлде тыйым салы-

нады. Мұндай заңбұзушылық анықталған жағдайда жолаушы құқық қорғау органдарына тапсырылады. Пойыздағы келесі тыйым салынған нәрсе, ол агрессия көрсетуге және жанжал тудыруға рұқсат жоқ. Физикалық немесе психологиялық агрессияның кез келген түріне, оның ішінде сөзбен қорлау әрекеттеріне қатаң түрде тыйым салынған. Бұл ережені бұзған жолаушы жақын маңдағы станцияда пойыздан түсірілуі мүмкін. Пойыз жүріп бара жатқанда түсуге де қатаң тыйым салынған. Мұндай әрекеттер өмір мен денсаулыққа аса қауіпті және теміржол ережелерін өрескел бұзу болып саналады. Пойыздан түсуге тек станцияларда және арнайы есіктер арқылы ғана рұқсат етіледі. Оныншысы, вагонды ластауға немесе мүлікті бүлдіруге қатаң тыйым салынады. «Жолаушылар тасымалы» АҚ



мүлкін бүлдіру, вагон ішін ластау немесе вандализм әрекеттері қатаң түрде тыйым салынады. Бұл ережені бұзар болсаңыз, жақын маңдағы станцияда пойыздан түсіріліп, дiттеген жеріңізге жете алмай қалуыңыз немесе айыппұл төлеуіңіз мүмкін. Пойызда алкоголь ішуге де тыйым салынады. Пойыздың барлық вагондарында алкогольді ішімдіктерді тұтынуға қатаң тыйым салынады. Бұл шектеу тек мейрамхана-вагондарға қолданылмайды, онда ішімдік ішу қолданыстағы тәртіпке сай рұқсат етіледі. Аталған талапты бұзу жолаушының әкімшілік жауапкершілікке тартылуына және келесі станцияда пойыздан түсірілуіне себеп болуы мүмкін. Қызмет көрсету сапасына қаты-

сты сұрақтар туындаған жағдайда жолаушылар келесідей байланыс арналары арқылы хабарласа алады: WhatsApp мессенджері арқылы +7 776 714 5686 нөміріне жазу; вагондарда орналасқан QR-кодты сканерлеп, операторға тікелей WhatsApp арқылы хабарлама жолдау; 1433 нөміріне қоңырау шалып, тегін анықтама қызметін пайдалану.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ мамандары, бұл ережелер «Теміржол көлігімен жолаушылар, багаж және жүк-багажды тасымалдау қағидаларына» сәйкес бекітілгенін айтып, сондықтан барлық жолаушыларды белгіленген талаптарды сақтауға шақырады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

«Қазтеміртранс» АҚ өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған,

тауарлық-материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2025 жылдың 1 тамыздағы № 8 хаттамасына 4-қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ХАБАРЛАМА

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2025 жылғы 5 қыркүйекте сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауарлық-материалдық қорлардың бағасын көтеру бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, (Астана уақыты бойынша) www.qazyna.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында өтеді.

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауарлық-материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Төмендегідей өтімді емес санатқа жатқызылған тауарлық-материалдық қорларға аукцион жарияланады:

Лот №1: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы. Доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 334 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 122 355 208,64 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 18 353 282 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №2: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы. Доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 224 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 82 058 583,04 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 12 308 788 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №3: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы. Доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 229 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 83 890 247,84 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 12 583 538 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №4: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы. Доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 206 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 75 064 589,76 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 11 319 689 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №5: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы. Доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 2 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 732 665,92 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 109 900 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №6: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 89 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 11 810 385,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 771 558 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №7: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 89 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 11 810 385,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 771 558 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №8: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 90 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 11 943 086,40 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 791 463 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №9: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 91 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 12 075 787,36 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 811 369 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №10: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 91 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 12 075 787,36 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 811 369 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №11: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 93 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 12 341 189,28 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 851 179 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №12: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 582 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 77 231 958,72 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 11 584 794 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №13: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 164 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 21 762 957,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 264 444 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №14: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 45 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 15 088 046,40 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 263 207 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №15: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 28 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 14 585 369,42 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 187 806 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №16: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 27 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 14 064 463,37 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 109 670 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №17: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 69 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 35 942 517,49 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 391 378 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №18: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 93 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 48 444 262,71 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 7 266 640 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №19: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 100 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 52 090 605,06 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 7 813 591 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №20: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 93 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 48 444 262,71 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 7 266 640 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №21: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 74 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 38 547 047,74 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 782 058 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №22: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 74 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 38 547 047,74 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 782 058 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №23: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 76 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 39 588 859,85 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 938 329 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №24: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 68 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 35 421 611,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 313 242 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №25: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,

100.00.020-3сб 56 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 29 170 738,83 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 4 375 611 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №26: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 31 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 16 148 087,57 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 422 214 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №27: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 33 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 17 189 899,67 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 578 485 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №28: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 104 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 54 174 229,26 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 8 126 135 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №29: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 97 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 50 527 886,91 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 7 579 184 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №30: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 105 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 54 695 135,31 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 8 204 271 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №31: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 67 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 34 900 705,39 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 235 106 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №32: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 68 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 35 421 611,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 313 242 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №33: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 64 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 33 337 987,24 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 000 699 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №34: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 27 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 14 064 463,37 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 109 670 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №35: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб 11 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 5 729 966,56 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 859 495 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №36: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 18 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 9 274 674,14 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 391 202 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №37: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 18 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 9 274 674,14 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 391 202 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №38: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 45 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 23 186 685,35 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 478 003 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №39: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 130 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 66 983 757,69 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 10 047 564 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №40: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 136 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 70 075 315,73 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 10 511 298 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №41: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 43 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 22 156 166,00 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 323 425 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №42: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 48 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 24 732 464,38 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 709 870 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №43: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 112 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 57 709 083,54 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 8 656 363 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №44: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 146 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 75 227 912,48 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 11 284 187 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №45: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 158 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 81 411 028,57 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 12 211 655 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6;

Лот №46: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 47 дана, алғашқы/бастапқы бағасы 24 217 204,70 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 632 581 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная қ., 10/6.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақыттығы аударулы мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш күн бұрын аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп, алдын ала тіркелуі қажет:

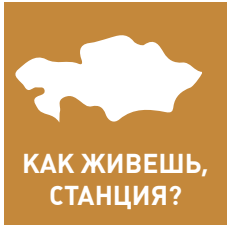
- 1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;
- 4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертпеді.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нә

ЦИФРЫ СТАНЦИИ КОСТАНАЙ ВПЕЧАТЛЯЮТ



Алуа ТЛЕУБАЙ,
Костанай

Костанай – крупный железнодорожный узел, через который проходят поезда по различным направлениям, включая международные маршруты. Станция обеспечивает пассажирские перевозки как внутри Казахстана, так и за его пределы. Отсюда также осуществляется значительный объем грузовых перевозок, что важно для экономики региона и страны.

– Станция Костанай отнесена к внеклассному классу. Она представляет собой железнодорожный узел, находящийся в пункте пересечения трех железнодорожных линий, включающим в себя три железнодорожные станции Костанай Главный парк, Костанай Северный парк и Костанай Южный парк, соединенные между собой внутриузловыми соединениями. Каждая из станций имеет самостоятельный распорядительный пост управления дежурным по станции по приему, отправлению

поездов и производству маневровой работы вне зависимости от операций, производимых на смежных станциях. Все перестановки подвижного состава из парка в парк осуществляются по разрешающим показаниям входных и выходных светофоров, – рассказал начальник железнодорожной станции Костанай (филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП») Евгений Баканев.

Его работа – это миллионы тонн грузов, точность в секундах и огромная ответственность. А за такими впечатляющими цифрами – человек, который искренне любит свое дело и гордится своей работой. Ведь хорошо функционирующая станция способствует развитию торговли, промышленности и сельского хозяйства в Костанайской области.

Через станцию осуществляется связь с другими городами и регионами Казахстана, а также с соседними странами. Город является также туристическим центром, и станция обеспечивает доступ к этому региону для туристов. Таким образом, станция Костанай играет ключевую роль в транспортной



системе региона и страны в целом, обеспечивая связь, торговлю и экономическое развитие.

– По объему вместимости станции в условиях вагонов двух парков – 2 791. Вместимость подъездных путей в условиях вагонов составляет 4 865. На станции осуществляется прием и отправление транзитных с переработкой и без переработки, хозяйственных, выводки с района, оформленные

Станция Костанай важна и в транспортной инфраструктуре региона, и в целом в экономике нашей страны. Она является крупной железнодорожной станцией в Казахстане, обслуживающей как пассажирские, так и грузовые перевозки. Через нее проходят миллионы тонн грузов и тысячи пассажиров.

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и невостребованным ликвидным АО «Қазтеміртранс» от 01 августа 2025 года № 8

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона на повышение цены по продаже товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и невостребованным ликвидным запасам АО «Қазтеміртранс», который состоится 05 сентября 2025 года с 10:00 по 15:00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным, осуществляется в соответствии с Методикой по управлению невостребованными ликвидными и неликвидными товарно-материальными запасами, утвержденной решением правления АО «НК «КТЖ» от 12 июня 2020 года (протокол № 02/19, вопрос № 10) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие товарно-материальные запасы, отнесенные к неликвидным:

Лот №1: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 334 шт., начальная/стартовая цена 122 355 208,64 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 18 353 282 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №2: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 224 шт., начальная/стартовая цена 82 058 583,04 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 12 508 788 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №3: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 229 шт., начальная/стартовая цена 83 890 247,84 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 12 583 538 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №4: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 206 шт., начальная/стартовая цена 75 464 589,76 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 11 319 689 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №5: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 2 шт., начальная/стартовая цена 732 665,92 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 109 900 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №6: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 89 шт., начальная/стартовая цена 11 810 385,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 771 558 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №7: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 89 шт., начальная/стартовая цена 11 810 385,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 771 558 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №8: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 90 шт., начальная/стартовая цена 11 943 086,40 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 791 463 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №9: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 91 шт., начальная/стартовая цена 12 075 787,36 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 811 369 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №10: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 91 шт., начальная/стартовая цена 12 075 787,36 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 811 369 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №11: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб

ГОСТ 22703-91 в количестве 93 шт., начальная/стартовая цена 12 341 189,28 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 851 179 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №12: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 582 шт., начальная/стартовая цена 77 231 958,72 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 11 584 794 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №13: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 164 шт., начальная/стартовая цена 21 762 957,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 264 444 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №14: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 45 шт., начальная/стартовая цена 15 088 046,40 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 263 207 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №15: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 28 шт., начальная/стартовая цена 14 585 369,42 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 187 806 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №16: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 27 шт., начальная/стартовая цена 14 064 463,37 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 109 670 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №17: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 69 шт., начальная/стартовая цена 35 942 517,49 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 391 378 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №18: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 93 шт., начальная/стартовая цена 48 444 262,71 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 7 266 640 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №19: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 100 шт., начальная/стартовая цена 52 090 605,06 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 7 813 591 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №20: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 93 шт., начальная/стартовая цена 48 444 262,71 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 7 266 640 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №21: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 74 шт., начальная/стартовая цена 38 547 047,74 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 782 058 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №22: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 74 шт., начальная/стартовая цена 38 547 047,74 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 782 058 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №23: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 76 шт., начальная/стартовая цена 39 588 859,85 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 938 329 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №24: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 68 шт., начальная/стартовая цена 35 421 611,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 313 242 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №25: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 56 шт., начальная/

стартовая цена 29 170 738,83 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 4 375 611 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №26: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 31 шт., начальная/стартовая цена 16 148 087,57 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 422 214 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №27: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 33 шт., начальная/стартовая цена 17 189 899,67 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 578 485 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №28: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 104 шт., начальная/стартовая цена 54 174 229,26 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 8 126 135 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №29: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 97 шт., начальная/стартовая цена 50 527 886,91 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 7 579 184 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №30: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 105 шт., начальная/стартовая цена 54 695 135,31 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 8 204 271 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №31: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 67 шт., начальная/стартовая цена 34 900 705,39 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 235 106 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №32: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 68 шт., начальная/стартовая цена 35 421 611,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 313 242 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №33: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 64 шт., начальная/стартовая цена 33 337 987,24 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 000 699 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №34: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 27 шт., начальная/стартовая цена 14 064 463,37 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 109 670 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №35: Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб в количестве 11 шт., начальная/стартовая цена 5 729 966,56 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 859 495 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №36: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 18 шт., начальная/стартовая цена 9 274 674,14 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 391 202 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №37: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 18 шт., начальная/стартовая цена 9 274 674,14 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 391 202 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №38: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 45 шт., начальная/стартовая цена 23 186 685,35 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 478 003 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №39: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 130 шт., начальная/стартовая цена 66 983 757,69 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 10 047 564 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

№66-67 (3105-3106) 19/08/2025

по одному маршруту, расформирование и формирование, а также подбор вагонов для их подачи на подъездные пути. Здесь у нас трудятся «золотые» люди, каждый из которых – настоящий профессионал своего дела, – делится Евгений Баканев.

К слову, начальник станции – выходец из этой станции. После окончания Костанайского инженерно-экономического университета им. М. Дулатова по специальности «организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» он пришел молодым специалистом работать с высшим образованием сигнальником, составителем поездов, аккумуляторщиком, регулировщиком скорости движения. Также работал поездным диспетчером, диспетчером – вагонораспределителем, дежурным по железнодорожной станции Апановка, сначала заместителем начальника, а потом и начальником оперативно-распорядительного отдела, начальником станции Железородная, заместителем начальника железнодорожной станции Костанай.

И, пройдя долгий, тернистый путь, сейчас управляет днем и ночью всем этим сложным хозяйством – станцией Костанай. Когда-то Евгений Баканев начинал с мечты – стать частью большого железнодорожного дела. Сегодня – это руководитель, который ежедневно отвечает за четкую и безопасную работу станции, грузоперевозок и движения поездов.

– Я – счастливый человек! Люблю свою работу и с радостью также всегда возвращаюсь домой. Что еще нужно для полного счастья? – говорит наш герой.

Фото Абзала КАЛИЕВА

Лот №40: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 136 шт., начальная/стартовая цена 70 075 315,73 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 10 511 298 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №41: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 43 шт., начальная/стартовая цена 22 156 166,00 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 323 425 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №42: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 48 шт., начальная/стартовая цена 24 732 464,38 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 709 870 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №43: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 112 шт., начальная/стартовая цена 57 709 083,54 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 8 656 363 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №44: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 146 шт., начальная/стартовая цена 75 227 912,48 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 11 284 187 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №45: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 158 шт., начальная/стартовая цена 81 411 028,57 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 12 211 655 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №46: Балка надressорная. ГОСТ 32400 в количестве 47 шт., начальная/стартовая цена 24 217 204,70 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 632 581 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИИ: 050540004455, БИК: HSBKQZKX, ИИК: KZ946017111000000330, АО «Народный банк Казахстана», КНП 171, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием: 1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);

2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя; 3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса; 4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

С положениями о порядке проведения конкурсов, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр».

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazyna.kz или позвонить по телефонам 8 (7172) 55-29-81 (АО «Информационно-учетный центр») и +7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).



ЕЛОРДАҒА САЯХАТ

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі кәсіподақ ұйымы балалардың демалысын биыл ерекше өткізді. Бір топ теміржолшының балалары каникулда елордамыз Астананы тамашалап қайтты.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Теміржолшылардың балалары керемет экскурсиядан алған әсерлерімен бөлісіп мээ-мейрам. Балаларға жазғы демалыс сыйлау кәсіподақ комитеті үшін дәстүрлі шаралардың біріне айналған. Қаржылай қолдау көрсетіп, бір топ баланы жылда Астанаға, Бурабайға апарып қайтады. Бұл дәстүр биыл да жалғасты. Электрмен жабдықтау дистанциясы, Белгі беру және байланыс дистанциясы, Жолаушылар тасымалы қызметіне қарасты көпбалалы отбасылардан шыққан 20 бала Астанаға экскурсия

яға жіберілді. Балалар бас қаланың көрікті жерлерін армансыз аралап, мұражайға, океанариумға, бассейнге, зоосаябаққа, ойын-сауық орындарына барған. Балаларға Бәйтерек монументі ерекше ұнаған. Айтуларынша, Бәйтерек мифологиялық өмір ағашының тарихымен танысып, монумент терезесінен әсем ғимараттарды көрген. Тіпті пицца пісіріп те үйренген.

«Ең бірінші көпбалалы отбасы балаларын қамтуға көңіл бөлінді. Жылда осылай бүлдіршіндерді қуантуға тырысамыз», – деді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі кәсіподақ ұйымының төрайымы Айша Қалағанова.

БЕСПЕЧНОСТЬ ЧРЕВАТА ПОСЛЕДСТВИЯМИ

Около 1 000 экстренных торможений поездов зафиксировано в Казахстане с начала года из-за выхода на пути людей и животных.

Машинистам пришлось прибегнуть к этой мере 972 раза, в большинстве случаев (725) из-за выхода на пути животных, в 211 – людей.

Под колеса подвожного состава попал 41 человек, из них почти половина с летальным исходом. Среди пострадавших есть несовершеннолетние и малолетние дети.

Основной причиной несчастных случаев по-прежнему остается несоблюдение правил безопасности и

переход путей в неустановленном месте. К слову, за это нарушение к ответственности привлечены 29 350 человек.

Только за одни сутки на прошлой неделе зафиксировано два серьезных инцидента в Костанайской и Жетысуской областях, когда люди перебегали пути в неполюженном месте. Благодаря быстрой реакции машинистов движение поездов было остановлено и трагедии удалось избежать.

Любовь РОВБА

ҰРЛЫҚ ТҮБІ – ҚОРЛЫҚ

Тараз станциясындағы желілік полиция бөлімінің қызметкерлері теміржол бойындағы қауіпсіздікті қамтамасыз етумен қатар, қылмыстық істер бойынша кең ауқымда жедел-ізвестіру іс-шараларын жүргізеді. Дер кезінде анықталған шаралардың нәтижесінде қылмысқа барғандар тиісті жазасын алып жатады. Соның бірі – желілік полиция жолын кескен ұрлық фактісі.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Тараз станциясындағы желілік полиция бөлімінің бастығы Олег Родякиннің айтуынша, оқиға өткен жылы болған. Бөлімшеге қала көшелерінің бірінде темір жолдың құрылыс материалы тиелген «БМВ» маркалы екі машина кетіп бара жатқаны туралы хабарланады. Полиция қызметкерлері дереу көліктердің ізіне түседі. Мұны анықтау үшін қала көшелері артығынша, қашып кетуге тырысады. Ақыры соңында көліктерін тастап, өздері іздерін сыуытқан.

Көлікті қолға түсірген соң желілік полиция қызметкерлері кең ауқымда жедел-ізвестіру іс-шарасын жүргізіп, осы қылмысқа қатысы бар тұлғалардың барлығының ұрлық әрекетін дәлелдеп, материалды сотқа жолдаған.

– ПЧ-51 Жамбыл жол дистанциясының күдікті Н. есімді жұмысшысы 21 маусымға қараған түні Тараз қаласы, М.Тынышпаев көшесінің бойында орналасқан дистанцияның аспалы

құлыппен жабылатын теміржол бұйымдарын сақтауға арналған өндірістік учаскесінің №1 табелі қоймасы арнайы күзетілмейтінін, сол күні тек әріптесі А. есімді азамат осы қойманы сырттай бақылап жүретінін анықтап, оңай жолмен пайда табу мақсатында қоймадан теміржол бұйымдарын ұрлауға жоспар құрған. Осы мақсатта ұялы телефоны арқылы танысы Ж. есімді азаматқа хабарласып, жоспарымен бөліскен. Ж. оның ұсынысын қолдаған.

Осылайша 20.06.2024 жылы сағат 23.00 шамасында Ж. өзінің екі інісіне және Н. есімді туысына хабарласып, қоймаға шақырады. Інілерінің бәрі бұрын сотты болған. А. және Н. есімді інілері «БМВ» маркалы көмекшіліктерімен келген. Н. есімді азаматшы және оның Ж. есімді сыбайласы екеуі аталған қойманың жанындағы темір баспалдақпен көтеріліп, шатырды тартып жылжытып, қойманың үстіне ашып, қойма ішіндегі тесіктен сыртта оларды күтіп тұрғандарға стрелка бағыт табандығы, бұрма табандығы сияқты теміржол бөлшектерін лақтырған.

Қақпаның сыртындағылар оларды көлікке тиеген, – дейді Тараз станциясындағы желілік полиция бөлімінің бастығы О.Родякин.

Ұрылар ПЧ-51 өндірістік учаскесінің №1 табелі қоймасының шатырын тартып жылжыту арқылы ашып, қойманың ішіне заңсыз кіріп, 42 493 теңгеге материалдық зиян келтірген.

Желілік полиция қызметкерлерінің жедел ізвестіру іс-шараларының нәтижесінде қылмыс толығымен дәлелденіп, Н. және ағайынды Ж., А. есімді азаматтар Қазақстан Республикасының Қылмыстық Кодексінің 188-бабының 3-бөлігі 3-тармағымен кінәлі деп танылып, олардың әрқайсысына мүлкін тәркілеусіз 3 жыл мерзімнен бас бостандықтарынан шектеу жазасы тағайындалды.

Сондай-ақ ағайынды А. және Н. есімді азаматтар Қазақстан Республикасының ҚК-нің 188-бабының 3-бөлігі 3-тармағымен кінәлі деп танылып, олардың әрқайсысына мүлкін тәркілеусіз 2 жыл 6 ай мерзімнен бас бостандықтарынан шектеу жазасы тағайындалған.

ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА ДИСТАНЦИИ

Карагандинский регион отмечает знаменательную дату – Акадырской дистанции сигнализации и связи ПЧ-21 исполнилось 85 лет.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам председателя профсоюзного комитета Мерее Куанышева, история дистанции началась 19 октября 1940 года, когда постановлением Совета Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) была создана Карагандинская железная дорога. В то же время приказом № 267-Ц от 20 октября, подписанным народным комиссаром путей сообщения Лазарем Кагановичем, была организована 4-я Агадырская дистанция сигнализации и связи, выделенная из состава Омской железной дороги.

Ключевым событием послевоенных лет стало строительство в 1950 году участка Моинты – Чу (440 км). Дистанция обслуживала устройства СЦБ и связи на однопутном участке от станции Дарья до станции Бертис. Штаб-квартира находилась на станции Агадыр. Спустя 18 лет Карагандинская железная дорога вошла в состав Казахской, которая на тот момент была крупнейшей в стране – более 11 тысяч километров, 15 отделений и магистралей, связывающие Казахстан с Сибирью, Ура-

лом, Поволжьем, Кыргызстаном и Средней Азии. В 1977 году на ее базе создали три дороги: Целинную, Алма-Атинскую и Западно-Казахстанскую. Агадырская дистанция вошла в состав Целинной дороги под номером ПЧ-6, а через два года, после реорганизации, стала 15-й дистанцией сигнализации и связи.

Для обеспечения растущих объемов перевозок дистанция постепенно оснащалась новыми устройствами: на перегонах внедряли полуавтоматическую блокировку, стрелки переводили на электрическую централизацию, построили воздушные линии связи, установили аппаратуру В-12-2, В-3-3, а телеграф перевели на автоматические аппараты СТА-67Б.

Сегодня Акадырская дистанция отвечает за безопасный пропуск поездов на участке 783 км – Мойынты. Протяженность – 296,947 километра, 12 охраняемых переездов, современные системы связи, включая цифровую аппаратуру ДХ-500. Связь обеспечивается по двухкабельной магистральной линии длиной 583,274 километра. Все устройства питаются от высоковольтных линий энергоснаб-



жения. Постепенно идет обновление оборудования и модернизация.

Руководит дистанцией Мертай Куантай. Вместе с заместителем по СЦБ Мади Наурызбаевым, заместителем по связи Дауыбаем Сагындыковым и главным инженером Асланом Сержан он планирует и организует работу предприятия, направляя усилия на развитие современной, эффективной железнодорожного транспорта, интегрированного в континентальную систему перевозок и отвечающего требованиям времени.

Фото автора

КОГДА ПАРТНЕРСТВО РАБОТАЕТ НА РЕЗУЛЬТАТ

Кумистауская дистанция пути (ПЧ-38) – одна из самых сложных в Казахстане: более половины ее трассы проходит по кривым, а на каждый километр пути приходится десятки технических сооружений. Но даже в таких условиях здесь добиваются главного – безопасности труда и высокой организованности коллектива.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– За семь месяцев текущего года у нас не допущено производственного травматизма, – рассказывает ведущий инженер по охране труда и технике безопасности Аймира Капезова. – Для этого проводится регулярная проверка оборудования, проверка средств малой механизации и портальных кранов, закупается спецодежда и средства защиты.

По ее словам, за семь месяцев 2025 года в ПЧ-38 поступило 70 комплектов хлопчатобумажных костюмов от производственных загрязнений, 129 пар кожаных ботинок, 300 сигнальных жилетов, а также рукавицы, одеяла, крем от обморожения, комплекты постельного белья, моющие средства и аптечки.

– Ежегодно у нас проводят обучение по промышленной безопасности для тех, кто работает во вредных условиях труда, – продолжила Аймира Капезова. – Раз в три года – для руководителей производственного



процесса. За семь месяцев 2025 года к нам поступили 32 «молнии» и 13 бюллетеней. Мы провели по дистанции 150 технических занятий, из которых 30 – практические.

Руководство дистанции активно поддерживает инициативы профсоюза. Совместно проводят праздничные мероприятия и профориентационную работу со школьниками и студентами – экскурсии в мастерские и административные здания вызывают большой интерес у молодежи. Профсоюз также контролирует выполнение Коллек-

тивного договора и оказывает помощь работникам в трудных ситуациях.

Традицией стало посещение регрессников в День охраны труда. Так, путейцы восьмого околота станции Алтай под руководством дорожного мастера Серика Сулейменова своими силами улучшили санитарно-бытовые условия и за это получили от профсоюза сертификат на бытовую технику.

– 1 августа 2025 года здесь прошла торжественная программа с награждением отличившихся работников. Дорожный мастер Серик Сулейменов удостоен награжденного знака «Үздік құрылысшы», а инженер-электронщик Дархан Рамазанов – «Үздік жас маман», – отмечают в Кумистауской дистанции пути.

А в июле коллектив проводил на заслуженный отдых председателя профсоюзного комитета по Кумистауской дистанции пути Виктора Мильца. За 40-летний стаж и вклад в отрасль он был награжден знаком «120 лет профсоюзного движения в Казахстане».

Фото Аймиры КАПЕЗОВОЙ

Шымкентте теміржолшылардың кәсіби мерекесіне орай кіші футболдан кіл мықтыларды анықтаған байрақты бәсеке ұйымдастырылды. «Спорт лайф» спорт кешенінде өткен шараға 50-ге жуық теміржолшы-спортшы қатысты.

КІЛ МЫҚТЫЛАР АНЫҚТАЛДЫ

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Шымкент филиалының спорт нұсқаушысы Көмек Асановтың айтуынша, салауатты өмір салтын ұстануға үндейтін сайысқа Түркістан облысы мен Шымкент қаласында орналасқан теміржол мекемелерінің қызметкерлері қатысқан. Атап айтқанда, ПЧ-37, ПЧ-38, ПЧ-53, ПЧ-54, ДС-Манкент және ӘТЖК-Шымкент мекемелерінен құралған командалық сайыс өте тартысты ойынға ұласты. Ал әрбір команда 8 ойыншыдан құралды.

– Осындай шараны ұйымдастыру арқылы біз кәсіпорын, мекемелердегі командалық рухты оятып, әріптестер арасында өзара сыйластықты нығайтамыз. Одан бөлек, қоғам арасында салауатты өмір сүру салты насихаттала түседі, – дейді К.Асанов.

Айта кетейік, «Қазкөліккәсіп» ҚБ теміржолшылар арасында өзара байланыстың нығайып, жұмыс өнімділігін арттыру арқылы қоғамның дамуына елеулі үлес



қосып келеді. Оның айқын дәлелін осындай іс-шаралардан байқауға болады. Ал енді осындай мақсатта ұйымдастырылған спорттық сайыста Арыс белгі беру және байланыс дистанциясы ұжымынан құралған топ үздік деп танылса, екінші орынға Шымкент жол дистанциясының командасы иелік етті. Ал Манкент станциясы ұжымының «ДС-Манкент» командасына үшінші орын бұйырды.

Жеңімпаз командаларға қаржылай сыйлық пен арнайы кубок табыс етілді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Шымкент
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубасова 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ерттай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.