

ҚАЗАҚСТАН ҮШІН КӨЛІК-ЛОГИСТИКА КЕШЕНІНІҢ СТРАТЕГИЯЛЫҚ МАҢЫЗЫ ЗОР. ЕЛ АУМАҒЫ АРҚЫЛЫ ІЗ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК ДӘЛІЗІ ӨТЕДІ. ҚАЗАҚСТАН ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІН ДАМУҒА, ЦИФРЛЫҚ ШЕШІМДЕРДІ ЕНГІЗУ, ИНВЕСТИЦИЯЛАР МЕН ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ТARTY, СОНДАЙ-АҚ ЕУРАЗИЯНЫҢ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ЖҮЙЕСІНІҢ ТҰРАҚТЫЛЫҒЫ МЕН БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІН АРТТЫРУ БАҒЫТЫНДА ҚЫТАЙМЕН ЖӘНЕ БАСҚА ДА СЕРІКТЕС МЕМЛЕКЕТТЕРМЕН ҰНТЫМАҚТАСТЫҚТЫ ЖАЛҒАСТЫРА БЕРЕДІ.

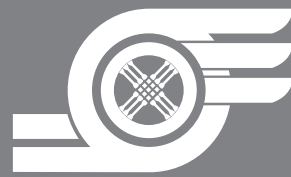
Мақсат ҚАЛИАҚПАРОВ,  
Көлік вице-министрі



№76 (3223)  
25/09/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



## ҚТЖ: КАЗАХСТАНСКАЯ ЧЕЧЕВИЦА ОТПРАВЛЕНА В ИНДИЮ

Дочерняя компания АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express» организовала перевозку казахстанской чечевицы из Акмолинской области в Индию с использованием инфраструктуры Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Перевозка организована на фоне роста производства и экспортного потенциала отечественной продукции. Казахстан занимает 6-е место в мире по экспорту чечевицы. По данным Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, в 2025 году урожай зернобобовых культур в стране достиг рекордного одного миллиона тонн, увеличившись на 56% по сравнению с предыдущим годом.

Одним из регионов, где активно развивается производство и переработка чечевицы, является Акмолинская область. Рост объемов производства способствует расширению географии поставок казахстанской продукции. Одним из перспективных направлений является рынок Индии, куда партия чечевицы была отправлена со станции Акколь в порт Мундра по мультимодальному маршруту.

На первом этапе груз проследовал по железной дороге из Акколя

до порта Актау. Далее контейнеры были перевезены через Каспийское море до порта Алят. С территории Азербайджана груз продолжил движение по железной дороге до грузинского порта Потти, откуда морским транспортом был направлен в Мундру.

Организация поставок казахстанской чечевицы по данному маршруту расширяет возможности отечественных производителей по выходу на рынки Южной Азии и способствует развитию новых экспортных направлений.

По данным аналитиков, этот проект наглядно демонстрирует растущий транзитно-логистический потенциал Казахстана и ключевую роль ТМТМ в диверсификации экспортных направлений. Успешная отправка сельскохозяйственной продукции по мультимодальной схеме «суша – море» подтверждает высокую эффективность и конкурентоспособность Среднего коридора. Синхронизация железнодорожного



и морского транспорта на пути из Акмолинской области в индийский порт Мундра позволила оптимизировать сроки доставки и предложить отечественным экспортерам сквозной надежный сервис для прямого выхода на один из самых динамично растущих рынков мира.

На фоне рекордных урожаев зернобобовых культур развитие подобных комплексных логистических решений становится ключевым

драйвером для отечественного агропромышленного комплекса. Это не только позволяет оперативно монетизировать возросший экспортный потенциал страны, но и укрепляет статус Казахстана как стратегического игрока, способного обеспечивать глобальную продовольственную безопасность в меняющихся геополитических условиях.

Асель ШАЙХЫНОВА

## Инновация

### АВТОМАТИКА ЖҮЙЕСІН ЖАҢҒЫРТУ ЖАЛҒАСУДА

Қазақстан темір жолының техникалық саясаты шеңберінде Бейнеу станциясы мен Шалқар – Бейнеу және Қандыағаш – Тобыл учаскелерінде кең көлемде жаңғырту жұмыстары жүріп жатыр.



Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау

Бүгінде Бейнеу станциясындағы «Б» паркінде жеті қабылдау-жөнелту жолын, 32 бағыттамалық бурма мен 22 бағдаршамды микропроцессорлық орталықтандыруға қосу аяқталды. Нәтижесінде бағыттамалар мен сигналдарды басқару автоматтандырылған жүйеге ауыстырылды.

Ал Шалқар – Бейнеу учаскесінде 154 шақырымдық учаскеде автоблоктау құрылысының кезекті кезеңі аяқталды. Жүйеге алты бөлек пункт қосылып, 36 бағдаршам жаңартылды және 118 тірек



құрылысы орнатылды.

Ұзындығы 653 шақырым Қандыағаш – Тобыл учаскесінде теміржол желісі автоблокировкаға ауыстырылады. Никельтау және Қандыағаш станцияларында екі айналма



жол салынып, 14 жаңа разъездер іске қосылды және үшеуі қайта жаңартылды.

Сондай-ақ 43 шақырым рельстішпалдық тор төселіп, 116 бағыттамалық бурма орнатылды, автоблоктауға 32

релелік және 14 микропроцессорлық разъездер қосылды. 620 шақырымнан астам кабель желілері салынып, 1 690 құрылыс ауыстырылды және 90 мыңнан астам дәнекерлеу орындалды.

Жұмыстар аяқталғаннан кейін Қандыағаш – Тобыл учаскесінің өткізу қабілеті 2,5 есеге – тәулігіне 8-ден 20 жұп пойызға дейін ұлғайтылды.

Жо ба теміржол инфрақұрылымы мен техникалық құралдардың қауіпсіздігі мен сенімділігін арттырып, заманауи және тиімді пайдалануды қамтамасыз етуге бағытталған.

## НА ПУТИ ОКАЗАЛСЯ РЕБЕНОК

Локомотивная бригада ТЧЭ-25 Аягоз из оборотного депо станции Шар спасла жизнь семилетнему Алихану, который случайно оказался в зоне повышенной опасности. После экстренной остановки поезда Оскемен-1 – Астана (Нұрлы жол) локомотивная бригада Дархана Омарбекова и Нурлана Ислямова забрала испуганного ребенка в кабину тепловоза, а позже передала его сотрудникам полиции и родителям на станции Улан.

Поезд № 67 «Тальго» сообщением Оскемен-1 – Астана (Нұрлы жол) 18 сентября следовал по участку Оскемен-1 – Шар со скоростью около 72 километра в час. На перегоне Ново-Устькаменогорск – Улан, в районе первого пикета 141-го километра, локомотивная бригада заметила на пути движущийся объект. Участок здесь извилистый с горным профилем и большими откосами. Машинист тепловоза Дархан Омарбеков подал звуковые сигналы и применил экстренное торможение. Как рассказал машинист-инструктор оборотного депо станции Шар (ТД-17) Ердог Турсынов, сначала железнодорожники не могли понять, что именно находится на пути: зеленая одежда ребенка сливалась с окружающей растительностью.

– Мы увидели, что-то движется. Сначала подумали, может быть, теленок. Подали сигнал, применили экстренное торможение и только потом поняли, что это ребенок, – рассказал он.

Ребенок, увидев поезд, попытался убежать. После остановки помощник машиниста Нурлан Ислямов вышел из кабины и обнаружил мальчика. Ребенок не разговаривал и не мог объяснить, как оказался один среди гор. Железнодорожники посадили его в кабину, дали воды и покормили. По словам Ердог Турсынова, мальчик был усталым, аккуратно одетым и подстриженным. Но, как выяснилось позднее, он страдает аутизмом.

О произошедшем локомотивщики сообщили поездному диспетчеру и договорились передать ребенка на ближайшей станции Улан. Там его встретили дежурный по станции и сотрудники полиции. Позже выяснилось, что мальчика зовут Алихан, ему семь лет. Он гулял во дворе, а затем отлучился и несколько часов отсутствовал. Родители в это время уже искали ребенка. На станции Улан они встретились с сыном и забрали его домой.



Исполняющий обязанности начальника ТД-17 Канат Кабижугинов отметил, что действия локомотивной бригады позволили предотвратить наезд и сохранить жизнь ребенка. По его словам, в подразделении и в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» на постоянной основе проводится работа по предупреждению наездов на людей, скот и автотранспорт.

Родители Алихана, пережившие несколько тревожных часов, позже выразили благодарность железнодорожникам. Мама мальчика Акмоншак Акпаровна передала слова благодарности локомотивной бригаде и всем, кто помог вернуть сына домой.

(Продолжение на 3-й стр.)  
Фото Ердог ТУРСЫНОВА

## ҚЫСҚЫ ТАСЫМАЛДАУҒА ДАЙЫНДЫҚ



Қазақстан темір жолы ұлттық компаниясы филиалдарында дәстүрлі күзгі комиссиялық байқауы 10 қыркүйекте басталып, 31 қазанға дейін жүргізілетін болады. Биыл қысқы тасымалдарға 1,6 мыңнан астам түрлі сериялы локомотивтерді дайындау көзделген.

– Күзгі комиссиялық байқау қатал маусым алдындағы сынақ іспеттес. Жыл сайын жүргізілетін осы дәстүрлі байқау тартымдық жылжымалы құрамды төменгі температурада, қар мен боранды күндерде жұмыс істеуге дайындайды. Осы тексеріс барысында мамандар әрбір локомотивтің техникалық, санитарлық-эстетикалық және өртке қарсы жағдайын, тораптардың дұрыс жұмыс істеуін, машинистер кабинасын жылыту жүйесін, автотежегіш және электржабдықтарын тексеріп, барлық жүйелердің сенімді жұмыс істейтініне талдау жүргізеді, сондай-ақ жазғы майлау материалдары мен жанар-жағармайдың қысқы түріне алмастырады. Сонымен қатар ҚТЖ басшылығы қатал маусымда локомотив бригадаларының білімдерін арттыруға айрықша көңіл бөліп отыр. Әсіресе биыл бірінші рет қыс маусымында жұмысқа кіріскелі отырған «алғашқықыстаушылар» ерекше назарда. Әрине олардың қасында тәжірибелі мамандар тәлімгерлік етеді, – дейді «ҚТЖ-Ж-Жұк тасымалы» ЖШС Локомотивтерді жөндеуді ұйымдастыру департаментінің директоры Елдос Тоқбергенов.

Сұтүгүл БАКЕСОВА

## МАСШТАБНЫЙ ПРОЕКТ



Дочерняя компания АО «НК «ҚТЖ» – АО «Кедентранссервис» реализует масштабный логистический проект по организации мультимодальных перевозок более 150 тысяч тонн стальных труб из Китая. Перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом по двум направлениям: импортные поставки в Казахстан и транзитные перевозки в Туркменистан.

В сентябре-октябре текущего года планируемый объем перевозок составит 163 тысячи тонн стальных труб. Организация данных перевозок требует точного соблюдения специальных технологий погрузки и крепления, четкой координации железнодорожного и автомобильного транспорта. Компетенции Кедентранссервиса, а также наличие собственного автопарка на базе Транспортного холдинга Казахстана (дочерняя компания) позволяют формировать гибкие мультимодальные решения и обеспечивать комплексную организацию логистики до конечного пункта назначения.

Развивая собственные транспортные и терминальные возможности, компания продолжает укреплять позиции на международном логистическом рынке расширяя географию мультимодальных перевозок.

Реализация столь масштабного проекта подчеркивает ключевую роль Казахстана как центральной логистической артерии Евразии, способной эффективно связывать крупнейшие промышленные центры региона. Успешное управление грузопотоками такого объема и сложности на транзитных и импортных направлениях демонстрируют высокую технологическую зрелость отечественной транспортной системы.

Синхронизированное использование железнодорожного и автомобильного плеча позволяет не только минимизировать временные затраты, но и гарантирует бесперебойность поставок критически важной промышленной продукции для энергетических и строительных секторов Казахстана и Туркменистана.

Этот кейс формирует новый стандарт в сфере обработки негабаритных и тяжеловесных промышленных грузов, открывая для АО «Кедентранссервис» долгосрочные перспективы на международной арене.

В конечном итоге проект закладывает надежный фундамент для дальнейшей интеграции казахстанского логистического потенциала в глобальные цепочки поставок.

Алуа ТЛЕУБАЙ



В ПЕРИОД УБОРОЧНОЙ КАМПАНИИ ДЛЯ НАС ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ – ОБЕСПЕЧИТЬ СВОЕВРЕМЕННО ПОДАЧУ ВАГОНОВ И СТАБИЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СО ВСЕМИ УЧАСТНИКАМИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ КРУГЛОСУТОЧНО. ОСОБЕННО ВАЖНО ОПЕРАТИВНО РЕШАТЬ ВОЗНИКАЮЩИЕ ВОПРОСЫ СОВМЕСТНО С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ, ЭЛЕВАТОРАМИ И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМИ, ПОСКОЛЬКУ ОТ РИТИВНОСТИ ПОГРУЗКИ ЗАВИСИТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВАГОННОГО ПАРКА И УСКОРЕНИЕ ЕГО ОБОРОТА



## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА ЯНВАРЬ – АВГУСТ  
2026 ГОДА ПО СЕТИ  
ҚТЖ ПЕРЕВЕЗЕНО

9,3 млн тонн  
ЗЕРНА.

В АО «НК «ҚТЖ»  
ПЛАНИРУЕТСЯ  
ПОДГОТОВИТЬ

1 661

ЛОКОМОТИВ  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ  
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД.

ОКОЛО

700

ЧЕЛОВЕК ПРИНЯЛИ  
УЧАСТИЕ В VI МАРАФОНЕ  
«ҚТЖ МАРАФОН –  
УЧАСТВИЙ И ТЫ».

## ФОРМАЛЫҚ КИІММЕН ҚАМТЫЛДЫ

 **Ислам ТАЛҒАТ,**  
Ақтау



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

**Тасымалдау процесі дирекциясында қызметкерлерге қолайлы еңбек жағдайын жасау бағытындағы жұмыстар жалғасуда.**

Батыс, Оңтүстік және Солтүстік өңірлердегі пойыздар қозғалысын басқару өңірлік орталықтары – РЦУП-1, РЦУП-2 және РЦУП-3, сондай-ақ Тасымалдарды басқарудың автоматтандырылған орталығы (АЦУП) формалық киім жиынтықтарымен қамтамасыз етілді.

Белгіленген талаптарға сай ерлер мен әйелдерге арналған формалық киімдерді 1 000-нан астам қызметкер алды. Қызметкерлерді формалық киіммен қамтамасыз ету – бұл тек бірыңғай корпоративтік стильді қалыптастыру ғана емес, сонымен қатар еңбек жағдайының қолайлылығы мен ұжымның кәсіби имиджін айқындайтын маңызды фактор. Сондықтан ұлттық компания әр қызметкердің өз міндеттерін сапалы әрі жайлы орындауы үшін қажетті барлық жағдайды жасауға мүдделілік танытып отыр.

## ҚАУІП АЯҚ АСТЫНДА...

 **Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл



КЕЗДЕСУ

**Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты ЭЧ-21 – Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының қызметкерлері Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінде «Темір жол – қауіптілігі жоғары аймақ» тақырыбында кездесу ұйымдастырды.**

Өндірістік-тәжірибелік сабақ форматында өткен кездесуде Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының бас инженері Нұржан Атыхаев, еңбекті қорғау және электр қауіпсіздігінің жетекші инженері Бахтыгүл Аркабай еңбекті қорғау мәселесінің маңызына тоқталып, темір жолда орын алған жазатайым оқиғалар бойынша талдау жүргізді. Әсіресе шойын жол бойындағы контактілі желіге жақындамау керектігін ескертті.

Бас инженер Нұржан Көшкінбекұлы болашақ сала мамандарына қауіпсіздік ережелерін түсіндірді. Ең бірінші кезекте контактілі желінің тіректеріне және металл конструкцияларға шығуға қатаң тыйым салынатынын еске салды. Жерде жатқан немесе салбырап тұрған электр сымдарына 2 метрден артық жақын келуге және оларды ұстауға, контактілі желінің қауіпті аймағына кіретіндіктен, жүк вагондарының немесе цистерналардың төбесіне шығуға болмайтын-нын түсіндірді.

– Қауіп аяқ астында, байқаусызда жерде жатқан сымды басып кетіп, ол тоқ көзінен ажыратылмаған, үзілген электр сымы болуы мүмкін. Сондықтан темір жол сынды қауіпті аймақта ақырын жүріп, анық басқан абзал, – деді бас инженер. Өз кезегінде Бахтыгүл Тұрарқызы өндірістегі қауіпсіз еңбек ортасын қалыптастыру жолдарына, жас мамандар есте сақтауы тиіс ережелерге тоқталды.

Сондай-ақ мамандар студенттерге теміржол бойында тәртіп бұзып, жолды белгіленбеген жерден кесіп өтудің салдары заңда көзделгендей, алдымен ескерту жасауға, соңынан әкімшілік айыппұл салуға әкеп соғатынын жеткізді.

## 13 БАС МАЛДЫ ҚАҒЫП КЕТТІ

 **Ұлан ОРАЗ,**  
Ақмола



ОҚИҒА

**Темір жолға шыққан қараусыз мал пойыз қозғалысына кедергі келтіріп, қауіпсіздікке қатер төндіреді. Осыған байланысты теміржолшылар мен тәртіп сақшылары мал иелерін төрт түлікті бақылауда ұстауға шақырады.**

Жыл басынан бері көліктегі полиция департаментінің қызметкерлері пойыздардың шұғыл тежеуіне қатысты 1005 фактіні тіркеді. Оның 746 жағдайы, яғни жартысынан астамы төрт түліктің жолға шығып кетуіне байланысты болған. Кезекті оқиға 13 қыркүйекте Ақмола облысының Макинка – Елтай аралығында болған. Петропавл – Алматы бағытындағы жолаушылар пойызының машинисі жолында ұсақ малдың жүргенін байқап, шұғыл тежеу беруге мәжбүр болған. Қабылданған шараларға қарамастан пойыз 13 бас малды қағып кеткен. Оқиға салдарынан пойыз қозғалысы 9 минутқа тоқтатылды.

– Көлік полицейлері жануарлардың иесін анықтады. Темір жолдың бөлінген жолағында мал жаю қағидаларын бұзғаны үшін Ақмола облысының 63 жастағы тұрғыны анықталып, әкімшілік жауапкершілікке тартылды, – деді Көліктегі ПД бастығының орынбасары Құрмет Мәжікенов. Демек, «шығасыға иесі басшы» деген, жауапсыздығы салдарынан ол азамат өсіріп отырған ақ-адал малынан айырылып шығынға батумен қатар, айыппұл арқалайтын болады.

## ТӘЖІРИБЕЛІ ТӘЛІМГЕР ТАҒЫЛЫМЫ

**«ҚТЖ» ҰК» АҚ жобалау-конструкторлық бюросының маманы Ренат Беркеновтің салада жұмыс істеп жатқанына 22 жылдан асты. Бір кезде ұлттық компанияға жас маман болып келген Ренат Ғабдоллаұлы түрлі қызметтік сатылардан өтіп, бүгінде бюроның іздестіру жөніндегі жобалық тобы бастығының орынбасары лауазымына дейін көтерілген.**



**Сұлугүл БАКЕСОВА,**  
Астана

Ренаттың кәсіби маман ретіндегі қырын аша түсетін қасиеті – тәлімгерлік. Ол көп жылғы тәжірибесін жұмыста қолданумен қатар жас мамандармен бөлісіп, оларды қызығы мен қиындығы қатар, жазу-сызуы көп салаға бейімделіп, жұмысты алып кетулеріне қолдан келген көмегін аямайды.

– Теміржол саласындағы кез келген қызмет сияқты біздің де жұмысымыздың жауапкершілігі үлкен. Біз магистраль бойына шығып, инженерлік геодезиялық түсірілімдер жасаймыз, жолдарды күрделі жөндеуден өткізуге дайындаймыз, барлық

станциялық жолдар профілінің инструментальдық тәртібін жасаймыз. Яғни пойыздардың қозғалыс жылдамдығын арттыру үшін темір жолдың сапасын, профілінің дұрыс болуын, жоғарғы құрылысының жағдайын зерттеп, осы бағытта жобалық-конструкторлық жұмыс жүргіземіз. Бөлімде 12 адам жұмыс істейді, – дейді Ренат Беркенов.

Кейіпкеріміздің тәлімгерлікпен айналыса бастағанына екі жылдай уақыт болыпты. «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен М.Тынышпаев атындағы АЛТ университеті арасындағы ынтымақтастық туралы келісімге сәйкес теміржол бағыты бойынша оқып жатқан студенттердің Ұлттық компания мен оның филиалдарында тәжірибеден өтуі



қарастырылған. Ренат Ғабдоллаұлы – конструкторлық-жобалық сызбалармен айналысатын студенттерді қамқорлығына алып, тәлімгерлік етіп жүрген кәсіби мамандардың бірі.

– 2024 жылдан бастап бізге АЛТ университетінен студенттер келе бастады. Сол жылы 30 студент тәжірибелік тағылымдамадан өтсе, биыл 40-тан астам студент келді. Біз оларды өзімізбен бірге іссапарға алып шығып, профильдер түсірілімін арнайы геодезиялық аспаптармен жасауды үйретеміз, кейін оларды профиль бағдарламасы арқылы өңдейміз. Қазір бізде жаңа бағдарламаны сатып алу процесі жүріп жатыр. Сонымен қатар былдан бастап 15 студентке дуальды оқытуды

ұйымдастырмақпыз. Студенттердің біздің бюрода, жалпы ҚТЖ филиалдарында жұмыс істеуге қызығушылығы жылдан жылға артып келе жатқанын байқап, оған тәлімгер ретінде біз де үлес қосып отырғанымызға қуанамыз, – дейді Ренат Беркенов.

Ол тәлімгер болудың да өзіндік жауапкершілігі бар екенін айтады. Студенттердің кез келген сұрағына жауап беру үшін үнемі білімін жетілдіріп, біліктілігін арттырып отырады екен. Біз айтар едік, ең бастысы тәлімгердің бойында ұстаздық тәрбиелік қасиет болуы керек. Теміржолшы әулетінің үшінші буыны Ренаттың бойында тәлімгерлік қасиет те, тағылым да бар.

*Суретті түсірген автор*

## КҮЗГІ БАЙҚАУ ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ



ТАЛҚЫЛАУ

**Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінде күзгі комиссиялық тексеру аяқталды. Теміржол нысандарының қысқы кезеңге дайындығын пысықтаған күзгі комиссиялық байқау қорытындысын талқылаған жиын өтті.**



**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

Қыркүйек айының алғашқы аптасында басталған байқауды жүргізген комиссия мүшелері баяндама жасап, тексеру барысында станция-разъездер, жол жағдайы, локомотив пен вагон деполары, тағысын тағы, бөлімше аумағындағы барлығы 115 нысанның қаралғаны айтылды.

Жауапты мамандардың мәліметінше, екі аптадан аса уақыт ішінде теміржол нысандарының қысқы кезеңге дайындығын пысықтаған дәстүрлі байқау бүкіл шаруашылықты сүзгіден өткізді. Инфрақұрылымның қысқы кезеңге дайындығын, қозғалыс қауіпсіздігі мен техникалық құралдардың жай-күйі тексерілді.

Ақтөбе және Орал өңірлеріндегі теміржол нысандары, Қандыағаш пен Жем станцияларында орналасқан кәсіпорындар, техникалық пункттер жағдайы назарға алынды. Жол шаруашылығының жай-күйі, автоматика және байланыс құрылғылары, электрмен



жабдықтау жүйелерінің жай-күйі бағаланды. Жылжымалы құрамдар тексеруден өтіп, өндірістік және техникалық нысандардың қыс кезінде жұмыс істеу мүмкіндігіне назар аударылды. Қызметтік өткелдер мен перрондардың жағдайы да назардан тыс қалмады.

Жұмысшы-қызметкерлердің арнайы киіммен қамтылуы мен шаруашылықтардың қажетті құрал-жабдықпен жабдықталуына ерекше назар аударылып, анықталған кемшіліктерді жоюға уақыт белгіленді. Комиссия еңбек қауіпсіздігі талаптарының сақталуы мен қызметкерлердің кәсіби даярлығына баға берді. Техникалық оқу сабақтарының ұйымдастырылуы мен штат санының жұмыс көлеміне сәйкестігі тексерілді.

Қызметтік маршруттар жеке бақылауға

## ЖЕЛІ БОЙЫНДА ЖҮЙТКІГЕН «ЖЕДЕЛ ЖӘРДЕМ»



ҮЗДІК ҰЖЫМ

**Теміржол саласындағы қауіпсіз әрі тұрақты қозғалысты қамтамасыз етуде Қалпына келтіру пойызының атқаратын қызметі ерекше. Осындай жауапты міндетті абыроймен атқарып келе жатқан Маңғыстау қалпына келтіру пойызы өткен жылдың қорытындысы бойынша үздік атанды.**



**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

«ҚТЖ» ҰК» АҚ деңгейінде «Үздік қалпына келтіру пойызы» атанып, ауыспалы туға ие болған ұжымның басшысы Ербол Мүсірханов осы марапаттың нәтижесінде ұжым мүшелерінің жалақысына ай сайын қосымша бес пайыздық сыйақы қосылатыны жұмысшы-қызметкерлердің қуанышын еселеп отырғанын жеткізді.

– Қалпына келтіру пойызының (ҚКП) міндеті – теміржол желісінде орын алған апаттық және төтенше жағдайлардың салдарын жедел жою, теміржол мен жылжымалы құрамның қалыпты жұмысын қалпына келтіру. Мұндай жұмыстар жоғары кәсіби шеберлікті, жауапкершілікті және кез келген жағдайда ұйымшылдықпен әрекет етуді талап етеді. Ел аузында «теміржолдың жедел жәрдемі» деп тегін аталмаса керек. Біздің №12 ҚКП-ның әрбір қызметкері өз міндетін жақсы біледі. Апат болған жағдайда уақыт жоғалтпай оқиға орнына жетіп, қажетті техниканы, құрал-жабдықтармен теміржол қозғалысын мүмкіндігінше қысқа мерзімде қалпына келтіруге тырысамыз. Ал бұл үлкен жауапкершілікті талап ететін жұмыс. Әрине қауіпсіздік талаптарын орындау күнделікті жұмысымыздың ажырамас бөлігі, – дейді үздік мекеме басшысы Ербол Мүсірханов.

Айтуынша, жұмыстары белгілі бір деңгейде тәуекелмен байланысты болғандықтан еңбек қауіпсіздігіне ерекше көңіл бөлінеді. Еңбекті қорғау, өндірістік қауіпсіздік, өрт қауіпсіздігі талаптарын қатаң сақтау, жұмысшылардың кәсіби біліктілігін арттыруға



баса назар аударылады. Арнайы оқу-жаттығулар, техникалық сабақтар, нұсқамалар және тәжірибелік жұмыстар тұрақты түрде кестеге сай ұйымдастырылады. Мұндай жұмыстардың нәтижесі төтенше жағдай кезінде әрбір қызметкердің өз міндетін нақты әрі сауатты орындауынан көрінетінін айтқан мекеме басшысы жақында Құрық порты станциясында болған төтенше жағдайды жою барысында жұмыстары тағы бір рет сыналғанын айтады.

– Темір жолға төнген қауіпті жойып, жол қозғалысын мүмкіндігінше қысқа мерзімде қалпына келтіру жауапкершілікті талап ететін жұмыс болғандықтан жұмысшылардың кез келген ситуацияға дайындығы мен дұрыс әрекет ете білуі маңызды. Біздің ұжым жылдар бойына жинақталған тәжірибесі, бірін-бірі сөзсіз-ақ

түсінетін ауызбіршілігімен талай жылдан бері сынақты сәттерден сәтті өтіп келеді. Жақында Құрық портында болған төтенше жағдайды айтайын. Бұйрық алғаннан кейін санаулы минуттар ішінде оқиға орнына аттанып, жете сала қажетті арнайы көтергіш құралдар мен жабдықтарды дайындап, жұмысқа кірістік. Теміржол табанынан шығып кеткен жанармай тиелген цистернаны қауіпсіз түрде көтеріп, рельске қайта орналастыру және пойыздар қозғалысының қалыпты жұмысын барынша қысқа мерзімде қалпына келтіру міндетін дер кезінде артық шығынсыз атқарып шықтық, – дейді Ербол Мүсірханов.

Ұжым еңбек жағдайын жақсартумен қатар, жұмыс орнының эстетикалық көрінісіне де көп көңіл бөлетін көрінеді. ҚКП қызметкерлері өз бастамасымен 2025-2026 жылдары өздері отырған ғимараттың іші мен сыртына толық жөндеу жұмыстарын жүргізіп, қажетті тұрмыстық жағдайларын жасап алыпты. Мекеменің киім ауыстыратын, кезекші отыратын, жуынатын бөлмелері мен асханасы, жалпы жиналыс өтетін орны, бокс гараждары заманауи талаптарға сай жабдықталған. Ауласына жаңадан шамдар орнатылып, көгалдандырылған.

Бүгінде №12 Маңғыстау қалпына келтіру пойызында 28 адам еңбек етеді – 4 кран машинисі мен 4 көмекшісі, 4 жүк іліп-байлайтын маман, 8 бульдозер машинисі, 1 электр маманы, 2 дәнекерлеуші, 2 шебер, 2 жолсерік және бәрінің жұмысын үйлестіріп отырған пойыз бастығы бар. Мекемеде бүгінде ауыр техникадан 2 кран мен 2 бульдозер және ХЕШ көтергіш құралдары мен электростанция жұмыс істеп тұр.

*Суретті түсірген автор*

## Интервью

# КУРС НА ЛОКАЛИЗАЦИЮ

**В преддверии Дня машиностроителя заместитель председателя правления ОЮЛ «Союз машиностроителей Казахстана», председатель Комитета машиностроения и металлообработки Президиума НПП РК «Атамекен» Еркнат Маканов рассказал «Қазақстан теміржолшысы», как развивается отечественное железнодорожное машиностроение, какую роль в этом процессе играет АО «НК «Қазақстан темір жолы» и почему промышленная кооперация становится одним из ключевых факторов технологического роста страны.**

**– Как сегодня развивается отечественное машиностроение и какое место в нем занимает железнодорожное направление?**

– Отечественное машиностроение сегодня является одной из ключевых отраслей обрабатывающей промышленности. В отрасли работают более пяти тысяч предприятий, объединяющих 37 подотраслей. В последние годы последовательно расширяются номенклатура выпускаемой продукции, уровень локализации и промышленной кооперации.

Показатели последних лет подтверждают устойчивую динамику. Если в 2015 году объем производства машиностроения составлял 670 миллиардов тенге, то в 2025 году он достиг 5,8 триллиона тенге, увеличившись в 8,5 раза. За январь – август 2026 года объем производства составил 3,7 триллиона тенге, индекс физического объема вырос на 21%, а инвестиции в основной капитал достигли 207 миллиардов тенге.

Значимый вклад в эту динамику вносит железнодорожное машиностроение. За восемь лет объем производства железнодорожной продукции вырос более чем в семь раз – со 104,5 миллиарда до более 740 миллиардов тенге. Сегодня в секторе работают свыше 60 отечественных предприятий, где заняты более 8,5 тысячи человек. Одним из ключевых факторов развития этого направления остается устойчивый спрос со стороны крупных заказчиков, прежде всего АО «НК «Қазақстан темір жолы», которое формирует значительную часть потребности в подвижном составе, оборудовании и комплектующих.

**– Какие производственные компетенции уже сформированы в железнодорожном машиностроении Казахстана?**

– Отечественные предприятия выпускают широкий спектр железнодорожной продукции: локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны, железнодорожные колеса, оси, подшипники, детали и узлы тележек, элементы верхнего строения пути и другую продукцию. В зависимости от вида продукции доля внутриотраслевой ценности составляет от 30 до 90%.

В стране сформирован железнодорожный машиностроительный кластер, охватывающий производство локомотивов, грузового и пассажирского подвижного состава, а также широкого спектра компонентов и комплектующих. Сегодня 36 предприятий – участники Союза машиностроителей Казахстана выпускают более 200 наименований запасных частей и комплектующих для подвижного состава.

Локомотивы производятся на АО «Локомотив құрастыру зауыты» в партнерстве с Wabtec и ТОО

«Электровоз құрастыру зауыты» совместно с Alstom. Грузовые и пассажирские вагоны выпускают «Казахстанская вагоностроительная компания» и RWS Wagon. Атырауский вагоностроительный завод, входящий в группу TEXOL, специализируется на выпуске грузового подвижного состава и компонентов.

На площадке Stadler Kazakhstan в Астане уже локализованы сварка и покраска кузовов, производство электрооборудования и подвагонных систем, изготовление тележек, монтаж пневматических и электрических систем, а также сборка всех типов вагонов.

Сформирована и база по производству ключевых компонентов железнодорожной техники. ТОО «Проммашкомплект» производит железнодорожные колеса и элементы верхнего строения пути, Актюбинский рельсобалочный завод выпускает рельсы, а Format Mach Company – автосцепные устройства, поглощающие аппараты и другие элементы подвижного состава.

**– Насколько глубокой сегодня является локализация и промышленная кооперация в железнодорожном машиностроении?**

– Сегодня развитие отрасли идет не только за счет увеличения выпуска готовой техники, но и благодаря расширению производства комплектующих внутри страны. Это позволяет увеличивать внутреннюю добавленную стоимость, создавать новые производственные компетенции и снижать зависимость от импорта.

Вокруг крупных производителей формируется сеть казахстанских поставщиков. Показательный пример – ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», которое сотрудничает более чем с 50 отечественными предприятиями. Параллельно Alstom, Wabtec и Stadler продолжают увеличивать локализацию своих производств в Казахстане. В первом полугодии 2026 года объем производства железнодорожной продукции составил 345 миллиардов тенге, увеличившись на 16,6%. Выпуск электровозов вырос на 24%, пассажирских вагонов – на 11%.

Следующий этап развития – дальнейшее углубление локализации, расширение номенклатуры отечественных комплектующих и освоение более сложной продукции с высокой добавленной стоимостью. Для этого принципиальное значение имеет взаимодействие производителей с крупными заказчиками, в том числе с ҚТЖ, поскольку долгосрочный спрос создает условия для инвестиций в новые производства.

**– Какую роль в развитии отечественного железнодорожного машиностроения играют крупные**



**заказчики? Как сотрудничество с ҚТЖ влияет на развитие отечественных производителей?**

– Развитие машиностроения во многом зависит от устойчивого внутреннего спроса. Освоение новой продукции требует серьезных инвестиций и понимания перспективных объемов заказов.

В этом отношении АО «НК «Қазақстан темір жолы» играет важную роль в формировании спроса на продукцию казахстанского машиностроения и развитии промышленной кооперации. Союз машиностроителей рассматривает ҚТЖ не только как крупного заказчика, но и как стратегического партнера.

В апреле 2026 года Союз машиностроителей Казахстана и ҚТЖ заключили меморандум о сотрудничестве, предусматривающий реализацию проектов по освоению новой импортозамещающей продукции и заключение офтейк-контрактов в рамках Программы содействия созданию новых производств.

Практические результаты уже заметны. В 2023-2025 годах между предприятиями – участниками союза и группой компаний ҚТЖ был заключен 21 офтейк-контракт на общую сумму 158,8 миллиарда тенге. При этом объем заключенных контрактов существенно вырос – с 2,9 миллиарда тенге в 2023 году до 139,4 миллиарда тенге в 2025 году. За шесть месяцев 2026 года были заключены еще три офтейк-контракта на общую сумму 7,3 миллиарда тенге.

Такое взаимодействие позволяет предприятиям планировать загрузку производственных мощностей, инвестировать в модернизацию, осваивать новые виды продукции и повышать уровень локализации.

**– Может ли Казахстан конкурировать на внешних рынках железнодорожного машиностроения?**

– Да. Казахстанские предприятия уже имеют успешный опыт выхода на зарубежные рынки.

За 17 лет работы АО «Локомотив құрастыру зауыты» экспортировало 42 локомотива в Азербайджан, Молдову, Таджикистан, Кыргызстан, Туркменистан, Украину, Монголию и Узбекистан. АО «Электровоз құрастыру зауыты» поставило в Азербайджан 80 секций грузовых

электровозов, а ранее – 40 грузовых электровозов AZ8A.

В 2026 году Атырауский вагоностроительный завод заключил контракт на поставку в Монголию 100 люковых полувагонов.

Дополнительным преимуществом Казахстана является географическая близость к рынкам стран СНГ и единые технические требования железнодорожной инфраструктуры колеи 1520 миллиметров.

Перспективными направлениями дальнейшего расширения экспорта могут стать локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны, железнодорожные колеса, подшипники, детали верхнего строения пути и другие виды продукции, по которым в Казахстане уже сформированы производственные компетенции.

При этом задача отрасли сегодня заключается уже не только в импортозамещении. Следующий этап – увеличение глубины локализации, освоение более сложной продукции и выход на новые экспортные рынки.

**– Какие вызовы сегодня наиболее остро стоят перед железнодорожным машиностроением?**

– Одним из ключевых вызовов остается обеспечение отрасли квалифицированными кадрами. По мере усложнения продукции предприятиям требуются инженеры, конструкторы, технологи и специалисты рабочих профессий.

Не менее важны технологическое обновление и доступ к инвестициям. Освоение новых видов продукции требует значительных вложений в оборудование, испытательную базу и подготовку производств.

Еще один важный фактор – устойчивость спроса. Для предприятия локализация новой продукции должна иметь экономическую перспективу, поэтому долгосрочные производственные связи с крупными заказчиками имеют принципиальное значение.

При этом развитие отечественного производства должно сопровождаться повышением конкурентоспособности продукции – не только по уровню локализации, но и по качеству, технологичности и стоимости.

**– Что бы вы хотели пожелать машиностроителям в профессиональный праздник?**

– Прежде всего хочу поздравить всех машиностроителей Казахстана с профессиональным праздником. За каждым локомотивом, вагоном, колесной парой, рельсом и каждой произведенной деталью стоят люди – инженеры, конструкторы, технологи, рабочие и специалисты, чей профессионализм определяет развитие всей отрасли.

Особые слова благодарности хочу адресовать коллективам предприятий, которые работают для железнодорожной отрасли и в тесном взаимодействии с АО «НК «Қазақстан темір жолы» создают современную отечественную продукцию, расширяют локализацию и укрепляют промышленную кооперацию.

Желаю всем крепкого здоровья, благополучия, новых производственных достижений, смелых инженерных решений и дальнейших успехов в развитии машиностроения Казахстана. Пусть ваш труд и впредь служит надежной опорой для технологического будущего нашей страны.

*Беседовал Руслан ПАХМЕТОВ*

## НА ПУТИ ОКАЗАЛСЯ РЕБЕНОК

*(Окончание. Начало на 1-й стр.)*

– Сколько бы слов благодарности я ни сказала, этого все равно будет мало! От всей души благодарю машинистов и всех, кто помог на месте, за то, что в тот момент, когда мы были вне себя от тревоги, мы нашли моего ребенка на железнодорожном пути и благополучно доставили его на ближайшую станцию. Невозможно словами передать, что мы пережили в тот момент – словно заново родились. Когда услышали, что наш ребенок найден, на глазах выступили слезы, и мы благодарили Аллаха, – эмоционально отреагировала женщина. – Огромное спасибо за то, что вы не остались равнодушными, не потеряли времени, оказали помощь и доставили моего ребенка в безопасности. Добро, которое вы сделали, навсегда останется в наших сердцах.

Мама мальчика Акмоншак Акпаровна также написала слова благодарности в адрес ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». В режиме видеоконференции с работниками ТД-17 профессиональные и грамотные действия локомотивной бригады отметил генеральный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов. Он подчеркнул, что их бдительность и своевременная реакция помогли предотвратить возможные тяжелые последствия и вернуть ребенка родителям. Поблагодарив работников за ответственное отношение к своим обязанностям и неравнодушие, Асан Умбетов направил благодарственные письма Дархану Омарбекову, Нурлану Ислямову и машинисту-инструктору Ердосу Турсынову, который обучал и обкатывал локомотивную бригаду.

Напомним, 20 сентября на железной дороге произошел похожий случай. В области Жетісу машинист грузового поезда заметил четырехлетнего ребенка, который один находился возле железнодорожных путей на перегоне Тауарасы – Айнаулак. После применения служебного торможения мальчика забрали в кабину, потом передали дежурному по станции Айнаулак.

*Ольга УШАКОВА, Любовь РОББА*

## О РИСКАХ – ДОСТУПНО И НАГЛЯДНО



**Махаббат НЕГЕМБАЕВА,**  
Алматы



ПРОФИЛАКТИКА

**Работники Алматинской дистанции пути (ПЧ-46) совместно с сотрудниками линейного отдела полиции на станции Алматы-1 провели профилактическую беседу с учениками городской школы № 49.**



Основными темами мероприятия, собравшего в актовом зале более 150 учеников 7-11-х классов и 15 учителей КГУ ОШ № 49 Туркисибского района города Алматы,

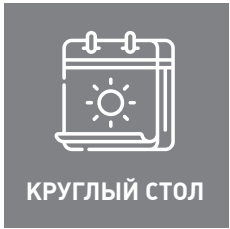
стали темы: «Железная дорога – зона повышенной опасности» и «Мы – против наркомании». К сожалению, обе темы приобретают особую актуальность. Ведущий инженер пути производственно-технического отдела Алматинской дистанции пути (ПЧ-46) Гульмира Кыдырбаева рассказала о правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта, напомнив, что стальная магистраль не прощает ошибок и беспечности.

В свою очередь оперуполномоченный ОПН УПТ на станции Алматы-1 старший лейтенант полиции Жарас Мурзабаев и младший инспектор-кинолог старшина полиции Әліжан Али рассказали школьникам о рисках, связанных с употреблением наркотических и психотропных веществ. Особое внимание уделили распространению синтетических наркотиков, их негативному влиянию на здоровье и жизнь человека, а также ответственности за незаконный оборот запрещенных веществ.

Гости призвали ребят быть внимательными, ответственными и осознанно относиться к собственным поступкам, помнить о возможных последствиях рискованного поведения и всегда соблюдать правила, от которых зависят жизнь и здоровье.

*Фото автора*

## ПРОФСОЮЗ – ЭТО СИЛА!



КРУГЛЫЙ СТОЛ

**В Уральске прошел «круглый стол» в рамках реализации меморандума о приграничном взаимодействии между Западным филиалом ОО «Казпрофжел» и филиалами ОО «Роспрофжел» Приволжской и Южно-Уральской железных дорог. Основная тема встречи – «Профсоюз – защитник прав. Будущее труда – инновации, технологии».**



**Анна ПАНИЩЕВА,**  
Уральск

В мероприятии приняли участие делегации Саратовской и Оренбургской областей, а также руководители Западных филиалов АО «НК «КТЖ» и профсоюзной организации железнодорожников Казахстана. Накануне гости Приуралья познакомились с городом, посетили музей железнодорожников и памятные исторические места Уральска.

С казахстанской стороны участни-

ками стали заместитель председателя центрального совета «Казпрофжел» Гафу Несипбаев, директор филиала «Западный» АО «Пассажирские перевозки» Ердаулет Сейтказинов, замдиректора по экономике и финансам филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» Эдил Шаимов, председатель Западного филиала ОО «Казпрофжел» Габит Садыков, его заместитель Нурбек Досбергенов выступил модератором встречи, а также представители первичных профсоюзных организаций (ППО) филиала «Батыс» ТОО

«КТЖ – Грузовые перевозки» из Актобе, Уральска и Илецкого региона, эксперты и ведущие специалисты по безопасности и охране труда уральских филиалов АО «НК «КТЖ». Не менее представительными были делегации Приволжской и Южно-Уральской железных дорог.

С большим интересом российские коллеги слушали выступления менеджера по персоналу Уральской дистанции сигнализации и связи Нადии Мусеновой и инженера по охране труда ППО филиала «Актюбинское отделение магистральной сети» Марины



Ланиной. Они рассказали о предпочтениях работников компании согласно Коллективному договору, в том числе в сферах охраны труда, социальной политики компании, медицинского обслуживания, поощрения за достижения и так далее.

С очень познавательными, интересными докладами выступили руководитель Оренбургского филиала «Дорпрофжел» Анатолий Синенко, технический инспектор труда Оренбургского филиала ЮУЖД Александр Иноутин и председатель ППО Оренбургского эксплуатационного

локомотивного депо Сергей Скоробагатых, а также руководитель Саратовского отделения «Дорпрофжел» Олег Пилиюгин, председатель ППО Приволжской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений Лариса Гейвах и председатель ППО Саратовского отделения «Дорпрофжел» Наталья Перескоко. Они поделились своим опытом профсоюзной работы, рассказали о структуре профсоюзных организаций, основных направлениях деятельности и достижениях, показав на конкретных примерах, как работает та или иная форма поддержки или поощрения работников.

В ходе обсуждения стороны активно интересовались подробностями применения на практике тех или иных современных технологий и инновационных подходов в профсоюзной работе, акцентировав внимание на ключевых вопросах защиты прав трудящихся. Подводя итоги «круглого стола», все участники отметили, что данное мероприятие стало еще одним важным шагом в развитии приграничного сотрудничества и укреплении партнерских отношений между профсоюзами Казахстана и России.

*Фото автора*

