

В ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» РАБОТАЮТ ПОРЯДКА 27 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. ЕСЛИ УЧИТЫВАТЬ ЧЛЕНОВ ИХ СЕМЕЙ, ЭТО БОЛЕЕ 100 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. ПОЭТОМУ СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНА, ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ И КОРПОРАТИВНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ – ЭТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КАЖДОГО ИЗ НАС НЕ ТОЛЬКО ПЕРЕД КОМПАНИЕЙ, НО И ПЕРЕД ТЫСЯЧАМИ СЕМЕЙ, БЛАГОПОЛУЧИЕ КОТОРЫХ ЗАВИСИТ ОТ СТАБИЛЬНОЙ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

Асан УМБЕТОВ,
генеральный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»



№64 (3211)
14/08/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



ОРТА ДӘЛІЗ КӘСІПОДАҒЫН ДАМЫТУ – ОРТАҚ МІНДЕТ

11-12 тамыз күндері Астанада Орталық Азия көлік кәсіподақтары және Транскаспий халықаралық көлік дәлізі басшыларының қатысуымен ТХКБ кәсіподақтарын дамыту туралы Халықаралық көлік қызметкерлері федерациясының (ITF/ХКҚФ) стратегиялық жиыны өтті.



Сұлғұл БАКЕСОВА,
Астана

Екі күнге созылған басқосудың мақсаты – ХКҚФ өсімін күшейту, ТХКБ немесе Орта дәліз бойында Орталық Азияда кәсіподақ ынтымақтастығын және трансшекаралық үйлестіруді дамыту, лайықты еңбекті, қауіпсіз және тұрақты теміржол көлігін ынталандыру, сондай-ақ аймақтық көліктік және логистикалық жеткізу тізбегінде жұмысшылардың өкілдігін арттыру. Алдымен сөз алған ХКҚФ-ның жерүсті көлігі жөніндегі директоры Шон Сэйер стратегиялық жиналысты өткізуге нәліктен Қазақстан мемлекетін таңдағанын атап өтті.

– Біріншіден, Қазақстан – әлемдегі алғашқы интеграцияланған халықаралық теміржол жүйелерінің бірі және жаһандық ХКҚФ отбасының аса маңызды мүшесі. Екіншіден, бұл –



көлік саласына әлемдегі ең ірі инвестициялар тартылып жатқан Орталық Азия өңірі. Бұл – барлық елдер үшін басым бағыттардың бірі. Ал бүгін осындай маңызды жиында Еуразияның түкпір-түкпірінен – Еуропадан, Азиядан және Азия-Тынық мұхиты өңірлерінен келген өкілдермен бірге бір үстел басында отырғанымыз зор құрмет дер едім. Бұл бүкіл әлемдегі көлік қызметкерлерінің ынтымағын көрсетеді, – деді мәртебелі мейман.

Өз кезегінде «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев қонақтарға ілтпатап білдіре отырып, екі күнге созылатын жиынның қатысушылар үшін мән-мағынасы, маңызы зор екенін мәлімдеді.

– Бүгінгі кездесуге сіздердің қатысуларыңыз

көлік саласы қызметкерлерінің еңбек құқықтарын қорғау, әлеуметтік диалогты дамыту мәселелерінің аса маңызды екенін айқын көрсетеді. Дәл осындай халықаралық ынтымақтастықтың арқасында біз жаңа сын-қатерлерге бірлесе жауап бере аламыз. Бұл – көлік саласындағы өзгерістерге, қайта құрылымдауларға және көлік қызметкерлерінің мүдделеріне қатысты жаңа сын-қатерлер, – деді О.Ахметбаев.

Дөңгелек үстел барысында қатысушылар ағымдағы жағдай, ұйымдастыру басымдықтары, салалық міндеттер, аймақтық ынтымақтастық пен шекаралық кәсіподақтардың жұмысын үйлестіруді нығайту перспективалары туралы ақпараттармен бөлісті.

(Жалғасы 2-бетте)

НАГРАДИЛИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Елжас Отыншев провел торжественную встречу со сборной командой железнодорожников, на которой лично поздравил и наградил спортсменов с блистательной победой в XI Республиканской спартакиаде АО «Самрук-Қазына». Он вручил чемпионам нагрудные знаки «Ерлігі үшін», а остальным призерам – почетные грамоты от председателя правления ҚТЖ.

Сборная ҚТЖ в третий раз подряд завоевала главный Кубок соревнований, подтвердив статус несменяемых титанов отечественного корпоративного спорта и став абсолютным победителем Спартакиады. Работники стальной магистрали продемонстрировали железную волю, превосходство и стальной характер в каждом виде спорта, завоевывая победы в финальных противостояниях и оставив далеко позади соперников в общекомандном зачете.

В копилке сборной ҚТЖ – 27 медалей различного достоинства: золото – девять наград, серебро – 13, бронза – пять наград.

В ходе церемонии награждения было отмечено, что этот триумф стал ярким доказательством простой истины: когда многотысячный коллектив железнодорожников действует как один единый, мощный и слаженный механизм – он абсолютно непобедим. Честь компании на Спартакиаде защищали 88 лучших спортсменов-железнодорожников.

Елжас Отыншев лично вручил заслуженные награды триумфаторам соревнований. Он поблагодарил спортсменов за высокий профессионализм, самоотдачу и волю к победе, подчеркнув, что спортивные достижения работников магистрали укрепляют корпоративный дух и мотивируют весь коллектив на достижение новых производственных высот.

АО «НК «КТЖ» сформировало настоящему мощную, сплоченную и географически уникальную команду. В ее состав вошли представители из Астаны, Алтынкөля, Уральска, Караганды, Экибастуза, Атырау, Актобе, Павлодара, Усть-Каменогорска, Костаная, Мангистау, Жамбыла, Алматы и Семей.

Алуа ТЛЕУБАЙ

ТАҒЫ БІР ВОКЗАЛ ЖАҢАРДЫ



Түркістан облысында жаңғыртудан кейін Түлкібас станциясының теміржол вокзалы ашылды. Салтанатты шараға «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және өңір әкімдігінің өкілдері, сала ардагерлері мен қала тұрғындары қатысты.

Жоба аясында құрылыс-монтаждау жұмыстарының кешені орындалды. Шатырды монтаждау, ғимараттың сыртқы және ішкі әрлеуі, кәріз, сумен-жылумен және электрмен жабдықтау инженерлік желілерін жаңарту, перрон мен іргелес аумақты жайластыру, сондай-ақ жабдықтар мен жиһаздарды монтаждау жұмыстары атқарылған. Қайта құрудан кейінгі ғимараттың жалпы ауданы 878,54 шаршы метрді құрайды, жертелесі жоқ екі қабатты ғимарат.

Вокзалдың ішкі жағы заманауи жабайтын материалдармен безендірілген. Сәндік әрлеу, дыбыс оқшаулағышы бар тірек төбелер және тозуға төзімді еден жабындары қарастырылған, бұл жолаушылар үшін қолайлы жағдай жасауға мүмкіндік береді.

Түлкібас вокзалының ғимараты 1916 жылы салынған. 3 класты вокзал күн сайын орта есеппен 312 жолаушыға қызмет көрсетеді. Станция арқылы Қазақстанның ірі қалалары – Алматы, Шу, Тараз, Шымкент, Түркістан, Қызыл- орда, Қандыағаш, Орал, Ақтөбе, Семей, Атырау, Қарағанды, Көкшетау, Бұрабай курорты, Астана, Павлодар, Петропавл, Маңғыстау және Бейнеу қалаларымен, сондай-ақ Ресеймен және Өзбекстанмен қатынауды қамтамасыз ететін 30 жолаушылар пойызы қатынайды.

Ұлан ОРАЗ, Шымкент

Актуально

ЛОКОМОТИВНЫЙ И ПАССАЖИРСКИЙ ПАРК ПРОИНСПЕКТИРОВАН

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Елжас Отыншев совершил ознакомительную рабочую поездку в технический парк станции Астана. В ходе визита руководителю компании доложили о текущем состоянии локомотивного парка и парка пассажирских вагонов.



Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

В техническом парке станции Астана председателю правления ҚТЖ презентовали актуальную структуру подвижного состава компании. На сегодняшний день общий локомотивный парк ҚТЖ насчитывает 1 813 единиц, включая 783 магистральных тепловоза, 574 магистральных электровоза, 456 маневровых тепловозов.

Председателю правления доложили

об оснащенности, технических характеристиках и возможностях современных моделей тягового подвижного состава, в том числе о моделях: ТЭ36А, ТЭ33АС, ТЭП33А, КЗ6А, КЗ4АТ и СКД6С. Отмечено, что модернизация и цифровизация локомотивов позволяют существенно повысить энергоэффективность грузовых и пассажирских перевозок.

Кроме этого, руководитель компании ознакомился с парком пассажирских вагонов и провел обход новых вагонов



RWS Wagon. Парк пассажирских вагонов составляет 2 139 вагонов, из них 426 вагонов RWS Wagon, 737 вагонов «Тулпар-Тальго» и 615 пассажирских вагонов других типов, среди них ТВЗ, КНР и другие.

Стоит отметить, что стратегическая задача компании – обновить пассажирский вагонный парк на 100% до 2030 года.

ОТ ГРАНИЦЫ – К НОВЫМ МАРШРУТАМ

Казахстан и Узбекистан рассматривают новые возможности для увеличения грузопотоков и более эффективного использования транспортно-логистической инфраструктуры. В центре внимания – развитие маршрута Китай – Казахстан – Узбекистан, расширение пропускных и терминальных мощностей, а также совершенствование механизмов обработки и дальнейшего следования грузов.

10-11 августа представители транспортных ведомств двух стран провели рабочий обезд объектов транспортно-логистической инфраструктуры на казахстанско-китайской границе. Поездка состоялась в рамках реализации договоренностей, достигнутых по итогам 23-го заседания Совместной межправительственной комиссии по двустороннему сотрудничеству между Казахстаном и Узбекистаном, сообщает Министерство транспорта РК.

Делегация возглавила вице-министр транспорта Республики Казахстан Жанибек Тайжанов и первый заместитель министра транспорта Республики Узбекистан Маманбий Омаров.

В ходе рабочей поездки узбекская делегация посетила железнодорожную станцию Алтынколь, терминал «Кедентранссервис», сухой порт «KTZE-Khorgos Gateway», а также специальную экономическую зону «Хоргос – Восточные ворота».

На объектах узбекской стороне продемонстрировали действующую систему приема, обработки и перевалки грузов, поступающих из Китая, возможности железнодорожной и терминальной инфраструктуры Казахстана, а также орга-



низацию дальнейшей отправки грузов по международным транспортным маршрутам.

Особое внимание стороны уделили перспективам увеличения грузопотока по направлению Китай – Казахстан – Узбекистан. В частности, обсуждались вопросы повышения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры на казахстанско-узбекской границе, расширения терминальных возможностей и более эффективного использования действующих логистических объектов.

Кроме того, стороны рассмотрели развитие международных транспортных коридоров и создание дополнительных условий для роста транзитных перевозок. Практическое ознакомление с инфраструктурой на казахстанско-китайской границе позволило



узбекской стороне оценить возможности приема и дальнейшего продвижения грузов из Китая в направлении Узбекистана.

По итогам рабочей поездки Казахстан и Узбекистан договорились продолжить предметную проработку совместных инициатив, направленных на увеличение объемов перевозок, развитие терминальной инфраструктуры и укрепление транспортно-логистической взаимосвязанности двух стран.

Работа в этом направлении будет продолжена с учетом ранее достигнутых межправительственных договоренностей и перспектив дальнейшего расширения грузовых перевозок по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан.

Айлин БАУРЖАН



Әбдірахман СЫРҒАБАЕВ,
Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясының бастығы:

БҮГІНГІ ТАҢДА ТЕМІРЖОЛ АВТОМАТИКАСЫ МЕН ТЕЛЕМЕХАНИКА ЖҮЙЕЛЕРІН ЦИФРЛАНДЫРУ – ПОЙЫЗ ҚОЗҒАЛЫСЫ МЕН ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДІҢ БАСТЫ КЕПІЛІ. СОНДЫҚТАН ЦИФРЛЫҚ АППАРАТУРАЛАРДЫ ПАЙДАЛАНУ МЕН ЖӨНДЕУ КЕЗІНДЕ НОРМАТИВТІК-ТЕХНИКАЛЫҚ ҚҰЖАТТАМА ТАЛАПТАРЫНЫҢ БҮЛЖЫТПАЙ САҚТАЛУЫ БАСТЫ НАЗАРДА ҰСТАЛУЫ ТИІС. СОБ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫНЫҢ СЕНІМДІЛІГІН АРТТЫРУ ЖӘНЕ ЖАС МАМАНДАРДЫҢ ШЕБЕРЛІГІН ШЫҢДАУ МАҚСАТЫНДА БІЗ ОЗЫҚ ТӘЖІРИБЕ АЛМАСУ ЖИЫНДАРЫН ТҰРАҚТЫ ТҮРДЕ ӨТКІЗІП ТҰРАМЫЗ.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СБОРНАЯ ҚТЖ В ТРЕТИЙ РАЗ СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ XI РЕПУБЛИКАНСКОЙ СПАРТАКИАДЫ АО «САМУРК-ҚАЗЫНА», ЗАВОЕВАВ

27
МЕДАЛЕЙ.

С СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА ПО 30 ИЮЛЯ 2026 ГОДА ЭКСПОРТ ЗЕРНА И МУКИ В ЗЕРНОВОМ ЭКВИВАLENTE СОСТАВИЛ

13,9 млн тонн.

ПО СОСТОЯНИЮ НА 5 АВГУСТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПРОВЕЛИ АКЦИЮ «БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕЕЗД» НА

53

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ.

ҚҰРЫЛТАЙ ҮМІТКЕРЛЕРІМЕН КЕЗДЕСТІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



ЖИЫН

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да «Әділет» партиясы өкілдерінің алдағы Құрылтай сайлауына қатысты үгіт-насихат жұмыстарына орай теміржолшылармен кездесуі өтті. Спикерлер аталған партияның сайлауалды бағдарламасын таныстырып, сұрақтарға жауап берді.



Жиынға компания Басқарма төрағасының орынбасары Марат Шакинов қатысып, қазіргі таңда еліміз үшін маңызды Құрылтай сайлауына дайындық жүріп жатқан кезеңде бұл оқиғадан теміржолшылар да тыс қалмай, Қазақстанның азаматы ретінде парызын орындап, сайлауға қатысуы маңызды екенін жеткізді.

– Бұл сайлау әр азаматқа өз таңдауын жасап, еліміздің одан әрі дамуына қатысты көзқарасын білдіруге, мемлекет болашағын қалыптастыруға өз үлесін қосуға мүмкіндік береді. Темір жол – Қазақстанның экономикалық тұрақтылығы мен өңірлер арасындағы байланысты қамтамасыз ететін стратегиялық сала. Сондықтан ҚТЖ ұжымы үшін елдің тұрақты дамуы, еңбек адамының мүддесін қорғау және қоғам алдындағы жауапкершілік сезімі ерекше мәнге ие. Сол себепті алдағы сайлауда әрбір азаматтың өз ұстанымын білдіріп, саяси науқанға белсенді атсалысуы маңызды, – деді ол.

Кездесу аясында кандидаттар көлік-логистика саласының қызметкерлерін еңбек адамының құқығын қорғауға, әлеуметтік қолдауды күшейтуге, т.т. бағытталған өздерінің ұстанымын егжей-тегжейлі таныстырды. Сондай-ақ Құрылтай сайлауына қатысуының маңыздылығын атап өтіп, кандидаттарға сындарлы диалог үшін алғыс айтты.

Суретті түсірген автор

АРНАЙЫ ПОЙЫЗ ЖОЛҒА ШЫҚТЫ

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана



ЖОБА

Қазақстанда алғаш рет есірткіге қарсы пойыз іске қосылды. Астана – Бурабай бағыты бойынша жолға шыққан пойызда тәртіп сақшылары жолаушы халықты есірткіден бас тартуға шақырып, ситуациялық жағдайда көмек беретін қызметтер туралы ақпаратпен бөлісетін болады.

«Астана – есірткісіз қала!» ерекше жобасын Астана қаласының полиция департаменті мен Көліктегі полиция департаменті «Жолаушылар тасымалы» АҚ, Елорда әкімдігі және «Астана жастары» жастар ресурстық орталығы еріктілерінің қолдауымен ұйымдастырды.

Пойыз 12 тамызда «Нұрлы жол» вокзалынан жолға шықты. Алдымен вокзалдың күту залында полицейлер, еріктілер, спортшылар және қоғамдық ұйымдар өкілдерінің қатысуымен «Астана – есірткісіз қала!» акциясы өтті. Вагондардың сырты мен іші есірткіге қарсы материалдармен безендірілген. Олар заңды сақтауға, есірткіден бас тартуға және салауатты өмір салтын ұстануға шақырады.

Пойыз күн сайын жүреді. Ұйымдастырушылар профилактикалық бағыттағы ақпарат беру акциясы тек бір күнмен шектеліп қалмайтынын айтады. Жолаушыларға сенім телефондары мен көмек сұрауға болатын қызметтердің байланыс деректері бар буклеттер таратылды. Вокзалда есірткіге қарсы бейнероликтер көрсетілді.

Акция тек пойызды іске қосумен шектелмеді. Елорда тұрғындары мен қонақтары үшін есірткіні қолданудың салдары туралы суреттер көрмесі, концерт және интерактивті алдын алу алаңдары ұйымдастырылды. Астана полиция департаментінің есірткі қылмысына қарсы іс-қимыл басқармасының бөлім бастығы Әлия Қибатқызы атап өткендей, құқықбұзушылықтың алдын алу – бұл құқық қорғау органдарының жұмысы ғана емес, сонымен қатар қоғамның және әрбір адамның жалпы жауапкершілігі. Сондықтан жобаға жастар, еріктілер, спортшылар және қоғамдық ұйымдар тартылды. Міндет – есірткінің салдары туралы ескерту ғана емес, қауіптен тұрақты түрде бас тартуды қалыптастыру және салауатты өмір салты, заң және жеке жауапкершілік күнделікті мәдениеттің бір бөлігіне айналуы керек екенін көрсету.

Жаңа пойыз жобасы «Астана – есірткісіз қала» жоспары аясындағы ауқымды жұмыстың бір бөлігі саналады және «Заң мен тәртіп» қағидаты шеңберінде іске асырылуда.

Суретті түсірген автор

ОРТА ДӘЛІЗ КӘСІПОДАҒЫН ДАМУЫ – ОРТАҚ МІНДЕТ



(Соңғы. Басы 1-бетте)

Орталық Азияда ХҚҚФ конгресінің шешімдерін жүзеге асыру тармағы бойынша күн тәртібіне жұмысшылардың құқықтары, теміржол қауіпсіздігі, жеткізу тізбегіндегі тұрақтылық пен жауапкершілік мәселелері шығарылып, сонымен қатар аймақтағы ХҚҚФ Конгресінің басымдықтарын іске асыру мәселесі таныстырылып, талқыланды.

– Ең алдымен біз бір-бірімізді түсіне алуымыз керек. Әсіресе қазіргі күрделі халықаралық жағдай мен қақтығыстар аясында бірқатар мәселелерді шешу оңай емес. Қазір дүниежүзіндегі кәсіподақтар да, олардың жұмыс істеу жағдайлары да айтарлықтай өзгерді. Десе де, біз бір-біріміздің алдымызда ортақ жауапкершілік арқалаймыз. Қазақстанға белгілі бір деңгейде қызығушылықпен қараймын. Егер сіздердің экономикаларыңыз шамамен 6% өсіп жатса, Еуропадағы жағдай әлдеқайда күрделі. Экономикалық өзгерістер құжаттарға да, көлік саласы қызметкерлерінің жағдайына да тікелей әсер етеді. Біз үшін Қытаймен және Ресеймен байланысты өңірлік өзара іс-қимылды терең түсіну өте маңызды. Өйткені қазіргі көлік және логистикалық үдерістер дәл осы бағыттардан бастау алады. Ынтымақтастық технологиялар, стандарттар және көлік жүйелерінің болашағы туралы ортақ мүдделерге негізделуі тиіс. Халықаралық үрдістерге қарасақ, Қазақстан теміржол саласында барған сайын маңызды бағдарға айналып келеді. Ол Еуропаның неміс тілді теміржол елдері үшін де назар аударарлық тәжірибе ретінде қарастырыла бастады, – деп атап өтті ЕФТ теміржол көлігі секциясының төрағасы Герхард Таунхер.

Жаңа технологиялар жүк тасымалы саласында, әсіресе осы ТХКБ сияқты жаңа жеткізу тізбектерінде сыналмақ. Бірақ олардың пайдасы жұмысшыларға, жолаушыларға және экономикаға қызмет етуін қамтамасыз ету аса маңызды.

– Жеткізу тізбектері барған сайын интеграцияланып келеді. Бүгінгі таңда көлік саласындағы еңбекті мүмкіндігінше төмен күнмен ұйымдастыруға ұтымтылық күшейіп келеді. Ол қосалқы мердігерлік арқылы да, еңбек стандарттарын әлсірету арқылы да көрінуі мүмкін. Әлемнің өзгеруі мен соңғы онжылдықтардағы тәжірибе бізге ешкімнің жалғыз өзі табысқа жете алмайтынын көрсетті. Негізгі сұрақ, кәсіподақтарды қалай күшейтеміз? Кәсіподақ жетекшілері әлемдегі технологиялық өзгерістерден хабардар болуын қалай қамтамасыз етеміз? Жаңа технологиялар еңбек нарығына әсер еткенде жұмысшылардың мүддесін қалай қорғаймыз? Бүгін біз әлемнің түкпір-түкпірінен – Еуропадан, Азиядан және басқа да өңірлерден келген достарымыздың ынты-

мақтастық үнін естіп отырмыз. Біз алдағы жылдары сіздердің табыстарыңызға өз үлесімізді қоспақ ойдамыз. Сондықтан мен ерекше мән беріп отырған мәселелердің бірі – Қазақстан, Өзбекстан, Түрікменстан және басқа елдердің өзара пікір алмасуына мүмкіндік беретін желі құру. Олар қандай қиындықтарға тап болып отырғанын және ИТФ пен ЕТФ оларға қалай көмектесе алатынын ашық талқылай алуы керек, – деді Халықаралық көлік қызметкерлері федерациясының бас хатшысы Стивен Коттон.

ХҚҚФ бас хатшысы Ресей мен Украина арасындағы қақтығыс, сондай-ақ АҚШ, Ресей және Қытай арасындағы геосаяси текетірес олардың арасындағы барлық елдерге әсер етіп отырғанын айтады.

– Транскаспий дәлізі сауданың үздіксіз жүруіне мүмкіндік береді. Ал ХҚҚФ үшін экономикалардың өсуі маңызды, өйткені бұл біздің мүшелеріміздің жалақысының артуына ықпал етеді. Ал шекарааралық сауда осы тұрғыдан өте маңызды. Сондықтан бұл дәліз біз үшін айрықша маңызға ие. Біз бүкіл өңірдегі кәсіподақтармен берік ынтымақтастық орнатқымыз келеді: жиі кездесіп, бірлесіп жұмыс істеп, кәсіби дағдыларымызды дамытып, ортақ сын-қатерлерді тереңірек түсінуді көздейміз, – деп түйіндейді сөзін Стивен Коттон.

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев Орта дәліз немесе ТХКБ-ның Қазақстан үшін маңызы зор екенін жеткізді. Ол – Қытайдан Еуропаға жүк тасымалдауды қамтамасыз ететін тартымды бағдар. Сондықтан жыл сайын Қазақстан үкіметі де, Грузия үкіметі де және осы дәліз бойындағы барлық елдер оның инфрақұрылымын жақсартуға қомақты қаражат бөліп отыр.

– Жүк тасымалының көлемі артып жатыр. Әрине, бұл дәлізде біздің қызметкерлеріміз, кәсіподақ мүшелері жұмыс істейтіндіктен, біз де осы мәселелермен белсенді түрде айналыса бастадық. Жұмыс көлемі көбейсе, теміржолшыларға түсетін жүктеме де артады. Сондықтан біз бұл жерде ортақ тактика мен жұмыс тәсілдерін, сондай-ақ осы мәселелерге қатысты бірыңғай талаптарды қалыптастырғымыз келеді. Өйткені жаңа технологиялар енгізілуде, кадрларды қысқарту, кадрларды оқыту, қызмет көрсетуші компаниялардағы персонал санын арттыру сияқты мәселелер туындап отыр. Демек, кәсіподақтар бұл үдерістерге міндетті түрде тартылуы тиіс. Екінші маңызды мәселе – әлеуметтік құрамдақ бөлік. Бұл – ең алдымен жалақы, еңбекті қорғау және еңбек жағдайлары. Біз айтқандай, жүктеме өссе, соған сәйкес осы еңбектің басқа да құрамдақ бөліктері де жақсаруы қажет. Осыған орай екі күн ішінде біз аталған мәселелерді, дәліздің маңызын және өзара іс-қимылымыздың маңызын талқыладық,

– деп ой бөлісті О.Ахметбаев.

Ал ХҚҚФ (ИТФ) теміржол бағыты жөніндегі жетекшісі Дениз Ақдоған болса, Астанада өткен кездесу Транскаспий дәлізі мен Орталық Азия елдерінің теміржол кәсіподақтарын біріктіріп, саламыздың болашағын, ең алдымен теміржолшылардың келешегін талқылауға берілген маңызды мүмкіндік екенін айтады.

– Бұл кездесудің маңызын қатысушылардың жоғары деңгейі мен кең өңірлік құрамы айрықша арттыра түсті. Еуропа, Орталық Азия және Азия-Тынық мұхиты өңірлерінен келген теміржол кәсіподақтарының жетекшілері мен өкілдері Транскаспий дәлізінің болашағына қатысты өзекті мәселелерді талқылау үшін бір алаңға жиналды. Бұл осындай ауқымды кәсіподақ өкілдерін Транскаспий дәлізінің келешегі төңірегінде алғаш рет тоғыстырған кездесу болды.

Транскаспий дәлізі қарқынды дамып келеді: жаңа инвестициялар тартылуда, инфрақұрылым жаңғыртылуда, жүк тасымалының көлемі өсуде. Алайда тұрақты даму лайықты еңбек жағдайымен, қауіпсіздіктің жоғары стандарттарымен, кәсіподақ құқықтарының сақталуымен, сапалы кәсіби даярлықпен және тиімді әлеуметтік диалогпен қатар жүруі тиіс. Дәліздің болашағын қалыптастыруда жұмысшылардың үні естілуі қажет. Сондықтан дәліз бойындағы теміржол кәсіподақтарының ынтымақтастығын нығайту ерекше маңызды, – деді ол.

Халықаралық басқосу шеңберінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ Инновациялық орталығында ҚТЖ-ның еншілес компаниялары тарапынан ТХКМ қызметі таныстырылып, ұлттық компанияның бұл жоба бойынша атқарып жатқан жұмыстары, жетістіктері алдағы күн еншісіндегі жоспарлары сөз болды.

Қорыта айтсақ, Орталық Азия көлік кәсіподақтары көшбасшыларының кездесуіне қатысушылар екі күндік жиналыс нәтижесінде 2026-2029 жылдарға арналған келесі жұмыс жоспарын әзірлеп, келісті. Ол бойынша, бірінші субөңірлік желі құрылмақ. Бұл желі ИТФ/ХҚҚФ және ЕТФ тарапынан Орталық Азия- дағы кәсіподақтар мен үлестес ұйымдар мен кәсіподақтарға қолдауды күшейту үшін және ынтымақтастықты дамытуға жәрдемдесу үшін қажет. Екіншісі, Орталық Азия өңіріндегі ТХКБ және басқа да халықаралық еңбек ұйымы (ХЕУ) стандарттарын енгізу. Орталық Азияға салынатын инвестициялар әсер ететін теміржол және өзге де бейінді көлік секторларында қолдануға болатын ХЕУ құралдарын (оның ішінде жұмыскерлердің әл-ауқаты мен әлеуметтік қорғалуы мәселелері) енгізу жөніндегі стратегиялық жоспар мен тұжырымдаманы әзірлеу келісілді.

Суреттерді түсірген Райхан РАХМЕТОВА

Заң мен тәртіп

ӨТКЕЛ ҚАУІПСІЗ БОЛСА...

Сексеуіл жол дистанциясында республикалық «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы аясында «Қауіпсіз өткел» акциясы өтті. Дистанция телімінің Сексеуіл – Құрлық станциялары аралығындағы ІІ санатты теміржол өткеліне жиналған рейдке қатысушылар автокөлік иелерін тоқтатып, қауіпсіздік талаптарын түсіндіріп, жадынамалар таратты.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда-Сексеуіл

Бұл өткелден сағатына орта есеппен 248 автокөлік өтсе, Арал теңізі станциясы маңындағы ІІ санатты күзетілетін теміржол өткелінен бір сағатта шамамен 280 автокөлік өтеді екен.

Сексеуіл жол дистанциясының қызмет көрсету аумағындағы Сексеуіл – Қоскөл, Сексеуіл – Қазалы және Сексеуіл – Шалқар бағытындағы 364,2 шақырымда 15 теміржол өткелі бар. Оның 3-і күзетілетін болса, 12 өткел күзетілмейді.

Теміржол өткелдері – автомобиль және теміржол көліктері қозғалысы түйісетін қауіпті аймақтардың бірі. Сондықтан әрбір жүргізуші мен жаяу жүргінші жол қозғалысы ережелерін қатаң сақтап, өткелден өту кезінде ерекше сақтық танытуы қажет. Қауіпті жағдай туындаса, тепловоз машинисі

жедел тежегіш қолданғанмен, пойыздың тежеу жолы ең кемі 500 метрге жететіндіктен, пойызды бірден тоқтату мүмкін емес. Осы себепті өткелдегі әрбір ереже бұзушылық адам өміріне қауіп төндіруі мүмкін.

– «Қауіпсіз өткел» республикалық акциясы аясында Сексеуіл жол дистанциясына қарасты Сексеуіл – Құрлық станциялары аралығындағы 2318-шақырымның 8-жүздігінде орналасқан ІІ санатты теміржол өткелінде және Арал теңізі станциясы маңындағы 2371-шақырымның 1-жүздігінде орналасқан ІІ санатты күзетілетін теміржол өткелінде кең көлемді профилактикалық жұмыстар ұйымдастырылды. Іс-шараға Сексеуіл жол дистанциясының теміржолшылары, Арал теңізі және Сексеуіл станцияларындағы көліктегі полиция бөлімінің



қызметкерлері, сондай-ақ Арал қаласы мен Сексеуіл кенті өкімдіктерінің өкілдері қатыстырылып, автокөлік иелері мен жаяу жүргіншілерге темір жолдың аса қауіпті аймақ екендігі тағы бір мәрте түсіндірілді, – дейді Сексеуіл жол дистанциясының басшысы Мұрат Байділдаев.

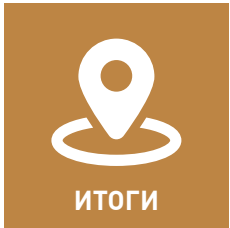
Акция барысында жүргізушілерге жол қозғалысы ережелерін сақтау, теміржол белгілері мен бағдаршамдардың талаптарын мұлттық орындау, өткелге жақындағанда жылдамдықты төмендету, тыйым салынған белгі немесе дыбыстық дабыл берілген кезде темір жолды

кесіп өтпеу қажеттігі жөнінде түсіндіру жұмыстары жүргізілді. Теміржол өткелдеріндегі жол-көлік оқиғаларының негізгі себептері жүргізушілердің жол қозғалысы ережелерін сақтамауы, теміржол белгілеріне немқұрайлы қарауы және өткелден өту кезінде асығыстық танытуы екені, ал мұндай жағдайлар тек материалдық шығынға ғана емес, адам өміріне қауіп төндіріп, пойыздар қозғалысының бұзылуына да әкелуі мүмкін екендігі айтылды.

Алдағы күндері Бесарық және Шорнақ станцияларында да осындай рейд өтетін болады.

Суреттерді түсірген автор

НАДЕЖНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С ПУТИ



В первом полугодии в Алматинском отделении магистральной сети достигнуто улучшение состояния железнодорожного пути, что подтверждается выполнением планового показателя по балльной оценке на 119%.

В отделении ведется целый комплекс работ – от капитального и усиленного среднего ремонта пути до обновления рельсов, стрелочных переводов, регулировки бесстыкового пути и возведения ограждений.

– Главная задача этих мероприятий – обеспечить надежное состояние железнодорожной инфраструктуры и безопасность движения поездов, – отмечает начальник отдела пути Алматинского отделения магистральной сети Руслан Нұрболат.

За этот период в границах отделения силами дистанции пути ПЧМ Акадыр выполнен капитальный ремонт 8,1 километра пути при плане на весь 2026 год 16,6 километра. Работы ведутся на перегонах Отар – Чильбастау, Копан – Жирен – Айгыр, Уштобе – Каплы. На



участке Медеу – Алматы ремонт выполнен в полном объеме.

Кроме того, в этом году запланировано выполнение силами дистанций пути усиленного среднего ремонта 9,9 километра станционных путей: ПЧ-41 Актогай – 3,623 километра,

ПЧ-45 Уштобе – 2,7, ПЧ-46 Алматы – 3,5 километра. В первом полугодии отремонтировано 2,1 километра.

В августе начаты работы по сплошной смене рельсовых опор, план на 2026 год – 10,250 километра.

Более чем в два раза в отделении перевыполнили план по смене рельс старогонными – 6,5 километра при плане 2,6.

В первой половине года уложено 55 комплектов стрелочных переводов. При плане на год 110 комплексов получено 76, а также планируется переукладка 26 старогонных стрелок.

На текущий момент произведен ввод 206 пар плетей в оптимальный режим закрепления.

В целях улучшения состояния пути, балльной оценки и плавности хода по отделению запланирована работа по выправке пути с применением путевых машин.

Еще одними важными направлениями являются ремонт и строительство ограждений вдоль путей. В этом году в отделении ведется ремонт 1 414 километров и строительство 47,3 километра скотоизгородей. В первом полугодии произведен ремонт 209,1 километра ограждения. В рамках строительных работ на 9,5 километра выкопаны ямы, на 3,2 километра установлены стойки.

Любовь РОВБА
Фото автора

Закон и порядок

ГЛАВНОЕ – ВОВРЕМЯ ОСТАНОВИТЬСЯ

Железнодорожники Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо вышли на переезды, чтобы вновь напомнить водителям и пешеходам простую истину: в попытках сэкономить несколько минут не стоит рисковать жизнью. Мероприятие прошло в рамках акции «Безопасный переезд», организованной КТЖ по всей стране в целях реализации концепции «Закон и порядок».

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Железнодорожный переезд – один из наиболее сложных и опасных объектов транспортной инфраструктуры. Поезд невозможно остановить мгновенно: его тормозной путь может составлять сотни метров.

– Спешка и невнимательность участников дорожного движения продолжают оставаться главными причинами рискованных ситуаций, – отмечает заместитель начальника по эксплуатации Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Азамат Ерденов.

В профилактических рейдах принимают участие руководство депо, машинисты-инструкторы, локомотивные бригады и представители службы безопасности. Водителям и пешеходам вручают памятки, напоминают основные правила поведения на переездах, отвечают на вопросы.

График акции охватывает несколько наиболее оживленных переездов региона. Так, 30 июля мероприятия прошли на переезде 12-го километра перегона



Усть-Каменогорск – Новоустькаменогорск, 6 августа – на переезде 7-го километра перегона Оскемен – Усть-Каменогорск, а 13 августа представители Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо продолжают профилактическую работу на переезде по улице Придеповской.

Особое внимание уделялось самым распространенным нарушениям. Железнодорожники напоминают автомобилистам о необходимости заранее снизить скорость перед переездом, не объезжать закрытый шлагбаум, не выезжать на пути при запре-

щающем сигнале светофора, отказаться от использования телефона за рулем и не совершать обгонов в зоне переезда. Пешеходов призывают пересекать железнодорожные пути только в установленных местах, не пользоваться наушниками и гаджетами, а также никогда не выходить на пути при закрытом шлагбауме или звуковой сигнализации.

– Наша главная цель – напомнить людям, что никакая спешка не стоит человеческой жизни. Соблюдение простых правил на переезде гарантирует безопасность всех участников движения, – подчеркивает машинист-инструктор локомотивных бригад Кайрат Батыргожин.

Профилактическая работа в рамках акции «Безопасный переезд» продлится до 15 сентября. Аналогичные мероприятия совместно с сотрудниками транспортной и патрульной полиции проводят и работники Оскеменской дистанции пути, охватывая наиболее напряженные железнодорожные переезды региона. Общая цель у всех участников акции одна – сделать железнодорожные переезды территорией без происшествий.

Фото Кайрата БАТЫРГОЖИНА

БЕЗОПАСНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С ДИСЦИПЛИНЫ

В Акмолинском регионе продолжается профилактическая работа на железнодорожных переездах. Мероприятия проводятся в рамках акции «Безопасный переезд», организованной КТЖ по всей стране в целях реализации концепции «Закон и порядок». Водителям напоминают о правилах безопасного пересечения железнодорожных путей и ответственности за их нарушение.

Руслан РАХМЕТОВ,
Кокшетау

Одним из мест проведения профилактической работы стал железнодорожный переезд третьей категории на 301-м километре в районе станции Макинка. Железнодорожники совместно с представителями местных исполнительных органов и сотрудниками Линейного отдела полиции раздавали памятки и разъясняли водителям правила проезда через переезд. В ходе акции с правилами безопасного поведения были ознакомлены 83 водителя.

Как отметил главный инженер Астанинской дистанции пути филиала Акмолинского отделения магистральной сети Рахметжан Мерей, безопасность на переезде напрямую зависит от внимательности и дисциплины водителей.

– На сегодняшний день на переезде в районе станции Макинка с правилами безопасного поведения ознакомлены 83 водителя. Железная дорога – зона

повышенной опасности, и она не прощает ошибок. Лишняя торопливость может привести к трагическим последствиям. Водитель отвечает не только за свою жизнь, но и за жизнь пассажиров. Поэтому необходимо соблюдать правила проезда, быть внимательными



и не рисковать, – отметил он.

Переезд отличается высокой интенсивностью движения: здесь ежедневно проходят более 40 пар грузовых и пассажирских поездов. Автомобильный поток в зависимости от дня составляет от 1,7 до 3,5 тысячи машин.

Водитель Амиржан Калель, имеющий более 30 лет стажа, считает, что особенно важно не

торопиться при приближении к железнодорожным путям.

– Я за рулем больше 30 лет и часто проезжаю по этому переезду. Железная дорога – опасная зона, поэтому торопиться здесь нельзя. Скорость нужно снижать заранее, внимательно смотреть на сигналы и спокойно переезжать пути. Особенно это важно для молодых водителей.

Надо соблюдать правила и быть аккуратными, – сказал он.

Профилактические мероприятия прошли также на охраняемом регулируемом переезде на 263-м километре перегона Курорт-Боровое – Жамантуз. Совместно с представителями местных исполнительных органов и сотрудниками ЛОП здесь с правилами безопасного проезда ознакомили 37 водителей.

Еще одним объектом акции стал регулируемый переезд на 308-м километре ПК-10 перегона Янко – Саумалколь. Здесь также водителям напомнили требования безопасности и вручили памятки. За семь месяцев текущего года на этом участке с правилами дорожного движения ознакомлены 130 водителей.

Профилактическая работа на железнодорожных переездах продолжается. Железнодорожники призывают водителей соблюдать сигналы, заранее снижать скорость и не рисковать при пересечении путей.

Фото автора

ЗНАКОМСТВО С МОЩНОСТЯМИ



ТОО «Порт Курык» посетили представители Военно-морских сил Вооруженных сил Республики Казахстан во главе с главнокомандующим Военно-морскими силами ВС РК Канатом Ниязбековым.

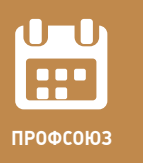
В ходе встречи генеральный директор ТОО «Порт Курык» Еркін Нығметов ознакомил гостей с инфраструктурой порта, рассказал о его производственных возможностях, ключевых показателях деятельности и текущих направлениях работы.

Особое внимание было уделено развитию портовой инфраструктуры и роли ТОО «Порт Курык» в обеспечении транспортно-логистических связей Казахстана на Каспийском море. Визит руководства Военно-морских сил подчеркивает растущее государственное значение порта Курык не только как коммерческого хаба, но и как важнейшего элемента морской инфраструктуры страны. Синергия развитой логистики и пристального внимания со стороны оборонного ведомства закладывает прочный фундамент для укрепления позиций Казахстана в Каспийском регионе. В условиях глобальной перестройки транспортных путей такая консолидация усилий позволяет оперативно реагировать на современные вызовы и обеспечивать стабильность морских рубежей. В завершение встречи стороны выразили уверенность, что модернизация портовых мощностей продолжит служить драйвером экономического роста и надежности всей транспортной системы республики.

Асель ШАЙХЫНОВА

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ЧЕЛОВЕК ТРУДА

Светлана МОГАЙ,
Караганда



Председатель профсоюзного комитета филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Акадырская механизированная дистанция пути» Мархаба Нусупова встретила с коллективом Укупленной производственной бригады участка Кызылорда.



Беседа прошла в формате прямого диалога, где каждый работник напрямую мог задать вопрос, высказать предложение или поделиться своими проблемами. Подобный формат уже давно зарекомендовал себя как эффективный инструмент обратной связи, который позволяет руководству профсоюза объективно оценить ситуацию непосредственно на рабочих местах, а коллективу – получить разъяснения по всем интересующим вопросам.

Вначале встречи Мархаба Нусупова подчеркнула, что главными приоритетами профсоюзной организации по-прежнему остаются защита социально-трудовых прав работников, создание безопасных условий труда и повышение качества жизни железнодорожников.

Особое внимание было уделено выполнению положений Коллективного договора, ставшего основным гарантом социальной стабильности в трудовом коллективе. В ходе конструктивной дискуссии участники подробно рассмотрели наиболее актуальные вопросы, касающиеся оплаты труда и системы мотивации, обеспечения безопасных условий труда, социальной поддержки работников и их семей, организации санаторно-курортного оздоровления, а также реализации жилищной программы.

Работники активно задавали вопросы, касательно действующих социальных гарантий, материальной помощи, возможностей оздоровления и перспектив совершенствования системы стимулирования труда. На каждое обращение были даны подробные разъяснения, а предложения, требующие дополнительной проработки, взяты профсоюзным комитетом на контроль.

Подобные встречи позволяют не только своевременно выявлять проблемные вопросы, но и укрепляют доверие между коллективом и профсоюзной организацией.

По словам Мархабы Нусуповой, в АО «НК «Қазақстан темір жолы» человек труда остается главной ценностью. В связи с этим открытое общение с коллективами, внимание к условиям труда, социальной защищенности и благополучию работников является неотъемлемой частью деятельности профсоюзной организации.

– Такие встречи помогают не только решать текущие вопросы, но и формируют атмосферу взаимопонимания, в которой каждый железнодорожник чувствует свою значимость и уверенность в завтрашнем дне, – резюмировала она.

Фото автора

Алматинский филиал профсоюза и профсоюзные комитеты организаций Алматинского региона выражают искреннее и глубокое соболезнования родным и близким в связи с невосполнимой утратой – безвременной кончиной Председателя Алматинского филиала профсоюза **Караманова Аскара Карашаевича**. Разделяем Вашу боль и скорбим вместе с Вами.

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Орталық Кеңесі мен барлық өңірлік өкілдері Алматы филиалының төрағасы **Қараманов Асқар Қарашұлының** мезгілсіз қайтыс болуына байланысты марқұмның туған-туыстарына ауыр қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

«АЛТЫН КІТАПҚА» АРҚАУ БОЛҒАН ТЕМІРЖОЛШЫ

«Адамның өмір жолын атқарған қызметімен ғана өлшеу жеткіліксіз. Оның кәсібіне сіңірген еңбегі, соңында қалдырған өнегесі және ел дамуына қосқан үлесі маңызды» деген тәмсіл бар.

Біздің кейіпкеріміз Сейтбек Ешмұратовтың өмір жолы осының жарқын үлгісі дер едік. 1961 жылы Семейдің Аягөз өңірінде туған Сейтбек Назарұлы он бір ағайынды, өсіп-өнген үлкен шаңырақтан шыққан. Жастайынан спортпен, оның ішінде грек-рим күресімен шұғылданып, облыстық, тіпті республикалық деңгейдегі жарыстардың неше дүркін чемпионы атанған, бозкілемде талай қарсыласын тізе бүктірген палуан болып өсті. Мектеп бітірген 1978 жылы Алматы темір жол техникумына оқуға түседі. Арнайы техникалық пәндерді үздік меңгеріп, техникумды өте жоғары нәтижемен бітірді. 1980-1982 жылдар аралығында Отан алдындағы борышын Мәскеу түбіндегі Казальск қаласында орналасқан арнайы теміржол ротасында өтеп, әскери тәртіп пен теміржол кәсібін қатар шыңдады.

Кейіпкеріміздің теміржолшы ретіндегі еңбек жолы 1984 жылы Аягөз локомотив депосының Ақтоғай станциясындағы цехта шебер болып басталды. 1997 жылы аға шебер болып тағы бес жыл еңбек етті. Өндірістің ыстық-суығына шыңдалып, тәжірибе жинады. М.Тынышбаев



атындағы ҚазАТК-ны сырттай оқып бітіріп, жоғары білім алды.

Біліктілігі артқан сайын қызметі өсіп, 2002 жылы Ақтоғай локомотив пайдалану депосы директорының орынбасары, өндірістік пайдалану бөлімінің бастығы қызметін атқарды. Сосын бес жылдай Ақтоғай айналым депосында директорыдың орынбасары болып, ал 2007-2016 жылдары «Локомотив сервис орталығы» АҚ директоры қызметін атқарды. 2016-2020 жылдар аралығында «Локомотив» АҚ Ақтоғай локомотив пайдалану депосының директоры болды.

Сейтбек Назарұлы 1985-1990 жылдары Ақтоғай локомотив депосының ашылуына, Ақтоғай – Саяқ, Достық – Алашаңқай темір жолдарының салынуына бір кісідей еңбек сіңірді. Ақтоғай локомотив депосында ТО-2 цехы ашылуына байланысты 40-тан астам слесарь мен 4 ауысым шеберін дайындап шығарды. Көп жылғы еңбегі әділ бағаланып, «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Президентінің атаулы қолсағатын алды.

«Адал еңбегі үшін» медалімен, Қазақстан темір жолының мерейтойлық төсбелгісімен, толып жатқан Алғыс хат, Құрмет грамоталарымен марапатталды. Туған жері Аягөз ауданының «Құрметті азаматы» атанды.

Қазіргі таңда бейнетінің зейнетін көріп отырған кейіпкеріміз қайырымдылықпен айналысуда. «Туған жерге тағзым» акциясы аясында өзінің кіндік қаны тамған Тарлаулы ауылының мешітіне қол ұшын созып, керек-жарағына қаржы бөліп отырады. Ауылдағы жетім-же-сірлерге азық-түлікпен және етпен тұрақты көмек көрсетеді. Мектеп оқушыларының спортпен шұғылданып, жарыстарға баруына әркез демеушілік жасайды. Бастамашы болып Тарлаулы ауылының төріне «Қазақ елінің монументін» орнатты.

Оның азаматтық болмысы сын сағаттарда анық байқалды. 2024 жылдың наурыз айындағы су тасқыны Тарлаулы ауылына үлкен қауіп төндіргенде Сейтбек Назарұлы жекеменшік погрузчикін жанар-жағармайымен қоса су тасқыны толық қайтқанша ауылға бөліп, техниканың жүйелі жұмысын ұйымдастырып отырды.

Сейтбек Ешмұратовтың ел дамуы мен қоғамға сіңірген еңбегі лайықты бағасын алып, Абай облысы Аягөз ауданының ұсынысымен есімі «Қазақстанның Алтын кітабы» энциклопедиясына енді.

Адамның бір қызығы бала десек, Секең аяулы жары Саулия Қалиасқарқызымен төрт перзент тәрбиелеп өсірді. Ұлы Нұржан бүгінгі таңда Ақтоғай локомотив пайдалану депосында тепловоз машинисі болып еңбек етіп, әке салған соқпақпен жүріп келеді.

Даниял ХАМИТОВ, Семей

көпбалалы және аз қамтылған отбасылардан шыққан балалар, 3,4,5-дәрежелі шағын разьеэдрде тұратын теміржолшы балалары да бар. «Ата-аналар балаларын үлкен қуанышпен лагерьге жіберетіні рас. Бұл жерде балалар көңілді, қызықты уақыт өткізеді. Әр күнге жоспарланған қызықты мерекелік іс-шаралар әзірленіп, спорттық, басқа да ойындар, түрлі экскурсиялар, байқаулар өтеді. Балалар үшін бұл шынымен де жайдары жаз уақытындағы жайлы демалыс болғанын қалаймыз», – дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесі персоналды басқару бөлімінің бастығы Анар Жалғасбаева.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ПЛАСТИК В ПЕРЕРАБОТКУ – МОРОЖЕНОЕ В НАГРАДУ



Карагандинские волонтеры-железнодорожники приняли активное участие в масштабной экологической акции «Обменяй пластиковую бутылку на мороженое», состоявшейся в рамках республиканской программы «Таза Қазақстан» и региональной инициативы «Бөліп жина, тапсыр, қайта өңде!».

Экологическая акция объединила сотни жителей шахтерской столицы, неравнодушных к будущему родного края. Креативный формат мероприятия оказался особенно привлекательным для горожан и детей: участники приносили пластиковые бутылки, обменивали их на мороженое и одновременно узнавали от волонтеров, почему так важно сортировать бытовые отходы и давать вторичному сырью вторую жизнь.

Весомый вклад в проведение акции внесли волонтеры-железнодорожники Карагандинского региона. Они помогали принимать пластиковые тару, консультировали участников, рассказывали о преимуществах раздельного сбора отходов и своим примером демонстрировали ответственное отношение к окружающей среде.

Результаты экологической инициативы оказались впечатляющими. Всего в ходе акции было собрано более 21 000 пластиковых бутылок, которые в последующем направятся на переработку. При подведении итогов стало известно: в парке ДК Железнодорожников жители микрорайона Сортировка сдали около 4 560 бутылок, а в парке имени 40-летия Казахстана в Пришахтинске – 7 800 бутылок. Остальной объем вторсырья был собран на других площадках Караганды.

Как отметила активный волонтер Жұлдызай Байдүйсен, ведущий инженер-технолог Карагандинского отделения магистральной сети, подобные мероприятия не



только способствуют улучшению экологической обстановки, но и формируют культуру бережного отношения к природе, объединяя людей разных поколений вокруг общей цели – сделать родной регион чище.

– Карагандинские железнодорожники традиционно поддерживают инициативы, направленные на сохранение окружающей среды, и своим участием подт-верждают, что забота об экологии начинается с каждого из нас, – подчеркнула она.

Особую благодарность участники акции выразили организаторам – ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Караганды», благодаря им мероприятие прошло на высоком уровне и стало еще одним важным шагом на пути к экологическому благополучию шахтерского региона.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ЖАЗ ҚЫЗЫҒЫ ЖАЛҒАСУДА

Балалар үшін үш ай каникулдың соңғы айы да өтіп жатыр. Жергілікті кәсіподақтар балалардың жазғы демалысын ұйымдастыруда барынша көп қамтуға тырысуда.

Атырау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелер қызметкерлерінің 109 баласы 30 шілде күні пойызбен көздің жауын алатын әдемі өлке Көкшетаудағы «Сұңқар» лагеріне аттанды. Сонымен қатар 150 бала 2 тамызда Ақтөбедегі «Әсем» сауықтыру



орталығына, ал 90 бала Бурабайдағы «Лесная сказка» лагеріне сапар шекті. Олар лагерьде 10

күн демалып, жаз қызығын өткізіп қайтты. Балалардың жасы 7-14 жас аралығын қамтиды. Арасында

Спорт

Кеше ғана алпыс жылдығын атап өткен Маңғыстау жол дистанциясының алғашқы басшысы, Құрметті теміржолшы Сағынай Қошқарбаевтың 100 жылдығына орай шағын футболдан турнир өтті.



ҚОШҚАРБАЕВТЫҢ ҚҰРМЕТІНЕ

Теміржолшылар арасында ұйымдастырылған бұл спорттық сайысқа демеушілік еткен Қошқарбаевтың ұрпақтары жеңімпаздарға медальдар мен арнайы кубоктар, үздік ойыншыларға түрлі аталымдағы статуеткалар жасатқан. Бірінші, екінші, үшінші орынға 100, 70, 50 мың теңге көлемінде қаржылай сыйлық бөлген.

Еске алу турниріне түбек теміржолының түрлі мекемесінен он команда қатысты. Бірінші орынды С.Қошқарбаевтың өзі іргетасын қалаған мекеме – Маңғыстау жол дистанциясының жігіттері алса, екінші және үшінші орындар Маңғыстау локомотив депосы мен Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің команда-

ларына бұйырды. Жарысқа қатысушылар арасынан Қанат Үкібаев «Үздік техник», Нұржау Озғанбаев «Үздік қорғаушы», Рахат Нұрмағанбетов «Үздік қақпашы», Нұрбек Базаржанов «Үздік шабуылшы», Нұрберді Демесінұлы «Үздік ойыншы» номинацияларымен марапатталды.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ТОРАПТЫҚ ЖАРЫСТА ТОП ЖАРДЫ

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының спорттық-бұқаралық іс-шараларының күнтізбелік жоспарына сәйкес Шу станциясында арқан тарту және дартс атудан toraптық жарыстар ұйымдастырылды.

Теміржолшылардың спорттық бабы сыналған бәсекеде ШЧ-35 Шу белгі беру және байланыс дистанциясы екі бірдей командасын додаға қосты. Бір құрылымдық бөлімшеде еңбек еткенімен, айналымдық жүйеде өткен арқан тарту жарысында қос топтың спортшылары бір-біріне лайықты қарсылас бола білді. Жеңісті қолдан бермеу үшін барын салып, ШЧ-35-1 жеңіске жетті. Ақтық бәсекеге дейін жеткен ЭЧ-22 құрамасы екінші орынды екішіледі. Ал ШЧ-35-2 ойыншылары үздік үштікті түйіндеді. Өйелдер арасында өткен дартстан Шу электрмен жабдықтау дистанциясының шебері Светлана Югайдың жолы болды. Ал Шу белгі



беру және байланыс дистанциясының инженері Марал Тәттімбетова екінші орынды иеленсе, электромонтер Алтынай Нұрманова қола жүлдені қанағат тұтты.

Жеңімпаздар мен жүлдегерлер арнайы дипломдармен марапатталып, кәсіподақ ұйымы атынан бағалы сыйлықтарға ие болды.

Ардақ ҮСЕЙНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ИГРА КОМАНДНОГО ДУХА

На спортивной площадке Екибастузской дистанции пути прошел турнир по мини-футболу среди работников предприятия.

В соревнованиях приняли участие шесть команд – представители пяти производственных участков и транспортного блока.

С первых минут соревнований на поле развернулась напряженная борьба. Каждая команда стреми-

лась показать не только хорошую физическую подготовку, но и слаженную игру, взаимовыручку и волю к победе. Болельщики активно поддерживали участников, создавая атмосферу настоящего спортивного праздника.



В итоге первое место занял производственный участок № 3, второе – Канат Дүйсен и победителем по праву стал начальник ПТО станции Уральск Дауренбек Ишимов.

Айдана ЕРТАЙ
Фото автора

Коллектив Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3) настолько любит спорт и здоровый образ жизни, что даже в свой профессиональный праздник устроили мини-спартакиаду.



И ДАЖЕ ДОЖДЬ ИМ НЕ ПОМЕХА!

Организовали активный отдых цехом с администрацией депо, инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев. На этот раз свободные от смены работники соревновались по дартсу, в стрельбе из лука, женском армрестлинге и арқан тарту. Соревнования проходили на территории депо.

Призовые места распределились следующим образом: в дартсе среди мужчин победителем стал Кузнец цеха оборудования Александр Бондаренко, на втором месте – бригадир этого же цеха Канат Дүйсен, на третьем – старший осмотровик-ремонтник вагонов контрольного пункта станции Белес Денис Сембеев. Среди женщин самой меткой оказалась уборщик помещений Кунслу Кожанова, второе место заслуженно заняла ведущий бухгалтер Латипа

Кажғалиева, а на третьем – бригадир ПТО Гульфия Мухамбетова.

Стрельба из лука пришлась по нраву всем, но не каждый решился попробовать себя в этом древнем искусстве. Среди женщин победителем стала инженер-электроник Айгерим Бекишева. Она же заняла второе место в армрестлинге. Второе место в стрельбе из лука заняла бухгалтер Яна Сидорова. В армрестлинге на третьем месте оказалась оператор ПТО Жанара Базарова, а вот победителем стала оператор ПТО Ангелина Султанова, которая во всех спартакиадах в армрестлинге показывает отличную физподготовку.

Мужчины тоже с большим удовольствием постреляли из лука, не помешал даже не в штучку припустивший дождь. Сердца грел азарт, глаза четко выделили цель, а руки со знанием дела натяги-

вали тетиву. Третье место в садақ ату занял старший осмотровик-ремонтник ПТО Орал Исмағұл Елеуов, на втором – Канат Дүйсен и победителем по праву стал начальник ПТО станции Уральск Дауренбек Ишимов.

Самым массовым и зрелищным, разумеется, было перетягивание каната. В арқан тарту сошлись четыре команды смешанного состава. На этот раз победителем стала команда линейных работников «Линия», второе место заняла команда «ПТО», на третьем – команда работников цеха оборудования.

Кульминацией праздника стало награждение передовиков производства, активистов общественной жизни предприятия и, конечно, призеров спартакиады дипломами и ценными призами.

Яна ЛЕНИНА, Уральск
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
tel: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
альоның, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаяева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күнелігі берілді.