

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ КАЗАХСТАН АКТИВНО ИСПОЛЬЗУЕТ ПОРТ АКТАУ. СЕЙЧАС ОСНОВНЫМИ ГРУЗАМИ, ОБРАБАТЫВАЕМЫМИ В МОРСКОЙ ГАВАНИ, ЯВЛЯЮТСЯ НЕФТЬ, ЗЕРНО И КОНТЕЙНЕРЫ. ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА ПЕРЕВАЛКА ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПОРТ АКТАУ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ СОСТАВИЛА 3 003 ТЫСЯЧИ ТОНН.



Абай ТУРИКПЕНБАЕВ,
председатель правления АО «НК «АМТП»



№82 (2899)
03/10/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

КӨМІР ТАСЫМАЛЫ: ВАГОНДАР ТАПШЫЛЫҒЫ ЖОҚ

Санаулы күннен соң жылу беру маусымы басталады. Осы ретте жылыту маусымына қажетті көмір тасымалын қамтамасыз етіп отырған теміржол саласына жүктелетін жауапкершілік жоғары. Бүгінде қатты отын тасымалы «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы тарапынан ерекше бақылауға алынған.

Нұрбек БЕКЕН,
Астана

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мамандарының айтуынша, қатты отынды тиеуге вагондар бірінші кезекте берілуде. Өңірлерде көмірді жеткізу жүк алушылардың өтініштеріне сәйкес жүзеге асырылуда. Осы арада тасымалды ұйымдастырушы мамандар республика бойынша жылжымалы құрамның жетіспеушілігіне немесе жүк жөнелтушілердің таласына қатысты ешбір деректің тіркелмегенін айтып отыр.

Өткен сегіз айда жылу

электр орталықтарына 43,1 млн тоннадан астам көмір жеткізілген. Бұл былтырғы есепті мерзім көрсеткішінен 950 мың тоннаға артық болып отыр. Осылайша, еліміздің ЖЭО қоймаларында көмір қоры Энергетика министрлігі белгілеген қор нормаларынан екі еседей жоғары болып отыр.

Ал биылғы мамыр-қыркүйек айлары аралығында республика бойынша 3,2 млн тонна коммунальдық-тұрмыстық көмір тасымалданыпты. Соның 17,6 мың тоннасы Қарағанды облысына қарасты Ботақара станциясынан тиелген. Оның 7,6 мың



тоннасы немесе станциядан 43 пайызы халыққа, қалғаны өнеркәсіптік кәсіпорындарға жеткізілген. Мамандар, жыл сайын Ботақара станциясынан теміржол көлігіне тиелетін коммунальдық-тұрмыстық көмірдің үлесі жалпы тасымал көлемінің 0,005% құрап отырғанын айтады. Станцияда аталған әлеуметтік жүк түрі Кузнецкий және «SatKomi» МК» АҚ разрезінен тиеледі.

Ағымдағы жылдың қыркүйек айындағы жағдай бойынша, разрездерден 14,1 мың тонна қатты отынды тиеу жоспарланса, соның аталған айдың 27 күнінде 11 мың тоннасы тиеліп, жөнелтілген. Қазір станцияда көмір тиеу үшін 65 вагон дайын тұр. Әзірше, жүк жөнелтушілерден басқа өтініштер түспепті. Негізгі коммунальдық-тұрмыстық көмір тасымалы вагондармен

толық қамтамасыз етіліп отыр. Жалпы жыл соңына дейін ай сайын 9,5 млн тонна көмірді тасымалдау көзделіп отыр. Ағымдағы жылы барлығы 106 млн тоннадан астам көмірді темір жол көлігімен тасымалдау жоспарланса, оның ішінде қазақстандық тұтынушылар үшін 76 млн тоннасы жеткізілімек.

*Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК*

ТІЛДІ ДАМУ СЕКТОРЫ ҚҰРЫЛДЫ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да биыл мамыр айынан бастап компания басшылығының қолдауымен Мемлекеттік тілді дамыту секторы құрылып, жұмыс істеуде. Еліміздегі мемлекеттік тіл саясатын компанияда іске асыратын бірден бір органның мақсат-міндеттері мен жоспарлары қандай?

Бұған дейін 2001-2002 жылдардан бастап 10 жыл осындай басқарма ҚТЖ-да жұмыс істегені мәлім. 2009 жылы Орталық аппараттағы Тіл басқармасы қысқартылып, мемлекеттік тілге қатысты жұмыстар тоқтап қалған еді. Міне, араға уақыт салып, биылдан бастап қазақ тілінің мәртебесін көтеруге бағытталған жұмыстар қайтадан жандана бастады.

– ҚР Ғылым және жоғары білім министрлігінің хатына сәйкес барлық ұлттық компанияларда мемлекеттік тілді дамыту бойынша басқарма, бөлім, секторлар ашу күн тәртібіне қойылды. Қазіргі таңда 3 адаммен сектор жұмысын жүргізіп жатырмыз. Жалпы сектор міндеті – компанияда тіл саласындағы мемлекеттік саясатты жүргізу. Тілге қатысты мемлекетімізде қабылданған заңдар, нормативтік-құқықтық актілерін, Президенттің жарлықтарын, Үкіметтің қаулыларын іске асыру, – дейді бұл туралы сектор меңгерушісі Ербол Тоқтағазы.

Оның айтуынша, тіл саясатын жүргізу үшін ең бірінші қызметкерлерге мемлекеттік тілді оқыту керек. Одан кейінгі бағыт – насихаттау, мемлекеттік тілдің мәртебесі мен абыройын көтеруге арналған іс-шаралар өткізу, қызметкерлердің тілге деген дұрыс көзқарасын қалыптастыру, сол мақсатта түрлі жиындар ұйымдастыру. Сонымен қатар жалпы күн сайынғы іс-қағаздары мен құжаттарда мемлекеттік тілдің қолданылуын назарда ұстайды. Халыққа қызмет көрсету орындарында теміржолға қатысты ілініп тұратын көрнекі құралдардағы тілдің тазалығын сақтауды қадағалайды. Вокзалдарда анықтамалық ақпарат беретін орындарда мемлекеттік тілдің қолданылуын қамтамасыз етеді. Тіл туралы заңнамаға сәйкес дұрыс жазылуын бақылайды. Осы жұмыстардың нәтижесі бойынша аталған сектор ҚР Тіл комитетіне есеп береді.

Сектор қызметкерлері сондай-ақ темір жол саласында қолданылатын терминдерді біріздендіруді көздеп отыр. Ол үшін терминдер аудармасын мемлекеттік терминологиялық комиссияға ұсынады.

Раїхан ПАХМЕТОВА

Актуально

ТМТМ: ИННОВАЦИИ И РАЗВИТИЕ

Перспективы развития Транскаспийского международного транспортного маршрута, инвестиционное сотрудничество и меры по оптимизации логистики обсудили на бизнес-форуме «ТМТМ-2023: Инновации и развитие в эпоху цифровизации» в Актау.



Любовь РОВБА,
Актау

В мероприятии, приуроченном к 10-летию маршрута ТМТМ и 60-летию морского порта Актау, приняли участие более 80 представителей транспортно-логистических компаний, финансовых институтов и бизнеса из 10 стран – Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции, Китая, Сингапура, Литвы, Болгарии, Румынии и Польши. Организатором встречи в новом дискуссионном формате выступили АО «НК «Қазақстан темір жолы»» и ОЮЛ «Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут».

Форум стал площадкой для налаживания партнерских связей между участниками Среднего коридора, обсуждения актуальных вызовов, стратегических решений и инновационных подходов для успешной адаптации к новой ди-

намике в региональном бизнесе.

Пристальное внимание наращиванию потенциала ТМТМ уделяет Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев, назвавший его «одной из точек роста», которая будет способствовать более полной реализации транзитных и экспортных возможностей этой страны. Глава государства поставил задачу планомерно увеличивать грузопоток через ТМТМ и довести его до 500 тысяч контейнеров в год к 2030 году. И в сложившейся геополитической обстановке эта цель видится вполне достижимой.

Приветствуя участников бизнес-форума, управляющий директор по логистике АО «НК «ҚТЖ» Ерлан Койшибаев отметил, что сегодня ТМТМ становится «жизненно важной артерией для грузоперевозок».

– Мы видим динамичный рост объема перевозок по маршруту как транзитного груза

из Китая в Европу и из Европы в Китай, так и экспортного груза казахстанских грузоотправителей. Если в 2021 году через Казахстан по ТМТМ было перевезено 590 тысяч тонн грузов, то в прошлом году этот показатель вырос на 153% и достиг 1,5 миллиона тонн. А за восемь месяцев 2023 года увеличился на 85% по сравнению с тем же периодом 2022-го и составил 1,7 миллиона тонн, – проинформировал Ерлан Койшибаев.

Он добавил, что увеличению транзитных грузоперевозок по ТМТМ будет способствовать сотрудничество с одним из крупнейших мировых операторов контейнерных портовых терминалов – PSA International (PSA). В мае текущего года ҚТЖ подписала с ним Соглашение о создании совместного предприятия, что обеспечивает доступ к опыту и технологиям PSA и интегрирует казахстанские транспортные коридоры

с мировыми хабами.

Важным шагом для увеличения пропускной способности Среднего коридора стала «дорожная карта» по развитию ТМТМ, утвержденная на правительственном уровне Казахстаном, Азербайджаном, Турцией и Грузией.

– Мы активно работаем с железнодорожными и морскими администрациями над устранением проблем и оптимизацией логистики. Синхронное развитие инфраструктуры стран – участниц ТМТМ делают наши совместные усилия максимально эффективными, – сказал Ерлан Койшибаев.

Руководитель управления водного транспорта вновь созданного Министрства транспорта РК Жасулан Керимбаев в свою очередь отметил, что за год реализации мероприятий в рамках «дорожной карты» уже виден положительный эффект – сроки доставки грузов по Среднему

коридору сократились как минимум до 25 дней.

В рамках развития ТМТМ также ведется работа над созданием совместного предприятия между АО «НК «ҚТЖ», ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и АО «Грузинские железные дороги».

– Это позволит предоставлять услуги по принципу «одного окна» и обеспечить гарантированные сроки доставки, – сказал Ерлан Койшибаев.

Участники форума сошлись во мнении, что фиксированные сроки доставки позволяют ТМТМ эффективно конкурировать с альтернативными маршрутами, включая самые бюджетные на сегодняшний день международные морские перевозки. Так, во время пленарной сессии «Инфраструктура: железнодорожный, автомобильный и морской транспорт» исполнительный директор и соучредитель IES A&S (Дубай, ОАЭ) Павел Чистяков отметил, что для грузоотправителей надежность маршрута важнее, чем конкретные показатели сроков доставки.

– Им не так важно, за 25 или 27 дней будет доставлен груз. Пусть это будет 28 дней, но всегда 28. Во многом этому будет способствовать создание единого оператора на ТМТМ, – считает эксперт.

*Фото
Александра ЖАБЧУКА
(Продолжение на 3-й стр.)*

МАШИНИСТ-НУСҚАУШЫЛАРДЫ АУҚЫМДЫ ОҚЫТУ БҰРЫН-СОНДЫ БОЛҒАН ЖОҚ. БҰЛ ҚАЗІР-ГІ ЖАҒДАЙҒА СӘЙКЕС ҚҰРЫЛҒАН ЭКСКЛЮЗИВТІ БАҒДАРЛАМА. МҮНДА БІЗ ЗАМАНАУИ ТАЛАПТАРДЫ ҚОСТЫҚ, ОҚЫТУ ОФЛАЙН ЖӘНЕ ОНЛАЙН ФОРМАТТА ӨТТІ. ОҚЫТУ ПРОЦЕССИНЕ СЫРТҚЫ ПРОВАЙДЕРЛЕРМЕН ҚАТАР ӨЗІМІЗДІҢ САРАПШЫЛАР ДА ЖҰМЫЛДЫРЫЛДЫ. БҰЛ ЖАТТЫҚТЫРУШЫЛАРДЫҢ ӘРТҮРЛІ ТӘЖІРИБЕЛЕРІН КӨРСЕТУГЕ БАҒЫТТАЛҒАН

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

«ҚТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» ЖШС ЛОКОТИВ БРИГАДАЛАРЫНЫҢ

53

МАШИНИСТ-НУСҚАУШЫСЫ БІР ЖАРЫМ АЙЛЫҚ ҮШ МОДУЛЬДІ ОҚЫТУДАН ӨТТІ.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ АҚТАУ ПОРТЫНДА

8 309

КОНТЕЙНЕР АУЫСТЫРЫЛЫП ТИЕЛГЕН.

ДҮНИЕЖҮЗІЛІК АВТОКӨЛІКСІЗ КҮНГЕ ОРАЙ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫНЫҢ

10 000

АСТАМ ҚЫЗМЕТКЕРІ ҚАТЫСҚАН.

ТМТМ: ИННОВАЦИИ И РАЗВИТИЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
ВНИМАНИЕ – ИНФРАСТРУКТУРЕ

Заместитель директора, старший банкир Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) Григорий Савва рассказал о плодотворной работе со многими участниками ТМТМ.

– ЕБРР реализуются десятки проектов по финансированию различной транспортной инфраструктуры, в том числе с операторами подвижного состава, владельцами терминалов, чтобы устранить барьеры, которые есть на ТМТМ, – сообщил он. – КТЖ – один из наших крупнейших клиентов. Буквально 20 сентября ЕБРР одобрил проект с морпортом Актау по финансированию закупки оборудования в контейнерном терминале. И у нас большие планы по дальнейшей работе с участниками Среднего коридора.

Об основных этапах реализации проекта создания контейнерного хаба в порту Актау рассказал президент АО «НК «Актауский морской торговый порт», член правления ОЮЛ «МА «ТМТМ» Абай Турикпенбаев.

– Практически обеспечив инфраструктурную составляющую, мы должны сконцентрироваться на решении задач по дальнейшему развитию маршрута, повышению его привлекательности в условиях высокой конкурентности с альтернативными морскими и сухопутными маршрутами, – подчеркнул он. Эксперты высоко оценили

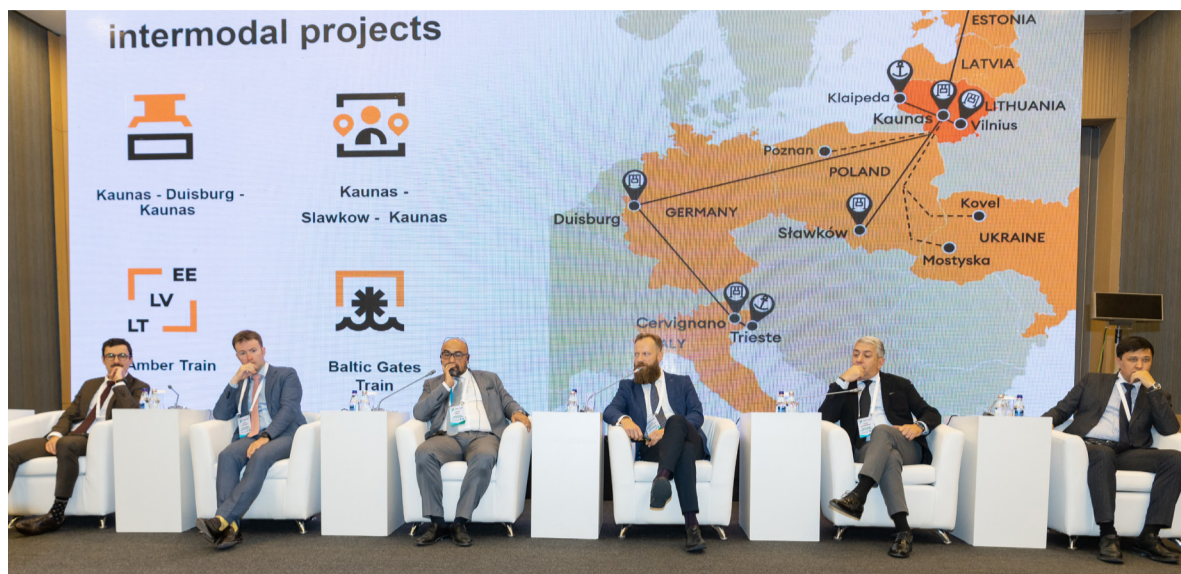
проводимую КТЖ работу по развитию инфраструктуры Казахстана, в частности строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты.

– Это значительно улучшит пропускную способность коридора в целом, однако к 2030 году, если объемы по ТМТМ будут увеличиваться, на сети КТЖ могут возникнуть новые барьеры. Об этом нужно задумываться уже сейчас. В первую очередь о второй линии Хоргос – Жетыген и участке от Арыса до Сексеула, – считает Павел Чистяков.

Он также заявил о необходимости строительства железной дороги между Анкарой и границей Грузии.



– Сейчас пропускная способность железной дороги Турции очень низкая. До 700 тысяч тонн в год. Грузы в Ахалкалаки и Баку перегружаются на автомобили, что создает дополнительное мультимодальное плечо. Если будет построена железная дорога от Анкары до грузинской границы, этот маршрут станет



создания торговой площадки для казахстанского экспорта на Черном море.

– Работа в этом направлении уже ведется. Есть меморандумы, стратегическое партнерство. Мы ждем решения некоторых вопросов, и проект начнет воплощаться, – заверил он. – Благодаря его реализации казахстанский трейдер свой груз будет накапливать не в хранилищах на территории Казахстана, а непосредственно в Потти, у моря. И заключать торговые договоры станет легче. Эта инфраструктура позволит накапливать четыре вида неконтейнерных грузов – от 75 тысяч до 200 тысяч тонн одновременно. Что в разы увеличит пропускную способность ТМТМ. Терминал сможет принимать самые большие сухогрузные корабли, которые способен

навсегда другим. А время в пути по территории Турции сократится с семи-восьми дней до двух, – сказал Павел Чистяков. Генеральный директор Roti North Bulk Terminal, председатель Комитета логистики и транспорта Казахско-грузинского экономического объединения Леван Сулаберидзе поделился планами

пропускать через себя Босфор.

Директор по Каспийскому региону Albatrak Group Харун Онджу и руководитель по проектам развития бизнеса АО «LTG Cargo» Владас Амбровевичиус рассказали участникам о развитии инфраструктуры в Турции и Литве.

К ОБЩЕЙ ЦЕЛИ

Во время второй панельной сессии эксперты обсудили повышение эффективности мультимодальных перевозок по ТМТМ и применение цифровых решений. Опыт своих компаний поделился генеральный директор Global DTC Pte LTD (PSA) Ви Тан Юнг, управляющий директор – директор департамента по IT и трансформации бизнеса «KTZ Express» Дамир Кожакметов, директор ТОО «LeverKazakhstan» Александр Кин и генеральный

директор ТОО «SEMURG INVEST» Нуржан Марабаев.

Старший экономист Азиатского банка развития Роман Могилевский отметил: ТМТМ – мультимодальный коридор с множеством участников, поэтому важна хорошая координация. Требуется долгосрочное видение, иными словами – Стратегия развития коридора, и банк со своей стороны готов ее поддержать.

Завершило бизнес-форум в Актау общее собрание ОЮЛ «МА «ТМТМ», во время которого участники утвердили устав международной ассоциации ТМТМ и положение о членстве в новой редакции, а также приняли в состав новых членов.

Кроме того, был представлен анализ перевозок по ТМТМ за восемь месяцев 2023 года. Так, с января по сентябрь по Среднему коридору перевезено 945 тысяч тонн грузов, что на две тысячи больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом в контейнерах – 12,6 тысячи ДФЭ. Экспорт из Казахстана составил 540 тысяч тонн. Импорт – 268 тысяч тонн.

По итогам форума подписаны Соглашение о взаимодействии и мерах ответственности при организации перевозок грузов в составе контейнерных поездов по маршруту ТМТМ с использованием фидерных судов и Соглашение об организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Актау, Баку (Алят)).

Фото Александра ЖАБЧУКА

Совещание

НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЙ

В Правительстве обсудили вопрос создания сети трансграничных хабов.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Казахстан нацелен стать полноценным транспортно-логистическим хабом в Центральной Азии и в Каспийском регионе. Такую задачу поставил Глава государства, для ее реализации на границах с Китаем, Кыргызстаном, Узбекистаном, Российской Федерацией и на Каспии создаются транспортно-логистические и торговые узлы. Для контроля хода работы по созданию этой сети заместитель Премьер-министра Серик Жумангарин провел заседание оперативного штаба со всеми заинтересованными госорганами, представителями инвесторов, акиматами регионов, где реализуются эти крупные проекты.

На Каспийском узле полным ходом и в обозначенные сроки движется проект строительства



многофункционального морского терминала «Саржа». Мощность терминала – 10 миллионов тонн в год, завершение – в 2030 году. В рамках проекта будут построены зерновой терминал мощностью 1,5 миллиона тонн, терминал генеральных грузов – в один миллион тонн, универсальный терминал – два миллиона тонн, терминал наливных грузов – в 5,5 миллиона тонн и транспортно-логистический центр (ТЛЦ). Уже завершены первые этапы строительства ТЛЦ, зернового терминала, наземной инфраструктуры. Начаты работы по строительству контейнерного хаба в портах Актау и Курык.

Представитель ТОО «Semurg

invest» заявил, что уже полностью готов к работе терминал генеральных грузов: на днях приняты первые 10 вагонов, построены все необходимые железнодорожные пути, сдан в эксплуатацию пирс с причальными сооружениями. Все это позволит уже в 2023 году увеличить экспортный потенциал каспийского маршрута.

Как отметил на совещании Серик Жумангарин, проект Каспийского транспортного узла должен рассматриваться в комплексе с поручением Главы государства о строительстве скоростной железнодорожной магистрали из Челябинска в Иран через Казахстан.

– Строительство скоростной

магистрали – это масштабный кооперационный проект на евразийском пространстве. Для этого нужно реконструировать «узкие места» железнодорожной сети Бейнеу – Мангистау и на участке автомагистрали Бейнеу – Шалкар. На следующее совещание АО «НК «КТЖ» совместно с акиматом Мангистауской области необходимо подготовить конкретные предложения по строительству железной дороги Орск – Болашак и подробным видением строительства подводящей инфраструктуры. Мы на пороге подписания соглашения о зоне свободной торговли с Ираном по широкой номенклатуре товаров, перед нами стоит задача по доведению товароборота с Ираном до трех миллиардов долларов. И это при том, что основными товарами поставок будут продукты питания, – заявил вице-премьер.

По итогам заседания Серик Жумангарин поручил всем ответственным за реализацию трансграничных хабов органам подготовить подробные концепции развития и планы подведения инфраструктуры.

Фото автора

НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ



У жителей Алматинской и Жетысуской области не возникает проблем с обеспечением углем. В этом убедилось руководство Алматинского отделения грузовых перевозок, посетив все угольные тупики региона.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Потребность угля по Алматинскому отделению для населения Алматинской, Жетысуской области и города Алматы на отопительный сезон составляет 1 333,2 тысячи тонн. Фактически выгружено 456,2 тысячи тонн. На тупиках и складах имеется 71 тысяча тонн угля.

Только на станции Шамалган имеется 15 угольных складов. В сентябре текущего года при плане в 534 вагона выгружено 447. Уголь поступает с угольных разрезов Шубарколь, Кызыл-Жар, Дегелен, Екибастуз. В среднем в сутки выгружается 19 вагонов. Обеспечение населения твердым топливом всегда остается актуальной темой, ведь до отопительного сезона осталось чуть больше полумесяца, поэтому ежесуточно работники отдела логистики и организации погрузки Алматинского отделения грузовых перевозок проводят мониторинг, постоянно озвучиваются информация на селекторных совещаниях. Как правило, ведется работа по отслеживанию маршрута следования каждого вагона, плана поставки угля, факта нарастания, остатка твердого топлива, учитывается и транспортная составляющая.

– Обеспечение углем в регионе – на особом контроле. Извлекая уроки прошлых лет, когда вырисовывалась проблема зимой, руководство Алматинского отделения грузовых перевозок держит ситуацию под контролем, прилагая максимум усилий, чтобы зимний период прошел безболезненно, – говорит начальник отдела логистики Алматинского отделения ГП Кайрат Кулаков.

В регионе больше всего угольных тупиков сосредоточено в Шамалгане. И, как отмечают работники тупиков, уголь приходит поэтапно и очередь не ожидается. Стоит также отметить, что в нынешнем сезоне уголь подорожал. К примеру, на тупике «Ардак» в наличие имеется 4 800 тонн угля, цена которого составляет 18 000 тенге за тонну, в прошлом году цена составляла 14 500, аналогичная ситуация сложилась в ИП «Алем комир», где стоимость составляет 17 500 тенге. На сегодняшний день остаток угля составляет 3 800 тонн. В ИП «Катенов» остаток угля – 2 000 тонн. Стоит сказать, что на всех базах не выстраиваются огромные очереди за топливом, как это было в прежние времена, и искусственного ажиотажа не наблюдается. Для бытовых нужд грузят уголь по 10-15 машин в день. Но



работники угольных складов сетуют на то, что население до последнего теплого дня не вывозит уголь, а с наступлением первого снега на базах становится оживленно, ожидается огромный наплыв покупателей. Кроме того, за углем приезжают жители из Енбекшиказахского, Жамбылского, Илийского районов, из Баканаса и Узун-Агач. К слову, открытие угольных баз на станциях Шелек, Алтынколь, Таскарасу, Кундызды значительно облегчило нужды для сельчан данного края, если ранее местные жители данных станций приезжали в Шамалган, теперь эта необходимость отпала, и люди покупают его по месту своего проживания. Начальник станции Шамалган Алибек Махамбеталиев отслеживает ситуацию по углю, проводит разъяснительную работу с населением, контролирует тупики, работает в тесном контакте с акиматом поселка Жибек Жолы. На данный момент на тупиках и складах имеется 3 080 тонн угля.

Аналогичная ситуация и на угольных базах станции Медеу, Байсерке, Бурундай. В целом подготовка к отопительному сезону идет в плановом режиме, а вопросы обеспечения углем региона – на особом контроле.

Фото автора



ПО ОБНОВЛЕННЫМ ПУТЯМ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском регионе завершены работы по выполнению капитального, усиленного среднего и среднего ремонта железнодорожных путей.

Как сообщила ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Сандугаш Ахметова, в этом году капитально отремонтировано более 40 километров железнодорожных путей. Основная часть этого ремонта – 30,488 километра – пришлась на участок Челлаши – Жанысбай – Ковыльная – Сурган (382-й – 413-й километры). Еще 10,069 километра путей было отремонтировано на участке Тобол – Притобольская (148-й – 158-й километры). Что касается усиленного среднего ремонта, по словам Сандугаш Ахметовой, охвачено 30 километров путей. В том числе 17 километров отремонтировано на участке Алкау – Шоқкарагай (311-й – 328-й километры) и еще 13 отремонтировано на участке Бармак – Сарыколь (428-й – 415-й километры).

Наконец, средним ремонтом были охвачены шесть километров на железнодорожных путях станции Костанай и еще три на станции Аркалык.

– Работы по обновлению железнодорожных путей в нашем регионе постоянно проводятся, – говорит Сандугаш Ахметова. – И это очень прогрессивный фактор. Поскольку именно от состояния железнодорожных путей прежде всего зависит безопасность и бесперебойность движения.

Фото автора

РАБОТАТЬ БЕЗ ОТКАЗОВ

Любовь РОВБА,
Астана



В ТОО «Қамқор Локомотив» начался осенний комиссионный осмотр локомотивов и электропоездов для обеспечения безотказной работы в зимних условиях.

Комиссия проверит состояние локомотивов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и электропоездов принадлежности филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки», а также других владельцев.

Работа по переводу тягового и моторвагонного подвижного состава на зимний режим службы предполагает смену сезонных видов смазок, очелнение кузова и тяговых электродвигателей для защиты от воздействия внешней среды и т. д.

Проверке во время комиссионного осмотра подлежат 599 единиц локомотивов, из них на тепловозной тяге – 248, на электровозной тяге – 314, и 37 единиц электропоездов.

ЖИТЬ – ЗНАЧИТ РАБОТАТЬ И ЛЮБИТЬ

Изречение о том, что «скромность украшает человека», гармонично вписывается в образ Майры Нурбековой, оператора по перевозке документов станции Карабас Карагандинской области.



В 1984 году Майра Нурбекова пришла практиковаться на узел с необычным названием Карабас. На тот момент ей едва исполнилось 19 лет.

С РИСКОМ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ И ЖИЗНИ

На сегодня на станции Павлодар не допущено ни одного случая аварии, крушений, инцидентов. Но за девять месяцев зарегистрировано три наезда на посторонних людей.



Во всех трех фактах основной причиной стало нарушение правил личной безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Хождение по путям запрещено», «Сними наушники», «Железная дорога – зона повышенной опасности» и др.

Полицейские и сотрудники стальной магистрали увеличили число профилактических бесед в учебных заведениях, школах на темы «Правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности, проезда и перехода через железнодорожные пути».

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар Фото автора

АҒА БУЫНҒА АЛҒЫС АЙТТЫ

Семейлік теміржолшылар халықаралық қарттар күніне орай бөлімшеде ұзақ жылдар бойы еңбек еткен сала ардагерлеріне құрмет көрсетті.



Жергілікті салалық кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен өткен басқосуға алыс-жақыннан қадірменді теміржолшы қариялар шақырылды.

Сонымен қатар жиналған қауым алдында бөлімшенің жаңадан тағайындалған директоры Алмас Сейсемқанов сөз алып, тәжірибесі мол аға буын өкілдерінің ақыл-кеңесіне бүгінгі таңда ұлттық компания тарапынан сала ардагерлеріне жасалып жатқан көмектерге тоқтады.

төрағасы Есен Қажығұлов та қариялар қауымына алғыс айтып, ізгі тілектерін жолдады. Ұйымдастырушылар басқосуды қызықты өткізу үшін қарияларға түрлі викториналық сұрақтар қойып, дұрыс жауабын тапқандарға сыйлықтар таратты.

Жергілікті теміржолшылардың өз күшімен әзірленген концерттік бағдарлама жыын шырайын аша түсіп, қадірменді қариялар үшін бүл күн естен кетпес ерекше сәттердің бірі болғаны анық.

Абай ЕРТИС, Семей Суретті түсірген автор



ДУШЕВНЫЙ СЮРПРИЗ ДЛЯ ВETERANOV

Несколько десятков пенсионеров железной дороги пришли на праздник в актовый зал Семейского отделения грузовых перевозок в Усть-Каменогорске, который им организовали региональный совет ветеранов Восточно-Казахстанского региона и профсоюз.

Чаепитие, концерт ансамбля «Ақ босаға» из Дома дружбы Восточно-Казахстанской области, теплые слова и улыбки – так здесь встретили Всемирный день пожилых людей. Председатель регионального совета ветеранов Акрам Дегенбаев рассказал, что на праздник пришли даже пенсионеры из Защитинской железнодорожной больницы, ныне не существующей организации рабочего снабжения (ОРС).

Этот праздник не только для вас, но и для нас, молодого поколения, обратился к ветеранам председатель центрального совета ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаева.

В свою очередь Акрам Дегенбаев пожелал своим ветеранам здоровья, отметил, что все артисты ансамбля «Ақ босаға», который они пригласили, занимаются спортом, некоторые получили звание чемпионов Казахстана уже в зрелом и пожилом возрасте.

Также от имени заместителя директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семейское отделение грузовых перевозок» по Оскеменскому региону Марата Уалиева и представителя центрального совета ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаевой вручили благодарственные письма и цветы самым активным ветеранам железной дороги.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск Фото автора

ҚАРТТАР ҮЙІН МЕКЕНДЕГЕН ТЕМІРЖОЛШЫ

Ақтөбедегі Қарттар үйіні түрлі тағдыр иесі паналап жүр. Бұрынғы теміржолшы Сейсенғали ақсақал да бүгінде әлеуметтік орталықтың тұрғыны.



Әлеуметтік орталық қызметкерлерінің сөзінше, мұнда бала-шағасы бар қарттар да, жақынынан айырылып, жалғыз қалған жаңдар да тұрады. 68 жастағы бұрынғы теміржолшы Сейсенғали Әуезовтің келгеніне жылға жуықтаған.

Мал да бақтым, теміржол саласында да жұмыс істедім. Шалқар депосында 20 жыл слесарь болып еңбек еттім, – деді қарт теміржолшы қимастықпен. – Осында келгеніме қазан айында бір жыл толады. Жақсы, шүкір. Тамағымыз тоқ, көйлегіміз көк. Жақын-жуық жоқ емес, бірақ өз отбасың болмаған соң қиын. Бала-шаға жоқ. Ағайым қайтыс болған соң осында келдім.

Қария теміржолда жұмыс істеген кезін қимастықпен есіне алды. Теміржолдағы тәртіпке үйренген ақсақалға мұнда тұру қиына соқпаған. Керісінше, көгалдандыру жұмыстарын жүргізіп жүр, айналаны сыпырып, ағаштар мен гүлдерді баптайды. Қарияның еңбексүйгіштігін бағалаған әлеуметтік орталық басшылығы жарты күндік тәртіппен жұмысқа алған.

Жұмыссыз қарап отырған қиын екен, ауланы тазалап, ағаштарды баптап, гүл суарып, түске дейін далада жүремін. Таза ауа, демалыс сияқты. Жылыжай бар аулада. Соны қараймын, – дейді.

Қария түстен кейін бос уақытын кітапханада өткізеді. Кітап, газет-журнал оқиды. Жаңалықтар қарайды. Өзі секілді тағдырластармен шүйіркелесіп, бірге шай ішеді. «Ел тыныш болсын, егініміз көп, нанымыз мол болсын. Бастысы – денсаулық», – деп тілегін айтқан қария өзін қарттар күнімен құттықтай келген бізді қақпаға дейін шығарып салды.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе Суретті түсірген автор

БҰЛАҚ КӨРСЕН КӨЗІН АШ...

Қазақстандық Әнші Қуандық Рахым өзімен қосылып ән айтқан теміржолшының ұлына ат мінгізді. Ол шалғайдағы станцияда тұратын ауыл баласын Ақтөбедегі концертіне арнайы шақырған.



Әнші осыған дейін ауылға барғанында әннің ырғағына беріле орындаған ауыл баласының қылығы әлеуметтік желіде тарап кеткен еді. Әншінің тыңдармандары баланы іздеп табуды жарыса жазып, дуэт орындауды сұраған еді. Қуандық Рахым тыңдармандарының тілегін жауапсыз қалдырмады. Ақтөбе облысы Мөңке би ауылында тұратын қара баланы іздеп тапты.

сыздана күтіп отыр. Халықтың алдында Бақытбек бауырыма өз атымнан ат мінгіземін. Осы жерде ата-анасы бар, ұстаздары бар, кез келген уақытта тұлпарыңды жеткізіп беремін, – деді Қуандық Рахым.

Әнші ауыл баласына болашақта тек Ақтөбенің ғана емес, Қазақстанның атын шығаратын абыройлы бол деген тілегін білдірді. Мөңке би ауылындағы мектептің 7-сынып оқушысы Бақытбек Берікұлы теміржолшының ұлы. Әкесі станцияда жұмыс істейді. Дені теміржолшылар тұратын ауыл тұрғындары үшін бүл үлкен жаңалық болды.

Ардан СЕРДАЛЫ, Ақтөбе Суретті түсірген автор

Спорт

Темір жол саласында өндіріспен қатар спортты дамыту шаралары да өзекті, түрлі жарыстар үздіксіз жүргізіліп келеді. Жұырда Батыс өңірінде шағын футболдан сайыс өтті.

КУБОК ИЕСІ – ЛОКОМОТИВШІЛЕР

Бұған дейін кәсіподақ ұйымының қолдауымен «Қазкөліккәсіп-2023» футбол лигасының Кубогына арналған шағын футболдан өңір теміржолшылары арасында іріктеу кезекті өткен болатын. Енді сол сайыстың екінші туры өтіп, оған Батыс Қазақстан өңіріндегі командалар қатысты.



Турнирге Ақтөбе облысының ШП-3, Ақтау Құрық порты және ТЧЭ-3 Атырау командалары сайланып келіпті. Мұндай жарыстар жылда өтетіндіктен ойыншылар сайысқа психологиялық тұрғыдан алдын ала дайындалады. Содан да болар, қай спорт түрі болсын жарыс ерекше талас-тартыспен өтеді. Бұл жолы да үш команда бір-біріне оңайлықпен беріле қоймады. Ұпай жіберіп алғаны қарымта қайтару үшін шабуылды үдетіп, жаңа ойын тәсілдерін қолдануға көшеді. Оған жанкүйерлер де дем беріп, қоллапшап,

қоштап отырды. Ойын өте тартысты өтті. Еліміздің батыс аймағының кубогын жеңіп алу үшін ойыншылар барын салды. Әрине, бірінші орынды қашан да мықты ойын үлгісін көрсетіп жүрген Атырау локомотив депосының командасы жеңіп алды. 2-орынды Ақтөбе, ал 3-орынды Ақтау командасы иеленді. Енді Атырау локомотив командасы қазан айында Қызылорда қаласында өтетін «Қазкөліккәсіп-2023» Кубогының ақтық сайысында өнер көрсетеді. Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау Суретті түсірген автор

Footer containing logos for KAZAQSTAN TEMIR ZHOLY and KAZKOLIKKESIP, contact information for the newspaper, and subscription details.