

В АО «САМУРК-ҚАЗЫНА» ТЕКУЩИЙ ГОД ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА. КАЖДОМУ ИЗ НАС НЕОБХОДИМО ЗАДУМАТЬСЯ О ЛИЧНОМ ВКЛАДЕ В УЛУЧШЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, СТАВИТЬ КОНКРЕТНЫЕ ЦЕЛИ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ ДОСТИЖЕНИЮ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПРОФИЛАКТИКИ ПРОИСШЕСТВИЙ, НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ И ТРАВМАТИЗМА НА РАБОЧИХ МЕСТАХ.



Алмасадам САТКАЛИЕВ,
председатель правления АО «Самрук-Қазына»



№32 (2747)
29/04/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ТРАНЗИТА

29 миллиардов тенге вложат в строительство логистического парка в рамках реализации крупного инфраструктурного проекта на станции Достык.

Руслан РАХМЕТОВ,
Нұр-Сұлтан

Аким Алматинской области Канат Бозумбаев и генеральный директор компании Dar railInfrastructure Максим Матюк подписали меморандум по реализации проекта. В его рамках подразумевается создание крупного логистического парка, специализирующегося на перегрузе продукции по системе «open-top». Проектная мощность предприятия составит девять миллионов тонн грузов, 300 тысяч ДФЭ в год.

Канат Бозумбаев подчеркнул, что у станции Достык, расположенной в пограничной зоне, имеются широкие возможности для развития.

– Транспортное расположение Алматинской области на пути Западная Европа – Западный Китай определило приоритет развития транспортно-логистических комплексов. В текущем году на станции Достык планируется строительство логистического парка, специализирующегося на перегрузке продукции ГМК по системе «open-top». Это даст новый импульс развитию всего транспортного потенциала

нашей области. Объем инвестиций составит до 29 миллиардов тенге, – сказал он.

Реализация проекта позволит создать порядка 230 рабочих мест. Кроме того инвестор планирует принять активное участие в социально-экономическом развитии Алакольского района и возвести 20 частных домов для социально уязвимых слоев населения. В свою очередь, акимат области окажет необходимую поддержку для реализации данного проекта.

Максим Матюк рассказал, что цель инфраструктурного проекта – увеличение мощности станции Достык для обеспечения постоянно возрастающего объема грузопотока на границе. На сегодняшний день начато строительство участка Достык – Мойынты, что позволит значительно увеличить транзитный поток.

Фото из архива

НОВЫЙ КОРИДОР ДЛЯ НЕФТИ



В этом году Казахстан планирует экспортировать через Грузию до трех миллионов тонн нефти.

Казахстанская делегация во главе со специальным представителем Президента Казахстана Ержаном Казыхановым провела встречу с премьер-министром Грузии Ираклием Гарибашвили и вице-премьером, министром экономики Леваном Давиташвили.

В ходе переговоров казахстанская сторона выразила заинтересованность в увеличении грузооборота по грузинскому коридору. Уже в 2022 году Казахстан планирует транспортировать по грузинскому коридору от двух до трех миллионов тонн нефти, а в ближайшие годы – увеличить этот показатель.

Также стороны обсудили торгово-экономические и транспортно-логистические вопросы между Грузией и Казахстаном. Отмечалось, что экономические тенденции между странами характеризуются большим потенциалом и растущей динамикой.

Как отмечается, транспортная инфраструктура Грузии максимально готова к транспортировке грузов из Казахстана и стран Центральной Азии в Европу.

Говоря о транспортно-логистических связях, стороны подчеркнули необходимость скоординированной работы по привлечению грузов по транспортному коридору, проходящему по Грузии и Казахстану. На встрече они договорились приложить совместные усилия для привлечения и обслуживания перевозок грузов в транспортных коридорах через Грузию и Казахстан в долгосрочной перспективе.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2022 ГОДА ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И ЛАТВИЕЙ ПРЕВЫСИЛ

1,5 млн тонн

ДОХОДЫ ОТ ОКАЗАНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ МАГИСТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ В МИНУВШЕМ ГОДУ СОСТАВИЛИ

333 млрд тенге

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» В МАРТЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА ДОСТИГ

1 млн тонн

Еңбек қорғау

ТЕХНИКАЛЫҚ ИНСПЕКТОРЛАР – ҮЛКЕН КҮШ

«Қазақстан темір жолы» компаниясында 2022 жыл «Еңбек қауіпсіздігі және еңбек қорғау жылы» болып жарияланды. Еңбек қорғаудың барлық деңгейдегі қызметтерінің, кәсіподақтардың және еңбек қорғау жөніндегі техникалық инспекторлардың күш салуымен биылғы жылдың 1 тоқсанында Ұлттық компания «нөлдік жарақаттану» деңгейіне қол жеткізді.

Лаура ТАСБОЛАНОВА,
Нұр-Сұлтан

Бұл – «Самұрық-Қазына» ұлттық қоры компаниялары бойынша үздік көрсеткіш. 2022 жылдың 1 тоқсанында өндірісте адамдардың жарақат алу немесе жазатайым оқиға салдарынан қайтыс болу фактілері тіркелмеген. Бұл – соңғы 25 жылда қол жеткізіп отырған жетістік.

28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да еңбек қорғау және қауіпсіздік талаптарының сақталуына атсалысып жүрген қызметкерлер еңбегін ескеріп, бағасын беру игі дәстүрге айналған. Өткен жылы барлық өңірлерден 350-ден астам техникалық инспектор дипломдармен, грамоталармен, ақшалай сыйлықтармен марапатталды. Бұл үрдіс биыл да жалғасын тауып жатыр. Кеше Кәсіподақтың Орталық кеңесі атынан 24 адам Құрмет грамотасымен және «Еңбек қорғау бойынша үздік техникалық инспекторға» дипломымен марапатталды. Олар – жол монтерлері, машинистер, вокзал бастығының кезекші көмекшісі, өндірістік



оқыту шебері, белсенді кәсіподақ қызметкерлері және тағы басқа еңбек қауіпсіздігі үшін күресіп жүрген теміржолшылар.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ-нің мораль-сыйқ көтермелеу туралы ережесіне сәйкес Құрмет грамотасын алған техникалық инспекторлар 8 АЕК көлемінде біржолғы сыйақыға ие болса, «Үздік техникалық инспектор» лауреатына 7 АЕК сыйақы қоса берілді. Жалпы, бүгінгі таңда ҚТЖ бойынша 1 300 техникалық инспекторлар жұмыс істейді. Қауіп-қатері басым теміржол саласында қауіпсіз еңбекті қалыптастыруға атсалысып

жүрген инспекторлар бүгінгі таңда үлкен күшке айналған.

Дүниежүзілік еңбек қорғау күні қарсаңында өткен жылдың қорытындысы бойынша деректерді пайдалана отырып, еңбек қауіпсіздігі және еңбек қорғау жөніндегі өндірістік кеңестердің жұмыс қорытындысы шығарылды. Өндірістік кеңестердің жұмысына Еңбек және әлеуметтік қорғау министрілігі, «Самұрық-Қазына» АҚ және ҚР Кәсіподақ федерациясы тарапынан үлкен көңіл бөлінді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



Аяужан

БАЙМАҚАНҚЫЗЫ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Көпфункционалды қызмет көрсету орталығының кадрлық әкімшіліктендіру департаментінің директоры:



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫНДА КӨПФУНКЦИОНАЛДЫ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ОРТАЛЫҒЫНЫҢ ДАМУЫНА ҚАДР БӨЛІМІ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ЖҰМЫСЫН ЖЕҢІЛДЕТУГЕ МҮМКІНДІК БЕРДІ. АТАП АЙТҚАНДА, КҮН САЙЫН ҚАЙТАЛАНА БЕРЕТІН ЖҰМЫСТАР – ПЕРСОНАЛДЫ ІРІКТЕУ, ОҚЫТУ, ДАМУ, БАҒАЛАУ, ТАЛАНТТЫ АЗАМАТТАРМЕН ЖҰМЫС ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША ШАРУАЛАР ОҢАЙЛАНДЫРЫЛЫП, НҰР-ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ БАСҚА ПРОЦЕСТЕРДІ АТҚАРУҒА УАҚЫТЫ АУЫСТЫ.

ТӨРТ БҰРМА АУЫСТЫРЫЛДЫ



Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қазалы жол дистанциясының жолшылары Бекбауыт, Шөміш, Еңбекшіқазақ және Қазалы станцияларында бағыттама бұрмалары жинағын ауыстырды.

Қазалы қалпына келтіру пойызының көтергіш ЕДҚ-500 кранының көмегімен әр бекетке кезегімен алты сағаттық толаскез алынып, бұрынғы ағаш шпалға бекітілген бағыттама бұрмалары темірбетонға алмастырылды. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің инженері Аралбек Нұрмағанбетов толаскезге берілген уақыт тиімді пайдаланылып, жоспарлы жұмыстардың нәтижелі аяқталғанын жеткізді.

Айтуынша, бұған дейін Қызылтам бекетінде де бағыттама бұрманы жаңалаған қазалылық жолшылардың бұл жұмыста тәжірибелері жеткілікті. Жұмыс жоспарға сәйкес, жол күтімін жасаудың кешенді негізінде іске асырылған. Дистанцияға қарасты темір жолшылары барлық жұмыстардың технологиялық бақылауда ұстады.

– Толаскез кезінде телімдерден кесте бойынша өтетін пойыздардың кідірісіне жол берілген жоқ. Жолшылармен бірге қазалылық белгі берушілер мен байланысшылар, электрмен жабдықтаушылар және станция теміржолшылары да толаскезге қатысып, өздеріне тиесілі жұмыстарды сапалы атқаруға күш салды, – дейді жол бөлімінің инженері Аралбек Нұрмағанбетов.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

О НАРУШЕНИЯХ – ЧЕРЕЗ QR



Предприниматели, арендующие помещения на вокзалах, могут сообщить о нарушениях, отсканировав QR-код.

Любовь РОВБА,
Нұр-Сұлтан

На вокзале станции Нур-Сұлтан-1 состоялось заседание «круглого стола» с 20 арендаторами – представителями малого бизнеса. В мероприятии участвовали сотрудники регионального транспортного управления Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры РК, транспортной

прокуратуры, НПП «Атамекен» и АО «НК «ҚТЖ».

Цель заседания – разъяснение основных положений предпринимательского кодекса, антикоррупционного законодательства, оказание правовой помощи бизнес-сообществу.

Предпринимателям напомнили, что до 1 января 2023 года действует мораторий на проверки субъектов предпринимательства. Во

время встречи им были даны разъяснения по волнующим вопросам и вручены памятки с QR-кодом и контактами мобильных групп транспортных прокуратур по защите прав предпринимателей.

– Отсканировав QR-код, предприниматели могут сообщить о необоснованных проверках со стороны государственных органов, попытках рейдерского захвата и других нарушениях, в том числе коррупционного



характера, – сообщил старший прокурор отдела формирования правовой информации в гражданской и административной сферах Регионального транспортного управления Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры РК Талгат Айнабеков.

Информационные плакаты с QR-кодами размещены во всех зданиях вокзалов и других транспортных объектах по всему Казахстану. По каждому обращению будет проведена проверка, а в отношении нарушителей приняты соответствующие меры.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Сұхбат

28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күні «ҚТЖ» ұлттық компаниясында ерекше аталып өтеді. Биыл да компанияның еншілес ұйымдары мен филиалдарында еңбек қорғау күніне қатысты шаралар өтіп, жыл бойы атқарылған жұмыстар қорытындыланды. Ұлттық компанияда қауіпсіз жұмыс орнын құру, еңбек қорғау және еңбек қауіпсіздігі талаптарының орындалуы жөнінде «ҚТЖ» ҰК АҚ бас инженері – Техникалық саясат департаментінің директоры Батыр Котырөвпен сұхбаттасқан едік.



ӨНДІРІСТІК ЖАРАҚАТТЫҢ «НӨЛДІК» ДЕНГЕЙІ ҚАЛЫПТАСТЫ

– Батыр Қуанышұлы, еңбек қорғау күнін біреулер мереке, енді біреулер жұмыста қаза болған әріптестерің еске алу күні ретінде қабылдап жатады. Сіз үшін бұл күннің мән-мағынасы қандай?
– Халықаралық еңбек ұйымы жыл сайын 28 сәуірде Дүниежүзілік еңбек қорғау күнін атап өтеді. Бұл күн бүкіл әлемде өндірістің жазатайым оқиғалар мен аурулардың алдын алуды насихаттау мақсатында белгіленген. Яғни, қоғам назарын еңбекпен байланысты өндірістік жарақаттар, аурулар мен өлім санының өсуіне аударады. Ал 2022 жылғы Дүниежүзілік еңбек қорғау күнінің басты тақырыбы – еңбекті қорғаудың оң мәдениетін қалыптастыру үшін барлық мүдделі тараптарды тарту мен әлеуметтік диалогтың маңыздылығына арналған.

ге аса қымбат уақыт пен қағазды жұмсамауға, компания бойынша жағдайды ашық онлайн режимінде көруге және бағалауға, сондай-ақ, жұмысшыны қызық тырған мәселе бойынша қажетті ақпаратты дереу алуға мүмкіндік береді. Ең бастысы – әрқайсымыздың ӨҚ ИЖ мобильді қосымшасын пайдалана отырып, әлеуетті жазатайым оқиғаның алдын алуға, осылайша, өзіміздің және әріптестеріміздің өмірін сақтап қалуға мүмкіндігіміз бар.

Мәселен, үстіміздегі жылдың 1-тоқсанында біздің қызметкерлер ӨҚ ИЖ-не қауіпті іс-әрекеттер немесе қауіпті жағдайлар (near miss) туралы 7 мыңнан астам дабыл қағу белгісін енгізді, бұл дегеніміз, бірлескен күш-жігердің арқасында осынау жазатайым оқиғаның алды алынып, тіпті, әріптес-теріміздің өміріне төнген қауіп сейілді деген сөз. Әріптестеріңіз жарақаттануына немесе ажал құшуына әкеп соқтыруы ықтимал қауіпті жағдай туралы уақтылы дабыл қағқандай әрбір теміржолшының материалдық сыйақы алу мүмкіндігі бар, оның ең жоғары лимиті 3 миллион теңгені құрайды.

– «Өндірістік қауіпсіздік» ИЖ мобильді қосымшасын кез келген теміржолшы пайдалана білу үшін не істеу керек?

– Мобильді қосымшаны қалай пайдалану керектігін сала еңбеккерлеріне егжей-тегжейлі түсіндіру үшін алдымен компанияның ішкі жаттықтырушылары таңдап алынып, олар оқу курстарынан өтті. Ал кейін олар өздерінің негізгі қызметтік міндеттерін атқара жүріп, оған қоса, онлайн-офлайн режимінде әріптестеріңіз өндірістік қауіпсіздік және экология бағыттары бойынша оқытты. Бұл жұмыс-тар жалғасын таба бермек. Айталық, 2022 жылы 300-ден астам жетекшілер мен мамандар NEBOSH және IOSH, Еңбек қауіпсіздігіне қатысты халықаралық курстар бойынша білім-біліктіліктерін арттырып, оқу курстарынан өтпек. Сөз реті келгенде, компания өндірістік қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау саласындағы ISO 45001 және 14001 халықаралық сертификаттарға өзінің сәйкестігін тағы да растағанын атап өткім келеді.

– Батыр Қуанышұлы, сұхбатымыздың соңын әдемі тілекпен аяқтасақ, биыл теміржолдағы еңбек өтіліңіз 30 жылды құраса, күні кеше ел ағасы елуге толысыз, қос мерейтойыңыз құтты болсын!

– Рахмет, иә, Мәскеу мемлекеттік жол қатынастары университетінің инженер-электрик мамандығы бойынша бітіріп, әкем Қуаныш Ыдырысұлының жолын қуып, теміржолды тағдырыма айналдырғаным да ағай отыз жыл болыпты. Қарапайым электромеханик-тен компанияның бас инженері қызметіне дейін өскен еңбек жолымда талай тар жол, тайпақ кешуді бастан кештім. Қазіргі қызметім бірыңғай техникалық саясатты, еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, экологиялық қауіпсіздік саласындағы басқару стратегиясын әзірлеу және іске асыру, теміржол көлігі саласындағы стандарттарға жүйесін жетілдіру, ғылым-зерттеу және тәжірибелік-конструкторлық жұмыстарды жоспарлау, өнертапқыштық жүйесін жетілдіру, жаңа өндірістерді игеру сияқты еліміздің темір жол саласын дамытуға бағытталып отыр. Отандық теміржол саласын дамытуға тамшыдай үлес қоссақ, соның өзі үлкен жетістік дер едім.

– Әңгімеңізге рахмет!
Сұлуғұл БАКЕСОВА
Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ҚАУІПСІЗДІК ҚАҒИДАТЫ – БЕРІК ҰСТАНЫМ

Шымкент

Дүниежүзілік еңбек қорғау күні теміржолшылар ең бірінші кезекте өндірісте жазатайым оқиғалардың салдарынан қаза болған немесе жарақат алған әріптестерін еске алады.

Кәсіподақтар жұмыс берушілерге өз қызметкерлерінің еңбегіне қолайлы жағдай жасап, заманауи технологияларды енгізуге және қауіпсіздік ережелерін сақтауға қатаң қарауға шақырады.

Шымкент магистральдық желі бөлімшесі бойынша биылғы жылдың алғашқы тоқсанында бірде-бір жазатайым оқиғаға жол берілмеді, ал өткен жылы дәл осы уақытта екі оқиға орын алған екен.

Оның бірі Арыс дистанциясына қарасты Шенгелді – Жылға аралығында француздық «Жейсмар» техникасымен жұмыс жасап жатқан жол жөндеуші Нұрлыбек Құттыбеков оң қолының саусақтарын кесіп алған. Сарыағаш қаласының орталық ауруханасына жедел жеткізілген жолшының жарақат алуына ең алдымен ақаулы құралмен жұмыс істеуі себеп болған. Мемлекеттік инспектордың басқаруымен жүргізілген арнайы тергеу-тексерудің нәтижесі бойынша қайғылы оқиға өндірістік деп танылды, жұмысшының кінәсі – 60%, жұмыс берушінің кінәсі 40% деп белгіленді.

Екінші оқиға – Дарбаза-Сарыағаш өткелі аралығында жол монтері Қыдырбай Аққо-ловты пойыз қағып кеткен. Алған жарақа-

тынан жол жөндеуші ауруханада есін жи-мастан қайтыс болды. Қаза болған жол монтеріне ұжымдық шарт негізінде бір реттік көмек – 13 миллион 817 мың теңге төленді. Қайғылы оқиға өндірістік деп та-нылды, жұмысшының кінәсі – 70%, жұмыс берушінің кінәсі 30% деп белгіленді.

Кеше Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің директоры Нұрлан Бастаров, бас инженер Мұхтарбай Битемиров және еңбек қорғау секторының басшысы Ерлан Серперов бастаған арнайы топ жұ-мыс бабында қаза тапқан Қ.Аққоловтың отбасына барып, анасының жағдайын сұрап, марқұмға құран бағыштады. Сон-дай-ақ, кәсіподақпен бірлесіп, материал-дық көмек көрсетті.

Жан ПЕРДЕБЕК

Нұр-Сұлтан

Астана локомотив пайдалану депосы Дүниежүзілік еңбек қорғау күнін арнайы бағдарлама ұйымдастыра отырып өткізді. Іс-шараға Нұр-Сұлтан қаласы бойынша мемлекеттік инспектор Рустам Жандосов қатысты.

Атаулы күнді теміржолшылар қауымы назардан тыс қалдырмайды. Р.Жандосовтың айтуынша, жыл басынан бері елордада қайғылы жағдайлар салдарынан 22 жұмысшы зар-дап шекті, олардың жетеуі көз жұмды, 15 адам ауыр жарақат алды. Тағы бір айта кетерлігі, қайғылы жағдайлардың көбі қаланың құрылыс нысанда-



рында болады. Сондай-ақ ол мекемелердегі өндірістік кеңестер жұмысына тоқтал-ды.

Депо қызметкерлері ал-дымен өндірісте жазатайым оқиға кезінде қайтыс болған қызметкерлерді бір минуттық үнсіздікпен еске алды. Бағдар-лама шеңберінде викторина-

сөз алған өндірістік қауіпсіздік және экология секторының бастығы Сергей Литомский.

Осылайша, атаулы күнге орай өндірістік кеңес жұмы-сына белсенді қатысқаны үшін техникалық инспектор Сырым Бековке, қауіпсіздік және еңбек қорғау мәселелері бойынша жұмысты үздік ұйымдастыр-ғаны үшін 6-колонна машинист нұсқаушысы Бейбіт Нұржі-гітұлына, аға шебер Айдос Би-шеновке Құрмет грамотасы табысталды. Сонымен қатар жұмысшылар арасында өткізіл-ген сурет байқауына қатысқан қызметкерлер де сый-сияпат-сыз қалмады.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ
Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

Жамбыл

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінде 20-27 сәуір аралығында 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне арналған апталық өтуде. Осыған орай бөлімшеге қарасты кәсіпорындардың еңбек қорғау инженерлерінің қатысуымен семинар-кеңес өтті.

«2022 жылы еңбек қорғау мәдениетін қалыптастыру» тақырыбына өткен жиында Магистральдық желі бөлім-шесінде бас инженері Нұрлан Баялиев баяндама жасады. Көпшілік алдымен өндірісте мерт болған әріптестерін бір минут үнсіздікпен еске алды. Бас ин-женер Нұрлан Арғынбайұлы соңғы бес жылда, 2016-2021 жылдар аралығында өндірістік жарақат алған теміржол-шылар әрекетіндегі қателіктер мен жұмыс орындарын ұйымдастырудағы кемшіліктерге жан-жақты тоқталды. Магистральдық желі бөлімшесіне қа-расты мекемелерде өткен бес жылда 10 оқиға орын алды. Оның бесеуі жол шаруашылығында, екеуі байла-ныс, ал үшеуі электрмен жабдықтау дистанцияларында болған.

Ерман ӘБДИЕВ

Маңғыстау

Өткен жылы Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша «Үздік еңбек қорғау бұрышы» номинациясын Маңғыстау станциясы жеңіп алған. Станциялықтар биыл да еңбек қорғау күніне орай жұмысшылардың қауіпсіз еңбек процесін көрсететін бейнеролик түсіріп, осы тақырыпта балалардың сурет сайысын ұйым-дастырды.

Ең бастысы, станцияда жыл басынан бері өндірістік жарақат алу дерегі тіркелмеген, еңбек жағдайы үнемі назар-да. Биыл, мысалы, станция қызметкер-

лерінің жұмыс істеуіне қолайлы мүм-кіндіктер жасау мақсатында сұрыптау дөңесі мен жұмысшылар отыратын, киім ауыстыратын орын күрделі жөн-деумен өткізіліп, қажетті керек-жа-рақпен жабдықтаған. Вагон қозғалыс-ның жылдамдығын реттеушілердің пун-ктіне де әрлеу жұмыстары жасалған. Теміржолшылар маусымдық жұмыс күндерін 1 сәуірге дейін алып болған.

Станциялықтар жыл сайын еңбек қорғау күнінде өндірістік жарақат алған бір әріптестерінің үйіне барып, хал-ау-алын көзбен көріп, қажетті көмектерін беруді әдетке айналдырған екен. Биыл да жоспарлап отыр.

Шахида ЖҰМАН

Қызылорда

Қызылорда бөлімшесінде еңбек қорғаудың жүйесі қалыптасқан. Теміржолшылардың өндірістік жұмыс барысында жазатайым жарақат алудан сақтандыруға арнайы қаражат бөлініп, ол мақсатты түрде игеріліп келеді.

Бөлімше бойынша еңбек қорғау және экология бөлімі мамандарының тара-пынан жұмыс орындары алдын ала тексеріліп, бақылаудан өткізіледі. Және жұмыс орынының жұмыс істеуге қолай-лығы, талапқа сай келетін- келмейтіні арнайы мамандар тарапынан бекітілген жоспар негізінде аттестациядан өткізіліп, ғана теміржолшының жұмыс жасауына рұқсат беріледі. Биыл бөлімше бойынша еңбек қауіпсіздігі шарттарын жетілдіру мақсатына 10 кешенді шара жоспарла-

Семей

Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары Дүниежүзілік еңбек қорғау күнін ұжым болып атап өтті. Бұл күні жергілікті сала қызметкерлері түрлі танымдық ойындар, байқаулар өткізіп, өндірістік қауіпсіздік, ақаусыз қызмет және жұмыс орындарындағы сақтық шараларын тағы бір мәрте пысықтады.



Бұл орайда бөлімшенің кәсіподақ ұй-ымының белсенділері ұйымдастырған шараның тағылымдық мәні зор бол-ды. Семей магистральдық желі бөлім-шесінің теміржолшылары вокзал алаңында танымдық ойындар өткізіп, өндірістік жарақаттанудың алдын алу бойынша әзірленген викториналық сұрақтарға жауап берді. Байқауға 6 ко-манда қатысты. Еңбек қорғау жайлы қызықты сұрақтарға дұрыс жауап бер-ген командалар анықталып, кәсіподақ ұйымы тарапынан ақшалай сыйлыққа не болды.

Жұмыс орындарында қаза болған еңбеккерлерді бір минуттық үн-сіздікпен еске алу рәсімінен соң бас инженер Айдос Жаманбаев өндірістік қауіпсіздікті сақтаудың маңызы жай-лы баяндама жасады. Мұнымен қоса, Айдос Кемелханұлы еңбекті қорғау бойынша үздік нәтижелерге жеткен теміржолшыларға мақтау қағаздарын табыс етті. Бұл орайда 27 жыл бойы еңбек қорғау саласында қызмет етіп, бірде-бір рет өндірістік жарақаттануға жол бермеген еңбек қорғау бөлімінің жетекші инженері Гүлзамира Елемесова әріптестерінің құрметіне бөлен-ді. Ал 15 жыл бойы мекемеде қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз етіп, қауіпсіздік талаптарын қатаң сақтап, еңбекті қорғау мәдениетін жоғары ұстанып, өндірістік жарақатқа жол бермегені үшін Семей, Шар және Жаңғызтөбе, Суықбулақ пен Жарма станциялары, Семей вагон пайдалану депосының ұжымдары бөлімше бас-шысы Владимир Бабиченконың алғыс хатына ие болды.

Семей ЖТ бөлімшесінің теміржол-шылары биылғы жылдың алғашқы тоқсанын ақаусыз өткізді. Өткен жылы да өндіріс бойынша ешқандай жарақаттану фактілері орын алмаған болатын.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Суретті түсірген автор

В ОТВЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ КАЖДОГО

Алматы

Главствующая роль в Алматинском эксплуатационном вагонном депо отводится вопросам безопасности на производстве. А проблема безопасности и охраны труда на предприятии тесно связана с результативностью подготовки квалифицированных кадров. Ведь плохо обученный специалист может стать причиной аварийной ситуации.

Как отметил главный инженер депо Рысбек Абубакиров, в целом проведена определенная работа во всех структурных подразделениях, которая дала положительный эффект.

– Командно-инструкторским составом проведены внеплановые занятия со всеми работ-

никами по изучению основных требований по обеспечению безопасных условий труда при выполнении технологических работ, – пояснил он.

В рамках проделанной работы проверено содержание рабочих мест, знание инструкций (особенно работниками, находящимися

в зоне повышенной опасности), состояние маршрутов служебных проходов, наличие перечня опасных мест, предупредительных знаков, необходимого инструмента и оборудования, спецодежды.

В преддверии месячника «Опасности падения с высоты – исправное оснащение вагонов», который

пройдет с 1 по 31 мая текущего года, руководству депо предстоит осуществить комплекс разработанных мероприятий. В плане технической учебы – принятие зачетов по основным темам, в частности, по травматическим случаям, произошедшим в 2021-м и за истекший период 2022 года, правил безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях магистральной сети и т.д. В период месячника будут проверены грузовые вагоны на наличие и исправность переходных площадок, поручней, подножек, лестниц и другого.

Елена КОЛДАСБАЕВА
Фото автора



Нур-Султан



Профсоюзный актив филиала «Астана» Казпрофтранс в рамках празднования Всемирного дня охраны труда провел в научно-технической библиотеке АО «НК «КТЖ» семинар «Профсоюзы за безопасный труд». Основная цель – совершенствование работы в области охраны труда, направленной на предупреждение случаев травматизма на железной дороге.

Открывая семинар, председатель филиала Серик Сарсекеев отметил актуальность и значимость вопроса безопасности труда.

– По оценкам Международной организации труда, каждый день в результате несчастных случаев на рабочем месте и профессиональных заболеваний в мире погибают 6 300 человек, в год эта цифра превышает более двух миллионов, – отметил Серик Сарсекеев.

По его словам, основываясь на данных Федерации профсоюзов РК, ежегодно на производстве погибает порядка 200 человек. Анализ показал, что 70% несчастных случаев со смертельным исходом произошло в организациях, где нет профсоюзов, и 65% по вине работодателей.

Все чаще Казпрофтранс отмечает актуальность внесения законодательных изменений по вопросам снижения пенсионного возраста для работников, занятых с вредными и опасными условиями труда.

– На сегодняшний день машинисты локомотивных бригад выходят на заслуженный отдых в 57 лет по отраслевому пособию. Мы же добиваемся официального снижения пенсионного возраста как для машинистов, так и для 23 других профессий с вредными и тяжелыми условиями труда, – подчеркнул Серик Сарсекеев.

В ходе совещания главный менеджер АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Куанышбек Косымов рассказал о состоянии травматизма на железной дороге.

По его словам, ежегодные затраты дирекции на повышение уровня охраны труда составляют более пяти миллиардов тенге. Во всех отделениях организованы технические занятия, внеплановые инструктажи. Результат ежедневной слаженной профилактической работы коллектива – отсутствие случаев травматизма. Так, за три месяца текущего года ни на одном линейном предприятии дирекции не было допущено случаев производственного травматизма. За аналогичный период прошлого года этот показатель составил пять случаев.

В завершение семинара во вклад в обеспечение безопасности и охраны труда дипломы вручили работникам Агбасарской дистанции пути – монтеру пути Виктору Самосевич и машинисту Нургалы Саликову.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

Нур-Султан

В преддверии Всемирного дня охраны труда в Нур-Султане прошел значимый онлайн-семинар «Организация работы технического инспектора по безопасности и охране труда в подразделениях ТОО «ВЖД». Мероприятие, организатором которого выступил филиал ВЖД отраслевого профсоюза, собрало около 100 участников из всех регионов Казахстана, представителей всех филиалов ТОО «ВЖД».

Главная цель семинара – общими усилиями сформировать позитивную культуру охраны труда, обратить внимание руководителей всех уровней и работников на проблемы, связанные с производственным травматизмом и профессиональными заболеваниями.

– Вместе мы сможем сформировать позитивную культуру охраны труда, вовлекая работников в данный процесс, – подчеркнул в своем выступлении главный менеджер сектора по организации производственной безопасности ТОО «ВЖД» Серик Мурзашов.

Он пояснил, что необходимо укреплять культуру труда, в которой как руководитель, так и работник дорожат безопасными условиями труда и прилагают усилия к их обеспечению.

При этом работник должен чувствовать себя комфортно, сообщая о возможных рисках.

Также во время семинара были изучены темы «Осуществление внутреннего контроля состояния безопасности и охраны труда в организациях и на предприятиях республики», «Практический опыт технического инспектора по охране труда в организации», «Участие и осуществление контроля техническим инспектором по охране труда за своевременным и правильным расследованием и учетом несчастных случаев», «Типовое положение о техническом инспекторе по охране труда, на примере АО «АрселорМиттал Темиртау», «Типовое положение о производственном совете по безопасности и охране труда в орга-

низациях» и многие другие, не менее важные и интересные.

По завершении семинара участники высказали свои мнения и видение по поводу озвученных проблем.

Как отметил председатель филиала профсоюза ВЖД Талгат Ескенов, в год 30-летия образования профсоюза роль охраны труда – в особом приоритете.

– Руководители предприятий никогда не обходят стороной тему безопасности на производстве. Ведь несоблюдение необходимых норм может спровоцировать риски для жизни и здоровья сотрудников, – сказал он.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА



Кокшетау



Всемирный день охраны труда для железнодорожников почти профессиональный праздник. К этой дате на станции Нур-Султан приурочили сразу несколько мероприятий – технические занятия, видеоконкурс, блиц-опрос и награждение отличившихся работников.

Вчера на станции состоялся «круглый стол» на тему «Общими усилиями сформировать позитивную культуру охраны труда», в котором приняли участие руководство станции и цехового профсоюзного комитета, технические инспекторы и производственный персонал.

– Большинство несчастных случаев на производстве происходит из-за некомпетентности и халатного отношения к технике безопасности самих работников, – отметил в приветственном слове начальник станции Дастан Жумамолда.

Главный инженер станции Нур-Султан Рахымжан Дарибаев добавил, что важно соблюдать дисциплину, обязательно пользоваться выданной спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, специальными инструментами, инвентарем. Участники мероприятия почтили минутой молчания память своих коллег – составителя поездов Карима Абельдинова и приемщика поездов Биржана Макустова, погибших на производстве в 2004 году.

О создании условий для высокопроизводительной и безопасной работы, профилактических мерах говорилось в ходе тематических занятий.

Кроме того, среди причастных работников к Всемирному дню охраны труда проведен блиц-опрос. Участников, набравших наибольшее количество баллов, отметили памятными призами.

Победителями конкурса на лучший видеоролик по безопасным приемам труда по профессиям составителя поездов, регулировщика скорости движения вагонов стали дежурные по станции Меруэрт Абдыкулова и Майрам Жамбырбай.

11 работников станции, не допустивших нарушений по безопасности и охране труда, отметили почетными грамотами руководства. Наряду с этим грамот удостоены лучшие технические инспекторы Фариза Абельдина, Самал Аубакирова и Ермек Ханайбеков.

В завершение «круглого стола» председатель цехового комитета Татьяна Круглякова в своем докладе рассказала о роли технических инспекторов в организации, в также вручила призы всем участникам конкурса детских рисунков на тему «Папа, мама, я жду вас дома здоровыми!».

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора

Павлодар

В Екибастузской дистанции пути наградили лучших технических инспекторов по охране труда. В ДТЦ «Кайнар» прошло торжественное мероприятие, посвященное Всемирному дню охраны труда и 30-летию отраслевого профсоюза.

В мероприятии приняли участие гости из Павлодара: директор филиала АО «НК «КТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» Марат Жунусов, председатель филиала «Казпрофтранс» Рафаил Сабаров, начальник дистанции пути Жомарт Мырзабеков и председатель профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути Марат Садвоковос. Железнодорожникам представили фильм «Жизнь бесценна», подготовленный по заказу департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «КТЖ».

– Наша цель – сохранение здоровья и жизни каждого работника, обеспечение безопасности движения. Берегите свое здоровье на рабочем месте, каждый должен

чувствовать ответственность за свою жизнь, не пренебрегайте правилами, – обратился к коллегам Марат Садвоковос.

Дипломами о присуждении лауреата премии профсоюза отрасли «Лучший технический инспектор по охране труда» стали Санатхан Рустымханов и Райхана Жайлаубаева. Благодарственное письмо от имени и.о. директора департамента пути и сооружений филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Ербола Саулебекова получила ведущий инженер по охране труда ПЧ-30 Зарина Свистунова.

Торжественное мероприятие завершилось концертом.

Жанара ЖУСУПОВА

Оскемен

В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо ко Всемирному дню охраны труда провели семинар по безопасности и подвели итоги конкурса детских рисунков «Папа, мама, я жду вас дома здоровыми!»

– Семинар собрал локомотивные бригады, представителей ИТР, службы охраны труда, сектора по производственной безопасности и экологии, профкома предприятия, – рассказала инженер по безопасности и охране труда Аяульм Маратқызы.

Начальник Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Ермек Смагулов поздравил деповчан с праздником и награждал лучших работников, проявивших себя в сфере безопасности и охраны труда. Собравшимся продемонстрировали видеоролики, слайды о том,



как важно на рабочем месте соблюдать дисциплину, все требования к безопасному труду, а также как создавался праздник – Всемирный день охраны труда.

На семинаре также подвели итоги конкурса детских рисунков, наградив победителей. Первое место занял Ахмеджан Жаббаев, второе – Зере Азамгулова, третье – Амина Коксеген.

Ольга УШАКОВА
Фото Аяульм МАРАТҚЫЗЫ

Илецк

Коллектив филиала ТОО «КТЖ – «Грузовые перевозки-Илецк» Всемирный День охраны труда отметил посещением инвалидов производства, награждением отличившихся работников, конкурсами производственных помещений и детского рисунка на тему безопасности труда.

– В этом году Всемирный день охраны труда проходит под лозунгом «Общими усилиями сформировать позитивную культуру охраны труда». Это означает, что администрация и работники предприятий дорожат безопасной и здоровой производственной средой и прилагают усилия к ее обеспечению посредством системы установленных прав, ответственности и обязанностей. Необходимо для этого условие – открытый обмен информацией и диалог, – отметила начальник сектора производственной безопасности филиала Оксана Стасенко.

Председатель профсоюзного комитета филиала ТОО «КТЖ – «Грузовые перевозки-Илецк» Максуд Садыков организовал посещение семей инвалидов производства с вручением продовольственных корзин и сладких подарков.

За высокий профессионализм и успехи в труде, особую бдительность за состоянием производственной безопасности и контроль при выполнении должностных обязанностей награждены составитель поездов Игорь Веденкин и приемщик поездов станции Илецк Юрий Попков,



осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО Илецк Сандыгерей Исмагулов и Бауржан Жапаралин, слесарь-ремонтник Илецкого эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-27) Султан Казиев и слесарь Мерген Кублашев.

Прошли конкурсы и среди структурных подразделений на организацию лучших условий охраны труда и отдыха работников. В номинации «Лучший уголок охраны труда» 1-е место присудили помещению маневрового

диспетчера станции Илецк, «Лучшая комната приема пищи» – у коллектива ПТО, «Лучшее санитарно-бытовое помещение» – у Дома отдыха локомотивных бригад ТЧЭ-27.

В конкурсах детских рисунков «Папа, мама, я жду вас дома здоровыми!», «Безопасность прежде всего!» и «Помни, тебя ждут дома!» победителей не было. В нем приняли активное участие дети работников филиала Аймира Суйсенова, Марина Блохина, Аллина Жумабаева, Дарья Рыбова, Константин Блохин, Аскар Жумабаев, Алан Кульманов. Всем участникам вручили памятные подарки и сладкие призы.

Культуру охраны труда не создать за один день, необходимо использование всех возможных средств разъяснения, профилактики, понимания опасности и рисков, методов их предотвращения или ограничения, считает специалисты по охране труда.

Анна ПАНИЩЕВА

Караганда

В минувший вторник в Карагандинском филиале ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» состоялось расширенное заседание исполкома филиала.

В ходе заседания председатель филиала Яхия Альмусин поздравил и вручил благодарственные письма, а также денежные премии десяти лучшим техническим инспекторам по охране труда предприятий региона: Ярославу Ярымчуку, Бактыбаю Зейил, Сымбат Жексеновой, Толеу Кадирову, Андрею Силокову, Нуркелды Буденову, Ардак Маселову, Азамату Тастимову, Жалелу Жарболову, Елене Лысенко. По итогам весеннего осмотра за вклад в улучшение условий труда на рабочем месте поощрен благодарственным письмом и подарком для благоустройства комнаты приема пищи коллектив Карагандинской дистанции сигнализации и связи под руководством старшего электромеханика Азамата Смаханова.

Яхия Альмусин подчеркнул, что своевременное предотвращение несчастных случаев – главная задача и основной принцип в деле обеспечения охраны труда. В связи с этим, помимо обеспечения надзорной деятельности в охране труда, необходимо делать упор на профилактику и пропаганду вопросов безопасности жизнедеятельности.

Также в этот день председатели первичных организаций профсоюза Карагандинского региона посетили работников, получивших трудовые увечья на производстве, совместно с инженерами по охране труда организовали и провели викторины на знание правил безопасного труда.

Светлана МОГАЙ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының Қызылорда магистральдық бөлімшесінің ұжымы ардагер теміржолшы Нарманов Почтабек Минайдарұлының өмірден озуына байланысты әулеттің орны толмас ауыр қайғысын бөлісіп, көңіл айтады.

№32 (2747) 29/04/2022

В Алматинской базе материально-технического снабжения обстановка пропитана особым дружелюбием и взаимовыручкой, каждый из сотрудников работает на общий результат. Здесь многонациональный коллектив, есть казахи, русские, корейцы, немцы и украинцы. И их всех объединяет общий шанырақ – земля Казахстана.



СИЛА ЧЕЛОВЕКА – В ДРУЖБЕ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Поликультурная, многонациональная среда на предприятии позволяет учитывать многие нюансы. Например, работники предприятия с одинаковым уважением относятся ко всем народным праздникам, создают возможности для передачи молодым нравственных ориентиров, таких как уважение к старшим, любовь к труду.

К примеру, более двадцати лет назад из Каракалпакстана на историческую родину, в поселок Шамалган, приехал Мурат Абдулгалиев, здесь построил дом и создал семью. Рядом с ним трудятся его земляки Нурланбек Абдукаиров и Алия Баймуратова, которые приехали из Нукуса.

Рядом с инженерно-техническими работниками трудятся люди самой массовой профессии – грузчики и стропальщики. Причем все они работают уже много лет и добросовестно выполняют свое дело. Вообще, профессия стропальщика накладывает определенную нагрузку и ответственность. Это обученный человек, который должен хорошо разбираться не только в грузах и способах их крепления, но и иметь специальные навыки и подготовку по работе с ними. Связано

это с обслуживанием больших объемов грузов, а это – серьезная ответственность. Все работники прошли обучение в Таразе. В свободное время ребята занимаются спортом. Это помогает им в повседневной жизни выдерживать большие нагрузки. Ведь в процессе работы постоянно приходится поднимать тяжести.

На базе МТС грузчиками также постоянно приходится тщательно продумывать и рассчитывать не только способ закрепления груза, но и его силу и многие другие факторы, находить подходящий алгоритм действий во время работ. Также следить за безопасностью во время выполнения работ.

А контролирует все действия ведущий инженер по охране труда Елена Иноземцева, имеющая тридцатилетний опыт работы на данном предприятии. Мобильности не отнять и у водителя Юрия Гримма, который добросовестно выполняет свои обязанности.

– Всех нас, людей разных национальностей, объединяет одно: мы – народ Казахстана. Мы едины, и в этом наши сила и успех, – говорит начальник Алматинской базы МТС Мухтар Сарыбаев.

Фото автора

МЕНИҢ ОТАНЫМ – ҚАЗАҚСТАН

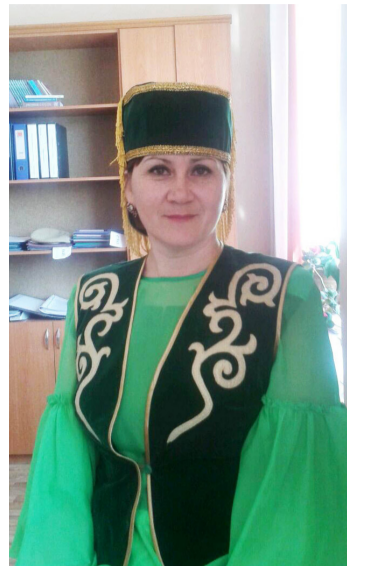
Шығыстағы Жаңа-Семей жол дистанциясында ондаған ұлттың өкілдері тізе қоса еңбек етуде. Солардың ішінде татар ұлтының өкілдері бір төбе. Олар тек сала қызметінде ғана емес, Семей ЖТ бөлімшесінің қоғамдық өмірінде де аса белсенді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Басын көпшілігі қалалық Достық үйіндегі татар этно-мәдени ұйымының белсенді мүшелері саналады. Сондай-ақ, тілдер орталығындағы кешкі мектептерде тіл үйреніп жүргендері де бар. Семейлік теміржолшылар арасында Зульфия Мәжитқызын білмейтін жан жоқ. Жаңа-Семей жол дистанциясында кәсіп-одақ тәртібі болып еңбек ететін татар қызын бөлімшеде өтетін барлық шарадан көруге болады. Өзі спортшы, ән мен биді де нақышына келтіре орындайды. Әрі ұйымдастырушылық қабілеті жоғары болғандықтан басшылық қоғамдық салада жауапты жұмыстарды Зульфияға сеніп тапсырады. Сондай шаралар арасында оған ерекше ұнайтыны – Наурыз мерекесі мен 1 мамыр – Қазақстан Халқының бірлігі күні. Айта кету керек, әріптестері Зульфияның татар қызы екенін осындай мерекелерде ғана еске түсіреді. Себебі, таза қазақша сөйлейтін келіншектің жергілікті қарақөздерден түк те айырмашылығы жоқ.

– Татарлар Семейдегі жергілікті халық санатына жатады. Бабаларымыздың бұл өлкеге қоныстанғанына ғасырдан аса уақыт өтті. Сондықтан менің Отаным – Қазақстан, оған ешкімнің таласы болмаса керек. Айта кетер тағы бір жайт, өткен ғасырдың тоқсаншы жылы дағды өзге этнос өкілдері тарихи отандарына жаппай қоныс аударған шақта, «көппен көрген ұлы той» деп туған мекеннен табан аудармаған бірден-бір ұлт – татарлар. Бұл – мен үшін мақтаныш, – дейді Зульфия.

Теміржолшы татар қызы сондай-ақ, дәл осы Семей қаласына Татарстан республикасының бұрынғы президенті Минтимер Шаймиевтің арнайы сапармен келіп, жергілікті татар диаспорасымен кездесу өткізгенін де еске алды. Татар елінің қазіргі басшысы Рустам Минниханов та қала үшін арнайы тал көшеттерін жіберіп, 1 мамырда оны Бейбітшілік алаңына барша ұлт өкілдері бірлесіп отырғандарын мақтанышпен жеткізді.



Екі перзент тәрбиелеп отырған Зульфияның жанұясы тек таза қазақ тілінде сөйлеседі, татар тілін сирек қолдана, орысша тек қызмет барысында тілдесуге тура келетін көрінеді.

– Тілге ерекше мән береміз. Балаларға оң тәрбие болуы үшін жұбайым екеміз тек қазақша сөйлесеміз. «Қазақстан – сенің Отаның, сондықтан ең алдымен қазақша сөйле, сосын басқа тілді меңгер» дейміз. Қызым орыс, қазақ тілдерімен қоса ағылшын тілін меңгеруде. Болашақта қытай тілін үйренуді де жоспарлайды, – дейді Зульфия.

Ұлты өзге болса да ділі қазақ, жүрегі қазақ татар қызы – Жаңа-Семей жол дистанциясының мақтанышы.

Суретті түсірген автор

СЧАСТЛИВЫ ВМЕСТЕ

Мир и согласие царят в молодой интернациональной семье Романа и Марины Ли. Железнодорожники живут в браке около 15 лет, и, со слов коллег, понимают друг друга буквально с полуслова.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

Роман – регулировщик скорости движения вагонов на станции Караганда-Сортировочная, Марина – оператор по обработке перевозочных документов. Она по национальности русская. Муж Марины – кореец.

– Когда-то мы дружили одной большой компанией, у нас были общие друзья. Среди них и Роман. Со временем мы стали присматриваться друг к другу, и наша дружба переросла в более сильное чувство. Тогда мы решили пожениться, – делится воспоминаниями Марина.

Родители Романа и Марины были не против их брака. Напротив, они поддержали молодых в их решении и выразили желание в случае возникновения трудностей помогать им всегда и во всем. Отец Марины работал на железной дороге машинистом, а свекровь трудится оператором по обработке перевозочных документов в техконторе по сей день.

Она для Марины не только близкая родственница, но и наставник, готовый в любой момент дать совет.

В свободное от работы время супруги любят возиться на кухне. Сообща они готовят блюда разных национальных кухонь – русской, казахской, корейской, а затем приглашают гостей. За праздничным столом обычно собираются близкие родственники и друзья. Им всегда есть что обсудить и о чем поговорить.

– Для меня всегда была и будет в приоритете семья. Отрадно осознавать, что наши отношения с мужем строятся на полном взаимопонимании. Несмотря на различие культур, мы стараемся поддерживать традиции и русского, и корейского народов, соблюдаем их и чтим, – говорит Марина. На мой взгляд, самое главное – чтобы в нашей стране был мир, и чтобы наши дети никогда не знали войны, – заключила она.

Фото автора

ПОЛНЫЙ РАДОСТИ ДЕНЬ



Акмолинский филиал ООО «Казпрофтранс» подарил юным кадетам общеобразовательной школы №2 города Щучинска музыкальную колонку. Такой подарок был выбран не случайно – ребята очень хотели это оборудование для строевой подготовки.

Кадетский класс, в состав которого вошли ученики общеобразовательной школы №2 города Щучинска, сформирован в 2021 году. Инициаторами его создания выступили заместитель директора по воспитательной работе Ксения Савич и директор школы Инна Мельник.

– Много было сомнений и терзаний по поводу образовательной и воспитательной модели, но по истечении полугодия после издания приказа о формировании кадетского класса стоит признать: идея сработала, – отмечает Инна Мельник.

Сегодня у кадетов есть свои форма, гимн, текст клятвы и даже знамена, а программа обучения включает все традиционные учебные предметы, а также дополнительные занятия по развитию творческого потенциала. Это такие дисциплины, как «военная подго-



товка», «углубленная спортивная подготовка», «этика и эстетика» и другие. Но возник вопрос материального обеспечения взвода. Ведь из-за многочисленных нюансов в системе госзакупок нет возможности оснастить профильный кабинет необходимым оборудованием. К примеру, для занятий по

строевой подготовке, прохождения торжественного марша, а также при проведении разводов и мероприятий на улице (вдали от источника питания) ребятам необходима была музыкальная колонка. За помощью в решении возникшей проблемы в Акмолинский филиал ООО «Казпрофтранс» обратился председатель профкома ПЧ-14 Сергей Ситник, который является шефом кадетского класса от Союза ветеранов войны в Афганистане.

Необходимую сумму собрал Акмолинский филиал ООО «Казпрофтранс», и желанный подарок прибыл к адресату как раз к началу занятий по строевой и физической подготовке.

– Подарок юным кадетам вручили в торжественной обстановке. Ребята были очень рады, так как впереди у них много мероприятий патриотического направления, – поделился председатель Акмолинского филиала ООО «Казпрофтранс» Хазис Закирин.

К слову, Акмолинский филиал ООО «Казпрофтранс» регулярно участвует в подобных благотворительных акциях – с радостью оказывает помощь нуждающимся, детям и пожилым.

Айлин БАУРЖАН, Кокшетау
Фото автора

БОПАЙДА ФУТБОЛАҢЫ АШЫЛДЫ



Бопай – Өзеннен Болашаққа тартылған теміржол бойындағы шағын станция. Тек теміржолшылар тұратын шалғайдағы бекетте әлеуметтік нысандар жоқтың қасы. Осы олқылықтың орнын толтырып, жап-жасыл төсенішпен бүркелген су жаңа футбол алаңы салынып, пайдалануға берілді.



Ауылда медпункт пен шағын дүкеннен басқа әлеуметтік нысан болмағандықтан спорттық алаңның салынғанына барша бопайлықтар қуанышты, әсіресе көпшіліктің сұранысы бойынша шек жоқ. Спорт алаңқайының қажеттігі туралы мәселе көтерілгеніне көп болған. Міне, станция бастығының бастама-сымен оң шешімін тауып отыр.

Алаңның аумағы 30/18 метр. Ол ауылдың шетінде, электр жүйелері мен жер асты құбырлары, басқа да жүйелерден аласаққа, қауіпсіз жерге салынған.

– Бұл – жұмыстан кейін теміржолшылардың тынығып, шынығуына зор мүмкіндік. Көпшіліктің сұранысы бойынша Болашақ ауылының, ауданның әкімдіктеріне хабарласып, ұсыныс берген едік. Әкімдіктер де қолдады. Нәтижесінде жаңа әлеуметтік кәсіпкер Гафур Сабыровтың демеушілігімен өткен наурыз айында құрылысы

басталып, бір айда бітті. Жалпы, спорт алаңын саламыз дегенімізге екі жылдай болып қалған еді. Пандемия басталып кетіп, шаруа кейінге шегерілді. Сәті енді түсіп, мінекей, нысан тұрғындар игілігіне беріліп жатыр. Жаңалыққа әсіресе балаларымыз қуанады. Құрылысы басталғаннан сол жерде, айналысқа шықпайды. Қазір алаңның шеттерін сызу, белгілер орнату сияқты ұсақ-түйек шаруалары қалды. Одан соң алаңның айна-

ласын абаттандырып, сәкілер қойып, адамдар тынығуға мүмкіндік жасау ойда бар. Тал-дарақ егіп, гүл отырғызып, ауылды көгалдандырамыз деп жоспарлаймыз, – дейді Бопай станциясының бастығы Мұратбай Оразов.

Бәрекелді, бопайлықтар! Кім білсін, бәлкім болашақта дәл осы алаңда доп тепкен балалар арасынан атақты футболшы шығар?!
Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке жіберме жасалмай міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқаншев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жаная Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айгана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубайбаева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.