

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ-НЫҢ 2024-2028 ЖЫЛДАРҒА АРНАЛҒАН КАДР САЯСАТЫ БИЗНЕС ҚАЖЕТТІЛІКТЕРІНЕ НЕГІЗДЕЛГЕН. ОСЫ РЕТТЕ БІЗ HR-ДІҢ ЖИНАҚЫ БОЛУЫНА, АЛДА ҮЛКЕН СЫН-ҚАТЕРЛЕР КҮТІП ТҰРҒАНЫН ТҮСІНІП СЕЗІНУЛЕРІНЕ ЖӘНЕ ОЛАРДЫ САУАТТЫ ШЕШІП, КӨПТЕГЕН ҚҰЗЫРЕТТІЛІКТЕРДІ ҚАЙТА ҚАРАСТЫРУЛАРЫНА БАСЫМДЫҚ БЕРЕМІЗ. ОСЫЛАЙША, КАДРЛАР БІЗДІҢ КОМПАНИЯНЫ ІРІ КӨЛІКТІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ХОЛДИНГКЕ АЙНАЛДЫРУҒА КӨМЕКТЕСЕТІН ӨЗГЕРІСТЕР ДРАЙВЕРІ БОЛА БАСТАЙДЫ.

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры

Сәуле ИСТЛЕЕВА,



№108 (2925)
12/12/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ЖҮК ТАСЫМАЛЫНДА ЖОҒАРЫ КӨРСЕТКІШ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы еліміздегі жүк және жолаушы тасымалының басым бөлігін жүзеге асыра отырып, ең алдымен олардың қауіпсіздігі мен межелі жеріне уақытылы жетуіне жағдай жасайды. Компанияның негізгі табыс көзі болып табылатын жүк тасымалы биылғы жылы да жоғары көрсеткішпен қорытындыланады деген болжам бар.



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Оған ағымдағы жылдың қаңтар-қараша аралығындағы жүк тасымалының көрсеткіші дәлел болмақ. 11 айда ҚТЖ желісі арқылы 230 млн тоннадан астам жүк тасымалданған. «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ желісі бойынша тиеу бүгінгі таңда 236 млн тоннадан асты, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңіндегі көрсеткіштен 1,8 пайызға жоғары. Соның ішінде тек Қазақстанның өзінде осы аралықта тасымалданған жүктер көлемі 152 млн тоннаға жетті. Ал шетелдерге шығарылатын экспорт көлемі 7,8 пайызға, яғни 84 млн тоннаға дейін өсті.

Әрине жүк тиелімінің қомақты үлесі әлеуметтік санаттағы жүк қатты отын – көмірге тиесілі. Аталған уақыт ішінде елімізде 96 млн тонна көмір тиеліпті. Одан кейінгі орынды астық тасымалы алады. Астық тиеу осы аралықта 18,6 пайызға, яғни 10,4 млн тоннаға дейін көбейген. Ал астықтың тек ел аумағында тасымалданған көлемі былтырғы сәйкес кезеңнен 8,9 пайызға артып, 2 млн тоннаны құраған. Өзге елдерге тасымалданған астық көлемі де біршама өскен, астық экспорты 21 пайыз, яғни 8,4 млн тоннаға дейін көтерілген. Сонымен қатар ұнтақ өнімдерді тасымалдау 2% өсіп, 2,8 млн тоннаға дейін жетіп, оның

экспорты 3,3% артып, 2 млн тоннадан асты. Көмір мен астықтан кейінгі көп тиелетін жүк түрі – мұнай және мұнай өнімдері. Өткен он бір айда мұнай жүктерін тасымалдау 1,8%, 17 млн тоннаға дейін, химиялық тыңайтқыштарды тасымалдау 2,6%, 3,7 млн тоннаға дейін, темір рудасын тасымалдау 8%, 19 млн тоннаға дейін, түсті руда тасымалдау 1,4%, 20,7 млн тоннаға дейін, құрылыс жүктерін тасымалдау 7,8%, яғни 15,8 млн тоннаға дейін артты. Міне, жүк тасымалындағы маңызды жүктер бойынша компания жылды осындай көрсеткіштермен аяқтағалы отыр.

Сурет архивтен алынды

ЕДИНАЯ СИСТЕМА



Совет Евразийской экономической комиссии одобрил Соглашение о единой системе таможенного транзита ЕАЭС и третьих стран.

Проект соглашения подготовлен совместно с экспертами министерств и ведомств государств ЕАЭС, в том числе Казахстана. Его практическая реализация позволит упростить и оптимизировать процедуру перевозки за счет минимизации действий контролирующих служб и накладных расходов бизнеса.

Планируется применение единой транзитной декларации в электронном виде, использование единого обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и т. д. Кроме того, этих целей поможет достичь применение навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров на всем пути следования по таможенной территории ЕАЭС и третьих стран.

Соглашение направлено в государства ЕАЭС для проведения внутригосударственных процедур, необходимых для его подписания.

– В настоящее время ведется работа над декларацией развития ЕАЭС до 2030 и 2045 годов. Идет сильная переориентация торговых потоков с запада на восток. Доля национальных валют во взаимных расчетах достигла 80%, – сказал министр по интеграции и макроэкономике ЕЭК Сергей Глазьев.

Роман ЛЮБИМОВ



Нурым ЖАНИЯЗОВ,
директор Алматынского отделения
грузовых перевозок.

Актуально

ВСТРЕЧА С МИНИСТРОМ

Руководство Семейского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети, а также предприятий, которые входят в их состав, представители профсоюзных организаций в Усть-Каменогорске приняли участие во встрече министра транспорта РК Марата Карабаева с населением.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Преимущественно жителей интересовали вопросы пассажирских перевозок, в том числе железнодорожным транспортом, ремонт автодорог, строительство моста через Бухтарминское водохранилище.

Один из них касался восстановления движения пассажирского поезда сообщением Томск – Риддер. Он курсировал много лет и был отменен во время пандемии. По словам Марата Карабаева, этот вопрос в министерстве предвидели,

поэтому провели консультацию с российскими коллегами. Это был их поезд, но сейчас, отметил министр, интереса к возобновлению его работы нет. Этот рейс – коммерчески убыточен.

На вопрос, можно ли запустить казахстанский поезд по этому маршруту, Марат Карабаев ответил отрицательно. – У нас не хватает вагонов, – добавил он. – Сейчас заказали новые, нужно покрыть недостаток, это вопрос нескольких лет.

Однако, по словам Марата Карабаева, он в ближайшее время еще раз поднимет вопрос перед Министерством транспорта

РФ, представителями Российской железной дороги о возобновлении курсирования поезда Томск – Риддер и передаст им просьбу жителей Восточно-Казахстанской области.

Также жители Восточного Казахстана задали министру вопросы по железнодорожной теме, которые касаются возобновления работы поезда «Тальго» сообщением Оскемен-1 – Алматы, ремонта перрона вокзала Усть-Каменогорск. По информации Марата Карабаева, их тоже приняли к сведению и рассмотрят в ближайшее время.

В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ

В Акмолинском регионе подведены итоги готовности к работе в зимний период. Безусловно, лучший проверяющий – сама зима. Поэтому здесь задолго до первого снега подготовились к предстоящему непростому сезону.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Железнодорожники начали подготовку к зиме заблаговременно – в июне. К настоящему времени выполнены все запланированные работы. В частности, проверены техническое состояние главных и станционных путей, стрелочных переводов, диспетчерская централизация, контактная сеть, линии электроснабжения, тяговые подстанции. Особое внимание обращалось на готовность путеочистительных, снегоуборочных машин. Вся эта

специализированная техника, которая используется в зимний период, в полном порядке. Определены места ее дислокации. Работы осуществляются с учетом снеготасываемых участков в зимнее время.

Тщательную проверку прошли 11 котельных и теплотрассы. Произведены ремонт, опрессовка и промывка отопительных систем административных зданий станции. Создан необходимый технологический запас топлива. Так, осуществлена поставка 1 825 тонн твердого топлива для бытовых и технических нужд железнодорожников.

К предстоящей зиме подготовлены шесть вибропантографов, необходимых для борьбы с обледенением контактного провода на электроподвижном составе.

В ходе подготовки тягового подвижного состава была проведена доскональная проверка технического состояния локомотивов. Всего на зимний режим работы переведены 195 локомотивов по НОДПП-1.

Приоритетное внимание в АО «НК «ҚТЖ» уделено обучению сотрудников, которые впервые будут работать на магистрали зимой. Специальное обучение прошли 366 первозимников. Каждый из них закреплен за опытным наставником. Работники обеспечены зимней спецодеждой и специальной обувью. В ходе обучения всем им разъяснены правила работы в холодное время года, а также вопросы по охране труда, использованию специального оборудования и снаряжения. Особый акцент был сделан на управление и обслуживание оборудования с учетом погодных условий, крайне низких температур, снегопадов и метелей.

КІТАП КӨРМЕСІ ӨТУДЕ



«Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ Орталық аппаратының ғылыми-техникалық кітапханасында «Жаңа кітаптар» көрмесі өтуде.



Көрмеде бірнеше бағыттар бойынша, атап айтқанда менеджмент-басқару, логистика, үнемді өндіріс-технологиялар, жеке тиімділік-психология, IT-технологиялар, соның ішінде SAP, сондай-ақ теміржол тақырыптары: жолды басқару, энергетика, қауіпсіздік шаралары, көлік процестері және әртүрлі салалардағы әдебиеттер ұсынылған.

Бұл кітаптар Компания қызметкерлерінің техникалық әдебиетке деген қажеттілігін ескере отырып сатып алыныпты. Теміржолшылар кітапханасы ежелден бай және сан-салалы кітап қорымен танымал болды. Дегенмен, соңғы жылдары біршама уақыт бойы жаңартылмай келген қор биылғы жылы қайта байытылды. Ғылыми-техникалық кеңестің шешімімен 203 атау бойынша 563 дана әдебиет сатып алынды. Олардың дені уақыт талабына жауап беретін заманауи сандық технология, логистика мен менеджментті басқару, теміржол көлігіндегі жаңашылдықтар, т.т. салаларды қамтиды. Бас кітапханашы Данагүл Төлебаеваның айтуынша, қажетті әдебиеттерді сатып алу іс-шарасы 2023 жылғы 15 ақпандағы Техникалық орталықтың Орталық аппараты ғылыми-техникалық кітапханасының 2023-2027 жылдарға арналған кітап қорын толықтыру және жаңартудың өндірістік бағдарламасында қарастырылған.

Ислам ТАЛФАТ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ДОСТЫҚ СТАНЦИЯСЫ АРҚЫЛЫ ЖЫЛДЫҢ БАСЫНАН БЕРІ

2 233

КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙІЗ
ЭКСПОРТҚА ЖӨНЕЛТІЛГЕН.

ҚҰРЫҚ ПОРТЫНДА
САЛЫНЫП ЖАТҚАН «САРЖА»
КӨПФУНКЦИОНАЛДЫ ТЕҢІЗ
ТЕРМИНАЛЫ КЕЛЕШЕКТЕ
ТХКБ-НЫҢ ӨТКІЗУ ҚАБІЛЕТІН

10 МЛН
ТОННАҒА

ДЕЙІН АРТТЫРАДЫ
ДЕП КҮТІЛУДЕ.

ОСЫ ЖЫЛДЫҢ ОН АЙЫНДА
ҚАЗАҚСТАН МЕН ПӘКІСТАН
АРАСЫНДАҒЫ ТАУАР АЙНАЛЫМЫ

38,7 МЛН

ДОЛЛАРДЫ ҚҰРАҒАН.

ЖАУАПТЫ КЕЗЕҢ ТУДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Теміржолшылар үшін жауапты кезең басталды. Семей магистральдық желі бөлімшесі басшылығы бірінші кезекте қысқы мезгілдегі жұмыстарды ұйымдастыру бойынша тұрмыстық жұмыстарға назар аударуда.



Ең алдымен желі бойындағы жылу қазандықтары қадағаланды. Бұл орайда, автономды түрде жылытуға мүмкіндік беретін үш қазандықтың жұмысы толық күшінде жұмыс істеп тұрғаны нақтыланды. Жазғы мезгілде НЖС-6-ға қарасты мекемелердегі жылу ошақтары ағымдық жөндеуден өткізіліп отыр. Сондықтан болар, желі бойындағы жалпы саны 117 нысандағы бөлме температурасы ойдағыдай. Әзірге теміржолшылар тарапынан ешқандай шағым тіркелген жоқ.

Биылғы алғашқы аяздың өзі жергілікті сала қызметкерлерін алғашқы сынақтан өткізді десек болады. Қазіргі таңда барлық мекемелердің көмір қоры мен техникалық қажеттілік үшін алынған дизельді жанармай да жеткілікті. Айта кетерлігі сол, тексеру шаралары әсіресе жол қозғалысына тікелей жауапты ПЧ-42, ПЧ-40 және ПЧ-39 мекемелері бойынша біршама күшейтілген түрде жүргізілуде. Бұл ретте бағыттамаларға арналған бес пневмоүрлегіш пен жолшыларға ғана тиесілі 82 бірлік автокөліктің де жай-күйіне назар аударылды.

Бірінші кезекте жолшылар қызметі қатаң қадағалауға алынууда. Олардың қысқы мезгілдегі қауіпсіздігі басты орында. Сол себепті бөлімше бойынша қысты алғаш өткізіп отырған теміржолшыларды оқыту, үйрету, қысқасы, қысқы мезгілдегі жұмыс ырғағына ілесіп кетулері үшін барлық жағдай жасалуда.

Десек те, жолшылар жұмысының жайлылығына жаз бойғы даярлық шаралары септігін тигізуде. Мәселен, қос бағытқа қызмет көрсететін Семей жол дистанциясы бойынша барлық 25 жылыну пункті жөндеуден өткізіліп, жаңартылған болатын. Сонымен қатар Дегелең және Шаған станцияларында жолшылар қауымының жылынулары үшін жаңадан екі модуль пайдалануға берілген еді.

– Енді біраз күнде қыс «шілдесіне» де келіп жетеміз. Сол сияқты жыл сайын ұйымдастырылатын «қар сенбіліктерінің» де ауылы алыс емес сияқты. Яғни нағыз сыналар шақ әлі алда. Жолшыларымыздың даярлық деңгейі жоғары дей аламын. Қажетті техника да бар, кез келген тосын жайтқа әзірміз. Ауа райының қандай жағдайында болмасын пойыз қозғалысын үздіксіз қамтамасыз етуге даярмыз, – дейді бұл орайда ПЧ-39 директоры Рахат Ботаспаев.

Бүгінгі таңда НЖС-6 бөлімшесі бойынша барлық құрылымдар штаттық режимде жұмыс істеп тұр. Жұмыс ырғағы толыққанды бақылауда.

Суретті түсірген автор

КӨМІР ТҮСІРІП БЕРДІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Сексеуіл станциясының жастары, соның ішінде теміржолшылар да бар, кенттегі 80 отбасыға өз қаражаттарына көмір түсіріп берді.

Жалынды жастардың бұл игілікті жұмысына аудан әкімі Серік Сермағамбетов әлеуметтік желі арқылы алғысын білдірді. Қайырымды жастар қатарында «ҚТЖ-100 жас есім» жобасының қатысушылары Рустам Азишев, Қазыбек Сәдуақасов сынды белсенді теміржолшылар бар.

– Қайырымдылық іс-шарасы бізде дәстүрге айналған. Кент жастарының сауапты істері жетерлік. Жыл сайын мұқтаж жандарға берілетін көмір осы жылы 2 вагон болды. Тұрмысы төмен отбасыларға барлығы 140 тонна көмір алып бердік, – дейді теміржолшы Қазыбек Сәдуақасов.

Сексеуіл локомотив пайдалану депосы бастығының орынбасары Еркебұлан Аяғанов ауыл жастары сын сағаттарда қайырымдылық іс-қимылдарымен халықтың ризашылығына бөленіп, батасын алып келеді дейді. Айтуынша, кешегі коронавирус пандемиясы кезінде де теміржолшылар бастаған ауыл жастары осы дерттер қиналған жандар үшін өкпені желдететін аппараттар сатып әперген. Одан бөлек, Арыстағы апат, Қаңтар оқиғасы кезінде де кешіккен, тоқтап қалған пойыз жолаушыларын тамақтандырып, керек заттармен қамтамасыз етуді ұйымдастырды. Үйлері өртеніп кеткен бірнеше отбасыға баспана алып беруге де мұрындық болған осы жастар.

ҚЫСТЫҢ ҚАТАЛ СЫНАҒЫНА ДАЙЫНБЫЗ



СҰХБАТ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

– Мейрамбек Нағыметұлы, «Теміржолсу» АҚ-ның қызмет көрсету нысандарына тоқталып өтсеніз.

– «Теміржолсу» АҚ – Ұлттық компанияның ірі және маңызды қызмет көрсететін еншілес ұйымдарының бірі. Біздің ел өңірлерінде 11 еншілес мекеміз бар. Олар табиғи монополиялар субъектілері ретінде теміржол станциялары мен разведеріне су және жылумен жабдықтау қызметтерін көрсетеді. Қазақстанда 267 теміржол пункті бар. Еншілес ұйымның жекеменшік активтеріне келсек, олар 969,72 км су құбыры желілері; 141,358 км көріз желілері; 140 су мұнарасы; 184 су сору станциясы; 50 канализациялық сорғы станциясы; 271 артезиан ұңғымасы және 46,14 шақырым жылу желілері. Сонымен қатар «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының, яғни 390 станция-разезді су-жылумен жабдықтау және көріз нысандарына тұрақты түрде техникалық қызмет көрсетеді.

– Қыстың қатал сынағынан сүрінбей өтуге теміржолшылар әдетте қамданысты ерте бастайды. Сіздер де біраз шаруаның басын жазда қайыран шығарсыздар?

– Әлбетте. Қыс шанасын жаз сайлайтын теміржолшылардың бұрыннан келе жатқан дәстүрі. «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылымдық бөлімшелері мен оның еншілес ұйымдарының қыс маусымына әзірлігін ұйымдастыру, көктемгі және күзгі байқауларды өткізу»

Теміржолшылардың қатал маусымға қаншалықты дайындықпен келгенін айқындап беретін қыстың қатал сыншы екені рас. Біз компанияның еншілес ұйымдарының бірі «Теміржолсу» АҚ бас директорының өндіріс жөніндегі орынбасары Мейрамбек Ноғавты әңгімеге тартып, кәсіпорынның қыс маусымына қалай қамданыс жасап, әзірлік іс-шараларын өткізгені жайлы білген едік.



бұйрығына сәйкес біраз шаруа тындырылды.

Айталық, қазандықтар және жылу желілері шайып-жуудан, гидравликалық сынақтан өткізілді. Объектілердің ішкі жылу жүйелерінің дайындығы бойынша тұтынушылармен жұмыс жүргізіліп, барлық қазандық шаруашылықтарында жөндеу жұмыстары жүзеге асырылды. Сонымен қатар жылу магистральдарының жылу оқшаулағыштары неғұрлым жетілдірілген материалдармен ауыстырылды, оларды пайдалану жылу магистральдары арқылы тұтынушыларға жылу тасымалдау кезінде шығындарды азайтады. Қыс маусымына тек нысандарды ғана емес, қызметкерлерді де дайындаймыз. Биыл да сол дәстүрімізден жаңылмай, жұмысшыларды қысқы арнайы киім және жеке қорғану құралдарымен қамтамасыз еттік. Сондай-ақ қыс маусымында бірінші рет жұмысқа түскелі отырған 69 адамды еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасын сақтау әдіс-тәсілдеріне үйреттік. Әрине

олар тәжірибелі мамандарға бекітілді. Бүгінде қысқа жоспарланған дайындық жұмыстары толық орындалып, қазандықтар түгел іске қосылды, жылу беру жүйесі штаттық режимде жұмыс істеп тұр.

– Білуімізше, Теміржолсуға теміржол мекемелерімен қатар теміржолшыларға көмір жеткізіп беру міндеті де жүктелген. Бұл шаруаның орындау барысы қалай?

– Иә, біздің мекеме «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылымдық бөлімшелерін техникалық және тұрмыстық көмірмен қамтамасыз етеді. Биыл техникалық және тұрмыстық қажеттіліктерге жеткізілетін көмір көлемі 80 077 тоннаны құрап отыр. Тұрмыстық көмір Шұбаркөл



кеніштерінен тасымалданады. Қазіргі уақытта теміржолшыларға қажет 20 225 тонна көлеміндегі тұрмыстық көмір толық көлемде жеткізіліп берілді. Техникалық қажеттіліктерге 59 852 тонна жеткізу жоспарлана, нақты жеткізілім бүгінгі күні 50 922 тоннаны (85%) құрайды. Көмірді одан әрі жеткізу жылыту маусымының соңына дейін берілген өтінімдер бойынша жүзеге асырылады.

Тағы бір атап өтерлігі, есіңіз-де болар, өткен жылдың желтоқсанында Екібастұз ЖЭО-да апаттық жағдай орын алып, жылу беру тоқтатылды. Соның

салдарынан бүкіл қала жылуысыз қалып, облыс көлемінде төтенше жағдай болды. Біз осындай жағдайларды болдырмау үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалының 16 кәсіпорнында 28 резервтік электр қазандығын орнату жұмыстарын жүргізіп жатырмыз. Сонымен қатар «Теміржолсу» АҚ тарапынан теміржол мекемелерінің ғимараттарына жөндеу жұмыстары да жүргізіледі. Мәселен, Магистральдық желі дирекциясы бойынша Достық



станциясындағы 8 шағын ауданында ұзындығы 5,128 км жерасты инженерлік желілеріне ағымдық жөндеу жұмыстары жүргізілді. Достық станциясының Бушра шағын ауданындағы 12 тұрғын үйдің ұзындығы 4,8 шақырым ішкі желілер жөнделді, сондай-ақ 200-ден астам объектіде қызметкерлердің жағдайын жақсарту мақсатында ғимараттар мен үй-жайлар ағымдық жөндеуден өтті. Ал «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бойынша 100-ден астам нысанда, оның ішінде 25 локомотив бригадасының демалыс үйінде ғимараттар мен үй-жайлар жөндеді. Мұның бәрі еңбеккерлердің еңбек жағдайын жақсартуға бағытталып отыр және мұндай шаруалар келесі жылы да жалғаспақ.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

КІРМЕ ЖОЛДАРДА ҚАУІПСІЗДІК НЕГЕ САҚТАЛМАЙДЫ?



СТАНЦИЯ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Темір жолда қозғалыс қауіпсіздігін сақтау – маңызды мәселе. Алайда, жүк және жолаушы тасымалын жүзеге асыратын салада әркез қауіпсіздік сақтала бермейді, әсіресе кірме жолдарда түрлі келеңсіз жағдайлар орын алып жатады. Оның себептері де әрқалай.



Атырау облысы аумағында 851,8 шақырым магистральдық, 327,6 шақырым станциялық және 160-тан астам кірме жолдар бар. Бүгінгі таңда теміржол көлігінде қауіпсіздіктің сақталмауы – негізінен кірме жолдарда күнделікті күтіп-ұстау жұмыстарының жүргізілмеуінен болып отыр, соның кесірінен жылжымалы құрамның жолдан шығып кету фактілері орын алуда. Бүгінде облыс бойынша 179 кірме жол тіркелген болса, соның 169-ы тұрақты жұмыс істеп тұр. Олардың көпшілігі жеке кәсіпкерлердің иелігінде. Өткен жылы облыста жылжымалы құрамның соқтығысуы мен жүк вагондарының рельстен шығып кетуінің 10 дерегі тіркеліпті. Ал биылғы жыл басынан бері 6 жағдай орын алған. Оған кірме жолдарды пайдаланушылармен қатар станция, вагон, локомотив деполары басшылары, логистика бөлімінің мамандары, инженерлер, «Қазтеміртранс» АҚ филиалы, облыстық кәсіпкерлік палатасы, көліктің инспекция, желілік полиция бөлімі өкілдері, т.б. қатысты.

Жүк вагондарының рельстен шығып кету оқиғаларына шолу жасаған ҚТЖ-ның Атырау аймағы бойынша бас ревизоры Жәнібек Көбеевтің айтуынша, кірме жолдарды күтіп ұстау оның иелерінің міндеті саналғанымен, оған бас қатырып, балтыры сыздап отырған ешкім жоқ. Бизнесті тексермеу жөніндегі мораторий кәсіпкерлердің он жамбасына

келіп отырған сыңайлы. Заң талабымен тексеру жүргізіліп, хаттама толтырылмағасын, «ұзын арқау, кен тұсаумен» жүре беретін боп тұр. Көбіне вагондар кірме жолдардан шығып, станцияға келгенде ақаулы екені анықталады: дөңкерлеген жері шығып кеткен, есіктері бүлінген, вагон доңғалағының буксы теріс айтылды. Оған кірме жолдарды пайдаланушылармен қатар станция, вагон, локомотив деполары басшылары, логистика бөлімінің мамандары, инженерлер, «Қазтеміртранс» АҚ филиалы, облыстық кәсіпкерлік палатасы, көліктің инспекция, желілік полиция бөлімі өкілдері, т.б. қатысты.

Жүк вагондарының рельстен шығып кету оқиғаларына шолу жасаған ҚТЖ-ның Атырау аймағы бойынша бас ревизоры Жәнібек Көбеевтің айтуынша, кірме жолдарды күтіп ұстау оның иелерінің міндеті саналғанымен, оған бас қатырып, балтыры сыздап отырған ешкім жоқ. Бизнесті тексермеу жөніндегі мораторий кәсіпкерлердің он жамбасына

жолында наурыз айында бір вагон мен тепловоз жолдан шығып кеткен. Сондай-ақ Индер-Мақат уаңқасында 6 вагон, Махамбет станциясымен шектесетін «Атырауинжстрой» кірме жолында 2 вагон, Ақжайық станциясымен шектесіп жатқан «Сүлейменова» кірме жолында 2 вагон, «Promgaz BP» жолында 1 тепловоз, «АтырауБетонСнаб» жолында 3 вагон жолдан шығып кеткен. Бірақ кірме жол иелері олқылықтарды түзетуге ұмтылар емес. Ал локомотившілер мұндайdan тепловоз бұзылып, қыруар шығынға батып жатырмыз десе, вагоншылар жылжымалы құрам айтарықтай зардап шегіп жатқанын алға тартады. Станция басшылары вагонның жолдан шығып кетуі станция жұмысына кедергі келтіреді деп дабыл қағады.

Жергілікті көліктің бақылау инспекциясының өкілдері болса «Біз серіктестік басшыларын шақырып, жиналыс өткізуден, заңдылықтарды түсіндіруден өзге жасайтын амалымыз жоқ» дейді. Себебі Президент Жарлығымен шағын кәсіпкерлік субъектілерін

тексеруге, профилактикалық бақылау мен қадағалау жүргізуге мораторий жарияланған.

– Кірме жолдардың сын көтермейтіндігі, жолдары тозып, ағаш шпалдардың шіруі, кейбірінде талапқа сәйкес келмейтін бағы Р-43 рельс жатқаны ешкімді мазаламайтыны қынжылтады. Сонда оқыс оқиғадан зардап шеккендерге кім жауап береді? Біз үшін бастысы – адамдар және пойыздардың қауіпсіздігі. Сондықтан иеліктеріңіздегі жолдың жағдайын талапқа сай жақсартып, қауіпсіздікті сақтау сіздерге сын, – деді жиынды жүргізген Атырау қосалқы бөлімінің бастығы Аслан Базарғалиев.

Жиында кәсіпкерлер өз балластарындағы кірме жолдардың жағдайын бақылауда ұстап, уақытылы жөндеу жүргізіп тұруы ескертілді. Сонымен қатар басқосуда сөз болған тағы бір маңызды мәселе – цифрландыру, ол сыбайлас жемқорлыққа жол бермейді, қандай да бір лауазымды тұлғаға тәуелділік болмайды. Барлық құжаттамалар, келісім-шарт, алыс-беріс, жүк қабылдау-тапсыру құжаттары цифрлы түрде жүзеге асырылуы тиіс. Бүгінгі күні тасымал құжаттарын рәсімдеудің ашық түрде болуын қамтамасыз ету үшін жүк жөнелтушілер мен қабылдаушылардың құжаттамасы АСУ ДҚР жүйесі бойынша жүзеге асырылады. Оның үстіне осы бағытта бірте-бірте электронды жұмыс түріне көшуге басымдық беріліп келеді. Алайда, түсіруге келген вагондардың кірме жолдарда тұрып қалу проблемалары да кездеседі: ауа-райының қолайсыздығы, кірме жол қожайыны локомотивінің жұмыс істемеуі, кірме жолдың нашарлығынан жылдамдықтың тым бәсең болуы, кран машиналарының істен шығуы, жүк жөнелту-қабылдаушылардың жұмыс уақытының сәйкес келмеуі, т.б. Сол себепті вагондардың кірме жолдарда ұзақ тұрып қалмауы үшін кәсіпкерлер тиеу-түсіру жұмыстарын да алдын ала жоспарлап алған жөн екені айтылды.

Суретті түсірген автор

ОБЩИЕ ЦЕЛИ



ОСМОТР

На станции Алматы-1 прошел коммиссионный месячный осмотр по проверке стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи, контактной сети.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Под руководством начальника станции Алматы-1 Бахытжана Садыкова в осмотре приняли участие первые руководители предприятий, дорожные мастера, старшие электро-механики СЦБ, электро-механики контактной сети, работники отдела безопасности станции Алматы-1, работники вокзала. Специалисты проверили главные и приемоотправочные пути, стрелочные переводы с промером по шаблону. При осмотре стрелочных переводов обязательно проводилась проверка стрелок на плотность прижатия остряка к рамному рельсу. Проведен практический показ норм и допусков содержания стрелочных переводов, содержания по уровню и шаблону, крепления со-

единительных переводных рабочих тяг, вертикального износа рамных рельсов с применением средств измерений.

Железнодорожники выявляли отступления от норм содержания технических устройств и средств, от них не ускользало ни одной детали, попутно делались замечания, такие как отсутствие правой запорной закладки, а на крестовине стрелочного перевода необходимо наплавить сердечник, усовик крестовины. Находили и мелкие погрешности, которые на месте сразу же устранили. Проверили видимость входных светофоров, рабочее состояние ДГА, а также освещение парка станции, перрона вокзала Алматы-1. Проверили служебные проходы,



санитарное состояние парка. Путьцы, где надо, подкручивали болты, добивали костыли, шаблоном мерили расстояние, устранили погрешности, регулировали зазоры, давались необходимые рекомендации, ведь все эти действия проводятся для улучшения безопасности движения поездов и безаварийной работы. От специалистов не ускользнули все детали проведения маневровой работы, как проходят

маневры на станционных путях, четко ли идут указания дежурного по сортировочной горке. В свою очередь вагонники осматривали техническое состояние вагонов по прибытии и отправлению.

– Безусловно, станция Алматы-1 выполняет боль-

шой объем грузовой и пассажирской работы и занимает доминирующее место на дороге, на работу нашего подразделения возложена колоссальная нагрузка, и подобные осмотры всегда дают дополнительный импульс в работе всех смежных служб, – говорит начальник станции Алматы-1 Бахытжан Садыков.

Уже с раннего утра можно было оценить интенсивный ритм станционной жизни. Ресурсы и формирование вагонов, работу башмачников, составителей поездов, беспереывную работу сортировочной горки.

В ходе осмотра Бахытжан Садыков, заострив внимание на «узких местах», дал указания провести санитарную очистку путей, в срочном порядке избавиться от сухостоя и лежащих старогодных шпал в северной горловине нечетного парка, эти вопросы были адресованы работникам дистанции пути.

Осмотр проходил поэтапно, каждая служба выполняла свои задачи, которые направлены на улучшение качества пути, технических устройств, стрелочных переводов, главных и приемоотправочных путей, находящихся в границах станции, а также повышения уровня профессиональных знаний и навыков работников в содержании технических средств. Все выявленные замечания по направлению своей деятельности взяты на контроль, зафиксированы в книге, где определяются сроки устранения всех погрешностей.

Фото автора

Безопасность

ГЛАВНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

Обеспечение высочайшего уровня безопасности на рабочих местах – один из главных приоритетов АО «НК «КТЖ». За последние годы для улучшения условий труда своих сотрудников компания сделала значительные вложения в приобретение современной техники и спецтехники.

Любовь РОВБА,
Астана

Внедрение современных машин и устройств не только снижает физическую нагрузку на сотрудников, но и повышает производительность и эффективность труда. При этом это включает в себя использование автоматизированных систем, таких как АСМА КТЖ (автоматизированная система мониторинга автотранспорта), средства малой механизации (гидравлические тележки), современные цифровые приборы учета, погрешность которых минимизирована (к примеру, весы тензометрические-электронные) и т. д., которыми повсеместно оснащаются базы материально-технического снабжения (МТС)

КТЖ. В этом году компанией для баз МТС приобретено шесть новых мини-погрузчиков грузоподъемностью до пяти тонн.

– Интеграция передовых систем и автоматизации позволяет оперативно реагировать на потенциальные угрозы. Сотрудники теперь применяют передовые меры индивидуальной защиты – каски, очки, маски и другие, а административные меры снижают все возможные риски воздействия неблагоприятной внешней среды и факторов, – отмечает менеджер департамента материальных баз Дирекции магистральной сети Рустам Туменов.

Компания также берет на себя ответственность за окружающую среду и энергосбережение, делая ставку на современные энергосберегающие лампы,

светодиодные светильники и прожекторы, а также утилизируя их в соответствии с Экологическим кодексом РК.

– При выборе техники обращаем особое внимание на ее энергоэффективность, снижение экологических выбросов и устойчивость к воздействию на окружающую среду, – говорит Рустам Туменов.

Все это позволяет сформировать в компании экологически дружественную платформу для новых тенденций.

Помимо существенного вклада в обновление техники, КТЖ фокусируется на вопросах повышения профессиональных навыков своих сотрудников, применяя при обучении новые технологии и методы развития. Такой подход не только повышает квалификацию работников, но и обеспечивает им равные возможности.

Инвестиции в производство и обучение сотрудников, инновации и ответственный подход к выбору технических решений содействуют развитию компании и способствуют общественному прогрессу в целом.

– Это позволяет выстроить мост в будущее, где безопасность, эффективность и устойчивость становятся частью современного общества, – уверен Рустам Туменов.

СДЕЛАНО НЕМАЛО

Отдел производственной безопасности и экологии Павлодарского отделения ГП подвел итоги работы за год. Главная задача, которая стояла перед железнодорожниками, – это улучшить состояние производственной безопасности и экологии.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Для улучшения санитарно-бытовых условий работников филиала на основании по Павлодарскому отделению ГП проведен ремонт бытовых помещений по Екибастузскому эксплуатационному локомотивному депо в зданиях ПСХ, галереи ПСХ, трубопровода пескоподачи ПСХ, ДОЛБ Екибастуз-1, ДОЛБ Акбиданки (Екибастуз-3), ДОЛБ Ерейментау (ТД-21), ДОЛБ Екибастуз-1 (ремонт кровли), ДОЛБ Ерейментау (ТД-21) ремонт фасада, ДОЛБ Ушкулын, ДОЛБ Екибастуз-1 ремонт

канализации, по Павлодарскому эксплуатационному локомотивному депо – ДОЛБ Аксу-1 – комната отдыха локомотивной бригады. Кроме того, капитальный ремонт зданий и сооружений по Павлодарскому эксплуатационному локомотивному депо в здании ПГОЛ.

С этого года с работниками филиала вне их рабочего времени проводятся оплачиваемые технические занятия для повышения уровня профессиональных знаний и навыков работников. За 11 месяцев число работников, посетивших технические занятия, составило 7 762, всего выплачено 32 707 700,00 тенге.

Как рассказали в отделе, с 6 марта по 6 апреля проходил месячник «Жизнь под напряжением!»: 79 собраний в трудовых коллективах производственных участков о мерах предосторожности, личной и коллективной безопасности при выполнении работ. Организованы проверки на наличие надписей, предупреждающих знаков по электробезопасности, защитных кожухов на вращающихся механизмах (валах) на всех сериях локомотивов, в зданиях ПГО. По выявленным нарушениям приняты соответствующие меры по их устранению.

Также во всех производственных участках Павлодарского отделения ГП проведены мероприятия, посвященные Всемирному дню охраны труда. Дополнительно для работников провели обучение по сердечно-легочной реанимации, семинар на тему «Профессиональная оценка рисков – повышение культуры безопасности труда», а также тактико-специальное учение по отработке устранения разлива серной кислоты на железнодорожном транспорте.

СТАБИЛЬНОЕ УЛУЧШЕНИЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ИТОГИ

В филиале ТОО «КТЖ–Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» подвели итоги работы за 11 месяцев текущего года.



Как отметил заместитель директора Костанайского отделения ГП Ильяс Исмаилов, анализ показал, что выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года показатели использования вагонного парка и парка локомотивов.

В частности, грузооборот выполнен к аналогичному периоду прошлого года на 106,8%. Погрузка к такому же периоду прошлого года – на 112,7%.

Выгрузка вагонов выполнена к плану на 131,4%. Динамическая нагрузка улучшена на 100,6% к уровню прошлого года, а статическая – на 101,4%.

– Так что, как показывает динамика, наши эксплуатационные показатели постепенно улучшаются, – говорит Ильяс Исмаилов. – И в дальнейшем мы намерены прилагать усилия, чтобы стабильно улучшать их.

Фото автора

ОБУЧЕНИЕ В СФЕРЕ ОХРАНЫ ТРУДА

Светлана МОГАЙ,
Караганда



СЕМНАР

В Карагандинском филиале ОО «Казпрофтранс» прошел обучающий семинар для председателей первичных организаций профсоюза. На мероприятии освещались основные вопросы, необходимые для повседневной работы профсоюзной организации.



Перед присутствующими выступили председатель филиала Яхия Альмусин и главный бухгалтер Дамира Укенова. Они рассказали об организационной и финансовой работе в профсоюзе, разъяснили процесс проведения всеобщего декларирования доходов и расходов в соответствии с нормами налогового законодательства.

Директор Карагандинского областного филиала РГП на ПХВ «Научно-исследовательского института по охране труда Министрства труда и социальной защиты населения РК» Ардак Амрамов ознакомил слушателей с проектом «Концепции безопасного труда до 2030 года». На обучающем семинаре также была затронута текущая ситуация в вопросах обучения в сфере охраны труда, выбора средств индивидуальной защиты, оценки условий труда.

Благодаря обучающему мероприятию участники приобрели знания и навыки, повышающие их компетентность в организации профсоюзной работы.

Фото автора

«САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН»: 100 ТЫСЯЧ СЕЛЬЧАН ПОЛУЧИЛИ ПОМОЩЬ



МЕДПОЕЗД

Медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» за восемь месяцев проехал свыше 18 тысяч километров. В рамках проекта почти 89 тысяч жителей отдаленных сел получили бесплатную медицинскую помощь. В целом медицинскую, медиативную и правовую помощь получили около 100 тысяч людей.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

– Путь начался в Алматы и закончился в Жамбылской области. Поезд побывал на 121 отдаленной станции в 17 регионах страны. В этом году от имени группы компаний АО «Самрук-Қазына» на реализацию проекта было направлено 590 миллионов тенге, – сообщила директор Фонда поддержки социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» Альфия Адиева в ходе пресс-конференции

в Службе центральных коммуникаций.

По ее данным, в среднем на каждой станции врачи проводили прием граждан в течение двух дней. В целом медицинская помощь оказана почти 89 тысячам казахстанцам, из них 19 тысяч – дети. Было проведено около 195 тысяч консультаций, более 11 тысяч гражданам сделаны операции.

Главный врач поезда Айнура Егінбаева отметила, что специалисты после основного осмотра посещали дома лежачих пациентов, а также выезжали на экстренные вызовы.

Состав медицинского персонала состоял из 35 квалифицированных специалистов различного профиля: терапевта, педиатра, кардиолога, невропатолога, окулиста, ЛОРа, гинеколога, хирурга, уролога, стоматолога. Поезд был оснащен японским и немецким медицинским оборудованием.

Впервые в этом году, как подчеркнул Альфия Адиева, в проект были включены такие специалисты, как медиатор и юрист. По данным координатора проекта от Национальной комиссии по делам женщин и семейно-демографической политике при

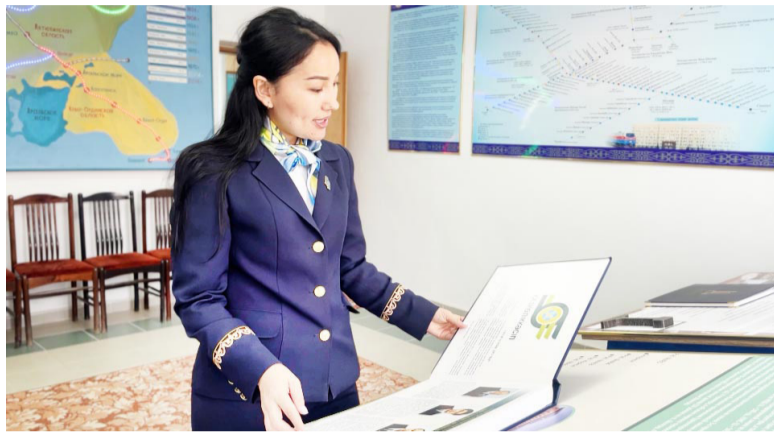
Президенте РК Жанар Усипбековой, бесплатная правовая и медиативная помощь оказана более 10 тысяч раз. В том числе более 5 000 граждан получили юридическую консультацию, свыше 3 000 – консультации медиатора. Благодаря проведенной работе подписано свыше 500 соглашений по спорным вопросам.

Как добавил директор Фонда социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы» Ербол Кенгербаев, из года в год работу поезда обеспечивает бригада во главе с начальником поезда.

– Медицинский поезд – уникальный. Он состоит из восьми медицинских вагонов. Четыре вагона отведены непосредственно для медицинской работы. Они были переоборудованы под медицинские кабинеты, чтобы были все условия для пациентов. Вагон-дизель-генератор отвечает за бесперебойную работу всего медицинского оборудования и по своей мощности способен в случае ЧС подпитать энергией небольшой населенный пункт. Еще два вагона отведены для персонала, врачей, медиков, юристов, чтобы в течение всей работы медицинского пункта они могли находиться в условиях, приближенных к домашним, – сказал он.

Мұрағат

КӘСІПОДАҚ ЖЫЛНАМАСЫ



Ақтөбедегі теміржол мұражайына Астанадан жаңа фотоальбом келді. Өткен жылы аталып өткен «ҚАЗ-КӨЛККӘСІП» ҚБ-нің 30 жылдығына орай жарық көрген «Біздің күшіміз бірлікте» атты жинақта салалық кәсіподақтың жүз жылдық тарихы көрініс тапқан.

Көлемді фотоальбомда теміржолда алғашқы кәсіподақ ұйымдарының пайда болуынан бастап, оның құрылып-қалыптасып, нығая жолдары, теміржолшылар өміріндегі маңызы мен ролі, жетістігі жайлы көптеген мәліметтер бар. Қазақ жеріне келген алғашқы теміржол желілері, ескі вокзалдар мен Орынбордағы басты теміржол шеберханасының XX ғасырдағы көрінісін де осы фотоальбомнан табысыз. Сонымен қатар паровоз машинистері, олардың көмекшілері мен өткізушілер, темір ұсталары, балға соғушылар, слесарлар, кондукторлық құрам, бағыттаушылар, пойыз құрастырушылар, жолшылар мен өткел күзетшілері, жол және көпір шеберлері, инженерлік-техникалық персонал туралы қызықты деректерді кездестіруге болады. «1906 жылы теміржолшылардың орташа жалақысы айына 37,9 рубльге жетті. Ол кезде сиыр еті 40 тиын болған...» деген қызықты мәліметтер келтірілген. XX ғасырдағы теміржолшылардың формасы да назар аударарлық.

«Бір ғасыр бұрын да теміржол саласында кәсіподақ ұйымдары белсенді жұмыс істегенін көруге болады. Кәсіподақтардың талап етуімен теміржолдағы ауыр еңбек жағдайына өзгерістер енгізіліп, теміржолшылар түрлі жеңілдіктерге ие болған», – деді мұражай кызметкері Анар Жұбаева.

«ҚАЗКӨЛККӘСІП» ҚБ-нің құрылуымен сала кәсіподағы қанатын кеңге жайып, бұрынғыдан да қуатты күшке айналды. Көлік саласында кәсіподақтың нығаятын мен дамуы туралы мәліметтер жинақта түрлі құжаттар және фотосуреттермен берілген. Әр өңірдегі жұмыстарды ұйымдастырған кәсіподақтың алғашқы басшылары, кәсіподақ ұйымдарымен қолға алынған жұмыстар, қол жеткен жетістіктер кезең-кезеңімен көрініс тапқан.

Мұражай кызметкері кәсіподақ өмірінің жылнамасы сынды фотоальбомның көпшілік үшін қызықты да құнды дүниеге айналғанына сенімді.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ХОДИТЕ ПО ПРАВИЛАМ

Профилактическая работа железнодорожников совместно с линейным отделом полиции по станции Уральск со школьниками продолжается. Очередная беседа прошла школе № 48, расположенной вблизи железной дороги станции Уральск-Товарная.

В этот раз целевая аудитория – старшеклассники. Беседа с ними на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» провели заместитель директора по ЗКО ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» Мұнар Айтжанов, начальник станции Уральск Махамбет Кенжегараев, заместитель начальника по производству Уральского эксплуатационного локомотивного депо Болатбек Дулатбаев. За три последних года в ЗКО произошло 30 случаев наезда на пешеходов.



за поручни проходящих поездов с целью «прокатиться с ветерком», подниматься на крышу железнодорожного состава.

О правовых аспектах нарушения правил перехода железнодорожных путей рассказали заместитель начальника ЛОП на станции Руслан Колтубаев и начальник отделения административной полиции ЛОП на станции Уральск майор полиции Мурат Жардемол. Под конец встречи школьникам раздали памятки с правилами поведения на железной дороге.

Следует отметить, что ситуация усугубляется тем, что в районе пригородных поселков Деркул, Селекционная жилые дома подходят вплотную к железнодорожным путям, поэтому чувство опасности у жителей притупляется, и приучить их пользоваться при переходе путей переходными мостиками, тоннелями, пешеходными настилами почти невозможно.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

Спорт

ҰЛТТЫҚ ОЙЫНДАР ҰЛЫҚТАЛДЫ

КТЖ-да өтіп жатқан дәстүрлі спартакиада аясында осы сенбіде ұлттық ойындарға кезек берілді. Теміржолшылар асық ату, бес тас, арқан тарту және тоғызқұмалақ ойнап, өзара бақ сынады.

Сарышұнақ аязға қарамастан әуелім залға жиналған ойыншылар алдымен асық ату жарысына кірісті. Екі жерде қатар жүріп жатқан ойынды тамашалап, қазылық етіп отырған республикалық деңгейдегі шеберге бардық. Асық атудан спорт төрешісі Жасұлан Әділбаевтың айтуынша, сайысқа 19 теміржолшы қатысып жатыр.

– Ойынға қатысушыларды 4 топқа бөлдік. Әр топта бесеуден айналым жүйе бойынша ойнап жатыр. Яғни алдымен 5 ойыншы бір-бірімен ойнап шығады, содан 1, 2 орын алғандар басқа топтың жеңімпаздарымен қиылысқан ойында кездеседі. Сосын барып ақтық кезек болады. Асық ату ойынының шарттары бойынша диаметрі төрт те төрт шеңбер, сол шеңберден 4 метрден жерде алыс тұрып, асықты шеңберден шығару керек. Көнге 15 асық тігіледі. Соның 8 асығын шеңберден шығара алса, уақытынан бұрын жеңіске жетті деген сөз. Бұл арнайы ережемен бекітілген асық ойыны, бұрынғысы көше ойыны еді, – дейді төреші. Сонымен асық ату ойынының нәтижесінде 1-орынды «КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ кызметкері Асқар Мәдібеков алса, екінші орын Магистральдық желі дирекциясының кызметкері Саят Дауылбайға берілді. Үшінші орынға «Нұрлы жол» вокзал кешенінен Қайыржан Ахауов



лайық болып шықты.

Одан әрі спорт орталығының екінші қабатына көтеріліп, бес тас пен тоғызқұмалақ ойыны ойнауға беріліп кеткені сонша, жан-жағына қарауға мұрша жоқ, бірін бірі аңдысқан қарсыластар. Тоғызқұмалақ бойынша Астана федерациясының аға жаттықтырушысы, ұлттық дәрежедегі төреші Биғали Зікіраевтың айтуынша, теміржолдан 14 команда қатысып, олардың әрқайсысынан 1 әйел және 1 ер адамнан жарысуға.

– Әрқайсысы жеке-кейі есепте ойнайды. Бір ойын уақыты 15-30 минут аралығы. Жарыс швейцарлық жүйеде өтуде. Барлығы 7 ойын болады. Түске дейін 4 ойын, түстен кейін 3 ойын өткіземіз. Федерация бекіткен ережелерге сәйкес орындар анықталады, – дейді төреші. Тоғызқұмалақ ойынының нәтижесінде ерлер арасында 1-орынды Астана станциясының пойыз құрастырушысы Еркін Самит иеленді. Ал екінші орын

«Нұрлы жол» вокзалы кешенінің кызметкері Бисенғали Амангелдіге берілді. Үшінші орынды компанияның заң блогының кызметкері Жанбота Шакиров алды. Әйелдер арасында компанияның Тасымалды басқарудың өңірлік орталығы кызметкері Айнұр Халелова жеңімпаз болды, екінші орынды әскерлендірілген күзет қызметінен Назерке Рахымжанова алса, ІТ қызметі бойынша маман Жазира Сыздықова үшінші орынға шықты.

– Астана станциясында пойыз құрастырушы болып еңбек еткеніме 4 жыл болды. Тоғызқұмалақты мектепте 8 жылдай ойнағанмын. Өзім Қызылорданың тумасымын. Мектептен кейін ойнап тұрғаным осы. Бұл ойында адамға логикалық ойлау қабілеті, математикалық жүйріктік, шыдамдылық қажет. Дал қазір түске дейін 4 ойын болды, барлық қарсыласымды жеңдім, алда үш ойын бар. Жеңімпаз боларыма сенімдімін, – деді 1-орын иегері Еркін Самит.

Қазақтың бес тас ойынын жандырып жатқан 15 теміржолшы қыз-келіншектің қасына барып,



төреші Аслан Жүсіповті сөзге тарттық.

– Бес тастың шарттары бойынша ойыншылар бірлік, екілік, үштік, төрттік, жалақ, алақан, төрт бұрыш, алмастыру, үндемес, сарт-сұрт, қаршу, нәби деген кездерді бойынша сүрінбей өтіп, тастарды құлатып алмай үздік ойнаса, жеңімпаз болады, – деді төреші. Бұл ойынның қорытындысында Техникалық саясат департаментінің кызметкері Аида Текебаева барлық сынақтан сүрінбей өтіп, бірінші орын алды. Одан кейінгі үздік ойынды Көпфункционалды қызмет көрсету орталығының кызметкері Әсем Айтибаева көрсетіп, екінші орынға шықты. Соңғы орынды Көлік сервисі орталығы (ЦТС) кызметкері Гаухар Наримбаева иеленді.

Соңғы ұлттық ойын Арқан тарту жарысына 14 команда қатысты. Жеребе тастау арқылы әр команда екі тартысты ойында бақ сынады. Нәтижесінде қарсыластарына дес бермеген Магистральдық желі дирекциясының командасы жеңімпаз болса, олардан кейінгі орындарды сәйкесінше Астана станциясы мен «Қолаушылар тасымалы» АҚ «Солтүстік» филиалы командалары бөлісті. Барлық жеңімпаздар дипломдар және бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Райхан РАХМЕТОВА
Суреттерді түсірген Жеңіс АҒЫБАЙ

СИЛЬНЕЙШИЕ – НА ПЬЕДЕСТАЛЕ

Соревнования по мини-футболу, баскетболу и настольному теннису в рамках Спартакиады АО «НК «КТЖ»» прошли в Астане. За звание сильнейших боролись команды работников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций компании.

Организатором спартакиады выступил департамент социальной политики АО «НК «КТЖ». Программа включала соревнования по семи видам спорта: волейболу, мини-футболу, баскетболу, настольному теннису, асық ату, тоғызқұмалақ и арқан тарту.

Состязания проходили с 25 ноября по 9 декабря на спортивных площадках столицы. Победитель общего зачета определялся по наименьшему количеству набранных очков.

Лучших в мини-футболе предстояло выявить среди 21 команды. Местом проведения стала Федерация футбола РК. Отборочные игры проходили по круговой системе в семи подгруппах – по три команды в каждой. Занявшие в своих подгруппах третье место выбывали из борьбы с активом 18 очков. Следующим этапом стала борьба за 1-14-е места, где проигравшие заработали по 12 очков. Команда ТОО «ВЖД» вышла в финал досрочно. В играх за 1-8-е места удача улыбнулась сборным ДС Астана, ДС Нұрлы жол и Центра диагностики пути (ЦДП). Они обеспечили себе место в финале, а выбывшие команды юридического блока компании, ЦТС и ЭЧ-8 получили по 6,5 очка. В итоговой схватке первыми стали работники Центра диагностики пути, второе место – у ДС Астана, третье – у ВЖД.

Не менее острыми по накалу борьбы стали соревнования по баскетболу, которые прошли 2 декабря в родных стенах – спортивном зале АО «НК «КТЖ». 16 команд-участниц разделили на четыре подгруппы по четыре команды в каждой.

Предварительный этап традиционно предполагал игры по круговой системе. Занявшие четвертые места в своих под-



группах получили по 14,5 очка, третьи – по 10,5. Остальным предстояло сразиться за 1-8-е места. Проигравшие на этом этапе выбывали из борьбы с активом 6,5 очка – это команды ДС Нұрлы жол, ТОО «КТЖ – ГП», Юрблока и ВЖД. Остальные обеспечили себе место в финале – КТЗ Express филиал АО «Пассажирские перевозки» – «Северный», Многофункционального центра обслуживания (ЦФО) и Дирекции магистральной сети (ЦЖС). По итогам жеребьевки на финальном этапе ЦЖС играли с ЦФО и выиграли со счетом 15:9. Северный разгромил КТЗ Express – 19:2. Таким образом, ЦЖС и Северный боролись за «золото» состязаний, а ЦФО и КТЗ Express – за 3-е место. Сильнее всех стала команда филиала Северный, ЦЖС – в шаге от нее, а «бронза» досталась ЦФО.

На следующий день, 3 декабря, в спортивном центре Евразийского национального университета имени Гумилева прошли состязания по настольному теннису среди 22 команд железнодорожников. Для отборочных игр их также разделили на шесть подгрупп – по 4 и 3 команды соответственно. Завоевавшие четвертые места получили по 20 очков, третьи – 15,5 очка. Остальные 12 команд боролись за 1-12-е места. Выбывшие на этом этапе заработали по 9,5 очка – ЦФО, ЭЧ-8, Теміржолсу, КТЗ Express, Северный и ТОО «КТЖ – ГП» – по 9,5 очка. За 1-6-е места продолжили борьбу команды ЦЖС, ЭЧ, ЦДП, ГП-блок, ЦДП. По итогам финала первое место завоевала команда ЦЖС, второе – ВЖД, а третье – ГП-блок.

Победители и призеры каждого вида программы отмечены медалями, дипломами и ценными призами.

Любовь РОВБА
Фото Жеңіс АҒЫБАЙ

ПОДАРОК К ПРАЗДНИКУ

В рамках празднования Дня Независимости Казахстана Акмолинским филиалом АО «Казпрофтранс» совместно с профсоюзными комитетами филиала были организованы и проведены соревнования по футболу среди работников предприятия Акмолинского отделения магистральной сети и Акмолинского отделения грузовых перевозок.



В соревнованиях приняли участие 88 работников, а это сборные восемь команд предприятий станций Астана, Атбасар, Курорт-Боровое, Жана-Есиль, Кокшетау. Хочется отметить участие в проводимых соревнованиях не только работников, но и руководителей предприятий. Так, в соревнованиях по футболу принял участие директор Акмолинского отделения НОД ГП-1 Эдильхан Дакенов. Он играл за команду сборной ДС Сороковая.

Подводя итоги соревнований, председатель Акмолинского филиала Хазис Закирин сказал, что проведение таких спортивных соревнований – это залог хорошего настроения и самочувствия сотрудников, значит, их высокой работоспособности и эффективности труда, они способствуют сплочению коллективов, раскрывают спортивный потенциал и лидерские качества наших работников.

По общему признанию болельщиков, каждый матч был по-своему интересен, поэтому время игры можно было смело определять по несомлаемому гулу со стороны любителей футбола.

По итогам соревнований первое место заняла сборная команда станции Кокшетау, второе – команда ТЧЭ-11 Астана, третье – сборная команда станции Жана-Есиль. Также были определены четыре номинации: «Лучший вратарь» – составитель поездов ДС станции Жана-Есиль Искандер Байсеитов, «Лучший защитник» – помощник машиниста тепловоза ТЧЭ-11 Дамир Оразаев, «Лучший нападающий» – электромонтер Мансур Фахрутдинов, «Лучший игрок» – составитель поездов станции Нұрлы жол Сафарбек Амиралиев.

Команды, занявшие призовые места, награждены кубками, медалями, денежными призами и грамотами, а работники – победители в номинациях – грамотами и ценными призами.

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

<p>КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов кеш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС</p> <p>Басылымның таралымы 11 340</p> <p>Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,</p>	<p>автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> <p>Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Бакесова</p>	<p>Меншікті тілшілер:</p> <p>Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Маңғыстау: Шахиджа Жақыпова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнәлігі берілді.</p>
---	--	--	--	--