

ДЕЙСТВУЮЩАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА – 16 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ. ПО НЕЙ В 2023 ГОДУ ПЕРЕВЕЗЕНО 297,4 МИЛЛИОНА ТОНН ГРУЗОВ. 1 300 КИЛОМЕТРОВ НОВЫХ СТРОЯЩИХСЯ ЛИНИЙ ПОЗВОЛЯТ УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ЕЩЕ НА 70 МИЛЛИОНОВ ТОНН. ДО 2029 ГОДА БУДУТ ВВЕДЕНЫ 1 104 ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТА, ИЛИ 150 МИЛЛИОНОВ ТОНН ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ. В ПРЕДСТОЯЩИЕ ШЕСТЬ ЛЕТ ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ РОСТ ПОГРУЗКИ – 150%, ИЛИ ПОРЯДКА 450 МИЛЛИОНОВ ТОНН ГРУЗОВ.

Канат КОБЕСОВ,
член Общественного совета при Министерстве транспорта РК



№24 (2954)
12/03/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ПРЕИМУЩЕСТВА ТМТМ ОБЕСПЕЧИВАЮТ РОСТ ЭКОНОМИК

В Баку 11 марта Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев и Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев по видеосвязи наблюдали за церемонией прибытия контейнерного блок-поезда с китайского терминала Сиань на бакинскую станцию Апшерон. Также Глава государства провел переговоры с Президентом Азербайджана.

В ходе переговоров лидеры обсудили вопросы транзитно-транспортного, торгово-экономического, энергетического, культурно-гуманитарного сотрудничества, а также взаимодействия в сферах цифровизации, продовольственной безопасности, возобновляемых источников энергии.

Кроме того, были рассмотрены перспективы реализации прорывных инвестиционных проектов, которые станут новыми точками роста экономики Казахстана и Азербайджана.

Далее Главы государств Казахстана и Азербайджана приняли участие в телемосте по случаю прибытия контейнерного поезда по маршруту ТМТМ из Китая в Азербайджан через Казахстан.

Напомним, ранее старт отправке в формате телемоста был дан Президентом РК в ходе участия в церемонии открытия Транспортно-логистического центра в городе Сиане.

Маршрут порядка 7 тысяч километров (казахстанский терминал в Сиане – Актау – Апшерон) поезд

преододел за 11 дней. По Казахстану расстояние более трех тысяч километров от Алтыноколя до порта Актау поезд проехал за трое суток.

На территории РК контейнеры были перегружены в сухом порту KTZE-Khorgos Gateway и морском порту Актау. По каспийскому морю они прибыли в Азербайджан: сначала в порт Баку, далее – на станцию Апшерон.

В торжественной речи Глава нашего государства подчеркнул, что сегодня, в условиях глобальной геополитической турбулентности, выстраивается новый транспортно-логистический каркас Евразии. По его мнению, ключевую роль в этом процессе играет тесное и плодотворное сотрудничество Казахстана и Азербайджана. Совместными усилиями расширяется торгово-экономический потенциал двух стран.

В свою очередь Президент Ильхам Алиев поздравил транспортников с этим знаменательным событием. Он отметил, что Казахстан и Азербайджан активно

работают над укреплением взаимодействия по многим направлениям сотрудничества, включая транзитно-транспортную сферу.

Лидеры двух стран выразили признательность всем казахстанским и азербайджанским специалистам за продуктивную совместную работу и пожелали им дальнейших успехов.

Для наращивания транзитных перевозок по ТМТМ с китайского направления и оперативного продвижения грузов страны объединяют усилия и создают единую цифровую экосистему на маршруте ТМТМ. Уже сейчас активно передаются товаросопроводительные документы для перевозки грузов из информационных систем логистических платформ Китая. Этот шаг позволит значительно оптимизировать процесс таможенного декларирования грузов из Китая в Центральную Азию и Европу.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана – Баку
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖУК ТАСЫМАЛЫ ӨСІМІ БАЙҚАЛАДЫ

Қазақстанның Өзбекстандағы елшісі Бейбіт Атамқұлов Өзбекстанның Көлік министрі Йлхом Махкамовпен жұмыс аясында кездесті. Тараптар 2023 жылдың жұмысын қорытындылады.

Кездесуде тараптар ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың 2022 жылы желтоқсанда Өзбекстанға мемлекеттік сапарының қорытындысы бойынша қол қойылған транзиттік-көліктік және логистика салаларына қатысты жол картасын іске асыру мәселесін талқылады. Екі ел арасында теміржол және автомобиль көлігімен жүк тасымалы көлемінің өсу динамикасы байқалғаны аталып өтті. 2023 жылы Қазақстан мен Өзбекстан арасындағы теміржол арқылы жүк тасымалының жалпы көлемі 17,2%-ға өсіп, 31,4 млн тоннаны құраған. Сонымен қатар жүк тасымалы бойынша темір жол және автомобиль көлігінің өзекті мәселелері, Қазақстан мен Өзбекстан қалалары арасындағы халықаралық бағыттар бойынша жолаушылар тасымалының қауіпсіздігін қамтамасыз ету талаптарының бірыңғай стандарттарын әзірлеу қажеттілігі, жаңа әуебайланыстарды ашу мәселелері сөз болды.

Қорытындылай келе, сауда және тауар айналымының және транзиттік жүк тасымалының жыл сайынғы өсуін, сондай-ақ Қазақстан мен Өзбекстан арасындағы тауар айналымының 10 млрд АҚШ долларына дейін күтілетін өсімін ескере отырып, тараптар мемлекеттер арасындағы көлік инфрақұрылымын кеңейту және жетілдіру қажеттігін атап өтті.

Ұлан ОРАЗ



Сұлтан БУРОМБАЕВ,
Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры:

БӨЛІМШЕГЕ ТҮРЛІ ҚЫЗ-МЕТТЕРГЕ АРНАЛҒАН АВТОКӨЛІКТЕРДІң АЛҒАШҚЫ ЛЕГІ ЖЕТКІЗІЛДІ. АРНАЙЫ МАМАНДАНДЫРЫЛҒАН КӨЛІКТЕРДІң АРТҚЫШЫЛЫҚТАРЫ – ҚЫСТА ЖЫЛЫ, ЖАЗДА САЛҚЫН-ДАТҚЫШТАРЫ БАР, АПТАП ЫСТЫҚТЫ СЕЗДІРМЕЙДІ. БҮЛ ҚАДАМ ЖҰМЫСТЫ САПАЛЫ, ЖЕДЕЛ АТҚАРУҒА СЕПТІГІН ТИГІЗЕДІ. ЕҢ БАСТЫ МӘСЕЛЕ – ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫҢ ЕҢБЕК ЕТУІ ҮШІН БАРЛЫҚ МҮМКІНДІКТЕР ҚАРАСТЫРЫЛЫП ЖАТЫР.

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

СОЛТҮСТІК-ОҢТҮСТІК ДӘЛІЗІ БОЙЫНША ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІМЕН ТАСЫМАЛДАНҒАН ЖҰК КӨЛЕМІ

2,1 млн тоннаны
ҚҰРАҒАН.

ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ ДЕПАРТАМЕНТІНІң РЕВИЗОРЛЫҚ АППАРАТЫМЕН ӨТКЕН ЕКІ АЙДА АЛМАТЫ ТЕЛІМІ БОЙЫНША

153

ТЕКСЕРУ ЖҰРГІЗІЛГЕН.

ТЕМІРЖОЛ АРҚЫЛЫ ТРАНЗИТТІК КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІ 2029 ЖЫЛҒА ҚАРАЙ

2 млн

ЖИЫРМА ФУТТЫҚ ЭКВИВАЛЕНТТІ ҚҰРАЙДЫ ДЕП КҮТІЛУДЕ.

Цифрландыру ӨНДІРІСТІК БИЗНЕС ПРОЦЕСТЕРДІ ОҢТАЙЛАНДЫРУ ҚАЖЕТ

Цифрландыру – бүгінгі күннің өзекті тақырыптарының бірі. Әлем елдері автоматтандыру ғасырынан қазіргі цифрландыру кезеңіне ауысып жатқанда, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының да өндіріс процестеріне цифрландыру технологиясын дендеп енгізіп жатқаны заңдылық.

Әділет МҰСАХАЕВ,
Астана

Кезең-кезеңмен атқарылып жатқан ауқымды жұмыстарды компанияның сан алуан қызмет көрсету түрлерінен көруге болады. Мәселен, ҚТЖ-да жолаушыларға көрсетілетін сервистік қызмет сапасын жақсарту мақсатында «Мобил-ю» жүйесі қолданылады. Ол арқылы теміржол билеттерін онлайн режимінде, яғни ресми билет.railways.kz порталынан және «ҚТЖ билеттері» мобильді қосымшасы арқылы сатып алуға және қайтаруға болады. Және де бұл жүйені пайдаланушылар қатары артып келеді. Электрондық теміржол билеттерін сату үлесі 2023 жылда 75% дейін өсіп, керісінше, билет кассалары арқылы сату 25% төмендеген. Алдағы уақытта электрондық сатылым 100 пайыздық көрсеткішті құрайды деген болжам бар.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Автоматтандыру және цифрландыру филиалының директоры Нұрбол Нұрғалиевтің айтуынша, 2024 жылдың негізгі міндеттерінің бірі – цифрландыру бағдарламалары аясында теміржол инфрақұрылымы мен жылжымалы құрамды жаңарту екен. Бірінші кезекте іштегі процестерді цифрландыру, ав-

томаттандыру бойынша жұмыстарды дамыту жоспарланған. Себебі әлі күнге дейін вагонның нөмірін жазып отыратын тізімдеушілер бар. Олар өз кезегінде басқа процестердің тез атқарылуына кедергі болады. Шешім ретінде оған кез келген нәрсені танып-билетін бейнекамераларды қолдану және оған қол жеткізуге қажетті өзгерістерді іске асыру қажет.

Қазіргі уақытта SAP S/4 HANA негізінде кәсіпорынды басқарудың негізгі процестерін қайта құру және автоматтандыру жобасы аясында 1783 процесті, яғни «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС және олардың филиалдарында келесі бағыттар бойынша бизнес-процестерді реинжиниринг және автоматтандыру жұмыстары, оның ішінде: бухгалтерлік есеп, салық есебі, басқару есебі, қазынашылық, сатып алулар мен қоймаларды басқару, сату және Магистральдық желі дирекциясы үшін техникалық қызмет көрсету және жөндеуге қатысты цифрландыру жұмыстары атқарылып жатыр.

Компанияның трансформация бағдарламасы аясында қол жеткізген маңызды жетістіктерінің бірі ретінде Көпфункционалды қызмет көрсету орталығын атап өдік. Ол жылына 3 миллион-

дай бастапқы есепке алу құжаттарын, яғни орындалған жұмыстар актісі, шот-фактураларды, тағы сол сияқты процестерді өңдейді. Аталмыш қызмет көрсету орталығы Компания қызметін айтарлықтай оңтайландырып, еңбек өнімділігін арттырды, сонымен қатар операциялық шығындарды азайтып, жұмыс тиімділігін ұлғайтты.

«Өндірістік процестерді цифрландыру бойынша жергілікті автоматтандыру жұмыстары жүргізілуде. Бізде жылжымалы құрамның жай-күйін бақылауға алатын 600-ден астам техникалық құралдардың кешені бар. Бұл кешен бақылау құралдарының көмегімен ақаулы жылжымалы құрамдарды дер кезінде анықтауға көмектеседі. Алдымызда осы деректердің барлығын жинап, өңдеу және талдау жұмыстарын жетілдіру мәселесі тұр. Бізге өндірістік бизнес процестерді автоматтандыру мен цифрландыруды псықтауымыз қажет және ол ақпараттар қайта жіберіліп жатқан мәселесін қарастырып, барлығын жүйелендіріп, бірыңғай тәртіппен бір жүйеге қамтып, мәліметтің барлығы бір жүйеде жинақталғаннан кейін Big Data етіп пайдалануға болады», – дейді Нұрбол Нұрғалиев.

ПОЕЗД В ПАРИЖ

По Новому Шелковому пути из Китая во Францию отправился контейнерный поезд с картинами, фарфором и другими произведениями искусства. Состав проследует транзитом через Казахстан.

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

В рамках 60-летия установления дипломатических отношений между Китаем и Францией Шанхайская ассоциация зарубежного культурного обмена с 1 по 22 апреля проведет в Париже выставку «Чэнь Цзялин: картины на набережной». Для перевозки каллиграфии, фарфора, картин и других произведений искусства, ставших результатом китайско-французского культурного обмена, организатор мероприятия выбрал поезд Китай – Европа, который отправился из Иу (КНР) в Дуйбург (Германия)

и далее проследует в Париж. Ожидается, что время в пути составит 20 дней.

По статистике таможи Иу, объем импорта и экспорта во Францию в 2023 году составил 4,69 миллиарда юаней, что на 12,7% больше, чем в прошлом году.

Чтобы обеспечить поддержку инициативе «Один пояс, один путь», в последние годы железнодорожные перевозки по маршруту Китай – Европа удовлетворяли все потребности рынка, включая запуск новаторских грузовых поездов по индивидуальному заказу. За последние 10 лет таможенное оформление и досмотр на грузовых поездах Китай

– Европа стали более удобными, бизнес-среда в портах продолжает оптимизироваться, а правила международных перевозок стали более стандартизированными. Благодаря железнодорожному экспресу укрепилось сотрудничество между Китаем, Центральной Азией и Европой. Районы вдоль маршрута, а также производство, торговля, финансы, информация и другие отрасли продолжают модернизироваться.

– Все больше и больше европейских товаров входит в жизнь китайцев, а китайское производство становится все более популярным в Европе. Мы верим, что в этом году грузовые поезда Китай – Европа продолжат работать на полную мощность, придав новый импульс развитию Евразийского континента, – отмечает официальный представитель МИД КНР Мао Нин.

По ее информации, совокупное количество поездов Китай – Европа уже превысило 85 000.

ПОДАРОК ДЛЯ ОСОБЕННЫХ ПАССАЖИРОВ

Сотрудники Карагандинского железнодорожного вокзала приобрели инвалидную коляску для пассажиров с особыми потребностями.



– Подарок был сделан дежурным помощником начальника вокзала Караганды Султаном Рахимбековым и электромехаником силового оборудования Серикболом Жаркеновым, – рассказывает инженер первой категории вокзала Караганды Алена Сеитова. – Наши мужчины решили приобрести коляску для особенных пассажиров и таким образом совершить садака (искреннее благодеяние) в священный месяц Рамадан.

На сегодняшний день на железнодорожном вокзале Караганды для маломобильной группы населения функционируют социальный лифт, электрический подъемник, пандус, специальная комната отдыха и туалеты с широким проемом для беспрепятственного въезда инвалидной коляски. Одним словом, для лиц с ограниченными физическими возможностями создана безбарьерная среда. Эти вопросы особо актуальны на сегодняшний день.

– Используя современные технологии и учитывая потребности разных групп пассажиров, мы можем создать пространство, которое будет радовать и удовлетворять каждого пассажира, – заключила Алена Сеитова.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ЖҰМЫС САПАРЫМЕН ЖАМБЫЛДА

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



АЙМАҚ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Владимир Бабиченко жұмыс сапарымен Жамбыл облысына келді.

Алдымен «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының қызметкерлерімен кездесіп, атқарылып жатқан жұмыстар және алдағы жоспарлармен танысты. Ол «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының ресми түрде қызметке кіріскен жаңа басшысы Айдын Сеитбенбетовті жұмысты бірлесіп атқаруға шақырып, жүктелер міндеттерге тоқталды. Астаналық мейман жұмыс сапары кезінде Тараз станциясын аралап, Жамбыл локомотив пайдалану депосына барды.

Биыл Жамбыл локомотив пайдалану депосының ашылғанына 100 жыл толып отыр. Ғасырлық өндірістік тәжірибесі бар депоның теміржол саласының дамуына қосқан үлесі зор. Владимир Бабиченко депоның тыныс-тіршілігімен танысып, қызметкерлермен сөйлесті. Бұдан кейін ол Шу станциясына арнайы барып, ондағы жұмыс барысымен, сондай-ақ Шу локомотив пайдалану депосының тыныс-тіршілігімен танысты.

ЖОСПАР ТОЛЫҚ ОРЫНДАЛДЫ

Айназ СЫРЫМБЕТ,
Жамбыл



ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі бойынша жол станцияларында 69 жиынтық бағыттағыш бұрма темірбетонды негізге ауыстырылып, жаңартылды.

Осылайша жоспарлы жұмыс толық орындалды. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Дәулетбек Жолдасбаевтың айтуынша, Шоқпар жол станциясы бойынша 12 жиынтық, Сарышағанда 8 жиынтық, Шуда 17 жиынтық, Түлбаста 10, ал ең көп, яғни 22 жиынтық бағыттағыш бұрма Жамбыл станциясы бойынша ауыстырылып.

Сонымен қатар бұл аталған жол мекемелерінде жарамсыз бағыттағыш бұрмалардың орнына барлығы 60 жиынтық ескі жарамды бағыттағыш бұрма төселіп, бұл тапсырма да меже үдесінен табылған.

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы қолданыстағы түйіспесіз рельстердің жағдайын да назардан тыс қалдырмай отыр. Мәселен, өткен жылы бөлімшеге қарасты түйіспесіз жолдың 17,8 шақырымына ескі жарамды рельс бунағы төселсе, 10,5 шақырым жолдың рельсі пайдалануға жарамды ескі түрімен алмастырылған.

САНЫ ЕМЕС, САПАСЫ МАҢЫЗДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Бағыс» филиалының бас инженері Жасұлан Рысқалиев бір топ техникалық еңбек қорғау инспекторларымен кездесті. Еңбекті қорғау талаптарының бұзылуын уақытты анықтау және оларды жоюға қол жеткізу міндеттері қойылды.



«Жұмыстың санына емес, сапасына көңіл бөлу керектігі. Бірлескен күш арқасында еңбекті қорғаудың оң мәдениетін қалыптастыра аламыз. Еңбек қауіпсіздігі сөз күйінде қалмау керек. Әр қызметкер сенімді, алаңсыз жұмыс істей алатындай еңбек қауіпсіздігі қорғалу керек», – деп атап өтті Жасұлан Рысқалиев. Техникалық инженерлердің кездесуі барысында еңбек қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау бойынша ішкі бақылау нәтижелеріне мән беру айтылды. Әсіресе жиі қайталанатын ескертулерге назар аудару басты міндет болмақ.

Бас инженердің айтуынша, техникалық инженерлер жұмысының сапасы түрлі тәсілмен, жұмыс нәтижесімен қадағаланады. Сонымен қатар жұмыс беруші үшін техникалық инспекторлар шалғай бөлімшелер мен цехтардағы еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау тұрғысынан «көзі мен құлағы» іспеттес. Кездесу соңында жетекші инженерлерге штаттан тыс инспектор төсбелгісін тақты.

Суретті түсірген автор

ЭЛЕКТР ЖЕЛІЛЕРІ ЖАҢАРУДА



СЕРВИС

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Мекеме Атырау – Мақат, Мақат – Сағыз, Атырау – Д.Нұрпейсова, Мақат – Құлсары, Құлсары – Бейнеу аралықтарындағы станцияларды және құрылғыларды ток көзімен қамтамасыз етеді. Қазіргі уақытта 857,6 шақырым жоғарғы вольтты ток желілерін

Атырау электрмен жабдықтау дистанциясы электр желілерін жаңғыртып, жаңартуға кірісті.

жоспарлы жөндеу жұмыстары толығымен жүргізілді. Дистанция бойынша 105 дана ВЛ-10кВ АБ және ПЭС әуе желісі бағандары, Ганюшкино – Жолтөбе бекеттері аралығында 55 шақырым АС-35 сымны ауыстырылды, 40 дана бағандарға тіреулер қойылып бекітілді. Досор станциясында трансформатор қосалқы станциясының төбесі жабылып, Сағыз бен Аққыстау станциясындағы аудандық электр торабының әкімшілік ғимараты ағымдық жөндеуден өткізілді. Яғни ғимарат іші заманауи құрылыс қоспаларымен әктеліп, қабырғасы



мен едені керамикалық таспен қапталды. Сондай-ақ су желісі пластикалық құбырға, жарықтандыру жарықдиодты лампаларға ауыстырылды. Қазіргі таңда дистанция аудандық тораптарында 2024 жылға жасақталған кешенді жоспар бойынша құрылғыларды күтіп ұстау, ауыстыру жұмыстары жалғасын табуда.

Суретті түсірген автор

Сұхбат

Қазір мемлекеттік тілдің көп жағдайда аударма тілге айналып, оның өзінің калькаға бейімділігі, қазақ тілінің шұрайы мен тілдік нормаларының бұзылуы жиі айтылып жүр. Бұл ретте ауыр техникалық терминдері көп теміржол саласында да аударма ісін жүргізуде қиындықтар кездеседі. Осыған орай жиырма екі жылдан бері ұлттық компанияның әкімшілік-басқару құжаттарының аудармасы мен дұрыс жазылуын қадағалап келе жатқан «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Әкімшілік басқармасы» филиалы ұйымдастырушылық және құжаттамалық қамтамасыз ету бөлімінің менеджері Ришат Сағымбаевпен сұхбаттасқан едік.

АУДАРМА МӘСЕЛЕСІ АЛАНДАТАДЫ

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

– Ришат Мәлсұлы, мамандығыңыз тарихшы бола тұра аударма ісімен айналысып келесіз. Ал теміржолға келгеніңізге жиырма жылдан асыпты. Жалпы сіздің бұл саладағы міндеттеріңізге не кіреді?

– Аудармамен айналысқаным биыл 31 жыл толады, соның 22 жылы осы компанияда өтіп жатыр. Өкінішке орай бұйрықтар мен өкімдер, хаттар әлі күнге дейін ресми тілде, яғни орыс тілінде дайындалады да қазақ тіліне аударылады. Соның барысында орындаушылар көбіне Гугл, Яндекс аудармашы сияқты интернет желісіндегі қосымшаларды қолданады. Қызметкерлердің басым көпшілігі оны сол күйінде қол қоюға апарады. Менің міндеттеріме негізінен басқарма төрағасының, оның орынбасарларының, басқарушы директорлардың қол қоюымен шығатын бұйрықтар мен өкімдердің, сол бұйрықтармен бекітілетін нұсқаулықтардың, ережелердің қазақ тіліндегі нұсқасының орыс тіліндегі нұсқасына сәйкестігін тексеру, сонымен қатар олардың сөйлем құрылысының қазақ тілі грамматикасына сәйкестігін, мәтіндегі орфографиялық, грамматикалық қателерді түзету кіреді. Сондай-ақ менің негізгі міндеттерімің бірі – біздің компаниядан мемлекеттік органдарға, меншік түріне қарамастан барлық заңды тұлғаларға жіберілетін шығыс хаттарын түзету, жеке азаматтардың

өтініштеріне жауаптарды тексеру кіреді. Компания басшылығының ҚР Президентінің Әкімшілігінде, Парламентінде, Үкіметінде жасайтын баяндамаларын мемлекеттік тілге аудару да менің жұмысым.

– Қазіргі таңда аударма тілінде мәселелер көп, калька аудармалар кесірінен қазақ тілі өзіндік құнарынан айрылып бара жатқан сияқты. Осы тұрғыда не айтар едіңіз, алаңдауға негіз бар ма?

– Рас айтсаңыз, тәуелсіздік алғанмызға 30 жылдан асып кетсе де, орысша сөйлейтін, орысша ойлайтын қандастарымыз қай салада болмасын әлі де көп. Олар ауырдың үстімен, жеңілдің астымен жүріп, «кезінде орысша оқығанбыз, солай үйренгенбіз» деп сылтауратып барлық құжаттарын орыс тілінде дайындайды. Тіпті қазақша дайындап берген құжаттардың орыс тіліндегі аудармасын сұрататындар да бар. Құжаттарды орыс тілінен қазақ тіліне аударуда калька аудармалардың кесірінен тіліміздің жұтандап бара жатқаны да жасырын емес. Бұл мәселе көзіқарақты азаматтарды, тіл саласындағы мамандарды ерекше алаңдатып да, толғандыратын да өзекті мәселеге айналған. Тіл, аударма саласында жүргендіктен мені де бұл мәселелер бей-жай қалдырмайды. Алаңдатытын дүние көп, солардың ішінде ең бастысы өскелең ұрпақтың қазақ тіліндегі білімі мен тәлім-тәрбиесі дер едім.

– Қазір қолданыста бар қандай теміржол терминдерінің аудармасына көңіліңіз толмайды? Жалпы сала құжаттарын

аудару барысында қандай сөздіктерге жүгінесіз?

– Теміржол саласында терминдер өте көп. Олардың бәрін бірдей аудару беруге келмейді. Халықаралық қолданыстағы сөздердің қазақша баламасын іздеген боламыз, бірақ көп жағдайда келмейді, мысалы «сигнализация» сөзін кейбіреулер белгі беру деп аударды. Ал негізінде белгі беру деген орысшасында «подать знак, сигнал», сондықтан сигнализация сол күйі қалу керек. Терминдерді аударғанда өте сақ болу керек және халықаралық атауымен қалдырсақ дұрыс болар еді деп ойлаймын. Негізгі аударма мәселесі мемлекеттік тұрғыда шешілетін проблема. Терминдер аудармасы бойынша желілік бөлімшелерден ұсыныстар алып, оны елеп-екшеп, Көлік министрлігіне беруіміз керек, себебі тікелей Мемтерминкомға бере алмаймыз. Мемтерминком Тіл комитеті құрамында, сол жақта бекіткен терминдерді қолдану керек, әйтпесе әркім өз білгенімен әртүрлі аудармамен берсе, әбден шатасып, тіліміздің шұрайлылығын төмендетіп, тілдің шұбарлануына әкелеміз. Негізгі мен аударма саласында жүргелі 30 жылдан асып кеткендіктен сөздікке жүгіне қоймаймын. Дегенмен осы аударма ісімен айналысатындарға мемлекеттік терминком қолдауымен шығарылған, әрбір салаға арналған 32 томдық сөздіктерді пайдалануды ұсынамын.

– Өңгіңізге рахмет!

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚЫЗЫЛ СУДАН ҚАУІП БАР



ТАСҚЫНҒА ТОСҚЫН

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Соңғы көрсеткіштер бойынша бөлімшедегі «солтүстік тармақ» бойынша қатқан тоңның қалыңдығы – 117 см, Жаңа-Семей – Дегелең телімінде 160 см болып тіркелген. Бұл еріген қар суы жерге сіңе алмай, сай-саланы қуалап, желі бойына, теміржол инфрақұрылымдарына қауіп төндіруі мүмкін деген сөз. Осы орайда теміржолшылар қауымы жоспарға сәйкес жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп, аймақтағы тірек гидротехникалық нысандардың жай-күйіне мониторинг жүргізу шараларына назар аударуда. Яғни арнайы құрылған жұмыс тобы өңірдегі еріген қар суы жиналған аймақтарды, соның ішінде биылғы жылғы су тасқыны кезеңінде ықтимал қауіпті орындарды тексеруде.

Бүгінде өңір бойынша барлығы жүзге жуық гидротехникалық

Еліміздің шығысы өзен-көлдер мен су қоймаларының саны бойынша республикада алдыңғы орында тұр. Сәйкесінше, Семей ЖТ бөлімшесі көктемгі су тасқыны қауіпі аса жоғары аймақта орналасқан. Қазір теміржолшылар үшін аса маңызды кезең басталды. Желі бойында көктемгі су тасқынына байланысты қауіпсіздік шаралары күшейтілуде.



құрылыс бар. Оның біршамасы желі бойына таяу орналасқан. Әсіресе Шар – Жарма – Үшбик телімдері біршама алаңдатып отыр. Себебі наурыз айының 10-ы күнгі көрсеткіш бойынша аталмыш аумақта 7 градусқа дейін күннің жылынуы байқалған. Әйтсе де, дәл қазіргі күні теміржол нысандарына төніп тұрған қауіп жоқ.

Бүгінде Семей магистральдық желі бөлімшесінің 8 аумағында қызыл су басу қауіпі аса жоғары. Осы ретте НЖС-6 бөлімшесіне тиесілі 440 көпір, 368 құбыр,

181 км арық, 1216 км су жүретін арналар қардан толық аршылып, тазаланған. Сонымен қатар көктемгі сең жүру және қызыл су тасқынының алдын алып, қажет жағдайда шұғыл жұмылдыру мақсатында қажетті техникалар да әзірленген.

Айта кетерлігі, теміржолшылар төтенше жағдай туғындай қалса, құтқарушылармен және жергілікті атқарушы билік өкілдерімен бірлесіп әрекет етуге тастүйін дайын отыр. Мәселен, қазіргі таңда бөлімше көлемінде көктемгі су

тасқынына қарсы жедел әрекет ету үшін 1285 адам және 460 бірлік техника, 11 жүзу құралы, 161 су құрылғысы дайындалыпты. Төтенше жағдайлар кезінде адамдарды эвакуациялау үшін облыс аумағында 4400 орындық 37 уақытша орналастыру пункті орналасқан. Яғни аталмыш бағытта аймақ әкімінің назарға алуымен бірқатар жұмыстар жүргізілген.

Биылғы жылы Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукеежановтың тікелей бастамасымен көктемгі су тасқынының алдын алу шаралары қауірт жүргізілді. Мәселен, алдағы уақыттарда бөлімше бойынша 5 арнайы пойызды жасақтап, желі бойына шығаруға мүмкіндік бар. Бұдан өзге темірбетонды шпалдар бар. Инертті материалдар қоры да жеткілікті.

Десек те, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша көктемгі қызыл су алу қауіпі ең жоғары аймақтар ретінде Жаңа-Семей және Аягөз жол дистанциясының қарамағындағы телімдер қатаң түрде назарға алынған. Жолшылар қауымына күш түсіп тұр. Локомотив бригадаларына да қырағылықты арттыру тапсырылған.

Семей бөлімшесі бойынша жалпы саны 89 қауіпті орын бар. Осыған орай су шаруашылығы нысандарымен байланыс күшейтілген. Қажетті жағдайда желі бойындағы кейбір телім бойына тәуелсіздік кезекшілік орнатылатын болады.

Суретті түсірген автор

НА КОНТРОЛЕ – БОРЬБА С ВОДНОЙ СТИХИЕЙ



ПАВОДОК

Работы по загрузке платформ, которые входят в противоразмывные поезда, завершают в Оскеменском регионе Семейского отделения магистральной сети. Помимо этого, путейцы ведут очистку кюветов, нагорных канав, мостов.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В Восточный Казахстан постепенно приходит весна. Ночами столбики термометров показывают минус 14 градусов, днем – от минуса пяти до нуля градусов. По данным департамента по чрезвычайным ситуациям ВКО, в регионе возможен подъем уровня воды в реках. В связи с этим в Семейском отделении магистральной сети по Восточно-Казахстанскому региону организовали дежурства, объезды.

– У нас этой зимой наблюдались не только снегопады, но и дожди. Камни для противоразмывных поездов попали под дождь, смерзлись. Сейчас мы их очищаем, долбим лед, грузим на платформы. Работы находятся в стадии завершения. Всего у нас пять противоразмывных поездов, – информировал заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов. – Мы их организуем каждый год для противодействия паводкам. На станции Кумыстау полным ходом идет



погрузка семи платформ камнем, железобетонными шпалами. На станции Алтай у нас загружают такими материалами шесть платформ. Также они дислоцируются на

станциях Риддер, Шемонаиха, Оскемен-1. В Семейском отделении магистральной сети полностью подготовили крытые вагоны с инструментами на случай борьбы с паводками. По данным Алибека Шуманова, сейчас на линии работает техника Струг, СДПМ, идет очистка канав и кюветов.

– Сейчас мы начали вскрывать первоочередные трубы – это те, которые нужно очистить в первую очередь. Потом уже возьмемся за остальные трубы, мосты, – отметил Алибек Шуманов. – Накануне паводков надо быть очень внимательными.

О ходе выполнения мероприятий по водоборьбе директор Семейского отделения грузовых перевозок на еженедельном планерном совещании спросил в первую очередь. По словам руководства дистанции пути, ситуация находится под контролем.

Согласно приказу заместителя председателя правления АО «НК «КТЖ» Каната Альмагамбетова, мероприятия, входящие в оперативный план водоборьбы, необходимо завершить в срок до 15 марта.

Фото Ерика БЕЛГИБАЕВА

ПОВЫСИЛИ ФИНАНСОВУЮ ГРАМОТНОСТЬ



ОБУЧЕНИЕ

Работники АО «НК «КТЖ» прошли обучение по финансовой грамотности в рамках проекта «Қарызсыз қоғам».

Любовь РОВБА,
Астана

Проект запущен партией АМАНАТ совместно с государственными органами и банками второго уровня для повышения финансовой грамотности населения и создания в стране системы финансового образования. Так как проблема закрежденности казахстанцев требует системного решения, о чем неоднократно говорил Глава государства. Сегодня почти 6,3 миллиона наших граждан имеют непогашенные кредиты в банках. И это число ежегодно растет.

Спикерами обучающего курса выступают высококвалифицированные спикеры и бизнес-эксперты.

С 4 по 7 марта свои компетенции по финансовой грамотности



повысили 50 работников структурных подразделений КТЖ в Астане. Обучение в здании центрального аппарата компании провела приглашенный тренер – финансовый эксперт Жулдыз Ахметова.

Курс включал в себя пять модулей: «Основы финансовой грамотности», «Финансовая грамотность заемщика. Банкротство физических лиц», «Финансовое

мышление. Инструменты инвестирования», «Мошеннические схемы и финансовые пирамиды, ловушки мошенников» и «Пути повышения доходов. Деньги для бизнеса».

Простым языком участникам рассказали о причинах финансовых проблем, как уменьшить количество долгов по кредитам, оптимизировать свои расходы, управлять бюджетом семьи.

Железнодорожники узнали о государственных программах поддержки, в частности рефинансировании кредитов и банкротстве физических лиц. Кроме того, научили распознавать мошеннические действия и финансовые пирамиды. Много полезной информации получили и начинающие предприниматели.

– Мы более детально ознакомились с инструментами финансовой грамотности. В наше непростое время нужно уметь планировать личные финансы, это было очень интересное и полезное обучение. Понравилась и форма подачи материала – много практических задач, актуальных кейсов. В рабочей тетради мы наглядно просчитывали семейный и личный бюджет и теперь можем использовать эти решения при формировании финансовых целей, – поделился впечатлениями менеджер департамента финансовой отчетности Многофункционального центра обслуживания АО «НК «КТЖ» Аблайхан Капенов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана



АКТУАЛЬНО

Казахстан планирует наращивать объемы транспортировки казахстанской нефти на мировые рынки через Азербайджан.

Об этом заявил министр энергетики Казахстана Алма-садам Саткалиев в ходе встречи с министром энергетики Азербайджана Пярвизом Шахбазовым. Встреча состоялась по итогам 20-го заседания совместной Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой.

По данным Минэнерго Казахстана, по итогам 2023 года отгрузка нефти с порта Актау составила один миллион 57 тысяч тонн в направлении Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД). На 2024 год запланирована поставка казахстанской нефти через БТД в объеме 1,5 миллиона тонн. Так, за январь-февраль текущего года отгружено 232 тысячи тонн.

– Перед нашими национальными компаниями поставлена задача по наращиванию объема поставки нефти с учетом роста добычи в Казахстане. В этой связи мы планируем увеличить объем поставок казахстанской нефти, – сказал Алмасадам Саткалиев.

Сегодня Казахстан активно работает над увеличением объемов экспорта по альтернативным маршрутам, включая Транскаспийский маршрут, где планируется удвоить объемы до трех миллионов тонн в ближайшие два года.

КРУПНЫЙ ПОЖАР ЛОКАЛИЗОВАН

Ольга СТЕБЛЯНКО,
Усть-Каменогорск



ЧС

Пожарный поезд на станции Оскемен-1 принял участие в тушении серьезного возгорания на подъездном пути ТОО «Казахзерно Trade» станции Предгорная.

Огонь вспыхнул в сушильном отделении элеватора, где находилось около 10 тонн семян подсолнечника, из-за замыкания электропроводки. Площадь пожара составила 120 квадратных метров.

Сушилка загорелась примерно в полдень 8 марта. По данным начальника пожарного поезда на станции Оскемен-1 Муханбета Омирбекова, их на помощь в тушении огня позвали в 07.30 сотрудники департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области. В 07.58 минут поезд после приказа руководства Семейского отделения грузовых перевозок и подачи локомотива отправился в путь. Он прибыл на станцию Предгорная в 09.41 минуту, а в 09.55 – на подъездной пути ТОО «Казахзерно Trade». В 09.57 личный состав поезда приступил к подаче воды к месту, где бушевал пожар. В 10.13 минут произошла локализация огня, а в 12.30 – его полная ликвидация. В 17.42 минуты пожарный поезд вернулся на место своей дислокации на станции Оскемен-1.

– Задержки поездов, повреждения зданий и сооружений, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, электроснабжения, несчастных случаев не допущено, – информировал Муханбет Омирбеков.

Всего в битве с огненной стихией задействовали 90 человек из личного состава ДЧС ВКО, 17 человек – пожарного поезда на станции Оскемен-1 и шесть сотрудников ТОО «Васскен». На тушение пожара привлекли 13 единиц техники.

В ПЕРСПЕКТИВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ТРАНЗИТ

Больше двух миллионов тонн самых различных грузов отгружено и отправлено со станций Костанайского региона по итогам февраля 2024 года.



Как сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ПТ» Кенес Дюсекеев, всего за месяц было отгружено 31 247 вагонов. В среднем же в сутки на станциях отгружалось по 1 078 вагонов и 70,2 тысячи тонн соответственно.

К примеру, руды железной за этот период было отгружено 13 203 вагонов, или 921,1 тысячи тонн. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, погрузка увеличена на 100 тысяч тонн, или на 12%. При этом по важнейшему направлению – на КНР – отгружено 5 210 вагонов. Еще одного весьма значимого вида номенклатуры – руды цветной – отгружено 8 608 вагонов. Продуктов перемолта погрузено 1 496 вагонов.

Также за последний месяц в регионе отгружено 4 305 вагонов зерна. Кстати, при отправке в регионе было сформировано 19 зерновых маршрутов, в том числе 12 – по наиболее важному и перспективному направлению в Китайскую Народную Республику, шесть маршрутов – в страны Центральной Азии и один маршрут – направлением на РФ.

– Мы рады, что нам удается успешно увеличивать объемы отгрузки направлением на КНР, это действительно самое важное и значимое для нас направление, поскольку Китай – стабильный, дружелюбный и прогрессивный партнер. Ну и в целом мы намерены и в дальнейшем увеличивать объемы отгрузки, – говорит Кенес Дюсекеев.

Фото автора

История

КУЗНИЦА КАДРОВ

В этом году Матайское эксплуатационное локомотивное депо отметит свое 90-летие. На протяжении всех лет предприятие было настоящей кузницей кадров. Имена выдающихся работников навсегда останутся в истории депо и не будут забыты.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Матайское эксплуатационное локомотивное депо было организовано в 1934 году и до 1963-го функционировало как паровозное. Имена основателей депо – Альпысбай Лекеров, Кумисбек Аксубаев, Мажит Мукашев, Нурахмет Бекежанов, Нуржума Актаев – вписаны в историю предприятия. С первых дней были открыты ремонтные цехи: кондиционный, токарный, кузнечный, инструментальный, арматурный и цех точных приборов.

Двадцатилетие, с 1940 по 1960 год, характеризуется как период интенсивного развития и роста. Маневровые работы велись на участках Лепсы, Матай, Молалы. Для вспомогательной деятельности стояли локомотивы на станции Сары-Курак и Алаиде. Однако война нарушила мирный ритм работы. Все квалифицированные кадры ушли на фронт, в то время как поток грузов нарастал с каждым днем. Бывало и так, что паровозники не выходили из депо сутками, работая на износ, чтобы доставить грузы вовремя по графику. В годы Великой Отечественной войны внесли свой вклад и женщины, вдовившие паровозы, – Галина Савченко, Екатерина Сафронова, Нина Критина, Бибиш Ажибаева. Отличились и женщины-кочегары паровозов: Тамара Завялова, Александра Грипоненко, Екатерина Зотова.

В 1942 году бригада Мухтара Каптагаева подхватила начин известного в стране машиниста Лунина производить ремонт локомотива своими силами. В результате

пробег локомотива между промывочными ремонтами увеличился более чем на две тысячи километров. Тем самым была достигнута экономия топлива до 50 тонн. Бригада Каптагаева неоднократно совершала рейсы с военными грузами к линии фронта, а обратно до Джамбула вела санитарный поезд с ранеными бойцами. Машинист Мухтар Каптагаев и в мирное время не уходил с передовой, он стал одним из инициаторов движения пятисотников. Его поддержали машинисты Владимир Медведь и Валентин Чернягин. Их так и называли «Три богатыря». Депо очень гордятся и тем, что именно здесь, в специальном цехе, был разработан и изготовлен знаменитый на весь мир автомат, который позднее был назван по имени его создателя – Калашникова. Коллектив Матайского отделения в начале августа 1952 года обратился ко всем работникам железных дорог Казахской ССР с призывом об организации социалистического соревнования за вождение тягловестных поездов. ЦК КП Казахстана 5 августа 1952 года одобрил инициативу железнодорожников Матайского отделения и обязал руководителей партийных и профсоюзных организаций железных дорог республики создать паровозным бригадам необходимые условия для выполнения взятыми ими социалистических обязательств. В 1960 году депо перешло на тепловозную тягу. Из Аягузского депо были получены первые четыре тепловоза. Матайское депо стало частью локомотивного депо Сары-Озек и работало как подменный пункт. Первыми тепловозниками были Наурызбек Ахметжанов, Сеит Артыков, Жумадил Базарбаев, Григо-



рий Федоров, Александр Жилин. В Матае более 20 трудовых династий: Лекеровых, Еспембетовых, Кенжебаевых, Атахановых, Жунусбековых, Шарипбаевых и других. В депо трудятся воины-интернационалисты, участвующие в боевых действиях в Афганистане, – машинисты Серик Кенжибаев, Адильбек Байжакашев и Амангали Касенов. Сейчас это мощное предприятие, которое справляется с колоссальными нагрузками, обеспечивает безопасность движения поездов. Эксплуатируемый участок обслуживания Сары-Озек – Матай – Актогай составляет 460 километров. Начальник депо Бекзат Арстамбеков проникнут духом деповской работы, прошедший все стадии роста эксплуатационной работы, убежден, что на железной дороге не место дилетантам. Здесь каждая ошибка может стоить человеческой жизни, поэтому он считает, что только преданные своему делу люди могут быть в его команде.

Также на привокзальной площади станции Матай возвышается легендарный паровоз – символ всех железнодорожников. Рядом с этим историческим памятником молодым машинистам вручают права управления локомотивом, а увеленные седой старцы дают добрые пожелания всем работникам железной дороги.

Фото автора

№24 (2954) 12/03/2024

ҚҰРМЕТПЕН ЗЕЙНЕТКЕ ШЫҒАРЫП САЛДЫ

Қырық бес жыл өмірін өлке шойын жолының өркендеуіне арнаған азаматтың бірі – Атырау станциясының бастығы Алтай Көбегенов. Құрметті теміржолшыны әріптестері құрметпен зейнет демалысына шығарып салды.

Атырау қосалқы бөлімінің бастығы Аслан Базарғалиев табан аудармастан 45 жыл еңбек еткен Алтай Көбегеновке ақжарма тілегін білдіріп, ұжымы алдында оған Алғыс хат пен естелік сыйлық табыс етті.

Зейнеткер ағамыз еңбек жолын Ақтөбе теміржол бөлімшесінде №142 бекет кезекшісінен бастаған. Жұмысқа біраз жыл машықтанған соң оқуды ойлап, институттың күндізгі бөліміне құжат тапсырады. Алматы теміржол көлігі инженерлері институтын «Теміржол көлігін



ұйымдастыру және басқару» мамандығы бойынша бітіріп, жолдамамен Атырауға келеді. Теміржолшылар отбасынан шыққан ол әулеті салған сұрлеуде еңбек жолын жалғастырып,

теміржолдың түрлі қызметін абыроймен алып жүреді. Құлсары станциясында пойыз құрастырушы бола жүріп, дөнес кезекшілігіне ауысады. Кейін маневр, пойыз диспетчері, бас инженер, Мақатта станция бастығы лауазымдарын атқарады. Жылдар тезінде тәжірибе жинақтап, кәсіби маманға айналады. Төрт жыл Атырау жол бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары қызметінде жүргенде білікті басшы қатарынан табылып, жұмысты ұтымды ұйымдастыра білді. Мақат ауданы мәслихатының депутаты болғанда қоғамдық өмірге белсене араласып, ауданның күрмеулі әлеуметтік-экономикалық мәселелерін шешуге қажырлық танытқанын жұрт жақсы біледі. 2005 жылы «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапатталған Алтай Көбегеновтің суретін ҚТЖ-ның «Құрмет тақтасынан» да көре аласыз.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

МЕРЕКЕДЕ МЕРЕЙІ ӨСТІ



Халықаралық әйелдер күніне орай елордалық теміржол вокзалдарының перрондары мен пойыздарында жүзден астам әйел жолаушыларға гүлдер мен сыйлықтар табысталды. Әйелдер қауымына саксофон әуені мерекелік көңіл-күй сыйлап, пойыздың ішінде дауыс ұлғайтқыш арқылы тілектер айтылды.

Сыйлық алған әйелдер қауымы ықылас лебіздерін айтып, жолсеріктерге алғыстарын білдірді. Сондай-ақ бұл күні еліміз бойынша 8 Наурыз мерекесіне арнайы безендірілген пойыздар жолға шықты. Ұлттық тасымалдаушы мереке күндері нәзік жандарды жыл сайын құттықтауды жақсы дәстүрге айналдырып отыр.

Мереке қарсаңында ел өңірлеріндегі жол бөлімшелерінде де теміржолшы ер азаматтар әріптес қыз-келіншектерді құттықтап, мерекелік көңіл-күй сыйлай білді. Мәселен, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Батыс» филиалы мен «ҚТЖ» ҰК АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің жігіттері әйелдер мерекесінде қыздарға арнап концерттік бағдарлама ұйымдастырып, қызғалдақ сыйлап, сый-сияпат тарту етті.

Ал мереке қарсаңында Қандыағаш станциясының көркіне ақылы сай арулары «Ал қанекей, қыздар» байқауында сайысты. Сайыс шарты бойынша арулар екі адамнан үш топқа бөлінді. Бес кезеңнен тұратын сайыстың негізгі міндеті – әр кезеңде қатысушылар біріге отырып орындау

арқылы ұжымдық ауызбіршілікті көрсету. Сәлемдесу кезінде сөйлеу мәнеріне аса мән берілсе, байқаудың келесі шарттарында қатысушылар өнер, ас әзірлеу шеберлігі, спорттық сайыс арқылы сыналды. Сондай-ақ салт-дәстүр қойылымдарын көрсетті. Байқауға қатысушы қыз-келіншектердің барлығына сайыс соңында сыйлықтар тарту етілді.

Ал Жамбыл өңірінде күрделі сала теміржолдың әртүрлі қызметінде еңбек көрігін қыздырып отырған теміржолшы қыз-келіншектерді жол бөлімшесінің директоры Айдын Сеитбенбетов Алғыс хаттармен марапаттап, сый-құрмет көрсетті. Сондай-ақ бұл күні еңбекке адалдығымен, жұмысқа тиынақтылығымен көзге түскен мереке иелеріне «AMANAT» партиясы Жамбыл облыстық филиалы төрағасының орынбасары Ермұхан Жұмабек Құрмет грамоталары және Алғыс хаттар тапсырып, сый-сияпат жасады. Мереке иелеріне ізгі тілегін жеткізді.

Нұрбек БЕКЕН, Астана
Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе
Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

Қауіпсіздік

МАЛ ИЕЛЕРІМЕН ЖОЛЫҚТЫ

Маңғыстау станциясында жыл басынан бері пойыздардың шұғыл тежегіш пайдалануының 10 дерегі тіркелген. Қазір сол фактілер бойынша 7 мал иесі анықталып, әкімшілік жауапқа тартылыпты.



Темір жолға иесіз малдың шығуының алдын алу мақсатында 6 наурыз күні Маңғыстау станциясы желілік полиция бөлімінің әкімшілік полиция бөлімшесі мен Маңғыстау жол дистанциясының қызметкерлері бірлесіп профилактикалық жұмыстар жүргізді.

– Пойыз машинистері шұғыл тежеуді жиі қолдана тін аумақтардағы темір жолға жақын орналасқан елді мекендерге барып, тұрғындар мен шаруа қожалықтарының иелерімен кездестік. Оларға темір жол бойында мал жаюға болмайтынын, ал мал жолға шыға қалған жағдайда иесі қандай жауапкершілікке тартылатынын ескерттік. Сондай-ақ малдың жолға шығуы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретінін және үлкен шығынға ұшырататынын түсіндірдік. – деп ақпармен бөлісті Маңғыстау станциясындағы ЖІПБ әкімшілік полиция бөлімшесінің бастығы Нарбек Жөнелбаев.

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

Жақында теміржолшылар «Шымкент-Манкент» және «Шымкент-Игілік» бағытындағы теміржол жиегінде тұратын тұрғындармен кездесті.



ЖАЯУ ЖҮРГІНШІ ДЕ ТӘРТІПКЕ БАҒЫНУЫ ТИІС

Шымкент жол дистанциясының бастығы Дәурен Бахиев пен мекеменің жауапты мамандары Әл-Фараби мен Еңбекші ауданы әкімдігі, көлік прокуратурасы, көліктік бақылау инспекциясы, Шымкент станциясының ЖІПБ өкілдері бірлесіп отырып, қауіпсіздікке қатысты түсіндіру жұмыстарын жүргізді. Іс-шара аясында жаяу жүргіншілердің арнайы белгіленген жерлер мен туннельдерден өту керектігі кеңінен айтылып, тиісті нұсқаулықтар мұқият түсіндірілді.

Ел ішінде жаяу жүргіншілер көпірлерін пайдаланбай, қоршауларды сындырып, теміржол желілерін кесіп өту арқылы өз өміріне қауіп төндіретінін аз емес көрінеді. Мұндай жағдайда тәртіп бұзушылар жазасыз қалмай, жауапкершілікке тартылатынын айтады сала мамандары. Мәселен, теміржолдың белгіленбеген жерінен өту – 3 айлық есептік көрсеткіш (11 076 теңге) көлемінде айыппұл салуға негіз болса, бұзақылық әрекетке барып, жолаушылар

вагондарының әйнегін сындырған жағдайда тәртіп бұзушы 200 АЕК-тен жоғары айыппұл төлеуге мәжбүр болады. Мұның бөрі ҚР Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексте тайға таңба басқандай, анық жазылған. Сондай-ақ кодекстің 559-бабында көмелет жасқа толмаған жасөспірімдер үшін жауапкершілік оның ата-анасына жүктелетіні айтылған. Жалпы, құқық қорғау органы өкілдерінің түсіндіруіне, 16 жастан асқан кінәлілерге әкімшілік құқықбұзушылық хаттамасы толтырылады және тексеру кезінде анықталған заң бұзу әрекеті республикалық бірыңғай базаға енгізіледі. Ал салынған айыппұл сомасы ата-ана тарапынан төленбеген жағдайда, олардың төлем қарточкаларын бұғаттау заңда көрсетілген. Бұған қоса мектеп оқушыларына түнгі сағат 23:00-ден кейін ата-анасыз немесе ересек адамсыз көшеде жүрулеріне жол берілмейтіні ескертілді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Шымкент
Суретті түсірген автор

В ПЕРВЫХ РЯДАХ

В Костанайском регионе продолжает действовать волонтерское движение железнодорожников региона.

Как сообщила руководитель молодежного крыла Костанайского отделения ГП Кеңес Дюсекеев, в минувшем году, как и в нынешнем, было сделано не одно доброе дело. В их числе: покупки продуктовых корзин нуждающимся семьям, очистка дворов снега, сбор вещей и одежды, шитье защитных масок.

– Можно было бы долго перечислять абсолютно все добрые дела, совершенные костанайскими волонтерами-железнодорожниками в прошлом году, но мы живем настоящим. И в нынешнем году намерены продолжать свою деятельность и совершить еще больше добрых дел, – говорит Кеңес Дюсекеев.

Одна из последних акций Костанайского молодежного крыла – помощь многодетным работникам железной дороги. В частности, сотрудникам молодежного крыла были приобретены продуктовые наборы коллегам-железнодорожникам, которые в настоящее время нуждаются в поддержке и заботе о них. Наборы вручили семьям работников отдаленных станций. Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Спорт

В технической библиотеке Екибастуза прошел турнир по шахматам. Победитель примет участие в республиканской встрече гроссмейстеров, которая пройдет в апреле в Павлодаре.

ШАХ И МАТ

В интеллектуальной игре свое мастерство показали работники Екибастузской дистанции сигнализации и связи, дистанции электроснабжения, эксплуатационного вагонного депо, эксплуатационного локомотивного депо.

– Радует, что железнодорожники находят время и приходят на наши

соревнования. Заняты не только работой, но принимают активное участие в спортивной жизни железной дороги. Теперь будем готовиться к республиканскому турниру, – сказала инструктор-организатор по спорту Павлодарского филиала ОО «Казпрофтранс» Наталья Мартынова.

Первое место занял сотрудник ВЧД-16 Чингисхан Амиров, второе – у железнодорожника ШЧ-25 Ердана Жандикеева, тройку лидеров замкнул Амангельды Ахметшайхов из ВЧД-16. Победители получили ценные призы и грамоты.

Айдана БЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора



В ХОККЕЙ ИГРАЮТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ

На станции Акадыр Карагандинской области прошли соревнования по хоккею с шайбой среди железнодорожных организаций, посвященные 120-летию образования железной дороги Казахстана.

– Хоккей с шайбой – это красивый зимний вид спорта, он входит в перечень олимпийских видов спорта и достаточно популярен во всем мире, – рассказал инструктор по спорту ула Акадыр Куаныш Игитбаев.

Во время соревнований хоккеисты продемонстрировали профессиональную игру, состоящую из трех периодов, каждый из которых длился 20 минут. Секундомер, по которому велся отчет, останавливался при каждой паузе и запускался вновь после того, как судья произвел вбрасывание шайбы для возобновления матча.

По итогам соревнований первое место заняла команда ТД-11, второе – ЭЧ-12 и третье – ШЧ-21.

Также были определены номинации, согласно которым «Лучшим вратарем» стал представитель команды ЭЧ-12 Зейнел Еркебулан. Он самоотверженно защищал ворота коллег, и благодаря ему игроки



вошли в тройку призеров. «Лучшим нападающим» стал представитель команды ТД-11 Диас Жексенбеков. Он был атакующим игроком и ближе всех находился к воротам. Такого хоккеиста называют форвардом или страйкером. В свою очередь «Лучшим игроком» стал представитель команды ШЧ-21 Жантас Татиев, который продемонстрировал красивые броски и вывел свою команду на лидирующую позицию.

Большую помощь в проведении соревнований оказали представители профсоюза ТД-11, ЭЧ-12, ШЧ-21.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ЭТОТ СИЛЬНЫЙ СЛАБЫЙ ПОЛ



Уральские железнодорожники тепло поздравили своих коллег с Международным днем трудящихся женщин. На рабочих местах вручили цветы и небольшие подарки, во многих предприятиях региона организовали концерты собственными силами и фуршеты в обеденный перерыв, а также провели соревнования по дартсу.

Предпраздничный день начался с поздравлений женщин-ветеранов. Совет ветеранов железнодорожников торжественно поздравил с 85-летием Аккенже Аляхметову, проработавшую почти 40 лет на железной дороге, в том числе 27 лет – начальником станции, с 80-летием Алину Баклыкову и с 70-летием Валентину Кожевникову, ветеранов Уральской дистанции электроснабжения. Все они родились буквально в преддверии Международного женского дня и всю жизнь посвятили стальной магистрали.

Несмотря на тяжелый труд железнодорожников, они сохранили свое женское обаяние, стали мамами и бабушками. Кроме того, активисткам ветеранского движения были вручены благодарственные письма председателя Центрального совета ветеранов АО «НК «ҚТЖ» Болат Дуйсемалиева. Но гвоздем праздничной программы стали соревнования по дартсу. Как отметили организаторы соревнований – инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев, наши девушки имеют отличную физическую

форму, они активно участвуют во всех спортивных мероприятиях, умеют и в «яблочко» попасть, и достойно проиграть. В соревнованиях приняли участие работники управления филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по Уральскому региону (НОД), Уральского эксплуатационного вагонного депо, Уральской дистанции сигнализации и связи, станции Уральск, центра НТИ Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

Праздничный турнир завершился со следующими результатами: штурматор ТОО «Оралмейірім» Татьяна Корякина заняла третье место, ведущий инженер-технолог сектора АСУ Ақсу Утеминова (НОД) – второе, и победителем стала ведущий инженер-технолог (НОД) Гульнар Кумашева. Справедливости ради отметим, что серебряный и бронзовый призеры отстали от победителя лишь на одно и два очка соответственно. Призы победителям и утешительные призы всем участникам предоставил профком Уральского региона.

Марьяна ПЕРВУШИНА, Уральск
Фото автора



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазба рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Бертая 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.