МЫ АКТИВНО РАЗВИВАЕМ ПАРТНЕРСТВО С КИТАЙСКИМИ КОМПАНИЯМИ. АО «KTZ EXPRESS» УЖЕ РЕАЛИЗОВАЛО ДВА ВАЖНЫХ ПРОЕКТА В СФЕРЕ ЛОГИСТИКИ: СУХОЙ ПОРТ В ХОРГОСЕ И ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ТЕРМИНАЛ В ЛЯНЬЮНЬГАНЕ. ЭТИ ПРОЕКТЫ ИГРАЮТ ВАЖНУЮ РОЛЬ НЕ ТОЛЬКО В ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ МЕЖДУ ДВУМЯ СТРАНАМИ, НО И В УЛУЧШЕНИИ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИЗ КИТАЯ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН.

Дамир КОЖАХМЕТОВ,
председатель правления АО «KTZ Express»

№79 (3009)
17/09/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

СЫР ЕЛІНДЕ ЖАЛҒАСҚАН САПАР

Оңтүстік өңірлерге жұмыс сапары аясында ҚТЖ басшылығы Қызылорда облысына да ат басын бұрып, Сыр елінің теміржолшыларымен кездесті. Бірқатар мекемелерді аралап, олардың жұмысымен танысқан басшылық маңызды мәселелерді талқылаған кеңес өткізіп, Мәдениет үйінде өткен салтанатты іс-шарада салаға еңбегі сіңген қызметкерлерді марапаттады.

Райхан РАХМЕТОВА,
Қызылорда

Облыс әкімі Нұрлыбек Нәлібаевпен кездескен «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев Қызылорда теміржол вокзалына барып, өткен жылы жөндеуден өткен тарихи нысанның санитарлық жағдайын және аумағын абаттандыру мәселелерін талқылады.

Одан әрі ҚТЖ басшылары Қызылорда қалпына келтіру пойызы мекемесіне, Қызылорда локомотив пайдалану депосы мен локомотив бригадаларының демалыс үйіне, Белкөл станциясындағы «Жолаушылар тасымалы» АҚ Батыс филиалының паркіне, жекеменшік тасымалдаушы «Марал-Нұр» ЖШС және «Теміржолсу» мен «Қазтеміртранс» мекемелерінің өңірдегі филиалдарына барып, жұмысымен танысты. Қорытындысы бөлімшеде тораптық мекемелер басшыларының қатысуымен өткен кеңесте сөз болды. Кеңесте компанияның Аппарат басшысы Серік Кеулімжаев, Бас инженер Рамазан Садырқұлов және Магистральдық желі дирекциясының Бас инженері Қайырбай Орынбаев аймақтағы кадрлық, қауіпсіздік және еңбек жағдайына қатысты қысқаша мағлұмат беріп өтті. Қызылорда ЖТ бөлімшесінің директоры Батырхан Базарбаев аймақ теміржолының жалпы жағдайы, қысқа дайындық, еңбек қауіпсіздігін сақтау және тағы басқа мәселелер туралы баяндады.

– Қысқы маусымға бөлімшенің дайындығы 90 пайызды құрап отыр. Көмірмен жабдықтау 100 пайыз орындалды, жоспарланған 276 тонна көмірдің барлығы алынып, таратылды. Ғимараттар мен қазандықтардың дайындығы жасалуда, – деген бөлімше басшысы шешімін күткен мәселелерге де тоқталды. Атап айтқанда, бөлімшеге қарасты бір жолды перегондар үлесі 54,4 пайызды құрайды, бұл

оның өткізу қабілетіне кері әсер етеді. «Теміржол станциялары мен телімдерінің өткізгіштігін арттыру бойынша жоспар-іс-шараларға» сәйкес бөлімшеде бірқатар жұмыстар қолға алыныпты. Мәселен, 2026-2030 жылдары Түркістан-Қызылорда және Қызылорда-Қазалы телімдерінде екінші жолдар салу, 2025 жылы Сексеуіл станциясы жолдарын ұзарту, 2023-2030 жылдары Сексеуіл станциясында жүк қабылдап-жөнелтетін жолдары бар жаңа парк салу, келесі жылы Сексеуіл станциясындағы тақ парктің жүп алқымын қайта құрудың 2 кезеңін жүзеге асыруды қарастыруда. Бөлімше директоры осындай маңызды жоспарымен бөлісті.

Кеңес соңында компания басшысы өңірге қатысты кейбір өзекті мәселелер бойынша тапсырмалар берді. Сонымен қатар әлі күнге санмен белгіленетін шағын бекеттерге танымал тұлғалардың есімін беру және бірқатар пойызды Сыр елінің ерекшелігіне қарай атау, аймақта көлік-логистикалық орталық құру керектігі сөз болды. Қызылорда өңірінің тағы бір ерекшелігі – аймақ тағы 6 вокзал тарихи-мәдени ескерткіштер тізіміне енген. Н.Сауранбаев сол жәдігер ғимараттардың бастапқы архитектурасын бұзбай, тарихи келбетін сақтау қажеттігін ескертті. Сонымен қатар ол ел теміржолы бойынша ең мықты жолшылар Сыр елінде екенін, сол брендті ұстап тұру – қызылордалықтарға зор жауапкершілік жүктейтінін атап өтті. Ал бөлімше басшыларына қарапайым теміржолшының еңбек жағдайын жасап, керек жабдықтармен толық қамтамасыз етіп, жалақы мәселесіне дұрыс қарауды тапсырды. Кеңесті қорытындылай келе жалпы бөлімшенің жұмысына оң баға берді.

Мәдениет үйінде өткен салтанатты жиында қызылордалық теміржолшыларды биылғы мерейтоймен құттықтаған компания басшысы олардың жұмысына сәттілік тіледі. 28 теміржолшыны «Қазақстан теміржолына 120 жыл» мерейтойлық төсбелгісімен және 6 адамды Құрмет грамотасымен марапаттады.

Суреттерді түсірген Олжас АХМЕТОВ

ИТОГИ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА

Более четырех миллионов пассажиров перевезено этим летом поездами АО «Пассажирские перевозки».

Поездами национального перевозчика с июня по август 2024 года перевезено 4 миллиона 207 тысяч пассажиров что, на 1,5% больше, чем в прошлом году.

Традиционно пик перевозок железнодорожным транспортом приходится на лето. А самым востребованным среди пассажиров направлением стали города республиканского значения. Так, из Алматы отправлено около 730 тысяч человек. В Астану прибыли более 580 тысяч пассажиров, а в Шымкент – около 260 тысяч человек.

Национальный перевозчик перевез 130 тысяч пассажиров электропоездами в направлении Курорт-Борового, что на 11% больше по сравнению с прошлогодним показателем. Согласно поданным заявкам, в оздоровительные центры и детские лагеря доставлено 1 900 детей.

Этим летом до побережья озера Алаколь курсировали поезда по 12 маршрутам из Астаны, Алматы, Восточно-Казахстанской и Абайской областей, а также впервые из Кызылорды. Десять маршрутов обслуживались АО «Пассажирские перевозки», а два – частными перевозчиками. Поезда национального перевозчика были оснащены вагонами с системой кондиционирования воздуха для комфорта пассажиров. За летний сезон поездами национального перевозчика до озера Алаколь было перевезено более 135 тысяч пассажиров

Айлин БАУРЖАН

ОБНОВЛЕНИЕ ПО ПЛАНУ

Более 205 километров железнодорожного полотна капитально отремонтировано ТОО «Теміржол жөндеу» с начала путевых работ.

В этом году силами подрядной организации полностью обновят 257,7 километра пути. На сегодняшний день план капитального ремонта выполнен ТОО «Теміржол жөндеу» на 80%.

Так, с марта по август работники филиалов ТОО «Теміржол жөндеу» уложили 196,6 километра новой железной дороги: ПМС Актобе – 54,271 километра, ПМС Бірлік – 53,288, ПМС Астана – 40,846, а ПУ Шар – 46,960 километра.

С начала сентября уложено еще 8,475 километра. Силами ПМС Астана и ПМС Актобе – по три километра, и ПУ Шар – 2,150 километра. По плану, до конца месяца капитально обновят еще 26 километров пути.

Ежегодно ТОО «Теміржол жөндеу» ремонтирует 250-270 километров железных дорог в Казахстане, кроме того, участвует в реализации таких проектов, как строительство вторых путей Достык – Мойынты, «Реструктуризация молдавских железных дорог – проектирование и реабилитация железнодорожного участка Бендер – Басарабяска – Етулия – Джурджулештъ» в Республике Молдова, «Электрификация железнодорожного участка Пап – Наманган (Коканд) – Андижан. СЦБ и связь» (Республика Узбекистан).

Любовь РОВБА

Мейрамбек КЕНЖЕБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы – Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры:

ӨТКЕН ЖЫЛЫ – 8, БИЫЛ – 9 МОДУЛЬДІК ҒИМАРАТ ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫҢ ИГІЛІГІ ҮШІН ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛДІ. ЖАҢА МОДУЛЬДІК ҮЛГІДЕГІ ОРТАЛЫҚТАНДЫРЫЛҒАН ЭЛЕКТРЛІК ЖӘНЕ МОБИЛЬДІК ПОСТ САЛУ ЖОСПАРЛАНУДА. ЕҢБЕК ҚОРҒАУДАҒЫ ОСЫНДАЙ ЕЛЕУЛІ БАСТАМАЛАР ЕҢБЕК ӨНІМДІЛІГІН АРТТЫРЫП, ПОЙЫЗДАРДЫҢ ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ СЕП БОЛАТЫНЫН ТӘЖІРИБЕ ДӘЛЕЛДЕП ОТЫР

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚТЖ ЖЕЛІСІ БОЙЫНША БИЫЛ СЕГІЗ АЙДА
165 млн тонна
ЖҮК ТАСЫМАЛДАНДЫ.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ
63,2 тонна
КӨМІР ТИЕЛДІ.

БИЫЛ ӨТКЕН 8 АЙДА
55,8 млн тонна
ЖҮК ЭКСПОРТТАЛДЫ.

ТМТМ

ОЧЕРЕДНОЙ РЕКОРД

В порт Актау торжественно прибыл двухсотый контейнерный поезд за 2024 год из КНР. Это новый рекорд Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) с начала текущего года.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Контейнерный поезд из казахстанского терминала города Сиань (КНР) прибыл в порт Актау, откуда после перегрузки отправится в Азербайджан (Апшерон).

Если за прошлый год транзитом по ТМТМ было перевезено 11 контейнерных поездов, то с начала текущего года достигнута рекордная отметка – 200 поездов.

Маршрут демонстрирует эффективные показатели и по срокам доставки грузов, они сокращены более чем в два раза. Такие показатели стали возможны благодаря запуску казахстанского терминала в Сиане, сплоченной работе ҚТЖ с железнодорожными и портовыми администрациями Китая, Азербайджана, Грузии и другими участниками ТМТМ.

– Терминал в Сиане является важным логистическим узлом. И уже сегодня наши инвестиции в этот терминал приносят ощутимые результаты. Консолидация грузов из различных провинций

Китая на данном терминале позволила оптимизировать логистические процессы, – отметил председатель правления Актауского морского порта Абай Турикпенбаев.

Также спикер добавил, что благодаря ТМТМ в несколько раз сократились сроки доставки грузов. Теперь из Китая до портов Грузии их путь занимает всего 15 дней. К примеру, по территории Казахстана с учетом перевалки в порту Актау они проходят четыре дня. А в целом до Азербайджана контейнеры прибывают за 11 дней. Для расширения пропускной способности порта Актау реализуется проект строительства контейнерного хаба.

– Сейчас в порту Актау внедрена IT-платформа, которая оцифровывает все техоперации, а также проводится дооснащение существующей перегрузочной техники, – подчеркнул главный менеджер отдела транспортной логистики Актауского морского торгового порта Кайрат Калиолла.

Фото автора

«ҮЗДІКТЕР АЛАҢЫНДА» БАС ҚОСТЫ

Бүгін «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның Оқу орталығында «Үздіктер алаңы» корпоративтік дамыту бағдарламасы бастау алды.

Әділет МҰСАХАЙ,
Астана

«Үздіктер алаңы» – компания мамандарын дамытуға арналған циклді бағдарлама. Бұған дейін дәл осы бағдарлама аясында энергетиктер өз білімдерін шыңдаса, бүгін еліміз бойынша белгі беру және байланыс дистанцияларынан 66 маман біліктіліктерін арттыруға жиналды.

Жиынның ашылуында сөз алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Магистральдық желі дирекциясының директоры Сәкен Рахметов бұл оқыту курсына белгі беру-байланыс саласының мамандарын арнайы қосқандарын атап өтті.

«Сіздер осы жерден алған білімдеріңізді жұмыс барысында қолданып, жаңыңыздағы әріптестеріңізбен де бөліседі деген үміттеміз. Өздеріңіз білесіздер, кез келген қателікті бүгінде ешкім кешірмейді. Қауіпсіздік жағынан жіберіп алған қателіктердің арты қайғылы жағдайға әкеліп соғатын жайттар да жоқ емес. Соны ескере отырып компания білікті мамандарды дайындауға барынша мүдделі болып отыр. Жоғары білікті мамандар команияның көрсеткіші әрі жетістігі болып табылады», – деді С.Рахметов.

Ұйымдастырушылардың айтуынша, байланысшылар бес күн бойы Оқу орталығында өздерін дамыту бойынша тәлімгерлерден білім алады.

Осы жерден алған білімін кейін өзі жұмыс істейтін орнында кеңінен қолданып, әріптестерін де жаңашылдыққа үйрететтін болады. Мұның барлығы компанияны дамыту жолында атқарылып жатқан бастамалардың бірі. Компания өз қызметкерлерімен бірге даму жолына түсіп отыр.

«Қазір біз мамандардың біліктілігін арттырып қана қоймай, олардың тұлғалық білімін де шыңдаудамыз. Өйткені мұнда өндіріс адамдарымен тікелей жұмыс істейтін басқарушы қызметтегі мамандар жиналып отыр. Өндірістегі қауіпсіздіктен бастап адамдармен жақсы тіл табысып, жұмысты ілгерілетудің барлығы осы мамандардың біліктілігі мен дұрыс шешім қабылдауына байланысты. Сондықтан курс барысындағы тренингтің тақырыбы мен білімі Орталық департаментпен талқылана отырып жасалды. Сол себепті курсты тамамдаған жандар біліктілігін көтеріп, жан-жақты ойлай білетін бесаспап маман болып шығады деп сенеміз», – дейді компанияның HR-бизнес серіктесі Алма Сәулебаева.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КТ rail-news.kz

№79 (3009) 17/09/2024

ТЫҢ ЖӘДІГЕРЛЕРМЕН ТАНЫСТЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

МҰРАЖАЙ

Жуырда ел шығысына арнайы жұмыс сапарымен келген «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев Семей ЖТ бөлімшесіндегі «Түрксіб-Семей» мұражайында болып, атқарылып жатқан жұмыстар барысымен танысты.

Жалпы, «Түрксіб-Семей» мұражайында теміржол тарихында сирек кездесетін мағлұматтар мен тың деректер, көне басылымдар, фотосуреттердің мол қоры жинақталған. «Қазкөліккәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов аталмыш мәдени орынның қызметі баса назарға алынғанын айтады.

Қазіргі таңда кәсіподақ қарауына алынған мұражайда 1145 дана жәдігер бар. Тарихи мәні зор бұйымдардың қатары әлі де толықтырылу үстінде. Бұл ретте жүргізіліп жатқан жұмыстардың барлығы бөлімше ардагерлерінің ақыл қосуымен, осы мұражайды ашуға мұрындық болған алғашқы директоры, Құрметті теміржолшы, қоғам белсендісі Мақсұт Көшжановтың кеңесімен жүзеге асырылуда.

Мұражай жәдігерлерімен танысқан Оразғали Төлепбекұлы теміржолшылар мен қала қонақтары жиі бас сұғатын мәдени орынның алдағы уақыттардағы қызметін жандандыру мен жаңа экспозициялық мүйістерді жабдықтау бойынша өз ұсынысын да білдірді. Қазіргі таңда теміржолшылар музейі облыстық тарихи-өлкетану мұражайымен, ардагерлер кеңесімен де тығыз байланыс орнатқан.

Суретті түсірген автор

АУҚЫМДЫ ЖҰМЫС АТҚАРЫЛДЫ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты теміржол Қарағанды, Түркістан облыстарымен және көршілес Қырғыз елінің шекараларымен шектеседі.

Табиғи сипаты жағынан орташа қиын климаттық жағдайдағы аумақтарды алып жатыр. Шу, Талас өзендерінің, Тасөткел су қоймаларының және Кировск, Балқаш көлдерінің бойымен өтетін шойын жол кей тұстарда көлбеу орналасқан. Жартасты беткейлерден өтетін жерлерде төмен радиусты қисық учаскелер де кездеседі. Оны теміржолшылар қызмет көрсетуде «қиын» аймақтар деп атайды.

Негізгі жолдардың жалпы ұзындығы 2173,9 шақырымды құрайды. Оның 212,1 шақырымы станциялық жолдар. Жол бойында 1278 көпір мен құбырлар, 0,369 шақырымдық жерасты өткелі мен 110 көлденең науа бар.

Қыста қарлы боранның салдарынан қиындықтар туындайтын телімдер аз емес. Осындай табиғи факторларға қарамастан Жамбыл бөлімшесі теміржолдың күтімін келістіріп, жүк және жолаушылар тасымалының қауіпсіздігін толық қамтамасыз етіп отыр. Сонымен қатар транзиттік әлеуетті ұлғайту бағытында ауқымды жұмыстар жүргізуде. Мақсат пен меже – пойыздардың қозғалысы жылдамдығын сағатына 120-140 шақырымға дейін арттыру.

– Бүгінде жол шаруашылығын сауықтыру үшін ауқымды жұмыстар жүргізіп жатыр. Тек соңғы 5 жылда 192,64 шақырым жол күрделі жөндеуден өтті. Жолға 242 556 дана жаңа темірбетон шпал төселді. Жамбыл өңірі бойынша жолдың 26,1 шақырымындағы ескі рельс-шпалдық торлар мен 1,3 шақырым жолға орташа жөндеу жүргізілді. Ал негізгі бағыт бойынша 213 жиынтықтағы бағыттамалық бұрмалар жаңасына ауыстырылды. Алдағы жылда да кезең-кезеңімен 230 шақырым жолды темірбетон негізге толық көшіру үшін күрделі сипаттағы жұмыстар жоспарланған, – дейді Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Мейрамбек Кенжебаев.

Мейрамбек Сермағанбетұлының айтуынша, биыл күрделі жөндеу жүргізілген жолдардан шыққан темірбетон торын Бірлік-2 станциясын қалпына келтіруге пайдаланып жатыр екен. Алдымен 29 мың текше метр жолға қиыршық тастар төселген. Сондай-ақ 32 жиынтық көлемінде жаңа бағыттамалық бұрмалар қойылған. Шілде айында Шу – Отар учаскесі бойынша пойыздарды өткізу қабілетін арттыру үшін Алайғыр станциясына 2/4 және Көктөбе станциясына 5/7 жаңа бағыттамалы қылтасы салынған.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖОЛШЫЛАРҒА ЖАҒДАЙ ЖАСАЛУДА

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Биыл Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің Сексеуіл жол дистанциясында жағымды жаңалықтар орын алуда. Жыл басында су жаңа автокөлік алынып, жолшылар жұмысын жеңілдетсе, одан кейін бірінен соң бірі пайдалануға берілген жылыту пункттері мен заманауи модульдік жатақханалар еңбек жағдайын одан сайын жақсарта түсті.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда маңызды рөл атқаратын жолшылар жыл басынан бергі уақытта өндірісте ақаулы-апатты жағдайға жол бермей, өнімді жұмыс істеген. Дистанция бастығы Мұрат Байділдаевтың айтуынша, телім жолдарына күнделікті күтім жасаумен қатар оларды жөндеу, бабына келтіру жұмыстары күшейтілуде екен. Мысалы 2023 жылы Арал теңізі – Сапақ – Аралқұм станциялары арасындағы тақ жолдың мерзімі жеткен ағаш тізбекті шпалдары жалпылама күрделі жөндеу барысында 23,6 шақырымдық аумағы фоссло бекітпесімен бекітіліп, темірбетон шпалдарымен жаңаланған. Ағымдағы жылы да дистанцияда қауіпсіздікті арттыру мақсатында Жол картасы бойынша ауқымды жұмыстар жоспарланып, кезең-кезеңімен орындалып жатыр. Басты және жанама жолдардың 13 дана ағаш шпалды бағыттағыш бұрмаларын темірбетонды білеулі бұрмалармен ауыстыру жоспарланса, қазіргі таңда 4 дана бағыттағыш бұрма толығымен ауыстырылып, 9 данасын ауыстыруға дайындық жасалып жатыр екен.

– Темір жол бойына қараусыз мал шығып, қауіпсіздікке кедергі келтірмес үшін биыл 46,0 шақырымды тікенек сыммен қоршау жұмыстары жоспарланған. Қазіргі уақытта дистанция қызметкерлерінің өз күшімен 33,0 шақырым қоршау тұрғызылып, осы қыркүйек айында жолдың екі бетін тікенек сыммен қоршау жұмыстары толығымен аяқталады. Жол күтімін ауыр жол машиналарының көмегімен ретке келтіру жұмыстары да алдағы күндерде жүргізіледі. Мәселен телімдердегі жол төсемінің балласты қабаты ластануына байланысты Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі басшылығының нұсқауымен РМ, ДУОМАТ, ДГС, ПБР техникалары бөлініп, 25,1 шақырымдық жолды тазалау және нығайту жұмыстары биыл қыркүйек және қазан айларына жоспарланып,

дистанция жолшылары аталған жұмыстарды толықтай ұйымдастыруға атсалысуда. №2 өндірістік телім басшысының орынбасары Рақымжан Меңдалиев, №3 өндірістік телім басшысының орынбасары Жаржан Ермаханов, №3 өндірістік телімнің 14-айналым жол бригадирі Биғали Бектұрсынов, бас механик Жорабек Сматуллаев, транспорт блогының көлік жүргізушісі Рамазан Нұрбаев, №4 өндірістік телімнің жол бригадирі Мұхаммеди Ысқақов сынды мамандар осы жұмыстардың басы-қасында бел шешпей еңбектенуде, – деді дистанция бастығы Мұрат Байділдаев.

Телім жолдарын жол өлшегіш вагонмен тексеру нәтижесінде 8 айға бекітілген көрсеткіш 50 балды құрап, жақсы нәтиже көрсетіп отыр.

Суретті түсірген автор

ЖЕЛІЛІК ДЕҢГЕЙДЕГІ БІЛІМ САЙЫСЫ

ОЛИМПИАДА

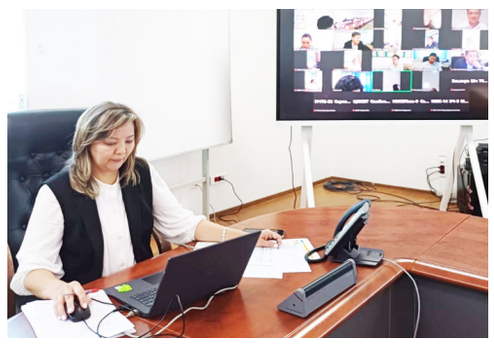
Жуырда Магистральдық желі дирекциясының Еңбекті қорғау және қауіпсіздік, экология және өнеркәсіптік қауіпсіздік департаменті желілік деңгейде олимпиада өткізді. Еңбек қорғау жылы аясында өткен шара денсаулықты қорғау, еңбек қауіпсіздігі мен қоршаған ортаны қорғауды қамтамасыз ету бойынша онлайн форматта ұйымдастырылды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Іс-шараның мақсаты – қызметкерлерді денсаулықты, еңбек қауіпсіздігі мен қоршаған ортаны қорғауға ынталандыру, кәсіби құзыреттілік пен шығармашылық әлеуеттің сапасын арттыру болатын. Сондай-ақ бұл шара қыркүйек айының соңғы жексенбісінде атап өтілетін Еңбек күні мерекесіне де орайластырылды.

Желілік деңгейдегі олимпиадаға өңірлік деңгейде іріктелініп алынған Ақмола, Қостанай, Қарағанды, Семей, Алматы, Жамбыл, Шымкент, Қызылорда, Ақтөбе, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшелері мен Илецк теміржол учаскелерінен барлығы 25 адам қатысып, оның ішінде салалық денсаулықты қорғау және еңбек қауіпсіздігі бойынша 18 адам, қоршаған ортаны қорғау бойынша 7 адам өзара бақ сынасты. Олардың жұмысын Дирекция басшылары мен кәсіподақ төрағасынан құралған қазылар алқасы бағалады.

Олимпиада 3 турдан тұрды. Бірінші турда қатысушылар тестік тапсырмаларды орындады, екінші турда ситуациялық жағдайлардан шешім тауып, үшіншісінде блиц-сауалнамаға жауап берді. Қорытындысы бойынша



жоғары ұпай жинаған қатысушылар жүлделі орындарға ие болды.

Таратып айтсақ, Денсаулықты қорғау және еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша Алматы магистральдық желі бөлімшесі филиалының еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология секторының меңгерушісі Аханова Несіпкүл Әділбекқызы – 1-орынды, Алматы магистральдық желі бөлімшесі филиалы Ақтоғай темір жол дистанциясы еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология қызметінің еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы жөніндегі жетекші инженері Нұрмұхаметов Берік Қабылқаұлы – 2-орынды, Қостанай магистральдық желі бөлімшесінің еңбек қорғау және қауіпсіздік, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология секторының жетекші инженері Қабдуғалиева Ляззат Төлегенқызы 3-орынды иеленді.

Қоршаған ортаны қорғау туры бойынша сайыста 1-орын мінберінен Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының еңбекті қорғау және қауіпсіздік, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология қызметінің жетекші инженері Ибрашева Жанар Дарменқызы көрінді. Екінші орын Алматы магистральдық желі бөлімшесінің еңбек қорғау және қауіпсіздік, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология қызметінің жетекші инженер-экологы Қосымбаева Зару Аманбайқызына бұйырды. Ал 3-орынды Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің еңбекті қорғау және қауіпсіздік, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология қызметінің жетекші инженері Есіркепов Жандос Қуатбекұлы иеленді.

Жүлделі орын алған бұл жеңімпаздар «ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес ұйымдарында еңбекті қорғау және қауіпсіздік, қоршаған ортаны қорғау бойынша өтетін корпоративтік олимпиадаға қатысып, бақ сынайтын болады.

Суретті түсірген автор

КӨЗБЕН КӨРГЕНДЕЙ БОЛМАЙДЫ...

МАЙТАЛМАН

Жылға станциясының маңында жол жөндеп жүретін егде жастағы кісіні жиі кездестіремін. Бұл – қырық екі жылдан бері осы жерде тапжылмай еңбек ететін Базарбай Сейітов.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Күннің ыстық-суығына қарамай жол бойында жүретін жолшы өзі қадағалайтын жол телімінің ұңғыл-шұңғылына дейін өте жақсы біледі. Кезінде Ташкент темір жолына қараған бұл учаскеге жауапты мекеме атауы мен басшылығы сан рет ауысқанымен, кейіпкеріміздің жасайтын жұмысы мен атқаратын міндеті еш өзгермеген. Бүгінгі таңда Арыс жол дистанциясына қарасты Жылға ауылы маңындағы 3 306 шақырым мен 3 318 шақырым аралығындағы 24 шақырымдық жолды күтіп-баптаумен айналысады. Тәжірибелі жолшы үшін рельс астындағы шпалды ауыстыру мен оның костыльдерін қағу, бұрандалы бекітпелерді бұрап қатыру сөз емес.

– Қазіргі кезде біздің салада рельс пен шпалды бекітудің 3 құралы ыңғайға қарай

қатар қолданылады. Оның біріншісі – ағаш шпалға қағылатын костыль шегесі болса, қалған екеуі – темірбетонды шпалға бұрандалы қазыққа болт арқылы қатырылатын бекітпе. Оның соңғы екеуінің қызмет көрсету мерзімі ұзақ және сенімді әрі сапалы. Дегенмен, оның өзі мұқият бақылап, күн сайын қадағалап тұруды қажет етеді, – дейді білектей кілтімен бармақ басындай болтты бұрап жатқан Базарбай Орынбасарұлы.

Айтуынша, бұл учаскеде жүк пойыздары жиі жүретіндіктен, ауыр салмақтан жолдың қалпы өзгеріп, шөгіп, болттары босап кетуі әбден мүмкін. Әсіресе бұрылыстарда клемма-бекітпесінің беріктігі сыр беріп қойып жатады. Сондықтан ондай жерлерге мықты деген бұрандалы болт бекітпелері қолданылады және жол шеберлері тарапынан жіті қадағаланады.

Қазіргі кезде шпал үстіндегі рельстің тігінен тұрғанын және оның көлденеңінен түзулігін тексеру үшін рентген аппаратпен жабдықталған арнайы пойыз айына екі рет жолды тексеріп, жүріп өтетіні белгілі. Бұл технологияның дамығанын көрсеткенімен, адам көзінің қырағылы мен интуиция да кейде шешуші роль атқарады.

– Күн сайын өзіме тиесілі учаскені жаяу аралап, жай-күйін көзбен көріп шығамын. Қанша жерден заманауи диагностика болса да бұл қауіпсіз қозғалыс үшін қажет дүние, сондықтан мен өз телімімді күн сайын көзбен көріп шығып, көкейге түймесем көңілім көншімейді. 1982 жылы келіп едім осы жерге, әне-міне дегенше уақыт деген өте шықты, құдай сәтін салса, санаулы күннен кейін 42 жылдық бейнетімнің зейнетін көретін де күн тумақ, – дейді майталман маман.

Суретті түсірген автор

№79 (3009) 17/09/2024

ЛОКОМОТИВЫ ГОТОВЯТ К ЗИМЕ

ОСМОТР

В Карагандинском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-14) стартовал осенний комиссионный осмотр локомотивов, который продлится до конца октября.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника ТЧЭ-14 Максата Алимбекова, главная цель осмотра – перевод узлов и аппаратов локомотивов на зимний режим работы.

– Очень важно, чтобы в холодное время года электровозы и тепловозы не подвели, а это требует тщательной и скрупулезной подготовки, – подчеркнул он. – К примеру, необходимо произвести замену смазок, которая осуществляется на очередном текущем ремонте или техническом обслуживании ТО-3, ТО-2. При этом процедура организовывается так, чтобы исключить смешивание смазок разных марок. Также проверке подлежат состояние дверей, открывающихся окон кабин управления и машинного помещения, исправность замков и уплотнений. Таким образом, работниками будут заделаны все щели и неплотности в кабинах и кузовах тепловозов и электровозов.

На сегодняшний день проведена проверка цехов, наличия потребностей запасных частей, смазочных материалов, ГСМ.

Осеннему комиссионному осмотру подлежат 168 локомотивов приписного парка ТЧЭ-14. Из них электровозы марки ВЛ80С – 115 единиц, модернизированные односекционные четырехосные пассажирские электровозы ВЛ40М – две единицы, один электровоз ВЛ60п/к, 16 единиц магистральных грузовых электровозов переменного тока KZ8A, разработанных компанией Alstom Transport, чехословацкие маневровые тепловозы с электрической передачей ЧМЭ3Т – 19 единиц, промышленные и маневровые тепловозы российского производства ТЭМ2 – четыре единицы, модернизированные советские двухсекционные магистральные грузовые тепловозы 2ТЭ10МК – одна единица, тепловозы с электрической передачей ТЭ33А/Ас – 10 единиц.

– В целом Карагандинское эксплуатационное локомотивное депо готово к проведению осеннего комиссионного осмотра и проведет его, как и в прошлые годы, результативно и качественно, – рапортовал Максат Алимбеков.

Фото автора

ДЕЛО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВАЖНОСТИ

СОЦИУМ

На станции Көкжиек, которая расположена на участке Өскемен-1 – Алтай, готовятся сразу к двум важным событиям: осеннему комиссионному осмотру и проведению референдума по строительству АЭС в Казахстане.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Сейчас готовят списки избирателей и сам участок под номером 708.

– Потом будем раздавать пригласительные билеты жителям, чтобы они пришли и проголосовали. На станции Көкжиек проживают 23 семьи. Это семьи железнодорожников, наших пенсионеров, кандасы, получившие гражданство РК. По нынешним спискам, число голосующих – около 60 человек, – рассказал начальник станции Көкжиек Мурзабек Оразаев.

Примечательно, что в Оскеменском регионе только на двух станциях – Көкжиек и Бухтарма, избирательные участки находятся в их же зданиях. Обычно их располагают в школах, библиотеках.

С учетом того, что с 30 сентября в Оскеменском регионе начнется осенний комиссионный осмотр по проверке готовности хозяйств к работе в зимний период, на станции Көкжиек приводят в порядок путевое хозяйство, осуществляют побелку-покраску зданий, стрелок, проверку системы отопления. Через станцию ежесуточно проходит восемь-десять грузовых поездов. Пассажирский поезд здесь один, пригородный, сообщением Өскемен-1 – Алтай.

Көкжиек – промежуточная станция, которая находится между Кумістау и станцией Бухтарма. Здесь горный рельеф. По сути, станция стоит на горе.

– Уклон в сторону Кумістау – 22-тысячный. По Казахстану больше нигде нет таких уклонов. И в сторону Бухтармы тоже уклон – 18-тысячный. Если из Усть-Каменогорска приходит поезд весом в три тысячи тонн, то на станцию Көкжиек его вытаскивает двойная тяга, – рассказывает Мурзабек Оразаев. – Потом головной локомотив, толкач, отцепляется. И груз идет дальше на Бухтарму. Поскольку там находится Бухтарминская цементная компания, то в числе грузов – уголь, клинкер. На станцию Алтай идут грузы с рудой на горно-обогатительный комплекс «Алтай». Обратно уходят цемент, рудные грузы.

Фото Мурзабека ОРАЗАЕВА

ЗА СЕКУНДЫ ДО БОЛЬШОЙ ТРАГЕДИИ

УЧЕНИЯ

На железнодорожной станции Лисаковск произошло ЧП: из состава, следовавшего через станцию, и состоявшего из пяти цистерн наполненных хлором, внезапно сошли с рельсов три, одна из которых в результате схода перевернулась.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

По сценарию учений, из опрокинувшейся цистерны стал вытекать хлор – опасный для жизни ядовитый элемент. Вдобавок, в результате аварии произошло возгорание, могущее повлечь за собой реальную опасность взрыва. В общем, ситуация возникла угрожающая.

Машинист поезда сообщил о происшествии дежурной по станции Лисаковск, а дежурная оповестила начальника станции и всех причастных. Уже в считанные минуты к месту ЧП устремились представители всех соответствующих служб, поднятые по тревоге. Одними из первых на место прибыли железнодорожная разведка, начальник станции, которые осмотрели последствия схода и приняли решение о порядке проведения мер по восстановлению сорока метров поврежденного пути. Одновременно с этим экологи совместно со звеном радиационной, химической биологической защиты, провели разведку на утечку хлора и определили наличие данной утечки хлора. Ситуацию усугубляла близость города от места происшествия, до самой станции было не более четырехсот метров.

Между тем одновременно на месте происшествия уже разворачивались противопожарные звенья, звенья гражданской обороны и защиты, сюда же прибыли пожарный и восстановительный поезда. Как сообщил начальник Костанайской негосударственной железнодорожной противопожарной службы Султан Смамбаев, небольшое возгорание было ликвидировано довольно быстро, но главная опасность исходила от испарений разлившегося хлора, которые могли быть ветром отнесены к жилому массиву. Для локализации, а затем и устранения этой угрозы силами личного состава пожарного поезда с помощью двух стволов была создана водяная завеса для орошения облака хлора. На поврежденное место цистерны была наложена защитная накладка. С помощью мотопомпы организована перекачка хлора с поврежденной цистерны. В результате этих быстрых и слаженных действий железнодорожными пожарными была полностью ликвидирована утечка хлора, а также ранее было ликвидировано возгорание и тем самым предотвращен взрыв.

После того как была ликвидирована главная опасность, к делу приступили экипаж восстановительного поезда и работники путевого хозяйства, которые оперативно восстановили поврежденный сорокаметровый участок пути, а также подняли опрокинувшуюся цистерну. Вскоре движение на этом участке пути полностью восстановили.

Подводя итоги учений, штаб вынес им положительную оценку.

– Данные учения, – комментирует Султан Смамбаев, – проводились в целях совершенствования государственной системы гражданской обороны, ее готовности к действиям по предупреждению ликвидации чрезвычайных ситуаций. Всего же для участия в данных учениях было привлечено 47 человек и 17 единиц техники.

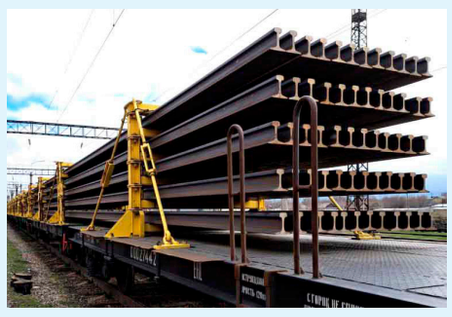
Фото автора

ДОСТАВИЛИ В СРОК

Айлин БАУРЖАН,
Астана

ПЕРЕВОЗКИ

АО «Кедентранссервис» доставило длинномерный груз из Китая в Узбекистан транзитом через Казахстан.



Дочерняя организация АО «НК «ҚТЖ» – АО «Кедентранссервис» осуществляет транзитные перевозки 25-метровых рельсов производства NORINCO International Cooperation Ltd. по маршруту Баотоу (КНР) – Чукурсай (Узбекистан).

Груз в объеме 2 145 тонн рельсов перегружен на терминале станции Алтынколь. До конца года предусмотрена отправка порядка 11 тысяч тонн.

Технический процесс организации перевозки и перегруза длинномерного груза осуществляется строго в соответствии с техническими нормами, утвержденной схемой погрузки/крепления, а также с применением специального оборудования (траверс) в целях исключения механического повреждения.

Фото автора

ИСКЛЮЧИТЬ РИСКИ

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

АНТИКОРРУПЦИЯ

Встреча руководства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и Службы досудебного расследования Агентства РК по противодействию коррупции прошла в Астане.

Участники рассмотрели представление по соблюдению требований антикоррупционного законодательства в деятельности филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Центр топливных ресурсов».

Совместно с Антикоррупционной службой АО «НК «ҚТЖ» ведет работу по исключению коррупционных правонарушений в сфере железнодорожного транспорта.

На встрече в здании центрального апрата компании отмечалось, что ҚТЖ придерживается принципа нулевой терпимости ко всем коррупционным проявлениям, принимает необходимые меры для предупреждения и недопущения коррупционных рисков.

Процесс отбора кадров в компании открыт и прозрачен. Вакансии публикуют на казахском и русском языках на порталах Enbek.kz и Job.railways.kz. Отбор кандидатов на руководящие позиции состоит из нескольких этапов. Первичный анализ резюме осуществляет рекрутинговая служба ҚТЖ, затем кандидат проходит проверки по линии службы безопасности и комплаенс. И только после этого его допускают к собеседованию.

В ҚТЖ предусмотрена возможность сообщения о фактах коррупции через каналы информирования, горячую линию, в том числе анонимно. Информация о таких каналах опубликована на сайтах ҚТЖ и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», а также размещена в зданиях отделений, станций и депо. Внедрена практика уведомления Антикоррупционной службы о поступивших сигналах о коррупционных правонарушений.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 27 сентября 2024 года в 10:00 на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденным решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года №1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно – учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляется следующее имущество:

№	Наименование имущества	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Воздухораспределитель б/у	4	47 999	143 996	47 999	7 200
2	Триангель б/у	4	42 130	126 390	42 130	6 319
3	Часть магистральная б/у (груз. ваг. и локом.)	4	47 309	141 926	47 309	7 096
4	Пакгоуз (складское помещение) с земельным участком	1	1 219 772	3 659 316	975 818	182 966

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно – учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно – учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб – порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае не подписания участником, победившем в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавщий протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли - продажи Имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб – порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей Имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации Имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель подписавая протокол об итогах торгов подтверждает, что на момент покупки Объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием Объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки Объекта возмещению не подлежат и Продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки Объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к Продавцу по вопросу качества, комплектности Объекта.

С положениями о порядке проведения Электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения Победителя можно ознакомится в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно – учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «KTZ Express»), г. Астана, ул Дінмұхамеда Қонаева, 10, и 8-7172-55-29-81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д.16, 4-й этаж.

rail-news.kz

№79 (3009) 17/09/2024

ӘЛЕМДІК РЕКОРДТЫ ЖАҢАРТҚАНДАР

Төртқұл әлемді дүбірлеткен V Дүниежүзілік көшпенділер ойыны да мәресіне жетті. Қазақстанның астанасына ағылған шетелдік қонақтар ат жарыс, жамбы ату, көкпар сынды ұлттық ойындарды тамашалаумен қатар, көшпенділер өркениетінің мұрагері қазақ ұлтының қолөнерімен танысты.

Көшпенділер ойыны аясында өткен көрмеде қазақтың ұлттық құндылықтарын әлемге паш етуге атсалысып, рекорд жаңартқан «Аламан құрақ» жобасы болды. Еліміздің 19 аймағынан жиналған 450 ісмер жалпы көлемі 11 200 шаршы метрлік көздің жауын алатын көрпені құрап, көрген жанның бәрін таң қалдырды. Ісмер құрақшылар арасында маңғыстаулық теміржолшы әйел де бар. Он бес жылдан бері Жетібай станциясында жүк және багаж қабылдап-тапсырушы болып жұмыс істейтін Күнсұлу Медетбаева көшпенділер ойындары аясында республикалық «Аламан құрақ» жобасына қатысуға шақырту алған. Он саусағынан өнері тамған Күнсұлу апамыздың бір басына жететін бірнеше «мамандығы» бар. Теміржол саласының маманы қоғамдық өмірде табысты кәсіпкер, жұртқа өнегелі ұстаз. «Асыл мұра» оқу орталығын ашып, еліміздің түкпір-түкпірінен қолөнер шеберлерін даярлап келеді. Өмірлік серігі Маңғыстау жол дистанциясында жол монтері Зорбай Қанкөшековпен екеуі төрт бала өсіріп, екі келін түсірген, әулетіне сыйлы ана. Үлкен отбасында қазақи салт-дәстүрді жаңғыртып, немерелерін де жастайынан өнерге баулып жүрген Күнсұлу апаның есімі батыс өңіріне танымал.

– Құрақ құрап, көрпе тігу – бала күнгі хоббиім болатын. Бұл кәсіппен шындап айналыса бастағаныма 39 жылға қарапты. Біраз жылдан бері білгенімді бөлісіп, шәкірт тәрбиелеуді қолға алдым. Соңғы 14 жылдан бері ұлттық қолөнер бұйымдарын тігуден сабақ беріп, ұстаздық етемін. «Асыл мұра» оқу орталығын ашқалы мыңдаған қыз-келіншекті қолөнерге баулыдым. Оларға ұлттық мұрамыз – қолөнер бұйымдарын дайындауды онлайн және офлайн форматта үйретіп келемін. Өзім Қолөнер «URSHIK» республикалық қоғамдық бірлестігінің Маңғыстаудағы филиалының директоры ретінде осы саланы жүрген жерімізде дәріптеп жүремін. Құрақшылар қауымдастығы ұйымдастыратын «Аламан құрақ» жобасына өткен жылы маңғыстаулық көлөнершілерді бастап барып, Қазақстан рекордтар кітабына кірген едік. Биыл Маңғыстаудан 26 шебер бір мезетте 450 көрпенің тігілуіне қатыстық. Еліміздің 19 аймағынан 450 адам болып жалпы көлемі 11 200 шаршы метрлік көрпені құрап бітіру оңай шаруа емес. Оны тігу барысында «Гауһартас», «Аламан», «Сынық мүйіз» құрақ техникалары және төртқұлақ, қошқармүйіз, өсімдік оюлары қолданылды. Бұл рекорд «КИНЭС» Қазақстан рекордтар кітабына сегізінші қыркүйек күні тіркелді. Ол сертификатымызды қолымызға алдық. Ал әлемдік рекордты жаңартқан сертификатымыз екі айдан соң дайын болатын көрінеді, – дейді Күнсұлу Бектұрғанқызы.

Шахида ЖҰМАН, *Маңғыстау*
Суретті түсірген автор

ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ

Коллектив с теплом и уважением проводил на заслуженный отдых начальника алматинского регионального отдела департамента бизнес-аналитики Айнагуль Ошанову. За 43 года работы на железной дороге она внесла огромный вклад в развитие отрасли, заслужив авторитет и признание коллег.

Уроженка города Шу Жамбылской области начала свой трудовой путь сразу после школы, устроившись на работу в локомотивное депо Шу. Это были первые шаги в железнодорожной отрасли, где она зарекомендовала себя как ответственный и целеустремленный работник. Именно с этого момента началась долгая и успешная карьера.

Айнагуль Ошанова прошла все ступени станционной и оперативной работы, работая оператором, дежурным по станции Шу. В 1993 году она перевелась в Алматинское отделение и стала работать поездным диспетчером. По ее собственным словам, это одна из самых ярких и значимых страниц в жизни. Именно на этой должности она проявила профессионализм и способность принимать ответственные решения в условиях напряженного графика движения поездов. Диспетчерская служба требовала предельного внимания к деталям, быстрой реакции на любые нештатные ситуации и умение координировать работу большого числа сотрудников. Этот опыт не только закалил Айнагуль как специалиста, но и позволил внести значительный вклад в обеспечение безопасности и стабильности железнодорожного движения. Она понимала, что в работе на железной дороге, особенно в роли поездного диспетчера, любая задержка или ошибка может повлиять на безопасность движения и слаженность работы всей системы. Оперативность заключалась в способности мгновенно анализировать ситуацию, принимать правильные решения и действовать четко в соответствии с инструкциями. Айнагуль всегда стремилась к тому, чтобы ее действия были не только быстрыми, но и продуманными, что обеспечивало надежность на всех этапах работы.

Затем были должности дорожного диспетчера в РГП «ҚТЖ», дежурного по отделению, заместителя и начальника оперативно-распорядительного отдела Алматинского отделения дороги. В 2004 году Айнагуль Шубаевна была назначена начальником отдела статистики, а с 2019 года – начальником Алматинского регионального отдела департамента бизнес-аналитики. Здесь она успешно решает сложные задачи, связанные с анализом и оптимизацией бизнес-процессов, ежесуточно проводит анализ графиков исполнения движения поездов, учет вагонного и локомотивного парка, контейнеров, эксплуатационные показатели отделения. Один раз в год, в мае, приходилось проводить переписи вагонов грузового парка, а в сентябре – перепись контейнеров. Ее многолетний опыт, глубокие знания сделали ее не только ценным специалистом, но и примером для ее коллег и молодых работников. Айнагуль Шубаевна завершила свою долгую и успешную карьеру на руководящей позиции, оставив яркий след и множество благодарных сотрудников.

За добросовестный труд наша героиня награждена знаком «Адал енбегі ушін», почетной грамотой руководства АО «НК «ҚТЖ», знаком «90 лет Турксибу».

Елена КОЛДАСБАЕВА, *Алматы*
Фото автора

Спорт

ПОДАРОК ДЛЯ РЕГИОНА

На территории Акмолинского отделения ГП состоялось открытие поля для мини-футбола с искусственным травяным покрытием. Спортивное сооружение стало пятым по счету, которое было открыто ОО «Казпрофтранс» совместно с АО «НК «ҚТЖ».

Под фанфары и аплодисменты железнодорожников, членов профсоюза и гостей мероприятия заместитель акима города Кокшетау Даниярбек Нурсеитов и ветеран профсоюза Сапарбек Сапарбеков перерезали красную ленточку.

– Эта локация будет открытой, здесь смогут играть работники стальной магистрали и местные жители, – сказал Даниярбек Нурсеитов, отметив высокий вклад профсоюза и железнодорожников в развитие и продвижение спорта и здорового образа жизни среди жителей региона.

В своем приветственном слове заместитель председателя ОО «Казпрофтранс» Гафу Несипбаев подчеркнул, что профсоюз оказывает содействие руководству компании по продвижению здорового образа жизни.

– Это у нас пятая спортивная площадка, которую открывает профсоюз. Аналогичные объекты у нас были введены в строй уже на станциях Макат, Атырау, Актобе и Тараз. Кроме этого, в регионах открываются тренажерные залы и комнаты релаксации. Все это делается для наших коллег и членов профсоюза. Главная цель – развитие спортивной инфраструктуры, обеспечение ее доступности для жителей, – отметил он.

К слову, поле отвечает всем требованиям безопасности и республиканским стандартам. Дренаж и покрытие имеют уникальные характеристики, позволяя в течение всего года надежно служить любителям футбола. Так, территория оснащена прожекторами. Длина футбольного поля составляет 43 метра, а ширина – 20.

– Это очень важный проект для нашего региона, но мы не станем на этом останавливаться. На данный момент у нас есть планы по открытию тренажерного зала и других социально значимых объектов, – поделился планами председатель профсоюзного комитета Акмолинского отделения магистральной сети (НЖС-1) Айдын Байжыкин.

Кроме того, в рамках торжественного мероприятия были вручены благодарственные письма ОО «Казпрофтранс» начальнику Кокшетауской дистанции пути (ПЧ-15) Нурлану Мукатаеву, начальнику станции Кокшетау Галымжану Ержанову, главному инженеру Акмолинского отделения ГП Сайрану Баржаксину, водителю погрузчика ТОО «Теміржолсу-Кокшетау» Мейрамбеку Ахметову, а также юбилейная медаль в честь 120-летия образования железной дороги Казахстана председателю Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Хазису Закирину.

После официальной поздравительной части на новой спортивной площадке с искусственным покрытием сразу организовали первый турнир по футболу. Участие в нем приняли команды станции Кокшетау, Бурабай, Атбасар, Нур-Султан – Нурлы жол и Астана РЦУП.

Игры проводились по круговой системе. Все команды сыграли друг с другом. Матчи были упорными. Никто не хотел уступать первенство.

В итоге по результатам набранных очков бронзовым призером стала команда станции Нур-Султан – Нурлы жол. Серебро взяли игроки Кокшетау. А чемпионом турнира стали представители Астана РЦУП. Победителям и призерам турнира были вручены медали и подарки.

Руслан РАХМЕТОВ, *Кокшетау*
Фото автора

ЗАСЛУЖЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ

Юбилейной медалью ОО «Казпрофтранс» отметили заслуги спортсмена-железнодорожника Амангелди Шагирова.

Награду в торжественной обстановке вручил председатель филиала профсоюза «Астана» Серик Сарсекеев.

– Амангельди Сатович внес большой вклад в развитие спорта среди железнодорожников. Более 27 лет он является проводником пассажирского вагона и, несмотря на сложный, разъездной характер работы, всегда находит время для спорта. Активно вовлекает в соревнования коллег. Это настоящий труженик, который личным примером показывает, как можно грамотно совмещать работу со здоровым образом жизни, – отметил Серик Сарсекеев.

За плечами Амангельди Шагирова большое количество наград в разных видах спорта. Два года назад в составе команды филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Северный» завоевал первое общекомандное место на республиканских соревнованиях ҚТЖ, является чемпионом Казахстана по волейболу и баскетболу среди филиалов АО «Пассажирские перевозки» и т.д.

Спорт сопровождает Амангельди Шагирова со школьной скамьи. Он сам успешно выступает в семи разных видах и вдохновил на занятия физической культурой немало коллег. До железной дороги более 18 лет был физкультурным работником в Чингирлауском профтехучилище в Западно-Казахстанской области, где дошел до первого руководителя физвоспитания. В 1998 году Амангельди Шагиров устроился проводником в филиал пассажирских перевозок «Западный». В 2004 году семья решила переехать в столицу. За 20 лет работы Амангельди Сатовича в филиале АО «Пассажирские перевозки» – «Северный» команда филиала стала обладателем более 15 кубков победителей, не считая множества наград за вторые-третьи призовые места.

– У нас в филиале много талантливых спортсменов. К примеру, в команды по волейболу и баскетболу мы даже проводим отбор – в основной состав попадают самые лучшие, – говорит Амангельди Шагиров.

Он отмечает, что огромное значение в популяризации спорта в коллективе играет поддержка руководства.

– Наш первый руководитель Султан Таубаевич Шабидинов сам играет в команде, чем подает пример коллегам. Очень помогает нам и профсоюз. Спорт сближает коллектив, не зря говорят: где спорт – там дружба. И работа не мешает тренировкам, если есть желание, – уверен Амангельди Сатович.

Вскоре спортсмен-железнодорожник выйдет на заслуженный отдых. Хотя, глядя на него, сложно поверить цифрам в паспорте. Молодой, энергичный, он является лучшей рекламой занятиям спортом. При этом Амангельди Шагиров уже дедушка. Вместе с супругой они воспитали четверых детей. Двое сыновей тоже связали жизнь со спортом: Санат чемпион Астаны по большому футболу и сейчас судья республиканской категории, младший сын Самрат играл за молодежную футбольную команду «Астана», а теперь работает менеджером в футбольном клубе.

– Сейчас я готовлюсь к спартакиаде АО «Самрук-Қазына». Но и после выхода на пенсию прощаться со спортом не планирую. Буду играть до тех пор, пока будут силы, – говорит Амангельди Шагиров.

Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

ҚҰРЫҚ ПОРТЫ – ЖЕҢІМПАЗ

Бұған дейін «Қазпрофтранс-2024» теміржол футбол лигасының Кубогы үшін шағын футболдан өңір теміржолшылары арасында іріктеу кезеңі өткен болатын. Жуырда сол сайыстың екінші туры өтіп, оған Батыс Қазақстан өңіріндегі командалар өзара сайысқа түсті.

Турнирге Ақтөбе облысының НОД ЖТ-11, Илецк ВЧДЭ, Ақтау Құрық порты және ТЧЭ-3 Атырау командалары қатысты. Ойыншылар сайысқа тыңғылықты дайындалғаны байқалды. Жарыс ерекше талас-тартыспен өтті. Төрт команда бір-біріне оңайлықпен беріле қоймады. Ұпай жіберіп алғаны қарымта қайтару үшін шабуылды үдетіп, жаңа ойын тәсілдерін қолдануға көшеді. Жанкүйерлер де қиқулап стадионды бастарына көшірді.

Қысқасы, батыс аймағының кубогын жеңіп алу үшін ойыншылар барын салды. Ақыр соңында маңғыстаулық Құрық порты командасының басымдығы айқын сезіліп, жүлделі бірінші орынды иемденді. 2-орынды Атырау локомотив депосының командасы, 3-орынды Ақтөбе, ал 4-орынды Илецк ВЧДЭ командасы иеленді. Атырау ЖТ бөлімшесі кәсіподағының спорт секторы Р.Иманғазиевтің айтуынша, енді маңғыстаулықтар командасы Орал қаласында өтетін «Қазпрофтранс-2024» Кубогының ақтық сайысында өнер көрсетеді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

ЧЕМПИОНАТҚА ЖОЛДАМА ҰТЫП АЛДЫ

Шымкентте ерлер арасында мини футболдан «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының чемпионатына іріктеу турнирі өтті.

Шымкент магистральдық желісінің кәсіподақ ұйымы өткізген спорттық шара Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай ұйымдастырылды.

Айта кетейік, осы кезге дейін Сарыағаш пен Арыс және Түркістанда әр кезеңде 18 команда өзара күш сынасып, 200-ге жуық теміржолшы-спортшының басын қосқан жарыстар өткен болатын. Осы сайыс қорытындылары бойынша теміржолшылар чемпионатының іріктеу турниріне 3 команда ғана жолдама алған.

Күні кеше «Sport Life» спорт кешенінде Арыс белгі беру және байланыс дистанциясы (ШЧ-38) мен Арыс вагон пайдалану депосының (ВЧД-30) Сарыағаш станциясының және «Әскерилендірілген теміржол күзеті» АҚ Шымкент филиалының жігіттерінен құралған командалар арасында тартысқа толы ойын өтті.

– Мұндай спорттық шаралар ел теміржолының оң имиджін қалыптастырумен қатар, теміржолшылар арасында бұқаралық спорттың кең насихатталуына және азаматтардың салауатты өмір салтын ұстануына септігін тигізетіні сөзсіз, – дейді кәсіподақ ұйымының спорт-нұсқаушысы Елена Маньшина.

Турнирде ШЧ-38 командасының бағы жанып, бірінші орын алды. Ал ВЧД-30 жігіттері екінші орынға, ВЖДО командасы үшінші орынға табан тіреді.

Нәтижесінде Арыс белгі беру және байланыс дистанциясынан құралған команда 1-5 қазан аралығында Шымкентте өтетін Қазақстан теміржолының чемпионатына жолдамаға ие болды.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, *Шымкент*
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.