

УЧАСТНИКАМИ СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ (СМГС) ЯВЛЯЮТСЯ 26 СТРАН. НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОКУМЕНТА, ЧТОБЫ СМГС СООТВЕТСТВОВАЛО ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ И ПОТРЕБНОСТЯМ СОВРЕМЕННОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ, ПЕРЕВОЗКИ БЫЛИ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНЫ, КОМФОРТНЫ И ОТВЕЧАЛИ ОЖИДАНИЯМ И ТРЕБОВАНИЯМ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА.

Елена ОЛЕКСИЙ,
председатель Комиссии Организации сотрудничества
железных дорог по транспортному праву



№31 (2961)
09/04/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ПРОГРАММА СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев посетил с неформальным визитом Хиву, где встретился с Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиёевым. В контексте укрепления взаимодействия в регионе лидеры двух стран приветствовали инициативы создания Совместного предприятия между железнодорожными администрациями Казахстана и Узбекистана, представления на взаимовыгодной основе грузовых терминалов на казахстанско-китайской границе и в Узбекистане для организации грузоперевозок по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан.



Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Проект будет способствовать наращиванию двусторонней торговли, увеличению объемов транспортировки товаров, а также создаст благоприятные условия для наращивания грузоперевозок в южном направлении. Совместное предприятие будет задействовано в развитии Трансафганского маршрута.

Как отметил Глава нашего государства, правительства двух стран активно работают над реализацией достигнутых договоренностей. Плановмерно испол-

няются соответствующие «дорожные карты», идет работа по подписанным соглашениям и торговым контрактам. Сохраняются неплохие показатели взаимного товарооборота. По итогам прошлого года он составил 4,4 миллиарда долларов. Реализуются совместные проекты в сферах транспорта и логистики, промышленности, энергетики, сельского хозяйства. На сегодня портфель включает 60 совместных проектов с объемом инвестиций свыше 2,5 миллиарда долларов и созданием более 13 тысяч рабочих мест. Успешно продвигается проект строительства Международного центра промышленной кооперации.

Лидер Казахстана считает, что казахстанско-узбекский тандем – это жизненная необходимость, и только вместе и сообща можно обеспечить устойчивое развитие наших стран. В этой связи Глава государства поддержал принятие Программы стратегического партнерства и союзничества между Казахстаном и Узбекистаном до 2034 года.

Кроме того, Касым-Жомарт Токаев и Шавкат Мирзиёев рассмотрели региональную повестку дня и сверили часы по вопросам взаимодействия в международных структурах.

Фото с сайта Akorda.kz

ШТАТТЫҚ РЕЖИМДЕ



Еліміздегі су тасқынымен байланысты төтенше жағдайға орай республикалық теміржолдарда тасқын суларды жасанды құрылыстар, яғни көпірлер, құбырлар, таулы және су бұру арықтары арқылы өткізу штаттық режимде жүзеге асырылып жатыр.

Магистральдық теміржол бойында тасқын сулардың жиналуы Ақмола, Қостанай, Ақтөбе, Батыс Қазақстан облыстарының шекараларында байқалады. Осыған байланысты айналма жолдарды ұйымдастыру және су тасқыны жағдайын бақылау жөніндегі шаралар күшейтілді. Теміржолдарды су шайып кету қаупі жоқ, барлық қауіпті жерде бақылау жұмыстары жүргізілуде.

«ҚТЖ» АҚ ҰК Басқарма төрағасы Н.Сауранбаев пен төраға орынбасары Қ.Әлмеғамбетов, Магистральдық желі дирекциясының директоры С.Рахметов аймақтағы апатты ахуалға орай Атырауға барып, Құлсары-Атырау аралығындағы темір жол мен көпірлердің жағдайымен танысып, штаб жиналысына қатысты.

Жалпы 23 мыңға жуық теміржолшы табиғи апатпен күреске жұмылдырылды.
Раихан ПАХМЕТОВА

ТРАНЗИТУ ИЗ КОРЕИ БЫТЬ



В городе Сеуле (Корея) состоялась рабочая встреча с участием АО «KTZ Express», китайских партнеров, ключевой фокус которой – обсуждение вопросов оптимизации перевозочного процесса железнодорожным транспортом, а также развитие транзитных перевозок из Китая.

Организаторами мероприятия выступили крупнейшие китайские компании – China Railway Container Transport Co., Ltd (CRCT) и Lianyungang Port Group (LPG).

Со стороны АО «KTZ Express» в мероприятии приняли участие заместитель генерального директора по логистике Айбек Капар. Он ознакомил участников с текущими возможностями транзита грузов через территорию Казахстана, уделив отдельное внимание условиям перевозок по TMTM.

По итогам встречи достигнуты важные для казахстанской стороны договоренности об осуществлении транзитных перевозок запасных автомобильных частей из Кореи в страны Центральной Азии.

АО «KTZ Express» совместно с CRCT и автомобильными концернами Hyundai и General Motors планируют приступить к поставкам в ближайшее время.

Алуа ТЛЕУБАЙ

ПОШТА ВАГОНЫ ҚОСЫЛДЫ



«ҚТЖ» ҰК АҚ мен «Қазпошта» АҚ бірлескен жобасының тұсауын кесті. Ағымдағы жылдың сәуір айынан бастап «Алматы – Маңғыстау» қатынасындағы №77/78 жолаушылар пойызы құрамына пошта вагоны тіркеліп отыр.



Жүк вагонына 10 тоннаға жуық пошта жөнелтілмдері: хат-хабарлар, сәлемдемелер т.т. Шу, Тараз, Шымкент, Түркістан, Қызылорда, Шалқар, Бейнеу және Маңғыстауға жеткізіледі.

Жобаның тиімділігі зор, ол сәлемдемелерді жеткізу мерзімін екі есе азайтады. Бұрын сәлемдемелер алдымен Ақтөбе облысына келіп, онда сұрыпталып, Маңғыстау облысына жіберілетін, оған 7-10 күн қажет болатын. Жаңа бағдардың арқасында жөнелтілмдерді жеткізудің жалпы мерзімі 3-4 күнге дейін қысқарады. Яғни, енді Алматыдан Маңғыстау облысына теміржол арқылы сәлемдемелерді жеткізу мерзімі екі есе жуық қысқаратын болады.

Арнайы вагон пошта жөнелтілмдерін тасымалдауға сәйкес жабдықталған. Қауіпті заттардың жоқтығына арнайы тексерілген соң ғана сәлемдемелер тасымалдауға жіберіледі.

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау

Инфрақұрылым

БИЫЛҒЫ МЕЖЕ – 1401 ШАҚЫРЫМ

Алдағы бес жыл ішінде Қазақстанда он бір мың шақырым теміржол жөндеуден өтеді. Соның ішінде биылғы жазғы жол жұмыстары 1401 шақырымды қамтымақ. Оның 570 шақырымы күрделі жөндеу еншісінде. Бүгінгі таңда жол техникасын дайындау жұмыстары аяқталып, еліміздің оңтүстік өңірлерінде жол жөндеу жұмыстары басталған.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Жазғы жолды сауықтыру жұмыстарының үлкен көлемі Шу – Қандыағаш тәлімі бойынша 266 шақырымды, Астана – Алматы бойынша 260 км, Жаңа-Есіл – Көкшетау – 161 км, Ақтоғай – Семей-Алтай – 153 км, Қандыағаш – Ақсарай – 138 км, Алматы – Павлодар бойынша 106 км құрамақ.

Өткен жылы жазғы-жол жұмыстары барысында еліміздің барлық өңірі қамтылған еді. Жалпы жұмыстар 1 443 км жол көлемінде орындалды, оның ішінде, 557 км жол күрделі жөн-

деуден өткен болатын. Әртүрлі жөндеу түрлерінен өтіп, жаңа келбетке ие болған тәлімдерде пойыздардың қозғалыс жылдамдығы артатынын атар едік. Мәселен, былтыр 581,4 шақырымда «Тальго» вагондары бар жолаушылар пойыздары үшін; 9 шақырымда электр пойыздары үшін; 656,6 км жолаушылар пойыздары үшін; 605,4 км жүк пойыздары үшін және 480,6 км контейнерлік пойыздар үшін жылдамдық өсті.

Магистральдық желі дирекциясы мамандарының айтуынша, Компанияның инфрақұрылымды жаңғырту бойынша ауқымды жоспарларын жүзеге асырып

жатқан еңбеккерлердің әлеуметтік-тұрмыстық жағдайын жасауға айрықша көңіл бөлініп отыр. Айталық, жол шаруашылығы қызметкерлерін санитарлық-тұрмыстық жағдаймен толыққанды қамтамасыз ету мақсатында 215 жылжымалы ғимарат қарастырылған. Былтыр соның 102 ғимараты орнатылса, 2024 жылы 139-ы, ал 2025 жылы 22 ғимарат орнатылмақ. Ал Әлеуметтік-тұрмыстық жағдайларды жақсарту және 2024 жылғы еңбекті ұйымдастыру деңгейін арттыру жөніндегі бағдарлама шеңберінде 93 ғимаратқа ағымдық жөндеу жүргізу жоспарланған.

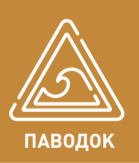
Сонымен қатар қолайлы еңбек

жағдайларын жасау үшін жол дирекцияларының күшімен ғимараттарды – жылу жүйесін, шатырды және т.б. ағымдық жөндеуден өткізу жоспарланған, ол үшін 465 млн. теңгеден астам сомаға құрылыс материалдары сатып алынбақ.

2025 жылы құрылыс-монтаждау жұмыстарын орындай отырып, Сай-Өтес станциясы бойынша ПЧ-12 Гараж және Қандыағаш станциясы бойынша ПЧ-6 Қандыағаштың компрессорлық ғимараттарын күрделі жөндеуден өткізуге арналған екі жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу жоспарланған. Сондай-ақ, 2023 жылы арнайы жылжымалы құрамның 721 бірлігі әртүрлі жөндеу түрлерінен өтсе, биыл да жөндеу түрлерінен тағы 996 бірлігі өтпек. Атап өтетін жайт, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-нан балансқа машиналарға ілесіп жүретін бригадаларға ыңғайланып қайта жабдықталған 57 класты вагон қабылданған. Осы жылы оның 18-іне күрделі жөндеу жүргізу қарастырылып отыр.

СИТУАЦИЯ ТРЕВОЖНАЯ, НО ПОДКОНТРОЛЬНАЯ

В Костанайской области ситуация с паводком остается крайне напряженной. На данный момент в регионе и в самом областном центре продолжается усиленная борьба с паводком. Из затопленных районов эвакуируют местное население.



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

На борьбу со стихией вышли не только экстренные службы области, но и железнодорожники, а также городские, сельские коммунальные предприятия, дополнительно привлечены полицейские и военные.

Президент РК заслушал доклад акима Костанайской области о паводке в регионе. Как было доложено, в целом ситуация находится под контролем, сил и средств для борьбы с природным бедствием достаточно. Проводится большая работа по обеспечению безопасности граждан.

Всего по области задействовано 2 237 человек из числа сотрудников МЧС, МВД, МИО, ПС КНБ, ҚТЖ и других организаций, 390 единиц техники, 142 единицы мотопомп, 29 единиц плавательных средств и три воздушных судна. В частности, как сообщил заместитель

директора Костанайского отделения ГП Ильяс Исмаилов, в данных мероприятиях приняли участие 28 работников-добровольцев из Костанайского отделения ГП и Костанайского отделения магистральной сети. Совместно с другими службами и горожанами железнодорожники участвовали в работах на Большом мосту: забивке и укладке мешков для отвода паводка. Большой мост на сегодня – единственная оставшаяся артерия, связывающая оба берега Тобола в областном центре.

Также в данных противопаводковых мероприятиях задействованы все четыре противоразрывных поезда, имеющих в своем составе как крытые вагоны, так и открытые платформы. На платформах и в крытых вагонах поезда – песок для засыпки размывных мест, специальное снаряжение – бутый камень, рельсовые пакеты, некондиционные шпалы – все, что необходимо для экстренного ремонта путей, перекрытия воды в случае прорыва. За период паводка откачано около



771,822 тысячи кубических метров воды, за сутки – 13 860 тысяч кубов. Уложено более 72,799 тысячи мешков. Отсыпано 7 205 тонн инертных материалов. Спасено и эвакуировано 7 487 человек, в том числе 11 человек с ограниченными возможностями и 1 239 детей. В пунктах временного размещения находятся 943 человека, из них 322 ребенка.
(Продолжение на 3-й стр.)



Ардақ ТӨЛЕУҒАЛИЕВ,
Жол және құрылыстар
департаментінің бас менеджері

ТЕМІРЖОЛ БОЙЫНДАҒЫ ҚАУІПТІ ОРЫНДАР ЕРЕКШЕ БАҚЫЛАУҒА АЛЫНЫП, СУ БҰРУ ЖОЛДАРЫ, КӨПІРЛЕР, БӨГЕТТЕР, СУ ҚОЙМАЛАРЫ МЕН ӨТКІЗУ ҚҰБЫРЛАРЫ, Т.Б. ҚАР МЕН МҮЗДАН ТАЗАРТЫЛДЫ. ЖЫЛДАҒЫДАЙ СУ ШАЙЫП КЕТУГЕ ҚАРСЫ 45 ПОЙЫЗ ЖАСАҚТАЛДЫ. СУ ТАСҚЫНЫ ЖАҒДАЙЫНА КҮНДЕЛІКТІ МОНИТОРИНГ ЖҮРГІЗІЛУДЕ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ 2025 ЖЫЛДЫҢ СОҒЫНА ДЕЙІН

3000

ЖУЫҚ ЖАҢА ЖҮК
ВАГОНДАРЫН САТЫП
АЛУДЫ ЖОСПАРЛАП ОТЫР.

«АЛМАТЫ СТАНЦИЯСЫ
ТЕМІРЖОЛ ТОРАБЫНА
АЙНАЛМА ЖОЛ САЛУ
ҚҰРЫЛЫСЫ» ЖОБАСЫНА

300

АДАМ ЖҰМЫЛДЫРЫЛҒАН.

ВАГОН ШАРУАШЫЛЫҒЫН-
ДАҒЫ ТҚКҚ ЖӘНЕ
«ВАГОНСЕРВИС» АҚ ТЕЛІМ
БАСТЫҚТАРЫН ОҚЫТУ
БАҒДАРЛАМАСЫНА
ӨНІРЛЕРДЕН

67

АДАМ ҚАТЫСЫП,
ЕКІ АЙ ОНЛАЙН ЖӘНЕ
ОФЛАЙН БІЛІМ АЛДЫ.

ПОНТОН КӨПІРІ ЖЕТКІЗІЛДІ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

ҚР ТЖ вице-министрі Серік Төленбергенов ҚТЖ қызметкерлеріне алғыс айтты. ҚР Қарулы күштерінің понтондық көпір паркін Ақтөбеге жеткізу үшін Ұлттық компания оң платформа және вагонмен қамтамасыз етті.



Ақтөбе облысында 16 мың халқы бар аудан су ортасында қалды. Облыс орталығымен байланыс үзілген ауданға жылжымалы әскери көпір қойылды. Алматының Қонаев қаласынан тиелген әскери инженерлік техника екі күнде темір жол арқылы Ақтөбеге келді. «Жүк 50 сағатта жетті. Қазақстан темір жолы 10 вагон жүкті тегін жеткізуге келісті. Ешқандай қиындық-кедергі болған жоқ. Бір ай, бәлкім екі ай қажет болар. Жол жөнделгенше, көпір қалпына келгенше понтон-көпір Ақтөбеде болады. Жол қатынасы жоқ кішкентай ауылдарға қайықпен, вертолетпен жеткізіп тұрмыз. Мұндай шешім бірінші рет қабылданды. Қорғаныс министрлігіне, Темір жол әкімшілігіне алғыс айтқым келеді. Қиын сәтте қолдап жіберді. ҚТЖ 10 платформа, бір вагон берді. Көпір 60 тоннаны көтереді. Бірнеше жеңіл көлік тасымалданады. Сағат сайын жүреді. Бірінде тақ, бірінде жүп. Халыққа да ыңғайлы», – деді ҚР ТЖ вице-министрі Серік Төленбергенов.

Платформаға понтондық-көпір паркінің құралдары бар автокөліктер, Орал-4320, қалқымалы транспортер, байланыс құралдары және қосалқы мүлік тиелген. Паром өткелін салуға вагонмен 15 әскери қызметші де келді. Инженерлік техника Ақтөбе қаласынан Ойыл ауданына әскери көлікпен жеткізіліп, бір сағатта іске қосылды.

Ал Ақтөбе облысында су тасқынына байланысты қауіп әлі сейілген жоқ. Облыстың 5 ауданында, Қобда, Мұғалжар, Темір, Әйтеке би, Ойыл және Ақтөбе қаласында жергілікті ауқымдағы табиғи сипаттағы төтенше жағдай сақталып тұр. Қауіпті аймақтарда су сору, тазалау, тоқтату жұмыстары үздіксіз жүруде. Қапшыққа құм толтыру, бөгет жасау жұмыстарымен қоса теміржолшы жастар тарату гуманитарлық көмекті түсіру, тарату жұмыстарының ортасынан табылуда.

Суретті түсірген автор

ЖАҒДАЙ БАҚЫЛАУДА

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана



Елдегі су тасқынына байланысты қазіргі таңда теміржолшылар қауіпсіздік шараларын күшейткен. Ең алдымен магистральдық желі мен жасанды құрылыстардың жағдайы ерекше бақылауға алынған.

Астана жол дистанциясы қарамағындағы барлық теміржол нысандарын қадағалауда ұстап отыр. Дистанцияның көпір шебері Мендіғали Дәулетшиннің айтуынша, қазіргі таңда жол бойындағы көпірлер мен су өткізетін құбырлар, қиықтар мен таулы жыралар, жолаушылар көпірлері, т.б. теміржол бойындағы суағарлар тазаланып, жасанды имараттардың жағдайы жіті тексерілуде. Олардың бәрі, шөп-шалам мен қоқыстан тазаланды. Тасқынға қарсы іс-шаралар аясында қазіргі таңда дистанцияда 6 вагон – 1 жүк тиелген жабық вагон, темірбетон шпал тиелген 2 платформа, рельс тиелген 1 платформа, қойтастар тиелген 2 вагон дайын тұр.

– Турақты кезекшілік ұйымдастырып, теміржол бойындағы су жиналып қалу қаупі бар орындар, жалпы жол бойы түгел тексерілуде. Көпір шеберлері, жол шеберлері, дистанция бастығының орынбасарлары өз теліміне қарай тұрақты түрде локомотивпен жолдың бойын аралап, су жинала бастаған жерлерді көрсе бірден оның қай шақырымда орналасқанын айтып арнайы чатта хабар береді. Сосын ол жердегі суды жоюға жолшылар барып, тиісті жұмыстарды атқарады. Егер жиналған су қауіпсіздікке нұқсан келтірмей ағып кетіп жатса, оны да айтады. Біздің дистанция бойынша қауіп жоқ, күн сайын кезекшілікке шығып, жағдайды қадағалап отырмыз, – дейді көпір шебері.

Хабарландыру

2024 жылы 10 сәуірде сағат 11:00-де Астана қаласы, Туран даңғылы, 1 мекен-жайында Көліктік сервис орталығы акционерлік қоғамының тұтынушылар мен өзге де мүдделі тұлғалар алдында кірме жолдардың қызметтеріне бекітілген тарифтік сметалардың орындалуы туралы есебі бойынша жария тыңдауы онлайн форматта өтеді.

Тасқынға – тосқын ЖҰДЫРЫҚТАЙ ЖҰМЫЛҒАН ЖҰРТ...

Өткен жұмадан бастап су тасқыны салдарынан Атыраудың Жылыой ауданынан Маңғыстауға эвакуацияланған халық теміржолмен де, автокөліктермен де тасымалданып жатыр.

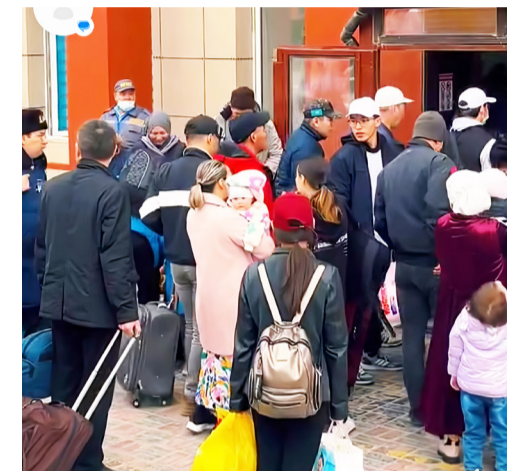


Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Түбек халқы төтенше апаттан жан сауғалап жеткен көрші облыс жұртшылығын құшақ жая қарсы алып, барынша қолдау көрсетуде. Олардың қатарында Құлсарыдан тоқсан шақырымдай қашықта орналасқан Опорная станциясына келген үш жанұяның 15 адамына төрін орын берген Опорная станциясының бастығы Ерболат Ақоразов та бар. Эвакуацияланғандардың көбі Құлсарыға жақын болғандықтан ауылынан алыстағы келмей, сол жерде қалғанды жөн көреді екен. Алғашқы лекпен екі жүз адам келсе, жұма-сенбі күндері күндері олардың саны 1600 ге жетті. «Келгендердің біразы өзге ауыл-қалаларға кетіп жатыр. Олардың керек-жабдықтарын түгендеп, пойызға шығарып салудамыз», дейді станция бастығы.

Опорнаядан бері қарай Бейнеу станциясында да сол жағдай. Аудан әкімінің сөзіне сүйенсек, сенбі күнінің өзінде 14 мыңнан астам адам Бейнеудегі ауылдарға орналастырылыпты. Көлігі бар жергілікті халықпен бірлесіп теміржолшылар да Құлсарымен екі ортада қатынап, суға қарсы бөгет жасауға атсалысып, уақытша орналастыру пункттерінде қызмет көрсетіп жүр. Құлсарыға көмекке алғашқылар қатарында аттанған вагон қараушы, еріктілерді басқарып жүрген Жанұдық Бектілеуовтың айтуынша, қазір аудандық еріктілер тобы белсенде жұмыс істеуде. Олардың қатарында түрлі саладан және теміржолдың ПЧ, ШЧ, ДС, депо және басқа да мекемелерінен жігіттер бар.

– Жылыойда су таси бастағаннан мұнайшы Ахан Дауыстыұлы екеуіміз ортақ чат ашып, аудан әкімін, қажетті қызметтерді кіргізіп,



көмек қолын жинай бастадық. Азаматтардың қолдауымен 10 мың қап пен күрек алып суға қарсы бөгет жасауға аттандық. Жігіттеріміз Құлсарының төртінші, жетінші ауылдарына бөгет қоюға қатысты. Жолға шыққан көліктерді «Ақжолды» газ құю бекеті тегін жанармаймен қамтамасыз етті. Жол бойы ауыл азаматтары барынша қолдау көрсетіп жатыр. Көлігі, мүмкіндігі барлар күн-түн демей, Құлсарыдан кіреберістегі бекетке жиналған адамдарды алып келуде. Ешкім қол қусырып отырған жоқ, ел басына күн туғанда етігімен су кешіп жүрген халық көп, – дейді Жанұс Бектілеуов.

Бейнеудегі локомотив айналым депосының ұжымы да эвакуацияланған жандарға өз қызметін ұсынуда. Теміржолшылардың демалыс үйі мен «Ақсалим» спорт залы және «ҚазАвтоЖол» мекемесін де уақытша паналау орталығына айналдырып, көшіп келгендерге жылы орын беріп, ас-су ұсынды.

«Біз, теміржолшылар мен еріктілер су тасқыны салдарынан зардап шеккендерге

ҚОСЫМША ПОЙЫЗДАР ҚАТЫНАУДА

Атырауда су тасқынына қарсы шаралар қарқынды жүргізіліп жатыр. Облыста төтенше жағдай жарияланып, қауіпті аймақтан адамдар көшірілуде.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Жем өзенінің тасуы әсерінен Құлсары қаласының біраз бөлігін су басып қалып, қазірде су деңгейін төмендету жұмыстары жүргізілуде. Ордабай, Қызылжар каналдарына қарай бағыттағы бөгетті жарып, суды сонда ағызып жатыр. Жайық өзені тасуы мүмкін болғандықтан қала-аудандарда да жағалауды бекіту жұмыстары қызу жүріп жатыр.

Теміржолшылар қосымша пойыздар шығаруда. Сәуірдің 5-күні Құлсары – Атырау пойызы жүргізіліп, алғашқы күні 385 адам, оның ішінде 99 бала қалаға жеткізілген. Бұл пойыз әлі де өз жұмысын жалғастыруда. Атырау қосалқы бөлімінің бастығы Аслан Базарғалиевтің айтуынша, 07.04 күні Құл-

сары – Маңғыстау бағытында да қосымша пойыз шығарылып, оған 500-ге жуық адам отырғызылған. Құлсарыда 3375 адамға көмек көрсетіліп, 1660 адам эвакуацияланған. Атыраудан Құлсарыға пойыз арқылы 7 сәуір күні 3 вагон ауыс су мен 4 вагон азық-түлік жеткізілсе, 8 сәуір күні күрек, қапшық, құрал-саймандар, азық-түлік, сусындар, киім-кешек, гигиеналық заттар тиелген тағы жеті вагон жүріп кетті.

Аймақтағы апатты ахуалға орай өңірде келген «ҚТЖ» АҚ ҰК Басқарма төрағасы Н.Сауранбаев пен орынбасары Қ.Әлмеғамбетов бастаған компания басшылығы Құл-

жылы орын жасақтап, жылқы сойып, қазан көтеріп, ас-су әзірледі. Бейнеуге тек кешегі күні 6500-ден астам адам келді», – дейді Бейнеу айналым депосының машинисі Арал Батыр.

Айтуынша, олар өз алдына штаб құрып, кезекшілік ұйымдастырып, сол жерде тұрып жатқандардың керек-жарағын түгендеп отырған көрінеді. Олардың Маңғыстау депосындағы әріптестері Бейнеуге қаржылай қолдау көрсетіп, автожолдардың жабылуынан жолда тұрып қалғандарға көмектесуде.

Бейнеу станциясының ұжымы да станция бастығы Есет Хайруллиннен бастап, табиғи апат аумағынан келгендерге қызмет көрсетуде. Ауданға бас сауғалай келген жандарды үйіне алып кетіп, күтімін жасап жатқан жайлары бар. Үстірт станциясындағы тұрғындар мен теміржолшылар да төтенше жағдайда тосыннан келген екі жүз адамды қабылдады. Әлеуметтік нысандарда тағы да қосымша орындар дайындалған.

Жылыойлықтар Маңғыстау станциясына да жеткізілуде. Жексенбі күні екі жүзден астам адам Маңғыстау вокзалына Атырау – Маңғыстау пойызынан түсті. Оларды Мұнайлы ауданының әкімі күтіп алып, біразын өз өтіншітері бойынша Қарақия ауданына жеткізіп, біразын қонақүйден әзірленген бөлмелерге орналастырды. Сондай-ақ, Бейнеудің Қоркөл станциясында да 473 адам келіп, 50 үйге орналастырылған. Дүйсенбі күні тағы мыңнан аса халық Маңғыстау вокзалына келіп түсті. 492 адам арнайы пойызбен, қалғаны Алматы – Маңғыстау, Атырау – Маңғыстау бағытындағы пойыздармен жеткізілді. Келушілер Мұнайлы ауданындағы жатақхана мен эвакуациялық орындарға жіберілді. Сондай-ақ, өз өтінші бойынша арнайы маршрутпен облыс орталығы мен басқа аудандарға, бұдан бөлек үйлерге жайғастырылды. Көптің қатарында вокзал басынан 8 адамнан тұратын бір отбасын Маңғыстау өртке қарсы қызметінің бастығы Қайырхан Таласов та үйіне алып кетті. Отбасының үлкені 1948 жылы туған Габбасова Мария келін-баласы және немерелерімен, Құлсары қаласының тұрғындары.

Төтенше жағдайлар департаментінің ақпараты бойынша азаматтарды қабылдау үшін 83 мың адамға есептелген 200-ден астам эвакуациялық пункт ашылған.

ҚАУІПТІ БЕТІ СЕЙІЛДІ

Семейде, жалпы Абай облысы бойынша су тасқыны жағдайы біртіндеп тұрақтанып келе жатыр. Апаттың алдын алу бойынша үйлестірілген жұмыстар теміржол және автокөлік көпірлерін су шайып кетуден аман алып қалды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

ТЖ департаменті мен әскери бөлімдердің қосымша күштері жұмысқа қосылып, аймақта ауқымды шаралар атқарылды. Осыған дейін су басу қаупі төнген, теміржол магистралі өтегін үш ауданның үшеуінде де қауіп сейілді. Сонымен қатар, Аягөз өңірінде жарияланған төтенше жағдай режимі өткен сенбі күні күшін жойды.

Қазіргі таңда тек еріген суды

бұру, сондай-ақ автокөлік жолдарының бүлінген учаскелерін қалпына келтіру жұмыстары жүргізіліп жатыр. Жарма өңіріне қарасты Шар – Өскемен теміржолының Белтерек ауылдық округі тұсында су тасқынына қарсы бөгеттер тұрғызылып төнген апаттың беті қайтарылды. Пойыз қозғалысына кедергі келген жоқ.

Су тасқыны басталғаннан бері тоғыз елді мекенде 22 тұрғын үй су астында қалды. Олардың арасында теміржолшылардың үйлері жоқ. Сол тәрізді қазіргі таңда су тасқыны

басталғаннан бері барлық эвакуацияланған 377 адам үйлеріне оралды. Олардың арасында Үшбiк станциясының тұрғындары бар. Қызылсудан келген залал оның мөлшері анықталғаннан кейін толық өтелетін болады. Азаматтар мен олардың дүние-мүлкінің қауіпсіздігін жергілікті ішкі істер органдары қамтамасыз етуде.

Су тасқыны кезінде Аягөз ауданында жоғалып кеткен екі адам әлі іздестірілуде. Оған еріктілермен бірге аягөздік теміржолшы жастар да қатысуда.

Желі бойындағы жұмыстар штаттық режимде жүріп жатыр. Теміржолды кесіп өтетін Аягөз, Шар, Қызылсу, Жарма, Шаған өзендерінің су деңгейі көтерілгенімен қауіпті жағдайда емес. НЖС-6 бөлімшесіне тиесілі 440 көпір, 368 құбыр бақылауда тұр. Магистральға таяу орналасқан су қоймаларына тәуліктік бақылау орнатылған. Құзырлы орындар шығыстағы су тасқыны жағдайы бойынша тек ресми ақпарат көздеріне сенуді сұрайды.

Суретті түсірген автор



Паводок

СИТУАЦИЯ ТРЕВОЖНАЯ, НО ПОДКОНТРОЛЬНАЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Работа по откачке талой воды, укладке мешкотары продолжается в Джангельдинском, Мендыкаринском, Федоровском, Денисовском, Карабалыкском, Карасусском, Костанайском, Аулиекольском, Б. Майлина, Камыстинском районах, а также в Аркалыке, Костане и Рудном.

Большую помощь оказывают железнодорожники, волонтеры, неравнодушные граждане, которые практически круглосуточно оказывают помощь в противопаводковых мероприятиях, обеспечивают горячим питанием и чаем дежурных сотрудников коммунальных служб, государственных и правоохранительных органов. Продолжаются работы по мониторингу паводковой обстановки. Ситуация находится под контролем, заявляют власти.

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Марат Орумбаев, на станциях и пере-



гонах региона продолжают круглосуточно следить за уровнем воды, а также проводить мероприятия по предотвращению подтоплений на путях. В настоящее время под контролем руководства проводится целый ряд комплексных мероприятий, направленных на то, чтобы быстро и эффективно справиться

с возможным приходом воды на железнодорожные пути.

Регулярно производятся замеры русел рек Ирғиз, Аят, Тобол. На сегодня уже полностью очищены от снега и открыты для пропуска воды трубы, расположенные под полотном в наиболее опасных местах. На наиболее уязвимых в паводок участках дорог полным ходом ведутся очистка и вскрытие водопропускных труб. Если вода со степи подходит вплотную к железной дороге, по этим трубам ее пропускают через пути, таким образом нейтрализовав ее воздействие на полотно. Помимо вскрытия труб, костанайские железнодорожники приготовили мотопомпы для откачки воды там, где в этом может возникнуть необходимость. Круглосуточно проводятся объезды паводкоопасных мест с целью отслеживания уровня таяния снега и последующего подъема воды.

Фото автора

УГРОЗ НЕТ

На сегодняшний день ситуация в Карагандинской области по паводку стабильная. Замечаний и угроз со стороны железнодорожных структур нет. Работа по водоборьбе проводится в штатном режиме.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Об этом сообщил директор Карагандинского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Марат Ибраев.

– Со стороны ДЧС в наш филиал были направлены письменные обращения с просьбой о выделении классных вагонов для вывоза людей со станции Балхаш на станцию Караганда ввиду того, что на трассе Балхаш – Караганда в районе Аксу-Аюлы смыло дорогу. Нашим филиалом совместно с АО «Пассажирские перевозки» был организован один классный вагон, прицепленный к поезду № 605. Кроме того, со станции

Балхаш было отправлено шесть классных вагонов с пассажирами в количестве 200 человек на станцию Караганда, – сказал он.

По просьбе акимата Карагандинской области также был выделен один классный вагон в связи с разрывом автодороги в поселке Атажу. Жители в поезде привезли в районный центр, где они смогли закупиться продуктами, и привезли обратно на станцию Атажу, – рассказал Марат Ибраев.

К неблагоприятному прогнозу подготовились и железнодорожники ПЧ-24 Караганда станции Караганда-Сортировочная. Существующее водопропускное сооружение – коллектор, прохо-



дящий через нечетную горловину узла и пересекающий парк ЭЦ-1, полностью очищен и пропускает через себя многочисленные талые воды. Его длина составляет более 200 метров.

По словам главного ревизора департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбека Альмураева, коллектор обеспечивает сток талых вод со всех уголков станции, а также близлежащих сопков. Все они благополучно стекают в коллектор.

– Сооружение удобно тем, что жилые массивы, железнодорожное полотно инженерные сооружения надежно защищены

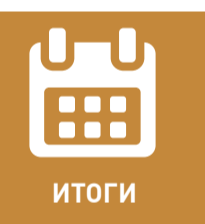
от паводка, и им не грозит подтопление. Коллектор обеспечивает стабильную водопропускную способность, – подчеркнул он.

На сегодняшний день в верховьях Нуры и Шерубай-Нуры фактически прекратились активные процессы таяния. Снежный покров незначительный. На притоках активных поступлений воды в русло реки Нуры не отмечено. На территории Каркаралинского и Бухар-Жырауского районов пик паводка, кроме озера Қарасор, находящегося на перегоне Ащису – Саумалколь, прошел.

Ситуация находится под контролем.

Фото автора

СО ЗНАКОМ ПЛЮС



Эффективный рост погрузки и выгрузки наблюдается в Алматинском регионе с начала текущего года. По итогам первого квартала погрузка составила 4 005 тысяч тонн, что превышает плановый показатель на 124,7%. По сравнению с уровнем прошлого года, погрузка увеличилась на 208,4 тысячи тонн. Выгрузка превысила плановые задания на 4,3%.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Надо отметить, что грузовая работа включает в себя множество задач, таких как погрузка и разгрузка грузов, перемещение поездов, обеспечение безопасности движения. Каждая станция или участок железной дороги имеет свои особенности и требования к грузовой работе.

Основную долю погрузки составляют импортные грузы – 108%, строительные – 255%, продовольственные – 135%, химикаты – 156%, промышленные товары – 252%, а также бумага – 107% и контейнеры – 231%. По сравнению с 2023 годом, увеличилось количество цветных металлов – 285%, черных металлов – 121%, а также химикатов, сахара, зерна, муки и жмыха. Статическая нагрузка выполнена на 103,8%, в прошлом году она составила 102,1%.

За первый квартал рост отмечается на станции Бурундай. Так, погрузка увеличилась на 28%, а выгрузка на 7%. Стоит подчеркнуть, что станция имеет огромные

перспективы. Например, в ее черте расположена индустриальная зона с заводами промышленного и машиностроительного значения, что приводит к увеличению объемов грузов, отгружаемых через станцию.

Работники станции Талдыкорган осуществили погрузку выше планового задания на 44%. На станции Текели погрузка выросла на 30%, выгрузка – на 12%. Хорошо потрудились работники станции Илийская, где за три месяца текущего года погрузка выросла на 28%, выгрузка – на 25%. Рост показателей отмечается и на станциях Бесколь, где погрузка выполнена на 100%, выгрузка – на 11%. Особо хочется отметить станцию Жетыген, где показатель погрузки выполнен на 477% к плану. Стоит напомнить, что большим подспорьем для станции является транспортно-логистический центр Жетыген, который обеспечивает комплексное решение по погрузке и доставке грузов.

Увеличение погрузки отмечено на станции Алматы-1, Байсерке, Аксентир и Малай-Сары. Заметное увеличение динамики выгрузки за-



регистрировано на станциях Ақтоғай, Шелек, Кайрат, Жаксыбулак, Шолкызыл и Жуз-Агач. Хорошо отлажена грузовая работа на данных станциях, которая включает прием, отправку, погрузку и выгрузку грузовых поездов, управление движением и маршрутизацией грузов, обслуживание вагонов, а также контроль безопасности и эффективности работы.

Разработан комплекс мероприятий, направленных на повышение качества перевозочного процесса и достижение эксплуатационных показателей. Ежемесячно проводятся совещания с приглашением представителей крупных грузоотправителей и экспедиторских компаний для обсуждения организации экспорта и импорта, а также выработки дальнейших мер сотрудничества.

– Мы стремимся к дальнейшему улучшению результатов и увеличению эффективности во всех аспектах грузовых перевозках, поиска возможностей для роста и развития, – говорит директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов.

Фото автора

го профессионального уровня задействованных на данных объектах осмотрщиков – особое внимание, уделяемое их обучению.

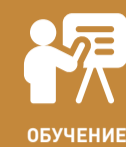
– Для этих целей у нас есть технический класс, оборудованный необходимой техникой. Перед заступлением на смену каждый работник может прийти в класс, посмотреть еще раз, какие бывают неисправности и на что следует обратить особое внимание. Впрочем, учеба – только половина дела. Все-таки по большому счету профессионализм наших осмотрщиков формируется непосредственно на рабочих местах, – поясняет он.

Напомним, что четырехмесячник по Курорт-Боровскому эксплуатационному вагонному депо проводился по телеграфному указанию директора департамента безопасности движения ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Марата Шакинова. Его целью обозначено принятие мер, которые направлены на обеспечение безопасности движения поездов и исключение случаев излома литых деталей тележек грузовых вагонов.

Фото автора

БОЛЬШЕ ЗНАНИЙ – ВЫШЕ КАЧЕСТВО

Любовь РОВБА,
Астана



Начальники отделов службы контроля качества и инженеры-диагносты филиалов ТОО «Қамқор Локомотив» участвовали в семинаре-практикуме по операционному контролю качества технологического процесса и управлению несоответствиями.



Обучение прошло на площадке Ағбасарского электровозоремонтного завода. Своими знаниями и практическими навыками поделились представители ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», ТОО «Қамқор Локомотив», компаний Wabtec Corporation, Dar Rail Operator и ОАО «НИИТКД» (г. Омск, Россия).

Участниками семинара-практикума стали порядка 40 работников службы контроля качества и диагностов локомотиворемонтных депо Астана, Шар, Караганда, Ақтобе, Тараз, Аяғоз, Сексеул, сервисных центров Мақат, Шалқар, Ағадьрського колесного цеха, локомотиворемонтных заводов Шу, Казалы и электровозоремонтного завода Ағбасар. Для них организовали теоретические и практические сессии, панельные дискуссии, в ходе которых спикеры и слушатели задавали друг другу актуальные вопросы, вносили предложения и обменивались опытом. Представитель ОАО «НИИТКД» – крупного производителя диагностических комплексов локомотивов для стран СНГ – Сергей Слинкин провел тренинг и мастер-класс по современным методам выявления дефектов подшипниковых узлов локомотивов.

В качестве спикера выступил также старший приемщик филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – Астанинское эксплуатационное локомотивное депо – Мейрам Ибраев. Он выразил благодарность организаторам мероприятия за приглашение, отметив, что такие семинары-практикумы не только обновляют знания, но и помогают сфокусировать новые цели и достичь поставленных задач.

– Семинар прошел плодотворно. Хорошо поработали вместе, решили вопросы взаимодействия приемщиков локомотивов с отделом технического контроля. Некоторые будут еще обсуждаться вне семинара, – сказал Мейрам Ибраев.

Операционный контроль на предприятиях способствует соблюдению всех норм и требований при выполнении работ и повышает ответственность каждого исполнителя. Он позволяет предупредить, выявить и устранить браки, дефекты, возникшие во время ремонта и т. д. Ремонтные предприятия ТОО «Қамқор Локомотив» проводят контроль качества на всех ступенях ремонтных работ, обеспечивая высокий уровень производства.

Фото автора

ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



Значительно перевыполнил установленный план погрузки удалос костанайским железнодорожникам по итогам минувшего месяца.

Как сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Кенес Дюсекеев, на март Костанайскому отделению ГП был задан технический план погрузки в 33 015 вагонов (два миллиона 139 тысяч тонн). Чтобы выполнить этот план, необходимо было в среднем в сутки отгружать по 1 065 вагонов (69 тысяч тонн).

Всего в марте на станциях региона удалось отгрузить 35 224 вагона (два миллиона 304,7 тысячи тонн). Благодаря приложенным усилиям костанайских железнодорожников, профессионализму и отлаженной логистике в среднем в сутки на станциях региона отгружалось по 1 136 вагонов (74,3 тысячи тонн).

Причем наибольших успехов костанайцам удалось добиться в отгрузке основных видов номенклатуры. В частности, руды цветной погрузено 9 137 вагонов (618 тысяч тонн; сверх плана – 1 586 вагонов (98,4 тысячи тонн). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, погрузка цветной руды увеличена на 40,1 тысячи тонн.

Продуктов перемола всего погрузено 1 853 вагона (123 тысячи тонн). Из них сверх плана – 226 вагонов (12,3 тысячи тонн). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, погрузка увеличена на 7,2 тысячи тонн.

Зерна погрузено 3 352 вагона (226,6 тысячи тонн), из них выше плана – 962 вагона (58,8 тысячи тонн). В частности, из отгрузок зерна только в марте было сформировано шесть зерновых маршрутов, которые отправлены по наиболее приоритетным направлениям: четыре маршрута назначением на Центральную Азию, еще два – на Китайскую Народную Республику.

– Мы продолжаем наращивать как объемы отгрузки, так и количество маршрутов на Китай и Центральную Азию, – говорит Кенес Дюсекеев. – Это наиболее приоритетные и стабильные направления. И мы будем продолжать работать над повышением отгрузки, особенно в данных направлениях.

Объявление

10 апреля 2024 года в 11.00 по адресу: город Астана, проспект Туран, 1, пройдет публичное слушание в онлайн-формате по отчету АО «Центр транспортного сервиса» об исполнении утвержденных тарифных смет на услуги подъездных путей за 2023 год перед потребителями и иными заинтересованными лицами.

БДИТЕЛЬНОСТЬ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ



В рамках четырехмесячника «Контроль боковой рамы» по Курорт-Боровскому эксплуатационному вагонному депо было осмотрено более 902 тысячи вагонов.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

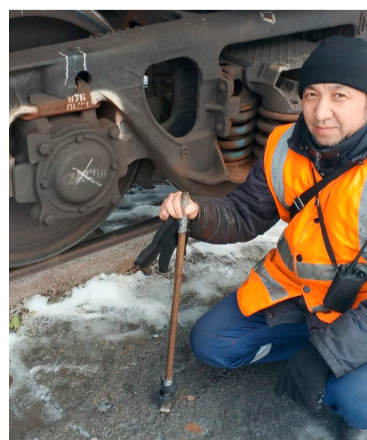
Четырехмесячник проходил с 15 ноября 2023-го по 15 марта 2024 года во всех филиалах ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Главная цель – обеспечение безопасности движения поездов и исключение случаев излома литых деталей тележек грузовых вагонов.

В период четырехмесячника было осмотрено 902 646 вагонов, из них по неисправности боковой рамы отцеплено семь вагонов. Так, осмотрщиками вагонов ПТО станции Курорт-Боровое Аманжолом Мухановым, Елдосом Шайменовым и Валерием Дуболенко выявлено три вагона с неисправной боковой ра-

мой. Два вагона с неисправностями выявили по ПТО станции Кокшетау осмотрщик вагонов Аскар Сыртаев и слесарь по ремонту подвижного состава цех ТОР Тендес Байбеков.

К примеру, при техническом обслуживании поезда Аскар Сыртаев принял решение отцепить порожний вагон № 51650877, собственником которого является АО «Нефетранссервис», ДР 1176 000 «СФАТ – Рязань» для проверки на наличие трещины боковой рамы. В дальнейшем при визуальном осмотре и дефектоскопировании боковая рама № 102992 была забракована из-за наличия поверхностной трещины верхнего пояса.

По словам начальника Курорт-Боровского эксплуатационного вагон-



ного депо филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – Акмолинское отделение ГП Ибрая Коплеуова, одна из главных причин высоко-

№31 (2961) 09/04/2024

ҚАУІПТІ АҚАУДЫ АНЫҚТАДЫ

Жуырда Арыс вагон пайдалану депосына қарасты Түркістан станциясындағы техникалық қызмет көрсету қосынының вагон қараушысы Сұлтан Қошқарбаев вагон доңғалағынан қауіпті ақау тапты.



расталды. Егер ақау дер кезінде анықталмағанда, жылжымалы құрам ұзаққа бармай апатқа ұшырауы әбден мүмкін еді, – дейді ол.

Айта кетейік, қазіргі кезде қырағылық танытқан вагон қараушысын марапаттап, мәртебесін көтеру үшін жоғары басшылыққа ұсыныс жасалған.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Түркістан
Суретті түсірген автор

– Станцияға келген №2804 жүк пойызын техникалық қарау барысында жылжымалы құрамдағы 29-шы вагон доңғалағында ақау барын байқадым. Түнгі мезгіл болғандықтан, қолшаммен мүдіят зер салғанымда ұршықты осың басындағы бекітпенің босағанын аңғардым. Дерееу вагон операторына хабар беріп, оны жылжымалы құрамнан ағыттық, – дейді вагон қараушы Сұлтан Божбанбайұлы.

Ал вагондарға техникалық қызмет көрсету бөлімінің бастығы Әшірбай Тұрғановтың айтуынша, ақау анықталған сәтте-ақ вагонға жөндеу жұмыстары жүргізілген.

– Мамандардың қайта зерделеуінің нәтижесінде, жүк тиелген №95790044 платформасының оң жақ қапталындағы үшінші доңғалақ жұбының буксы 33 миллиметр сыртқа қарай қозғалғаны

Музей железнодорожников в Уральске был открыт в октябре 1994 года в честь 100-летия первой железной дороги в Казахстане. Одной из достопримечательностей является чугунный железнодорожный мост через реку Чаган. В музее железнодорожников, которому в этом году исполняется 30 лет, есть макеты всех трех мостов.



ДОСТОЯНИЕ РЕСПУБЛИКИ



Музей был открыт по инициативе тогдашнего начальника Уральского отделения дороги Омиртая Сахтанова. Возглавил его Почетный железнодорожник КазССР Михаил Надточий, бережно и скрупулезно собиравший экспонаты, некоторым из которых более 100 лет. В их числе – фотография самого первого, еще деревянного моста через реку Чаган, длиной 109 метров, который просуществовал 10 лет. По этой уникальной фотографии в 1985 году мастером Фотографического вагонного депо Виктором Калининским был изготовлен макет.

Напомним, движение по железной дороге Покровская Слобода (ныне г. Энгельс Саратовской области) – Уральск было открыто в 1894 году. Сначала дорога заканчивалась на правом берегу реки Чаган, сейчас здесь станция Уральск-Товарная, а товары и пассажиров перевозили паромом или ввозили по льду. Со строительством в 1895 году деревянного железнодорожного моста поезда стали ходить до тукиповой станции Уральск. Параллельно строился чугунный железнодорожный мост через реку Чаган. Таких мостов осталось в мире единицы, а поскольку он

железнодорожный, то уникален вдвойне. Этот мост был ареной кровопролитных боев во время Гражданской войны 1919 года, прослужил с 1916 по 1992 год. По сути, этот чудом сохранившийся мост является уникальным музеем под открытым небом.

Его уникальность еще и в том, что он клепанный. Грандиозная ажурная металлическая ферма моста соединена без единой сварки с помощью специальных заклепок по той же технологии, что и знаменитая Эйфелева башня в Париже. Не менее примечательны выразительные устои моста, облицованные мощными блоками редкого для Уральска естественного камня. Таких мостовых сооружений в СНГ остались единицы. И то в основном автотранспортные, пешеходные.

– Наш чугунный мост строили вручную мастер Котельников с двумя сыновьями. В горне они нагревали заготовки, а затем ковали из них несколько тысяч заклепок. Работа осложнялась тем, что не было механических пресов и клепальных машин. Они строили мост 10 лет. Построить вручную чугунный клепанный мост – это настоящий подвиг! По-

этому в мире так мало клепанных мостов, – рассказывает хранитель музея Михаил Надточий. – Была версия, что мост через Чаган не собственно чугунный, а стальной, однако стальные мосты получили распространение в 1950-х годах.

Трудно поверить, но лет 15 назад историческая реликвия Уральска и Казахских железных дорог мог пойти на металлолом. На защиту моста встала общественность, которую поддержал тогдашний аким Уральска Самиголла Уразов, впоследствии депутат Мажилиса Парламента РК. По результатам обследования чугунный мост поставлен на учет госинспекции по охране историко-культурного наследия ЗКО и взят под охрану государства как памятник истории.

– Чугонный мост через Чаган – достояние не только Уральска и Приуралья, но и всей республики. И отношение к нему, в том числе по части сакральных мест и духовного наследия в духе программы «Рухани жаңғыру», должно быть соответствующее, – считает Почетный железнодорожник, Почетный гражданин Уральска Михаил Надточий.

Анара БАЙЖАНОВА, Уральск
Фото автора

МЕРЕЙТОЙЛЫҚ ЧЕЛЛЕНДЖ ТҰСАУЫН КЕСТІ

Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары ерекше бір челлендждің тұсауын кесті. Қазақ теміржолының 120 жылдығына бағытталған іс-шара теміржолшы кәсібіне құрмет, ұрпақтар сабақтастығын паш етеді.



Жуырда бөлімше басшысы Алмас Сейсемқановтың қатысуымен теміржол мерейтойына даярлық шараларын пысықтауға арналған дөңгелек үстелде аталмыш шара Ардагерлер кеңесі тарапынан құпталған болатын. Міне, мерекелік лептегі ерекше челленджі алдыңғы толқын аға буын бастады.

Алғаш болып Құрметті теміржолшы, «Түркісіб-Семей» мұражайының құрметті директоры, ШЧ-29 бастауыш ардагерлер кеңесінің төрағасы, қоғам белсендісі Мақсұт Көшжанов сөз алды. Теміржол саласына небәрі 20 жасында келіп, содан бергі 68 жыл бойы қол ұзбей келе жатқан ардагер көз алдында өткен қазақ теміржолының даму тарихынан сыр шертті, мамандыққа адалдық

жайлы жастарға насихат айтты. Әрі қарай челлендж кезегін өзге замандастарына ұсынды.

Жыл бойы жүргізілетін челленджде әр теміржолшы бірнеше минуттық бейнероликте өз өмірбаянына тоқталып, сала жайлы тәжірибесінен түйген ойымен естеліктерімен бөлісіп, мерейтойға орай ләбізін білдіреді. Челлендждің ретімен жүргізіліп, әлеуметтік желіде жүктелуіне бөлімшенің жастар ұйымының белсенділері жауапты.

Айта кетсек, 120 жылдық теміржол мерейтойына бөлек, биылғы жыл Семей теміржолы үшін айтулы даталарға толы. Семей станциясы, Семей вокзалы мен Семей жол дистанциясы және жергілікті локомотив пайдалану депосының іргесі қаланғанына 110 жыл болса, Жаңғызтөбе мен Суықбұлақ станцияларының ашылғанына 95 жыл толады. Алдағы кәсіби мерекеді өтілетін даталар жайлы естеліктер мен құттықтаулар да челлендж мазмұнын байыта түсері анық.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Спорт

ЖОЛЫ БОЛҒАН ЖІГІТТЕР

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының ұйымдастыруымен теміржолшылар арасында тоғызқұмалақ пен үстел теннисінен жарыс өтті. Жұлдегерлер өз жеңістерін Қазақстан темір жолының 120 жылдығына арнады.



Тартысты өткен тоғызқұмалақшылар жарысында қалпына келтіру пойызы – ВП-35 мекемесінің қызметкері Мейіржан Аярбеков ұлттық ойынның нағыз шебері ретінде танылып, жеңіс тұғырына көтерілді. Ал ЭЧ-21 электрмен жабдықтау дистанциясының электр монтері Мәзір Кочорбаева 2-орынды иеленді. 3-орынның жүлдесін олжалаған – ШЧ-36 белгі беру және байланыс дистанциясының байланыс механигі Зарина Анарбекова. Үстел теннисінен өткен бәсекеде финалдық ойындарға жігіттер жағы жетті. Жұлделі орындарға таласқан ойыншылар арасында ӘТЖК диспетчері Бақыт Жанқожаның айы оңынан туды. Ол Талас станциясының пойыз құрастырушысы Алмас Бөпбековті айқын басымдықпен жеңіп кетті. Алмаздың еншісіне тигені – жүлделі 2-орын. Ал ТЧЭ-31 машинисі Максим Есин үздік үштікті түйіндеді. Жолы болған жігіттер түгел кәсіподақтың арнайы жүлдесіне ие болды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ВОЛЕЙБОЛДАН ТУРНИР ӨТТІ

Қызылордалық теміржолшылардың «Сейхун» спорт кешенінде өткізген волейбол турнирі Қазақстан теміржолының 120 жылдық мерейтойына арналды. Станциядағы салалық мекемелердің командалары арасында жүлделі орындар үшін тартысты сайыс өтті.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметовтің бастауымен өткен спорттық бәсеке Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің «НЖС-10» және Қызылорда локомотив пайдалану депосының «ТЧЭ-34» командалары арасында басталды. Бұған дейін талай кездесіп, бір-бірімен сыралғы болған қос құрама ойыншылары арасындағы доданың қорытындысында «НЖС-10» құрамасы қарсыластарын екі мәрте ұпай санын еселей отырып қапы қалдырды.

Осылайша кезекпен ойын алаңына шығып, озық ойын техникасы, ептілігі мен ұйымшылдығы арқасында іріктеу сайыстарынан өткен



командалар арасында өзара мықтыны анықтау үшін жүлдені сарапқа салды. Нәтижесінде Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының «ЭЧ-25» командасы жүлделі 3-орынды иеленді. Турнир жүлдесі үшін үнемі бір-бірімен ақтық сынға шығып күш сынасатын Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің «НЖС-10» мен Қызылорда қосалқы бөлімінің

«НОД-ГП-10» құрамалары бұл турда да алаңға бірге шықты. Ойынның әр сәтін оңтайлы пайдалана білген жүк тасымалы ойыншылары магистральдықтардың осал тұсын тез анықтап, ұпай санын еселей отырып жеңіске қол жеткізді.

– Сонымен қатар «НЖС-10» құрамасынан Бағдат Сардаров «үздік шабуылшы» атанды. «НОД-ГП-10» құрамасынан Нұртуған Өтеулов «үздік қорғаушы», «ДС Белкөл» командасынан Айбек Айшықов «үздік үйлестіруші» атанса, «ЭЧ-25» құрамасының мүшесі Мажан Маханбетжанов «үздік ойыншы» деп танылып, арнайы жүлдеге ие болды. Биылғы ұлттық компанияның мерейтойына арналған осындай спорттық шаралар аймақта жыл бойы жоспарлы түрде жүргізілетін болады, – деді бөлімшенің спорт үйлестірушісі Бақытжан Имбергенов.

Жұлдегерлерге «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының атынан кубок, диплом және қаржылай жүлде табысталды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

МЯЧ В КОЛЬЦО

На минувшей неделе среди железнодорожников прошел долгожданный турнир по баскетболу.

Спортивное мероприятие состоялось в стенах Высшего колледжа электроники и коммуникаций. Железнодорожники частью гости этого среднего учебного заведения. – Радует, что сотрудники стальной магистрали все больше увлекаются спортом, стараются принимать участие в наших соревнованиях. Сегодня игра получилась интересной и захватывающей, – говорит инструктор-организатор по спорту Павлодарского филиала АО «Казпрофтранс» Наталья Мартынова.

В итоге первое место завоевали железнодорожники ВЧД-16, второе – команда ТЧЭ-19, тройку призеров замкнули баскетболисты ШЧ-25.



К слову, этот год для павлодарских железнодорожников станет богатым на спортивные мероприятия. Это баскетбол, шахматы, дартс, национальные виды спорта и т. д.

Айдана БЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора



БОРЬБА ЗА ГЛАВНЫЙ ТРОФЕЙ

В Астане прошли финальные игры первого сезона лиги АО «НК «ҚТЖ» по волейболу среди железнодорожников.

За главный трофей турнира боролись команды региональной филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки», ТОО «ВЖД», филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (ЦЖС), ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки», ДС Астана и сборная ЦДАЦ и ГВЦ (ИТ). Отличная техника, высокое мастерство и воля к победе, которые продемонстрировали команды на протяжении всего сезона, подарили болельщикам яркие впечатления и положительные эмоции от каждой игры.

С первых же минут финала стало ясно, что команды настроены решительно, игроки отработывали четкие подачи, молниеносный розыгрыш, создавая острые моменты. Чувствовалось, что команды не были настроены на проигрыш, а наоборот, хотели доказать себе и болельщикам, что они лучшие.

Так, в упорной борьбе команда АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (ЦЖС) заняла первое место, второе – ДС Астана и третье – региональный филиал по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки». Каждая команда была награждена грамотами и призами. По словам болельщиков и игроков, соревнования прошли на высоком уровне. Каждая команда соблюдала правила приветствия и поздравления соперника. На площадке ощущалось соперничество только в спортивном отношении.

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

ҚАЗКӨЛІККӘСІП
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахиджа Құманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Берттай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.