

ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПЕРЕВЕЗЕНО 241,7 МЛН ТОНН ГРУЗОВ, ЧТО НА 3% ПРЕВЫШАЕТ ПОКАЗАТЕЛЬ АНАЛОГИЧНОГО ПЕРИОДА ПРОШЛОГО ГОДА. ОБЪЕМ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ КАЗАХСТАНА УВЕЛИЧИЛСЯ НА 13,1% И ДОСТИГ 32,6 МЛН ТОНН. ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО НАРАЩИВАНИЯ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ВЕДЕТСЯ МАСШТАБНАЯ РАБОТА ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ: СТРОЯТСЯ НОВЫЕ ЛИНИИ, МОДЕРНИЗИРУЮТСЯ ДЕЙСТВУЮЩИЕ УЧАСТКИ, ОБНОВЛЯЮТСЯ ВОКЗАЛЫ. ЭТИ МЕРЫ НАПРАВЛЕННЫ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК И УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

Максат КАЛИАКПАРОВ,
вице-министр транспорта РК



№82 (3229)
16/10/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ФОРУМ ШЫМЫЛДЫҒЫН ТҮРДІ

Астанада Қазақстанның Көлік апталығы аясында «NEW SILK WAY» VIII халықаралық бизнес-форумының салтанатты ашылу рәсімі өтті. Жиында теміржол, автомобиль, теңіз және авиациялық көлікті дамытуға, цифрлық шешімдерді енгізуге, халықаралық жүк тасымалдарының тиімділігін арттыруға және салалық кадрларды даярлауға назар аударылды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Форумда Шығыс – Батыс, Солтүстік – Оңтүстік маршруттарында және ТХКБ бағдары бойынша мемлекеттердің өзара іс-қимылын нығайту шаралары қаралды. 40-қа жуық елдің салалық сарапшыларын бір алаңға жинаған іс-шараға Премьер-министр Олжас Бектенов қатысып, сөз сөйледі.

– Мемлекет басшысы еліміздің көлік-логистика әлеуетін дамытуды стратегиялық басымдықтардың бірі ретінде айқындады. Заманауи көлік инфрақұрылымы халықаралық сауданы кеңейтуге, инвестициялар тартуға, жаңа өндірістер құруға және мемлекеттер арасындағы экономикалық байланыстарды нығайтуға ықпал етеді, – деп атап өтті Олжас Бектенов.

Қазақстан көлік инфрақұрылымын дамыту жөніндегі ауқымды бағдарламаны жүзеге асыруда. 5 жыл ішінде 5 мың шақырым темір жол салынып, жаңғыртылды. Шекара маңындағы, теңіз және әуежай инфрақұрылымы дамып келеді. Авиациялық қауіпсіздік деңгейі 95,7%-ға жеткізілді. Өткен жылдың қорытындысы бойынша Қазақстан арқылы өтетін транзиттік



тасымал көлемі 18%-ға ұлғайып, 39,1 млн тоннаға жетті.

Форум жұмысына сондай-ақ Әзербайжан, Армения, Беларусь, Грузия, Қырғызстан, Пәкістан, Ресей, Түрікменстан, Түркия, Өзбекстан және Чехия, т.б. мемлекеттерден келген көлік ведомстволары басшылары, халықаралық ұйымдардың, ірі көлік-логистикалық кәсіпорындар мен дипломатиялық корпусың өкілдері қатысты.

«NEW SILK WAY» форумы – көлік-ло-

гистика саласын дамытудың өзекті мәселелерін талқылауға, халықаралық ынтымақтастықты нығайтуға және Еуразияның көлік дәліздерінің тиімділігін арттыруға арналған негізгі халықаралық алаңдардың бірі. Биыл форум Қазақстаннан бөлек 39 елдің өкілдерінің басын қосты. Іскерлік бағдарлама аясында заманауи цифрлық шешімдерді енгізуге және көлік саласының технологиялық әлеуетін дамытуға арналған «Цифрлық Жібек жолы: жасанды интеллект және

логистикадағы тұтас технологиялар» стратегиялық сессиясы өтті. Сессия спикерлері қатарында Көлік вице-министрі Жәнібек Тайжанов болды. Қатысушылар жүк ағындарын басқару тиімділігін арттыру, халықаралық тасымалдарды оңтайландыру және логистикалық процестерді жетілдіру үшін жасанды интеллект пен цифрлық технологияларды қолдану мүмкіндіктерін талқылады.

Сурет ҚР Көлік министрлігі сайтынан

Сотрудничество

КАЗАХСТАН УКРЕПЛЯЕТ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

В рамках VIII Международного транспортно-логистического бизнес-форума «New Silk Way» председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Елжас Отыншиев провел ряд важных переговоров с международными партнерами, направленными на модернизацию железнодорожного сектора, увеличение грузопотоков и развитие ключевых транзитных коридоров, включая Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ).

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

В ходе встречи Елжаса Отыншиева с руководителем глобальной практики Всемирного банка по транспорту в Европе и Центральной Азии Шомиком Радж Мендираттой стороны детально обсудили развитие ТМТМ и перспективы стратегического сотрудничества в железнодорожном секторе. Также был рассмотрен комплекс других актуальных вопросов взаимодействия, направленных на повышение эффективности транспортных артерий региона.

Вопросы двустороннего сотрудничества стали главными на рабочей встрече руководителя ҚТЖ с начальником ГУП «Рохи охани Точникостон» Комилом Мирзоали. Главы железнодорожных администраций двух стран оценили текущее состояние партнерства и наметили шаги по его расширению.

Особое внимание стороны уделили трем ключевым направлениям: увеличению объемов взаимных грузоперевозок, созданию оптимальных логистических условий для

бизнеса, развитию транзитного потенциала обеих республик.

По итогам переговоров Казахстан и Таджикистан подтвердили готовность к дальнейшему укреплению партнерских отношений и эффективной реализации совместных инициатив.

Развитие евразийских контейнерных перевозок председатель правления ҚТЖ обсудил с генеральным директором турецкой логистической компании Pasifik Eurasia Эмре Сарыджаном. Главной темой переговоров стало расширение перевозок по ТМТМ. Стороны наметили конкретные шаги для достижения дальнейшего роста объемов контейнерных отправок, связывающих Казахстан, Турцию и Китай, что позволит существенно ускорить доставку грузов между Азией и Европой.

Также состоялась встреча председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Елжаса Отыншиева с руководителем ГП «НК «Кыргыз темир жолу» Азаматом Сакиевым. Основным пунктом повестки дня стало обсуждение текущего состояния и перспектив развития двустороннего сотрудничества в

сфере железнодорожных грузовых перевозок. В ходе переговоров стороны отметили положительную динамику торгово-экономических отношений между Казахстаном и Кыргызстаном, подчеркнув, что железнодорожный транспорт играет ключевую роль в обеспечении стабильного товарооборота.

Стороны наметили ряд стратегических шагов по дальнейшему развитию грузоперевозок и выразили обоюдную заинтересованность в долгосрочном укреплении партнерских связей. Кроме того, в рамках бизнес-форума председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Елжас Отыншиев провел рабочую встречу с председателем правления АО «Ўзбекистон темир йуллари» Зуфаром Нарзуллаевым, в ходе которой стороны обсудили ключевые вопросы двустороннего сотрудничества в железнодорожной сфере. Главным приоритетом переговоров стало увеличение объемов перевозок грузов. Для оптимизации логистических процессов руководители железнодорожных компаний согласовали вопросы увеличения обмена грузовыми поездами через межгосударственный стыковой пункт Сарыағаш.

РЕШЕНИЯ ҚТЖ – НА TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN

В Астане проходит 29-я международная выставка TransLogistica Kazakhstan, объединившая более 200 компаний из 20 стран мира. Одним из ключевых участников стало АО «НК «Қазақстан темір жолы». Экспозиция демонстрирует возможности компании в сфере грузоперевозок, международного транзита, портовой инфраструктуры и цифровых технологий.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В этом году выставка впервые заняла четыре зала международного выставочного центра ЕХРО общей площадью 12 тысяч квадратных метров. Участники представляют транспортные услуги, современную технику, IT-разработки и логистические решения. Впервые в мероприятии участвует Турецкая ассоциация экспортеров услуг, объединяющая более 700 компаний.

В церемонии открытия выставки приняли участие вице-министр транспорта РК Жәнібек Тайжанов и заместитель председателя президиума Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» Канат Альмагамбетов.

На стенде ҚТЖ посетители могут ознакомиться с услугами дочерних компаний и возможностями организации перевозок. В этом году экспозицию дополнили большой



интерактивной сенсорной панелью, на которой представлены основные маршруты и информация о деятельности компаний. Пространство организовано так, чтобы клиенты могли последовательно подобрать маршрут, способ доставки и необходимые логистические услуги.

– Мы ежегодно участвуем в выставке в составе консолидированного стенда АО «НК «Қазақстан темір жолы». В этом году сделали

акцент на цифровом представлении информации. Расположение участников стенда позволяет клиентам последовательно изучить процесс организации перевозок, – рассказала главный менеджер департамента маркетинга грузовых перевозок филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция интегрированного планирования» (ЦДИП) Дана Ахметова.

Среди участников экспозиции – АО «Қазтеміртранс», предостав-

ляющее грузовые вагоны для перевозки угля, щебня, руды, зерна и других грузов.

– Наша компания располагает собственным парком, насчитывающим более 39 тысяч грузовых вагонов. Мы предоставляем их партнерам для перевозки социально значимых и массовых грузов. Участие в выставке позволяет представить возможности компании и укрепить взаимодействие с действующими и потенциальными партнерами, – отметил пресс-секретарь АО «Қазтеміртранс» Мәди Мухамедқали.

Деловая программа выставки включает конференции и тематические сессии по развитию мультимодальных перевозок, логистике промышленных проектов и внедрению новых технологий. Новинкой стала подкаст-зона «Люди, которые двигают мир», где представители отрасли могут обмениваться опытом и обсуждать актуальные вопросы.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СУЩЕСТВЕННЫЙ РОСТ



За девять месяцев 2026 года АО «НК «ҚТЖ» перевезло в страны Центральной Азии 5,5 миллиона тонн зерна, что на 33% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Основной объем – 4,1 миллиона тонн – отправлено в Узбекистан. По сравнению с январем – сентябрем минувшего года рост составил 44%.

В сентябре по сети ҚТЖ перевезены рекордные 1,5 миллиона тонн зерна, в том числе 701 тысяча тонн в страны Центральной Азии. За первые 10 дней октября в регион отправлено 225 тысяч тонн зерна, что на 5% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Из этого объема 171 тысяча тонн направлена в Узбекистан.

Для увеличения пропускной способности нацкомпания обеспечила пропуск через станцию Сарыағаш до 40 поездов в сутки, модернизировала сортировочную систему станции Арыс и организовала формирование прямых поездов по 14 направлениям в Центральную Азию. Кроме того, узбекской стороне предоставлено в аренду 500 крытых вагонов для ускорения вывоза грузов и высвобождения грузовых фронтов Ташкентского железнодорожного узла.

12-13 октября рабочая группа ҚТЖ провела в Узбекистане серию совещаний с представителями АО «Ўзбекистон темир йуллари», Министерства транспорта Республики Узбекистан, таможенных органов и грузополучателей. Участники обсудили меры по обеспечению своевременного приема и выгрузки зерновых грузов.

Дополнительно в ҚТЖ состоялось расширенное заседание оперативного зернового штаба с участием грузоотправителей и представителей государственных органов. По всем поднятым вопросам даны разъяснения, согласованы дальнейшие меры по организации перевозок.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕДІ



«Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушы пойыздарын бейнебақылаумен қамтамасыз етуге үлкен көңіл бөліп отыр. Бүгінгі күнге дейін вогондарға 4 мыңнан астам бейнебақылау камерасы орнатылған.



Заманауи жүйелер қоғамдық тәртіптің сақталуын бақылауды күшейтуге, жолаушылар қауіпсіздігін арттыруға және туындаған оқиғаларға жедел ден қоюға мүмкіндік береді.

Бейнебақылау жолаушылар вагондарын толықтай қамтиды және құқық бұзушылықтардың алдын алуға, жанжалды жағдайларды анықтауға, жеке заттардың сақталуын қамтамасыз етуге және жолаушыларға қызмет көрсету сапасын арттыруға ықпал етеді. Бейнебақылауды пайдалану сонымен қатар пойыз бригадаларының тәртібін арттыруға, қызмет көрсетудің ашықтығына және жолаушылардың теміржол көлігіне деген сенімін арттыруға да әсерін тигізбек.

Жалпы, жолда қауіпсіздікті қамтамасыз ету бағытында цифрлық технологияларды қолдануға соңғы кезде ерекше назар аударылып отыр. Бұл тұрғыда бейнекамералар болып жатқан оқиғаларды тіркеп, бұзушылықтарды уақтылы анықтаумен қатар жолаушылардың өтініштерін объективті қарауды қамтамасыз етуге зор мүмкіндік береді.

Жолаушылар қауіпсіздігін қамтамасыз ету ұлттық тасымалдаушы қызметінің басым бағыттарының бірі болып қала береді. Жұмыстар ҚТЖ-ның «Қауіпсіз темір жол» республикалық акциясы және «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы шеңберінде жүргізілуде.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ

77 млн тонн

УГЛЯ ПЕРЕВЕЗЕНО ПО СЕТИ ҚТЖ С НАЧАЛА ГОДА.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
ВЫСАДИЛИ

3 500

САЖЕНЦЕВ СОСНЫ
В РЕЗЕРВАТЕ
«СЕМЕЙ ОРМАНЫ».

С НАЧАЛА ГОДА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
ПРОВЕЛИ ОКОЛО

1,3 тыс.

РАЗЪЯСНИТЕЛЬНЫХ
ВСТРЕЧ С ВЛАДЕЛЬЦАМИ
СКОТА.

ҚАРАУЫЛКЕЛДІ ВОКЗАЛЫ ЖАҢАРДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



ЖОБА

Ақтөбе облысында 1945 жылы салынған Қарауылкелді теміржол вокзалын қайта жаңарту аяқталып, жолаушылар игілігіне берілді.



Қайта құру барысында бір қабатты ғимараттың ауданы 112-ден 207,73 шаршы метрге дейін ұлғайтылды. Қаңқасы мен шатыры толығымен жаңартылған, қасбеті фиброцемент панельдермен қапталған. Ішкі инженерлік желілер жаңғыртылды, әрлеу жұмыстары жүргізілді, іргелес аумақ абаттандырылды.

Ішкі үй-жайларда қабырғалар суэмульсиялы бояумен, сәндік сылақпен қапталған, «Армстронг» түріндегі аспалы төбелер орнатылған. Едендерді жабу үшін керамогранит пен модульді винил плиткасы пайдаланылды. Вокзал жаңа жиһазбен және қажетті жабдықтармен жабдықталған. Жұмыстарды жүргізу кезінде Қазақстанда өндірілген материалдар қолданылды.

Қарауылкелді вокзалы 2 типке жатады. Орташа тәуліктік жолаушылар ағыны шамамен 66 адамды құрайды. Станция арқылы оны Семей, Маңғыстау, Бейнеу, Атырау, Орал, Ақтөбе, Кокшетау, Бұрабай, Қостанай, Шымкент, Түркістан, Тараз және Шу қалаларымен байланыстыратын 12 пойыз қатынайды.

ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ АЯСЫНДА

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



КӘСІПОДАҚ

Семей теміржолында ресейлік әріптестермен салалық кәсіподақ қызметін шекара маңындағы өзара іс-қимыл және ынтымақтастық туралы меморандум аясында нығайту мәселелерін талқылаған жиын өтті.



Басқосудың басты мақсаты – «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ мен «Роспрофжел» ҚБ арасындағы 2026 жылға арналған практикалық іс-шаралардың Жол картасына сәйкес екіжақты кездесу өткізу. Жиынға «РЖД» ААҚ Батыс Сібір теміржолы кәсіподағының, «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Павлодар филиалының, Семей өкілдігінің және Өскемен өкілдігінің өкілдері қатысты.

Николай Лукашов бастаған ресейлік делегация өкілдері «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұловпен және жергілікті кәсіподақ белсенділерімен кездесу өткізіп, ынтымақтастық меморандумы аясындағы жұмыстарды талқылады. Бірқатар мәселелерді ортақ сарапқа салды. Қос елдің кәсіподақ қызметкерлері жұмыс тәжірибелерімен бөлісіп, алдағы ынтымақтастықтың перспективалары жайлы да пікір алмасты.

Сонымен қатар қонақтар Абай облысы Кәсіподақтар орталығында да болды.

Орталық төрағасы Қуаныш Сүлейменов өткізген кездесуде тараптар Қазақстан мен Ресейдегі кәсіподақ ұйымдарының құрылымы мен қызметін талқылап, жұмысшылардың еңбек құқықтарын қорғау, өзара әлеуметтік әріптестікті дамыту және кәсіподақ қозғалысын бірлесіп нығайту бойынша тәжірибе алмасып, Ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойды.

Суретті түсірген автор

ГЕОДЕЗИЯЛЫҚ ТӘЖІРИБЕДЕН ӨТТІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



БАҒДАРЛАМА

М. Тынышпаев атындағы АЛТ университетінің 44 студенті Магистральдық желі дирекциясымен бірлесіп ұйымдастырылған геодезиялық практиканы аяқтады.

Екінші жыл іске асырылып жатқан бағдарлама болашақ мамандарға теміржол инфрақұрылымы объектілерінде тікелей практикалық тәжірибе алуға мүмкіндік береді. Өткен жылы геодезиялық практикадан кейін Магистральдық желі дирекциясының желілік бөлімшелеріне 10 студент жұмысқа орналастырылды. Студенттер кәсіби дағдыларды игеріп қана қоймай, желілік бөлімшелердің жұмысымен, өндірістік қауіпсіздік талаптарымен және темір жолды күтіп ұстау ерекшеліктерімен танысты.

Дирекция мен АЛТ университеті ынтымақтастығы дуальды оқыту аясында да дамып келеді. Биылғы жылдың басында дирекцияның желілік кәсіпорындарына жол шаруашылығында жұмыс істеу үшін 36 студент қабылданды. Қазан айынан бастап 3-4 курстың 64 студенті қосымша қабылданды. Дуальды оқыту бағдарламасы кеңейіп келеді: жол шаруашылығы, электрмен жабдықтау, белгі беру және байланыс бағыттарын қамтиды. Бірлескен білім беру жобалары теориялық дайындық пен өндіріс арасындағы байланысты нығайтады, студенттердің кәсіби дамуына және Магистральдық желі дирекциясының кадрлық резервин қалыптастыруға ықпал етеді.

ЕҢБЕК ЕР АТАНДЫРДЫ



МЕРЕЙ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Ал күні кеше «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетов оған Алғыс хат табыстады. Серік Есжанов «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – Алматы филиалының Матай локомотив пайдалану депосында локомотив қабылдаушы болып еңбек етеді. Техникалық білімі мен орындаушылық қабілеті жоғары маман локомотив паркінін сенімділігін қамтамасыз ете отырып, тартымдық жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және жөндеу сапасын қатаң бақылауды жүзеге асырады. Локомотивтерді жөндеудің барлық түрлерінен және техникалық қызмет көрсетуден кейін сапалы және жедел қабылдап алады. Жөндеу жұмыстарының нормативтік-техникалық құ-

жаттамаға сәйкестігін қатаң бақылайды.

2024-2026 жылдар аралығында жеке өзі 10-нан астам локомотивті ТО-2, ТО-3, ТР-1 көлеміндегі жөндеуден кейін тексеріп, қабылдап алған. Оның тексеру нәтижелеріне қарап, жұмысын сапалы жүргізетінін байқауға болады. Яғни депоньң кінәсінен локомотивтердің жоспардан тыс жөндеуге қайта кіру пайызы 4.5%-ға төмендеген.

Серік Орынханұлы жоғары кәсіби қырағылыққа ие. Ағымдағы жұмыс кезеңінде ақаулы жылжымалы құрамның желіге шығуына жол бермей, бес рет тораптар мен агрегаттардың жасырын ақауларын уақтылы анықтады. Бұл жол бойында техникалық құралдардың ықтимал істен шығуын болдырмауға мүмкіндік берді.



Сонымен қатар С.Есжановтың дөңгелек-моторлық блоктарды жөндеу сапасына деген принципиалды көзқарасының арқасында қызмет көрсетілетін локомотивтердің жөндеуаралық жүрісі 5%-ға артып, бұл кәсіпорынның пайдалану шығындарын оңтайландыруға әкелді. Соңғы жылдары біліктілік емтихандарын сәтті тапсырған және өндірісте өз бетінше жұмыс істейтін жас мамандарды дайындаған кейіпкеріміз тәжірибелі тәлімгерлер қатарын да толықтырады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ӨНДІРІСКЕ – ЖҮЗ ЖАҢА ТЕПЛОВОЗ



ИННОВАЦИЯ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Қазіргі уақытта жаңа тепловоздардың бір бөлігі жүк тасымалында тұрақты пайдаланылуда. Қалған локомотивтер қажетті дизель отынының жеткізілуін күтуде. Батыс өңірлеріне арналған тепловоздар Маңғыстауға наурыз айынан бастап келе бастады. Көп ұзамай депо аумағында қытайлық локомотив өндіруші CRRC Dalian Co., Ltd. компаниясының жөндеу және техникалық қызмет көрсету базасы іске қосылды. Мұнда тепловоздарға қажетті майлар мен су құйылып, оларды пайдалануға дайындау жұмыстары жүргізіледі. Қандыағаш және Жем деполарына жөнелтілетін локомотивтер де Маңғыстауда тиісті дайындықтан өтеді. Маңғыстау локомотив пайдалану депосының жөндеуді бақылау бөлімінің басшысы Сәбит Зияевтің айтуынша, жаңа локомотивтер кезек-кезеңімен қабылданып, өңірдегі деполарға бөлінуде.

– Ағымдағы жылдың наурыз айында ТЭЗБА сериялы алғашқы сегіз тепловоз жеткізіліп, сынақтан өткізілді. Сынақ нәтижелері ойдағыдай болғандықтан, локомотивтерді жеткізу жұмыстары жалғасын тапты. Әрбір тепловоз жөндеу базасында қажетті техникалық дайындықтан өткізіліп, тиісті деполарға жөнелтілді. Бүгінгі күнге дейін 27 тепловоз Маңғыстау локомотив пайдалану депосына, 29-ы Қандыағаш депосына және тағы 29-ы Жем депосына жөнелтілді. Қазіргі уақытта



алты тепловоз дизель майының жеткізілуін күтіп тұр. Жанармай келгеннен кейін оларға қажетті майлар мен су құйылып, Қандыағаш және Жем деполарына жөнелтіледі. Бұдан бөлек, тағы тоғыз локомотив Достық депосында тұр. Олар Маңғыстауға жеткізілгеннен кейін тиісті техникалық дайындықтан өткізіліп, жыл соңына дейін белгіленген деполарға жөнелтіледі. Нәтижесінде биыл Батыс өңіріндегі локомотив паркі 100 жаңа тепловозбен толығады, – дейді Сәбит Зияев.

Айта кетейік, ТЭЗБА сериялы тепловоздар жүк тасымалына арналған. Мамандардың мәліметінше, қазіргі кезеңде бұл локомотивтерде істен шығу жағдайлары сирек кездеседі. Алдын ала пайдалану көрсеткіштері олардың кейбір өзге сериялы тепловоздармен салыстырғанда отын шығыны жағынан тиімді екенін көрсетіп отыр. Мәселен, келтірілген мәліметтерге сәйкес, 2ТЭ25КМ сериялы тепловоз 3000 тонна жүкпен жүргенде 2900 келі дизель отынын жұмсаса, ТЭЗБА

сериялы тепловоз 3500 тонна жүкпен 2200 келі отын тұтынады. Бұл салыстырмалы көрсеткіштер ТЭЗБА тепловоздарының отын үнемдеу әлеуетін аңғартады. Жаңа тепловоздардың артықшылықтары тек техникалық көрсеткіштермен шектелмейді. Локомотив бригадалары олардың машинист кабинасы жайлы әрі жұмыс істеуге қолайлы екенін атап өтеді. Кабинадағы дыбыс оқшаулауының жақсы болуы сыртқы және дизель қозғалтқышынан шығатын шудың әсерін азайтады. Сонымен қатар қыста жылыту, жазда салқындату жүйелері қарастырылған. Әр кабина тоназытқышпен және микро-толқындар пешпен жабдықталған. Мұның бәрі локомотив бригадаларының еңбек жағдайын жақсартуға мүмкіндік береді. Биыл 27 жаңа тепловозбен толыққан Маңғыстау локомотив пайдалану депосының паркінде барлығы 69 локомотив бар. Оның ішінде 19-ы – 2ТЭ10МК, 22-сі – ТЭМ сериялы маневрлік тепловоздар, біреуі – ТЭЗБА сериялы локомотив. Қалған бөлігін жаңа ТЭЗБА тепловоздары құрайды. Бұған дейін пайдаланылған 19 дана 2ТЭ10МК сериялы локомотив тозуына байланысты қолданыстан шығарылып, олардың орны жаңа тепловоздармен толықтырылуда.

Жаңа локомотивтердің келуі өңірдегі жүк тасымалының сенімділігін арттыруға, отын шығынын оңтайландыруға және локомотив бригадаларының еңбек жағдайын жақсартуға бағытталған маңызды қадам болып отыр.

Суретті түсірген автор

САПАҒА КЕПІЛДІК БАР



АЙМАҚ



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Асқар Алмағанбетов басқаратын дистанция телімдеріндегі үздіксіз қозғалыс – мыңдаған құрылғының тұрақты жұмысын қамтамасыз ететін электр энергиясына тікелей байланысты күрделі жүйе. Осы күрделі жүйенің сенімділігін күн сайын бақылап, ақаудың алдын алып, әрбір нысанның қалыпты жұмыс істеуіне жауап беретін мамандардың еңбегі көбіне көзге көріне бермейді. Бірақ олардың кәсіби жауапкершілігі мен уақытылы атқарған жұмысының нәтижесі – теміржолдағы пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі мен тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Есепті кезеңде Төреғам-Қаза-

лы-Сексеулі-Қоскөл станциялары аралығындағы 10 кВ ПЭС, ДЦ, АБ және ПЭ әуе желілерінің 95,8 шақырымына жоспарлы жөндеу және профилактикалық жұмыстар жүргізілді. Желілердің техникалық сенімділігін арттыру мақсатында 4 шақырым АС-35 және АС-50 маркалы сым ауыстырылып, 10 кВ кернеулі 10 дана ажыратқыш жаңартылған. Сонымен қатар 0,4 кВ әуе желілерінің 10 шақырымы жөндеуден өткізілді. Қауіпті аймақтардағы 0,5 шақырым желі бойы ағаш-бұталардан тазартылып, 10 кВ ПЭС әуе желілеріндегі 350 оқшаулағыш ауыстырылды. Жерге қосу құрылғыларының 270 данасы тексерілген.

Желілердің жарамдылығын сақтау мен электрмен жабдықтау жүйесінің қауіпсіздігін күшейту

мақсатында 0,4 кВ желінің 0,2 шақырымы және 10 кВ желінің 0,1 шақырымы бойындағы жерасты кабельдері жаңартылды. Бұған қоса 60 темір траверс пен 35 дана темірбетон тірегі ауыстырылды.

Қосалқы станциялар мен электр жабдықтарының қалыпты жұмысын қамтамасыз ету де дистанция мамандарының күнделікті міндетінің маңызды бөлігі. Тоғыз ай ішінде қосалқы станциялардағы 165 күштік трансформатор мен ажыратқышқа техникалық қызмет көрсетіліп, 122 ұяшықтың релелік қорғанысы және автоматика құрылғылары сынақтан өткізілген.

Біздің жұмысымыздың нәтижесі электр желілерінің үздіксіз жұмыс істеуінен, теміржол нысандарындағы жабдықтардың қалыпты қызметінен көрінеді. Сондықтан әрбір маман өз ісіне үлкен жауапкершілікпен қарауы керек. Жоспарлы жөндеу жұмыстарын сапалы орындау, ықтимал ақаулардың алдын алу, жабдықтардың техникалық жағдайын тұрақты бақылау – ортақ міндетіміз. Өйткені электрмен жабдықтау жүйесіндегі сенімділік теміржол қозғалысының тұрақтылығына тікелей әсер етеді, – дейді дистанция бастығы Асқар Алмағанбетов.

Мұндай жұмыстарда ұсақ-түйекке орын жоқ. Жабдықтың

техникалық жай-күйін дұрыс бағалау, анықталған кемшілікті дер кезінде жою, өлшеу мен сынақ нәтижелеріне мұқият қарау маманның кәсіби дайындығымен қатар, оның жауапкершілік деңгейін де айқындайды.

Теміржол нысандарын электр энергиясымен үздіксіз қамтамасыз ету үшін кезекшілік қызметтің жұмысы да күшейтілген. Туындалған ақауларды жедел қалпына келтіруге және телемеханика құрылғыларының тұрақты жұмысын қамтамасыз етуге ерекше назар аударылған. Өйткені теміржол саласында уақытылы қабылданған шешім мен үйлесімді әрекет жалпы өндірістік үдеріске тікелей ықпал етеді.

Өндірістегі жоғары көрсеткіш қауіпсіз еңбек жағдайымен қатар жүргенде ғана өз мәніне ие болады. Осыны басшылыққа алған дистанция ұжымы еңбек қауіпсіздігі талаптарын сақтау, өндірістік жарақаттың алдын алу және қызметкерлердің жауапкершілігін арттыру бағытындағы жұмыстарды тұрақты жүргізіп келеді.

Қызметкерлерге тиісті нұсқаулықтар өткізіліп, 150 адам арнайы қысқы киіммен қамтамасыз етілген. Жеке қорғаныс құралдарын талапқа сай пайдалану мәселесі де назардан тыс қалған жоқ.

Электрмен жабдықтау саласының мамандары үшін қауіпсіздік ережелерін сақтау – жай ғана нұсқаулықты орындау емес, өз өмірі мен әріптесінің амандығына жауап беру. Сондықтан қауіптің алдын алу, жұмысты белгіленген тәртіппен орындау және өндірістік мәдениетті қалыптастыру дистанция қызметіндегі маңызды басымдықтардың бірі болып қала береді.

Суретті түсірген автор

В ПЕРИОД СНЕГОПАДОВ И МЕТЕЛЕЙ



ПОДГОТОВКА
К ЗИМЕ



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Одним из ключевых направлений стала подготовка снегоочистительной техники. Всего в отделе предусмотрено 37 единиц специализированных машин: 19 снегоочистительных машин СДПМ, 14 машин СМ-2, а также по одной машине СМ-5, СМ-7Н и ПСС и один снегоочистительный струг. По путевым дистанциям распределены 36 машин, еще один струг закреплен за механизированной дистанцией пути. В частности, семь единиц предусмотрено для Жана-Есильской дистанции, девять – для Кокшетауской, 12 – для Астанинской и восемь – для Атбасарской.

Дополнительно определено размещение тракторов и бульдозеров, которые могут использоваться для расчистки железнодорожной инфраструктуры и ликвидации снежных заносов. В Жана-Есильской дистанции предусмотрены один трактор и один бульдозер, в Кокшетауской – два трактора, в Атбасарской – пять тракторов и два бульдозера. По Астанинской дистанции наличие такой техники в представленном плане не указано. При ухудшении погодных условий предусматривается оперативное направление снегоочистительных машин на проблемные участки, а при необходимости – привлечение дополнительной техники подразделений КТЖ.

Надежность перевозочного процесса зависит не только от технического оснащения, но и от готовности персонала своевременно приступить к работе. Для борьбы со снежными заносами предусмотрено привлечение 1 935 работников. Первая линия включает 954 сотрудника путевых дистанций: 247 человек в Жана-Есильской, 246 – в Кокшетауской, 192 – в Астанинской и 269 – в Атбасарской дистанции. Еще 981 работник составляет вторую линию. Это сотрудники служб сигнализации и связи, электроснабжения, станций, локомотивных и вагонных депо, а также других подразделений.

Координацию действий в период сильных снегопадов и метелей обеспечит круглосуточный оперативный штаб с участием РЦУП-3, ГПФ-1 и НЖС-1. Он призван организовать взаимодействие причастных подразделений, обеспечить своевременное направление техники и работников на наиболее сложные участки и оперативно принимать необходимые меры с учетом погодной обстановки.

Особое внимание уделено стрелочным переводам, поскольку зимой их исправная работа имеет принципиальное значение



для безопасности движения. Для очистки предусмотрена система обдувки сжатым воздухом. Всего в границах четырех путевых дистанций учтен 1 451 стрелочный перевод, а общая протяженность трубопроводов составляет 84 652 метра. Для работы системы предусмотрено 78 компрессоров.

Из общего количества 221 стрелочный перевод приходится на Жана-Есильскую дистанцию, 390 – на Кокшетаускую, 597 – на Астанинскую и 243 – на Атбасарскую. Подготовка системы обдувки позволит поддерживать работоспособность стрелочных переводов в условиях снегопадов и метелей.

Важную роль в предупреждении заносов играет защита железнодорожного полотна. Для этого предусмотрена установка 3 000 снегозадерживающих щитов. По тысяче единиц запланировано для Жана-Есильской и Кокшетауской дистанций, по 500 – для Астанинской и Атбасарской. Дополнительные ограждения и своевременное удаление снежных валов должны уменьшить количество снега, переносимого ветром на пути.

Особого контроля требуют участки, наиболее подверженные образованию заносов. Их общая протяженность составляет 376 километров. В границах Жана-Есильской дистанции определено 56 километров таких участков, Кокшетауской – 147, Астанинской – 121, Атбасарской – 52 километра. Здесь предусмотрены усиленное наблюдение за состоянием пути, дополнительные меры снегозащиты и оперативная расчистка при ухудшении погоды. После метелей при необходимости планируется привлекать бульдозеры для удаления скопившегося снега.

Зимняя подготовка охватывает и организацию работы станций. В плане определены 64 станции, на которых в зимний период запрещено оставлять поезда из-за риска накопления снега и возможного ухудшения условий безопасного движения. Из них десять относятся к Жана-Есильской дистанции, 26 – к Кокшетауской, 13 – к Астанинской и 15 – к Атбасарской. Эти ограничения необходимы

учитывать при планировании движения поездов и организации маневровой работы.

Отдельное направление подготовки – работы с водопропускными трубами. В соответствующем перечне учтено 145 объектов: 20 в границах Жана-Есильской дистанции, 41 – Кокшетауской, 24 – Астанинской и 60 – Атбасарской. Выполнение предусмотренных мероприятий необходимо для подготовки инфраструктуры к зимним условиям.

Важнейшее условие эффективной работы в непогоду – своевременное получение метеорологической информации и ее оперативное доведение до причастных служб. Согласно плану, предупреждения о неблагоприятных погодных условиях должны поступать подразделениям не позднее чем за 12 часов до ожидаемого ухудшения погоды. При усилении снегопада или метели предусматриваются незамедлительное приведение техники в готовность и организация очистки путей, станций, стрелочных горловин, переездов и путепроводов.

Дополнительные инструктажи предусмотрены для локомотивных бригад. Во время поездок работники должны своевременно сообщать диспетчерам о состоянии пути и снежной обстановке, чтобы информация о возможных затруднениях оперативно поступала в систему управления движением. При необходимости принимаются меры по организации работы на станциях, где скопление снега может затруднить безопасный пропуск поездов.

Особый порядок предусмотрен на случай продолжительной непогоды. Если после сильных снегопадов и ветра сложные погодные условия сохраняются три дня и более, пропуск поездов должен осуществляться только после прохода снегоочистительной техники. Это требование направлено на снижение рисков и обеспечение безопасности движения в период затяжных снегопадов и метелей.

Таким образом, зимняя готовность Акмолинского отделения магистральной сети строится на комплексном подходе, объединяющем техническое оснащение, подготовку персонала, профилактику снежных заносов и постоянный контроль за состоянием инфраструктуры. Слаженная работа всех причастных подразделений позволит оперативно реагировать на изменения погоды и поддерживать устойчивость перевозочного процесса. Главным приоритетом остается неизменным – безопасность движения поездов в любых погодных условиях.

Фото автора

КОМФОРТ НА КАЖДОМ УЧАСТКЕ



УСЛОВИЯ ТРУДА



Айлин БАУРЖАН,
Астана

В рамках программы предусмотрено четыре типа модульных зданий, каждый из которых предназначен для решения определенных производственных и бытовых задач. В этом году впервые установлено здание четвертого типа – табельная. Оно предназначено для организации работы бригады, а также отдыха сотрудников непосредственно на производственных участках.

Площадь нового модульного здания составляет 106 квадратных

метров. Пространство организовано с учетом повседневных потребностей железнодорожников: здесь предусмотрены табельная комната, комната отдыха на двух человек, помещение для приема пищи, раздевалка, душевая, санитарный узел, а также помещение для сушки спецодежды и обуви.

Особое внимание уделено комфорту сотрудников в любое время года. Здание оснащено системой электрического отопления и кондиционерами. Для обеспечения бытовых потребностей установлена система фильтрации питьевой воды, мебель и



необходимая бытовая техника. Безопасность обеспечивают пожарно-охранная сигнализация и система видеонаблюдения.

Установка модульных зданий – последовательный шаг в развитии производственной инфраструктуры

КТЖ. Создание надлежащих санитарно-бытовых условий позволяет обеспечить работников необходимыми удобствами непосредственно на местах работы и способствует организации эффективного производственного процесса.

относится к электроустановкам повышенной опасности. Поражение электрическим током возможно не только при непосредственном прикосновении к токоведущим частям, но и при опасном приближении к ним, возникновении электрической дуги, шагового или наведенного напряжения, а также при попадании обрванного провода на подвижной состав или землю. Основная задача электробезопасности – предотвращение поражения электрическим током и обеспечение безопасного нахождения вблизи контактной сети, – говорит ведущий инженер по охране труда и технике безопасности Костанайской дистанции электроснабжения Акбота Кайырбек.

Все это становится особенно актуальным в период учебного года, когда учащиеся часто переходят железнодорожные пути в неположенных местах, делают на них селфи и подвергают себя опасности. Помимо лекций, специалисты провели с ребятами ситуационные игры, которые помогли лучше усвоить материал. В завершение акции каждый школьник получил в подарок футболку и кепку.

Алмас Мухтаров, машинист-инструктор грузопассажирской колонны Костанайского эксплуатационного локомотивного депо Вадим Садаев и мастер производственного обучения Костанайской дистанции пути Мурат Сериков. Они рассказали о важности соблюдения правил электробезопасности и устройстве контактной сети железной дороги.

– Контактная сеть является одним из основных элементов системы тягового электроснабжения электрифицированных железных дорог и предназначена для передачи электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электроподвижного состава. При этом она

ВАЖНЫЕ УРОКИ



АКЦИЯ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Мероприятие проводилось на базе района контактной сети станции Костанай-Северный среди учащихся 7-х классов средней школы №6 города Костаная. В акции приняли участие не только школьники, но и руководство Костанайского отделения магистральной сети, транспортный прокурор города Костаная и старший советник юстиции.

После вступительных слов перед школьниками и другими участниками выступили с лекциями мастер производственного обучения Костанайской дистанции электроснабжения

В Костанайской дистанции электроснабжения филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» прошла профилактическая акция «Права безопасного поведения на железной дороге».

Преемственность поколений

ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ



Светлана МОГАЙ,
Караганда

На станции Караганда-Сортировочная студенты Карагандинского железнодорожного колледжа встретились с машинистом электровоза Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14) Адилем Досмаганбетовым. Он провел занятие по общему курсу железных дорог и поделился опытом работы.



Студенты расспрашивали о работе локомотивной бригады, управлении локомотивом ночью, нестандартных ситуациях в пути и способах сохранять бдительность при усталости.

Особое внимание машинист уделил охране труда и правилам безопасности на железнодорожных путях, подчеркнув, что от их соблюдения зависит жизнь людей и безопасность движения поездов.

Для Адиле Досмаганбетова встреча стала возможностью поделиться знаниями с будущими коллегами в стенах родного колледжа. Он окончил учебное заведение в группе ПМЭ-18, а затем около года работал мастером производственного обучения.

Позже он пришел на производство помощником машиниста электровоза, прошел необходимую подготовку и стал самостоятельно управлять локомотивом. Сегодня он работает машинистом электровоза и временно исполняет обязанности машиниста-наставника локомотивных бригад.

Интерес к наставничеству появился у него еще во время учебы. На практике в техническом классе депо инструкторы Ринат Низамов и Максим Золотухин помогли ему за полтора-два месяца освоить важные практические навыки.

– Я понял, насколько важна поддержка опытных специалистов. Они учили не только теории, но и тому, с чем сталкиваешься в работе. Поэтому мне тоже захотелось делиться знаниями со студентами, – говорит Адиль Досмаганбетов.

Уже несколько лет он по собственной инициативе занимается с заинтересованными студентами в свободное время – дистанционно или в техническом классе депо. Многие из его бывших учеников после окончания колледжа пришли на железную дорогу и теперь работают вместе с ним.

Для машиниста это лучшая оценка наставничества. Он уверен, что опыт необходимо передавать молодежи, помогая будущим специалистам лучше подготовиться к работе и осознать ее ответственность.

Такие встречи сближают теорию и практику, помогают студентам глубже понять выбранную профессию и перенять опыт старших коллег. Благодаря этой преемственности вчерашние ученики становятся профессионалами и сами помогают тем, кто только начинает путь на железной дороге.

Фото автора

МОЛОДЕЖЬ – ЗА ДОСТОЙНОЕ БУДУЩЕЕ



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В Екибастузской дистанции пути состоялся круглый стол, посвященный роли молодых работников в профсоюзном движении и защите трудовых прав.

В рамках Всемирного дня действий за достойный труд, который ежегодно отмечается по инициативе Международной организации труда, в Екибастузской



дистанции пути прошел круглый стол на тему «Молодые работники объединяются в профсоюзы ради будущего». Участниками встречи стали молодые работники дистанции пути. Они обсудили роль профсоюза в защите трудовых прав и интересов работников, вопросы создания достойных условий труда, а также возможности активного участия молодежи в профсоюзной жизни.

– Для молодых работников профсоюз – это не только защита трудовых прав, но и возможность проявлять инициативу, предлагать свои идеи и принимать участие в жизни коллектива. Важно, чтобы молодежь не оставалась в стороне, а активно включалась в профсоюзную деятельность, развивала лидерские качества и вместе с коллегами участвовала в решении важных вопросов, – отметил председатель профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути Марат Садвокасов.

В ходе встречи молодые специалисты обменялись мнениями, обсудили актуальные вопросы и внесли предложения по дальнейшему развитию профсоюзного движения.

Фото автора

Маңғыстаулық Бекболсыновтар әулеті «Еңбек жолы» өңірлік конкурсының «Үздік еңбек әулеті» номинациясы бойынша екінші орын алып, қаржылай сертификатпен марапатталды.

ТЕМІРЖОЛ – ТАҒДЫРЫМЫЗ

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

Бірнеше буын теміржолшылар ұрпағы жалғасып келе жатқан бұл әулеттің бір мүшесі – бүгінде Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде еңбек ететін Фариза Бекболсынова. Сонау түбекке теміржол тартылған жылдары еңбекке араласқан атасының жолын жалғаған ару 2014 жылдан бері еңбек етеді. Қазір Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде жетекші инженер-эколог қызметін атқарады. Ол – бұл әулеттегі үшінші буын теміржолшы.

– Темір жол – біздің тағдырымыз, теміржолшы – кәсібіміз. Бірнеше ұрпаққа жалғасқан адал қызметіміз бағаланып, еленіп жатқанына қуаныштымыз. Теміржолшы мамандығы – біз үшін жай ғана мамандық емес, атадан балаға жалғасқан өмірлік ұстаным, жауапкершілік пен абыройдың символы. Әулетіміздің еңбек жолының негізін қалаған атамыз Бекболсын Айтжан 1963 жылдан 2002 жылға дейін Бейнеу жол дистанциясында қарапайым жол жөндеуші қызметінен телім бастығына дейін көтерілген, «Құрметті теміржолшы» атанған атақты жолшы болды. Бүкіл еңбек ғұмырын теміржол саласына арнаған әжеміз Үздік Айтжанова 1963–2001 жылдары Бейнеу станциясында жүк қабылдап алушы болған. Әкем Бердікұл



Айтжан да Бейнеу жол дистанциясында өмірінің соңына дейін, яғни 2014 жылға дейін еңбек етті. Анам Азила Айтжанова 39 жыл жол дистанциясында есепші болды. Мен де сол кісілердің сара жолын жалғастырып келе жатқанымға мақтанамын, – дейді Фариза Бекболсынова. Өзіне ең жақын жандардың жүрген жолымен жүріп, тек қана алға деген ұстаныммен еңбек етіп жүрген ол бөлімшедегі үлгілі қызметкер саналады. Түрлі сайыстарға қатысып, мекемедегі іс-шаралардың көрігін қыздырып жүрген белсенді жан. Өткен жылдары ҚТЖ-ның 120 жылдығына арналған «Теміржолшы әулеті» челленджіне қатысып, әулетінің тарихын мекеме шежіресіне енгізген еді.

Суретті түсірген автор

ҰМЫТЫЛМАС ДАТА

Жуырда Семей магистральдық желі бөлімшесінде техникалық кітапхана қызметкерлері мен персоналды басқару бөлімі мамандарының ұйытқы болуымен ерекше жиын өтті.



Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Биылғы Семей ядролық сынақ полигонының жабылғанына 35 жыл толуына арналған танымдық жиынға теміржолшылар мен сала ардагерлері, жастар ұйымының өкілдері, кәсіподақ белсенділері қатысты.

Алқалы жиында сөз алған «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов жиынның маңыздылығына тоқталып, ел тарихында ұмытылмайтын дата болып қалған сол жылдардағы Семей сынақ полигонының зардаптарын бүгінгі ұрпақ біліп өсуі міндетті екеніне тоқталды. НЖС-6 персоналды басқару бөлімінің жетекші маманы Бекжан Рымбаев сынақ полигонының кешегісі мен бүгінгі жайында баяндама жасады. Сонымен қатар арнайы шақырылған қонақ, тарихшы ғалым, профессор Амантай Исиннің нақты фактілерге негізделген танымдық баяндамасы ерекше әсерлі болды. Сынақ полигонын

зерттеуші ғалым маңызды ақпаратпен бөлісті.

– Бұл іс-шараның мақсаты – Семей ядролық сынақ полигоны, оның адам денсаулығына, табиғатқа және қоршаған ортаға тигізген залалы туралы кеңінен ақпарат беру, жас ұрпаққа ядролық қарусыз әлемнің маңызын түсіндіру, тарихи жадыны қалыптастыру, – дейді бұл орайда бөлімшедегі ҒТА және талдау орталығының бастығы Баршагүл Омарова.

Көпшілік полигонның құрылу және қалыптасу тарихымен танысып, сонымен қатар осынау сынақ алаңының жабылуына ұйытқы болған тарихи тұлғалар туралы да мол мағлұмат алды.

Басқосу барысында танымдық викториналық ойындар да орын алды. Семей сынақ полигоны жайлы 30 сауал қойылып, тапқырлық танытқан Әди Ақшалов, Асылжан Қадыржанов және Айсұлу Тұрсынғазина сынды мамандар марапатталды.

Суретті түсірген автор

ПУТЬ ДЛИНОЮ В ДЕСЯТИЛЕТИЯ

В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция интегрированного планирования» тепло проводили на заслуженный отдых специалиста высочайшего уровня – главного менеджера функционального направления разработки нормативного графика движения поездов Ирину Харьковскую. Ее трудовой путь стал примером ответственности, инициативности и преданности делу.

Любовь РОВБА, Астана

Работе на железной дороге Ирина Геннадьевна посвятила более 40 лет жизни. В 1984 году она устроилась оператором технической конторы на станцию Сербрянка в Восточно-Казахстанском регионе. Вскоре стала дежурной по станции, затем поездным диспетчером, а с 1999 года занимается разработкой графиков движения поездов. Она внесла вклад в совершенствование расчетов пропускной способности участков и разработку цифровых решений. Стояла у истоков внедрения программного комплекса «АРМ-графист» и внесла более 150 рационализаторских предложений, которые существенно расширили функционал программы и позволили сократить время разработки вариантных графиков движения поездов от месяца до 5-6 часов.

Вклад Ирины Харьковской в развитие железнодорожной отрасли Казахстана отмечен многочисленными наградами, она дважды удостоивалась знака «Үздік маман», а ее фото размещено на Доске почета лучших специалистов АО «НК «ҚТЖ».

На торжественной церемонии по поводу выхода Ирины Геннадьевны на заслуженный отдых директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция интегрированного планирования» Вадим Копылов вручил ей медаль «Адал еңбегі үшін».

– Ирина Геннадьевна, ваш многолетний



труд стал залогом развития компании. Вас отличают глубокое знание дела, инициативность и ответственность. Такие специалисты, как вы, задают высокую планку профессионализма, – подчеркнул Вадим Копылов. – Особого уважения заслуживает ваша готовность делиться знаниями, помогать коллегам и передавать накопленный опыт.

Слова признательности, добрые пожелания, цветы и подарки в этот день Ирине Харьковской адресовали коллеги и друзья.

Заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция интегрированного планирования» Алиби Тулегенов вручил Ирине Геннадьевне благодарственный адрес от заместителя председателя АО «НК «ҚТЖ» Бауыржана Урынбасарова.

Теплые слова в адрес Ирины Харьковской также прозвучали от председателя

профсоюзного комитета филиала Гулден Айдакешовой, заместителя директора департамента разработки графиков движения и планов формирования поездов Мурата Абжанова, советника председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Гульнары Таласпаевой и директора департамента технологических систем перевозочного процесса Ирины Савушкиной.

Ирина Геннадьевна в свою очередь поблагодарила руководство и коллег за годы совместной работы, доверие и поддержку.

– Железная дорога стала важной частью моей жизни, здесь я получила бесценный опыт, встретила замечательных людей и смогла реализовать себя в профессии. С теплом буду вспоминать наши рабочие будни и коллектив, – отметила Ирина Харьковская.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПАМЯТЬ НА СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

В Павлодаре открыли мемориальную доску в память об Ерике Жидилове – железнодорожнике, посвятившем десятилетия своей жизни развитию Павлодарского отделения. В честь него также состоялся волейбольный турнир, объединивший работников железнодорожных предприятий.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

Торжественный митинг собрал коллег, друзей, соратников и однокурсников Ерика Шахановича, приехавших из Алматы, Шымкента и Астаны. Почтить его память также пришел сын Ерболат Жидилов.

Ерик Жидилов окончил в 1986 году Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «инженер путей сообщения». Трудовой путь начал дежурным по парку, затем работал дежурным по станции, поездным диспетчером, главным инженером и заместителем начальника станции Павлодар-Северный. В разные годы занимал руководящие должности на Акмолинской железной дороге, возглавлял Павлодарский филиал, а с 2006 по 2010 год руководил Павлодарским отделением дороги.

– Жидилов много лет проработал в Павлодарском отделении. Начинал с дежурного поста централизации, был дежурным по станции, поездным диспетчером, начальником станции, главным инженером, заместителем начальника отделения, а затем возглавил отделение. Большая часть его жизни прошла здесь, – отметил корпоративный омбудсмен АО «НК «ҚТЖ», заместитель председателя Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» Канат Альмагамбетов.



По его словам, Ерик Шаханович стремился быть руководителем, который заботится не только о результатах работы, но и о людях. Особое место в его жизни занимала семейная традиция: отец также был железнодорожником и привил сыну уважение к профессии.

– Он показывал, что наша профессия ко многому обязывает, что она нужна людям и что свою работу нужно выполнять с душой. Это он унаследовал от отца, – сказал Канат Альмагамбетов.

Открытие мемориальной доски стало данью памяти профессионалу, внесшему значительный вклад в развитие железной дороги региона. Коллеги и друзья вспомнили его как ответственного руководителя, верного своему делу и людям.

– Большое спасибо всем, кто сегодня приехал почтить память нашего Ерика Шахановича. Он был прекрасным

другом, настоящим профессионалом и потомственным железнодорожником. Ерик Шаханович внес значительный вклад в развитие Павлодарской и в целом казахстанской железной дороги. Он любил свою профессию, всегда с большой ответственностью относился к своему делу и людям. Сегодня мы вспоминаем его с огромной благодарностью и уважением, – сказал председатель совета директоров национальной компании «Казакhteleком» Нуржан Байдаулетов.

Продолжением памятных мероприятий стал волейбольный турнир, в котором приняли участие шесть команд железнодорожных предприятий и подразделений: НЖС, ТЧЭ-18, ЭЧ-13, АО «Вагонсервис», станции Павлодар и ШЧ-24.

По итогам соревнования первое место заняла команда станции Павлодар, второе – команда «Вагонсервис», третье – ШЧ-24. Турнир прошел в атмосфере товарищества и командного духа, став еще одной возможностью почтить память железнодорожника, пользовавшегося заслуженным уважением коллег.

В завершение церемонии открытия мемориальной доски участники возложили цветы и почтили память Ерика Шахановича. После состоялся поминальный обед. Его профессиональный путь и преданность железной дороге остаются примером для нового поколения железнодорожников.

Фото автора

БІР ОТАР ҚОЙ ШЫҒЫН БОЛДЫ

Қазан айының басында Жамбыл ауданына қарасты Жұма – Тамды учаскесі аралығында тағы да мал басу оқиғасы тіркелді. Қауіп-қатерді ескермеген мал иесінің бір отар қойды шойын жолды жағалай өргізгені 70 бас қойдың шығын болуына әкеп соқты. Аталған факті бойынша мал иесіне қатысты темір жолда мал жаю ережелерін бұзғаны үшін әкімшілік хаттама толтырылды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл

Жалпы Жамбыл өңірі арқылы өтетін магистральдық желінің ұзындығы 2100 шақырымды құрайды. Аймақтың Шу – Мойынты аралығындағы учаскесі арқылы тәулігіне 30 жүк пойызы, 32 жолаушылар және Тальго жүрдек пойыздары қарама-қарсы бағытта қатынайды.

Ал Шу – Тарзас – Түлкібас учаскелерінен 22 жүк пойызы, 16 жолаушылар пойызы өтеді. Шу – Отар аралығында да күн сайын осыншасы жүйткіп жүріп жатыр. Машинастер үш бағытта қатынап жатқан пойыздарды 9 айдың ішінде 161 мәрте шұғыл тоқтатуға мәжбүр болған. Жамбыл маги-

стральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Ғалымбек Батырбековтің айтуынша, 80 жағдай мал басу оқиғасымен аяқталған.

– Малшылардың төрт түлікті қараусыз қалдыруы, шойын жолға мал өргізуінің салдары осындай шығынға әкеліп соғып отыр. Мал иелеріне темір жол бойына мал жаю ережелерін бұзғаны үшін әкімшілік хаттама толтырып, жауапкершілікке тартылды. Алайда, осының өзі шаруаларға сабақ болмай отыр.

Мал басу оқиғаларын аудандар бойынша талдап өтсем, жағдай былай: Мойынқұмға қарасты Шығанақ, Мыңарал, Қашқан теңіз, Жастар, Қайраткөл елді мекендерінде – 15, Қияқты – Хантау аралығында – 13, Шу ауданы бойынша Жиделі



– Бірлік елді мекені аралығында 6 жағдай орын алған.

Сонымен қатар Шоқпар, Бел – Қордай станцияларында – 10, Меркі ауданы бойынша Аспара, Тәтті, Қорағаты елді мекендерінде – 15, Түрксіб – Қорағаты теміржол учаскелері аралығында – 10, Жамбыл ауданы бойынша Аса, Жұма, Тамды ауылдарында – 10, Жуалы ауданы бойынша Шақпақ, Боранды, Сұрым, Күркіресу елді мекендерінде 8 жағдай тіркелді.

Күз айларында шаруалар таудағы төрт түлікті етекке түсіретіні белгілі. Ауыл төңірегінде жай-

ылым аз, өрісте от жоқ. Ал малшылар малды өргізіп жіберіп, басқа шаруасын жайлауды әдетке айналдырған. Қараусыз мал шойын жолға шығып кетіп жатады. Жүрдек жолаушылар пойыздарының жылдамдығы сағатына 110-140 шақырымды құрайтынын есепке алсақ, машинастер дер кезінде әрекет еткенімен, инерцияның әсерінен локомтивті шұғыл тоқтату мүмкін емес. Ал пойыздар құрамында жүздеген жолаушылар бар екендігін ескерсек, қараусыз мал қаншама адамның өміріне тікелей қауіп төндіреді. Шаруаның өзі шығынға батады. Сондықтан ауыл тұрғындарына, шаруа қожалықтар мен мал иелеріне төрт түлікті қараусыз қалдырмауды, шойын жолдың бойына мал жаймауды тағы да сұраймыз. Темір жол қателікті кешірмейтінін еске саламыз, – дейді Ғалымбек Батырбеков.

Мамандар төрт түліктің қауіпсіздігі үшін жауапкершілік ең алдымен олардың иесіне жүктелетінін еске салады. «Шығасыға иесі басшы» демекші, малдың темір жолға қараусыз шығуы ең алдымен иесіне, сосын темір жолға шығын, адам өмірі мен денсаулығына қауіп төндіріп, апатты жағдайға әкеліп соғуы мүмкін.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметова, Л. Ровба

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзінде басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабеев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.