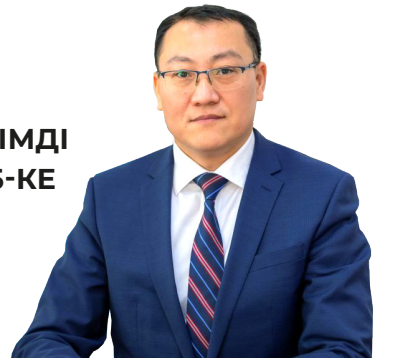


«ҚАЗАҚСТАН МЕН ИРАН АРАСЫНДАҒЫ ТАУАР АЙНАЛЫМЫ БЫЛТЫР АЛДЫҒЫ ЖЫЛҒА ҚАРАҒАНДА 19,8% ӨСТІ. ЕКІ ЕЛ АРАСЫНДАҒЫ ТАУАР АЙНАЛЫМЫН ҰЛҒАЙТУ – ЕЛІМІЗ САУДА САЯСАТЫНЫҢ МАҢЫЗДЫ МІНДЕТТЕРІНІҢ БІРІ. ОРТА МЕРЗІМДІ ПЕРСПЕКТИВАДА ҚАЗАҚСТАНДЫҚ КОМПАНИЯЛАР ИРАНҒА 250 МИЛЛИОН ДОЛЛАР СОМАСЫНДА ӨНДЕЛГЕН ӨНІМНІҢ 75-КЕ ЖУЫҚ ТҮРІН, БІРІНШІ КЕЗЕКТЕ АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ ӨНІМДЕРІН ҚОСЫМША ЖЕТКІЗУГЕ ДАЙЫН».

Қайрат ТӨРЕБАЕВ,
ҚР Сауда және интеграция вице-министрі



№54 (2871)
11/07/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

АУҚЫМДЫ ЖҰМЫСТАР АТҚАРЫЛУДА

Бүгінде жазғы жол жұмыстары қызған шақ. Көктемнің алғашқы айында басталған жолды сауықтыру жұмыстары нәтижесіне келсек, өткен төрт айда, наурыз-маусым аралығында 591 км жолға түрлі жөндеу жұмыстары жүргізілген. Жалпы, биыл 1,1 мың шақырымнан астам жолды сауықтыру көзделіп отыр.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана



Айта кетейік, жол шаруашылығында мұндай көлемдегі ауқымды жұмыс соңғы жылдары болған емес. Жол және құрылыстар департаментінің бас менеджері Ербол Сәулебековтің айтуынша, қазіргі таңда 290 км таяу жол күрделі жөндеуден өтіп, 53 км шамасында рельс тіректері тұтастай алмастырылған. «Бұл дегеніміз, 114 мың ақаулы шпал мен 456 мың рельс бекітпесінің ауыстырылып, жаңасының салынуы. Сонымен қатар 100,39 км жол табанының тұтастай алмастырылуы нәтижесінде түйіспесіз жолдың ұзындығы артып, бұл өз кезегінде пойыздар жүрісінің жайлылығын қамтамасыз етті. Ал станция жолдарын сауықтыру және темірбетонды негізге көшу үшін 70 км астам жолға күшейтілген орта жөндеу жүргізілді, соның ішінде 48 км ұзындықты құрайтын 60 станциялық жолда жолдың жоғары құрылымының қуаттылығы күшейтілсе, 18 станциялық жолда «Жейсмар» кешендерімен 10047 мың дана ағаш

шпал темірбетонды негізге көшірілді», – дейді бас менеджер.

Бұдан бөлек, РМ типіндегі шағылтас тазалайтын заманауи машиналармен 162 км жолдың балластық призмасына терең тазалау жұмыстары жүргізіліп, 160 мың м³ қиыршық тас төселген. Сондай-ақ, 2 мың шақырым жолға және 555 бағыттама бұрандаларға түзету-таптау-тегістеу жұмыстары жүргізіліп, 286 жаңа бағыттама бұрандалары төселді. Ал 900 км астам рельстер өнімділігі жоғары «ATLAS» рельсті тегістеу пойыздарымен профилденді.

Ербол Сәулебековтің айтуынша, жол жөндеу жұмыстары наурыз айында оңтүстік өңірде бастау алып, бүгінде Қарағанды, Атырау, Ақтөбе, Қызылорда, Қостанай, Павлодар, Семей және Алматы аймақтарында жалғасуда.

«Ресурсжинақтаушы технологияларды енгізу шеңберінде биыл алюминотермитті дәнекерлеуді

пайдаланып, рельс иіндеріндегі 400-ден астам ақаулы жерді жойдық. 12 темірде түйіспесіз жолдың ұзындығы перегонға дейін жеткізілді, 70 жұп иін блок-телімге дейін ұзартылды, бұл өз кезегінде жол жағдайының бағасын жақсартып, жолды түзетуге кететін шығындарды едәуір қысқартты. Тағы бір атап өтерлігі, жол жөндеу жұмыстары нәтижесінде 294,6 км жолда жолаушылар, 261,3 шақырымда жүк, 121,7 шақырымда контейнерлік пойыздар жылдамдығы артты», – дейді бас менеджер.

Инфрақұрылымды жаңғырту және ағымдық жөндеу бойынша жоспарлы жұмыстарды жүргізу мақсатында ҚТЖ компаниясы пойыздар қозғалысының жылдамдығына уақытша шектеулер де енгізген. Рас, бұл өз кезегінде жолаушы және жүк пойыздарының қозғалысына кері әсер етіп, бірқатар бағыттарда жылжымалы құрамның кестеден кешігуі орын алып отыр.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СЕМЬ ТЫСЯЧ С НАЧАЛА ГОДА



С начала года через Алашаньюку и Хоргос проследовало семь тысяч поездов в направлении Китай – Центральная Азия.

Семитысячным рейсом стал поезд Китай – Центральная Азия с автозапчастями, одеждой и товарами широкого потребления, который покинул КНР 28 июня и проследовал через Хоргос в Алматы.

На сегодняшний день станция Алашаньюку обслужила 3 243 поезда, а порт Хоргос – 3 793. Рост, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, составил 10,2% и 16,8% соответственно.

Что касается перевозок из Китая в Европу, 9 июля в Шань прибыл первый обратный поезд из Дуйсбурга, состоящий из 42 контейнеров с такими грузами, как автозапчасти, высокоточные электронные приборы, фирменная косметика и немецкое пиво. За 11,5 дня состав проехал через Польшу, Беларусь, Россию, Казахстан и через Алашаньюку прибыл в Китай.

Любовь РОББА

КӨПР САЛЫНЫП ЖАТЫР



Арал станциясында теміржолдан өтетін көпір құрылысы басталды. Жақында облыс әкімі Нұрлыбек Нәлібаев Арал ауданына жұмыс сапары кезінде теміржол көпірінің іргетасын қалау рәсіміне қатысқан еді.

Аралдықтардың ұзақ жылдан бері қордаланған басты мәселелерінің бірі осылай өз шешімін табатын күн алыс емес. Көпір салынып жатқан тұстағы теміржолдан пойыз өткенде өткел жабылып, көлік кептелісі бірнеше шақырымға созылатын еді. Арал қаласын бөліп жатқан теміржолдың бергі бетінде 17 мың, арғы бетінде 20 мыңдай халық қоныстанған. Жалғыз өткел осы болғандықтан, кейде жедел жәрдем мен өрт сөндіру техникалары да межелі жеріне уақытылы жете алмайды. Енді тарихи шаһар тұрғындарының сұранысы қанағаттандырылып, көлік қатынасы жеңілдемек. Нысанға республикалық және жергілікті бюджеттен қаржы бөлінді. Мердігер мекеме «РИТМ» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі құрылыс жұмыстарын екі жыл ішінде аяқтауды жоспарлауда. Құны 3,1 млрд теңге болатын көпірдің ұзындығы 940 метрді құрайды. Аспалы көпірдің екі жағынан қосымша жаяу жүргіншілер жолы мен түнгі жарық шамдары орнатылады. Жақын жерде орналасқан тұрғындарға келеңсіздік тудырмас үшін дыбыс басқыш құрал-жабдықтарымен қамтылады.

Ұлан ОРАЗ

Инфраструктура

ТЕПЛАЯ ЗАБОТА О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАХ

В рамках Программы по улучшению социально-бытовых условий в АО «НК «ҚТЖ» продолжается работа по переоборудованию контейнеров под пункты обогрева для железнодорожников.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

АО «НК «ҚТЖ» особое внимание уделяет улучшению и созданию социально-бытовых условий труда работников, отвечающих нормативным требованиям.

В целях дооснащения и замены непригодных к дальнейшему использованию пунктов обогрева проводятся работы по переоборудованию под них 1 224 единицы пятитонных контейнеров, закупаемых у АО «KTZ Express».



Они обеспечивают необходимые условия для отдыха работников в рабочее время при неблагоприятных погодных условиях – это обогрев и прием пищи, для чего в

них установлены печь, стол и скамейки.

Только по Акмолинскому отделению магистральной сети филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» предусмотрено переоборудование 138 пунктов обогрева, из которых уже установлено 15 единиц.

Работы проводятся по всем регионам и уже установлен 101 пункт обогрева. Данные работы полностью планируются завершить до 1 октября 2023 года.

Фото Александра ЖАБЧУКА



Марат КЫДЫРХАНОВ,
начальник Оскеменского
эксплуатационного вагонного депо:

ВСЕ ВИДЫ РАБОТ, КОТОРЫЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ В ОСКЕМЕНСКОМ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ ВАГОННОМ ДЕПО, ТРЕБУЮТ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ, КВАЛИФИКАЦИИ И ОПЫТА, КОТОРЫЕ ПЕРЕДАЮТСЯ ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ. ПОСЕЩЕНИЕ ТЕХЗАДАНИЙ И БЛАГОПОЛУЧНАЯ СДАЧА ЭКЗАМЕНОВ – ЭТО ОДНО, ВМЕСТЕ С ТЕМ ВСЕГДА ДОЛЖЕН ИДТИ ОБМЕН ОПЫТОМ СРЕДИ РАБОТНИКОВ. В НАШЕМ ДЕПО ДО СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ ТАК И БЫЛО, НАДЕЮСЬ, ЭТА ТРАДИЦИЯ ПРОДОЛЖИТСЯ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С ЯНВАРЯ ПО МАЙ 2023 ГОДА ПО СЕТИ ҚТЖ ПЕРЕВЕЗЕНО

44,3 млн тонн
КАМЕННОГО УГЛЯ

ДО 2026 ГОДА В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРОИЗВЕСТИ КАПИТАЛЬНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

191

ОБЪЕКТА АО «НК «ҚТЖ»

ВРАЧИ МЕДИЦИНСКОГО ПОЕЗДА «САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН» ПРИНЯЛИ

3 292

ЖИТЕЛЯ АКМОЛИНСКОЙ, СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТЕЙ

ВЫСТРАИВАЯ ЦЕПОЧКИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



АКТУАЛЬНО

Министр индустрии и инфраструктурного развития Марат Карабаев встретился с заместителем председателя Государственного комитета по развитию и реформам КНР Цун Ляном.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

В ходе встречи были обсуждены вопросы субсидирования китайской стороной перевозок в направлении Транскаспийского международного транспортного маршрута, реализации проекта третьей трансграничной железной дороги между РК и КНР, а также проведения 20-го заседания механизма индустриально-инвестиционного

сотрудничества между двумя странами по 52 промышленным проектам.

В состав казахстанской делегации вошли глава МИИР РК Марат Карабаев, вице-министр индустрии и инфраструктурного развития Иран Шархан, председатель Коми-



тета транспорта Алтай Али, директор департамента развития промышленной инфраструктуры и внутристрановой ценности Нурлан Кенесов, а также руководство АО «НК «Kazakh Invest».

– Сейчас нами разработано соглашение о развитии ТМТМ, которое в ближайшее время

будет направлено китайской стороне для согласования. Кроме того, в целях развития международной торговли мы хотим узнать возможности дальнейшего субсидирования перевозок Китай – Европа – Китай по маршруту. Двукратный рост объемов грузовых перевозок в прошлом году подтверждает

перспективы маршрута, о котором также заявил наш Президент во время своего визита в Шань. Учитывая значимость этого маршрута и его важность для развития международной торговли, мы надеемся на продолжение сотрудничества и поддержки со стороны Китая, – отметил Марат Карабаев.

В разговоре стороны отметили, что за январь – май 2023 года по экспорту грузов на маршруте ТМТМ заметен рост в 2,2 раза. Экспорт нефтепродуктов вырос в 17 раз, асбеста – в четыре раза, зерна – в два.

Также в ходе поездки в Китай министр индустрии и инфраструктурного развития провел ряд встреч с представителями заинтересованных организаций и предпринимательского сообщества.

Фото автора

ВОКЗАЛ ЖӨНДЕУДЕН ӨТУДЕ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Шымкентте теміржол вокзалының ғимаратын реконструкциялау жұмыстары қарқынды жүргізілуде. Жақында қала әкімі Мұрат Әйтенов жауаптылармен бірге қайта құру жұмыстарының барысын қадағалады.



Мегаполисте халық санының жылдан жылға артуы мен қалаға келетін туристердің көбеюі жұмыс жүктемесін арттырып қана қоймай, сервистік қызметті жақсартуды талап етуде. Реконструкциялау жобасына сәйкес, теміржол вокзалының аумағы 2249,33 шаршы метрге ұлғаяды. Ғимараттың жолаушы өткізу қабілеті қазір сағатына 2 мың адамды құрайды. Қайта құрылымдан кейін вокзал сағат сайын 6 мың адамға дейін қамти алады. Сондай-ақ жобада ғимараттың екінші кіреберісі, жолаушыларға жайлы қызмет көрсететін заманауи талапқа сай екі куту залы қарастырылған. Вокзал ғимаратының қасбеті мегаполистің сәулеттік келбетіне сай жабықталып, шыны витражды жүйелерден және металл кассеталардан жасалады. Құрылыс жұмыстары 5 кезең бойынша жүргізіледі. Қазір бірінші, екінші қабаттың демонтаждау жұмыстары басталды. Вокзал ғимараты республикалық маңызы бар қалаға сай қайта құрылып, жыл соңына дейін пайдалануға беріледі.

МАҚСАТ – ҚАУІПТІҢ АЛДЫН АЛУ

Сабира БАЙЗАХОВА,
Шымкент



Шымкент магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелерде еңбек ететін теміржолшылар үшін қолайлы да қауіпсіз еңбек жағдайы жасалып отыр ма?

Бөлімшенің өндірістік қауіпсіздік және экология бойынша қызмет көрсету секторының басшысы Ерлан Серперов өзі жасаған есеп негізінде соңғы бір жылда 1 адам өлімі, 30 еңбекке жарамдылықты жоғалту, 300 жарақат алу, 3000 ұсақ жарақат пен алғашқы көмек көрсету, 30 000 қауіпті жағдай тіркелгенін айтады. «Біз өндірісте жарақат алу деңгейін мүлде жоя алмаспыз, яғни қауіпті аймақта ешқашан нәтиже 0-ді көрсетпейтін болар, бірақ соған ұмтылуымыз керек. Жоғарыдағы қорқынышты сандарды азайту үшін еңбек қауіпсіздігіне жауапты мамандар мен инженерлердің білімін арттырып, жылына кем дегенде 2 рет біліктілігін көтеруі керек, олар ары қарай персоналды үйретіп, өз білгендерімен бөліседі», – деп санайды маман. Еңбек қауіпсіздігіне әсер ететін факторлардың үлкен-кішісі жоқ: душ-санузелдердің ескіруі, электр сымдарының ашық қалуы, тіпті шам көзінің жанып кетуі, т.т. кем-кетікке көз қысып қараудың соңы өкінішке ұрындыруы мүмкін.

КЕЗЕКТІ РЕЙД ӨТТІ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

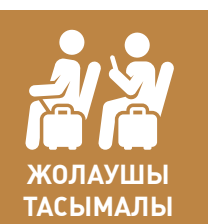


Темір жол бойына жақын орналасқан елдімекен тұрғындарына қауіпсіздік ережелерін ескерту – теміржолшылар мен желілік полиция қызметкерлерінің міндетіне айналғалы қашан.

Жаз басталғалы түсінік жұмыстары күшейе түсті, себебі каникулға шыққан мектеп оқушылары көбейген. Күні кеше Ақтөбе станциясында кезекті рейд өткізген теміржолшылар мен тәртіп сақшылары аптап ыстықта жол жағалап, теміржол бойында қауіпсіз жүріп-тұру ережелерін ескерту жұмыстарын жүргізді. Рейд кезінде жолды кесіп өтуге оқталған жалаушылар тоқтатылып, ауызша ескерту жасалды. Екінші жолы оларға айыппұл салынатыны да ескертілді.

Ақтөбе станциясының басшысы Нұрлан Ермағамбетовтің берген мәліметінше, жыл басынан бері Ақтөбе станциясында 34 рейдтік шара өтіп, темір жол бойының қауіптілігін ескерткен 625 буклет таратылған. Темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өткен 556 әкімшілік-құқық бұзушылық анықталған. Сонымен қатар, рейдтік шара барысында 25 жасөспірімнің ата-анасы шақыртылып, беймезгіл уақытта жалғыз-жарым жүргені үшін түсінік талап етілді. «Жыл басынан бері Ақтөбе аумағында жылжымалы құрамды 15 рет шұғыл тоқтату жағдайы тіркелді. Оның алтауында жол бойына мал шықса, қалғаны адамның қатысуымен болған», – деді Ақтөбе станциясы желілік полиция бөлімі бастығы Айтұрған Елеусізов.

АЛАКӨЛГЕ АҒЫЛҒАН АДАМ КӨП...



Республикамыз бойынша ішкі туризм мейлінше дамыған бірден-бір аймақ – ел шығысы. Жаз айы басталысымен жанға жайлы демалыс пен денсаулық үшін шипалы су іздеген қауым Абай облысына ағылады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Абай облысы

Себебі суы шипалы Алакөл – туристер үшін мейлінше тартымды орын. Оған бару үшін айтарлықтай арзан әрі қауіпсіз болғандықтан жолаушылар негізінен пойызға отыруды жөн көреді. Сондықтан болар, қазіргі таңда Алакөлмен жалғайтын Жалаңашкөл станциясына билет тапшы. Оған тағы бір себеп, биылғы жылы ел туроператорларының коммерциялық пойыздарға билетті ерте бастан брондауы болып отыр.

Биылғы маусымда еліміздің әр қаласынан Алакөл бағытына 11 бағдар бойынша жолаушылар пойызы қатынауда. Басым көпшілігі шипалы көлге Астана мен Алматы қалаларынан жол тартады. Сол тәрізді Семей және Өскемен қалаларынан және Ақтоғай станциясынан да жүздеген пойыздар аптасына үш рет жолға шығуда.

Жалпы, биылғы жылғы бұл



“ОТАНДЫҚ ТУРИЗМ САЛАСЫН ДАМУ ТУРАСЫНДА ҚОЛГА АЛЫНЫП ОТЫРҒАН ШАРАЛАР АЯСЫНДА ШИПАЛЫ КӨЛМЕН АРАЛЫҚТАҒЫ ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ ДА ЖАНДАНА ТҮСУДЕ...”

маршруттардың 9-ын облыс әкімдіктері өткізген тендерді жеңіп алған «Жолаушылар тасымалы» АҚ, ал қалған екі бағытты жеке тасымалдаушылар жүргізуде. Өткен жылы фирмалық пойыздар саны үшеу еді.

Жолаушылар пікіріне сүйенсек, Алакөлмен екі арада жүйткіп жүрген пойыздар вагондары біршама жаңа. Қызмет көрсету сапасы да жақсарған. Бұрынғыдай реніш, шағым жоқ. Бұл ретте биыл алғаш рет елордадан Алакөлге

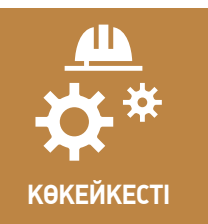
дейін Тальго вагондарының іске қосылғанын айта кеткен орынды. Ал оңтүстік астанадан келетін 5 жолаушылар пойызының екеуі Тальго вагондарынан жасақталған.

Сонымен қатар ағымдағы жылы ұлттық компания жолаушылар орындарының санын 6 пайызға, яғни 276 мыңға дейін ұлғайтқан болатын. Десек те, Алакөл туристік аймағына аттанушылар саны еліміздің оңтүстігі және шығысы бойынша да жыл сайын артып келеді. Мәселен, суға шомылу маусымы қызға бастаған соңғы аптада Семей ЖТ бөлімшесі бойынша теміржол тасымалын 14 659 жолаушы пайдаланыпты. Соның ішінде әсіресе Жалаңашкөл станциясын бетке алатын №457/458 «Семей-Достық» пойызы мен №459/460 «Өскемен-Достық» сынды жолаушылар пойызына деген сұраныс күрт артты.

Мамандар емдік қасиеті мол, тұзды суға келушілер санының жыл сайын еселеніп келе жатқанын айтады. Олардың арасында тіпті алыс-жақыннан жеткен шетелдік туристердің де саны артауда. Алакөл бойының бұлайша жандануына ел үкіметінің отандық туризм саласын дамыту бойынша көптеген ілкімді шараларды қолға алуы да себеп болып отыр. Мине, соның аясында шипалы көлмен аралықтағы жолаушылар тасымалы да жыл санап жаңарып, жаңғыра түсуде.

Суретті түсірген автор

ЕСКІ ҚҰРЫЛҒЫЛАР ҚАШАН ЖАҢАРАДЫ?



Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының ұжымы жыл басынан бері өндірістік жұмыс барысында апатты жағдайға, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігінің бұзылуына жол бермей, бүгінде жазғы күтім жұмыстарымен айналысуда.

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Дистанцияның техникалық бөлім бастығы Нұрлан Жүсіпбаевтың мәліметінше, пойыздардың қозғалысы қауіпсіздігі толық сақталып, оқыс оқиғалардың орын алуына жол берілмегенмен, аймақтағы ЭЧ-25, ПЧ-57 секілді салалас мекемелерге қатысты СОБ құрылғыларының өткен жылы 16 мәрте істен шығу жағдайы, биылғы жартыжылдықта жол төсемі рельсінің дұрыс болмауы мен электр қуатының іркілісі себебінен 5 рет тіркелген.

Дистанциялықтар технологиялардың көмегімен жылжымалы құрамдардың қауіпсіз қозғалысын реттейтіндіктен құрылғыларда ірілі-ұсақты кемшіліктер көрініс беріп жатады. Мәселен, Майлытоғай бекетіне кіріп келе жатқан пойыздың жолындағы Н1 сигналының 0,06 секундқа жабылып бұғатталуы, Ақмая бекетіне кіреберістері тақ-Н сигналының 0,09 секундқа іркілісі, Шиелі станциясы арқылы КРЕК мекемесінен таратылатын желідегі электр қуатының іркілісі дистанция есебіне тіркелген.



– Құрылғыларға күнделікті күтім жасалуда. Мамыр айында Шиелі станциясында ПМ-12-УЗ фидерінің магнитті қосқышы жаңартылса, Тереңөзек, Екпінді, Бөрітескен, Жайылма, Бөріойнақ, Жаңақорған станцияларында ҚДРШ релесі НМШ типімен ауыстырылды, Қарайірім, Тереңөзек, Керкелмес және Жалағаш бекеттерінде кіріс-шығыс бағдаршамдарының монтажі, сонымен қатар бірнеше өндірістік күтім жұмыстары жасалды, – деді техникалық бөлім басшысы Нұрлан Жүсіпбаев.

Дистанция есебіндегі технологиялық талап тұрғысынан ескірген байланыс құрылғыларының сенімсіздігі қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына бірден-бір себеп болуы мүмкін деген де күдік бар екен. Құрылғылар ішінара жаңартылып жатқанымен ескілері де жетерлік көрінеді. Дистанция жұмысшылары жиі сыр беретін ескі құрылғыларды жамап-жаскап пайдаланып отыр. Дегенмен, олар әлдеқашан есептен шығарылуы керек. 30-43 жыл бұрын пайдалануға берілген құрылғылар, ЭЦ станциялары, 40 шақырым шамасында АБ желілері және 625 шақырымдық кабельді желілердің де қызмет көрсетіп келе жатқанына 35 жыл болып, тозығы жеткен.

Суретті түсірген автор

ДЫБЫСТЫҚ СИГНАЛ СТАНДАРТҚА САЙ



Семей ЖТ бөлімшесі бастылығына теміржолға жақын орналасқан үйлердің тұрғындары тарапынан локомотивтердің дыбысына қатысты шағымдар жиі түседі. Жуырда теміржол көлігіндегі осынау дыбыстық сигналдардың деңгейі тексерілді.

Абай ЕРТІС,
Семей

Тексеру барысында Семей қаласындағы жеке сектор мен қоғамдық орындар, білім ордаларының аумағы баса назарға алынды. Қала маңындағы тұрғын үйлер аса тығыз орналасқан осы аумақтарды теміржол желісі көктей өтеді әрі тораптық жүк станциялары таяу болғандықтан маневрлік жұмыстар жиі жүргізіледі. Мәселен, облыс орталығындағы Жаңа-Семей және Семей станцияларының арасындағы қозғалыс жиілігі екінші

тоқсанда аса жоғары болғаны байқалады.

Әйтсе де, тексеру шаралары локомотивтердің дыбыс сигналдарының деңгейі тиісті стандартқа сәйкес деген қорытынды шығарды.

– Нұсқаулық бойынша машинистер дыбыс сигналын беруге міндетті. Мысалы, дыбыстық сигналдар пойызды жөнелту кезінде, жылжымалы құрамның станция, көпір, тоннель, өткелдер мен жаяу жүргіншілер өтетін жолдарға жақындаған кезінде беріледі. Сондай-ақ жөндеу жұмыстары жүріп жатқан учаскелерде, жолда



бөтен адамдарды байқағанда сигналдарды қолданамыз. Дыбыстық сигналдар арнайы белгілер орнатылған тұста да беріледі. Сондықтан тепловоз гудогы естілсе, мұны теміржолдағы қауіпсіздікті сақтауға берілген нұсқаулықтың орындалуы деп түсіну керек, – дейді ТЧЭ-24 мекемесінің тепловоз машинисі Мейрамғали Нұрбаев.

Жалпы, локомотивтердің дыбыс сигналының деңгейі теміржолдағы қозғалыс қауіпсіздігіне тікелей байланысты екендігі белгілі.

– Бүгінгі қалалықтар желі бой-

ының аса қауіпті аймақ екенін ескере бермейді. Тұрғындар, әсіресе балалар мен жасөспірімдер теміржол маңында рұқсат етілмеген жерлерден жүгіріп өтеді немесе құлаққап тағып, рельс бойымен жүреді. Тіпті, қорқыныш дегенді қойған. Осындай жағдайларда локомотивтің дыбыс сигналы өте маңызды. Алдағы уақыттарда тұрғындармен кездесулер барысында ол жайында түсінік беретін боламыз, – дейді Семей ЖТ бөлімшесі қозғалыс қауіпсіздігі қызметі бөлімінің бастығы Расул Кауқен.

Суретті түсірген автор

ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ



СОВЕЩАНИЕ

Вопросы профилактики мошенничества, перевозок запрещенных предметов и лже-терроризма обсудили на совещании, проведенном Главной транспортной прокуратурой с участием представителей АО «НК «КТЖ», МИИР РК и других уполномоченных органов.



Любовь РОВБА,
Астана

Открывая мероприятие, заместитель главного транспортного прокурора Руслан Исаев отметил, что, несмотря на принимаемые меры по исключению фактов лже-терроризма, мошенничества и перевозок запрещенных законом предметов и веществ, ситуация остается тревожной.

Так, за последние три года объем изымаемых из оборота синтетических наркотиков вырос в 10 раз. А учитывая специфику транспорта, одним из актуальных вопросов является выявление и пресечение контрабанды прекурсоров для изготовления «синтетики», которые завозятся в страну под видом различных товаров.

— Следует акцентировать внимание на профилактике

наркопреступлений, ориентировать логистические компании на своевременное оповещение органов о подобных фактах, — обратился к участникам начальник управления по надзору за законностью досудебного расследования и уголовного преследования Главной транспортной прокуратуры Валихан Джабаев.

Участились случаи ложных сообщений о перевозке взрывчатых веществ. В большинстве из них нарушители не знают о предусмотренной за это уголовной ответственности.

Кроме того, досмотровыми службами вокзалов и аэропортов у пассажиров ежедневно выявляются запрещенные законом предметы, такие как кастеты, патроны, ножи, дубинки и т. д. — За первое полугодие 2023 года по статье 287 Уголовного кодекса совершено 86 правонарушений, все причаст-

ные привлечены к различным видам ответственности, — сообщил Валихан Джабаев.

Для реализации поручений Главы государства по противодействию мошенничеству, перевозке запрещенных предметов и незаконному обороту необходимо усилить информационно-разъяснительную работу с населением, а также наладить оперативное взаимодействие с правоохранительными органами и ведомственными организациями, считает заместитель главного транспортного прокурора Руслан Исаев.

В качестве одной из профилактических мер на совещании предложено ввести функцию всплывающего окна при покупке железнодорожных билетов в приложении и на сайте bilet.railways.kz.

Представители АО «НК «КТЖ» — заместитель генерального директора по маркетингу и сервису АО «Пассажирские перевозки» Мухит Турсынбаев, главный менеджер Дирекции магистральной сети Еркебулан Абикишев, а также главный менеджер Службы корпоративной безопасности компании Бауржан Аринбаев — выразили готовность совместно с МИИР РК проработать этот вопрос.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СОВЕРШЕНСТВУЯ СВОИ ЗНАНИЯ



ТРЕНИНГ

В центральном офисе АО «НК «КТЖ» в онлайн-формате прошел семинар-тренинг, посвященный вопросам функционирования информационных и автоматизированных систем управления на железной дороге.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Организатором мероприятия выступил департамент технологических систем перевозочного процесса совместно с блоками эксплуатации, сервиса ИТ и HR Дирекции автоматизации и цифровизации, а также АО «Транстелеком» и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Участниками уже второго семинара-тренинга стали три филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»: Илецкое, Алматинское и Семейское отделения ГП. К слову, на протяжении четырех лет обучение проводилось в офлайн-формате. В текущем году мероприятия впервые проходят в онлайн-режиме на платформе Teams и ВКС.

— Развитие цифровых технологий облегчило процесс получения знаний и расширило возможности их масштабируемости через такие тренинги. Подобный подход уже дал свои плоды. Железнодорожники уверенно работают в информационных системах, используют полученные навыки и инструменты, — говорит директор департамента технологических систем перевозочного процесса



Дирекции автоматизации и цифровизации Ирина Савушкина.

Семинар-тренинг проводится в два этапа. На первом специалисты центрального аппарата предоставляют информацию по развитию автоматизированных систем на железной дороге и цифровым пилотным проектам, а также отвечают на вопросы пользователей. А вот вторая часть обучения проходит в игровом формате. Участникам необходимо придумать название своей команде и успешно пройти такие задания, как «Пойми меня», «Своя игра», «Пятый элемент», «Ребус», «Терминология», а также блиц-опрос. — Участники нашего мероприятия в дальнейшем используют

полученный опыт и знания для проведения подобных обучающих семинаров-тренингов среди работников железнодорожных станций. Таким образом, железнодорожники получают возможность совершенствовать свои цифровые знания, — отметил менеджер департамента технологических систем перевозочного процесса ЦДАЦ Акжан Аялбеков.

По итогам второй части семинара-тренинга первое место заняла команда Семейского отделения ГП «Восточный экспресс», на второй позиции расположились «Алматинские сетевозы», замкнули тройку призеров «Илецкие озера». В предыдущем обучении побе-

дителями стали представители Карагандинского отделения ГП «Сарыарка».

В целом до конца года планируется провести еще два обучающих семинара. Завершится масштабное обучение – республиканским семинаром, в котором примут участие команды-победители. Всего планируется обучить 150 железнодорожников.

Напомним, что на сегодня в КТЖ эксплуатируются более 90 автоматизированных систем управления (АСУ) и информационных систем, в том числе для организации перевозочного процесса используются многофункциональные системы реального времени «Автоматизированная система оперативного управления перевозками», АСУ «Станции», АСУ «Договорная и коммерческая работа», АСУ «Энергодиспетчерская тяга», система ведения и анализа графика движения поездов (ГИД-Урал) и другие.

Системы обеспечивают комплексную автоматизацию технологических цепочек операций с объектами перевозочного процесса и документальное оформление перевозки груза, надежное управление парком вагонов, локомотивов, автоматизируют процессы с грузоотправителями, собственниками вагонов, частными перевозчиками и многое другое. В них работают более семи тысяч железнодорожников, а также внешние пользователи.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ



ИТОГИ

В Алматинском отделении грузовых перевозок подвели итоги работы профсоюзной первичной организации за первое полугодие.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В отчетном докладе председатель профсоюзного комитета Алматинского филиала грузовых перевозок Талгат Карабалаев отметил, что выполнение условий Коллективного договора, соблюдение законодательства и положения о труде и заработной плате является одним из основных вопросов профсоюзной работы.

В состав первичной организации входят: три эксплуатационных локомотивных депо ТЧЭ-28 Алматы, ТЧЭ-29 Актогай, ТЧЭ-26 Матай, вагонное депо ВЧД-25, 26, КЭЦ Алматы, ТехПД Алматы, ДС Актогай, ДС Достык, ДС Алтынколь.

— За отчетный период профсоюзный комитет провел 16 заседаний, активно участвует в жизни трудового коллектива, согласительных комиссиях, в проведении комиссионных осмотров хозяйств, также в выездных встречах с трудовыми коллек-

тивами по рассмотрению социальных и спорных вопросов, рассматривает заявления по вопросам незаконного увольнения, неправомерного сокращения, нарушений отдельных пунктов Отраслевого соглашения и Коллективного договора, — отметил Талгат Карабалаев.

За шесть месяцев профком участвовал в двух заседаниях согласительной комиссии и отстоял одного человека. В настоящее время контроль над созданием здоровых и безопасных условий труда на рабочих местах в цеховых комитетах и подразделениях осуществляют 13 общественных инспекторов по охране труда. Ежегодно коллективы ГП участвуют в общественных осмотрах условий труда и быта. По итогам весеннего и осеннего осмотра лучшие коллективы и участки награждаются ценными призами.

Для улучшения условий труда приобрели и отправили принтер, стулья на станцию Алтынколь, Бесколь, а также кондиционеры, холодильники. Для дома отдыха

локомотивных бригад на станции Отар оказана финансовая помощь в установке отопительных батарей. На станции Курозек всегда остро стояла проблема с питьевой водой, профсоюзным комитетом организовано бурение скважины, для осмотровиков станции Коскудук ВЧД-25 провели трубу для подачи в помещение питьевой воды.

По итогам конкурса в честь Всемирного дня охраны труда участники отмечены денежной премией на общую сумму 220 000 тенге. За первое полугодие 2023 года профсоюзным комитетом было рассмотрено 1 885 заявлений на оказание благотворительной помощи. Профсоюзный комитет тесно работает с Советом ветеранов, ни один пенсионер отделения не остается без внимания.

В рамках встречи обсуждался и вопрос о досрочном выходе на пенсию работников, связанных с движением, — составители поездов, башмачники, неоднократно звучал вопрос об улучшении бытовых условий линейных работников, говорили и о санаторно-курортном лечении трудящихся.

— Необходимо работать с максимальной пользой для своего трудового коллектива, от профсоюзных работников требуется высокая компетентность в делах, юридическая грамотность, ведение четкого диалога с работодателем в защиту интересов человека труда, — отметил председатель профкома ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Еркем Тулегенов.

ЦЕНТРЫ ПРИТЯЖЕНИЯ ГРУЗОВ



Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана



СОТРУДНИЧЕСТВО

Актуальные вопросы развития транспортно-коммуникационного комплекса Каспийского региона рассмотрены в ходе международной выставки и конференции Caspian Ports & Shipping 2023, которая прошла в Турции.

В рамках конференции с докладами выступили 30 международных экспертов – представители железнодорожных, морских, транспортных и логистических компаний, ведущие грузоотправители региона.

В рамках двухдневной конференции с докладом выступил главный менеджер отдела транспортной логистики порта Актау Калиолла Кайрат.

В частности, он рассказал о сегодняшней готовности морской гавани к обработке порядка 12 миллионов тонн различных грузов, в том числе до 7,5 миллиона тонн нефти, а также о текущем состоянии проектов развития, завершение реализации которых позволит увеличить пропускную способность порта Актау до 22,8 миллиона тонн в год, в том числе до 300 тысяч ДФЭ контейнеров.

Кроме того, в рамках форума были проведены B2B встречи с экспедиторскими компаниями, грузоотправителями Турции, Румынии, Казахстана по вопросу организации контейнерных перевозок по маршруту ТМТМ.

К слову, к 2030 году потенциал Транскаспийского международного транспортного маршрута оценивается до 20 миллионов тонн грузов в год, в том числе включая контейнерные перевозки до двух миллионов ДФЭ.

Вместе с тем организатором мероприятия Transport Events был совершен технический визит на контейнерные терминалы Marport, Yilport и DPW Yirimca port.

ЕГО ВСЕГДА ЖДУТ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



МЕДПОЕЗД

В Костанайскую область прибыл специализированный медицинский поезд «Саламатты Қазақстан».

Специализированный поезд «Саламатты Қазақстан» создан, что бы вести прием пациентов в вагонах специального поезда и тем самым предоставить жителям отдаленных районов возможность пройти обследование у высококвалифицированных врачей и на самом современном медицинском оборудовании. Никакие автомобили не вместят столько аппаратуры и врачей, но благодаря поезду «Саламатты Қазақстан» это стало возможным. Поезд оборудован кабинетами врачей, прием ведут терапевт, хирург, офтальмолог, уролог, педиатр, оториноларинголог, стоматолог, психолог, врач УЗИ, маммолог. Здесь можно провести необходимые исследования пациентов: общие и биохимические анализы крови и мочи, рентгенографию и флюорографию, УЗИ, ЭКГ. Есть в поезде и своя регистратура, перевязочный, процедурный кабинеты и операционный блок, где проводятся малые хирургические операции. Все услуги оказываются бесплатно.

Время показало, что данная акция жизненно необходима. Многие жители отдаленных сел и станций только в специализированном поезде «Саламатты Қазақстан» смогли попасть на прием к врачу впервые за долгие годы. Врачи поезда неоднократно выявляли запущенные заболевания или наоборот на ранних стадиях, тем самым спасая людям жизни.

В Костанайской области медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» побудет с 5 по 11 июля, на каждой станции обслуживания побудет по 1-2 дня. Прием будет вестись с 9.00 до 18.00 часов. Станции, на которых будет вестись прием, — Тугузак, Денисовка, Заятская, Казанбасы, Челлаши.

ЖИЗНЬ ДАЕТСЯ РАЗ



Светлана МОГАЙ,
Караганда



ПРОФИЛАКТИКА

В Карагандинском регионе по-прежнему наблюдается печальная статистика, свидетельствующая о том, что люди пренебрегают правилами нахождения вблизи железнодорожных путей.

— Железная дорога всегда считалась местом повышенной опасности, и желание сократить путь, невнимательность, нахождение вблизи идущего поезда зачастую приводят к трагическим последствиям, — говорит заместитель начальника Карагандинской дистанции пути Мадияр Сулейменов. — К сожалению, остановить движущийся поезд невозможно, так как его расчетный тормозной путь составляет от 800 до 1 600 метров. К примеру, на участке Карагандинской дистанции пути установленная скорость составляет до 140 километров в час.

Сегодня на участке Карагандинской дистанции пути дислоцируется множество школ. Руководство учебных заведений заранее были направлены письма, а также памятки с правилами прохода через железную дорогу. Однако школьники продолжают пребывать в опасной зоне.

Также вызывает тревогу и то, что взрослые не только не обращают внимания на играющих вблизи железнодорожного полотна детей, но и своим поведением поддают им пример бездумного отношения к собственной безопасности.

В соответствии с Кодексом РК об административных правонарушениях проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в неполюженных местах влечет за собой наложение штрафа. Выполнение всех правил безопасности поможет избежать трагедий, лишь совместными усилиями можно обезопасить жизнь своих родных и близких.

— Хотелось бы обратиться к гражданам Карагандинской области: не мешайте движению поездов, не создавайте рискованных ситуаций, берегите свою жизнь и жизнь своих детей! — заключил Мадияр Сулейменов.

ФАТИМАНЫҢ БАҚЫТЫ

Арыс станциясының дөңес операторы, күміс алқа иегері Фатима Бастарқызы үйде – отбасының ұйытқысы, асыл ана, аяулы жар, ал түзде – салада қырық жыл тер төгіп келе жатқан тәжірибелі теміржолшы.



Осыдан қырық жыл бұрын, 1983 жылы еңбек жолын Арыс станциясында жүк қабылдаушы болып бастаған Фатима жеті жылдан кейін белгі беруші болып ауысып, тағы он жыл еңбек етеді. Ал 2000 жылдан бері Арыс станциясының дөңес операторы.

– Фатима Жартыбаева – өте еңбекқор, жауапкершілігі жоғары жан ретінде өзін өзі танытқан тәжірибелі теміржолшы. Жұмысты ең төменнен бастап, соңғы 23 жыл дөңес операторы болып жастарды тәрбиелеп келеді. 14 шілдеде алпыс жасқа толғалы отырған құрметті әріптесімізді шын жүректен құттықтап, ұжым атынан алғыс айтқым келеді, – дейді кейіпкеріміз туралы Арыс станциясының бастығы Бөгенбай Токсейітов.

Фатима жары Темірхан Манайұлымен темір жол бойында танысып, 1984 жылы бас қосқан екен. Екеуі 6 процент сүйді. Кейіпкеріміз туралы қызықты бір деректі айтып өтсек, сол алты перзентінің екеуі – егіздер. 1985 жылы туған тұңғыш ұл мен қыз – егіз, Арман Ақтауда теңіз шаруашылығында еңбек етеді, ал оның сыңары Айман Арыс қаласында сұлулық салонында жұмыс жасайды. 1987 жылы туған Айжан Шымкент қаласында кәсіпкер, 1989 жылғы Нұргүл Астанада дәрігер. 1993 жылы туған кенже ұл мен қыз – егіздер. Айбол теміржол саласының маманы, қазіргі уақытта қосымша өз кәсібі бар, оның сыңары Ақерке отбасымен Шымкент қаласында тұрады.

– Темір жолға 40 жыл өмірімді арнадым. Қызық пен шығым қатар жүретін салада еңбек етіп, бала өсіріп отбасын асырау оңай болды дей алмаймын. Кенже егіздерім дүниеге келген соң жолдасым өмірден өтіп, аз қиналған жоқпын. Ендігі жерде 6 балаға әке де, шеше де өзім едім. Бала санымен 2017 жылы зейнетке шығып кетсем де болар еді, бірақ жұмысымды қимадым, әрі күйеуімнің аманаты ұл-қызымның бәрін оқытып, жоғары білім оперуді мақсат етіп, күш-қайратым барда еңбек етуден қашпадым. Құдайға шүкір, балаларым өмірден өз орындарын тауып, жақсы азаматтар болып өсті, менің ең үлкен бақытым да, жетістігім де осы, – дейді Фатима Бастарқызы.

Сабира БАЙЗАХОВА, Арыс
Суретті түсірген автор

ҚОҒАМДЫҚ ТӘРТІП САҚТАЛУЫ ТИІС

Шымкент желілік полициясы Түлкібас станциясында кездесу өткізді. Полиция подполковнигі Нұрлан Қошқарбеков бастаған тәртіп сақшылары жергілікті халықпен және вокзал маңындағы сауда-саттықпен айналысатын жеке кәсіпкерлермен қоғамдық тәртіптің сақталуы жайлы сөз қозғады.



Кездесуге Түлкібас станциясы бастығы міндетін атқарушы Серапы Арманбетов, Түлкібас кентінің әкімі Бауыржан Жартыбаев, Түлкібас ауданының кәсіпкерлер палатасының басшысы Асылан Ибадуллаев арнайы шақырылып, қатыстырылды.

Теміржол вокзалы қоғамдық орын болғандықтан қай кезде де қатаң бақыланады. Түлкібас станциясының теміржол вокзалы мегаполиске кірер қақпа болғандықтан халық тығыз қоныстанған, соған сай қозғалысы жиі, жергілікті халық арасында кәсіпкерлік дамыған жер. «Жергілікті халықтың кәсіпін айналысып, саудасын жүргізуіне еш қарсылық жоқ, тек бәрі талапқа сай, заңды болуы қажет. Белгіленбеген орындарда сауда-саттық жасауға болмайтын және лицензиясыз спирттік ішімдік сатуға қатаң тыйым салынатынын қаперден шығармаған жөн. «Бармақ басты, көз қысты» әрекет мұндай қауіп-қатері мол жерде болмауы керек», – деді полиция басшысы.

Шымкент желілік полиция басқармасының қадағалау аймағына жататын Түлкібас станциясындағы теміржол вокзалында сауда-саттықпен айналысатындар көп. Жыныда сауда-саттыққа көмелетке толмағандарды тарту мәселесі де қаралып, жауапкершілік деңгейі сөз болды. Сондай-ақ Қазақстан Республикасының Әкімшілік құқық бұзушылық туралы Кодексінің 204, 200, 559-баптарының талаптары таныстырылды.

Рамазан МҰРАТ, Шымкент
Суретті түсірген автор

Спорт

НА ПОЛЕ И ЗА ТЕННИСНЫМ СТОЛОМ – МАШИНИСТЫ

Соревнования по мини-футболу и настольному теннису прошли на спортивных площадках филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта».



Инициатором и организатором спортивного мероприятия выступил Профсоюзный комитет Учебного центра.

– Постоянными участниками соревнований по мини-футболу являются предприятия железнодорожного узла станции Астана, а также соседи – предприятия железнодорожного машиностроения АО «ЛКЗ», ТОО «ЭКЗ». В этот раз было принято решение провести соревнования среди слушателей, находящихся в командировке на обучения, и работников ФЦадр, – рассказал технический инспектор ФЦадр Сансызбай Шашдаулетов. – На момент проведения турнира обучение проходили три группы – две тепловозные МТ-5, МТ-6 и одна электровозная группа МЭ-3.

В свободное от учебы время они играли футбол. Компанию им составили преподаватели. Так, Канаджан Бексейтов, являющийся бывшим тепловозником, играл за команду тепловозников, а Сансызбай Шашдаулетов – за электровозников. Не остался в стороне и мастер производственного обучения тепловозников – Аскар Шокулбаев, всегда поддерживающий «свои» команды, куратором которых является.

Острую конкурентную борьбу, которая завязалась между группами машинистов на футбольном поле,

решили продолжить на официальном уровне и провести турнир. Четвертой командой-участницей стала сборная организаторов – работников самого центра. В качестве судьи пригласили участника чемпионата РК по мини-футболу среди ветеранов 60+ Ержана Менсисова.

Игры проходили по круговой системе, без явного фаворита, так как команды демонстрировали практически равный уровень мастерства. Однако в финал вышли МЭ-3 и сборная ФЦадр. Обе команды имели на своем счету по две победы, и ничейный результат

никого не устраивал. Особо выделялся на поле капитан электровозников – машинист Карагадинского депо Сейітжан Арғынқазы. Но победу в итоге вырвали футболисты ФЦадр. Лучшим вратарем признан Самат Есенжолов (ТЧЭ-9 Жана-Есиль); Лучшим защитником – Асулан Суйнбеков (ФЦадр); Самым полезным игроком – Махамбет Касымбек (ТЧЭ-15 Жана-Арка), а Лучшим нападающим – Аян Нұрман (ТЧЭ-30 Шу).

Отдельно отметили и группы поддержки – Лучшим болельщиком признали старосту группы МТ-6 Константина Лазарева (ТЧЭ-20 Костанай).

В индивидуальном турнире по настольному теннису приняли участие 16 человек. Чемпионом стал Диас Акбердиев (ТЧЭ-24 Семей), который, к слову, принимал участие и в турнире по мини-футболу. «Серебро» получил Айбол Абдылаев (ТЧЭ-36 Сексеул), а «бронзу» – Арсланбек Бижанов.

Все победители и призеры отмечены грамотами, медалями и памятными призами.

Любовь РОВБА, Астана
Фото автора

ПРЕОДОЛЕТЬ СЕБЯ И ДОЙТИ ДО КОНЦА

В этом году сразу 13 работников АО «НК «ҚТЖ» стали участниками и показали отличные результаты в четвертой гонке Ironman Kazakhstan в Астане. На старт престижной гонки вышли более 1 000 атлетов из 60 стран мира.



Участники Ironman преодолели 1,9 километра плавания, 90 километров велогонки и 21,1 километра бега. Показать свою силу духа и выносливость в одной из самых сложных международных гонок по триатлону под руководством главного инженера АО «НК «ҚТЖ», основателя и капитана спортивной команды Railways team Батыра Котырева приняли участие 13 атлетов, из них две эстафетные команды и семь атлетов в индивидуальном старте. В первой эстафетной команде Батыр Котырев, директор Технического центра Азамат Жангельды, главный менеджер департамента

безопасности движения Руслан Молдағалиев преодолели дистанцию за 5 часов 28 минут. Во второй эстафетной команде общее время преодоления дистанции составило 6 часов 52 минуты. Хорошие результаты железнодорожники показали и в индивидуальной гонке.

Для спортсменов из ҚТЖ – это один из самых ожидаемых соревнований по триатлону. В этот раз отличные результаты своей команды они посвятили 15-летию фонда «Самрук-Қазына»,

которое отмечается в этом году.

– Я не устану повторять, что спорт – основа здорового образа жизни. Он формирует дисциплину, выносливость, стремление к победе, обеспечивает заряд бодрости и хорошее настроение, – говорит Батыр Котырев. – АО «НК «ҚТЖ» уделяет особое внимание организации физкультурно-массовой, спортивной и оздоровительной работы.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Олжаса АХМЕТОВА

ТОЧНЫЙ УДАР В ЛУЗУ

Железнодорожники шахтерской столицы стали призерами отборочного турнира по бильярду на призы Карагандинского филиала «Казпрофтранс».



Турнир состоялся в бильярдном клубе «Достар». Он прошел по правилам игры «Комбинированная пирамида». В мероприятии приняли участие 20 человек – по два участника с узлов Ақадыр, Балхаш, Жанаарка.

В начале турнира к присутствующим обратился председатель Карагандинского филиала «Казпрофтранс» Яхия Альмусин. Он пожелал хорошей игры, боевого настроения и не огорчаться в случае поражения.

Согласно установленным правилам, пирамида из 15 шаров ставится верхней на задней отметке, а биток располагается в доме. Получивший право на

первый удар игрок производит разбитие пирамиды. Право первого удара определяется розыгрышем. Выигравший решает разбить пирамиду самому или

предоставить это сопернику.

Игра была интересной и захватывающей. Группа поддержки, не сдерживая эмоций, активно болела за своих фаворитов.

По итогам турнира первое место завоевал электромеханик ШЧ-19 Виталий Никифоров, второе – главный инженер ВЧД-14 Балхаш Асхат Бакашев, и третье – заместитель НЖС по вокзальному хозяйству Нурлан Нурмағамбетов.

По окончании турнира победители и призеры получили ценные призы и денежные сертификаты от АО «Казпрофтранс».

В скором времени бильярдисты – Виталий Никифоров и Асхат Бакашев – представят Карагандинский регион на турнире по бильярду на Кубок профсоюза «Казпрофтранс» в городе Павлодаре.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

КОРОЛЕВСКАЯ ИГРА

Отборочный турнир по бильярду на Кубок председателя АО «Казпрофтранс» прошел среди работников Алматинского региона.



В этот раз спортсменам был предоставлен зал Green will. Инициатором состязаний выступил Алматинский филиал профсоюза. В соревнованиях участвовали 30 спортсменов.

Виртуозное мастерство продемонстрировал главный менеджер по закупкам ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» Ануар Облысов, который занял первое место. Стоит также отметить, что все претенденты на призовые места показали высокую технику игры. Второе место завоевал главный специалист из филиала «Экспресс» АО «Пассажирские перевозки» Раунбек Жаркебай. А мастером импровизации назвали приемсдатчика станции Алматы-1 Абзала Абдыманапова, который профессионально строил геометрические фигуры на столе, ловко загоняя шар в лузу.

– Игра в бильярд требует физических и моральных качеств, она также развивает глазомер, математическое мышление, а также точную координацию движения, и все наши спортсмены наделены такими качествами, – комментирует инструктор по спорту Алматинского филиала «Казпрофтранс» Альберт Колдасбаев.

Завершением встречи стало награждение участников кубками, почетными грамотами и ценными подарками.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шакида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Сабира Байзақова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 195 51 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.