

В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ К ПАВОДКОВОМУ ПЕРИОДУ В КАЗАХСТАНЕ ФОРМИРУЮТСЯ 45 ПРОТИВОРАЗМЫВНЫХ ПОЕЗДОВ, А ТАКЖЕ 1 603 ВАГОНА, РАССЧИТАННЫХ ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ 61 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК.

Марат КАРАБАЕВ,  
министр индустрии и инфраструктурного развития РК



№7 (2824)  
31/01/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА БУДУТ ВЫПОЛНЕННЫ

**Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Нурлан Сауранбаев доложил Президенту Казахстана Касым-Жомарту Токаеву о ходе исполнения его поручений и основных результатах деятельности национальной компании за прошлый год.**

 **Махаббат НЕГЕМБАЕВА,**  
Астана

Во время встречи Нурлан Сауранбаев проинформировал, что грузооборот АО «НК «ҚТЖ» вырос до 252 миллиардов тонно-километров, что является историческим максимумом за годы независимости страны, сообщает пресс-служба Акорды.

Общий объем контейнерных перевозок увеличился до 1,129 тысячи контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте. Глава государства был проинформирован также о реализации инфраструктурных проектов. Всего в течение трех лет планируется построить 1 285 километров путей, что позволит увеличить грузопоток и повысить экспортный потенциал страны. Доля казахстанского содержания при строительстве составит 85%.

Кроме того, руководитель ҚТЖ рассказал о работе по развитию международных транспортных коридоров, расширению пропускной



способности морских портов Актау и Курык, а также сотрудничеству с крупными зарубежными транспортно-логистическими компаниями.

По итогам встречи Касым-Жомарт Токаев

дал ряд конкретных поручений по развитию и модернизации железнодорожной инфраструктуры страны.

Фото с сайта Akorda.kz

### КАЧЕСТВЕННЫЙ СЕРВИС – ОЩУТИМЫЙ РОСТ



Полный сервис контейнерных перевозок по всем направлениям, в том числе через пограничные станции Достык и Алтынколь, готово предоставить АО «Кедентранссервис» для транспортно-логистических компаний и грузоотправителей.

В рамках сотрудничества с группой компаний FESCO с конца сентября прошлого года продолана большая работа по развитию совместных перевозок между АО «Кедентранссервис» и Fesco Dostyk Limited.

Общество предоставило полный комплекс услуг по экспедированию, начиная с оплаты железнодорожного тарифа, предоставления вагонов, оформления сопроводительных документов до контроля за перегрузочными работами и таможенным оформлением. Специалисты ҚДТС максимально ориентированы на клиентов и их потребности.

Благодаря слаженной работе всех служб и терминалов АО «Кедентранссервис» отмечается ощутимый рост объема перевозок. Если в октябре из КНР через Достык и Алтынколь назначением на Селятино – Ворсино – Белый Раст – Ховрино проследовало три транзитных контейнерных поезда, то уже в декабре 2022 года – 33.

В изменяющихся геополитических условиях железнодорожные транзитные перевозки становятся хорошей альтернативой дорогостоящим воздушным, а также являющимся более быстрыми, чем морские. АО «Кедентранссервис» имеет всю необходимую инфраструктуру для оказания клиентам качественного контейнерного сервиса, сообщили в пресс-службе общества.

Любовь РОББА

### ДӨНГЕЛЕК ҮСТЕЛӨТТІ



**«Нұрлы жол» вокзалында мүгедектігі бар адамдардың вокзал кешенінде қауіпсіз жүріп-тұруын қамтамасыз ету тақырыбында дөңгелек үстел болып өтті.**

Жиында вокзал ғимаратында есту, көру қабілеті нашар, тірек-қимыл аппараты зақымданған, көмекші құралдардың немесе басқа адамдардың көмегімен қозғалатын мүгедек жандарға қызмет көрсету сапасын жақсарту мәселесі сөз болды. Бүгінде вокзалда 31 дана мүгедектер арбасы, 16 дана тактильді дыбыстық мнемосұлба, 24 пиктограмма, 104 Брайль кестесі, құлағы дұрыс естімейтіндерге арналған 5 индукциялық панель, арнайылап қайта жасақталған 1 билет кассасы, қайта жабдықталған 12 санитарлық торап, вагонға тиеп-түсіруге арналған көтерілмелі 2 механизм, мүгедектерге арналған 2 бөлме, 7 дана шұғыл көмек шақыруға арналған стойка, мүгедектерге арналған 24 автотұрақ және 14 шақыру батырмасы бар. Сонымен қатар тактильді плиткалар кешеннің барлық жеріне қойылған.

Жиынға теміржол қызметкерлерімен қатар мүмкіндігі шектеулі жандарды біріктіретін 4 қоғамдық ұйым мен Астана қаласы Алматы ауданы әкімдігінің өкілдері қатысып, ұсыныстарын жеткізді. Мысалы, Диспетчерлік қызметті диспетчерлік құрылғылар орнату арқылы ұйымдастыру, вокзал кезекшілерін сурдоаударма машықтарына үйрету, пойыздар кестесі жазылған таблода пойыз вагондарының нөмірлері жазылған ақпарат беру, құлағы нашар еститін жолаушылар үшін визуалды түрде жолаушыларды отырғызу басталғаны туралы хабардар ету, онлайн билет сатқанда мүгедектерге арналған арнайы орындар бөлу мүмкіндігін қарастыру және тағы да басқа мәселелер көтерілді.

Бұл ұсыныстар отырыс хаттамасына енгізіліп, вокзал басшылығы бекітсе, бюджетке енгізілетін болады.

Райхан РАХМЕТОВА



**АМАНЖОЛ ОМАРОВ,**  
Балқаш станциясының бастығы:



**БАЛҚАШ СТАНЦИЯСЫНДА БЫЛТЫР ПАЙДАЛАНУ КӨРСЕТКІШТЕРІ ТОЛЫҚ ОРЫНДАЛДЫ ДЕУГЕ БОЛАДЫ. ЕНБЕК ҚОРҒАУ, ТЕХНИКА ҚАУІПСІЗДІГІН САҚТАУ, ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ БАСЫМДЫҚКА ИЕ. ОСЫ БАҒЫТТА ӨТЕТІН КӨПТЕГЕН ІС-ШАРАЛАР МЕН АЙЛЫҚТАР ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫҢ БІЛІМ-БІЛІКТІЛІГІН КӨТЕРУГЕ ҰҚПАЛ ЕТЕДІ**



### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В 2022 ГОДУ  
В АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»  
ПРОВЕДЕНО ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ

**169**

ВАГОНОВ  
С ВЫПОЛНЕНИЕМ  
РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ  
В СООТВЕТСТВИИ  
С РУКОВОДЯЩИМИ  
ДОКУМЕНТАМИ

СВЫШЕ

**450** тыс.

КИЛОМЕТРОВ Ж/Д ПУТИ  
ПРОВЕРЕНО В 2022 ГОДУ

ПО СЕТИ ҚТЖ В 2022 ГОДУ  
ПЕРЕВЕЗЕНО СВЫШЕ

**250** млн тонн

ГРУЗОВ

## Әлеуметтік жоба

## ГРАНТ ИЕЛЕРІ АНЫҚТАЛДЫ

**Соңғы жылдары әлеуметтік кәсіпкерлікке кеңінен қолдау көрсетілуде. Бұл бағыттағы игілікті шараларды «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобының бірыңғай қайырымдылық операторы – «Samruk-Kazyna Trust» әлеуметтік жобаларды дамыту қоры іске асыруда.**

 **Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Тоқтала кетсек, «Табысты отбасы» жобасы аз қамтылған және ерекше қажеттіліктері бар балаларды тәрбиелеп отырған отбасыларға, көп балалы аналарға, сондай-ақ балаларын жалғыз өсіріп отырған әкелер мен аналарға көмек көрсетуге арналған. Көздеген мақсаты – сұранысқа ие мамандықтар бойынша оқыту және шағын гранттық қолдау көрсету арқылы тұрғындардың әл-ауқатын арттыру. Мысалы, Ұлытау облысында 14 адам, Жетісу облысында 24 адамға грант берілді. Ал Семейде аталмыш әлеуметтік жобаның қатысушысы ретінде тіркелген 29 адамға көмек көрсетілді. Өткен аптада оларға грант ретінде арнайы

жабдықтар жиынтығы табыс етілді. Семей ЖТ бөлімшесінің бастығы Владимир Бабиченко, «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобы мен атқарушы билік өкілдері қатысқан шарада аймақ тұрғындарының өмір сүру сапасын жақсартуға және өмірлерді дамытуға бағытталған жобалар сөз болды.

– Осынау бірегей жобаға қатысып, гранттық қолдауға ие болып отырған жандарды шын жүректен құттықтаймын. Өз заманында Абай да замандастарын белгілі бір кәсіп игеріп, еңбек адамы болуға үндеген. Бұл өсиет бүгінгі күні де өз маңызын жойған жоқ, – деді өз сөзінде Семей ЖТ бөлімшесінің басшысы Владимир Владимирович.

Басқосуда «Samruk-Kazyna Trust» әлеуметтік жобаларды



дамыту қоры бас директорының орынбасары Серғожа Қалиасқаров, «Табысты отбасы» жобасының авторы Айжани Нұрланова, тағы басқа азаматтар сөз алып, жобаға белсенді түрде қатысып, кәсіптің жаңа түрін меңгеруге ден қойған қатысушыларға алғыс айтты. А.Адайқызы айтп өткендей, олардың барлығы бейіндік оқыту, тәлімгерлік қолдау, жеке тұлғалық даму және бизнес-дағдыларды дамыту бойынша арнайы тренингтерден өтіп, жаттықтырушылар мен тәлімгерлердің барлық нұсқауларын орындап шыққан.

Таратып айтсақ, Абай облысынан жобаға қатысқан 29 адам өз кәсібін ашу үшін жабдықтар түріндегі гранттар алды. Оларға ноутбуктер, тігін машиналары, пештер, миксерлер, кушеткалар және мультимаркалы сканер сынды жабдықтар тарту етілді. Жоба шеңберінде кешенді оқыту бес бейіндік бағыт бойынша жүргізіліп, қатысушылар «SMM», «Кондитерлік іс», «Сұлулық индустриясы», «Тігін ісі» және «Автоэлектрик» мамандығын меңгерген.

Басқосу соңында барлық грант иегерлеріне арнайы сертификаттар табыс етілді.

Суретті түсірген автор

## БЕЗОПАСНОСТЬ – В ПРИОРИТЕТЕ

**В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» с началом года активизировали работу по недопущению и снижению количества экстренных торможений на путях.**

 **Айлин БАУРЖАН,**  
Костанай

Как сообщил начальник отдела по безопасности движения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Талгат Нурушев, несмотря на проведенные профилактические мероприятия среди населения в минувшем 2022 году дистанциями пути ПЧ-21 Кушмурун, ПЧ-22 Аркалык, ПЧ-34 Тобол, ПЧ-35 Костанай, было допущено 61 экстренное торможение поездов. Основной причиной стало нахождение на железнодорожных путях людей, безнадзорного скота, а также несоблюдение

водителями автотранспорта правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды. В их числе: 42 случая с наездом на безнадзорный скот, без наезда на человека – шесть, без ДТП – два, без наезда на безнадзорный скот – 11. В пяти случаях в результате экстренных торможений все же произошли ДТП на путях, причем все они были по вине водителей автотранспорта.

Для предотвращения аналогичного рода случаев за 12 месяцев 2022 года в ходе профилактической работы по Костанайскому отделению магистральной сети проведено 362 собрания на станциях, где присутствовали 8 100 человек.

Также 7 271 владелец хозяйств ознакомлен с правилами выпаса скота, вручено 6 413 выписок кодекса. Проведено 310 собраний в школах, где присутствовали 23 207 человек. Организовано 80 рейдов, наложено девять административных штрафов, направлено 399 писем в местные акиматы.

На железнодорожных переездах проведено 886 рейдов, ознакомлены 13 995 водителей с правилами ПДД, проведена работа на 91 предприятии, где присутствовал 1 131 человек, вывешено 28 лозунгов и плакатов.

– Хочу еще раз подчеркнуть, для сохранения своих жизней и имущества, скота, обеспечения безопасности движения поездов по путям убедительная просьба – соблюдайте правила дорожного движения при проезде по переездам, нахождения на железнодорожном пути и не оставляйте свой домашний скот без присмотра! Соблюдение этих мер сохранит вам жизнь и ваше имущество, – говорит Талгат Нурушев.

КӨРСЕТКІШ  
КӨҢІЛДЕН ШЫҒАДЫ



Ерман ӘБДИЕВ,  
Шу



ҚОРЫТЫНДЫ

Шу белгі беру және байланыс дистанциясында өткен жиында былтырғы жылдың жұмыс қорытындысы шығарылды.

Дистанция бастығы Қайрат Сазаев жыл он екі ай қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етіп отырған дистанциялықтар 17 станция мен 1 блок-бекеттегі 355 459 техниканың ақаусыз жұмыс істеуіне жауапты. Осы аралықтағы 431 бұрма мен 835 бағдаршамды күні-түні қадағалап отырған дистанциялықтар өткен жылы қауіпсіздікті қамтамасыз етумен қатар еңбек қорғауда да жақсы көрсеткішке жеткен.

Дистанция қызметкерлерінің орташа айлық жалақысы 311 976 теңгені құрады. Ал пойыздар қозғалысына қатысы жоқ 4 санатты жұмысшылардың төменгі жалақысы 138 586 теңге көлемінде болды.

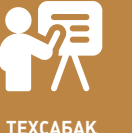
– Есепті мерзімде белгі беру-байланыс құрылғыларын кешенді сауықтыру және еңбекті қорғау, қауіпсіз жұмыс орнын ұйымдастыру мен санитарлық-сауықтыру шаралары 100 пайыз орындалды. Технологиялық процесте көп жұмыс атқарылды. Бірлік-1 станциясындағы дизельдік генератор түріктер шығаратын ДГА-48 құрылғысына ауыстырылды. Сонымен қатар Шу-Отар-Шығанақ теліміндегі 140 бағдаршам лампалары жарықдиодты модульге алмастырылды. Жиделі – Бірлік-1, Шоқпар, Бел станциялары аралығындағы үш күзетілетін өткел күзетілмейтін жүйеге көшірілді, – деді дистанция бастығы Қайрат Сазаев.

Жиын соңында өткен жылы үздік жұмыс үлгісін көрсеткен цехтар марапатталды.

КЕСТЕГЕ САЙ



Ұлан ОРАЗ,  
Сексеуіл



ТЕХСАБАҚ

Сексеуіл локомотив пайдалану депосында техникалық сабақ өткізуге ерекше көңіл бөлінеді.

Өткен жылы, мысалы, 800-ден астам техникалық сабақ өткізілді. Олардың дені жоспарлы түрде өтсе, жартысы қосымша бұйрықтар негізінде ұйымдастырылды. Депоның өндірістік оқыту шебері Мұхтар Ігіліковтің айтуынша, 1 сағат 20 минутта өтетін әр сабаққа шамамен 30-40 адам қатысады.

– Сабақтар теориялық және тәжірибелік болып бөлінеді. Өзім көбіне теориялық бағытта тежеуішті пайдалану туралы нұсқаулық бойынша өткіземін. Ал практикалық сабақтарды нұсқаушылар локомотивке апарып өткізеді. Олар тепловоздарды пайдалану туралы нұсқаулықтарға сүйенеді. Көбіне слесарьлармен тәжірибелік сабақтар өтеді. Техникалық пайдалану ережесі бойынша нұсқаулықты негізге аламыз. Сабақтар жұмыс барысында кемшілік жібергендерге арнайы ұйымдастырылады, – дейді М.Ігілікөв.

Айтуынша, техсабақтың кестеден ауытқымай өтуі маңызды. Арал станциясындағы айналым депосында да алдын ала түзілген кесте бойынша айына 8-9 дәріс өтіп, тиісті қызметкерлер маневрлік жұмыстар бойынша да сабақ алады. Техникалық сабақ өтетін бөлме қажетті материалдармен жабдықталған.

## КЕЛЕҢСІЗ ЖАЙТТАР КЕМІГЕН

Өткен жылы пойыздар қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтірген келеңсіз көрсеткіштер айтарлықтай кеміген. Яғни, былтыр мұндай оқиғалар саны 2021 жылмен салыстырғанда 11% азайған. Оған қауіпсіздіктің бұзылуын болдырмау шаралары үздіксіз жүргізіліп жатқан профилактикалық жұмыстардың нәтижесінде қол жеткізілген.



Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Астана

– Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету – Компания қызметіндегі басымдыққа ие мәселе. Сол себепті біз қозғалыс қауіпсіздігіне жауапты орган ретінде әртүрлі іс-шаралар, кездесулер өткізіп, тексерулер ұйымдастырып тұрамыз. Мәселен, өткен жылы ревизорлық аппарат қозғалыс қауіпсіздігіне қатысты 10 мыңнан астам тексеріс өткіздік, нәтижесінде 100 мыңға жуық кемшілік анықтадық. Яғни, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның нормативті-құқықтық және локальді актілерінің талаптарына сәйкес келмейтіндіктен, инфрақұрылым құрылғыларын пайдалануға және жылжымалы құрамдардың жүруіне тыйым салған 9 мыңнан астам тыйым салу шаралары қабылданды, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры Марат Шакенов.

Айталық, Маңғыстау, Шымкент, Ақмола, Қарағанды, Алматы, Атырау және Жамбыл

бөлімшелерінің аймақтық және желілік кәсіпорындарда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуын болдырмау үшін ревизия жүргізіліп, оның нәтижесі бойынша бұзушылық фактілерінің алдын алуға негізделген түзету шаралары әзірленген.

Сонымен қатар қозғалыс қауіпсіздігін жақсарту мақсатында Магистральдық желі дирекциясы жетекшілері, Жолдарды диагностикалау орталығы қызметкерлері, қауіпсіздік ревизорларының қатысуымен түрлі іс-шаралар өткен. Соның бірі Тараз қаласында түйіспесіз жолдардың жағдайын бақылау жүйесін жетілдіру және ұсыныстарды дайындау мақсатында өткен «Түйіспесіз жолдар күтімінің ерекшеліктері» тақырыбындағы семинар-кеңес болса, енді бірі теміржол көлігіндегі цифрландыру және қауіпсіздік жөніндегі ІІ Еуразиялық форумның өтуіне белсенді қатысуы болатын. Бұл форумда көлік жүйесін жаңғырту, көлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету, теміржол саласын, оның ішінде вагон шаруашылығын цифрлық трансформациялау сияқты ауқымды да

маңызды мәселелер қозғалған болатын.

– Өткен жылы 2022-2024 жылдарға арналған ведомствоаралық Жол картасы қабылданды. Осыған орай Компания тарапынан Жол картасы шараларын іске асыру, қозғалыс қауіпсіздігі саласында нормативті-құқықтық актілерді жетілдіру мәселелері бойынша құқыққорғау және құзыретті органдармен өзара белсенді байланыс орнаған. Компанияның құрылымдық бөлімшелері мен еншілес ұйымдарының жұмысын тексеру, қозғалыс қауіпсіздігін бұзу фактілерін тексеру нәтижелері бойынша Қоғамның жол қозғалысы қауіпсіздігі саласындағы жергілікті актілерін жетілдіруге қатысты тұрақты жұмыстар жүргізілуде. Сонымен қатар жарияланған 2022-2023 жылдарға арналған «Жол қозғалысы қауіпсіздігі мәдениетін дамыту жылы» аясында адам факторының әсерінен жол қозғалысы қауіпсіздігін бұзуды азайту бойынша шаралар қабылданып жатыр, – деп түйіндеді сөзін департамент басшысы.

## ҚЫЛМЫСТЫ ЖАСЫРУ ДА – ҚЫЛМЫС

Қай кезде де қылмыстың алдын алу маңызды. Атырау локомотив пайдалану депосының машинист бригадаларымен кездесуге келген көлік прокуратурасы қызметкерлері де осындай тұжырым айтады.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,  
Атырау

Прокуратура қызметкерлерінің арнайы тексерісі нәтижесінде 8 адамның ҚазаАТК оқу орнының жалған дипломымен жұмыс істеп жүргені анықталып, оларға тиісті жаза қолданылған. «Жалған диплом рәсімдегендер де, оны сатып алған адамның әрекеті де қылмыс, оны біле тұра көз жұма қарағандардың әрекетін де ақтауға болмайды. Қылмысты жасыру да қылмыс саналады. Ондай әрекетке бармаңыздар, одан да өндірістен қол үзбей қазіргі заманға сай қашықтан оқыту жүйесін пайдаланып, заңды диплом алып, қай күні қылмысым ашылады деп қуыстанбай жұмыс жасаған дұрыс» дейді прокурорлар.

Заң органының өкілдері, сондай-ақ темір жолдағы мал басу, кейде тіпті адам басу оқиғаларының себеп-салдарына тоқталды. Былтырғы жылы, мысалы, Ақжайық станциясында адам басудың екі фактісі тіркелген. 6 шілде күні тапа-тал түсте Ақжайық – Теңдік аралығында Е.Базарбай есімді жас жігітті тепловоз қағып кетіп, қайтыс болған. Машинистің түсіндіруінше, жас жігіт сигналды естімеген, құлағында наушник болған. Сондай-ақ станцияда әйел адамды тепловоз қағып кеткен оқиғаны тиісті органдарға хабарламай, яғни қылмысты жасыру фактісі орын алған. Оның жай-жапсары ауруханаға

барған құқық қорғау органының өкілдері оқиғаның мән-жайына қаныққаннан кейін ғана мәлім болған.

Прокуратура өкілдерінің атап өткеніндей, машинистер ең алдымен адам өмірін жоғары қоюы керек. Сигнал бердім, естімеді деп адамды басып өткенше, келеңсіздіктің алдын алуға барынша тырысқан жөн.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары Самат Қалмұқанов айтылып жатқан сын-ескертпелерден қорытынды шығару керектігін айтты. «Ата заңымызда жазылғандай, адам өмірі – ең басты құндылық. Сондықтан жолда кетіп бара жатқанда, станция басындағы маневр кезінде машинистер өте сақ болуы тиіс. Әрине жүздеген тонна жүк тиеп қатты келе жатқан пойызды шұғыл тежеу қауіпсіздікке нұқсан келтіруі мүмкін. Жүк пойыздары кемінде 300-500 метрге дейін

сырғанап барып тоқтайды. Сондықтан алысты шолып, жан-жаққа қырағы көзбен қарап отыру қажет. Жалпы бүгінде машинистердің еңбек жағдайы жаман емес. Жұмыс алды, ауысымнан кейін медициналық тексеруден өтеді, демалу уақыттары, режимі сақталады, еңбекақылары жыл сайын көтеріліп келеді, биыл қаңтарда 5 пайызға тағы өсті», – деп атап өтті ол.

Ал машинистер мал мен жанның темір жолды кез келген жерден кесіп өтіп, қозғалысқа кедергі келтіретініне шағымданды. Мысалы, Атырау станциясында сонау 70-ші жылдары салынған жаяу жүргіншілер көпірі бар. Атырау станциясының бастығы Алтай Көбегеновтің айтуынша, бүгінде ол жердегі «Контейнерный» ауылы өсіп, көпір бір шетте қалған. Ал ауыл тұрғындары, әсіресе балалар темір жолдың арғы бетіндегі мектепке қатынау үшін бір шақырым жерде орналасқан өткелден емес, үйлерінің тұсынан темір жолды кесіп өтуді әдетке айналдырған. Мектепте қанша жиын өткізіп, ата-аналар мен оқушыларға ескерту жүргізілгенімен, нәтиже жоқ. Сондықтан сол маңнан не көпір салып, күзетші, камера қойып, әйтеуір бір амалын жасаған жөн.

Жиын соңында көлік прокуратурасы өкілдері тоқсан сайын осындай жиын өткізіп, теміржолшылармен ашық диалог орнатуға, сол арқылы темір жол объектілерінде құқықбұзушылықтың алдын алуға мүдделі екендіктерін жеткізді.

Суретті түсірген автор

Шекті бағада жазылған инвестициялық бағдарламаны орындау немесе орындамау туралы "ҚТЖ-Жүк тасымалы" ЖШС-нің жартыжылдық мәліметі БСН 031 040 001 799 49200 (ЭҚЖС бойынша қызмет түрі) 2022 жылдың 2-ші жартыжылдығы бойынша, ҚР ҰЭМ ТМРК-мен бекітілген екі бағдарламаның 2022 жылы қолданысқа енгізілуіне байланысты 2022 жылға арналған есеп 9 айға және 2022 жылдың 4 тоқсанына берілген (газеттің бұл санында 2022 жылдың 9 айының есебі қазақ тілінде көрсетілген, газеттің өткен санында осы есеп орыс тілінде көрсетілген)

| № | Инвестициялық бағдарлама (жоба) көрсеткіштерінің атауы | Кіммен бекітілген (күні, бұйрықтың нөмірі)                                                                                                                                                                                                                                           | Іс-шараның атауы                      | Инвестициялық бағдарламаны іске асыру мерзімі |                      |                                                                                                                                                                                           | Шекті бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектісінің іс-шарасының жоспарланған параметрлері (көрсеткіштері) |                      |               |               |                      | Шекті бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектісінің іс-шараның нақты параметрлері (көрсеткіштері), орындалуы (тоқсандық, жиынтық) |                      |                      |                         |                      | Фактің жоспардан ауытқуы (+, -) | Ауытқу себептері     |                      |            |                                                                                                        |
|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 1 жартыжылдық                                 | 2 жартыжылдық        |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      |                      |               |               |                      |                                                                                                                                             |                      |                      |                         |                      |                                 |                      |                      |            |                                                                                                        |
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | Инвестициялар сомасы                          | Инвестициялар сомасы | Инвестициялар сомасы                                                                                                                                                                      | техникалық параметрлері                                                                                              | Инвестициялар сомасы | өлшем бірлігі | өлшем бірлігі | Инвестициялар сомасы | инвестициялар көзі                                                                                                                          | Инвестициялар сомасы | Инвестициялар сомасы | техникалық параметрлері | Инвестициялар сомасы | инвестициялар көзі              | техникалық параметрі | Инвестициялар сомасы |            |                                                                                                        |
|   | Барлығы:                                               | Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрілігі Табиғи монополияларды реттеу, бәсекелестікті және тұтынушылардың құқықтарын қорғау комитетінің 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 43-1-43 / 5790 хатына сәйкес бекітілген Инвестициялық бағдарлама (2021 жылдың 1 қаңтарынан бастап) | Локомотивті сатып алу                 | 25 996 028                                    | 12 998 014           |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | 38 994 041           | бірлік        | мың теңге     | 51 992 055           | барлығы, оның ішінде                                                                                                                        | 28 793 587           | 21 587 855           |                         |                      | 50 381 442                      | барлығы, оның ішінде |                      | 11 387 400 |                                                                                                        |
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 22 801 661                                    | 11 400 830           |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | 34 202 491           |               | мың теңге     | 45 603 321           | меншік                                                                                                                                      | 23 508 785           | 13 952 109           |                         |                      | 37 460 894                      | меншік               |                      | 3 258 403  |                                                                                                        |
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 3 194 367                                     | 3 194 367            |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | 6 388 734            |               | мың теңге     | 6 388 734            | қарыз                                                                                                                                       | 5 284 802            | 7 635 746            |                         |                      | 12 920 548                      | қарыз                |                      | 6 531 814  |                                                                                                        |
| 1 | Жүк электровоздарын сатып алу                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 9 669 536                                     | 4 834 768            | 2022 жылдың 1 қазанынан бастап жаңа Инвестициялық бағдарлама бекітілген (2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хаты). 4 тоқсанның есебі жаңа инвестициялық бағдарлама бойынша берілген | 6                                                                                                                    | 14 504 304           | бірлік        | мың теңге     | 19 339 072           | барлығы, оның ішінде                                                                                                                        | 15 926 741           |                      | 6                       |                      | 15 926 741                      | барлығы, оның ішінде | +2                   | 1 422 437  | инфляцияны арттыру арқылы 1 бірлік бағасының өсуі                                                      |
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 6 475 169                                     | 3 237 585            |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | 9 712 754            |               | мың теңге     | 12 950 338           | меншік                                                                                                                                      | 10 641 939           |                      |                         |                      | 10 641 939                      | меншік               |                      | 929 186    |                                                                                                        |
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 3 194 367                                     | 1 597 184            |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | 4 791 551            |               | мың теңге     | 6 388 734            | қарыз                                                                                                                                       | 5 284 802            |                      |                         |                      | 5 284 802                       | қарыз                |                      | 493 251    |                                                                                                        |
| 2 | Жүк тепловоздарын сатып алу                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 14 751 073                                    | 7 375 537            |                                                                                                                                                                                           | 12,8                                                                                                                 | 22 126 610           | бірлік        | мың теңге     | 29 502 146           | барлығы, оның ішінде                                                                                                                        | 9 336 033            | 21 050 013           | 15                      |                      | 30 386 046                      | барлығы, оның ішінде | +2,2                 | 8 259 437  | 1.инфляцияны арттыру арқылы 1 бірлік бағасының өсуі 2. парк тапшылығын жабу үшін көлемді асыра орындау |
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 14 751 073                                    | 7 375 537            |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | 22 126 610           |               | мың теңге     | 29 502 146           | меншік                                                                                                                                      | 9 336 033            | 13 414 267           |                         |                      | 22 750 300                      | меншік               |                      | 623 691    |                                                                                                        |
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | -                                             | -                    |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | -                    |               |               |                      | қарыз                                                                                                                                       | -                    | 7 635 746            |                         |                      | 7 635 746                       | қарыз                |                      | 7 635 746  |                                                                                                        |
| 3 | ВЛ-80 сериялы электровоздарды күрделі жөндеу           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ВЛ-80 сериялы тепловоз күрделі жөндеу | 1 575 419                                     | 787 709              |                                                                                                                                                                                           | 23,2                                                                                                                 | 2 363 128            | бірлік        | мың теңге     | 3 150 837            | барлығы, оның ішінде                                                                                                                        | 3 530 813            | 537 842              | 23,5                    |                      | 4 068 654                       | барлығы, оның ішінде | +0,25                | 1 705 526  | 1 бірлік құны бағасы 77%-ға өсті                                                                       |
|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       | 1 575 419                                     | 787 709              |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                      | 2 363 128            |               | мың теңге     | 3 150 837            | меншік                                                                                                                                      | 3 530 813            | 537 842              |                         |                      | 4 068 654                       | меншік               |                      | 1 705 526  |                                                                                                        |

## ВЫПОЛНИЛИ ЗАМЕНУ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ



**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Сначала проводят сборку электроприводов в цехе № 18 по новым работам. Их выполняют старший электромеханик Саят Дырданов, электромеханики Иван Елкин, Айдын Омирбаев.

20 января работники ШЧ-28 меняли электропривод в одной из южных горловин станции Оскемен-1.

– За два дня до начала работ по смене электроприводов мы делаем заявку о предоставлении технологического «окна», сообщаем, какие стрелки будут отключены без сохранения пользования сигналами, – объяснил заместитель начальника по СЦБ Защитинской дистанции сигнализации и связи Асет Омирханов.

Также они просят руководство Оскеменской дистанции пути выделить представителей для производства работ по совместной

**В Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28) близятся к завершению работы по замене электроприводов для перевода стрелок. Всего в этом году необходимо заменить 24 электропривода – на станциях Оскемен-1, Рулиха, Фестивальная.**

регулировке остряков после завершения замены электроприводов. Заявка уходит в адрес руководства Семейского отделения грузовых перевозок, Семейского отделения магистральной сети, в РЦУП Алматы, начальнику станции Оскемен-1.

– Не менее четырех человек должны присутствовать на этих работах, включая по два электромеханика и электромонтера, – объяснил Асет Омирханов. – После росписи в журнале о прохождении инструктажа они начинают подготовительные работы в «поле», то есть на самой стрелке: отсоединяют контргайки, закрутки, убирают шпильки. После подготовки нам дают технологическое «окно». Механик выключает стрелку из зависимости без сохранения пользования сигналами, согласно инструкции 54 ЦЗ. Если все сделано правильно, то диспетчер связи дает разрешение на выключение стрелки из зависимости.

Когда все оформлено документально, работники ШЧ-28 на поле полностью снимают тяги,



раскручивают все крепежные болты электроприводов, полностью отсоединяют монтаж со всех колодок, которые до этого прозвонили по всем адресам.

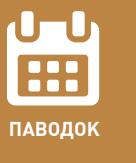
– Все это убирают и устанавливают новый электропривод, – продолжил Асет Омирханов. – Потом все это регулируется совместно с работниками Оскеменской дистанции пути: зазоры остряков, между остряком и рамным рельсом, проверяется плотность

прилегания остряка к рамному рельсу. Это все они должны проверить. Если все соответствует, то стрелку включают в зависимость и полностью проверяют теперь уже электрическую часть, куда ведет эта стрелка, совместно с работниками движения. После всех проверок стрелку полностью включают в централизацию, отписывают все необходимые записи в журнале ДУ 46.

Фото автора

## ПОДГОТОВКА В РАЗГАРЕ

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда



**В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» ведется активная работа по подготовке к паводковому периоду.**



На сегодняшний день проводятся организационно-технические мероприятия, гарантирующие устойчивую работу пути, искусственных сооружений, земляного полотна в период паводка.

Как отметил инженер первой категории технического отдела Карагандинского отделения ГП Медеу Уахитов, составлен перечень особо опасных мест, который в дальнейшем будет направляться в локомотивные депо.

– При своевременном обнаружении подмывов опор на мостах перегона Сороковая – ОП-42, Нура – БГ – 696-й километр, Карамурын – Дария будут произведены промеры русел водотоков под мостами, – рассказывает Медеу Уахитов. – Все эти мероприятия осуществляются с целью недопущения подъема и выброса льда на железнодорожный путь с озера Карасор, а также для снятия напряжения на пролеты мостов. В период паводка необходимо будет произвести буровзрывные работы по разрыхлению льда в районе железобетонных мостов перегона Саумалколь – Буркитты.

Всего с начала января в Карагандинском регионе было вывезено более 460 тысяч кубометров снега. В настоящее время осуществляется работа по своевременной очистке систем водоотведения, в том числе ливневых канализаций, а также гидросооружений.

В настоящее время создаются запасы материально-технических средств – это около 80 тысяч тонн инертного материала, состоящего из песка, щебня, гравия, различных смесей, и более 60 тысяч мешкотары.

На крупных водохранилищах – Самаркандском и Интумакском – ведутся работы по санитарным сбросам. На днях был начат первый снегомерный объезд по бассейнам рек Шерубай-Нура и Нура.

Для жителей станции разрабатываются специальные памятки в случае угроз и возникновения ЧС, которые будут вручаться во время рейдовых мероприятий.

Начальникам станций необходимо следить за состоянием ливневых канализаций, лотков, арыков, способствовать их своевременной очистке и расчистке. Не менее важна профилактическая и разъяснительная работа с населением по очистке водопропускных арыков, частных территорий, лотков от мусора и снега, а также в проведении работы по нарезке снежных траншей для образования отвалов-стенков, где будет собираться метелевый снег.

При соблюдении всех положенных инструкций можно с минимальными рисками уберечь Карагандинский регион от паводковых разливов.

Фото автора

## ИМ ПОДЧИНЯЮТСЯ ВОЛЬТЫ И АМПЕРЫ



**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Границы обслуживаемого участка довольно внушительные: простираются от станций Копр – Жетыген – Алтыньколь до Государственной границы РК. Имеются четыре района электроснабжения, четыре линейно-монтерских пункта, подстанция ПС-35/10 кВ «Алтыньколь», ремонтно-ревизионный участок, ремонтно-механическая мастерская.

Все запланированные работы по обеспечению надежности устройств электроснабжения и безопасности движения ведутся без срывов и в установленные сроки. Проведен текущий ремонт высоковольтных линий автоблокировки и продольного электроснабжения протяженностью 221,66 километра, текущий ремонт низковольтных воздушных линий протяженностью 38,02 километра. Энергетиками проведены модернизация воздушных линий ВЛ-10 кВ фидера автоблокировки (АБ)

**Шелекская дистанция электроснабжения держит марку образцового предприятия в регионе, четко функционирует для обеспечения надежного и бесперебойного электроснабжения объектов железнодорожной инфраструктуры.**

и продольного электроснабжения (ПЭС), строительство производственных зданий, сооружений и помещений.

В целях достижения нулевого травматизма ежедневно при производстве работ ведутся записи экшн-камеры. Согласно разработанному регламенту, комиссией ЭЧ-17 ежедекадно проводится просмотр видеоматериала производства работ на сетевых районах, записанных на камеры. По участку Жетыген – Алтыньколь в трансформаторных подстанциях установлено новое оборудование, в конструкции которого имеются блокировки, предусмотренные заводом-изготовителем. Также одной из особенностей дистанции являются электронная схема и система диспетчерского управления всей энергосистемой дистанции, то есть при отключении какого-либо из фидеров подстанций энергодиспетчеры будут уведомлены посредством сигналов на мониторах. Работниками дистанции проводятся



работы в ИСПБ (интегрированная система «Производственная безопасность»): минутка безопасности, поведенческий диалог безопасности, анкетирование, внутренний контроль СУПБ, ознакомление с молниями и бюллетенями.

– В дистанции целенаправленно работают над усилением устройств электроснабжения, внедрением новой техники и прогрессивных технологий. Ведется модернизация и замена старого электрооборудования на новое, с электромеханиками постоянно отрабатываются навыки в техническом классе и на полигонах, – отмечает главный инженер дистанции Сергей Сун-Ки-Ю.

Фото автора

**Полугодовая информация ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки" об исполнении либо неисполнении инвестиционной программы (проекта), учтенной в предельной цене, БИН 031 040 001 799 49200 (вид деятельности по ОКЭД) за 2-е полугодие 2022 года, в связи с действием в 2022 году двух утвержденных программ КРЕМ МНЭ РК отчет за 2022 год предоставляется за 9 месяцев и 4-й квартал 2022 года (в данном номере газеты отражен отчет за 4 квартал 2022 года на русском языке, данный отчет на казахском языке был напечатан в предыдущем номере газеты)**

| № | Наименование показателей инвестиционной программы (проекта) | Кем утверждена (дата, номер приказа)                                                                                                                                                            | Наименование мероприятия | годы реализации инвестиционной программы                                                                                                                                                          |                                              |                  |            |                       |               | Плановые параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене |                  |                     |                  |                  | Исполнение, фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене (ежеквартально, с нарастающим итогом) |               |                       |               |                  |                     | Отклонение факта к плану (+,-) |                  | Причины отклонения |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
|---|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|------------|-----------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          | 1-е полугодие                                                                                                                                                                                     | 2-е полугодие                                |                  |            |                       | 1-е полугодие |                                                                                                           |                  |                     |                  |                  | 3-й квартал                                                                                                                                                    | 2-е полугодие |                       |               |                  |                     |                                |                  |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   | Сумма инвестиций                             | Сумма инвестиций | Ед. изм.   | Технические параметры |               | Ед. изм.                                                                                                  | Сумма инвестиций | Источник инвестиций | Сумма инвестиций | Сумма инвестиций |                                                                                                                                                                | Ед. изм.      | Технические параметры | Ед. изм.      | Сумма инвестиций | Источник инвестиций |                                |                  |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  |            |                       |               |                                                                                                           |                  |                     |                  |                  |                                                                                                                                                                |               |                       |               |                  |                     | Сумма инвестиций               | Сумма инвестиций |                    | Ед. изм.   | Технические параметры                                                               | Ед. изм.                         | Сумма инвестиций | Сумма инвестиций                                                          |
|   | Всего:                                                      |                                                                                                                                                                                                 |                          | ед.                                                                                                                                                                                               |                                              | тыс. тенге       | 13 764 855 | ед.                   |               | тыс. тенге                                                                                                | 55 059 420       | всего в т. ч.       |                  |                  |                                                                                                                                                                | ед.           |                       | тыс. тенге    | 37 559 833       | всего в т. ч.       |                                | 23 794 978       |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              | тыс. тенге       | 11 787 602 |                       |               | тыс. тенге                                                                                                | 47 150 408       | собственные         |                  |                  |                                                                                                                                                                |               |                       | тыс. тенге    | 16 051 675       | собственные         |                                | 4 264 073        |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              | тыс. тенге       | 1 977 253  |                       |               | тыс. тенге                                                                                                | 7 909 012        | заемные             |                  |                  |                                                                                                                                                                |               |                       | тыс. тенге    | 21 508 158       | заемные             |                                | 19 530 905       |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
| 1 | Приобретение грузовых электро-возов                         | Инвестиционная программа утверждена Комитетом по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики РК согласно письму №32-1-32/5656 от 30.09.2022 г. с 1 октября 2022 г. | Приобретение локомотивов | с 1.10.2022 г. утвержденная новая инвестиционная программа (письмо КРЕМ №32-1-32/5656 от 30.09.2022 г. с 1 октября 2022 г.). Отчет по 4-му кварталу представлен по новой инвестиционной программе | ед.                                          | 2,3              | тыс. тенге | 6 069 542             | ед.           | 9                                                                                                         | тыс. тенге       | 24 278 166          | всего в т. ч.    |                  |                                                                                                                                                                | ед.           | 3                     | тыс. тенге    | 8 057 463        | всего в т. ч.       | +0,8                           | 1 987 921        |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   | тыс. тенге                                   | 4 092 289        |            | тыс. тенге            | 16 369 154    | собственные                                                                                               |                  |                     | тыс. тенге       | 5 415 801        | собственные                                                                                                                                                    |               | 1 323 512             |               |                  |                     |                                |                  |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   | тыс. тенге                                   | 1 977 253        |            | тыс. тенге            | 7 909 012     | заемные                                                                                                   |                  |                     | тыс. тенге       | 2 641 662        | заемные                                                                                                                                                        |               | 664 409               |               |                  |                     |                                |                  |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
| 2 | Приобретение грузовых тепловозов                            |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  | ед.        | 2,5                   | тыс. тенге    | 5 278 996                                                                                                 | ед.              | 10                  | тыс. тенге       | 21 115 985       | всего в т. ч.                                                                                                                                                  |               |                       | ед.           | 13               | тыс. тенге          | 27 249 046                     | всего в т. ч.    | +10,5              | 21 970 049 | 1. удорожание стоимости 1 ед. 2. перевыполнение объемов для покрытия дефицита парка |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  |            | тыс. тенге            | 5 278 996     |                                                                                                           |                  | тыс. тенге          | 21 115 985       | собственные      |                                                                                                                                                                |               |                       | тыс. тенге    | 8 382 549        | собственные         |                                | 3 103 553        |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  |            | тыс. тенге            | -             |                                                                                                           |                  |                     |                  |                  | заемные                                                                                                                                                        |               |                       |               | тыс. тенге       | 18 866 496          | заемные                        |                  | 18 866 496         |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
| 3 | Приобретение маневровых тепловозов                          |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  | ед.        | 0,5                   | тыс. тенге    | 349 401                                                                                                   | ед.              | 2                   | тыс. тенге       | 1 397 603        | всего в т.ч.                                                                                                                                                   |               |                       | ед.           |                  | тыс. тенге          | -                              | всего в т. ч.    | - 0,5              | -349 401   | в односекционном исполнении, до конца тарифного года ожидается исполнение           |                                  |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  |            | тыс. тенге            | 349 401       |                                                                                                           |                  | тыс. тенге          | 1 397 603        | собственные      |                                                                                                                                                                |               |                       | тыс. тенге    | -                |                     |                                | -349 401         |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
| 4 | Капитальный ремонт электро-возов серии ВЛ-80                |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   | Капитальный ремонт электро-возов серии ВЛ-80 |                  |            | ед.                   | 11,0          | тыс. тенге                                                                                                | 1 842 887        | ед.                 | 44               | тыс. тенге       | 7 371 546                                                                                                                                                      | всего в т. ч. |                       |               | ед.              | 11,5                | тыс. тенге                     | 2 061 556        | всего в т. ч.      | +0,5       | 218 669                                                                             | стоимость 1 ед. удорожала на 77% |                  |                                                                           |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  |            |                       | тыс. тенге    | 1 842 887                                                                                                 |                  |                     | тыс. тенге       | 7 371 546        | собственные                                                                                                                                                    |               |                       | тыс. тенге    | 2 061 556        | собртвенные         |                                | 218 669          |                    |            |                                                                                     |                                  |                  |                                                                           |
| 5 | Капитальный ремонт тепловозов серии ТЭМ                     |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  |            |                       |               | ед.                                                                                                       | 2,5              | тыс. тенге          | 224 030          | ед.              | 10                                                                                                                                                             | тыс. тенге    | 896 120               | всего в т. ч. |                  |                     | ед.                            | 2                | тыс. тенге         | 191 770    | всего в т. ч.                                                                       | - 0,5                            | -32 260          | в односекционном исполнении, до конца тарифного года ожидается исполнение |
|   |                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                   |                                              |                  |            |                       |               |                                                                                                           | тыс. тенге       | 224 030             |                  |                  | тыс. тенге                                                                                                                                                     | 896 120       | собственные           |               |                  |                     | тыс. тенге                     | 191 770          | собртвенные        |            | -32 260                                                                             |                                  |                  |                                                                           |

## АРДАГЕР – ТОҚСАН ЖАСТА

Астана локомотив пайдалану депосының ұжымы мен кәсіподақ ұйымы 90 жасқа толған ардагер Вера Петрованы арнайы құттықтап барды. Елордада тұратын зейнеткер қария жылда ұмытпай келіп, жылы лебіздерін білдіретін бұрынғы әріптестерін көріп қуанып қалды.

Депоның кадрлық жұмыстар бойынша менеджері Венера Қалмаханованың айтуынша, бүгінде депода 400-ден астам зейнеткер бар. Солардың бірі Вера Яковлевнаның салаға сіңірген еңбегі орасан зор. Ол – бірде бір байланыс құралы дамымаған заманда рейске шығуға кесте бойынша кезегі келіп тұрған локомотив бригадаларын жұмысқа шақырушы болған. Бір күнде 20 машинист пен олардың көмекшілерін шақыру үшін қарлы боранға, нөсер жауынға қарамастан үйлеріне іздеп барып, қараңғы көшелерде талай жыл құлап-сүрініп жүріп еңбек еткен. Бүгінгілер оның әңгімесін ертегідей таң қала отырып тыңдайды. Одан бөлек нарядтаушы, таспа ашып оқушы болып та жұмыс істеген. Деподағы ардагерлер кеңесінің тәрайымы Людмила Красноштанованың айтуынша, ол ең алғаш жұмысқа келгенде, көп нәрсені осы зейнеткерден үйренген.

Вера әжей Қарағандыда дүниеге келген. Ата-анасы Астраханнан жер аударылған. Әкесі теміржолда жошшы болған. Алайда әке-шешесі ерте қайтыс болып, Вера 14 жасында сіндісі екеуі жетім қалады. Асханада, анда-мында жұмыс істеп жан бағады. Өсе келе жағдайлары түзелген соң жергілікті локомотив депосына



жұмысқа тұрады. Бұл 1964 жыл екен. Осы жерде табан аудармай 30 жыл еңбек етіп, 1994 жылы құрметті зейнет демалысына шығады.

– Ол кез бен бүгінгі жұмыс жағдайын салыстыруға мүлдем келмейді. Машинистерді шақыру үшін көлік те, телефон да болған жоқ. Жаңбыр жауса, езіліп жататын тастай қараңғы тар көшелер, тоқал тамдар, сұрапыл суықтар мен аязды күндері жаяулатып қаланың түкпір-түкпірін жаяу аралап, машинистерді жұмысқа шақыратынмын. Заман сондай болды, бастысы тұрақты жұмысым, табысым болды. Бүгінде жағдай басқаша. Бәрі телефонмен жасалады, керемет қой. Мені ұмытпай, жыл сайын мереке сайын іздеп келіп тұратын ұжымға алғысым шексіз, – дейді тұған күн иесі.

Бүгінде Вера Яковлевна қызының қолында тұрады, оның өзі бүгінде зейнеткер. Ол да осы депода өмір бойы еңбек еткен. Қызынан тұған немере ұлы мен келіні де қазір депода, бірі – машинист, бірі заңгер болып еңбек етуде.

**Ұлан ОРАЗ**  
*Суретті түсірген*  
**Александр ЖАБЧУК**

## ИТОГИ ГОДА – НА ЭКРАНЕ

В ПТО Илецк филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» при подведении итогов выполнения производственных показателей за 2022 год определили лучших работников и наградили их. А как выполняется план, видит каждый работник благодаря экрану выполнения производственных показателей.

Вот уже год, как инженер-технолог пункта технического осмотра (ПТО) станции Илецк Рамиля Нуржауова ведет настенный «Экран по выполнению производственных показателей», ежемесячно высчитывая показатели по сменам и в целом по ПТО. Так обеспечивается прозрачность учета и стимулируется самоконтроль сотрудников за качеством работы.

– Основные показатели работы ПТО – это проследование грузовых вагонов с проведением технического обслуживания, а также проведение текущего отцепного ремонта вагонов, – пояснила Рамиля Нуржауова. – За 2022 год через ПТО Илецк проследовало 353 823 грузовых

вагона, в 2021-м – 309 924, то есть перевыполнение составило 114,16%. На текущий отцепочный ремонт в 2022 году отправлено 463 вагона, выполнение, по сравнению с 2021 годом, составило 133,82% (346 вагонов).

При посменном подведении итогов работы за 2022 год учитывался ряд важных показателей: отсутствие задержек поездов в пути следования и по отправлению со станции Илецк-1, количество неприема вагонов с ПТО Илецк (АО «НК «Қазақстан темір жолы») на ВЧД Оренбург (Оренбургское вагонное депо Южно-Уральской железной дороги ОАО «РЖД»), а также число наложенных дисциплинарных взысканий на работ-



ников смен.

По выявлению неисправных вагонов и отцепке их на текущий отцепочный ремонт лидирует смена старшего осмотрика-ремонтника вагонов (СОВ) Алексея Бодашко – 155 вагонов. Наибольшая часть отцепленных вагонов на текущий ремонт выявлена осмотриком-ремонтником вагонов Сериком Ниталиевым.

На второе место по выполнению производственных показателей за 2022 год вышла смена СОВ Бейбита Шинтасова, на третье

– Аскара Бутабаева, на четвертом месте – смена СОВ Ажибая Кахимбаева.

Сменам-призерам вручены благодарственные письма начальника ПТО Рашида Байниязова и председателя профсоюзного комитета филиала Айболата Мамбеткереева. В качестве поощрения работников смен на профсоюзные средства приобретены наборы посуды для улучшения бытовых условий в рабочее время.

**Яна ЛЕНИНА, Илецк-1**

*Фото автора*

## БИТВА НА ШАХМАТНОМ ПОЛЕ



**Более 60 железнодорожников из разных регионов Казахстана собрал онлайн-турнир АО «НК «КТЖ» по шахматам.**

Принять участие в интеллектуальном состязании могли все желающие работники структурных подразделений, филиалов и дочерних организаций АО «НК «КТЖ», неработающие пенсионеры, а также штатные работники профсоюзной отрасли.

Турнир организован в рамках сотрудничества АО «НК «КТЖ» с учебно-образовательным центром «Мерей» на игровой шахматной платформе lichess.org. Соревнования по швейцарской системе проводились отдельно для мужчин и женщин. Действия участников через Zoom отслеживала античитерская комиссия.

Приветствуя участников, главный менеджер департамента социальной политики АО «НК «КТЖ» Акмарал Байгабулова отметила, что такой интеллектуальный вид спорта, как шахматы, пользуется особой популярностью среди железнодорожников и членов их семей. Благодаря сотрудничеству компании с центром «Мерей» в течение года для работников и их детей организовано бесплатное обучение шахматам. Проводятся онлайн- и офлайн-турниры, квалификационные состязания и создаются все условия для развития мастерства.

– Целый год мы отработывали разные дебюты, разбирали комбинации в миттельшпиле и эндшпиле, проводили мини-турниры между собой, чтобы набивать руку и привыкать к таким онлайн-состязаниям, – рассказал главный судья турнира – тренер шахматной школы «Мерей» Диаз Биксултанов.

Каждому игроку в личном зачете предстояло сыграть семь партий (четыре – у женщин) с контролем времени 10+2. За день до начала турнира прошла видеоконференция, где тренеры консультировали и отвечали на вопросы участников турнира.

– На следующее утро все прошло гладко, ведь все уже были готовы и знали, что нужно делать. От турнира к турниру работники КТЖ демонстрируют

высокий уровень мастерства и волю к победе. Борьба выдалась упорной, никто не хотел уступать, это и есть настоящая конкуренция, однако нет соревнований без победителей и проигравших, – сказал Диаз Биксултанов.

Призовые места по итогам сыгранных партий распределились следующим образом. Среди мужчин лучшим стал начальник отдела агентства Алтынколь Алматинского филиала АО «Қазтеміртранс» Даурен Сарубалинов, во втором месте ведущий инженер департамента технической политики АО «Пассажирские перевозки» Арман Киргизбеков, на третьем – начальник тяговой подстанции ЭЧЭ-37 Караганда-Сортировочная Асан Каскарбаев.

Среди представительниц прекрасного пола победительницей стала менеджер по персоналу филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по станции Уральск Гульжан Аманова. В шаге от нее остановилась инструктор-организатор по спорту Шымкентского филиала ОО «Казпрофтранс» Елена Маньшина, а замкнула тройку лидеров электромеханик связи из Кокшетау Гульжан Джумабаева.

– Я не смогла принять участие в прошлом онлайн-турнире по техническим причинам, поэтому в этот раз играла с большим удовольствием и спортивным интересом. Шахматы в КТЖ любят, у нас есть группа работников-шахматистов, где мы постоянно делимся опытом, обсуждаем интересные партии. Рада стать победителем турнира в такой конкурентной борьбе, мои соперницы – сильные и опытные шахматистки, поэтому игры выдались напряженными и увлекательными. Спасибо руководству компании за возможность развиваться в любимом виде спорта, оттачивать навыки и проявить себя! – поделилась впечатлениями победительница Гульжан Аманова.

**Любовь РОВБА**

## ОЩУТИМАЯ ПОДДЕРЖКА

**В Карагандинском эксплуатационном вагонном депо состоялся ежемесячный технический совет с начальниками и мастерами цехов. На мероприятии о проделанной работе за прошедший год отчиталась председатель профсоюзного комитета Сымбат Медеуова.**

Она отметила, что все пункты, прописанные в Коллективном договоре на 2021-2023 годы, строго выполняются и работники получают положенные социальные льготы.

– В прошлом году дети 43 сотрудников депо отдохнули в оздоровительных детских лагерях, 24 работница побывали в санаториях по путевкам, при этом оплатив лишь 10% от ее стоимости, 33 работница воспользовались услугой протезирования, а возможностью бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в обе стороны – 53 сотруднику, – рассказывает Сымбат Медеуова.

Подробно спикер остановилась и на вопросах материального поощрения и премирования. В минувшем году победителей конкурса «Жас уздік маман» и обладателей различного рода

медалей в количестве 10 человек отметили денежными премиями. Также финансовые поощрения получили шесть сотрудников депо, обнаруживших трудовывявляемые дефекты. Благодаря им спасены жизни пассажиров и предотвращен сход поездов. 13 работников получили материальную помощь в размере оклада в связи с юбилейными датами. К Международному женскому дню 8 Марта премии получили 95 сотрудниц депо.

Большое внимание на производстве уделяется детям с ограниченными физическими возможностями. В прошлом году 10 работникам выплачена материальная помощь. Железнодорожники, имеющие трех и более детей-школьников, а это 62 сотрудника, так-



Фото автора

же поучили материальную помощь. В связи с регистрацией брака восьми работникам были предоставлены соответствующие выплаты, на рождение ребенка матпомощь получили 54 человека. На погребение выделены денежные пособия 23 сотрудникам.

Ко Дню семьи профсоюзом выделены денежные средства 66 работникам, ко Дню защиты детей – 14 матерям-одиночкам, вдовам и вдовцам произведены социальные выплаты. Подарки к Новому году получили 887 человек. Сымбат Медеуова напомнила, что в компании также предусмотрено возмещение затрат на оперативное вмешательство.

– Если человек перенес плантную операцию, то он должен предъявить все чеки и документы, и тогда профсоюзный комитет возместит ему затраченные средства. Работников, воспользовавшихся этой льготой, оказалось четыре, – сообщила она.

Предусмотрен в компании и ранний выход работников на заслуженный отдых. Чаще всего это происходит по состоянию здоровья. Так, в 2022 году три сотрудника депо досрочно вышли на пенсию.

– На сегодняшний день все пункты Коллективного договора по социальным льготам выполняются. Работа в этом направлении продолжится и дальше, – резюмировала Сымбат Медеуова.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**



автокөлік жүргізушісінің кесірінен көліктегі өзге жолаушылар да мерт болған деректер кездеседі. Сондықтан біз Жол полициясымен бірге профилактикалық жұмыстарды күшейтіп жатырмыз. Былтыр да алты рет рейд өткізіп, 1374 жүргізушіні ережелермен таныстырдық. Автобазаларға арнайы барып кездесулер ұйымдастырдық. Осы жылы да бірқатар жоспарлыз бар, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының жетекші инженері Мұхтар Кульчанбаев.

**Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау**

*Суретті түсірген автор*

## ӨТКЕЛ: ТОҚТА, ЖҮРГІЗУШІ...

**Өткен жылы еліміз бойынша теміржол өткелдерінде тіркелген деректерге назар аударсақ жан түршігеді. Өткелдерде болған жол-көлік оқиғалары қаншама адамды ажал құшттырып, қанша отбасын қара жамылдырған...**

Мұның бәрі жол-көлік ережесінің бұзылуы салдарынан туындайтыны айтпаса да түсінікті. Оған әсер ететін факторлар да әрқалай. Автокөлік жүргізушісінің ескертпелерді елемейі мен ескермеуі, асығыстық танытуы, сирек жағдайда көлік тежегішінің істен шығып немесе жүргізуші еркіне бағынбай қалуы сынды себептер. Маңғыстау жол полициясының қызметкерлері Маңғыстау жол дистанциясының мамандарымен бірлесіп Жаңаөзен, Мұнайлы және Қарақия аудандарында рейдтік шаралар жүргізуде. Олар осындай фактілер орын алса, мысалы, автокөлік теміржол өткелінің үстінде тұрып қалса немесе теміржолда қажетті ескерту белгілері болмаған

жағдайда автокөлік жүргізушілері қалай әрекет ету қажеттігін түсіндіріп, арнайы ұнпарақтар таратып, көпшілік орындарда профилактикалық кездесулер өткізуде.

– Былтырғы жылды ешқандай жол-көлік оқиғасынсыз аяқтадық. Десек те, Қазақстан темір жолы бойынша болған жағдайлар алаңдатпай қоймайды. 2022 жылы теміржол өткелдерінде 26 жол-көлік оқиғасы орын алыпты. Оның бесуі күзетпелі, он бесі күзетпесіз, тағы бесуі реттелмейтін өтпелерде болса, біреуі белгіленбеген жерде тіркелген. Сол аталған өткелдердегі жол-көлік апатының нәтижесінде 13 адам зардап шегіп, 16 адам қаза тапқан. Бір ғана

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>   </div> <p><b>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор<br/><b>Дина Мүздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары<br/><b>Меруерт Өмірзақова</b></p> | <p><b>Газет басылатын қалалар:</b><br/>Астана, Сілеті 30<br/>«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС<br/>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.<br/>«Хабар-Сервис» ЖШС<br/>Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.<br/>«ERNUR Print» ЖШС</p> <p><b>Басылымның таралымы 11 340</b></p> <p><b>Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</b></p> <p>Газет шығару және тарату қызметімен<br/>«Қазақстандық салалық теміржол,</p> <p>автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өндеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> <p><b>Кезекші редакторлар:</b><br/><b>Л. Ровба, Р. Рахметова</b></p> | <p><b>Меншікті тілшілер:</b><br/><b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80<br/><b>Атырау:</b> Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66<br/><b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87<br/><b>Маңғыстау:</b> Шахида Жұманова 8-707-886-72-45<br/><b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17<br/><b>Қызылорда:</b> Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59<br/><b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53<br/><b>Жамбыл:</b> Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73<br/><b>Қарағанды:</b> Светлана Могой 8-777-893-66-76<br/><b>Қостанай:</b> Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00<br/><b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61<br/><b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97<br/><b>Шымкент:</b> Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92</p> | <p>Редакцияның мекен-жайы:<br/>Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.</p> <p>тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p><b>Газетті тарату жөніндегі менеджер</b><br/><b>Асель Распаева,</b><br/><b>тел.: 8 775 198 15 61,</b><br/><b>e-mail: raspayeva.assel@mail.ru</b></p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|