СТРАНЫ ЕАЭС И АСЕАН ОБЛАДАЮТ УНИКАЛЬНЫМ ГЕОГРАФИЧЕСКИМ ПОЛОЖЕНИЕМ, ВЫСОКИМ ТРАНЗИТНЫМ И ПРОМЫШЛЕННЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ. С УЧЕТОМ АКТИВНО РАЗВИВАЮЩИХСЯ РЫНКОВ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ И ИЗМЕНЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПОСТАВОК ВАЖНОЙ ЗАДАЧЕЙ СТАНОВИТСЯ КООРДИНАЦИЯ УСИЛИЙ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ХАБОВ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.

Арзыбек КОЖОШЕВ,
министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№44 (3083)
10/06/2025


## ХАБ В АКТАУ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДОСРОЧНО

**В Актау начал работу крупнейший в акватории Каспийского моря контейнерный хаб. Построенный по поручению Главы государства Касым-Жомарта Токаева, данному в сентябре 2023 года, контейнерный хаб введен в эксплуатацию досрочно. Проект реализован АО «НК «Қазақстан темір жолы» (в лице дочерней компании АО «KTZ Express») совместно с портом Ляньюньган (один из крупнейших портов Китая) и АО «НК «Актауский международный морской торговый порт».**

**Асель ШАЙХЫНОВА,**
Актау

Церемония открытия контейнерного хаба состоялась с участием акима Мангистауской области, руководства АО «Самрук-Қазына», АО «НК «ҚТЖ», международных партнеров и руководителей логистических компаний, грузоотправителей. Наградами отмечены участники проекта, труд и вклад которых способствовали успешной реализации инициативы.

– Выражаю благодарность всем, кто принял участие в проекте. Развитие транзитно-транспортного потенциала – одна из стратегических целей страны. В этом направлении АО «Самрук-Қазына» совместно с ҚТЖ активно работает не только в Казахстане, но и за рубежом. За 10 лет партнерства ҚТЖ с портом Ляньюньган открыты казахстанско-китайский терминал в Ляньюньгане, сухой порт Khorgos Gateway, а теперь – контейнерный хаб в Актау. Данный проект – важный шаг в развитии транспорта и логистики в Казахстане, – отметил председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов.

Новый хаб обеспечит рост транзитных возможностей и укрепит позиции Казахстана как важного звена на международных маршрутах Восток – Запад, а также Север – Юг и других.

*(Продолжение на стр. 3)*

## «TRANSPORT LOGISTIC – 2025» КӨРМЕСІНЕ ҚАТЫСТЫ

**Германияның Мюнхен қаласында «Transport Logistic – 2025» халықаралық көрмесі өтті. Бұл Еуропадағы логистика және жүк тасымалы саласындағы ең ірі іс-шаралардың бірі.**

Көрмеде ҚТЖ компаниялар тобы бірыңғай стенд ұйымдастырып, онда ҚТЖ-ның еншілес ұйымы «KTZ Express» қызметкерлері компания және көрсетілетін сервистер туралы ақпараттарды ұсынды, сондай-ақ Rhenus, Hellmann және DB Cargo сияқты серіктестермен кездесулер өткізді.

Маңызды іс-шара барысында халықаралық көлік дәліздерін дамыту, транзиттік тасымалдау көлемін ұлғайту және іскерлік ынтымақтастықты нығайту негізгі тақырыптардың бірінен болып, тиісті тұлғалар тарапынан талқыланды. Көрме аясында Транскаспийлік халықаралық көлік бағдарының дамуына арналған панельдік сессиялар өтті, онда KTZ Express бас директорының логистика жөніндегі орынбасары Айбек Қапар маршрутты дамытуда еуропалық серіктестермен ынтымақтастықтың ерекше маңыздылығын атап өтіп, компанияның негізгі жобаларын ұсынды.

Мюнхендегі көрме еуропалық серіктестердің ҚТЖ-ның логистика саласындағы өзара іс-қимылына жоғары қызығушылығын танытты, сондай-ақ жаңа бастамаларды таныстыру үшін тамаша алаң болды.

*Ислам ТАЛҒАТ*

## РАЗВИТИЕ ТМТМ ОБСУДИЛИ В БЕЛЬГИИ

**В штаб-квартире порта Антверпен-Брюгге (Бельгия) прошел круглый стол на тему «Транспортно-логистический сектор Казахстана: возможности сотрудничества с бельгийским бизнесом», в котором принял участие заместитель генерального директора по логистике KTZ Express Айбек Қапар.**

В центре обсуждения была тема расширения мультимодальных сервисов, а также казахстанско-бельгийского сотрудничества в части совместного развития транспортной инфраструктуры вдоль ТМТМ.

– Мы стремимся усиливать присутствие в европейской части ТМТМ. Порт Антверпен-Брюгге рассматривается как наш стратегический партнер в укреплении транзитной роли Казахстана вдоль маршрута, – отметил Айбек Қапар.

Сотрудничество с портом Антверпен-Брюгге и бельгийскими компаниями открывает новые перспективы для расширения казахстанского присутствия на европейском направлении ТМТМ, а также способствует развитию надежных и устойчивых логистических решений в рамках международной транспортной цепочки.

*Жаныбек КЕНЕС*

**Балжан НАЗАРОВА,**
Шымкент магистральдық желі бөлімшесі кадр бөлімінің басшысы:

«БҮГІНДЕ ШЫМКЕНТ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ БӨЛІМШЕСІНЕ ҚАРАСТЫ ТҮРЛІ КӘСІПОРЫНДАРДА 21 МҮМКІНДІГІ ШЕКТЕУЛІ МАМАН ЕҢБЕККЕ ҚАБІЛЕТТІ АЗАМАТТАР ҚАТАРЫНДА ЖҰМЫС ІСТЕП ЖҮР. ӘКІМДІК ҰЙЫМДАСТЫРҒАН ЖҰМЫСШЫЛАР ЖӘРМЕҢКЕСІНЕ ҚАТЫСУ АРҚЫЛЫ БІЗ ӨЗ ҚАТАРЫМЫЗДЫ ОСЫНДАЙ АЗАМАТТАРМЕН ТОЛЫҚТЫРДЫҚ. СЕБЕБІ МЕМЛЕКЕТТІК БАҒДАРЛАМА АЯСЫНДА ҮКІМЕТ ҚОЛДАП, ӨҢІРЛЕРДЕГІ АТҚАРУШЫ БИЛІК ТАРМАҚТАРЫ АРҚЫЛЫ ІСКЕ АСЫРЫЛЫП ЖАТҚАН МҰНДАЙ ЖОБАҒА ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯ ДА ҮЛЕС ҚОСУДА.»

Отандық өнім

## ЖҮЗ ВАГОН ЖАСАП ШЫҒАРДЫ

**Былтырғы жылы ашылған Атырау вагон құрастыру зауыты жұмысын қарқынды жүргізіп келеді. Жуырда отандық өндіріс орнында айтарлықтай жаңалық орын алды: зауыт конвейерінен 100-ші нөмерлі вагон шықты. Өндіріс орны болашақта Қазақстан темір жолын жылжымалы құрамның түр-түрімен қамтамасыз ететін болады.**

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**
Атырау

ТЕХОЛ компаниялар тобына кіретін «Атырау вагон құрастыру зауыты» ЖШС халықаралық сапа стандарттарына сай, әлемдік жетекші өндірушілердің заманауи автоматтандырылған жабдықтарымен жабдықталған, әр түрлі мақсаттағы жүк вагондарын шығаруға маманданған. 100-ші вагонның шығарылуы – өндірістің тұрақтылығын білдіретін көрсеткіш қана емес, сонымен қатар импортты алмастыру мен отандық өнімнің нарықтағы үлесін арттыру стратегиясын жүзеге асырудағы маңызды қадам.

Отандық өндіріс жайлы таратып айтсақ, «Атырау вагон құрастыру зауыты» ЖШС-нің негізгі қызметі – сусымалы, ірі габаритті, сұйық, жартылай сұйық және өнеркәсіптік, тағысын тағы түрлі жүктерді тасымалдауға арналған жүк вагондары мен мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар, үш өсті тіркеме платформаларын шығару. Бұл платформалар үлкен көлемдегі жүктерді минималды жүктемемен тасымалдауға арналған. 2024 жылы зауыт сертификаттаудан сәтті өтіп, люкті ашық вагондарды, фитингті платформаларды және өстік жүктемесі 23,5 тс болатын екі өсті арбаларды 2029 жылға дейін сериялық шығаруға сәйкестік сертификаттарын алды. Зауыт толық қуаттылығына 2027 жылға қарай көшеді деп жоспарланып отыр. Сол кезде жылына 7-8 мың вагон шығарылады деп болжануда. Қазіргі таңда зауытта 350 адам еңбек етсе, жыл соңына дейін тағы жүздеген мамандар жұмысқа орналаса алады.

Зауыттың алдағы жоспарында өнім түрлерін кеңейту мен өндіріс көлемін ұлғайту бар. Бүгінгі күні теміржол көлігінде жүк вагондары паркінің басым бөлігі ескірген, жаңа да жарамды жылжымалы құрамға тапшылық артып отыр. Сондықтан отандық өндірістің қуатын арттырып, импорт алмастыруда тың қадамдар жасау – уақыт талабы.

Осы мақсатта зауыт аумағында тағы бір жобаны жүзеге асыруға қадам жасалуда. Атап айтқанда, қазақстандық «Texol Steel Technology» ЖШС мен қытайлық «Hubei Provincial Mechanical and Electrical Institute GROUP Co LTD» арасында келісімшартқа қол қойылды. Келісімшартқа сәйкес, қытайлық серіктес бес ай ішінде теміржол вагондарына арналған болат құйма бөлшектер өндіретін зауыттың жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлейді. Соған сәйкес, қазіргі уақытта зауытта кірме жолдар төсеу жұмыстары жүргізілуде. 2025 жылдың соңына қарай болат құйма бойынша негізгі өндірістік цехтардың құрылысы басталады. Аталған жоба Атырау қаласында қалыптасып жатқан ірі индустриялық клас- тер аясында жүзеге асырылуда. Бұл кластердің ядросы – Атырау вагон зауыты. Құйма бөлшектер өндіретін зауыттың толық өндірістік циклымен іске қосылуы 2027 жылдың басына жоспарланған. Ол зауыттың жобалық қуаттылығы – жылына 30 000 тонна болат бөлшектер әзірлеу. Негізгі өнім түрлеріне тірек, тірек табақ, тартқыш, қысқыш, букса корпусы және басқа да компоненттер кіреді. Аталған аланда өнім шығарудың басталуы Атырау вагон зауытына вагон жасауға қажетті қосалқы бөлшектерді отандық деңгейде өндіруге мүмкіндік береді. Негізгі шикізат – металл сынығы мен феррақоспалар Қазақстан аймақтарынан жеткізіледі деп күтілуде.

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

**267 тысяч тонн**
ГРУЗОВ ПЕРЕВАЛЕНО В ПОРТУ КУРЫК В МАЕ ЭТОГО ГОДА.

НА **96%**
ЗАВЕРШЕНЫ РАБОТЫ ПО УСТРОЙСТВУ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ПОД НОВЫЙ ПУТЬ В РАМКАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНИИ В ОБХОД СТАНЦИИ АЛМАТЫ.

БОЛЕЕ **7 млн**
ПАССАЖИРОВ ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕВЕЗТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ЛЕТНЕМ СЕЗОНЕ 2025 ГОДА.

## ПРИОРИТЕТ – ОТЕЧЕСТВЕННЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ

**АО «НК «ҚТЖ» является лидером по поддержке отечественных товаропроизводителей среди группы компаний фонда «Самрук-Қазына».**

**Любовь РОВБА,**
Астана

Об этом на брифинге в Астане, посвященном результатам работы фонда по поддержке отечественных производителей посредством закупок, сообщил управляющий директор АО «Самрук-Қазына» Николай Казутин.

– По итогам 2024 года компании группы «Самрук-Қазына» заключили договоры с отечественными товаропроизводителями на сумму свыше 1,1 триллиона тенге, включая поставки товаров, используемых в рамках работ и услуг, – проинформировал он. – Из этой суммы 494 миллиарда тенге составляют долгосрочные контракты, что на 76% превышает показатели 2023 года. По сравнению с 2022 годом объем закупок у отечественных производителей вырос в семь раз.

С начала текущего года с учетом закупа товаров в работах с отечественными товаропроизводителями (ОТП) уже заключено договоров на 433,3 миллиарда тенге. До конца года ожидается рост на 25%.

Что касается офтейк-контрактов – одного из ключевых инструментов закупочной системы фонда, стимулирующей запуск новых производств и снижение зависимости от импорта, их количество тоже значительно выросло.

Так, в 2024 году заключено 367 офтейк-контрактов на сумму 191 милиллиарда тенге, что в 10 раз больше, чем в 2023 году.

– Благодаря этому механизму планируется создать более 500 новых рабочих мест, привлечь свыше 150 миллиардов тенге инвестиций, локализовать критически важные товарные позиции, – сообщил Николай Казутин.

За пять месяцев 2025 года уже заключено 148 офтейк-контрактов на сумму 115 миллиардов тенге. К настоящему моменту в работе находится еще 24 проекта на 97 миллиардов тенге. До конца 2025 года этот показатель планируется довести до 210 миллиардов тенге.

На сегодня в разрезе основных заказчиков АО «НК «ҚТЖ» является лидером по поддержке ОТП среди группы компаний фонда – на 123,2 миллиарда тенге. наряду с АО «КазМунайГаз» и KEGOC лидиреут и по офтейк-контрактам – с общей суммой контрактов на 110,3 миллиарда тенге.

– В порядке закупок предусмотрено 16 отдельных мер поддержки ОТП, часть из них – уникальные, не имеющие аналогов в других регулируемых закупках. Они включают безусловный приоритет для отечественных производителей, долгосрочные офтейк-контракты, ускоренную оплату и предоплату для поставщиков, а также товары ОТП включаются в состав работ и услуг, – добавил Николай Казутин.

Участников брифинга также проинформировали о работе электронного магазина – упрощенного способа закупок для субъектов малого и среднего предпринимательства. В нем уже зарегистрировано 14 330 потенциальных поставщиков, из которых 13 700 являются субъектами малого и среднего бизнеса, включая 8 500 индивидуальных предпринимателей и 540 отечественных товаропроизводителей.

Рассказали о принимаемых мерах по повышению прозрачности закупок и снижению коррупционных рисков.

– В этом году Европейский банк реконструкции и развития и Азиатский банк развития признали закупочную систему фонда соответствующей международным стандартам. Фонд – единственная структура в мире (вне стран ЕС), чья система официально верифицирована такими институтами, – подчеркнул Николай Казутин. – Это позволило использовать платформу фонда для реализации проектов, финансируемых ЕБРР и АБР, и стало дополнительным подтверждением эффективности и прозрачности наших подходов.

В настоящее время АО «Самрук-Қазына» совместно с государственными и правоохранительными органами разрабатывает дорожную карту, нацеленную на дальнейшее повышение прозрачности закупок и снижение коррупционных рисков в закупках фонда.

№44 (3083) 10/06/2025

# БЕС АЙДА – 107 МЛН ТОННА

**Нұрбек БЕКЕН,**
Астана

ТАСЫМАЛ

**2025 жылдың бес айындағы жұмыс қорытындысы бойынша ҚТЖ желісінде жүктерді тасымалдау көлемі 107 млн тоннаны құрады. Бұл өткен жылдың есепті кезеңімен салыстырғанда 4,4% артық.**

Жалпы көлемнің 68,7 млн тоннасы ел ішінде тасымалданды. Экспорттық тасымалдау көлемі 38 млн тоннаны құрады, бұл 2024 жылғы қаңтар–мамырмен салыстырғанда 11,4% артық.

Жыл басынан бергі бес айда 41,6 миллион тонна көмір тасымалданып, бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 2,4% артық шықты. Осы ретте, ішкі нарыққа көмірдің 29,3 млн тоннасы таратылса, экспорт 18,9% өсіп, 12,2 млн тоннаға жетті. Астық тасымалы да айтарлықтай өсім көрсетіп, көлемі 5,7 млн тоннаны құрап отыр. Тасымалданған бұл әлеуметтік жүк көлемі өткен жылғы деңгейден 54% жоғары. Экспорттық жеткізілім 62% артып, 4,5 млн тоннаға жетті.

Сондай-ақ, басқа позициялар бойынша да өсім байқалуда. Атап айтқанда, мұнай жүктері — 6,4% немесе 8,3 млн тоннаны, қара металдар — 11,9% немесе 2 млн тоннаны, химиялық тыңайтқыштар — 22,3% немесе 2 млн тоннаны, құрылыс материалдары — 8,5% немесе 6 млн тоннаны құраған.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

# СЕНІМГЕРЛІК БАСҚАРУҒА БЕРІЛМЕК

**Шахида ЖҰМАН,**
Маңғыстау

АЙМАҚ

**Биыл еліміздегі теміржол вокзалдары жаппай жаңарып-жаңғыруда. Соның қатарында Маңғыстау өңірінде де үш вокзалға реконструкция жасалатынын хабарлаған болатынбыз.**

Жақында облыс әкімдігінде өткен басқосуда түбектегі жаңғыртылатын вокзалдар сенімгерлік басқаруға берілетіні белгілі болды. Облыс әкімі Нұрдәулет Қилыбайдың төрағалығымен өткен осы жиын барысында Маңғыстау, Бейнеу және Шетпе вокзалдарын «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясына сенімгерлік басқаруға беру мәселесі талқыланған.

Маңғыстау вокзалында реконструкциялау жұмысы осы жылғы 14 сәуірден бастау алып, алдымен ескі вокзал ғимаратын сүру жұмыстары қолға алынған еді. Қазірге дейін құрылыстың 10 пайызы орындалған. Демонтаж кезеңі де аяқталуға таяу. Бұл вокзалдың ғимаратын сенімгерлік басқаруға беру жөнінде облыс әкімдігінің қаулысы шығып та қойған. Шетпе және Бейнеу вокзалдары әліге дейін аудандық жергілікті биліктің, нақтысы аудандық коммуналдық меншікте. Сондықтан облыс әкімі оларды да сенімгерлік басқаруға беру жұмысын жеделдетуді тапсырды.

Вокзалдарды жаңғырту жобасы бойынша бұл нысандар енді бірнеше есеге дейін үлкейтілмек. Шетпе вокзалының ауданы бес, ал Бейнеу мен Маңғыстау вокзалының аумағы он есеге артады деп жоспарланған.

# ӨНЕРТАПҚЫШ ИНЖЕНЕРДІҢ ЖЕҢІСІ

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

**ҚТЖ үздік өнертапқыштарды анықтады. Ақтөбелік инженер Бақытнұр Ермекованың жобасы екінші орын алды. Рационализатордың габариттен тыс орындарда жұмысшылардың қауіпсіздігін арттыруға арналған қозғалыс датчигі сәтті шыққан жобалар қатарында аталды.**

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**
Ақтөбе

Бақытнұр Ермекова еңбек қорғау саласында он жылға жуық қызмет етіп келеді. Оның соңғы жобасы – адам өмірін сақтауға бағытталған жарық пен дыбыстық сигнал беретін құрылғы. Өнертапқыштың бұл жобасы ел теміржолшыларының арасында бақ сынап, жүлделі орын алды. Алдағы уақытта қолданысқа енгізіледі деп күтілуде. Жас маман жаңа идеяны қайғылы оқиғадан кейін ойлап тапқан.

«Теміржолда қауіпсіздікке басты басымдық береді. Әсіресе, пойыз құрастырушылар үшін габариттен тыс орындардағы тәуекел деңгейі өте жоғары. Өкінішке орай, 2023 жылы Орал станциясында қайғылы оқиға орын алды. Пойыз құрастырушы әріптесімізді жоғалттық. Осыған байланысты көп ізденіс пен құрылғылар қызметін зерттеу, жетілдіру мақсатында «Габариттен тыс орындарда жұмысшылардың қауіпсіздігін арттыруға арналған қозғалыс датчигін» енгізуге ұсыныс жасадым», – деді Бақытнұр.

Жас өнертапқыш ойлап тапқан қозғалыс датчигінің негізгі мақсаты – қауіпті аймаққа жақындаған қызметкерлерді дер кезінде ескерту. Машинистер мен пойыз құрастырушыларын ықтимал қауіп туралы алдын ала хабардар ету арқылы габариттен тыс орындарда қауіпсіздікті күшейту.

Бұл датчиктерді орнатудың артықшылықтары аз емес. Ең бірінші, қызметкерлердің қауіпсіздігі қамтамасыз етіледі. Датчиктер қауіпті аймақта адамның немесе жылжымалы құрамның бар-жоғын анықтап, тиісті ескерту сигналын береді. Бұл қызметкерлерге дер кезінде қауіпті аймақтан шығып, жарақат алу қаупін болдырмауға мүмкіндік береді. Осылайша, қауіпсіздік шараларын автоматтандыру арқылы адам факторының ықпалын азайтып, қауіпсіздік талаптарының сақталуын күшейтеді. Жедел ескерту жүйесі қызметкерлердің өмірін қорғауға көмектеседі. Өндірістік жарақаттану қаупін төмендету мүмкіндігі мол. Қауіпті аймақта датчиктерді қолдану арқылы жазатайым оқиғалардың алдын алуға болады.

Бақытнұр Сәкенқызы еңбек жолын 2013 жылы Ақтөбе станциясында жүк қабылдап-тапсырушы болып бастаған. Бүгінде жүк бөлімінде еңбек қорғау инженері. Қауіпсіздік – оның өмірлік ұстанымына айналған тақырып. Жаңа жобасы да үлкен ізденістің жемісі. Ол сенсор арқылы жанатын жарықты көрген сәтте ойға алған идеясын жетілдіруді ойлады. Қауіптің алдын ертерек ескертетін жарық және дыбыстық белгі беретін құрылғы жасауға бел буды. Қарапайым сенсордан бастап, қажетті LED шамдарды, қажетті жағдайларды зерттеп, жүйенің қалай жұмыс істеуі керектігін тиянақты жоспарлады. Қазір оның жобасы Ақтөбе станциясында тәжірибеден де өтті. Құрылғы қауіпті аймаққа жақындаған сәтте жарық пен дыбыс арқылы ескерту береді. Бұл – тек инженерлік жетістік емес, адам өміріне деген жауапкершілік пен жанашырлықтың көрінісі.

«Егер бұл құрылғы бір адамның өмірін сақтап қалуға көмектесе алса, менің еңбегімнің зая кетпегені», – дейді Бақытнұр Сакенқызы.

Ол мұнымен шектелмей, еңбек қауіпсіздігі саласын цифрландыру бағытында ізденіс үстінде. Қазіргі уақытта жаңадан келген қызметкерлерге арналған интерактивті чат-бот құрастырып жүр. Бұл жүйе жас маманға сұрақ қою, бейнематериалдар көру және қажетті нұсқаулықтарды жылдам алу мүмкіндігін береді. Жақын арада бұл жобамен де бөлісуді жоспарлап отыр.

*Суретті түсірген автор*

# ТАБЫСҚА ЖЕТЕЛЕЙТІН ФАКТОР

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

**Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты Сексеуіл станциясы аймақтағы көшбасшы ұжым саналады. Бөлімшенің солтүстігіндегі тораптық станция теміржолшылары еңбектің көзін таба білу, табысқа жетелейтін басты фактор деп біледі. Оған олардың мамыр айын қомақты табыспен қорытындылауы дәлел.**

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**
Қызылорда

Сексеуіл станциясы арқылы пойыз құрамалары Арыс, Жезқазған, Шалқар бағытына жөнелтіледі. Мамыр айында пойыздық және маневрлік жұмыстар кезінде пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына жол берілмей, барлық өндірістік көрсеткіштер асыра орындалған.

– Мамыр айында жүк тиеу мен түсіру жұмыстары бекітілген жоспардан асыра орындалды: 47 вагонға жүк тиеу межесін 72 вагонға дейін жеткізіп жоспарды екі есеге жуық асыра орындай білдік. Ал бес ай ішінде 178 вагон жүк тиелді. Сонымен қатар, мамырда 118 вагоннан, ал бес айда 698 вагоннан жүк түсірілген. Аталған көрсеткіштердің жоспардан асыра орындалуы станциядағы жұмыстардың кәсіби деңгейде ұйымдастырылуы мен орындалуында деп білемін. Станцияда жұмыс істейтін әрбір теміржолшының өздеріне бекітілген жұмыстарды кәсіби деңгейде атқара білуінің нәтижесі. Жалпы менің әріптестерімнің барлығы кәсіби деңгейі жоғары, тәжірибелі теміржолшылар. Дегенмен мамыр айында ерекше көзге түскен әріптестерімнің атын атап өту арқылы оларға деген алғыс-құрметімді жеткізгім келеді. Мәселен маневр диспетчері Илиясов Қазбек станцияға келген пойыздарды кесте бойынша реттеп, барлық пойызды шашау шығармай қабылдап-жөнелткен кәсіби шеберлігімен көзге түсті. Ал, станция кезекшісі Абдирахманов Жаппарберді болса кезекшілік кезінде пойыздарға қатысты жұмыстарды біліктілікпен атқарды.

Тасымал құжаттарын сұрыптаушы Жұлдыздай Даутова да құжат рәсімдеуде сауатты әрекет етті. Тауар кассирі Гүлəнда Кабулова құжаттардың рәсімделуіне байланысты кассалық жұмыстарды шапшаң рәсімдеп отырды. Ал жүк қабылдап тапсырушы Сарбиназ Иманалиев жүк құжаттарын дер кезінде реттей білді. Пойыз құрастырушы Сериков Қуаныш болса жүк вагондарын сұрыптау кезінде қауіпсіздікті сақтай отырып сауатты қимылдап, кәсіби теміржолшыға тән еңбек етті. Аталған әріптестерімнің қай-қайсысы да ұжымның ортақ табысына осылай өз үлесін қосқан таңдаулы теміржолшылар, – деді Сексеуіл станциясының бастығы Абдулхамит Тұрмантаев.

*Суретті түсірген автор*

# БАЙЫРҒЫ ДЕПОНЫҢ БҮГІНІ

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

**Елорданың ғана емес, елдің тасымал және экономика саласына елеулі үлес қосып отырған Астана локомотив пайдалану деposы бірнеше бағытта жүк және жолаушылар тасымалын локомотив тартымымен қамтамасыз етіп отыр.**

**Райхан РАХМЕТОВА,**
Астана

Қазіргі уақытта Астана локомотив пайдалану депосы Атбасар станциясындағы айналым депосымен бірлесіп, Астана-Есіл, Астана – Көкшетау, Астана - Екібастұз және Астана–Атбасар учаскелерінде тасымалдау процесін қамтамасыз етеді. Бүгінде депоның тіркеу паркі 168 локомотивті құрайды.1000-нан адам еңбек етсе, оның 700-ден астамын локомотив бригадалары, яғни машинистер мен машинист көмекшілері құрайды. Бүгінде мұнда заманауи локомотивтердің барлық түрлері бар. Сондай-ақ астаналық депо жұмысшы мамандықтарының сан алуан түрі қызмет ететін еңбек ұстаханасы десе болады.

– Локомотив бригадаларының келіп-кетуін нарядчиктер, тасымал қозғалысын депо кезекшілері қадағалайды. Бригадаларды оқыту қызметін нұсқаушылар қамтамасыз етеді. Машинистердің қандай жылдамдықпен қанша км жүріп, кезекшілікті қалай қабылдап алғанын анықтайтын таспаны талдап оқитын инженер жұмыс істейді. Сонымен қатар ескі тепловоздарға 48-72 сағат жүргеннен кейін техникалық қызмет көрсететін ТО2 пунктінде 60-70 адам еңбек етуде. Ескі түрлерінен тек 30 локомотив қалды, қалғаны түгел жаңа. Жаңа локомотивтерді өзінің сертификатталған сервис орталықтары қарап тексереді. Машинистер зейнеткерлікке 55 жаста шыға алады, оларға мемлекеттік зейнетақы, яғни БЗЖҚ, бірыңғай зейнетақы жинақтау қорынан ақша түскенге дейін жұмыс орнынан салалық жәрдемақы тағайындалады. Жұмысқа локомотив шаруашылығы бойынша колледж бітірген жастарды аламыз. Локомотив бригадалары күн сайын оқытылады және әр рейс алдында міндетті түрде медициналық тексеруден өтіп отырады. Себебі локомотив тізгіндеу өте ауыр және аса жауапты жұмыс, оған үлкен дайындық пен білім және денсаулық керек, бүгінде локомотив бригадасының ең жасы – 23-те,– дейді депо бастығы Дулат Ахмадиев.

Еңбек жолын 8 жыл бұрын осы депода локомотив қараушы және жөндеуші болып бастаған, қазіргі таңда 2-класты машинист Жігер Сейітов қатаң тәртіп пен тыңғылықты білім және үлкен тәжірибені ұштастыратын мекемеде кез келген маман мықты болып шығады деп санайды. Оның айтуынша, локомотив жүргізу үшін алдымен машинист көмекшісі боласың, оны үш жарым жыл атқарған соң біліктілік арттыратын 6 айлық машинист курсына жібереді.

Оған емтихан тапсыру арқылы іріктеу жүргізіледі. Оқып келген соң да машинистер қасында 2-3 ай бірге рейстерге шығып, сосын барып, өзің машинист ретінде жеке жұмыс істейді екенсің.

– Қазіргі таңда Астана-Есіл және Астана-Атбасар бағытында жүк пойыздарының локомотивтерін жүргіземін. Көбіне астық, көмір сияқты мемлекеттік маңызды жүктер тасымалы жоғары. Оған тағы да біліктілік арттырып, класты көтеру керек. Әр машинистің бір рейстегі жұмыс уақыты 12 сағатты құрайды, межелі стансаға жеткеннен кейін, сондағы локомотив демалыс үйінде кемі 4 сағат демалып, бері келе жатқан пойыздарды алып қайтамыз. Келген соң кемінде 16 сағат үйде демаламыз, одан соң тағы жұмысқа шығып, 4 рейске шыққаннан кейін 2 күн демалыс беріледі. Демалыс уақытын өте тиімді пайдалануымыз керек. Машинистердің отбасы оның демалып-тынығуына жағдай туғыза білуі де маңызды. Бұл машинист мамандығының қаншалықты жауапты, маңызды және ауыр жұмыс екенін көрсетеді, – дейді Ж. Сейітов.

Депода 22 жылдан бері еңбек ететін машинист нұсқаушы Ерлан Тұрсынбаев *(суретте)* 2021 жылдан бастап бригадалардың білімін толықтыруға атсалысып келеді. Кезінде машинист те, көмекші де болған ол локомотив депосындағы түрлі білім сайыстарында үнемі жүлделі орындарды алып, көзге түскен. Сол қабілет-қарымына қарай басшылық оны нұсқаушы етіп тағайындаған.

– Компанияда бекітілген қызметтік нұсқаулықтар негізінде күн сайын сабақ өткіземін. Барлық бригадалар айына 4 рет техникалық сабақтан өтуі керек. Бір сабаққа кем дегенде 70 адам қатысып, қалғаны да кезегімен сабақтарға міндетті түрде түгел қатысып шығуы қажет. Сол алған білімін тексеру үшін тоқсан сайын сынақтан өткіземін. Одан бөлек қауіпсіздік бойынша оқиғалар болса, соның себебін талдау, анықтау жұмыстарына қатысамын. Сонымен қатар теміржолшылардың біліктілігін арттыру бойынша оқуға жіберу жұмысын ұйымдастырамын. Соның бәрінің ай сайын есебін жүргіземін. Техникалық кабинеттің жарақтандырылуы, қаржылық есептеріне де жауаптымын, – дейді машинист нұсқаушысы.

Тарихқа көз салсақ, Ақмола станциясына алғашқы пойыз Петропавл – Көкшетау телімінде теміржол қозғалысы ашылған 1929 жылы келген екен. Ал депо тарихы 1931 жылдан бастау алады. Содан бергі 94 жылдық тарихында паровоздан бастап локомотивтің сан алуан сериясын меңгерген депода бүгінгі таңда теміржол машинасының заманауи үлгілері қызмет көрсетеді.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

№44 (3083) 10/06/2025

# ХАБ В АКТАУ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДОСРОЧНО

*(Начало на стр. 1)*

– Как известно, Мангистауская область является морскими воротами в стране, где налажена вся транспортная инфраструктура. Наряду с нефтегазовым комплексом большую роль для экономики нашего региона играют транспорт и логистика. Сегодняшняя инициатива, открытие контейнерного хаба, являются важным шагом в развитии транспортного сектора страны, в том числе контейнерных перевозок, которые становятся мировыми тенденциями, – подчеркнул аким Мангистауской области Нурдаулет Килыбай.

Современная логистическая инфраструктура нового хаба, включающая передовые технологии, краны, не имеющие аналогов в Казахстане, значительно ускорит обработку контейнерных грузов.

– Для меня большая честь участвовать в церемонии открытия контейнерного хаба в порту Актау. В последние годы город Ляньюньган неизменно претворяет в жизнь важные положения председателя Си Цзиньпина о сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс, один путь», сохраняя плоды высококачественного развития. Контейнерный хаб в порту Актау является еще одним объектом нашего исторического сотрудничества, который, безусловно, станет еще одной яркой визитной карточкой торгово-экономических обменов между странами. Ляньюньган готов совместно с казахстанскими друзьями вносить еще больше сил в написание новой главы практического сотрудничества, – сказал член постоянного комитета горкома Ляньюньгана (КНР), первый вице-мэр господин Жэнь Дун.

Старт работы объекта ознаменован прибытием из Китая 100-тысячного «золотого» контейнера по маршруту ТМТМ. Состав проехал под торжественной аркой, символично разорвав красную ленту, после того как почетные гости и участники мероприятия одновременно нажали кнопку старта работы хаба. Особую торжественность мероприятию придавало и сопровождение духового оркестра.

В целом этот проект является логическим продолжением Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), соединяющего Китай с Европой через Каспийское море, Азербайджан, Грузию и Турцию. По данным аналитиков, значимость ТМТМ стремительно возрастает, что подтверждается 33-кратным ростом объемов перевозок за прошлый год.

– Наше стратегическое партнерство с портом Ляньюньган продолжается уже более десяти лет. И новый контейнерный хаб в Актау – это логическое продолжение нашей общей работы, связывающей более 7 000 километров инфраструктуры from port to port, – отметил генеральный директор АО «KTZ Express» Дамир Кожахметов.

Важно, что генеральным подрядчиком проекта выступил консорциум China Communications Construction Company (CCCC). Это одна из крупнейших государственных корпораций Китая, специализирующаяся на строительстве объектов транспортной инфраструктуры и имеющая обширный опыт реализации крупных проектов в сфере портового строительства. Благодаря ее технической экспертизе и комплексному подходу к управлению строительства объект был реализован в кратчайшие сроки.

– Сегодняшнее открытие хаба ознаменовано встречей юбилейного 100-тысячного контейнера, к которому мы шли несколько лет с момента запуска ТМТМ. Далее мы ставим перед собой еще более амбициозные цели и встретить следующий 100-тысячный контейнер в еще более короткие сроки! – сказал исполняющий обязанности председателя правления АО «НК «АММТП» Даурен Кутпанбаев.

*Фото Олжаса МУХАМЕДЖАНОВА*

## Итоги

# ОБЕСПЕЧИЛИ ТЕПЛОМ

**Более 70 миллионов тонн угля перевезено по сети АО «НК «ҚТЖ» в прошедшем отопительном сезоне.**

**Роман ЛЮБИМОВ,**
Астана

С мая 2024 года по апрель 2025-го ҚТЖ обеспечило перевозку свыше 71,7 миллиона тонн угля, в том числе 64,7 миллиона тонн – в адрес теплоэлектростанций, более семи миллионов тонн – для коммунально-бытовых нужд.

– Все заявки грузоотправителей выполнены в полном объеме, – сообщил заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция интегрированного планирования» Гани Есенбаев на VI Форуме угольной промышленности Казахстана.

Обеспечение бесперебойной доставки твердого топлива остается ключевым приоритетом компании, от которого зависит стабильная работа ТЭЦ, объектов социальной инфраструктуры и теплоснабжение населения.

Активная подготовка к новому отопительному сезону в компании начата с мая 2025 года. Продолжает работу Оперативный штаб ҚТЖ по перевозке угля, включающий более 60 специалистов. Штаб ведет круглосуточный мониторинг погрузки, регулирует подачу порожних вагонов и координирует логистику с угледобывающими предприятиями.

Особое внимание уделяется формированию маршрутных и узловых отправок, что позволяет ускорить оборот вагонов, оптимизировать сроки доставки и повысить эффективность работы на участках с ограниченной пропускной способностью.

Парк компании позволяет покрыть прогнозируемый объем перевозок угля. Так, в оперировании ҚТЖ задействовано около 28 тысяч вагонов, из которых 20 тысяч полувагонов включаются в оборачиваемость в осенне-зимний период.

Проводятся плановые ремонты железнодорожной инфраструктуры на участках с массовыми объемами погрузки и выгрузки.

Чтобы избежать пиковых нагрузок в осенне-зимние месяцы 2025-2026 годов, национальный перевозчик призывает грузоотправителей, грузополучателей и местные исполнительные органы равномерно распределять объемы погрузки в течение года.

*Фото Александра ЖАБЧУКА*

# СИСТЕМА ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ

**По итогам работы региональных отраслевых ревизоров за пять месяцев текущего года проведено 352 проверки (9 ночных) против 516 за аналогичный период прошлого года. В ходе проверок выявлено 2 322 нарушения против 3 359 в том же периоде прошлого года.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**
Алматы

Приостановлено от эксплуатации 20 локомотивов, 67 грузовых вагонов. Закрыто 16 станционных путей, 17 стрелочных переводов. Принято 320 запретных мер. Всеми участниками перевозочного процесса в границах Алматинского участка за пять месяцев 2025 года допущено 53 нарушения безопасности движения (против 36), к периоду 2024 года увеличение – на 17 случаев.

Ревизорский аппарат Алматинского региона играет важную роль в обеспечении безопасной и стабильной работы железнодорожного транспорта, включая контроль за соблюдением нормативов, правил технической эксплуатации и безопасности движения поездов на всех участках железнодорожной инфраструктуры.

Как говорит главный региональный ревизор Алматинского региона Мейрамбек Серикбаев, специалисты ревизорского аппарата прошли путь от практиков до специалистов, глубоко понимающих процессы и требования своего направления. Благодаря работе непосредственно на производстве каждый из них досконально знает специфику контролируемых участков, что позволяет грамотно и объективно оценивать ситуацию, быстро выявлять отклонения и давать профессиональные рекомендации.

– Именно практический опыт наших ревизоров отличает их. Они не просто проверяют, а понимают, как устроена работа на местах и какие меры действенны и эффективны, как важно наладить конструктивный диалог между ревизорами и руководством проверяемых подразделений, чтобы замечания воспринимались как помощь, а не как наказание, – отмечает Мейрамбек Серикбаев.

По его словам, отраслевые ревизоры являются важным звеном системы внутреннего контроля безопасности на железной дороге. Это способствует более быстрому и качественному устранению выявленных недостатков. По мнению Мейрамбека Серикбаева, важно не только фиксировать нарушения, но и проводить анализ их причин, выявлять типичные ошибки, разрабатывать системные меры по предупреждению.

По итогам проверок составляются детальные отчеты с рекомендациями по устранению выявленных нарушений и улучшению организации работы. Путем выявления системных проблем ревизоры способствуют оптимизации процессов, повышению производительности и снижению затрат. Ревизорский аппарат выполняет не только надзорную, но и профилактическую, аналитическую и консультативную функции, способствуя устойчивому развитию железнодорожной отрасли региона и обеспечению безопасности перевозок.

*Фото автора*

# РАБОТЫ ОЧЕНЬ МНОГО

РЕМОНТ ПУТИ

**В текущем году запланирован средний ремонт семи километров по Оскеменской дистанции пути (ПЧ-37). По Кумыстауской дистанции (ПЧ-38) этими видами работ охватят девять километров.**

**Ольга УШАКОВА,**
Усть-Каменогорск

В ПЧ-38 начали средний ремонт уже на двух километрах пути, но пока там занимаются только сменой шпал.

– Ремонт выполняют вместе с текущим содержанием пути. В Оскеменском регионе на данный момент идет поступление шпал для среднего и текущего ремонта. Их выгрузка идет активно. Наше руководство в Астане решает вопрос о привлечении дополнительных кадров для разгрузки шпал в рамках летних путевых работ, – объяснил заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов.

Также в Оскеменском регионе запланирован усиленный средний ремонт пути со сменой рельсошпальной решетки (РШР).

– Планируем по Кумыстауской дистанции пути – 10 километров, по Оскеменской дистанции пути – 5,6 километра. Будем проводить ремонтные работы в направлении Риддера, на перегоне Риддер – Тишинская. Начнем от станции Риддер. Также будем делать усиленный средний ремонт на перегоне Алтай – Тургусун, на трех километрах пути, от 16-го до 18-го. Планируем ремонт от Новоусткаменогорска в сторону Кумыстау. План работ по текущему содержанию пути, который мы взяли, по выправке пути – сейчас активно проводим эти работы. Ход их выполнения контролируется ежедневно. Усилены кривые участки пути. Поставки железобетонных шпал продолжаются. Мы планировали эти работы совместно с департаментом пути и сооружений АО «НК «ҚТЖ».

По данным Алибека Шуманова, первые руководители этого департамента и дирекции магистральной сети лично приезжали в регион, чтобы проанализировать ситуацию на месте.

– Также у нас много работы остается по выходу из зимнего периода, – продолжил спикер. – Мы объявили войну клену, который растет вдоль железной дороги. Тракторами выкорчевываем деревья, будем СТРУГом проводить срезку, также использовать химикаты.

# ЛУЧШЕ ПРЕДОТВРАТИТЬ

**Аслан КУДАБАЕВ,**
Костанай

ПРОФИЛАКТИКА

**Работники Костанайского филиала ТОО «ВЖДО» проводят рейдовые проверки вдоль путей с целью предотвращения несчастных случаев, когда школьники и студенты делают селфи на железнодорожных путях, создавая опасные ситуации.**

Подобные случаи, по словам директора филиала ТОО «ВЖДО» в городе Костанае Каната Отепова, учащаются с началом летних каникул. А потому для сотрудников военизированной железнодорожной охраны наступает горячая пора.

– Железнодорожный путь является зоной повышенной опасности, так как существует угроза наезда подвижного состава на людей. Поэтому, находясь в местах движения поездов, всегда необходимо соблюдать требования безопасности, несоблюдение которых приводит к тяжким последствиям, – говорит Канат Отепов. – Люди забывают об этом и могут стать жертвой собственной халатности и невнимательности. Дети забираются на крыши вагонов, чтобы сделать селфи, и попадают под удары высоковольтного напряжения. Родители должны предостерегать их от этого, не оставлять без присмотра вблизи железной дороги.

В ходе проверки работники ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» предостерегли и предотвратили ряд случаев, когда молодые люди вышли на пути, чтобы сделать селфи, напомнив, что железнодорожные пути – не место для развлечений!

# ЗАНЯТИЯ ИДУТ ПО ПЛАНУ

**Яна ЛЕНИНА,**
Илецк

ОБУЧЕНИЕ

**В Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6) прошли технические занятия с операторами ПТО по работе с программным обеспечением для оборудования средств контроля подвижного состава на ходу (КТСМ).**

Обучение группы из пяти операторов ПТО провели специалисты Илецкой дистанции сигнализации и связи в два этапа – теория и практика. Организовал технические занятия мастер производственного обучения ПТО Наурзгали Абугалиев, согласно плану на 2025 год.

Старший электромеханик КТСМ Александр Беляев доходчиво довел теоретическую базу работы программного обеспечения КТСМ – средств контроля подвижного состава на ходу поезда, подробно разъяснил, как выполняются его функции в интерактивном режиме.

Электромеханик КТСМ Илья Васильев провел практическое занятие, показав, как работать в данной программе, как считывать информацию из базы данных и выводить их на печать. В ходе занятий операторы ПТО под надзором специалистов ШЧ-6 самостоятельно поработали в программном обеспечении, на практике усвоив полученные знания, проверку которых прошли успешно, о чем свидетельствуют записи в журнале РБУ-10.

*Фото автора*

# БОЛАШАҚ ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ОРДАСЫ

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ

**Теміржол саласындағы жұмысшы мамандықтарын даярлауда кәсіптік білім беретін оқу орындарының атқаратын рөлі зор. Бұл орайда ел аузында «теміржол колледжі» аталатын Семейдегі электротехникалық білім ордасының алар үлесі зор.**

Семей ЖТ бөлімшесіндегі орта буын мамандардың басым бөлігі осы колледждің түлегі. Оқу орнын бітірген әрбір жас теміржол саласындағы өндіріске бірден бейімделіп, жаңадан бастаған ісін ілгерілетіп кете алады. Оған себеп бөлімше мен колледж арасындағы тығыз ынтымақтастық қарым-қатынас деуге болады. Жұмысшы мамандықтарын дайындайтын бұл колледждің басқа оқу орындарынан басты ерекшелігі – оқу тәжірибеге негізделеді. Яғни кәсіптік білім беру студенттерді нақты жұмыс жағдайына дайындайды. Мәселен, оқу барысында студенттер желі бойындағы шаруашылықтарда болып, тәжірибелік дағдыларды меңгереді.

Жалпы, бүгінде ел шығысындағы теміржол саласында кәсіптік мамандықтар сұранысқа ие. Бұл ретте колледж желі бойында еңбек етуге аса қажетті электрик, тепловоз машинисінің көмекшісі, станция кезекшісі, теміржол көлігінде тасымалды ұйымдастыру және қозғалысты басқару саласының техник-ұйымдастырушысы, өндірістегі автоматика т.б. мамандарын дайындайды.

70 жылдық тарихы бар білім ордасын жылына шамамен 250-300 түлек бітіреді екен. Басым бөлігі НЖС-6 қарасты мекемелерге жұмысқа қабылданады. Бүгінде бірқатары станция бастығының орынбасары, бас инженері сынды лауазымды қызметтерді абыроймен атқарып жүр. Бүгінгі Семей ЖТ бөлімшесіндегі теміржолшылардың 30 пайыздан астамы осы колледждің түлектері.

– Абай облысы бойынша халықаралық аккредитациядан өткен жалғыз колледжбіз. Біздің студенттеріміз WordSkills өңірлік, республикалық және халықаралық жарыстарда топ жарып жүргенін барлығы жақсы біледі, – дейді бұл орайда колледж директоры Марат Серікболұлы.

Айта кетерлік тағы бір жайт, мұнда өңірдегі жұмыссыз азаматтар Еңбек мобильділігі орталығы арқылы оқудан, қайта даярлаудан және біліктілікті арттыру курстарынан өтіп, теміржол бойына жұмысқа орналаса алады.

Колледжде студенттерді ынталандыру мақсатында басқа да түрлі жұмыстар жүргізіледі. Бұрын бітірген түлектермен байланыс тығыз. Олар студенттермен кездесулер өткізіп, өздерінің өндірісте жеткен жетістіктерімен бөлісіп отырады. Мәселен, осы білім ордасының түлегі, теміржол саласындағы түрлі қызмет сатыларынан өткен, Семей станциясының бас инженері Бекзат Кәрімханов жастармен жиі жүздесіп, теміржол саласында табысқа жетуде өз тәжірибесімен бөлісуде. Сонымен қатар жыл сайын студенттер кәсіпорындарға экскурсияға барады. Тәжірибеден өту барысында сол өндірістерге керекті есеп жүргізіп, арнайы сабақтарына жоба жасайды. Бұл ретте ТЧЭ-24, Семей жол дистанциясы, ЭЧ-18 мекемелеріндегі нұсқаушы мамандардың еңбектері елеулі.

Колледж ұжымы жұмысшы мамандықтарының беделін арттыруға бар күш-жігерін салуда. Студенттерге кәсіби бағдар беріп, теміржолшы маман ретінде қалыптасуларына барынша жағдай жасағаны үшін Семей ЖТ бөлімшесі басшылығына айтар алғыстары зор.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ**, *Семей*
*Суретті түсірген автор*

# ГАРМОНИИ И СЧАСТЬЯ ЮБИЛЯРАМ

**Работники коллектива Карагандинского эксплуатационного вагонного депо ВЧД-13 проводили на заслуженный отдых начальника ПТО станции Жезказган Нуркайдара Жапабаева и кузнеца ручной ковки станции Карабас Павла Григорьева.**

По словам начальника депо Айкена Сеитова, оба сотрудника имеют за плечами солидный стаж работы – около 30 лет.

– Нуркайдар Жапабаев и Павел Григорьев зарекомендовали себя как профессионалы своего дела. Они отличаются трудолюбием и пользуются большим уважением в коллективе. На этих людей равняется наша молодежь, – отметил он.

На протяжении 30 лет Нуркайдар Жапабаев добросовестно осуществлял проверки, связанные с соблюдением технологии и качества технического обслуживания грузовых и пассажирских поездов, проводил проверки по соблюдению технологии контроля за техническим состоянием подвижного состава и его технической составляющей.

В свою очередь Павел Григорьев выполнял кузнечную работу, а также действия, связанные с производственной деятельностью предприятия, обеспечивал надежную, рациональную и безопасную эксплуатацию оборудования, агрегатов и содержал их в исправном состоянии, осуществлял профилактический ремонт кузнечного оборудования.

Слова благодарности от коллектива ВЧД-13 выразила и председатель профсоюзного комитета Сымбат Медеуова. Она пожелала коллегам гармонии в душе, спокойствия в доме, теплоты на сердце!

**Светлана МОГАЙ**, *Караганда*
*Фото автора*

# ӘНҰРАН ШЫРҚАЛДЫ

**Бұл күні Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде жұмыс әдеттегіден өзгеше басталды. Филиалдың аппарат қызметкерлері мұражай алдына жиналып, Мемлекеттік әнұранды бірге шырқады.**

4 маусым – Мемлекеттік рәміздер күніне орай бір сәтте әнұранды бірге шырқау бастамасына филиалға қарасты құрылымдар да үн қосты. ТЧЭ – 31 Жамбыл локомотив пайдалану депосы, ТД – 19 Шу локомотив депосының және басқа да мекемелер бөлімшенің орталық аппаратына қолдау білдіріп, тағы жұмысты мемлекеттік әнұранды орындаудан бастады.

– Мемлекеттік рәміздерге деген құрметтен бастау алған бүгінгі іс-шараға қатысқан теміржолшылар ұйымшылдық пен патриоттықтың үлгісін көрсетті. Әнұранымыз асқақтата шырқалғанда кез келген азамат бей-жай қарап тұра алмайды.

Тәуелсіздігіміздің символы саналатын мемлекеттік рәміздердің мәртебесі арта берсін, – дейді Жамбыл бөлімшесі филиалы кадр бөлімінің басшысы Меруерт Баймұрзаева.

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА**, *Жамбыл*
*Суретті түсірген автор*

# ПОЛЕЗНЫЙ ОБМЕН

Таза Қазақстан

**В рамках экологической акции «Таза Қазақстан» в центральном парке Караганды активное участие в качестве волонтера проявил старший осмотрщик-ремонтник вагонов Карагандинского вагонного депо (ВЧД-13) Асыл Садвакасов.**

Цель акции заключалась в том, что любой житель шахтерской столицы имел возможность сдать пустые пластиковые или стеклянные бутылки и получить взамен мороженое.

По словам Асыла Садвакасова, участие карагандинцев в подобных мероприятиях способствует охране окружающей среды.

– На сегодняшний день важно ограничение выбросов в атмосферу с целью улучшения общей экологической обстановки, – сказал он. – Безотходная технология является наиболее активной формой защиты окружающей среды от вредного воздействия выбросов промышленных предприятий, а также до минимума сокращается количество вредных выбросов.

В прошедшей акции приняли участие люди всех возрастов. Всего было сдано до 50 тысяч пустых пластиковых и стеклянных

бутылок и получено 10 тысяч порций мороженого.

Экологическая акция «Таза Қазақстан», инициированная Президентом Республики Казахстан Касым-Жомартом Токаевым, продолжается и уже стала чертой национального характера, несущей в себе общественную и культурно-духовную жизнь.

**Лана ВЕРШИНИНА,**
*Караганда*
*Фото автора*

# СЫН САҒАТТА СЫНАЛҒАН...

**Жуырда Ақтау қаласындағы көпқабатты үйлердің біріндегі пәтерден өрт шықты. Әп-сәтте қара түтінге оранған үйдің ішінде көмекке мұқтаж болып шарасыз қалған жандарға алғаш көмекке жеткендердің бірі теміржолшы жігіт еді.**

Өрт шыққан үйге өрт сөндірушілерден бұрын кіріп, қызыл жалынмен алысып жүріп адамдарды құтқарғандардың қатарынан табылған Маңғыстау локомотив пайдалану депосының тепловоз машинисі Нұрым Аманов көршілердің үйі өртеніп жатыр дегенді естіген сәтте-ақ оқиға орнынан табылып, тілсіз жаумен күреске кіріскен.

– Өрт шыққан үйге жеткенде кіреберіс қара түтін, іште анасы мен жеткіншек қызы қалғаны белгілі болды. Жанын шүберекке

түйген екеуі не үйден шыға алмай, не өртті сөндіре алмай шарасыз халде еді. Сонымен қатар көршілес пәтерде де үрей құшағында қалған адамдар бар. Біз алдымен сол адамдарды пәтерден сыртқа алып шығып, сосын өртті сөндіруге кірістік. Абырой болғанда бәрі аман, ешкім зардап шеккен жоқ. Өрт сөндіру қызметі келгенше қызыл жалынды сөндіріп те үлгердік, – дейді мамандығын бір сәтке өрт сөндіруші, құтқарушы қызметіне ауыстырған теміржолшы.

Ол Маңғыстау теміржолындағы еңбек жолын 2007 жылы слесарлықтан бастаған. Бір жылдан соң Тараз қаласындағы оқу орталығында білімін жетілдіріп, төрт жыл машинист көмекшісі болды. 2012 жылы Ақтөбеде машинист дайындайтын курстан өтіп, тепловоз тізгіндеді. Қазір Маңғыстау – Сайөтес, Маңғыстау – Жаңаөзен бағытында жүк пойызын жүргізеді. Құдай қосқан қосағымен бірге екі қыз, бір ұл тәрбиелеп отыр.

Сын сағаты туғанда өз жанын ойламай, өзгені құтқаруға ұмтылған Нұрым Амановтың ерлігін депо басшылығы ескерусіз қалдырмады. Маңғыстау локомотив пайдалану депосының ұжымы және кәсіподақ комитеті атынан адам өмірін құтқарып, азаматтық борышын атқару кезіндегі батылдығы үшін Құрмет грамотасымен және бағалы сыйлықпен марапаттады.

**Шахида ЖҰМАН**, *Маңғыстау*
*Суретті түсірген автор*

# КЕЗЕКТІ РЕЙД ӨТТІ

**Ақтөбедегі бірінші класты Жіңішке станциясы – қауіп-қатерге толы стратегиялық аумақ санатында. Халықаралық жүк тасымалын ұйымдастырып отырған станцияда жылжымалы құрамдар қозғалысы өте қауырт.**

Жіңішке станциясында 67 кірме жол бар. Мұнда тәулініне 300-ге жуық вагон тиеледі. Сондықтан қауіпсіздік шаралары тұрақты бақылауда болуы талас тудырмайды. Қауіпсіздік рейдтері, халықпен түсіністік жұмыстары тұрақты жүргізіледі. Өткен аптада
Жіңішке станциясы бастығының орынбасары Әлібек Жұмабаев, станция инженері Анар Мұқанова және Ақтөбедегі желілік полиция бөлімінің инспекторларының қатысуымен кезекті рейд шараларын өтті. Оның барысында олар жаяу жүргіншілерге жадынама таратып, түсіндіру жұмыстарын жүргізді.

«Станция аумағы, Махамбет тұрғын алабын аралап, тұрғындармен әңгімелестік. Теміржолда жүріп-тұру ережелері түсіндірілді. Рейд кезінде стратегиялық аймақта жол жүру ережесін бұзған адамдар әкімшілік жауапқа тартылды»,– деп хабарлады станция инженері Анар Мұқанова.

Теміржолшылар мен тәртіп сақшыларын стратегиялық аумақта бөгде адамдардың бейқам жүрісі алаңдатып отыр. Олардың қауіпсіздік ережелерін өрескел бұзып, пойыздар қозғалысына кедергі келтіруі жылжымалы құрамдарды шұғыл тоқтату жағдайларын болдырмаудың алдын алды. Төрт түлік малдың жолға шығып, қоршауларды бұзып кету дерегі азаймай отыр. Рейд кезінде бір адам әкімшілік жауапқа тартылып, бірнеше жаяу жүргіншіге ескерту берілді.

**Ардақ ЕРУБАЕВА**, *Ақтөбе*
*Суретті түсірген автор*

# ИГРА КОЧЕВНИКОВ

СПОРТ

**В спортивном зале Высшего колледжа электроники и коммуникаций среди железнодорожников Павлодарского региона прошел турнир по асық ату и бес асық.**

С самого утра сотрудники стальной магистрали мерились ловкостью рук. Мужчины играли в асық ату, женщины – в бес асық. Стоит отметить, что число железнодорожников, играющих практически на профессиональном уровне, с каждым годом увеличивается, особенно в Екибастузе. Поэтому инструктор-организатор по спорту Павлодарского филиала ОО «Казпрофтранс» Наталья Мартынова намерена в ближайшие годы проводить такие турниры чаще. Идею готов поддержать и председатель профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути Марат Садвокасов, который приехал поддержать своих спортсменов.

Во время состязаний эмоции временами преобладали, особенно это было заметно у представительниц прекрасного пола. Периодически игра приостанавливалась из-за споров в правилах, на помощь пришли профессиональные судьи. Работница станции Павлодар Ботагоз Икласова показала хорошую игру. Она и стала победителем турнира по бес асық. Стоит отметить, что железнодорожница принимает активное участие в спортивной жизни предприятия: волейбол, настольный теннис, национальные игры. Второе место – у Еркегуль Сахай из ПЧ-18, третье – заняла Мадина Шегенова из НЖС. Мадина работает дежурным на железнодорожном вокзале. С детства увлекается национальными видами спорта, в бес асық играет со школьной скамьи.

– В прошлом году принимала участие в турнире, который проходил в Караганде. Заняла второе место. Для того чтобы не потерять навыки, надо тренироватся дважды, а то и трижды раз в неделю, – говорит она.

У мужчин было несколько лидеров, поэтому за звание победителя боролись отчаянно до последней секунды. Финал, конечно, выдался ярким и напряженным, счет все время равнялся, намекая на дружбу, но победитель в соревновании должен быть один. Ловкостью рук мерились двое лучших спортсменов. Это Кайраш Аханов (ВЧД-16) и Асылан Бейсекей (ПЧ-30). В итоге первое место занял Кайраш, второе – у Асылана, тройку призеров замкнул сотрудник ПЧ-30 Еркебулан Кайнуллаев. Все они из города горняков и энергетиков.

Победители получили грамоты, кубки и ценные призы – бытовую технику. Теперь железнодорожники будут готовиться к веселым стартам, а там не за горами и спартакиада АО «НК «ҚТЖ».

**Айдана ЕРТАЙ**, *Павлодар*
*Фото автора*

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
**Дина Муздубаева**
Бас редактордың орынбасары
**Меруерт Өмірзақова**

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

**Басылымның таралымы 11 415**
**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

**Жауапты хатшы**
**Ерболат Тілеубергенов,**
**тел.: +7 702 5795768**

**Кезекші редакторлар:**
**Л. Ровба, С. Бакесова**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Меншікті тілшілер:**
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
**Атырау:** Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
**Жамбыл:** Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 87025480092
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76
**Қостанай:** Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

**Газет басылатын қалалар:**
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.