

ЖОЛ КАРТАСЫН ЖҮЗЕГЕ АСЫРУ БАРЫСЫНДА АЛФА ҚОЙҒАН МІНДЕТТЕРДІ ОРЫНДАУ ҮШІН БІЗГЕ КӨЛІКТЕГІ ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІМЕН БІРЛЕСКЕН ҰЙЫМДАСТЫРУШЫЛЫҚ-ТӘЖІРИБЕЛІК ШАРАЛАРДЫ КҮШЕЙТУ ҚАЖЕТ. БҮГІНГІ КҮНДЕГІ БАСТЫ МІНДЕТ – ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІНІҢ ҚАУІПСІЗ ҚОЗҒАЛЫСЫН ЖӘНЕ ҚҰҚЫҚТЫҚ ТӘРТІПТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ. АЛ БҰЛ БІРЛЕСЕ ТИІМДІ ӘРЕКЕТ ЕТУІМІЗГЕ ТІКЕЛЕЙ БАЙЛАНЫСТЫ.

Қанат ӘЛМАҒАМБЕТОВ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары



№16 (2833)  
03/03/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ҚАЗАҚСТАН-ҚЫТАЙ: ЛОГИСТИКАЛЫҚ ЖОБАЛАРҒА ТЫҢ СЕРПІН

Үстіміздегі жылдың 28 ақпанында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев жетекшілік еткен делегацияның Қытай Халық Республикасына ресми сапары басталды. Қазақстандық делегация Қытайдың бірнеше теміржол компаниялары өкілдерімен кездесті.

Ислам ТАЛҒАТ,  
Астана

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен «Қытай темір жолдары» МК басшылығының кездесуі алдымен Бейжің қаласында өтті. «Қытай темір жолдары» МК-ның басшысы Лю Чжэньфан, пандемиядан кейін Қытай тарапы қабылдап отырған алғашқы әкімшілік «Қазақстан темір жолы» делегациясы екенін атап өтті.

Кездесуде мәлім болғандай, екі ел арасындағы жүк тасымалдау көлемі оң қарқын алып отыр. Мәселен, 2022 жылы жүк тасымалы 23 млн тоннаны құрап, 2021 жылмен салыстырғанда 15%-ке артып, тарихи жоғары деңгейінен асып түскен.

Талқылау барысында Қазақстан арқылы өтетін халықаралық көлік дәліздерін дамыту мәселелері жан-жақты сөз болды. Әсіресе ҚХР-дан келетін импорт мәселесіне ерекше көңіл бөлінді. Тараптар талқылаған маңызды мәселелер қатарында Достық – Мойынты учаскесін жаңғырту және Бақты – Тачэн учаскесінде үшінші теміржол шекара өткелін салу жобаларына баса назар аударылды.



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшылығының Қытайға ресми сапары одан әрі Сиань қаласында жалғасты. Онда қала мэрі Ли Миньюан мырза бастаған Сиань қаласы әкімшілігі өкілдерімен кездесуде көлік бағдарлары мен инфрақұрылымды дамыту сөз болды. Сиань қаласы Қытайдың ең ірі көлік-логистикалық хабы саналады. Оның аумағында «Сиань халықаралық сауда-логистикалық паркі» құрғақ порты орналасқан. Осы құрғақ портқа жүктердің 40%-ы Қазақстаннан келеді. Сондай-ақ мұнда ҚХР – ЕО бағдарына жөнелтетін контейнерлік пойыздардың жалпы көлеміндегі контейнерлердің 30%-і құрастырылады.

Кездесу қорытындысы бойынша келісімге қол қойылып, аталған маңызды құжат негізінде Қытай жағы қазақ теміржолшыларына Сиань қаласындағы Құрғақ порт аумағында терминал салу үшін 8 гектар жер телімін беретін болды. Сиань қаласының әкімдігі «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға жаңа

логистикалық жобаны іске асыру бойынша қолдау көрсетуге дайын екенін жеткізді.

Ал 2 наурыз күні «Қазақстан темір жолы» мен «Үрімші темір жолы» компанияларының басшылары кездесті. Онда 2022 жылдың жұмысы қорытындыланып, 2023 жылға арналған жүк тасымалы көлемін арттыру жоспары талқыланды. Бұл басқосуда да Бақты – Аяғөз теміржол желісін салу және Достық – Мойынты телімін жаңғырту мәселелері сөз болды.

Өз кезегінде қытай теміржолшылары Цзиньхе-Алашанькоу телімінде екінші жолдар құрылысы басталғанын хабарлады және Бақты – Тачэн телімінде үшінші теміржол шекаралық өткелін құрылысы бойынша жобаны жүзеге асыруға қолдау білдіруге дайын екендіктерін жеткізді. Тараптар Үрімші қаласында қазақстандық терминалды құру мүмкіндігін қарастырып, тоқсан сайын кездесіп тұруға уағдаласты.

## С ЗАБОТОЙ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАХ

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» на постоянной основе ведется работа, направленная на заботу о качестве жизни каждого труженика: заработная плата, охрана труда, организация быта и отдыха, социальная защита. Компания является самым крупным и стабильным работодателем в РК. При этом большое внимание уделяется улучшению социально-экономического положения работников.

В рамках проводимой планомерной работы правлением АО «НК «ҚТЖ» принят ряд решений. Так, с 1 марта текущего года предусмотрено дополнительное повышение заработной платы на 15% для работников линейных предприятий, находящихся на тарифной системе оплаты труда.

Кроме того, женщинам компании к Международному женскому дню 8 Марта будет выплачена единовременная премия в размере 8 МРП. Отмечено, что в ҚТЖ работают на сегодня более 26 тысяч женщин, что составляет 23% от общей численности работников. Будучи социально-ответственным работодателем, компания заявляет о своей приверженности 17 целям ООН в области устойчивого развития (ESG), куда входит и гендерное равенство.

А также работникам АО «НК «ҚТЖ» будет выплачена единовременная премия к Наурыз мейрамы в размере 1 МРЗП. При этом выплаты премий будут осуществлены в преддверии праздников.

В целом АО «НК «Қазақстан темір жолы» сегодня – это миллионы перевезенных пассажиров, миллионы тонн вовремя доставленных грузов. За сухими цифрами экономических отчетов всегда стоит напряженный повседневный труд большого сплоченного коллектива железнодорожников. Чтобы ничто не мешало людям трудиться с полной отдачей, создаются соответствующие условия не только на рабочем месте, но и в повседневной жизни. Поэтому важнейшим фактором развития ҚТЖ всегда была и остается социальная ответственность по отношению к своим работникам.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана

## УКРЕПЛЯЕМ СФЕРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал обсудили представители Казахстана и Узбекистана. Линия обеспечит возможность привлечения дополнительных объемов в сообщении с Узбекистаном.

Так, министр индустрии и инфраструктурного развития Марат Карабаев встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Узбекистан в Республике Казахстан Саидикрамом Ниязходжаевым.

В целом стороны обсудили расширение сотрудничества в сфере транспорта, промышленности, промкооперации, реализацию других проектов.

В ходе встречи были обсуждены проекты транспортной отрасли, в частности строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал. Отмечено, что реализация проекта строительства линии от станции Дарбаза до станции Мактаарал протяженностью 106 километров позволит разгрузить пункт пропуска «Сарыағаш» и привлечь дополнительный грузопоток до 10 миллионов тонн в год, а также соединить Мактааральский район Туркестанской области с основной железнодорожной веткой.

Марат Карабаев отметил, что в сфере промышленной кооперации Казахстан и Узбекистан реализуют 42 совместных проекта на \$2,1 миллиарда с созданием более 10 тысяч рабочих мест. Из них на территории РК – 29, в РУ – 13.

Жаныбек КЕНЕС, Астана

## Мазасыз маусым

### ТАСҚЫН ҚАУПІН СЕЙІЛТУДЕ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ су тасқыны кезеңінде шойын жол мен жасанды құрылыстарды сақтап, сонымен қатар пойыздардың үздіксіз қатынауын қамтамасыз етуге арналған техникалық-ұйымдастыру іс-шараларын бекітті.

Ұлан ОРАЗ,  
Астана

Жалпы еліміздегі республикалық маңыздағы жолдарды тексерудің нәтижесінде 396 қауіпті учаске, 68 көпір және 768 су өткізу құбыры анықталып, тасқын қауіпін сейілтуге жұмыс істейтін 700-ден астам арнайы техника бөлінген. Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Марат Қарабаевтың айтуынша, өткен жылдардың тәжірибесіне талдау жасалып, барлық өңірде тасқын суды

өткізу бойынша қауіпті орындардың тізбесі анықталып отыр.

– Көктемгі су тасқыны кезеңінде тәуліктік кезекшілік пен қауіпті орындарға бақылау жүргізіледі. Тұтастай алғанда 3 578 көпірді, 6 мыңнан аса су өткізу құбырын, таулы арықтарды және жол жырларын қар мен мұздан тазарту жұмыстары басталды. Еліміз бойынша шойтас пен рельсті пакеттер және кондициясыз темірбетонды шпалдармен жаракталан тасқынға қарсы 45 пойыз жасақталып жатыр, – деді ИИДМ басшысы.

Су тасқынына қарсы іс-шараларды уақытты қамтамасыз ету үшін барлық қауіпті учаскеде тәуліктік кезекшілік пен күнделікті бақылау жүргізіліп келе жатқанын жеткізді. Қажетті жұмыстарды жедел ұйымдастырып, тасқын қауіпін алдын алу мақсатында қажетті инертті және басқа да материал толық көлемде дайындалған. Атап айтқанда, 20 мың текше метр құм, 6 мың текше метр шойтас, 8 мың текше метр қиыршық тас, сондай-ақ 18 мың текше метр құм-қиыршық тас қоспасы әзірленген. (Тақырыптың жалғасы 3-бетте)

## ЭЛЕКТРОМОБИЛИ ДОСТАВЛЕНЫ В СРОК

Электромобили доставили по железной дороге из КНР в Словению по ТМТМ. Перевозка по Казахстану организована дочерней компанией АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express».

СОТРУДНИЧЕСТВО

Алуа ТЛЕУБАЙ,  
Астана

Так, первый демонстрационный контейнерный поезд проследовал по коридору ТМТМ (Транскаспийский международный транспортный маршрут) из Цзяочжоу (КНР) в порт Копер (Словения).

Как рассказали логисты, доставка организована по принципу мультимодальных перевозок: морским и железнодорожным транспортом. В составе поезда – контейнеры, грузные электропоезда. Поезд проследовал через казахстанскую станцию Алтыколь, порт Актау, порт Алят (Азербайджан), Бельюк-Кисик (Азербайджан),

Гардабани (Грузия), порт Поти (Грузия), Стамбул (Турция) и далее до Словении. Расстояние в более 13 тысяч километров через несколько стран преодолено всего за 45 дней.

Сотрудники компании KTZ Express в очередной раз на высоком профессиональном уровне оказали полный спектр транспортно-логистических услуг, организовав на своем участке работу безукоризненно, в максимально короткие сроки. Напомним, компания работает во всех видах сообщений, интегрируя перевозки железнодорожным, морским и другими видами транспорта. Специалисты отмечают, что



это очень сложная работа, где нет мелочей. Исходя из трудоемкого, сложного характера погрузочно-разгрузочных работ, их чрезвычайно большого объема, широкой номенклатуры грузов и их весьма различ-

ных и не всегда постоянных свойств, предъявляются высокие требования. Но на каждом маршруте и с любой номенклатурой в компании справляются первоклассно. Фото Александра ЖАБЧУКА



Нурсултан ТАНАБАЕВ,

главный менеджер функционального направления по производству и содержанию ИССО департамента пути и сооружений Дирекции магистральной сети:

ОБЕСПЕЧИВАТЬ БЕЗОПАСНОЕ И НЕПРЕРЫВНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ – НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА. ПОЭТОМУ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД РАБОТНИКИ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА ВЫПОЛНЯЮТ БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ РАБОТЫ – ОНИ ОТВЕЧАЮТ ЗА БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, СЛЕДЯТ ЗА СОСТОЯНИЕМ ГЛАВНЫХ И СТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ. БЕЗОТКАЗНО РАБОТАЕТ ТЕХНИКА. ЗА ПОСЛЕДНИЮ НЕДЕЛЮ ЗИМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМИ КАЗАХСТАНА ОЧИЩЕНО СВЫШЕ 15 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ПУТИ И УБРАНО БОЛЕЕ 80 ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ СНЕГА

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ЕЛІМІЗДЕГІ  
СТАНЦИЯ-ВОКЗАЛДАРДА

3985

БЕЙНЕБАҚЫЛАУ КАМЕРАСЫ  
ОРНАТЫЛҒАН.

ЛОКОМОТИВ БРИГАДАЛАРЫНЫҢ  
ШҰҒЫЛ ТЕЖЕГІШ БАСУЫНЫҢ  
НӘТИЖЕСІНДЕ БЫЛТЫР

2000

АСТАМ АДАМДЫ ПОЙЫЗ БАСЫП  
КЕТУДІҢ АЛДЫ АЛЫНДЫ.

БҮГІНГІ КҮНІ «ҚТЖ» ҰК» АҚ  
КОМПАНИЯЛАР ТОБЫНДА  
БАРЛЫҒЫ

49 093

ЖҮК ВАГОНЫ БАР.



## ЖОЛ ЖӨНДЕУ БАСТАЛДЫ

Улан ОРАЗ,  
Астана



Көктемнің алғашқы күнімен «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да теміржол желілеріне жөндеу жұмыстары жүргізіле бастады. 1 наурызда алғашқы «толаскез» жарияланды.



Биылғы алғашқы «толаскез» Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің Қаратау-Жаңатас теліміндегі жолға орташа күшейтілген жол жөндеу үшін 12 сағатқа ұйымдастырылды.

– Жамбыл жол дистанциясының 5-теліміндегі 20 км жолға орташа күшейтілген жөндеу жұмыстары бүгін басталды. 1 наурызда 1 км жол жөнделеді. Соған «толаскез» алдық. Мердігер мекеме – «Ағадыр ПЧМ» кәсіпорны. Жоспардағы жөндеу жұмыстарын сәуірде аяқтау көзделіп отыр. Бұл аралықтағы темір жолдар өте ескі. Сондықтан жөндеу барысында ескі ағаш шпалдар темірбетон түріне ауыстырылады және рельстері мен жер төсемдері де жаңартылады, – дейді аталған дистанцияның 5-телім бастығы Мейірбек Егембердиев.

Соған қоса бұған дейін Шымкент магистральдық желі бөлімшесіне қарасты жолдың ластанған төсемін терең тазалау бойынша жұмыстар басталған еді. Бұл жұмыстар австриялық машиналар кешенін қолдану арқылы жүргізілуде. Өткен жылы аталған техника толықтай жаңғыртудан өткізілді.

Биыл «ҚТЖ» ҰК» АҚ желісінде 930 км жол жөндемек, соның 56,7 км күрделі жөндеуден өткізіледі. Сонымен қатар 90,5 км жолға күшейтілген орташа жөндеу жүргізіліп, 109,95 км жолдың рельс тірегі тұтастай ауыстырылады. Бұған қоса 634 жиынтық бағыттама бұрмасы жаңа темірбетон бунақты түріне жаңартылады. Осылайша еліміздің теміржолындағы инфрақұрылымды жоспарға сай жаңарту арқылы теміржол тасымалының қауіпсіздігі нығайтыла береді.

*Суретті түсірген автор*

## 32 ЖЫЛҚЫ ШЫҒЫН БОЛДЫ

Нұрбек БЕКЕН,  
Астана



Көкшетау – Жамантүз станциялары аралығында жүк пойызының машинисі жоғқа шығып кеткен жылқыларды көріп, шұғыл тежегіш қолданып, құрамды тоқтатуға тырысқан.

Бірақ бірден тоқтай қоймайтын алып машина тұяқты жануарларды қағып өте шықты. Ысылдап тоқтағанша жолдың қос қапталында тұяқ серпуге шамасы келмей 32 жылқы жатты...

Бұл туралы Ақмола облысының Көліктегі полиция департаменті хабарлады. Оқыс оқиға салдарынан жүк пойызы 50 минут тоқтап тұруға мәжбүр болған.

«Теміржол төсеміне жылқылардың шығып кетуіне айыпты Игілік ауылының 28 жасар тұрғыны екені Көкшетау станциясында анықталды. Мерт болған бір үйір жылқының ішінде малы болған адамдар жануарларды ауыл тұрғындары кезекпен бағатынын айтты» делінген аталған ведомство таратқан ақпаратта.

Айыпты тарап 5 АЕК мөлшерінде айыппұл төлеген. Бірақ ішпей-жемей ақ-адал малынан айрылып қалғандардың шығынын кім өтейді? Ал теміржолдың шығынын ше, зақымданып майысқан локомотив, бүлінген жол, уақыт пен электр энергиясы мен жанармай шығыны бар. Бұған дейін осыған ұқсас оқиға ақпан айының басында Ұлытау облысында да болған. Ол кезде жолаушылар пойызы 6 жылқыны қағып кеткен еді. Теміржолшылардың мал-жанның жолға шығуының алдын алу бағытында жүргізіліп жатқан профилактикалық шараларына қарамастан ірі қара малдың теміржол бойында жайбарақат жайылып жүруінің тыйымсыз тұрғаны өкінішті.

## ҚАТЕЛІКТІ ҚАЙТАЛАМАУ ҚАЖЕТ

**Шалқар – Сексеуіл, Шалқар – Тассай аралығындағы теміржолшылар кезекті техникалық сабаққа қатысып, білім-біліктерін шыңдады. Тежегіш табандығын пайдалану туралы нұсқаулық ережесін мұқият сақтау, қателіктерді қайталамау тақырыбындағы өндірістік сабақ кестеге сай өтті.**

Ардақ ЕРУБАЕВА,  
Ақтөбе

«ҚТЖ» ҰК» ЖШС Батыс аймақтық филиалының нұсқаушысы Ақтан Нұржанов, Шалқар – Сексеуіл телімінің ревизоры Бауыржан Орынбаев және Шалқар станциясының

бастығы Жолдыбай Ізтілеуовтің қатысуымен техникалық сабақ Шалқар станциясында өтті.

– Шалқар – Сексеуіл, Шалқар – Тассай аралығындағы және Шалқар станциясының теміржолшылары бас қосқан техникалық сабақ барысында бұйрықтар, жедел хаттар

түсіндіріліп, жиі кездесетін қателіктер талданды. Ең бастысы, осы қателіктерден сабақ алып, оның қайталануына жол бермеу қажет. Пойыздарды жөнелту, қабылдау кезінде қауіпсіздікті сақтап, станцияға кіріс-шығыс бағдаршамымен дұрыс қабылдау-жөнелту де басты

## ӘЛЕУМЕТТІК СЕРІКТЕСТІККЕ НЫҚ ҚАДАМ

**Наурыздың алғашқы күні Астанада бас қосқан ҚТЖ мен РЖД кәсіподақшылары алғаш рет өңірлік деңгейде өзара ынтымақтастықты дамыту туралы отырыс өткізді. Жиында Ресей теміржолының «Роспрофжел» ҚБ мен «Қазкөліккәсіп» ҚБ арасындағы Шекара маңындағы өзара іс-қимыл және ынтымақтастық туралы меморандумды жүзеге асыру жайы талқыланды.**

Райхан РАХМЕТОВА,  
Астана

Нәтижесінде қос кәсіподақтың алдағы уақытта бірлесіп атқаратын жұмыстарының Жол картасын жасауға ұсыныстар айтылды. Отырысқа қатысқан Теміржолшылар кәсіподақтары халықаралық конфедерациясының бас директоры Геннадий Косолапов қазіргі таңда екі ел кәсіподақтарын дамытудың жаңа кезеңі басталып отырғанын жеткізді. Сондықтан шекаралық кәсіподақтар деңгейінде жиын алғаш рет ұйымдастырылып отыр.

– Жоғарыда аталған меморандум былтыр маусым айында қабылданған болатын. Оның мақсаты – шекара маңы деңгейінде конфедерация кәсіподақтарының байланысын нығайту. Атап айтқанда, әлеуметтік серіктестікті дамытып, кәсіподақ мүшелерінің мүдделері мен еңбек құқықтарын, әлеуметтік-экономикалық қорғау мәселелері бойынша бірлесіп жаңа әдістер ойлап табу, еңбек қорғау және сақтау, экология саласында өзара іс-қимыл жүргізу, кәсіподақ мүшелері арасында салауатты өмір салтын насихаттау бойынша іс-шаралар ұйымдастыру, мәдени, жастар қозғалысы саласында байланысты ұлғайту. Мұның бәрі осы бағытта ақпараттар мен тәжірибе алмасу, яғни бірлескен семинарлар, дөңгелек үстелдер, конференциялар және тағы басқа іс-шаралар өткізу арқылы жүзеге асады, – деді Г. Косолапов.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев ресейлік әріптестеріне қазақстандық кәсіподақтың құрылымы мен қызметі, Ұжымдық шарт ерекшеліктері және кәсіп-

одақтың бастауыш ұйымдарының жұмыс істеу тәртібі туралы баяндап берді.

– Екі елдің теміржол кәсіподақтарында ортақ мәселелер мен тақырыптар көп. Сондықтан біз өзара ынтымақтаса отырып, кәсіподақ жұмысын дамытуды жөн көрдік. Негізгі міндет – қатарымызға кәсіподақ мүшелерін барынша көптеп тартып және теміржол кәсіподақтарының жұмысындағы озық тәжірибемен алмасу. Сондықтан бүгінгі кездесуден күтеріміз көп. Бұл кездесуге Ресей тарапынан бізбен үнемі тығыз жұмыс жүргізетін үш шекаралық теміржол өткелінен, яғни Батыс Сібір теміржолы, Оңтүстік-Орал және Волга маңы теміржолынан кәсіподақ басшылары келді. Ал біздің тарапымыздан олармен шекарада жұмыс істейтін Атырау, Орал, Ақтөбе, Қостанай, Семей, Защита торабы теміржолынан кәсіподақ өкілдері қатысты. Әрқайсысы өз жұмысын таныстырып, өзара пікір алмасты, – дейді О.Ахметбаев.

Оңтүстік Орал теміржолы бойынша «Дорпрофжел» ҚБ Челябинск филиалының ақпараттық-ұйымдастырушылық және кадрлық жұмыстар жөніндегі жетекші маманы Валентина Челнокова өз өңіріндегі кәсіподақ жұмысымен таныстыра келе өзара ынтымақтастықты арттыруға қатысты ұсыныстарын айтты. «Дорпрофжел» ҚБ төрағасының орынбасары Олег Пилиогиннің айтуынша, шекаралық ынтымақтастықты дамыту аясында бірлескен жұмыстар алдымен спорттық іс-шаралар өткізуден басталады. Одан әрі қос елде эскурсиялар, тағы да басқа ірі шаралар өткізу көзделуде.

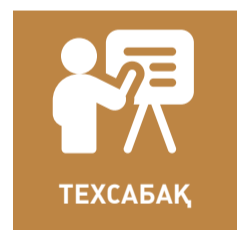
Қазақстан тарапынан Кәсіподақтың Батыс

филиалының төрағасы Ғабит Зейпуллаұлы, кәсіподақтың Орталық кеңесінің Защита торабы бойынша төрағасы Айгүл Жайлаубаева, Орталық кеңестің Семей өңірі бойынша төрағасы Алик Досанов, кәсіподақтың Қостанай филиалының төрағасы Рауф Несіпбаев, Павлодар филиалының төрағасы Рафаил Сабаров, Ақмола филиалының төрағасы Хазис Закирин баяндама жасады.

Отырыста Меморандумды жүзеге асыру бойынша Жол картасын әзірлеу үшін ұсыныстар қабылдау мақсатында кәсіподақ өкілдері бірнеше секцияларға бөлініп, ой-пікір алмасты. Айталық, №1 секцияға «Қазкөліккәсіп» ҚБ-ның Ақмола, Қостанай филиалдары мен «Роспрофжел» ҚБ-ның Оңтүстік-Орал темір жолындағы аумақтық ұйымдарының өкілдері бөлінді. №2 секцияда қазақстандық Семей, Защита теміржол тораптары бойынша кәсіподақтың Павлодар филиалы мен ресейлік Батыс-Сібір теміржолы бойынша кәсіподақтың Павлодар филиалы мен ресейлік Батыс-Сібір теміржолы бойынша кәсіподақтың Атырау өңірі бойынша кәсіподақтың Батыс филиалы мен ресейлік Волга маңы теміржолындағы аумақтық ұйым мүшелері сөйлесті. Жол картасын дайындауға қатысты қазақстандық кәсіподақ ұсынысын «Қазкөліккәсіп» ҚБ ұйымдастырушылық жұмыстар және халықаралық қамтамасыз ету департаментінің директоры Нұрлан Нүрпейісов жеткізді. Түстен кейін барлық қатысушылар дөңгелек үстелде қайта бас қосып, өңірлік Жол картасының жобасын ұсынды.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

## МАМАНДАР КӘСІБИЛІГІНЕ СЫН



ТЕХСАБАҚ

**Атырау вагон пайдалану депосының қызмет көрсету аясы Астрахань облысына таяу Ақсарай станциясынан бастап Бейнеу мен Қандыағаш аралығын қамтиды. Осы аралықта вагондардың қозғалыс қауіпсіздігіне жауап беретін байырғы депода бес жүзге жуық адам еңбек етеді.**

Қосұйым МҰҚАШЕВ,  
Атырау

Атырауда жүзге жуық, Мақат пен Ақсайық станцияларында 150-ден, Ганюшкинода – 70, Махамбет, Құлсары мен Мақатта 50 шақты теміржолшы тер төгуде. Бәрі де жергілікті, бірнеше буын теміржолшылар династиясын жалғастырып келе жатқан кәсіби мамандар. Бүгінде депоның 5 техникалық күтім және қызмет көрсету пункті, 2 бақылау пункті, 15 қауіпсіздік посты бар. Бұларда аға буын өкілдерінің зор тәжірибесі кейінгілерге үлгі ретінде таратылады.

Жуырда депода өндірістік-техникалық қызмет көрсетудің сапасын арттыру мақсатында «Күте және плацарт жолаушы вагондарының доңғалақ жұптарын ауыстыруды практикалық түрде үйрету» тақырыбы бойынша екі күндік техникалық сабақ өтті. Оған Ганюшкино, Атырау, Ақсайық, Махамбет, Мақат, Сағыз, Құлсары



өндірістік-техникалық қызмет көрсету пункттерінің басшылары, нұсқаушы, техникалық оқыту шеберлері, слесарь-жөндеушілер мен аға вагон қараушылар қатысты. Жалпы, талап бойынша вагон әуелі позицияға қойылады да, сосын бұрандалары ағытылып,

ажыратылады. Осы процестің реттелігі мен қауіпсіздік ережелерін депо бастығының орынбасары Бақтыбек Мейрамов түсіндірді. Содан соң вагон арнайы электр-родомкратпен, арбашық арнайы кран-балкамен көтеріледі де ақаулы доңғалақ жұбына жи-

налған ішкі-сыртқы серіппелер ағытылып, түсіріледі. Жаңа қосалқы бөлшектермен доңғалақ жұбына жиналып, тележкаға салынады. Содан кейін тележка вагон астына қайта кіргізіліп, орнатылады. Бұл жұмысты депоның бас инженері Рашид Мұсабаев мамандармен бірге іс жүзінде көрсетті. Бұл жұмыста қиындық келтірген мәселе – шпинтонды бұранда қақтан қатып қалған. Оны дәнекерлеу аппаратының күшімен қыздырып ағытты. Мұны Оразай Әбдіғалиев жасады. Талғат Қажиев, Кәміл Абдолов секілді слесарлар да көп жұмыс атқарды. Жалпы, мұндай жұмыстарға норматив бойынша 52 минут беріледі екен. Практикалық көрсетілме барысында мамандар осы уақыт ішінде үлгерді.

Жалпы, станцияларға тәулігіне жүздеген вагондар келіп-кетеді. Вагон қараушылар оларды тексеріп, ақау тапса, оны техникалық күтім не қызмет көрсету пунктіне жібереді. Ал слесарь, дәнекерлеуші, краншы, құрушылардан құралған бригада кешенді жөндеу жұмыстарына кіреседі. Бірақ мамандардың айтуынша, кран, домкрат сынды техникалық аппарат, құралдар өбден тозығы жеткен, өткен ғасырдағы ескі техника. Жыл сайын оларды жаңартуға тапсырыс берілгенімен, ауыстырылмай отыр. Сондықтан бар күш мамандардың біліктілігіне түсіп, кәсібилігіне сын болмақ.

*Суретті түсірген автор*

тақырып болды. Сонымен қатар жаңа үлгідегі «Альстом» бағыттама бұрмасының жұмысы талданды, – дейді Ақтан Нұржанов.

Теміржолшыларға жұмыс барысында ұялы телефонды мүмкіндігінше қолданбау қажеттігі ескерілді. Әсіресе маневрлік жұмыстар кезінде телефонға алаңдау өте қауіпті. Кестемен айына екі рет ұйымдастырылып тұратын техникалық сабақта түсіндірілген тақырыптар мен нұсқаулықтарды қойын дәптерге жазып алып, конспект түзудің артықтығы болмайды. Бұл дағды есте сақтауды арттырып, комиссиялық тексеру кезінде көмекші құрал болатыны түсіндірілді.

– «Теміржол қателікті кешірмейді» деген жалаң ұғым емес. Теміржолда

жауапсыздық үлкен қатер, адам өмірі мен орасан материалдық шығынға ұшыратуы мүмкін. Сондықтан теміржол көлігінде қауіпсіздікті қамтамасыз етуге әрбіріміз үлес қосып, күнделікті жұмыс деп қарамай, қатаң ереже сақтап, мұқият жүрген дұрыс. Пойыздың жолын тексеріп, бірінің артынан бірі тексеріп, қойылған тежегіштерді санап отырып жинауды ұмытпай, дағдыға айналдыру қажет, – дейді ревизор Бауыржан Орынбаев.

Техникалық сабақ кезінде осыған дейін орын алған оқиғалар мысалға алынып, зерделенді. Пойыз диспетчерінен қозғалыс туралы үнемі ақпарат алып отыру, соған сай уақаскерлерді қар басып қалмауын қадағалап, жүретін жолды тазарту міндеттері еске салынды.

Тазартылмаған жолда бұрмаларды қозғаудың қауіпті түсіндірілді. Ортасында қар қалып қойған бұрмаларды бұру, оны орнына қою мүмкін емес екені ескертілді. «Біз теміржолшы жұмысының жауапкершілігін түсінудіміз керек. Жолаушылар пойызда алаңсыз болады. Балалар ойнап, үлкендер шай ішіп отырады. Вагон рельстен түсіп кетуі мүмкін деп ешкім сақтанып отырмайды. Міне, біз сондай міндетті мойнымызға аламыз. Мындаған адам өміріне жауап береміз», – деп түсіндірді ревизор.

Теориялық сабақтан кейін теміржолшылар паркке барып, заманауи бұрмалардың ерекшелігімен танысты. Жіні кездесетін қателіктер таныстырылып, оны қайталамау жолдары үйретілді.



## Паводок



## РАБОТА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

**В АО «НК «КТЖ» в рамках подготовки пути и искусственных сооружений к пропуску ледохода и паводковых вод формируются 45 противоразмывных поездов, 22 из них уже готовы.**

**Любовь РОВБА,**  
Астана

К настоящему моменту стопроцентная готовность отмечается в Южном регионе, где сформированы 15 поездов (15 крытых вагонов и 84 платформ). До 15 марта будет подготовлено 10 поездов (10 крытых вагонов и 52 платформ) по Западному региону, пока сформирован один из них. А также пять поездов по Восточному региону (пять крытых вагонов и 36 платформ). Сроки формирования противоразмыв-

ных поездов по Северному региону, где зима пока не уступает свои права, – до 1 апреля 2023 года. Однако из 15 запланированных поездов (15 крытых вагонов и 75 платформ) железнодорожники уже подготовили шесть.

В целом по Казахстану к весеннему паводку будет сформировано 45 поездов. В их составе – 292 вагона, включая 45 крытых вагонов для погрузки инвентарем, материалами, 247 платформ для бутового камня, рельсовых пакетов (96 и 40 платформ соответственно) и некондиционных

железобетонных шпал (111 платформ).

На сегодня дистанциями пути заготовлено 2 400 кубометров бутового камня и восемь тысяч некондиционных железобетонных шпал. Кроме того, подготовлены 17 инвентарных металлических пролетных строений, 44 инвентарные рельсовые пакеты, 54 металлические, 53 железобетонные и 38 асбестовых колец труб.

Совместно с территориальными органами ведутся работы по проверке состояния 83 водохранилищ и плотин, расположенных выше железнодорожного полотна, уже обследовано 37.

От снега, льда и мусора очищаются отверстия мостов, труб, дренажных колодцев, производится вскрытие нагорных и водоотводных канав, лотков и кюветов. В общей сложности планируется очистить 3 578 мостов, 6 327 труб, 2 029 километров кюветов и 545 километров нагорных канав.

К последнему дню зимы в Южном регионе на 100% завершена эта работа, в Западном очищено 21% мостов, 43% труб, 20% кюветов и 22% нагорных канав, в Восточном – 17% мостов, 12% труб, 6% кюветов и 3% нагорных канав, в Северном – 2% мостов, 5% труб, а работы по очистке кюветов и нагорных канав еще не начаты.

Кроме того, заключены договоры на проведение буровзрывных работ по дроблению льда и спуску снежных лавин по ПЧ-38 Кумыстау, ПЧ-37 Оскемен, ПЧ-21 Кушмурун, ПЧ-22 Аркалык и ПЧ-20 Атбасар. На стадии заключения договор с ПЧ-18 Ерейментау по реке Селеты.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## ПУТЕЙЦЫ ПРИСТУПИЛИ К ВОДОБОРЬБЕ

**В Кумыстауской дистанции пути (ПЧ-38) начали работу по предупреждению паводка. Для формирования двух противоразмывных поездов путейцам выделили 12 платформ, один крытый вагон под инструменты и мешкотару. В ближайшее время на платформы погрузят рельсовые пакеты, железобетонные шпалы. Противоразмывные поезда ПЧ-38 разместят на станциях Алтай и Кумыстау.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

– Согласно утвержденным приказам, плану и графику мероприятий, у нас началась работа по водоборьбе. С конца февраля, как только наступили теплые дни, снег начал подтаивать, мы стали вскрывать нагорные канавы, дренажные трубы, – объяснил начальник производственно-технического отдела Кумыстауской дистанции пути Георгий Колмаков. – Сейчас работает техника ФРЭС совместно с МКТ – специальной роторной машиной, которая роет траншеи, нарезает водоотводные кюветы. А ФРЭС отбрасывает снег. Еще мы будем проводить нарезку кюветов с помощью СТРУГОВ.

В этом году на территории Кумыстауской дистанции пути выпало много снега. При этом ПЧ-38 находится в гористой

местности, железнодорожный путь проходит вдоль склонов. Поэтому ежегодно путейцы совместно с представителями ТОО «Взрывпром» занимаются контролируемым, профилактическим спуском снежной массы с гор, для чего используют взрывчатые вещества. Снег, который лавиной спускается с косогоров, убирают специальной путевой техникой. К настоящему времени спуск лавин в Кумыстауской дистанции пути тоже завершен.

– Взрывные работы по спуску лавин проходили в январе-феврале, – объяснил Георгий Колмаков. – В этом году мы спустили лавины несколько раз на перегонах Таусамалы – Ермаковка, Тургусун – Заводинка, Заводинка – Бухтарма. Своевременный спуск лавин направлен на обеспечение бесперебойного, безопасного движения поездов.

В целом зимой 2022-2023 годов



снегоборьба в Кумыстауской дистанции пути была напряженной из-за частых снегопадов и метелей.

– При каждом бурене работала снегоочистительная техника. В ПЧ-38 активно трудились на снегоборьбе весь январь. Только за этот месяц 12 раз выезжала техника – на перегоны Кумыстау – Алтай и Новоустькаменогорск – Кумыстау. У нас есть четыре

лодочника СДПМ. Один дислоцируется на станции Алтай, второй – на станции Новоустькаменогорск, два – на станции Кумыстау. Когда поступали запросы, что есть переметы, нужно их убрать, техника отправлялась на очистку снега, – добавил Георгий Колмаков.

По его словам, за зиму проделан большой объем работ по снегоборьбе. В частности, по всем станциям, путям, вывезли более трех тысяч кубометров снега.

Фото Георгия КОЛМАКОВА

ведется мониторинг уровня воды у мостов, укрепляются гидротехнические сооружения, осуществляется подрезка ледяных слоев для ускорения таяния. Территории станции и близлежащих районов очищаются от снега, вскрываются лотки и водоотводы. Для этого задействуют большое количество снегоуборочной и землеройной техники.

Стоит также напомнить, что река Хоргос по критериям селевой и паводковой опасности относится к высшей категории. Кроме того, на перегонах выше железнодорожного полотна находятся плотины и водохранилища на участках Шарын – Таскарасу, Алтынколь – государственная граница, Жинишкесу – Шелек. Имеются мосты на участках, под которыми проводится промеры русел, – Еспенды – Жарсу, Жинишкесу – Шелек, Шарын – Таскарасу, Айдыры – Керимагаш, Хоргос – Жетыген и Алтынколь – государственная граница.

– Мы делаем все возможное, чтобы избежать подтопления. Ведутся круглосуточный контроль паводковой обстановки в закрепленной зоне ответственности, объезд дорожными мастерами, наблюдение за уровнем воды, организуются мобильные группы с опытными ремонтниками ИССО, – говорит главный инженер Алтынкольской дистанции пути Кайрам Аймбаев.

Фото автора

## СИТУАЦИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

**Алтынкольские путейцы основательно подготовились к паводку, который может возникнуть в этом регионе в любое время года. Весной же усиленный таянием снега, он способен приводить к более значительным негативным последствиям.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алтынколь

Чтобы паводковый период прошел без последствий, на станции Алтынколь сформирован противоразмывный поезд с бутовым камнем, железнодорожными шпалами, необходимыми инструментами. Приведены в полную готовность транспортные средства – дрезины, автопогрузчик, бульдозер. Создан аварийный запас ГСМ на случай возникновения нестандартных ситуаций – три тонны дизельного топлива и две тонны бензина.

Все локомотивные бригады, обслуживающие участок Жетыген – Алтынколь, ознакомлены с перечнем опасных мест. Обстановка контролируется силами МЧС. Совместно с железнодорожниками в их компетенцию также входят отслеживание уровня воды в водоемах, проверка всех находящихся в населенном пункте гидросооружений и объектов.

Работники дистанции пути держат ситуацию под контролем на реке Хоргос. Сейчас на реке



полно снега, но с потеплением и таянием снега она превращается в буйный, стремительный поток. Железнодорожники хорошо помнят июль 2018 года, когда в связи с обильными осадками в высокогорье уровень воды поднялся до критической отметки, в результате чего происходили размывы правого и левого берегов, откосов берегоукрепительной дамбы. При этом часть потока воды сместилась

в правую сторону, в результате подтопило высоковольтную линию электропередачи (ЛЭП). Тогда дистанцией пути совместно с местными территориальными органами выполнены аварийно-восстановительные работы с применением автотранспортных средств, досыпки бутового камня и блоков. После были восстановлены линии электропередачи. Каждый год во избежание большой воды на реке Хоргос

## ЗИМА НЕ ЖЕЛАЕТ ПРОЩАТЬСЯ

**Махаббат НЕГЕМБАЕВА,**  
Астана



СНЕГОБОРЬБА

**За последнюю неделю зимы железнодорожниками Казахстана очищено свыше 15 тысяч километров пути и убрано более 80 тысяч кубометров снега.**

С наступлением календарной весны работы у путейцев не уменьшается. Зима не спешит прощаться, и очистка железнодорожного полотна от снега и наледи ведется круглосуточно. В последнюю неделю февраля на очистке стрелочных переводов были задействованы 10 649 монтеров пути, из них в дневную смену – 5 358 человек, в ночную – 5 291.

Привлекалась к работе и техника – машинами СДПМ осуществлено 219 выездов. СМ выезжала 94 раза (44 рейса), с ее помощью убрано 81 500 кубометров снега.

В целом с начала снегоборьбы (14 ноября 2022 года) до конца зимы осуществлено 995 выездов СДПМ, при этом очищено 86 805 километров пути. А машины СМ выезжали 888 раз (2 917 рейсов), при этом убрано 730 400 кубометров снега.

На очистку стрелочных переводов за этот период привлечено 139 296 работников пути, из них в дневную смену – 72 650 человек, в ночную – 65 365, а также 1 281 работник второй очереди.

## Заседание

### ОБМЕН ЛУЧШИМИ ПРАКТИКАМИ

**В Астане состоялась первое установочное заседание Координационного совета по вопросам судебной и исковой работы с участием представителей юридической службы ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» из разных регионов страны.**



**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Астана

Главная цель мероприятия – активизация взаимодействия юристов «центра» и отделений грузовых перевозок для обмена лучшими судебными практиками и правовым опытом, обсуждения основных норм, изменений в законодательство, а также поиск совместных решений имеющихся проблем.

Открывая заседание, председатель Координационного совета – исполнительный директор по правовым вопросам ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Уалихан Уаисов проинформировал, что создание совета предусмотрено регламентом по защите имущественных прав ТОО «КТЖ – ГП», принятым в декабре прошлого года.

– На первом установочном заседании Координационного совета определены приоритеты работы на 2023 год. Такие встречи будут проводиться ежеквартально. Успешная судебная практика, решившая производственные или социально-экономические вопросы на уровне отделения, имеет потенциал для тиражирования, – отметили Уалихан Уаисов.

В своем докладе начальник юридического отдела Карагандинского отделения ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Николай Шедогулов и главный менеджер департамента защиты имущественных прав Гульмира Сапаралиева представили обзор судебной практики по делам об оспаривании сборов и платежей при простое порожних собственных грузовых вагонов на станционных путях АО «НК «КТЖ», анализ текущего состояния дел и предложили внести изменения и дополнения в Закон РК «О железнодорожном транспорте» в части совершенствования механизма платы за время простоя вагонов.

О восстановлении на работе рассказали главный менеджер департамента правового обеспечения Асель Абуева и начальник юридического отдела филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Йлецо» Динара Кульманова. С обзором судебной практики по взысканию платы за пользование вагонами инвентарного парка выступили начальник юридического отдела Жамбылского отделения ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Айтолкын Жайлыбаева и менеджер департамента защиты имущественных прав Ержан Хасенов.

Докладчики отдельно остановились на трудностях, с которыми сталкивались, и рассказали о путях их решения. Состоялся также обмен мнениями по ряду актуальных вопросов.

Председатель Координационного совета Уалихан Уаисов попросил коллег принять в работу озвученные предложения, а также поручил всем НОД ГПЮ сформулировать сборник судебных актов, связанных с судебной практикой по делам об оформлении сборов и платежей при простое порожних собственных грузовых вагонов на станционных путях АО «НК «КТЖ» и другим вопросам.

– По итогам необходимо подготовить сборник с небольшой аннотацией к нему, перечнем актов с кратким описанием, какие формулировки были сделаны. И затем мы его направим всем НОД ГПЮ, – сказал Уалихан Уаисов.

В завершение он подчеркнул, что в рамках своей деятельности юридические службы ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» формируют десятки различных успешных судебных практик, которые можно использовать в схожих ситуациях в разных регионах, что улучшит результативность общей работы.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Профсоюзные организации и Исполком филиала «Астана» АО «Казпрофтранс» выражают глубокие соболезнования председателю профсоюзного комитета Центральной станции связи филиала АО «НК «КТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Тукунову Мейрамбеку Армяновичу в связи с кончиной отца Тукунова Армия



№16 (2833) 03/03/2023



## РЕГУЛИРОВЩИК ПЕРЕЕЗДА

**В Карагандинском регионе железнодорожные переезды находятся под контролем работников, обеспечивающих безопасное движение поездов и транспорта, – дежурных по переезду.**

На переезде Караганозек движение грузовых и пассажирских составов осуществляется через каждые пять минут, причем в оба конца. Из-за высокой частоты курсирования поездов дежурному по переезду и присечь некогда.

Как только срабатывает сигнал о прибытии состава, ему необходимо проследить, чтобы закрылся переезд и включился специальный механизм – заградительное устройство, которое препятствует движению автомобилей при помощи крепких железных щитов. После проведения всех манипуляций дежурный должен встретить состав и при помощи жезла показать машинисту, что все хорошо, и пожелать ему счастливого пути.

– Самые важные функциональные обязанности дежурного по переезду – это умение регулировать движение поездов и других транспортных средств через железнодорожный переезд, осуществлять наблюдение за состоянием проходящих мимо поездов и незамедлительно принимать меры к остановке в случае обнаружения неисправностей подвижного состава и нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения, – говорит дежурный по переезду Караганозек Ербулат Танирберген. – В зимнее время года в мои обязанности также входит очистка территории от снега и образовавшейся наледи, посыпка скользких мест песком.

С собой у дежурного по переезду всегда имеется сигнальный рожок, предназначенный для подачи звуковых сигналов, свисток для подачи дополнительного сигнала с целью привлечения внимания участников движения, два сигнальных флага красного и желтого цветов, а также сигнальный фонарь для подачи видимых сигналов. Очень важный и незаменимый атрибут – это коробка петард в количестве шести штук. Это на случай возникновения препятствий на железнодорожных путях общего пользования.

– Водителям и пешеходам необходимо проявлять бдительность и сознательность, не нарушать правила дорожного движения, – считает Ербулат Танирберген. – Важно помнить, что спешка не приводит ни к чему хорошему. Лучше подождать несколько минут, чем погибнуть под колесами поезда.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

## ПОБЛАГОДАРИЛИ ДРУЗЕЙ

Вместе со своими патронажными воспитанниками из Детской деревни семейного типа на Восточно-Казахстанской области отпраздновали День благодарности железнодорожники Оскеменского узла и представители первичных профсоюзных организаций ОО «Казпрофтранс».

Около десятка представителей предприятий железной дороги 1 марта поехали к своим давним друзьям в «детскую деревню», где проживают дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей. Это работники Семейского отделения грузовых перевозок, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, станции Оскемен-1, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо. Среди них – молодежь, члены ОО «Казпрофтранс».



С 2012 года в ВКО действует комплексный план по поддержке таких детей, в котором активное участие принимают и работники стальной магистрали. Они собирают деньги на счета воспитанников для покупки им жилья при достижении совершеннолетия, помимо этого, поздравляют их на праздники, дни рождения. День благодарности в Казахстане не стал исключением.

– Мы поздравили детей, купили им спортивный ин-

вентарь и шахматы, – отметил председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов.

Воспитанники в ответ преподнесли своим старшим друзьям поделки, которые изготовили своими руками, читали им стихи и исполнили песни. И всем от общения друг с другом стало теплей.

Ольга УШАКОВА,  
Усть-Каменогорск  
Фото Берикхана ТЛЕУЖАНОВА

## НИКОТИНГЕ – ВИТАМИН



**1 наурыз күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да «Никотинге – витамин» акциясы өтіп, оған теміржолшылар белсенді қатысты. Темекілеріне әкеп тапсырған теміржол саласының қызметкерлеріне хош иісі бұрқыраған қып-қызыл алмалар таратылды. Аталған акция биыл бесінші рет өтіп отыр.**



Акцияға қатысушылар алдында сөз сөйлеген «ҚТЖ» ҰК» АҚ аппарат жетекшісі Серік Кеулімжаев пен Орталық ардагерлер кеңесі төрағасының орынбасары Асқар Сәрсембеков Компания қызметкерлерін шымылдан бас тартып, салауатты өмір салтын қалыптастыруға шақырды.

– «Никотинге – витамин» акциясының түпкі мақсаты, сіздерді салауатты өмір салтын ұстануға,

бұл қағиданы балаларыңызға да насихаттауға бағыттталып отыр. Денсаулық – зор байлық. Сондықтан денсаулықты күтіп, спортты серік еткен жөн. ҚТЖ – салауатты өмір салтын, ауыз-біршілікті ұстанатын компания. Солай болып қала бермек. Баршаңызға мықты денсаулық, жемісті еңбек тілеймін, спортты серік етуге шақырамын, – деді Серік Кеулімжаев.

Өз кезегінде Асқар Боранқұлұлы да пайдасынан зияны көп темекінің тек жамаан әдет екенін, ерік-жігері бар адамдар үшін одан арылудың түк те қиыны жоқ екенін жеткізді.

Бұдан кейін акцияға қатысушылар Әлеуметтік саясат департаменті қызметкерлерінің қолдауымен ырақты әуен жетегінде жаттығу жасап, өн-бойларын бір сілкіп алды. Жалпы мұндай игілікті шараның көңіл-күйі көтеріп, денсаулық туралы бір сәт ойлануға мүрсат беретіні сөзсіз деп өзара пікір бөлісті акцияға қатысушылар.

Ислам ТАЛҒАТ  
Суретті түсірген автор

## Кәсібі-нәсібі

### ТЕМІР ТҰЛПАР ТІЗГІНДЕП...

**Оның бала кезінде ауыл үстінен әрі-бері тоқтаусыз өтіп жататын пойыздарға деген қызығушылығы есейе келе құштарлыққа ұласты, осы саладан бақытын тапқан аға-апалардың ұлағаты бойынша шымдап дарыған.**



Атыраудың Қызылқоға ауданы Мұқыр кентінде мектеп бітірген соң Қалдыбек Құлжанов көп ойланбастан Алматыға тартып кетті. Сондағы теміржол техникумында 1979-81 жылдары тиянақты білім алып, мамандық иесі атанды. Арнаулы оқу орнын тәмамдаған бойда жүрегі қалаған жұмысқа кірісіп кетуге әскерге шақырылуы кедергі болды. Отан алдындағы әскери борышын өтеуге аттанып, 1983 жылы елге оралған соң ғана еңбек жолын Мақат локомотив депосында тепловоз жөндеушісі болып бастады.

Жұмыстан қол үзбей жүріп, Атыраудағы (бұрынғы Гурьев) техникалық мектепте оқып, машинист куәлігін алды. Еңбекқор, салмақты мінезі, ұғымтал қасиетімен ұжымның құрметіне бөленіп, басшылардың назарына іліккен. 1986 жылдан жүк пойызында еңбек етсе, 1997 жылдан жолаушылар пойызының I дәрежелі машинисі болды.

Қалдыбектің теміржолдағы ілік қадамына куә болған алғашқы ұстазы, қарт машинист Аман Ақмұрзин кейіпкеріміз сонау слесарь болып еңбек жолын бастаған кезін есіне алды.

– Депоға тепловоз жөндеушісі болып келген Қалдыбектің бойынан алғашқы күннен-ақ байыпты мінез бен серке көңілді байқадым. Әр тепіктің жай-жапсарын сұрап, сақа қызметкерлердің жанынан шықпайтын. Тапсырылған шаруаның ұңғыл-шұңғылына үңіліп, техникалық талап деңгейінде болуына зейін қоятын. Қалдыбек жөндеген тепіктер сапалы блатын. Сол тындырымдылығы мен пысықтығының арқасында кәсіпін тез меңгеріп, үздік атанды, – дейді зейнеткер машинист.

Асқаралы алпыс жастың асуына қадам басқан Қалдыбек Өмірзақұлы бүгінде өңірдегі ірі тасымалдаушы компания «Болат жол» серіктестігінде машинист. Әскерден келген соң-ақ Мұқырдың айдай аруы Звира Тойшықызмен бас қосып, бақытты отбасын құрды. Бүгінде үш ұлы мен үш келін, шүпірлеген немерелер баршылық. «Алпыс – тал түс» деп бекер айтқан ба қазекем, әлі де қажыр-қайраты қайтпаған машинист Қалдыбек Өмірзақұлы жол үстіндегі сапары жалғаса беретініне сенімді.

Әбдіхалық СИСЕНБЕРДИЕВ, Құласары қаласы

## Спорт

### СЫГРАЛИ В ПИРАМИДУ

**В минувшие выходные Павлодарский филиал ОО «Казпрофтранс» провел турнир по бильярду среди железнодорожников Павлодарского отделения ГП.**

Спортивная жизнь в ГП открывает новый сезон соревнований. Первыми стартовали сотрудники стальной магистрали, которые увлекаются бильярдом. В турнире приняли участие представители станции Павлодар, ШЧ-24 Павлодар, ШЧ-25 Екибастуз, ЭЧ-13 Павлодар, материальной

базы, пассажирских перевозок, эксплуатационного вагонного депо Павлодар и Екибастуз, эксплуатационного локомотивного депо Павлодар и Екибастуз, работники Павлодарского отделения магистральной сети, ПЧ-32 и конструкторско-экспериментального цеха.



В итоге первое место занял начальник пассажирского поезда Павлодарского участка регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» Марат Миразакулов, вторым стал приемищик вагонов Екибастузского

вагонного депо Мерхат Скаков, и тройку лидеров замкнул помощник машиниста Павлодарского локомотивного депо Алмат Кауменов.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар  
Фото автора

## СОЛНЦЕ, ВОЗДУХ, ЛЫЖИ, СНЕГ

**Лыжная прогулка в основном лесу по хорошо оборудованной трассе была организована именно для тех, кому не нужен лыжный бег по классической трассе или коньковым ходом.**



В мероприятии приняли участие работники Илецкого железнодорожного узла, линейного железнодорожного участка, линейно-эксплуатационного участка электроснабжения и электрификации (ЭЧО) с детьми и целыми семьями, пенсионеры филиала. Цель – прогуляться по пухляку (свежевыпавшему мягкому снегу), зарядившись бодростью и здоровьем, показать детям и внукам всю прелесть отдыха на лыжах, пообщаться с коллегами в неформальной обстановке.

– Профсоюзный комитет Илецкого железнодорожного узла при поддержке руководства ИЖУ и линейных предприятий старается постоянно по выходным дням организовывать такие мероприятия с целью пропаганды здорового образа жизни, оздоровления и сплочения коллектива, – говорит председатель профкома Еркем Шалабаев.

Обилие снега позволило лыжникам проделать прекрасную лыжню для катания, люди вер-

нулись с трассы с приятной усталостью и хорошим настроением. Горячий чай и вкусный обед стали прекрасным завершением отдыха. Грамоты и символические призы получили дочь менеджера по кадрам Айгуль Турсунбаевой Медина – «Самая юная лыжница», внук ведущего бухгалтера Светланы Петровны Данил Соболев – «Самый юный лыжник», а самой спортивной семьей признана семья электромонтера по ремонту воздушных линий Дениса Анзиряева.

С удовольствием покатались на лыжах и пенсионеры филиала – председатель совета ветеранов ИЖУ Мукарама Картикенова, 40 лет проработавшая в отрасли, ее заместитель Татьяна Погорелова и Айслу Сариева. Все участники выражали благодарность за организацию отдыха Еркему Хамзаевичу, который более 10 лет является председателем профкома ИЖУ и председателем цеховых комитетов предприятий.

Яна МАРЫНА, Илецк-1  
Фото автора

## ҮЗДІК КОМАНДА – ТЕМІРЖОЛШЫЛАР

**Жуырда Абай облысында «Еңбекші жастар-2023» фестивалі аясында спорттың шағын футбол түрінен аймақтағы іргелі еңбек ұжымдары арасында сайыс өтіп, теміржолшылар жеңіске жетті.**

Турнире «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Семей магистральдық желі бөлімшесінің әуесқой футболшыларынан тұратын құрама командасы қатысып, бақ сынады. Осыған дейін ұлттық компания бойынша республиканың әр түкпірінде, тіпті шет елдерде де жарысқа барып, шеберлік сынап жүрген семейлік теміржолшылар үшін бұл жолғы сайыс қиынға түскен жоқ. Барлық қарсылас командаларды ұпай санымен ойсырата ұтып, жеңіс тұғырына еркін көтерілді. Осылайша турнирге қатысқан 8 команда арасында теміржолшылар



мерейі үстем болды. Бас жүлдені жеңіп алған теміржолшылар атқарушы билік тарапынан ақшалай сыйлыққа ие болды. Ал екінші орынды «12 ай» компаниясының Семей филиалы иеленді. III орын «Семей қаласының жедел медициналық жәрдем ауруханасының» құрама командасына бұйырды.

Мұнымен қатар, «Үздік ойыншы» номинациясының иегері болып Мархат Нұрахметов, Жомарт Болатов есімді спортшылар танылды. Ал «Үздік қақпашы» номинациясының иегері Мерей Айткенов құрметке кенелді. Бір айта кетерлігі, аталған фести-

валь аясында теміржолшылардың жас буыны ең үздік еңбекші жастар ретінде де жоғары бағаланды.

– Мұндай шаралардың жастар үшін маңызы зор деп санаймыз. Бүгінгі таңда еңбекші жастар өз уақыттарын тиімді өткізіп, қайырымдылықпен, спортпен шұғылданады. Сондықтан қоғамның қозғаушы күші саналатын жастар қауымы кәсіби еңбекті қоғамдық шаралармен тығыз астырып, қатар алып жүр деу-ге толық негіз бар. Фестиваль барысында олардың атқарушы билік тарапынан марапатталуы осы жолдағы еңбектерінің бағалануы деп білеміз. Президентіміз атап өткендей, еліміздегі еңбекқор жастар мен нағыз кәсіби мамандық иелерінің жетістіктері жоғары бағаланып, кейінгі толқынға үлгі етілуі тиіс, – дейді бұл айтады фестиваль жүлдегері, Семей ЖТ бөлімшесіндегі «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы, кәсіпқой футболшы Жанат Мойынбаев.

Абай ЕРТІС, Семей  
Суретті түсірген автор

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Газет басылатын қалалар:  
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:  
**Л. Ровба, С. Бакесова**

#### Меншікті тілшілер:

**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Паничева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабыржан Нәдрібәев 8-778-409-78-59  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Жамбыл:** Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:  
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер  
**Асель Распаева,**  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.