

КАЗАХСТАН ДОЛЖЕН СТАТЬ ОСНОВНЫМ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ХАБОМ, СВЯЗЫВАЮЩИМ КИТАЙ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИЕЙ, КАВКАЗОМ, БЛИЖИМ ВОСТОКОМ И ЕВРОПОЙ. ЭТО НАША СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ. СЕЙЧАС ПО ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ ПРОХОДИТ 13 МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ. ОКОЛО 85% ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ КИТАЕМ И ЕВРОПОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ ГОСУДАРСТВО ИНВЕСТИРОВАЛО БОЛЕЕ 35 МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ И ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. МЫ ПРОКЛАДЫВАЕМ НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ И УВЕЛИЧИВАЕМ ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ МАРШРУТУ, ИЛИ СРЕДНЕМУ КОРИДОРУ.

Касым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент РК



№60-61 (3207-3208)

04/08/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



НОВЫЙ ОБЛИК СТАРОГО ВОКЗАЛА

Торжественное открытие Уральского вокзала после реконструкции было приурочено ко Дню работников железнодорожного транспорта. Таким образом, в Западно-Казакхстанской области успешно завершена комплексная работа по модернизации ключевых объектов транспортной инфраструктуры – железнодорожных вокзалов станций Семиглавый Мар, Казахстан, Шынгырлау и Орал, включенных в государственную программу обновления по поручению Главы государства.



Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

С утра 1 августа перед зданием вокзала прошла торжественная церемония, в которой приняли участие министр транспорта Республики Казахстан Нурлан Сауранбаев, аким Западно-Казакхстанской области Нариман Турегалиев, представители АО «НК «Қазақстан темір жолы» – управляющий директор по строительству Марат Искалиев и директор филиала «Актюбинское отделение магистральной сети» Бурихан Беркимбаев, депутаты областного маслихата, руководители и работники уральских филиалов структурных подразделений компании и ТОО «KazConstructionGroup», генерального подрядчика программы модернизации по городу Уральску.

Как отметил в своем выступлении аким ЗКО Нариман Турегалиев: «Модернизация ключевых вокзалов, реализованная в рамках по-



ручения Главы государства Касым-Жомарта Токаева по развитию железнодорожной инфраструктуры, позволит не только повысить комфорт пассажиров, но и станет важным фактором развития экономики и логистического потенциала области».

После вручения благодарственных писем ряду железнодорожников, в числе которых заместитель начальника вокзала Светлана Абдулаева и начальник станции Орал Нурлан Хаиров, а также работников подрядчика, внесших наибольший вклад в реализацию

проекта, состоялось общение руководителей министерства и области с ветеранами и трудовыми коллективами. Получив традиционное благословение старейшин, гости ознакомились с художественной выставкой, посвященной истории Уральского вокзала

и всего Приуралья. На двух пейзажах министр транспорта РК и глава области оставили автографы, эти картины станут украшением административного блока вокзала. Экскурсию для высоких гостей провел начальник вокзала Жалғас Амангалиев.

Уральский вокзал – самый крупный объект данного проекта по Западно-Казакхстанской области. Он был построен в 1984 году и уже не соответствовал современным требованиям. Его площадь составляла 5 778 квадратных метров, пропускная способность – 900 пассажиров в сутки, последний капремонт был проведен в 2012 году, что и послужило основанием для реконструкции и модернизации. На сегодняшний день среднесуточный пассажиропоток составляет более 1 822 человека, а через станцию Орал проходят 14 пассажирских поездов, в том числе международных.

(Окончание на 3-й стр.)

МИНИСТРЛІК МЕРЕКЕНІ АТАП ӨТТІ



Көлік министрлігінде Теміржол көлігі қызметкерлері күніне арналған салтанатты іс-шара өтіп, оған сала ардагерлері, теміржолшылар, еңбек әулеттерінің өкілдері және көлік саласының басшылары қатысты.



Қазақстанның көлік саласында 772 мың адам еңбек етеді, оның ішінде 110 мыңнан астамы теміржол көлігі саласында қызмет атқарады. Олардың күнделікті еңбегінің арқасында жолаушылар мен жүктерді үздіксіз тасымалдау қамтамасыз етіліп, өңірлердің көлік байланысы нығайтып, ел экономикасының тұрақты жұмыс істеуіне жағдай жасалады.

Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша теміржол инфрақұрылымын ауқымды жаңғырту жұмыстары жалғасуда.

Еліміздің транзиттік әлеуеті де дәйекті түрде нығаяды. Бұл Қазақстанның Еуразиядағы негізгі көлік-логистикалық торап ретіндегі позициясын одан әрі нығайтуға мүмкіндік береді. Жолаушылар тасымалының сапасын арттыруға ерекше көңіл бөлінуде. 2030 жылға дейін жолаушылар вагондары паркін толық жаңарту көзделген.

Салтанатты іс-шара барысында теміржол саласын дамытуға қосқан елеулі үлесі, көпжылдық адал еңбегі мен жоғары кәсібилігі үшін саланың 27 маманы Көлік министрлігінің ведомстволық наградаларымен марапатталды. Оның ішінде 19 қызметкер «Құрметті теміржолшы» төсбелгісімен, 7 қызметкер Көлік министрлігінің Құрмет грамотасымен, 1 қызметкер Көлік министрлігінің Алғыс хатымен марапатталды.

Ұлан ОРАЗ

ТАРИФТІК ШАРТТАР ЖАҢАТАРДЫ



«Қазтеміртранс» АҚ 2026 жылғы 1 қыркүйектен бастап вагон паркін операторлық қызметпен қамтамасыз ету бойынша тарифтік шарттарды жаңартады.

Бұл жылғытау маусымының, тартылған үн мен астық өнімдерін тасымалдау маусымының басталуына орай болып отыр. Осыған орай тарифтерді қайта есептеу бойынша өтінімдер 25 тамыздан кейін қабылданабақ.

Жалпы «Қазтеміртранс» АҚ вагон паркін жаңарту және дамыту бағытындағы жүйелі жұмысын жалғастыруда.

Даму жоспарына сәйкес, 2027-2031 жылдары аралығында «Қазтеміртранс» АҚ 13 мың жүк вагонын сатып алуды жоспарлап отыр, оның ішінде 10 мың ашық вагон, 2,1 мың жабық және 900 астық тасымалдауға арналған вагон бар.

Ислам ТАЛҒАТ

– Реализуемые проекты позволяют не просто поддерживать инфраструктуру в нормативном состоянии, а формировать необходимый запас пропускной способности сети на перспективу. Последовательная модернизация пути, станционной инфраструктуры, устройств электроснабжения и автоматики способствует повышению надежности перевозочного процесса, качества предоставляемых услуг и уровня безопасности движения,

– подчеркнул Александр Кирович. Подводя итоги публичных слушаний, участники отметили, что во втором полугодии компания продолжит реализацию всех ключевых инфраструктурных проектов. В числе приоритетных задач – ввод в эксплуатацию новых объектов, выполнение программы ремонта 1 577 километров пути, дальнейшая модернизация систем электроснабжения, искусственных сооружений и станционной инфраструктуры, а также повышение качества и надежности регулируемых услуг.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Назардағы нысан

БОРАНДЫ БЕКЕТТІҢ БАС ҚАҚПАСЫ

Жамбыл облысы Жуалы ауданындағы әйгілі шығармаға арқау болған Боранды бекеттегі теміржол вокзалын қайта жаңғырту жұмыстары аяқталып, пайдалануға берілді.



Ардак ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Теміржолшылардың төл мерекесі қарсаңында өткен вокзалдың ашылу салтанатында Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Асқар Жексенбиев жоба Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес еліміздегі 124 теміржол вокзалын жаңғырту бағдарламасы аясында жүзеге асырылғанын айтып өтті. Жобаны іске асыру шеңберінде Боранды вокзалында шатырды монтаждау, ғимараттың сырты мен ішін әрлеу, кәрізбен, сумен, жылумен және электрмен жабдықтаудың сыртқы және ішкі инженерлік желілерін жаңғырту жұмыстары жүргізілді. Сонымен қатар жолаушылар платформасы реконструкцияланды. Ғимарат



толықтай жаңа жиһаз және заманауи жабдықтармен қамтамасыз етілді. Жаңарту кезінде қазақстандық өндірістің берік материалдары пайдаланылды. Көпшілік көріп, куә болғанындай, күту залдары мен қызмет көрсету аймақтары заманауи талапқа сай жабдықталған. Тіпті мүмкіндігі шектеулі азаматтар мен емізулі баласы бар аналарға да арнайы бөлме қарастырылыпты.

– Қыс айларындағы боранды

күндерде халықаралық дәліз жабылып қалғанда құтқарушылар бригадасы жолда қалған жолаушыларды Боранды вокзалына тасып, пойызға отырғызып жібереді. Сол кезде ескі ғимарат тарлық ететін. Енді міне нысан аумағы кеңейіп, қайта жаңғыртылып, талапқа сай жабдықталып, жолаушыларға қолайлы жағдай жасалып отыр, – дейді Жуалы ауданының әкімі Жалғас Мұртаза.

1905 жылы салынған Боранды теміржол вокзалы қайта жаңғыртылғаннан кейінгі жалпы ауданы 309,65 шаршы метрді құрайды. Станция арқылы Алматы, Астана, Қарағанды, Көкшетау, Бурабай қуорорты, Павлодар, Семей, Петропавл,

Ақтөбе, Маңғыстау, Түркістан, Шымкент және Қызылорда қалаларымен, сондай-ақ Ресей Федерациясына 20 жолаушылар пойызы қатынайды. Енді мұнда тәулігіне 50-ден астам жолаушыға қызмет көрсетуге мүмкіндік туды.

Вокзалды жаңарту жолаушыларға қызмет көрсету сапасын арттыруға, жайлы және қауіпсіз орта құруға, сондай-ақ теміржол инфрақұрылымының қолжетімділігін қамтамасыз етуге бағытталған. Жаңартылған вокзал көлік инфрақұрылымына қойылатын заманауи талаптарға сәйкес келеді және Жамбыл облысының тұрғындары мен қонақтары үшін жайлылықтың жоғары деңгейін қамтамасыз етеді.

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ – В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» состоялись публичные слушания по итогам деятельности компании в сфере регулируемых услуг за первое полугодие 2026 года и задачам на второе полугодие. Мероприятие прошло под председательством управляющего директора по финансам АО «НК «ҚТЖ» Дaira Кушерава.



Айлин БАУРЖАН,
Астана

В ходе слушаний были представлены результаты исполнения тарифных смет и инвестиционных программ по услугам магистральной железнодорожной сети, подъездных путей и передаче электрической энергии. Особое внимание было уделено реализации инфраструктурных проектов, повышению качества услуг и обеспечению безопасности движения поездов.

По итогам первого полугодия компания продолжила реализацию масштабной инвестицион-

ной программы, направленной на развитие железнодорожной сети и устранение инфраструктурных ограничений. Выполнен капитальный ремонт пути на новых материалах протяженностью 99 километров, приобретено 533 комплекта стрелочных переводов с железобетонными брусками, капитально отремонтировано 67 единиц специального подвижного состава, внедрено 107 комплектов уравнильных стыков. Продолжается строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал и обводной железнодорожной линии в обход станции Алматы.

Одновременно реализуются круп-



нейшие инфраструктурные проекты, предусмотренные Программой развития объектов магистральной железнодорожной сети на 2023-2029 годы. Продолжается строительство новых железнодорожных линий Бахты – Аязоз, Мойынты – Кызылжар и Дарбаза – Мактаарал, модернизируется участок Алтынколь – Жетген, развивается инфраструктура направления Бейнеу – Мангистау, внедряются современные системы автоблокировки на ключевых участках сети.

Значительные объемы работ выполнены и в рамках программы обновления железнодорожного пути.

С начала реализации программы при плане 4 817 километров уже отремонтировано 5 134 километра пути. Только за первое полугодие текущего года при плане 603 километра фактически выполнен ремонт 686 километров, что составляет 114% от запланированного объема.

Как отметил заместитель директора по экономике и финансам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Александр Кирович, инвестиционная программа компании направлена не только на обновление инфраструктуры, но и на создание условий для дальнейшего развития перевозочного процесса.

ҚАЗІРГІ ТАҢДА ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ДӘЛІЗДЕРДІҢ ІШІНДЕ ТРАНСКАСПИЙ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК БАҒДАРЫНЫҢ РӨЛІ ЕРЕКШЕ. ӨПБО-1 (РЦУП-1) ДЕРЕКТЕРІНЕ СӘЙКЕС, КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙ-ЫЗДАРДЫҢ МАРШРУТТЫҚ ЖЫЛДАМДЫҒЫ ТӘУЛІГІНЕ 678 ШАҚЫРЫМҒА ЖЕТІП ОТЫР. БҰЛ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ ҚАРҚЫНЫ АРТЫП, БАТЫС Өңірінің логистикалық әлеуетінің күшейіп келе жатқанын көрсетеді!

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛҒЫ АЛҒАШҚЫ ЖАР-ТЫЖЫЛДЫҚТА ҚАЗАҚСТАН МЕН ҚЫТАЙ АРАСЫНДАҒЫ ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ ЖАЛПЫ КӨЛЕМІ

18 662 мың
тоннаны құрады.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРГІ АЛТЫ АЙ ІШІНДЕ БУРАБАЙ КУРОРТЫ РЕЛЬС ДӘНЕКЕРЛЕУ КӘСІПОРЫНЫНДА

120,32
КИЛОМЕТР ЖОЛҒА ЖАҢА РЕЛЬСТЕРДЕН ҰЗЫНӨЛШЕМДІ РЕЛЬС БУНАҚТАРЫ ДӘНЕКЕРЛЕНДІ.

ДОССОР ТЕМІРЖОЛ ВОКЗАЛЫНЫҢ ҚАЙТА ҚҰРЫЛЫМДАУДАН КЕЙІНГІ АУМАҒЫ

348
ШАРШЫ МЕТРДІ ҚҰРАДЫ.

ЕРЕН ЕҢБЕКТЕРІ ЕЛЕНДІ

 **Нұрбек БЕКЕН,**
Астана



«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Тасымалдау процесі дирекциясы» филиалының директоры Владимир Викторович Петров әріптестерін кәсіби мерекемен құттықтап, саланың дамуына сүбелі үлес қосқан бірқатар қызметкерлерді марапаттады.



Атап айтқанда, филиал директорының шұғыл жұмыс жөніндегі бірінші орынбасары Ербол Түсіпов теміржолшылардың жоғары мәртебелі атағы – «Құрметті теміржолшы» белгісімен, АЦУП Бағыттар бойынша диспетчері Марат Темірбеков пен Вагон шаруашылығы департаментінің бас менеджері Самал Төнірқұлова «ІІІ дәрежелі Теміржол даңқы» төсбелгісімен марапатталса, «Адал еңбегі үшін» төсбелгісі Солтүстік РЦУП бөлімшесі бойынша кезекші Аманкелді Балқыбековке, Вагон шаруашылығы бас менеджерлері Дулат Бектұров пен Нұрболат Құлмағамбетовке, сондай-ақ «Кәсібі бойынша үздік» төсбелгісі Солтүстік РЦУП жылжымалы құрам және вагон шаруашылығы жөніндегі бөлімінің локомотив диспетчері Айзада Жүсіповаға, Вагон шаруашылығы департаментінің бас менеджерлері Жанар Божеева мен Қуат Қалиевке табыс етілді. Сонымен қатар дирекцияның бірқатар қызметкерлері Көлік министрлігі мен Ұлттық компания басшылығынан Құрмет грамоталары мен Алғыс хаттар, Корпоративтік сағаттар алды.

Бұл күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Біріктірілген жоспарлау дирекциясы» филиалынан салада жиырма жыл еңбек еткен дирекция директорының орынбасарлары Әліби Төлегенов пен Ғани Есенбаев та «Құрметті теміржолшы» белгісінің иегерлері атанса, «Үздік мамандар» Құрмет тақтасы теміржол саласындағы еңбек өтілі 27 жылды құрайтын Жаңагүл Тұңғышпаеваның есімімен толықты. Ал филиалдың тағы екі қызметкері – Батырхан Тоқжұманов «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының Құрмет грамотасын, Қанат Бекеев Алғыс хатын алды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҮЗДІК АТАҢҒАН ҮШТІК

 **Шахида ЖҰМАН,**
Маңғыстау



Түбек теміржолының үш жігіті «Жаңа Қазақстан» республикалық инновациялық орталығының ұйымдастырған «Адал адам – Адал еңбек – Адал табыс» форумы аясында өткен «Үздік теміржолшы-26» республикалық байқауының жеңімпазы атанды.



Тәуелсіздіктің 35 жыл толуына орай ел игілігі жолында табанды қызмет етіп, жоғары кәсіби шеберлігімен теміржол саласының дамуына елеулі үлес қосып жүрген азаматтардың арасында байқау шілде айында онлайн түрде өткізілген болатын. Оған қатысқан Бейнеу жол дистанциясының техникалық бөлім басшысы Айдос Бөлекбаев, Маңғыстау жол дистанциясының инженер-технологы, кәсіподақ ұйымының төрағасы Марат Найжанов, жол жөндеуші Сабырхан Азаматовтың мерейі үстем болды.

Жеңімпаз жігіттерді құттықтап, жас болса да жол дистанциясында өзіндік орны, абырой беделі қалыптасып үлгерген маман Марат Найжановпен тілдескен едік. Жаңаөзен қаласында дүниеге келген Марат еңбек жолын Ақтаудағы М.Тынышбаев атындағы көлік колледжін «Ғимараттар құрылысы және пайдалануы» мамандығы бойынша бітіріп, жол жөндеуші болып бастаған. 2019 жылдан бері инженер-технолог ретінде жұмысқа кірісіп, өндірістік үдерістерді жетілдіру, еңбек қауіпсіздігін сақтау және технологиялық тәртіптің орындалуын қамтамасыз ету бағытында тер төгіп келеді. Былтыр «ChatGPT-мен жұмыс істеудің базалық дағдылары» оқу курсынан өтіп, цифрлық технологияларды жұмыс процесінде тиімді пайдалануды жетілдірген.

– Аталған білім беру бағдарламалары мен кәсіби даярлық курстары қызметтегі басқарушылық дағдыларды жетілдіруге, еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етуге, ұжыммен тиімді жұмыс жүргізуге және кәсіподақ қызметін сапалы ұйымдастыруға мүмкіндік берді. Мұны одан әрі де дамытып, үнемі ізденістемін, – дейді үздік теміржолшы Марат Найжанов.

ҒАСЫРЛЫҚ ТАРИХЫ БАР ВОКЗАЛДАР ЖАҢАРДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Мұрат Төрегелдин Ақтөбе облысына жұмыс сапарымен барып, теміржол вокзалдарын қайта жаңарту барысымен танысты. Теміржолшылар мерекесі қарсаңында бір ғасырдан аса тарихы бар Шалқар және Шұбарқұдық теміржол вокзалдары күрделі жөндеуден кейін қайта ашылды.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Жаңғыртылған қос вокзал да ғасырлық тарихына сай архитектуралық ерекшеліктерін сақтай отырып, жаңа талаптарға сай қызмет көрсететін заманауи инфрақұрылымға айналды. Тағы бес нысанда жаңарту жалғасуда.

Өңірдегі ең көне теміржол нысандарының бірі, 1909 жылы салынған Шалқар вокзалы ұзақ жылдардан кейін толық жаңартылды. Күрделі жөндеу барысында ғимараттың аумағы екі есеге жуық ұлғайып, 833,6 шаршы метрге жетті. Заманауи күту залдары, ана мен бала бөлмесі, мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған арнайы жағдайлар жасалып, инженерлік жүйелер толық ауыстырылды.

Сол күні Темір ауданындағы 1912 жылы іргесі қаланған Шұбарқұдық теміржол вокзалы да қайта пайдалануға берілді. Жаңғырту нәтижесінде ғимараттың жалпы ауданы 111 шаршы метрден 207 шаршы метрге дейін кеңейтілген. Вокзалдың қасбеті мен



шатыры жөнделіп, инженерлік желілер толық ауыстырылды. Жаңартылған билет кассалары, кең күту залы, санитарлық то- раптар, мүмкіндігі шектеулі жолаушыларға арналған арнайы бөлмелер мен қызметтік кабинеттер пайдалануға берілді.

Басқарма төрағасы орынбасарының жұмыс сапарына әкімдік пен жоба өкілдері және ҚТЖ өңірлік филиалдарының басшылары қатысты. Олар Ақтөбе, Алға, Қандыағаш станцияларындағы вокзалдарды және басқа да нысандарды аралап көрді. 1976 жылы салынған Ақтөбе станциясының вокзалын қайта жаңарту соңғы сатысында тұр. Вокзал тәулігіне 5 мыңнан астам жолаушыға қызмет көрсетеді. Мұнда іргетасын қалау, ғимарат жақтауын салу, шатыр мен қасбетті орнату жұмыстары аяқталды. Ішкі әрлеу, инженерлік жүйелерді монтаждау, желдету және ауаны баптау, перрон орнату және аумақты абаттандыру жалғасуда.

Қандыағаш станциясы 1984 жылы салынған, жолаушылар ағыны тәулігіне 610 адамды құрайды. Мұнда шатырды орнату

жұмыстары аяқталып, қасбетті салу, ішкі әрлеу және инженерлік желілерді орнату жалғасуда. Мердігер ұйымға құрылыс-монтаж жұмыстарының іргесі 1905 жылы қаланған, жолаушылар ағыны – тәулігіне 329 адам. Алға вокзалы 1935 жылы салынған, жолаушылар ағыны – тәулігіне 90 адам және 2012 жылы ғана салынған Қарауылкелді вокзалының жолаушылар ағыны тәулігіне 85 адамды құрайды. Бұл вокзалдарда құрылыс-монтаж жұмыстары жалғасуда. Мердігер ұйымдарға мерзімдердің бұзылуына жол бермеу мақсатында жұмысшылар санын көбейту, екі ауысым режимін ұйымдастыру және құрылыс қарқынын жеделдету тапсырылды.

Бүгінгі таңда жалпы еліміз бойынша құрылыс-монтаж жұмыстары 70 теміржол вокзалында аяқталды. Жұмыстар Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша ҚР Көлік министрлігінің, «Самұрық-Қазына» АҚ және облыс әкімдігінің қолдауымен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ өз қаражаты есебінен орындалуда.

Суреттерді түсірген автор

Заң мен тәртіп

ҚАУІПСІЗДІК СЫЗЫҒЫНАН АТТАМА...

«Заң мен тәртіп» тұжырымдамасын іске асыру аясында елордалық локомотив пайдалану депосының машинистері желілік полиция қызметкерлерімен бірлесіп Астана станциясының Лесозавод ауданындағы ең қарқынды теміржол өткелдерінің бірінде «Қауіпсіз өткел» профилактикалық акциясын өткізді.



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Астана станциясы тоғыз жолдың торабында орналасқан. Күніне жүздеген пойыз өтеді. Бір жақсысы, түрлі акциялар мен рейдтердің өткізілуі нәтижесінде жеті жылға жуық уақыт елорданың теміржол өткелдерінде жол-көлік оқиғалары орын алмапты. Десе де, сақтықта қорлық жоқ.

– «Қауіпсіз өткел» акциясы «ҚТЖ» ҰК» АҚ бастамасымен еліміздің барлық теміржол желісінде тұрақты түрде ұйымдастырылуда. Оның негізгі мақсаты – теміржол өткелдеріндегі жол-көлік оқиғаларының алдын алу және жүргізушілердің қауіпсіздік мәдениетін арттыру. Біз де акцияны қолдап, желілік полиция қызметкерлерімен бірлесіп, жеңіл және ауыр автокөліктер көп өтетін өткелде рейд өткізіп отырмыз. Оның барысында көлік жүргізушілеріне түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, теміржол өткелдерінен қауіпсіз өту ережелерін еске салып, арнайы ақпараттық жадынамалар таратудамыз, – деп атап өтті машинист-нұсқаушы Алмаз Серікқазынов. Акцияға қатысушылар өткелдердегі жол-



көлік оқиғаларының негізгі себептеріне назар аударды. Теміржолшылардың айтуынша, апаттардың басым бөлігі жүргізушілердің салғырттығы, асығыстығы және жол белгілерінің, бағдаршамдардың, сондай-ақ шлагбаумдардың талаптарын елемей салдарынан орын алып жатады екен.

Машинистер қозғалыс кезінде пойызды бірден тежеу мүмкін емес, тоқтату жүздеген метрге созылатынын еске салды. Тіпті шұғыл тежеуді қолданғанның өзінде соқтығыстың алдын алуға әрдайым мүмкіндік бола бермейтіні айтылды. Ұлттық компания қауіпсіздік талаптарын бұзғаны үшін жауапкершілікті күшейту бағытында жүйелі жұмыс жүргізіп келеді. Компанияның бастамасымен 2025

жылы теміржол өткелінен өту қағидаларын бұзғаны үшін айыппұл 10 АЕК-тен 20 АЕК-ке дейін ұлғайтылды. Ал техникалық құралдарға, жүктерге және мүлікке зиян келтірілген жағдайда көлік құралын басқару құқығынан тоғыз айға айыру қарастырылған. Қазіргі уақытта қайталанған құқық бұзушылықтар үшін айыппұл мөлшерін және жүргізуші куәлігінен айыру мерзімін одан әрі қатаңдату мәселесі қаралуда екен.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы мамандары жүргізушілерді Жол қозғалысы ережелерін және теміржол өткелдеріндегі сигнал беру талаптарын қатаң сақтауға шақырады.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖҮРГІЗУШІЛЕРГЕ ЖАДЫНАМА ТАРАТТЫ

Жамбыл облысы аумағында күзетілетін және күзетілмейтін барлығы 70 теміржол өткелі бар. Алайда бүгінде автокөлік жүргізушілері өткел талғамайтын болған, соңғы уақытта жүргізушілер тарапынан кез келген өткелде жол ережесін бұзу фактілері артқан.



Ардақ УСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Сондықтан сала мамандары көлік тізгініндегілерге теміржол өткелдерін кесіп өтудің талаптарын еске салу мақсатында құқық қорғау органдарының қызметкерлерімен бірлескен рейдтерді жиі өткізуде.

«Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы аясында осындай ауқымды профилактикалық іс-шараны Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі мен ТЧЭ-31 Жамбыл локомотив пайдалану депосы бірлесе ұйымдастырды.

Теміржол өткелдерінде жүргізілген профилактикалық рейдтік іс-шараларға Жамбыл көлік прокуратурасы, Тараз қаласының патрульдік полиция батальоны және Тараз станциясындағы Көліктегі полиция бөлімінің қызметкерлері қатысты. «Қауіпсіз өткел» акциясы Тараз қаласындағы теміржол вокзалынан басталды. Сала мамандары жолаушылар мен тұрғындарға қауіпсіздік шараларын сақтау, темір жолды белгіленген жерден



кесіп өту талаптарын түсіндірді. – Тараз қаласындағы «Тараз – Талас» учаскесінің 3515 шақырымында күзетілетін өткел бар. Бұл учаске арқылы тәулігіне 32 жүл жүк пойызы және 18 жүл жолаушылар пойызы өтеді. Ал «Тараз – Бұрыл» бағытындағы 4 және 5, 11-өткелдерде де автокөлік ағыны жоғары. Әсіресе «Ауыл береке» базары маңындағы 5-шақырымдағы өткелден күн сайын 18 мыңға жуық көлік қатынаса, автобустар 466 рет темір жолды кесіп өтеді. Орталық базарға жақын орналасқан 11-шақырымдағы күзетілмейтін

өткелде де толас жоқ. Сондықтан рейдті осы өткелдерде өткіздік, – дейді Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі Жол бөлімінің бастығы Ғалымбек Батырбеков. ТЧЭ-31 Жамбыл локомотив пайдалану депосының өндірістік қауіпсіздік секторының бастығы Әділет Түлековтің айтуынша, соңғы уақытта пойызды шұғыл тоқтату жағдайлары жиілеген. Жыл басынан бері машинистер бригадасы бірнеше мәрте кәсібилігі мен қырағылығының арқасында жол-көлік оқиғаларының алдын алып, жолаушылар өмірін қатерден сақтап қалған. «Көлік

жүргізушілері бағдаршамның қызыл түсі жанып, белгі берілгеніне қарамастан шлагбаумды айналып өтуге тырысады. Ауыр вагондарды тіркеген пойызды бірден тоқтату мүмкін емес. Оның тежеу қашықтығы бірнеше жүздеген метрді құрайды, сондықтан төтенше тежеу кезінде де жүргізуші соқтығысудың алдын ала алмай қалуы мүмкін», – деп түсіндіреді Әділет Түлеков.

Тараз қаласының патрульдік полиция батальонының полиция аға инспекторы, полиция капитаны Лияс Мыңбол бағдаршамның қызыл түсі жанып, белгі берілгенде екінші жолаққа шығып, шлагбаумды айналып өтуге тырысқан көлік жүргізушілеріне ҚР «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Кодексінің 607-бабы бойынша хаттама толтырылып, айыппұл салынатынын айтады. Рейд кезінде патрульдік полиция және Тараз станциясындағы Көліктегі полиция бөлімінің қызметкерлері, Жамбыл көлік прокуратурасының прокуроры Ерболат Тамаев көлік иелеріне шлагбаум жабылған сәттегі іс-әрекеттер алгоритмін түсіндірді. Жалпы акция барысында 250 көлік жүргізушісіне қауіпсіздік талаптарын жазылған жадынамалар таратылды.

Суретті түсірген автор

БЕЗОПАСНОСТЬ – ОБЩАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



СЕМИНАР

Любовь РОВБА,
Алматы

Ежегодное мероприятие, организованное совместно с ДЧС Алматинской области и структурными подразделениями Алматинского отделения магистральной сети, объединило работников негосударственной противопожарной службы компании, специалистов по гражданской защите, представителей государственных органов и ведущих экспертов отрасли.

Семинар начался с минуты молчания в память о работниках железнодорожной отрасли, погибших при исполнении служебного долга.

В своем приветственном слове директор Алматинского отделения магистральной сети Нурым Жаниязов подчеркнул, что вопросы безопасности остаются одним из главных приоритетов компании и такие встречи позволяют выработать единые подходы к обеспечению надежной работы железнодорожной инфраструктуры.

Особую актуальность мероприятию придало создание в текущем году в структуре компании департамента по чрезвычайным ситуациям филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональ-

Совершенствование алгоритмов взаимодействия подразделений АО «НК «ҚТЖ» и государственных служб по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах железнодорожного транспорта, а также отработка навыков в ходе практических учений стали ключевыми направлениями работы двухдневного семинара в Алматы.



участники рассмотрели широкий круг вопросов – от современных подходов к обеспечению пожарной безопасности и использования искусственного интеллекта до совершенствования нормативной базы и подготовки кадров.

Одним из почетных гостей мероприятия стал ветеран пожарной охраны Казахстана, кандидат технических наук, профессор Руслан Джумагалиев. Многие годы возглавляя НИИ пожарной безопасности и гражданской обороны, он внес и продолжает вносить большой вклад в противопожарную защиту ключевых объектов страны, в том числе на

пожарно-технического минимума с охватом более 4,9 тысячи человек. Совместно с ДЧС проведено 131 учение.

Кроме того, проведено 43 тысячи проверок объектов и подвижного состава на предмет пожарной безопасности. К дисциплинарной ответственности привлечено 38 работников.

О совершенствовании методологии пожарной безопасности на объектах железнодорожного транспорта рассказал главный менеджер департамента по чрезвычайным ситуациям филиала Ибрагим Жолмуханов. Он отметил, что сегодня меняется сама парадигма обеспечения безопасности – от реагирования к предупреждению.

– На смену традиционному подходу приходит комплексная риск-ориентированная модель, которая предусматривает превентивное управление угрозами, цифровой мониторинг в реальном времени и целевое распределение ресурсов – на наиболее опасные участки, – сообщил он.

В планах – шире использовать интеллектуальные системы мониторинга, цифровые двойники объектов для прогнозирования рисков, роботизированные средства диагностики и тушения и т.д.

Что касается гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций, в компании проводятся предусмотренные планом мероприятия, обеспечена готовность органов управления сил и средств к оперативному реагированию.

На семинаре обсудили порядок действия работников и взаимодействия служб при возникновении ЧС, подготовку объектов компании к ликвидации последствий.

Теоретическую часть завершили практические учения, которые прошли на территории технического парка филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Южный». В них были задействованы подразделения ДЧС, пожарный поезд станции Алматы-1, сотрудники военизированной железнодорожной охраны, линейной полиции, медицинские службы, а также работники железной дороги.

По легенде, в пассажирском вагоне произошло возгорание. Участники последовательно отработали весь комплекс мероприятий, и условный пожар был успешно ликвидирован, а готовность подразделений к совместным действиям получила высокую оценку комиссии.

В завершение семинара участники обменялись мнениями и предложениями по дальнейшему совершенствованию системы безопасности в компании, а также подняли проблемные вопросы, требующие дальнейшей проработки.

Бахытжан Дилимбетов отметил, что подобные встречи являются эффективной площадкой для открытого профессионального диалога, все замечания будут внимательно изучены и учтены в дальнейшей работе.

Фото автора



ный центр обслуживания», который призван на корпоративном уровне координировать работу в области пожарной безопасности, гражданской защиты и предупреждения ЧС.

– Такая необходимость назрела давно. На протяжении последних 10 лет соответствующие функции возлагались на разные подразделения сетевого уровня. В настоящее время продолжается формирование штата нового департамента, работа которого будет выстроена по двум основным направлениям: пожарная безопасность, а также гражданская защита и ЧС, – отметил исполняющий обязанности директора департамента по чрезвычайным ситуациям филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания» Бахытжан Дилимбетов.

В связи с этим был обновлен и формат ежегодного семинара: его программу дополнили с учетом актуальных задач. В течение двух дней

железнодорожном транспорте, участвует в нормотворчестве и развитии законодательства в области пожарной безопасности.

В своем выступлении Руслан Маркленович отметил, что ключевым элементом любой системы пожарной безопасности остается человек, поэтому развитие культуры безопасности и подготовка специалистов имеют не меньшее значение, чем техническое оснащение. Его слова уже нашли практическое воплощение в работе АО «НК «ҚТЖ», где системная подготовка сотрудников рассматривается как важнейший инструмент профилактики чрезвычайных ситуаций.

В первом полугодии 2026 года в компании и ее дочерних организациях проведено более девяти тысяч противопожарных инструктажей, которые охватили свыше 21 тысячи работников. Организовано 473 занятия по программе

Закон и порядок

ПРЕДУПРЕДИТЬ – ЗНАЧИТ СПАСТИ

Костанайские работники отделения магистральной сети продолжают мероприятия в рамках республиканской профилактической акции «Безопасный переезд», организованной АО «НК «ҚТЖ» по всей стране в рамках реализации концепции «Закон и порядок».

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

На этот раз акция прошла на двух наиболее оживленных железнодорожных переездах Костанай – ПЧСТР, связывающем центральную и северо-западную части города, и «Уральский», ведущим в аэропорт. Как рассказал главный инженер Костанайского отделения магистральной сети Абзал Спанов, который лично участвовал в акции и вручал водителям памятки, большинство дорожно-транспортных происшествий на переездах происходит по вине автомобилистов. Спеша,



они игнорируют запрещающие сигналы светофора, звуковую сигнализацию и закрытый шлагбаум. Между тем железнодорожный переезд является одним из самых опасных участков дороги, а столкновение автомобиля с поез-

дом практически всегда приводит к тяжелым последствиям.

Несмотря на проводимую профилактическую работу, с начала 2026 года по филиалу АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Костанайское отделение магистральной сети» зарегистрировано 53 случая экстренного торможения грузовых и пассажирских поездов. В пяти случаях локомотивные бригады предотвратили возможные дорожно-транспортные происшествия на переездах. Во всех этих случаях переездная сигнализация работала исправно, а видимость соответствовала норме. Основной причиной возникновения опасных ситуаций

стало грубое нарушение Правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

В рамках республиканской акции до конца августа в Костанайском отделении магистральной сети аналогичные профилактические мероприятия пройдут еще на ряде железнодорожных переездов с интенсивным движением: на 284-285 км перегонов Костанай-Главный – Костанай-Северный, Костанай-Главный – Алкау, Тогузак – Пешковка, Перелески – Денисовка, Тобол – Майлино, Тобол – Денисовка, Тобол – БП-373 км, Есиль – Разъезд-1 – Приишимская.

С начала года для предупреждения дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах работники Костанайского отделения магистральной сети провели 335 рейдов, вручили водителям 5 499 памяток, а также организовали 37 встреч с автолюбителями на автотранспортных предприятиях.

Фото автора

ПРОФИЛАКТИКА РАДИ ЖИЗНИ

С начала 2026 года в Павлодарском отделении магистральной сети реализован комплекс профилактических мероприятий, направленных на предупреждение выхода людей на железнодорожные пути и снижение количества несчастных случаев.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

За семь месяцев текущего года железнодорожники совместно с сотрудниками линейной полиции, военизированной железнодорожной охраны и другими службами провели масштабную профилактическую работу. Особое внимание уделялось разъяснительной деятельности среди жителей населенных пунктов, расположенных вблизи железной дороги, а также учащихся образовательных учреждений.

С начала года проведено 154 профилактические беседы, участниками которых стали

977 жителей. Для школьников и студентов организовано 94 тематических занятия на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности», охватившие 1 785 учащихся.

Важным направлением остается информирование населения через средства массовой информации. За отчетный период руководители регионального уровня 16 раз выступили на телевидении, радио и интернет-площадках, напомнив о правилах безопасного поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Совместно с сотрудниками Линейного отдела полиции, Военизированной железнодорожной охраны и профильных служб проведено 80 профилактических рейдов в местах несанкци-

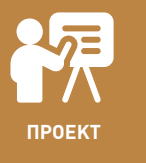
онированного перехода через железнодорожные пути. С нарушителями проводились разъяснительные беседы о возможных последствиях пренебрежения требованиями безопасности. Кроме того, обновлено 13 предупреждающих аншлагов и знаков в местах массового прохода граждан через пути.

Работа по предупреждению происшествий ведется и внутри компании. Ежемесячно в Дирекцию перевозочного процесса направляется анализ случаев наездов на людей, автотранспорт и скот. Эти материалы используются при проведении профилактической работы с локомотивными бригадами.

На планерных совещаниях и технических занятиях машинистам регулярно напоминают о необходимости своевременно информировать дежурных по станции и локомотивные бригады встречных поездов о нахождении людей или животных вблизи железнодорожных путей. По окончании каждой поездки информация о выявленных нарушениях фиксируется в Книге замечаний машиниста и передается ответственным службам для принятия необходимых мер.

ЗАВЕРШЕН ВТОРОЙ ЭТАП МОДЕРНИЗАЦИИ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



ПРОЕКТ

АО «НК «ҚТЖ» завершило второй этап модернизации железнодорожного участка Кандыагаш – Тобол. В эксплуатацию введен второй пусковой комплекс строительства автоблокировки на перегоне Никельтау – Айтеке би протяженностью 183 километра. Общая протяженность обновленной инфраструктуры в рамках проекта достигла 336 километров, что составляет 51% от запланированного объема работ.

Реализация проекта позволила значительно повысить пропускную способность участка и надежность перевозочного процесса. На перегоне внедрена современная микропроцессорная система автоблокировки, построены и введены в эксплуатацию четыре новых разьезда, выполнена интеграция систем электрической централизации восьми действующих станций и четырех новых раздельных пунктов. На разьезде Жоса дополнительно сооружен приемоотправочный путь.

В ходе строительно-монтажных работ уложено 8,9 километра рельсошпальной решетки, смонтировано 28 стрелочных переводов, проложено 164 километра кабельных линий. На постах электрической централизации выполнено свыше 200 тысяч паек постового монтажа, проведены комплексные испытания и проверка взаимодействия всех систем.

Работы завершены в соответствии с утвержденным графиком. В период технологического «окна» на объекте круглосуточно трудились более 100 инженеров и специалистов служб автоматики, телемеханики и связи. Для обеспечения комфортных условий работы были задействованы 12 специализированных вагонов.

Модернизация участка Кандыагаш – Тобол проводится в рамках масштабной программы обновления магистральной железнодорожной инфраструктуры. Из запланированных на 2026 год 2 964 километров по сети ҚТЖ на сегодняшний день модернизировано 1 619 километров, или 54%. До конца года предстоит обновить еще 1 345 километров железнодорожной инфраструктуры.

Фото автора



НОВЫЙ ОБЛИК СТАРОГО ВОКЗАЛА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В результате реконструкции общая площадь вокзала увеличилась до 6 346 квадратных метров за счет строительства конкурса, соединяющего здание вокзала с платформами №2 и №3. Обновлен архитектурный облик, реконструкции подверглись все инженерные сети, фасад, кровля, системы вентиляции и кондиционирования, установлены современное освещение, системы безопасности и оповещения, контроля доступа, усовершенствована досмотровая зона. И все это с применением материалов отечественного производства.

Переход к пассажирским платформам максимально безопасен, в здании вокзала и пристрое установлены эскалаторы и лифты для маломобильных граждан. Проведена и реконструкция пассажирских платформ, проложены прорезиненные современные настилы через железнодорожные пути на местах служебных переходов, а на перронах установлены протяженные навесы, защищающие пассажиров от палящего солнца, осадков и сильного ветра.

На цокольном уровне размещены камера хранения, санитарные узлы, складские и технические помещения, электрощитовая, тепловая пункт и насосная, они тоже модернизированы. Из новшеств – появились северная, намазхана для пассажиров и посетителей. Также улучшены условия труда для работников вокзала – раздевалки, душевые и комнаты отдыха. На первом этаже, как и прежде, размещены отдельные кассы, оборудованные современными переговорными устройствами «кассир-клиент», медпункт, помещение полиции, административные кабинеты. Сам вестибюль оснащен комфортными многоместными креслами, справочной стойкой, банкоматами и вендинговыми аппаратами.

На втором этаже был расположен зал ожидания, теперь здесь помимо многоместных кресел появились кафетерий, минимаркет и коворкинг-зона – творческие времена. На третьем этаже оборудованы комнаты длительного отдыха, помещения для маломобильных пассажиров, раньше они размещались на первом этаже из-за отсутствия стационарных подъемных устройств, а также комната матери и ребенка, санитарные узлы и душевые. Вместимость вокзального комплекса составляет 700 человек.

Помимо самого здания, модернизации подверглась и прилегающая территория, полностью благоустроена привокзальная площадь, асфальтирована мостовая и парковка, установлена ливневая канализация, а тротуары уложены бетонной брусчаткой. Непосредственно перед вокзалом установлены цветочные тумбы и комфортные лавочки для отдыха пассажиров.



«ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ» ЖЕТІСТІГІ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-де теміржолшылардың төл мерекесіне орай үздік сала мамандары марапатталды. Жиынды серіктестіктің бас директоры Асан Үмбетов құттықтау сөзбен ашып, жүк тасымалының үздіксіз қозғалысын қамтамасыз етіп жүрген теміржолшылар қандай марапатқа да лайық екенін жеткізді.

– Бүгінгі таңда біздің ең үлкен жетістігіміз – жүк айналымының көрсеткіші, осы жылдың алты айында ол 140 млн тонна ткм неттодан асты. Осы нәтижеге қол жеткізуде қарапайым еңбек адамдары, нағыз теміржолшылардың үлесі зор. Ел экономикасының күретамыры саналатын теміржолшы деген беделді

мамандық иелерінің бәрін төл мерекемен құттықтаймын, – деген серіктестік басшысы жалпы теміржолда атқарылып жатқан ірі жобаларға тоқталып өтті.

Мереке қарсаңында 16 теміржолшы, соның ішінде Жаңаарқа локомотив пайдалану депосының машинисі Олег Ложкин, Қарағанды локомотив пайдалану депосы

бастығының эксплуатация бойынша орынбасары Талғат Абеннов, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Отын ресурстық орталығы» филиалы Өскемен отын қоймасының бастығы Қанат Оспанов «Құрметті теміржолшы» төсбелгісіне ие болды.

Одан әрі теміржолшылар «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен, «Кәсібі бойынша үздік» төсбелгісімен,

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының Құрмет грамотасымен, Компания Басқарма төрағасының Алғыс хатымен, «ТЖБҰ-ны дамытуға қосқан үлесі үшін» мерейтойлық дипломы және ТМД қатысушы мемлекеттері теміржол көлігі бойынша Кеңесінің Құрмет грамотасымен, сондай-ақ бірқатар азаматтар «Жас үздік маман» атағымен, «ІІІ дәрежелі Теміржол даңқы» төсбелгісімен марапатталды. Серіктестік директоры атынан марапатталғандарға арнайы қол сағаттар тарту етілді.

Райхан РАХМЕТОВА

Суретті түсірген

Александр ЖАБЧУК

ҚҰРМЕТ ТӨРІНДЕ – ТЕМІРЖОЛШЫЛАР

Облыстық драма театрында облыс әкімі Мұрат Ерешбаев қатысқан салтанатты шара көлік қызметкерлері күніне арналды. Сала ардагерлері мен аймақ теміржолшыларын кәсіби мерекемен құттықтаған әкім отызға жуық сала маманын марапаттап, олардың ерен еңбегіне құрмет көрсетті.



Салтанат барысында аймақ теміржолын дамытуға үлес қосып жүргендер қатарында Қызылорда жол дистанциясының бастығы Ербол Оңғарбаев, Жосалы станциясының бастығы Бауыржан Баянов, ревизор Алмат Молдашев, электромеханик Әкімбек Керімханов, кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Ноғайбаева, инженер Ахметқали Елеусінов және бірқатар теміржолшы облыс әкімінің Алғыс хатымен, «Қызылорда облысының дамуына қосқан үлесі үшін» төсбелгісімен,

Көлік министрлігінің «Құрметті теміржолшы» атағымен, салалық «Адал еңбегі үшін», «Кәсібі бойынша үздік», «Үздік жас маман», «Үздік жол шебері», «Үздік байланысшы» төсбелгілерімен, Құрмет грамотасымен және «ІІІ дәрежелі Теміржол даңқы» медалімен марапатталды.

Мемлекет басшысының көлік-логистика инфрақұрылымын дамыту жөніндегі тапсырмаларына тоқталған облыс әкімі теміржол саласының ел экономикасындағы стратегия-

лық маңызын ерекше атап өтті.

Сахна төрінен аймақ теміржолшыларын кәсіби мерекемен құттықтаған Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Батырхан Базарбаев теміржолдың ел экономикасының тұрақты дамуына серіпін беретін, өңірлер мен халықты байланыстыратын стратегиялық маңызы зор сала екенін тілге тиек етті. Осы жауапты қызметтің үздіксіз әрі қауіпсіз орындалуына күн сайын адал еңбек етіп жүрген әріптестеріне алғысын білдіріп, сала үздіктерін марапаттады.

Жиында өңірдің теміржол саласында 7 мыңнан астам адам еңбек ететіні, осынау теміржолшылардың еселі еңбегі арқасында облыс арқылы өтетін жүк пен жолаушылар легі кесте бойынша кідіріссіз жүргізіліп жатқаны, Сыр өңірінің транзиттік әлеуеті жыл сайын артып келе жатқаны айтылды. Салтанатты шараны облыс өнерпаздары ән-жырмен өрнектеп, мерекелік көңіл күй сыйлады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Суретті түсірген автор

Семейлік теміржолшылар үшін биылғы теміржолшылар күні мерекелік көңіл күйге толы болды.

«АХАУ СЕМЕЙ» ШЫРҚАЛҒАН КҮН...



Семей ЖТ филиалының басшысы Алмас Сейсемқанов пен Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукежанов және «Қазтеміржол-кәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұловтар сөз алып, барша жиналған көпшілік алдында құттықтау лебіз білдірді.

Әрине, мерекелік жиын барысында төл мерекеге орай еңбекте жетістікке жеткен көптеген теміржолшылар марапатталды. Әсіресе ерен еңбегі еленіп, «Құрметті теміржолшы» атанған Аяғөз белгі беру және байланыс дистанциясының электрмеханигі әрі осы өңірдегі Жұзағаш станциясының бастығы қызметін қоса атқаратын Мұрат Хаджиакпаровтың есімін ерекше атай кету ләзім.

Сондай-ақ тағы бірқатар абырой иелері

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ марапатына ие болды. Олардың қатарында қоғамдық іс-шараларда белсенділігімен көзге түсіп жүрген Семей станциясының бас инженері Бекзат Қарымханов «Қызметке адалдығы үшін» атты төсбелгісін салтанатты түрде өңіріне тақты. Саланың дамуына зор үлес қосып келе жатқан желі бойындағы қызметкерлер де марапаттан тыс қалмады. Көптеген теміржолшылар Абай облысы әкімінің алғыс хатын иеленді.

Мерекелік бағдарлама барысындағы ән мен жыр салтанатты жиының ажарын айшықтай түсті. Әсіресе тарихи қаланың гимніне айналған «Ахау Семей» әнін әуелете шырқаған әнші көпшіліктің ризашылығына бөленді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Суретті түсірген автор

ТҮБЕКТІКТЕР ТАБЫСЫ

Маңғыстау теміржолында Көлік қызметкерлері күніне арналған «Өмір жолым – темір жол!» атты мерекелік жиын өтті. Жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелерінің әкімшілігі ғимаратында ұйымдастырылған салтанатты шараларында өңір теміржолшыларының мерейі артып, түрлі марапатқа ие болды.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Қарақат Жақанов бастап, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Ерназар Ізтұрғанов, Бас ревизор Болат Дүйсалиев, Орталық кәсіподақтың өңірдегі өкілі Сәрсенбай Есенқұлов теміржолшыларды төл мерекемен құттықтады. Сала дамуы жолында аянбай тер төгіп жүрген жандарға мерекелік марапаттар табыс етілді.

ЖТ бөлімшесі бойынша Маңғыстау локомотив депосының цех комитеті төрағасы Әбілсейіт Набиханов, Жаңаөзен айналым депосының техникалық қауіпсіздік инженері

Бауыржан Қойлыбаев «Адал еңбегі үшін» төсбелгісін алды. ЖТ бөлімшесі өндірістік бөлім басшысы Салима Мамаева «Кәсібі бойынша үздік», Бейнеу ст. вагон қараушы-жөндеушісі Бақытжан Сүтірбай «Үздік вагоншы», Маңғыстау локомотив пайдалану депосының машинисі Сисен Абилжанов «Үздік машинист», Маңғыстау локомотив пайдалану депосының машинисі Қайсар Азаматов «Үздік теміржолшы» атанды.

Магистральдық желі бөлімшесінің құрамына кіретін мекемелердің қызметкерлері де марапаттан кенде болмады. «Құрметті теміржолшылар»

АЛҒЫСҚА БӨЛЕНДІ

Атыраулық теміржолшылар төл мереке-лерін биыл да үлкен жетістікпен қарсы алды. Өңірде тасы-мал тасқыны артып, соған сәйкес қаражат көлемі де мол болып-ты. Биыл аймақта 5 вокзал жаңартылып, жолаушылар игілігіне ұсынылды.



Жолдар күрделі және орташа күшейтілген жөндеуден өтіп, көптеген бағыттамалы бұрмалар ауыстырылды. Қысқасы, қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға маңыз беріліп, өндіріс саласында ілгерілеушілік бар. Мерекеге орай теміржолшыларды Атырау магистральдық желі және жүк тасымалы бөлімшелері басшыла-ры, ардагерлер кеңесі, кәсіподақ төрағасы құттықтап, биік абырой мен мықты денсаулық, отбасы амандығын тіледі.

Мерекеге орай көптеген теміржолшылар марапатталды. Биылғы жылы өңірден екі адам «Құрметті теміржолшы» атағына ие болды. Атырау локомотив пайдалану депосы, Ганюшкино айналым депосының тепловоз машинисі Ерлан Тарихов марапатын Астана төріне барып алса, Атырау жол дистанциясының учаске бастығы Есқали Айсқа Атырау магистральдық желі

бөлішесінің бастығы Аралбай Қосымбаев табыс етті.

Сонымен қатар жүзден аса адам: станция кезекшілері, жол жөндеуші, электрмеханик, пойыз құрастырушы, машинист, оның көмекшісі, вагон жөндеуші, кассир, жүк қабылдап-жөнелтуші, т.б. мамандар «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының, Жүк тасымалы, магистральдық желі дирекциясы, жергілікті бөлім-ше басшыларының Алғыс хат, Құрмет грамоталарымен, «Үздік басшы», «Кәсібі бойынша үздік», «Адал еңбегі үшін» төсбелгілерімен марапатталды. Сондай-ақ осы салаға көп жылдар тер төге еңбек еткен бір топ сала ардагерлері мен темір жолдың абыройын арттырып жүрген спортшылардың да еңбегі еленді. Мерекелік шара әсем ән, күмбірлеген күймен көмкерілді.

Қосқұым МУҚАШЕВ,

Атырау

Суретті түсірген автор

ЕҢБЕГІМЕН БАҒАЛЫ

Ақтөбелік теміржолшылар кәсіби мерекені салтанатты жағдайда атап өтті.

Жолшы, байланыс-шы, машинист, жол-серік, тағысын тағы өндірістің алдыңғы шебінде жүрген үздік-тер марапатталып, саланың дамуына үлес қосып жүрген жас ма-мандар да лайықты бағасын алды.

Ақтөбе магистраль-дық желі бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев қызмет-тік іссапармен Орал қаласындағы вокзалдың ашылу рәсіміне қатысқандықтан ұжым-дай филиалдың инженері Темір-бек Елғонды құттықтады.

– Биыл бөлімше үшін ауқымды жұмыстар атқарылып жатыр. Күрделі жөндеу жұмыстарының едәуір бөлігі аяқталды. Бірқатар теміржол вокзалдары жаңғыр-тылып, Қандыағаш пен Әйтеке би станцияларында жұмыстар жалғасуда. Жеті разъездік пункт іске қосылып, автоблокировка жүйесін енгізу кезең-кезеңімен жүзеге асырылуда. Шалқар – Тассай учаскесіндегі негізгі жұмыстар қыркүйек айына жоспарланған. Осындай нәти-желердің барлығы – тәулікпен санаспай еңбек етіп жүрген теміржолшылардың маңдай терінің жемісі, – деді ол.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Ақтөбе филиалының директоры Берік Досанов өндірістік көр-сеткіштердің жоғары деңгейде орындалғанын атап өтті.

– Алты айдың қорытындысы бойынша жүк айналымы жоспар



дан жоғары орындалды. Жөндеу науқаны белгіленген кестеге сай жүргізілуде. Теміржолшы тек рельс пен шпалға жауап бермейді. Әр пойыздың артында мыңдаған адамның тағдыры мен қауіпсіздігі тұр. Сондықтан сіздердің уақытпен санаспайтын еңбектеріңіз ерекше құрметке лайық, – деді филиал директоры.

Салтанатты жиында Көлік ми-нистрінің бұйрығымен «Құрметті теміржолшы» белгісі сигнализа-ция және байланыс дистанция-сының (ІІІЧ-5) электромеханигі Нұрлан Ташқараевқа табыстал-ды. Ал «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бұйрығымен «ІІІ дәрежелі Теміржол даңқы» белгісі Бершүгір жол дистанциясының участок бастығы Жәдігер Сей-сенбіге табысталды.

Мерекелік шарада айтылған әрбір жылы лебіз бен табысталған әрбір марапат теміржолшылар-дың тынымсыз еңбегіне берілген лайықты баға болды.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

Суретті түсірген автор



«Көне Тараз» тарихи-мәдени этнокешенінде өткен салтанатқа Жамбыл облысы әкімінің орынбасары Алтай Әлі қатысып, сала мамандарын кәсіби мерекелерімен құттықтады.

«Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалының директоры Асқар Жексенбиев, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалының бас инженері Дүйсенбек Сыдықов, «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалы-ның төрағасы Ерболат Жидебаев саланы дамытудағы теміржолшылардың еңбектеріне тоқталып, ортақ мақсат-міндеттерді жүзеге асырудағы құрылымдық бөлімшелердің қызметкерлері жұмысының ерекшелік-тері мен оларға жүктелетін жауапкершілікті атап өтті. Жыл ішінде табысты еңбек еткен мамандарды «Құрметті теміржолшы», «ІІІ дәрежелі Теміржол даңқы» медал-дары, «Адал еңбегі үшін», «Үздік жас маман», «Үздік вагоншы», «Үздік энергетик», «Үздік жас маман» сынды жоғары кәсіби біліктілігі үшін берілетін және кәсіподақ саласының төсбелгілерімен марапаттады.

Табандылық табысқа жеткізеді. Адал еңбектің ақталып, лайықты бағалануының тағы бір айқын көрінісі – 2025 жылғы «Үздік рационализатор» байқауының жүлдегері, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі Түлкібас жол дистанциясының бас инженері Шәмшидин Дадабаевтың «Құрметті теміржолшы» атануы болды. Ал сала ардагері Жұмағали Мұқашұлының «ІІІ дәрежелі Теміржол даңқы» медалімен марапатталуы – теміржол саласындағы еңбек тәжірибесі және ұрпақтар сабақтастығы, аға буынға деген құрметтің сақталуының белгісіндей жылы қабылданды.

Жалпы бұл күні талапшылдығы мен табандылығы-ның арқасында көзге түскен жүзден астам жамбылдық теміржолшылар түрлі марапатқа ие болды. Салтанатты жиынға шақырту алғандардан бөлек, бөлімшелерде өткен мерекелік іс-шараларда көптеген қызметкерге салалық құрылым басшыларының марапаттары тапсырылды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл

Суретті түсірген автор



қатары екі адамға толықты. Электр-мен жабдықтау дистанциясының электрмонтері Ағыс Нурмамедов пен НЖС-14 Жол бөлімінің бас-шысы Нұрлыбай Қисаев «Құрметті теміржолшы» төсбелгісін тақты. Нұрлыбай Қисаев марапатын Астана қаласынан алып қайтты.

Белгі беру және байланыс дистанциясының телім басшысы Ақтау Бабақұлов пен Қозғалыс шаруашылығы зейнеткері Сансызбай Есенгелді «ІІІ дәрежелі Теміржол даңқы» медалін алды. Белгі беру және байланыс дис-танциясы бастығының орынбасары Сағадат Қулышиковқа «Адал еңбегі

үшін», аға электрмеханик Берік Селба-евқа «Кәсібі бойынша үздік», Боранқұл ст. кезекшісі Рүстем Ұлқманов пен Маңғыстау ст. пойыз құрастырушысы Нұрсұлтан Кенжетаяевқа «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін», Сайөтес электрмен жабдықтау ауданының бастығы Ғинаят Арықбаевқа «Үздік энергетик», Бейнеу ст. ТҚКП вагон қараушысы Бақытжан Сүтірбайға «Үздік вагоншы», НЖС-14 Материалдық қамту бөлімі басшысының орынбасары Сағынбек Арзыбекке «Үздік жас маман» төсбел-гілері табысталды.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

Суретті түсірген автор

Уральские железнодорожники в этом году решили отметить профессиональный праздник в ДК Молодежи, бывшем дворце культуры железнодорожников, чтобы избежать неприятных сюрпризов капризной погоды. Более 40 тружеников стальной магистрали были отмечены различными ведомственными наградами.

ИХ РЕЛЬСЫ И ВАГОНЫ ПОРОДНИЛИ



С приветственным словом выступил Почетный железнодорожник, Почетный гражданин города Уральска, ветеран труда железнодорожной отрасли Михаил Надточий. Он напомнил основные вехи развития железной дороги в Западно-Казахстанской области, рассказав и об открытии Уральского вокзала после реконструкции и модернизации. Затем председатель фонда «Зерде-Память» Куаншбай Төлебаев, бывший главой города Уральска в 1980-е годы, рассказал, как в канун нового 1984 года был сдан в эксплуатацию новый Уральский вокзал, и вручил главному хранителю истории железной дороги в Приуралье Михаилу Тихоновичу фотоколлаж о том знаменательном событии.

Тепло поздравили железнодорожников с профессиональным праздником заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по

Уральскому региону Еркен Сахтанов и заместитель директора Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Дүйсенбай Қожагельды приступили к самой приятной миссии – вручению наград Министерства транспорта Республики Казахстан и АО «НК «Қазақстан темір жолы». В целом более 40 работников Уральских филиалов компании отмечены различными наградами.

За добросовестный труд, предотвращение аварий, крушений и случаев нарушения безопасности движения поездов, эффективное участие в решении оперативных задач и наставничество наградный знак «Адал еңбегі үшін» вручен составителю поездов станции Жилаево Казбеку Хаирову. За преданность, многолетний труд и достижение наивысших результатов в работе наградным знаком «Кәсібі бойынша үздік» – «Лучший

по профессии» – награждена ведущий инженер-технолог филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» Гульнара Күмашева. За многолетний добросовестный труд в сфере эксплуатации локомотивов и достижение высоких результатов наградным знаком «Үздік машинист» награжден машинист Уральского эксплуатационного локомотивного депо Тимур Акагаев. Наградным знаком «Үздік жас маман» за добросовестный труд и высокие результаты в вагонном хозяйстве награжден старший осмотровик-ремонтник вагонов Уральского эксплуатационного вагонного депо Жандос Жұмағалиев.

Также вручались почетные грамоты и благодарственные письма председателя правления АО «НК «КТЖ», дирекции филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» и Актюбинского отделения магистральной сети, регионального профсоюзного комитета и департамента по чрезвычайным ситуациям ЗКО. Завершился праздник концертом солистов ДК Молодежи и фушетом. А в выходные дни многие коллективы организовали выезд на природу, благо в речном Приуралье много живописных пляжей.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ВОЗВРАЩЕНИЕ ТРИУМФА

В нынешнем году День работников железнодорожного транспорта в Костанайском регионе отметили особенно торжественно. Центром праздника вновь стал большой зал областной филармонии, где собрались работники отрасли со всех уголков региона – представители крупных предприятий и железнодорожники с самых отдаленных станций.

Началом праздничных мероприятий стал фуршет, устроенный прямо в большом фойе областной филармонии силами профсоюзной организации. Здесь собравшиеся коллеги-железнодорожники смогли подкрепиться традиционными и экзотическими блюдами.

Главные события развернулись в концертном зале. Лучших работников отрасли чувствовали главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қостанай» Азамат Ибраев, директор Костанайского отделения магистральной сети Марат Тугамбаев и представители профсоюзных организаций. Под аплодисменты коллег на сцену один за другим поднимались железнодорожники, удостоенные отраслевых наград.

Им были вручены знаки «Почетный железнодорожник», присвоены звания «Үздік жас маман», «Үздік машинист», «Үздік вагонщик», а также вручены почетные грамоты, благодарственные письма и памятные награды. В этот день в зале были награждены 58 работников.



Еще часть железнодорожников получила награды в Астане из рук руководства компании, остальные – непосредственно на предприятиях и станциях региона. Всего в честь профессионального праздника были отмечены около ста человек.

– Железнодорожная отрасль является стратегически важной для нашей страны. Сегодня в ней трудятся более ста тысяч человек. В компании активно обновляются железнодорожные пути, локомотивный и вагонный парк, внедряются современные технологии и цифровые решения. Уверен, что именно профессионализм работников отрасли в сочетании с государственной поддержкой

позволит вывести железнодорожный транспорт на новый уровень, – отметил главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қостанай» Азамат Ибраев.

Музыкальным украшением церемонии стали выступления творческих коллективов железнодорожников и артистов областной филармонии. На сцену также вышли дети работников отрасли, продемонстрировав высокий исполнительский уровень. Яркие концертные номера создали атмосферу настоящего праздника и стали прекрасным подарком для всех участников торжества. Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НАЧИНАЮТСЯ С ЛЮДЕЙ

В шахтерской столице День работников железнодорожного транспорта стал настоящим праздником признания людей, чей ежедневный труд обеспечивает бесперебойную работу магистралей страны. В текущем году высоких государственных и отраслевых наград были удостоены около 150 работников Карагандинского отделения грузовых перевозок и Карагандинского отделения магистральной сети.

Главным событием праздничного дня стала церемония награждения во Дворце культуры железнодорожников на станции Караганда-Сортировочная. Высшей отраслевой награды – знака «Почетный железнодорожник» были удостоены шесть работников. Также наградным знаком «Адал еңбегі үшін» награждены Мадияр Нургожаев, а знаки «ІІ дәрежелі Теміржол данқы» получили начальник станции Анар Ахтай Бугенов, председатель первичной организации профсоюза филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қарағанды» Галы Ермекаев, машинист тепловоза маневрового движения Талгат Копбаев и другие работники, внесшие значительный вклад в развитие отрасли.

Праздничные мероприятия продолжились на

площади Дворца культуры железнодорожников. Несмотря на жаркий летний день, здесь собрались сотни жителей района Сортировка – ветераны отрасли, семьи железнодорожников и молодежь. Атмосферу праздника создавали концертные выступления, народные гулянья, праздничные площадки и теплые встречи коллег.

Открывая торжество, директор филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Марат Ибраев отметил, что нынешний год особенно значим для железнодорожников региона. – Сегодня у нас двойной праздник. Мы отмечаем День работников железнодорожного транспорта и 55-летие дистанции пути Акадыр и Балхаш. Благодаря коллективы за профессионализм и

В КТЖ НАГРАДИЛИ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» состоялось торжественное празднование Дня работников железнодорожного транспорта. Этот праздник объединяет сотни тысяч профессионалов, чей ежедневный самоотверженный труд обеспечивает экономический суверенитет и процветание нашей страны.



С теплыми словами поздравления к многотысячному коллективу обратились председатель правления компании Елжас Отыншиев, отметивший, что железная дорога служит надежным фундаментом, связывающим воедино бескрайние просторы Казахстана и укрепляющим авторитет страны на мировой арене.

– Этот праздник объединяет людей, посвятивших свою жизнь одной из ключевых отраслей нашей страны. Железная дорога была и остается надежной опорой экономики Казахстана, обеспечивая развитие регионов, укрепление экспортного потенциала и международного транзита. Именно ваш ежедневный труд, знания и ответственность обеспечивают надежную и безопасную работу отрасли, – сказал Елжас Отыншиев.

Главным событием торжества стали признание заслуг человека труда и масштабное награждение тех, кто преданно служит своей профессии. На сцене лучших железнодорожников чувствовали председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов, министр транспорта Республики



Казахстан Нурлан Сауранбаев и председатель правления АО «НК «КТЖ» Елжас Отыншиев.

Высшее признание и почет получили те, кто трудится на передовой: машинисты, путейцы, электрики, вагонники, связисты и другие. Среди



ЧЕСТЬ СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

В Усть-Каменогорске отметили День работников железнодорожного транспорта, вручив отраслевые награды, благодарственные письма и знаки отличия работникам, чей труд обеспечивает надежную работу магистрали.

Открывая торжество, ведущие напомнили, что стальная магистраль остается жизненно важной артерией экономики страны, а за каждым километром пути и каждым поездом, прибывшим точно по графику, стоит ежедневный труд тысяч железнодорожников.

Ежегодно в преддверии праздника представители профессии по всему Казахстану получают заслуженные награды, высшей из которых является наградный знак «Почетный железнодорожник». В этом году его вручили дорожному мастеру Кумистауской дистанции пути Ернуру Каримову. Сам он на празднике не присутствовал, потому что находился на торжественном мероприятии в Астане. Кроме того, ведущие отметили, что на Доске почета в АО «НК «КТЖ» появилось фото ведущего инженера Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28) Гулжанат Нурманбетовой. Концертную программу открыли танцем «Көктем дүбірі» и песней «Туған жер». С поздравлениями выступил заместитель директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семей» по Оскеменскому региону Марат Уалиев.

Он вручил лучшим железнодорожникам благодарственные письма – от акима Восточно-Казахстанской области, от руководства Семейского отделения магистральной сети, ТОО «Грузовые перевозки» – «Семей». Для поздравления и особых наград на сцену пригласили председателя Совета ветеранов Кусаина Кожахметова. Он вручил наградные знаки: «Кәсібі бойынша үздік» – товарному кассиру Агентского пункта Оскемен-1 Наталье Возновой, «Үздік байланысшы» – старшему электромеханику сигнализации, централизации и блокировки ПЧ-28 Алексею Кобзеву, наградного знака «Үздік вагонщик» удостоен старший осмотровик вагонов Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Азамат Ерикул, «Үздік жас маман» получила приемосдатчик груза и багажа Агентского пункта Оскемен-1 Малика Каирбекова.

Помимо наградных знаков, лучшим из лучших железнодорожников вручали почетные грамоты и благодарственные письма от председателя правления АО «НК «КТЖ», благодарственные письма департамента вагонного хозяйства – Дирекции

ключевых наград – высший знак отличия «Почетный железнодорожник», медаль «ІІІ дәрежелі Теміржол данқы», медаль «Ерлігі үшін», нагрудные знаки «Адал еңбегі үшін», «Кәсібі бойынша үздік», «Үздік жас маман».

Символично, что более 70% всех кандидатов на награждение составляют представители рабочих профессий.

В целом в текущем 2026 году государственными и отраслевыми наградами в связи с профессиональным праздником и национальным Днем Республики будут отмечены более 2 000 работников группы компаний КТЖ.

Наряду с личными заслугами компания подвела итоги за прошлый год и определила флагманов отрасли по пятнадцати ведущим хозяйствам. За наивысшие достижения в производстве, финансовой стабильности и безопасности движения лучшие трудовые коллективы были удостоены переходящего знамени «Үздік теміржол ұжымы».

В числе триумфаторов, продемонстрировавших наивысшие результаты в производстве, стабильности и безопасности движения, на которых сегодня равняется вся отрасль оказались Кызылординское отделение магистральной сети, Кульсаринская дистанция пути (Атырауское отделение), Костанайская дистанция сигнализации и связи (Костанайское отделение) и другие.

Ярким патриотическим завершением праздника стал масштабный концерт, полностью подготовленный творческими силами самих работников КТЖ, что в очередной раз доказало, что железнодорожники Казахстана сильны не только в труде, но и богаты талантами.

Асель ШАЙХИНОВА, Астана
Фото Александра ЖАБЧУКА



перевозочного процесса АО «НК «КТЖ», а также от отдела безопасности филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», от директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания».

В числе награжденных – и активисты профсоюзного движения, чей вклад в общественную жизнь коллектива также был отмечен. Знак «За активную работу в профсоюзе» получил главный механик ВЧД-25 Сабыржан Калитов. Кроме того, несколько железнодорожников отметили почетными грамотами и благодарственными от профсоюза отрасли. В торжественном мероприятии нашлось место и заслуженному признанию многолетнего труда, и искренней радости от встречи коллег, ветеранов и молодых специалистов. Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

зал, что профсоюз традиционно стремится сделать праздник по-настоящему семейным.

– На площади установили шесть национальных юрт, где железнодорожники, ветераны и их семьи могли встретиться, пообщаться и вместе отметить этот день. Мы всегда с особым уважением относимся к ветеранам, ведь именно они создавали фундамент современной железной дороги, – отметил он.

Особые слова признательности в этот день прозвучали в адрес коллектива Акадырской дистанции электроснабжения, которому за высокий профессионализм, сплоченность, ответственность и преданность профессии был присвоен почетный статус «Теміржол озаты».

Праздник завершился большим вечерним концертом и дискотекой на площади Дворца культуры железнодорожников. Музыка, аплодисменты и улыбки людей стали достойным завершением дня, который еще раз напомнил: за надежной работой стальных магистралей стоят тысячи работников, которые изо дня в день обеспечивают безопасность движения поездов, стабильность перевозок и развитие транспортной системы Казахстана.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора



самоотверженный труд. К профессиональному празднику при поддержке руководства компании и Правительства удалось завершить реконструкцию одиннадцати железнодорожных вокзалов. Кроме того, путейцы в подарок получили современную малую механизацию, которая значительно облегчит их работу, – подчеркнул он.

В свою очередь председатель Карагандинского филиала ОО «Казпрофжел» Яхия Альмусин расска-

ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ

ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ
АО «НК «ҚТЖ», как субъект естественной монополии оказывает следующие услуги:
1. Услуги магистральной железнодорожной сети.
2. Услуги подъездных путей, включающие:
2.1 для проезда подвижного состава;
2.2 для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.
3. Услуги по передаче электрической энергии.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУБЪЕКТЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ МОНОПОЛИИ
Развернутая длина составляет 21 146 км. Эксплуатационная длина железнодорожной сети составляет 16 003,1 км, в том числе длина однопутных линий 10 957,0 км, длина двух и трехпутных линий 5 046,1 км. Длина электрифицированных участков 4 237,5 км. Развернутая длина бесстыковых путей 16 379,5 км.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ УСЛУГИ МЖС ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА					
№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено	Факт	Откл, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	523 836 232	260 369 866	50
1	Материальные затраты, всего	-/-	32 064 940	20 062 158	63
1.1	материалы	-/-	20 267 893	8 562 751	42
1.2	топливо	-/-	6 194 067	3 679 749	59
1.3	электроэнергия	-/-	5 602 980	7 819 658	140
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-	342 890 563	171 517 237	50
2.1	заработная плата	-/-	298 088 542	147 279 269	49
2.2	социальный налог	-/-	35 949 478	19 819 843	55
2.3.	ОСМС	-/-	8 852 543	4 418 125	50
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	61 125 617	32 569 755	53
4	Ремонт		346 205	27 643	8
5	Прочие затраты, всего		87 408 907	36 193 073	41
5.1	оплата работ и услуг	-/-	50 525 653	13 115 602	26
5.1.1.	техобслуживание основных средств	-/-	34 856 842	4 580 532	13
5.1.2.	коммунальные услуги	-/-	3 936 366	2 785 062	71
5.1.3.	сопровождение информационной системы	-/-	2 026 666	1 025 313	51
5.1.4.	оплата других работ и услуг производственного характера	-/-	9 975 778	4 724 696	47
5.2	прочие затраты, всего	-/-	12 779 857	9 077 709	71
5.2.1.	командировочные расходы	-/-	1 957 300	947 388	48
5.2.2.	обязательное страхование (ГПО работодателя)	-/-	1 877 074	879 693	47
5.2.3.	охрана объектов	-/-	3 825 087	1 855 516	49
5.2.4.	медицинские услуги	-/-	477 980	463 741	97
5.2.5.	прочие (подготовка кадров, охрана труда, СЭС и др.)	-/-	4 642 416	4 930 183	106
5.3.	Услуги по маневровой работе	-/-	24 103 397	13 999 762	58
II	Расходы периода, всего	-/-	80 421 302	60 814 803	76
6	Общие и административные расходы, всего	-/-	47 089 656	32 396 833	69
6.1	заработная плата административного персонала	-/-	18 656 121	14 224 128	76
6.2	социальный налог	-/-	1 865 612	1 743 499	94
6.3	ОСМС	-/-	562 093	410 171	73
6.4	налоги	-/-	21 113 725	11 154 868	53
6.5	прочие, всего	-/-	4 892 105	4 864 167	99
6.5.1	амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	690 717	362 581	53
6.5.2	услуги сторонних организаций	-/-	1 651 397	1 272 803	77
6.5.3	аудиторские, консалтинговые и информационные услуги	-/-	323 177	1 179 487	365
6.5.4	командировочные расходы	-/-	717 483	376 211	52
6.5.5	другие расходы	-/-	1 509 331	1 673 085	111
7	Расходы на выплату вознаграждения	-/-	33 331 646	28 417 970	85
III	Всего затрат	-/-	604 257 534	321 184 669	53
IV	Прибыль	-/-	148 320 121	91 648 593	62
V	Всего доходов, в т. ч.	-/-	752 577 655	412 833 262	55
8	Временная балансирующая плата	-/-	9 636 825	4 818 413	50
9	Объем				
	Грузооборот	млн. т-км	197 452	104 320	53

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ МЖС ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА			
№ п/п	Наименование проекта	Факт	
		объем	сумма, тыс. тенге
	Всего по АО «НК «ҚТЖ», в т.ч.:		59 428 736
	собственные средства		59 428 736
1	Капитальный ремонт пути на новых материалах	99 км	38 138 567
2	Приобретение комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусьями	533 компл	17 147 207
3	Капитальный ремонт СПС	67 ед.	1 584 685
4	Внедрение уравнильных стыков	107 компл	1 146 398
5	Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла станции Алматы		1 150 418
6	Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал		261 461

О КАЧЕСТВЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ
Оздоровление верхнего строения пути и проведенный капитальный ремонт пути позволили повысить скорость движения для пассажирских поездов в сравнении с планом на 117,3 км, или 47% и для грузовых поездов на 26,7 км, или 13,3%.
В целях улучшения плавности хода и обеспечения комфортного проезда выполнены работы по увеличению протяженности бесстыкового пути в сравнении с планом больше на 9,6 км, или 7,4%.
В сравнении с 1-м полугодием 2025 года по данным МДК отмечается улучшение показателей состояния пути. Бальная оценка состояния пути снижена с 74 до 63 баллов, или 15%, количество отступлений 4-й степени снижены на 334 ед., или 32%.

НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
По итогам 1-го полугодия 2026 года показатели нарушений безопасности движения показывают устойчивую положительную динамику. В сравнении с 1-м полугодием 2025 года общее количество нарушений снижено на 15% – с 39 до 33 случаев. При этом количество событий сократилось с 12 до 10 случаев, а количество инцидентов – с 27 до 23 случаев.
Доля инцидентов, обусловленных внешними факторами, составляет 17% от общего количества (наезды на людей и скот, неблагоприятные погодные условия, и иные причины).
Вместе с тем количество нарушений, связанных с человеческим фактором, снижено на 26%, что свидетельствует о повышении эффективности проводимой профилактической работы и усилении контроля за соблюдением требований безопасности движения.

О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ
В целях повышения качества предоставляемых услуг в настоящее время АО «НК «ҚТЖ» руководствуется принятой Программой развития объектов магистральной железнодорожной сети на 2023-2029 гг. которая разработана на основе стратегических документов Республики Казахстан, предусматривающей повышение пропускной способности путем реализации крупных инфраструктурных проектов и проектов, затрагивающих ликвидацию «узких мест», при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и охраны труда и здоровья работников Компании.
В рамках реализации основных целевых программ выполнено:
• Продолжается реализация мероприятий по развитию инфраструктуры, направленных на увеличение пропускной способности, в том числе посредством строительства:
- Железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал (протяженность 127,6 км)
- Железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар (протяженность 323 км)
- Железнодорожной линии Бахты – Аягоз (протяженность 303 км)
Также выполняются работы:
- по модернизации участка Алтынколь – Жетыген (протяженность 293 км);
- по развитию приемоотправочных путей на железнодорожном участке Бейнеу – Мангистау (протяженность 404 км);
- по внедрению автоблокировок на участках Кандыагаш – Тобол, Аксу – Жана-Семей, Никельтау – Алимбет, Кызылжар – Саксаульская, Шалкар – Бейнеу (протяженность 2 267 км).

- УВЕЛИЧЕНА ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ за счет:
- Строительства 4 путей на ст. Шу, что позволило увеличить пропускную способность с 11 до 20 пар поездов в сутки;
- Строительства 4 путей на ст. Сарышаған, что позволило увеличить пропускную способность с 25 до 29 пар поездов в сутки.
• В рамках реализации Программы, разработанной на основе стратегических документов Республики Казахстан, на период 2023-2029 гг. предусмотрено выполнение ремонтных работ железнодорожного пути протяженностью 11 тысяч километров. Так, за период с 2023 года по 6 месяцев 2026 года при плане 4 817 км фактически выполнено 5 134 км, или 106%. По итогам 1-го полугодия 2026 года при плане 603 км фактическое выполнение составило 686 км, или 114%.
• Ведется работа по капитальному ремонту моста на участке Жылаево – Пойма протяженностью 728 метров.
• Выполнены ремонтные работы собственными силами на 30 объектах ИССО. Реализация работ стала возможной благодаря созданию специализированных мостовых отрядов (СМО) в регионах Астана и Актобе, а также действующему СМО в Капшагай. В рамках текущего содержания искусственных сооружений на сегодняшний день устранено 765 дефектов, в том числе 698 дефектов 2-й категории и 67 дефектов 3-й категории.
• Выполнены работы по модернизации 5 619 км контактной сети, включая замену 986 штук изоляторов, 17 193 штуки зажимов и 19 882 штуки поддерживающих струп.
• Проведен текущий ремонт по улучшению 3 810 км воздушной линии электропередачи, включая замену 272 штук опор и 789 траверсов.
• Проведен текущий ремонт на 42 тяговых подстанциях, 103 единиц тяговых трансформаторов, 231 единица трансформаторов тока, а также 166 единиц трансформаторов напряжения.
• Проведена модернизация диспетчерской централизации на 12 станциях участка Шалкар – Сексеул.
• Построена парковая связь громкоговорящего оповещения (ПСГО) на 3 станциях.
• Кроме того, выполнена комплексная модернизация систем электрической централизации и оборудования на 29 станциях, замены 20 единиц панелей питания и 9 единиц дизель-генераторных агрегатов (ДГА).
• Утверждена программа развития сортировочных систем, в рамках которой:
- заключен договор и осуществляется разработка ПСД для модернизации четной горки ст. Караганда-Сортировочная;
- утверждено технические задания на ПСД для модернизации нечетной горки ст. Караганда-Сортировочная и горки ст. Актогай.
• Заключены договора на оказание услуг МЖС в пассажирском движении – с 14 перевозчиками и в грузовом движении с 3 перевозчиками (в том числе 2 частных перевозчика).
• Согласно приказам КРЕМ РК пассажирским перевозчикам предоставлен временный понижающий коэффициент в размере 0,01 к тарифу на услуги МЖС при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом. Общая сумма ВПК за 1-е полугодие 2026 года составила 10 млрд тенге.

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА
В целях дальнейшего развития и модернизации железнодорожной инфраструктуры, а также повышения ее пропускной способности планируется:
• Продолжить строительство железнодорожной линии Бахты – Аягоз;
• Обеспечить запуск движения по железнодорожной линии Кызылжар – Мойынты;
• Завершить строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал;
• Завершить работы по:
- модернизации участка Алтынколь – Жетыген;
- строительству приемоотправочных путей на участке Бейнеу – Мангистау;
- развитию участков Кандыагаш – Тобол, Аксу – Жана-Семей, Алимбет – Никельтау; Кызылжар – Саксаульская, Шалкар – Бейнеу.
• В рамках реализации проектов по модернизации инфраструктуры продолжить выполнение работ по развитию станций, включая:
- Строительство 44 новых раздельных пунктов;
- Развитие 17 действующих станций и 2 сортировочных систем малой мощности (Алтынколь, Жана-Семей);
- Строительство обводных путей по станциям Кандыагаш и Никельтау.
• Приступить к реализации 15 проектов на 32 станциях, направленных на развитие станционной инфраструктуры, включая удлинение станционных путей, строительство диспетчерских съездов, а также восстановление сортировочных систем.
• Восстановить 10 путей на 6 станциях: Карагай, Пресногорьковская, Макинка, Кокшетау, Токибай, Уралск.
• Предусматривается реализация производственной программы, включающей проведение ремонтных работ 1 577 км пути, в т.ч. капитальный ремонт пути 566 км.
• Завершить капитальный ремонт металлического моста перегона Жылаево – Пойма.
• Провести текущий ремонт 12 187 км контактной сети, а также 12 198 км воздушной линии, путем замены опор, проводов, изоляторов и зажимов.
• Выполнить текущий ремонт тяговых подстанций:
- 173 единицы тяговых трансформаторов
- 408 единиц трансформаторов тока 110-220 кВ,
- 260 единиц трансформаторов напряжения.

УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
На балансе филиалов Компании числятся 166 единиц подъездных путей, на 53 станциях общей протяженностью 85,84 км.
За 1-е полугодие 2026 года услугами подъездных путей пользовались 258 потребителей.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 1) ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА					
№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Утвержденный план на 2026 год	Факт за 1-е полугодие 2026 года	Отклонение, %
1	2	3	4	5	6
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	30 824,34	22 024,52	71
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	»»»	5 787,05	2 839,34	49
1.1.	материалы	»»»	5 787,05	2 839,34	49
1.2.	топливо	»»»			
1.3.	электроэнергия	»»»			
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	»»»	19 797,09	14 268,17	72
2.1.	заработная плата	»»»	17 066,46	11 399,41	67
2.2.	социальный налог	»»»	2 389,30	2 683,14	112
2.3.	ОСМС	»»»	341,33	185,62	54
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	»»»	5 193,14	4 879,03	94
4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	»»»	47,06	37,97	81
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе	»»»	47,06	37,97	81
	медицинские услуги		47,06	37,97	81
II	Расходы периода, всего	»»»	2 799,68	2 456,61	88
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	»»»	2 799,68	2 456,61	88
5.1.	налоги	»»»	2 799,68	2 456,61	88
III	Всего затрат	»»»	33 624,02	24 481,12	73
IV	Прибыль	»»»	1 849,34	-7 840,17	
V	Всего доходов	»»»	35 473,37	16 640,95	47
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-км	148 259	72 805	49
VII	Тариф с 01.01-31.03.2026 г. Тариф с 01.04-31.12.2026 г.	тенге/ваг-км	211,74 243,29	211,74 243,29	

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 2) ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА					
№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Утвержденный план на 2026 год	Факт за 1-е полугодие 2026 года	Отклонение, %
1	2	3	4	5	6
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	31 531,48	23 145,31	73
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	»»»	5 423,82	2 620,93	48
1.1.	материалы	»»»	5 423,82	2 620,93	48

1.2.	топливо	->-			
1.3.	электроэнергия	->-			
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	->-	18 274,24	13 170,62	72
2.1.	заработная плата	->-	15 753,65	10 522,53	67
2.2.	социальный налог	->-	2 205,51	2 476,75	112
2.3.	ОСМС	->-	315,07	171,34	54
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	->-	7 789,82	7 318,55	94
4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	->-	43,60	35,20	81
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе	->-	43,60	35,20	81
	медицинские услуги	->-	43,60	35,20	81
II	Расходы периода, всего	->-	2 584,32	2 267,64	88
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	->-	2 584,32	2 267,64	88
5.1.	налоги	->-	2 584,32	2 267,64	88
III	Всего затрат	->-	34 115,80	25 412,94	74
IV	Прибыль	->-	3 743,66	6 283,83	
V	Всего доходов	->-	37 859,46	31 696,77	84
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-час	511 017	433 485	85
VII	Тариф с 01.01-31.03.2026 г.	тенге/ваг-час	70,67	70,67	
	Тариф с 01.04-31.12.2026 г.		75,39	75,39	

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
Планом 2026 года предусмотрено приобретение комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусьями (подъездной путь 61, стрелочный перевод №225 ст. Турксиб) на общую сумму 18 576 тыс. тенге. Поставка комплекса стрелочного перевода с ж/б брусьями ожидается во втором полугодии 2026 года от ТОО «ПРОММАШ.КЗ».

УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ
На балансе филиалов Компании числятся электросетевые объекты линий электропередачи протяженностью 12 314,8 км, установленная мощность ТП и КТП составляет 1164,6 тыс. кВт.
За 1-е полугодие 2026 года услугами по передаче электрической энергии пользовались 90 потребителей.

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	Утвержденный план на 2026 год	Факт за 1-е полугодие 2026 года	Отклонение, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	6 610 336,65	4 079 833,85	62
1	Материальные затраты, всего	-/-/-	5 487 252,01	3 459 727,98	63
1.1	сырье и материалы	-/-/-	25 996,51	13 604,98	52
1.2	топливо	-/-/-	15 919,06	9 433,98	59
1.3	энергия	-/-/-	5 445 336,44	3 436 689,02	63
2	Затраты на оплату труда , всего	-/-/-	1 065 881,29	590 130,40	55
2.1	заработная плата	-/-/-	929 682,77	508 424,38	55
2.2	социальный налог	-/-/-	108 308,04	66 453,29	61
2.3	ОСМС	-/-/-	27 890,48	15 252,73	55
3	Амортизация	-/-/-	55 075,34	28 576,28	52
4	Услуги сторонних организаций, всего	-/-/-	2 128,00	1 399,18	68

«Қазтеміртранс» АҚ өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған, тауар-материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылдың 30 шілдедегі № 5 хаттамасына 3-қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 18 тамызда сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін (Астана уақыты бойынша) www.qazupa.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының тауар-материалдық қорлардың бағасын көтеру бойынша аукцион түріндегі электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды.

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауар-материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікте сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Төмендегідей өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауар-материалдық қорларға аукцион жарияланады:

Лот №1: жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жинағы Дөңгелектің сызбасы 77.020.02.00.103 – 147 дана, басты/бастапқы бағасы 42 997 500 тенге, ҚҚС-сыз, кепілдік жарнасы 6 449 625 тенге, ҚҚС-сыз, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

Лот №2: жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жинағы Дөңгелектің сызбасы 77.020.02.00.103 – 971 дана, басты/бастапқы бағасы 330 787 238 тенге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 49 618 086 тенге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

Лот №3: авторіркеу жинағы 106.01.000-0сб МЕМСТ 22703-91 – 414 дана, басты/бастапқы бағасы 38 432 623 тенге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 764 894 тенге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

Лот №4: рессорлық арқалық – 22 дана, басты/бастапқы бағасы 8 473 489 тенге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 271 024 тенге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

Лот №5: рессорлық арқалық – 494 дана, басты/бастапқы бағасы 263 628 933 тенге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 39 544 340 тенге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

Лот №6: бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб – 11 дана, басты/бастапқы бағасы 3 572 414 тенге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 535 863 тенге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

Лот №7: бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб – 861 дана, басты/бастапқы бағасы 463 085 588 тенге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 69 462 839 тенге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

Лот №8: бүйірлік жақтау QCZ156XL-20-00 – 246 дана, басты/бастапқы бағасы 26 568 000 тенге, ҚҚС-сыз, кепілдік жарнасы 3 985 200 тенге, ҚҚС-сыз, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

Лот №9: Рессорлық арқалық QCZ156XL-40-00 – 106 дана, басты/бастапқы бағасы 13 654 348 тенге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 048 153 тенге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақтылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күні ішінде аударуға кеңес беріледі.

4.1	коммунальные услуги	-/-/-	1 786,93	1 213,18	66
4.2	услуги связи	-/-/-	341,07	186,00	55
II	Расходы периода, всего	-/-/-	2 714,48	822, 35	30
5	Общие и административные расходы, всего	-/-/-	2 714,48	822,35	30
5.1	налоговые платежи и сборы	-/-/-	2 714,48	822,35	30
III	Всего затрат	-/-/-	6 613 051,13	4 080 656,19	62
IV	Прибыль	-/-/-		-1 011 940,18	
V	Всего доходов, в том числе	-/-/-	6 617 579,02	3 068 716,01	46
VI	Объем оказываемых услуг, в т.ч.	тыс. кВтч	1 251 975,60	622 330,94	50
		%	10,10	10,10	
VII	Нормативные потери	тыс. кВтч	140 664,522	69 929,00	50
		тенге/кВтч	5,41	5,41	
VIII	Тариф с 01.01 по 31.03.2026 г.				
	Тариф с 01.04. по 31.12.2026 г.		6,47	6,47	

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ РПЭ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА
Планом инвестиционной программы предусмотрено 59 603 тыс. тенге
- Блочнo-комплектная трансформаторная подстанция типа БКТП 400/10/0,4 на сумму 53 003 тыс. тенге;
- Трансформатор ТМ-250/10/0,4 кВ на сумму 2300 тыс. тенге;
- Трансформатор ТМ-630/10/0,4 кВ на сумму 4300 тыс. тенге.
Заключен с ТОО «Электрозавод сервис» №1210022/2026/1от 05.06.2026 г. Исполнение ожидается во втором полугодии согласно графика поставок.

РАБОТА С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА
По подъездным путям:
1. Обеспечено оперативная взаимодействие с потребителями услуг:
- прием и обработка заявок;
- своевременное заключение договора;
- оформление ведомости подачи и уборки вагонов;
- проведение расчета и прием оплаты за оказанные услуги.
2. Осуществляется системная работа с потребителями, направленная на бесперебойную отпpавкy/пpиемкy груза на подъездных путях.
По передаче электрической энергии:
- проведение замеров нагрузкy по линиям 0,4 кВ и обеспечение равномерного пофазного распределения нагрузкy линий;
- применение блочных комплектных трансформаторных подстанций, оснащенных вакуумными выключателями, современными средствами релейной защиты и автоматики, обеспечивающих повышение надежности электроснабжения, сокращение времени ликвидации аварийных отключений.

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2026 ГОДА
- выполнение запланированных инвестиционных программ Компании;
- снижение общего износа подъездных путей;
- модернизация устройств электроснабжения;
- повышение надежности распределительных сетей Компании;
- дальнейшая реализация мероприятий по текущему содержанию подъездных путей, по повышению уровня безопасности движения на подъездных путях;
- обеспечение качественного предоставления регулируемых услуг.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет:

- жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- занды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық ата-уы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;
- байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталында өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен www.e-qazupa.kz сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazupa.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 («Ақпараттық-есептік орталық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

- для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);
 - для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;
 - реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;
 - контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).
- При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра. Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подписания протокола о результатах торгов.

С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте www.e-qazupa.kz.

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazupa.kz или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

«ТЕМІРЖОЛ САЯБАҒЫ» АШЫЛДЫ



Биыл Сарышаған станциясы кәсіби мерекені ерекше форматта атап өтті. Теміржолшылар күні қарсаңында вокзал маңында «Теміржол саябағы» ашылып, еліміздегі алғашқы электровоз ескерткіші орнатылды.

Шу – Мойынты телімінің құрылысы іске қосылғаннан кейін іргесі қаланған Сарышаған станциясы – Балқаш көлінің жағасында, Бетпақдала даласында орналасқан, Арқа мен Жетісуды байланыстырып жатқан теміржолшылар мекені.

Мерекеге орай өткізілген салтанатты іс-шараға «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС локомотив шаруашылығы департаментінің директоры Константин Цой, «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалының директоры Асқар Жексенбаев, «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының төрағасы Ерболат Жидебаев, Қарағанды облысы, Ақтоғай ауданының әкімі Абылай Аманжолов және Алматы, Қарағанды облыстарынан арнайы келген сала ардагерлері қатысты.

Жиында теміржолшыларды кәсіби мерекесімен, Ақтоғай ауданының жұртшылығын жаңа саябақтың ашылуымен құттықтаған Константин Сергеевич бұл жаңалық Сарышаған кенті үшін маңызды оқиға екенін атап өтті.

Ал Асқар Төреханұлы Сарышаған учаскесінің, Ақтоғай ауданының жұртшылығын жаңа саябақтың ашылуымен құттықтаған Константин Сергеевич бұл жаңалық Сарышаған кенті үшін маңызды оқиға екенін атап өтті.

Ал Асқар Төреханұлы Сарышаған учаскесінің, Ақтоғай ауданының жұртшылығын жаңа саябақтың ашылуымен құттықтаған Константин Сергеевич бұл жаңалық Сарышаған кенті үшін маңызды оқиға екенін атап өтті.

Ал Асқар Төреханұлы Сарышаған учаскесінің, Ақтоғай ауданының жұртшылығын жаңа саябақтың ашылуымен құттықтаған Константин Сергеевич бұл жаңалық Сарышаған кенті үшін маңызды оқиға екенін атап өтті.

енген Кендай Ахметов екенін атап өту керек.

– Бұл игі іс – өткенге тағзым, еңбек адамдарына құрмет, келешек ұрпаққа аманат. Теміржолшылардың ерен еңбектерінің тарихқа айналған сәті. Себебі бүгін тек электровоз монументі ғана қойылған жоқ, вокзал маңындағы жаңа саябақ ашылды. Онда осы Сарышаған кентінде шойын жолда шындалып, саланың дамуына үлес қосқан сала ардагерлерінің есімдері жазылған ескерткіш тақталар қойылды, – дейді Кендай Төлеуханұлы.

Теміржолшылар саябағының аумағы кең, Кіреберісіне Сарышағандағы Жамбыл филиалына қарасты құрылымдық бөлімшелердің тарихы жазылған ақпарттық тақталар орнатылған. Ал электровоз монументінің алдында және жанында ескерткіш тақталар қойылған. Онда «Мойынты – Сарышаған» желісінің кернеуін іске қосқан кезекші механик Күлән Ахметова, екіншісінде осыдан 41 жыл бұрын Сарышаған станциясына алғашқы электровоздың жеткізіне машинистер Игенбек Асылбеков, Аманбай Қайырбаев, көмекші машинист Ибрагим Дүйсембаевтар есімі жазылған. Тағы бір тақта саланы дамытуға өлшеусіз үлес қосқан Құрметті теміржолшыларға арналған.

Қос мерекеге орай темір жолдың құрылымдық бөлімшелері Сарышаған станциясы алдында ақшаңқан киіз үйлер тігіп, қонақтарға арнап ақ дастархан жайды. Бұл күні Сарышаған темір жолының бойын қуанышты көңіл күй, әуелеген сазды ән тербеп тұрды.

Ардақ **УСЕЙНОВА**,
Тараз – Сарышаған

МЕРЕКЕЛІК КӨҢІЛ-КҮЙМЕН...

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Көпсалалы қызмет көрсету орталығы» филиалы төл мерекені елорда сыртындағы демалыс орнында ерекше атап өтті. Филиалдың барлық департаменттерінен бас қосқан теміржолшылар үшін тимбилдинг ұйымдастырылды.

Мерекелік демалыс «Больше-выше» командалық ойынымен басталды. Тимбилдинг бағдарламасында судағы жарыстар, көбік шашу, би кеші, түрлі командалық спорттық жарыстар қамтылды. Бұл



жарыстар тек көтеріңкі мерекелік көңіл-күй сыйлап қана қоймай, ұжымның өзара байланысын, командалық рухын нығайтуға септік еткені анық.

Орталықтың басшысы

Молдабеков Казимир Аспандиярұлы алғаш рет ұжым қызметкерлері үшін осындай мерекелік демалыс ұйымдастыруға бастама көтерген. Күләш Даниярова жетекшілік ететін кәсіподақ ұйымы

ол бастаманы қолдаған.

Командалық жарыстар нәтижесінде кәсіподақ тарапынан 1-орын алған командаға 100 мың, 2-орынға 80 мың, 3-орынға 50 мың теңгелік сертификаттар берілді. Жалпы тимбилдингке орталықтың 130-дан астам қызметкері қатысты. Олар іс-шара өте қызықты өтіп, ерекше көңіл күй сыйлағанын айтады. Қызметкерлер филиал директорына осындай игі бастама көтергені үшін, ал кәсіподақ ұйымына оны жоғары деңгейде ұйымдастырғаны үшін алғыс айтып, алдағы уақытта осындай шаралардың тұрақты өтіп тұруына ниет білдірді.

Райхан **РАХМЕТОВА**
Суретті түсірген автор

«РУКИ ВВЕРХ!», «ИРИНА КАЙРАТОВНА» И 100 ТЫСЯЧ ЗРИТЕЛЕЙ

Более 100 тысяч человек собрал на центральной площади Экибастуза День работников железнодорожного транспорта – праздник, который на протяжении последних лет остается одним из самых ожидаемых и масштабных городских событий. Атмосферу вечера задавали группы «Руки Вверх», «Ирина Кайратовна», Бауржан Исаев и команда КВН «Астана».



Ежегодное мероприятие для жителей и гостей Экибастуза организует крупнейший в стране железнодорожный машиностроительный холдинг Railways Systems KZ (RWS KZ) при поддержке акимата города. В этом году оно достигло небывалого размаха: на концерт приехали жители Павлодара, Астаны, Караганды, Семей, Усть-Каменогорска и других городов.

Главными героями праздника стали люди, вносящие вклад в развитие железнодорожной отрасли страны. Торжественная программа началась с чествования сотрудников RWS KZ, многие из которых стояли у истоков внедрения новых технологий.

В своем приветственном слове, генеральный директор холдинга RWS KZ Сергей Павлингер поблагодарил их за многолетний труд, профессионализм и преданность выбранному делу.

– Благодаря проводимой государством политике нам удалось

создать абсолютно новое направление развития Экибастуза как многогранного индустриального центра. В создание железнодорожного холдинга сегодня инвестировано более одного триллиона тенге, оборот в 2025 году составил более 650 миллиардов тенге. В RWS KZ мы выпускаем 137 видов железнодорожной продукции, основная часть идет на экспорт, и создаем «Жана Экибастуз», который уже сегодня становится центром притяжения интересов, – подчеркнул он.

Второй год подряд холдинг уделяет особое внимание преемственности поколений. «Серебряную звезду RWS KZ» вручили трудовым династиям Пищенко, Каримановых, Карташовых, Вовчок, Мироненко, Абросимовых, Маковецких, Валиевых, Сергеевых, Хатамовых, Карбаевых, общий трудовой стаж каждой из которых составляет от 21 до 32 лет. Награду за выслугу лет получили 17 сотрудников, посвятивших

работе в компании более 10 лет.

Церемония награждения стала лишь частью насыщенной программы. В этот день праздничные мероприятия объединили все предприятия холдинга, расположенные в Экибастузе и Петропавловске. Во время празднования между двумя городами провели прямую трансляцию, в ходе которой состоялся розыгрыш корпоративной лотереи. Между сотрудниками разыграли три сертификата на сумму 500 000 тенге, один номиналом 1 000 000 тенге, а также главный приз – автомобиль.

Ярким продолжением вечера стала большая концертная программа, подарившая зрителям незабываемые эмоции. Первыми на сцену вышли участники группы «Ирина Кайратовна», исполнившие не только свои главные хиты, но и неофициальный гимн Экибастуза. Их появление на сцене вызвало бурные овации публики. Затем эстафету подхватил Сергей Жуков из легендарной

группы «Руки Вверх», чьи хиты зазвучали в унисон с тысячами голосов и превратили площадь в большой танцевальный зал. Команда КВН «Астана» подерживала праздничное настроение зрителей между выступлениями артистов, а особенным моментом вечера стал выход Бауржана Исаева. Он спел главную песню из фильма «Қызым», снятого в 2025 году в Экибастузе, после чего Государственный гимн Казахстана вместе исполнили более 100 000 зрителей – эта традиция является неотъемлемой частью празднования Дня работников железнодорожного транспорта в Экибастузе.

Кульминацией вечера стал праздничный салют: десятки ярких залпов под музыкальное сопровождение озарили небо над Экибастузом, превратив его в настоящее световое шоу. На площади еще долго звучали аплодисменты, а гости праздника не спешили расходиться, наслаждаясь финалом долгожданного городского события.

Организаторы праздника отметили: за масштабной концертной программой стоит простая идея о том, что крупное промышленное предприятие развивается благодаря людям. Именно поэтому RWS KZ делает День работников железнодорожного транспорта не просто профессиональным праздником, а днем признания труда сотрудников, их семей и всех, кто связывает свое будущее с развитием отрасли и Экибастуза.

Любовь **РОВА**,
Астана – Экибастуз – Астана

Спорт

СИЛА, МЕТКОСТЬ И КОМАНДНЫЙ ДУХ

В рамках празднования Дня работников железнодорожного транспорта профсоюз организовал в Усть-Каменогорске традиционные спортивные соревнования для представителей стальной магистрали.



Собравшихся поздравила представитель Центрального совета ОО «Қазпрофжел» Айгүл Жайлаубаева. Она пожелала спортсменам честной борьбы, ярких побед и отметила, что такие соревнования уже стали доброй традицией и ежегодно проводятся к профессиональному празднику.

– На соревнованиях прихожу каждый год и всегда участвую с удовольствием, – рассказал монтер пути Оскеменской дистанции пути Мухамед Мурат. – День работников железнодорожного транспорта – наш главный профессиональный праздник. Профсоюз всегда организует мероприятия на высоком уровне, поэтому сюда хочется приходить снова и снова.

Программа спортивного праздника получилась насыщенной. Мужчины состязались

в подъеме гири, женщины проверяли свою меткость в дартсе, а затем представители всех предприятий объединились в команды, чтобы определить сильнейших в национальной игре арқан тарту – перетягивании каната. После этого мужчины встретились за столом для армрестлинга, да и женщины решились выяснить, чьи руки окажутся сильнее.

Самой дружной и сплоченной командой в соревнованиях по арқан тарту стала Оскеменская дистанция пути (ПЧ-37). Второе место заняла команда Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24), третье – Защитинская дистанция сигнализации и связи (ШЧ-28).

В подъеме гири певрое место занял Аян Мухамадиев. Второе – Болат Мамедуланов. В мужском турнире по армрестлингу победу

одержал Ернур Калымов. Серебряным призером стал Әділ Құнапиянов, бронзовым – Елдар Баямбетов. Среди женщин сильнейшей оказалась Шынар Мانتеева. Второе место заняла Талшын Каримова, третье – Рузана Жанарбекова.

В соревнованиях по дартсу среди женщин победила Салтанат Махабаева. Серебро завоевала Қарлығаш Кабидолдина, бронзу – Рузана Жанарбекова.

Начальник бухгалтерского отдела Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) Салтанат Махабаева уже не первый год подтверждает звание одной из самых универсальных спортсменок среди железнодорожников. Она регулярно становится призером и победителем в самых разных дисциплинах – от интеллектуальной игры тогызқұмалақ до армрестлинга и дартса, где требуются сила, меткость и выдержка.

– Каждый год принимаю участие в соревнованиях железнодорожников, – говорит Салтанат Махабаева. – В 2024 году заняла первое место по дартсу, в 2025-м стала второй в армрестлинге. Участвовала и в республиканских соревнованиях, где также поднималась на пьедестал. Считаю, что такие старты обязательно нужны – они дают азарт, объединяют коллектив и позволяют проверить себя.

Наверное, спортивный праздник показал самое главное – железнодорожников объединяет не только общая профессия и стремление к победе, но и настоящий командный дух.

Ольга **УШАКОВА**, Усть-Каменогорск
Фото автора



АРЫСТЫҚТАР – АУЫСПАЛЫ КУБОК ИЕГЕРІ

Теміржолшылар күніне орай Арыс қаласында Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің ауыспалы кубогы үшін шағын футболдан дәстүрлі турнир өтті.

«Қазтеміржолкәсіп» ұйымымен бірлесіп өткізілген жарысқа бөлімшенің барлық мекемелерінен жасақталған 16 команда қатысты.

– Теміржолшылар арасында салауатты өмір салтын насихаттау, бұқаралық спортты дамыту және ұжымдар арасындағы бірлік пен достықты нығайту мақсатында өткізіліп отырған турнирге командалардың тыңғылықты дайындалып келгенін байқадық. Тартысқа толы әрі әсерлі ойын өрнегін көрсетті, – деді Шымкент магистральдық желі бөлімшесі директорының пайдалану жөніндегі орынбасары Жомарт Мырзабеков.

Өріне, жарыстың аты жарыс. Бірінің бабы келмесе, біріне сәттілік жетіспеді. Осылайша, бағы жанып, бабы келіскен үш команда

қарсыластарын ойсырата жеңіп, жеңіс тұғырына көтерілді. Бірінші орынды Арыс белгі беру және байланыс дистанциясының, екінші орынды Арыс локомотив пайдалану депосының командасы, ал үшінші орынды Сарыағаш станциясының командасы иеленді. Бұдан бөлек, турнирде үздік ойын көрсеткен ойыншылар анықталып, үздік қақпашы ретінде – Төлемісов Дүйсен (ПЧ-53), үздік шабуылшы – Әшім Бақдәулет (ДС Сарыағаш), үздік ойыншы деп Садықбеков Мақсат (ТЧ-32) танылды. Жарыс соңында жеңімпаздар мен жүлдегерлерге ауыспалы кубок, медальдар, дипломдар және бағалы сыйлықтар салтанатты түрде табысталды.

Ислам **ТАЛҒАТ**
Суретті түсірген автор

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ	 ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.	Меншікті тілшілер: Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қржаев 8-777-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнелігі берілді.
Бас редактор Дина Муздубаева	Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.	Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768	Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Бакесова	