

ДЛЯ НАС ВАЖНО ПРОДОЛЖАТЬ ФОКУСИРОВАТЬСЯ НА ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК И СОВМЕСТНО С НАШИМИ АКЦИОНЕРАМИ И ПАРТНЕРАМИ ДОБИВАТЬСЯ ЛУЧШЕЙ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ЗА СЧЕТ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НОВАЦИЙ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК. МЫ СТАВИМ ПЕРЕД СОБОЙ ЗАДАЧУ В ЭТОМ ГОДУ ПРЕОДОЛЕТЬ ВАЖНУЮ ГОДОВУЮ ПЛАНКУ В 700 ТЫСЯЧ ДФЗ.

Алексей ГРОМ,  
генеральный директор АО «ОТЛК «ЕРА»



№34-35 (2851-2852)  
28/04/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ КОМПАНИИ

Сегодня отмечается Всемирный день охраны труда, посвященный обеспечению здоровой и безопасной производственной среды. В АО «НК «ҚТЖ» на системной основе строится работа в соответствии с государственными нормативными требованиями по охране труда.

Асель ШАЙХИНОВА,  
Астана

Компания прилагает целенаправленные усилия к нулевому травматизму, формированию позитивной культуры охраны труда.

Цель Всемирного дня охраны труда – привлечение особого внимания к проблемам в области безопасности и охраны труда, к недопущению травм и заболеваний, связанных с трудовой деятельностью, а также к тому, каким образом создание и продвижение культуры безопасности труда может способствовать снижению производственного травматизма.

– Ведь безопасная и здоровая рабочая среда – основополагающий принцип и право в сфере труда, – отмечает главный инженер АО «НК «ҚТЖ» Батыр Котырев.

К слову, ежегодно в ҚТЖ определяют работников, наиболее активно проявивших себя в области производственной безопасности и охраны труда. По итогам 2022 года выдвинуты 11 кандидатур

из структурных подразделений и дочерних организаций компании. Все они активные пользователи мобильного приложения ҚТЖ для предупреждения несчастных случаев на рабочем месте «Производственная безопасность». Через приложение железнодорожники сообщают о нарушениях требований охраны труда, об опасных действиях и условиях, о необходимости остановить небезопасную работу. За 2022 год денежной премией поощрены 399 железнодорожников на сумму 18,6 миллиона тенге.

Также в компании акцент делается на разъяснительной работе в коллективах, проводятся рабочие встречи, не остается без внимания и молодое поколение. В ҚТЖ уверены, только совместные усилия в области охраны труда способствуют сохранению жизни и здоровья железнодорожников.

– Вопросам обеспечения безопасности на рабочих местах в структурных подразделениях компании уделяется особое внимание. Эти



усилия позволяют своевременно выявлять и устранять угрозы и контролировать риски возникновения производственного травматизма. Основу работы составляет не только усиление требований за соблюдением норм охраны труда, инструкций по охране труда, пра-

вильности применения средств индивидуальной защиты, но и трудовой и производственной дисциплины, безопасной эксплуатации оборудования, – рассказал Батыр Котырев.

Продолжение темы на 4-5-8 стр.  
Фото автора

## ДОСТАВКА БЫСТРО И С КОМФОРТОМ

АО «KTZ Express» совместно с АО «РЖД Логистика» организован прямой контейнерный сервис по доставке агропродукции в Китай. Так, состоялась отправка первого рефрижераторного контейнерного поезда в прямом железнодорожном сообщении на направлении Москва – Сиань (КНР).



Контейнеры с мясной и куриной продукцией проследуют до пункта назначения через казахстано-китайскую границу. По словам специалистов, ранее доставка была мультимодальной, с использованием железнодорожного и морского транспорта. Теперь в дальнейших планах сделать прямой новый сервис еженедельным.

Сегодня на рынке транспортно-логистических услуг очень высока конкуренция. И в условиях все возрастающей контейнеризации грузов и увеличения объемов перевозки скоропортящихся товаров, грузоотправители проявляют интерес именно к тем компаниям, которые могут организовать такую доставку в самые краткие сроки.

Для таких «капризных» товаров важна непрерывность холодильной цепи, есть специальные требования к подвижному составу, который используется для перевозки скоропортящихся товаров, грузоотправители проявляют интерес именно к тем компаниям, которые могут организовать такую доставку в самые краткие сроки.

Для таких «капризных» товаров важна непрерывность холодильной цепи, есть специальные требования к подвижному составу, который используется для перевозки скоропортящихся товаров, грузоотправители проявляют интерес именно к тем компаниям, которые могут организовать такую доставку в самые краткие сроки.

С каждым годом растут и технические требования к автономным рефрижераторным контейнерам. Ведь организация рефрижераторных перевозок предполагает транспортную перевозку на дальние расстояния продуктов, требующих соблюдения определенного температурного режима. Для перевозки на короткие расстояния чаще всего прибегают к изотермическим перевозкам. Для решения подобной задачи применяется специальное изотермическое оборудование: авторефрижераторы, рефронтейнеры, термосы и другие.

Качественные контейнеры дают возможность перевозки грузов с гарантией сохранения температур на всем участке «холодовой цепи», включая рефрижераторные перевозки между Россией и Китаем через Казахстан, а также другие – более дальние направления. При этом категории грузов для перевозок с поддержанием определенной температуры очень разные – от скоропортящихся пищевых продуктов (овощи, фрукты, мясо, рыба, молоко, яйца, полуфабрикаты и продукты переработки) до медикаментов и фармацевтической продукции, косметических средств. Контейнеры подбираются исходя из конкретного типа продукции, которая нуждается в перевозке.

Алуа ТЛЕУБАЙ, Астана

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ОКОЛО

**1** млн тонн

ГРУЗОВ ПЕРЕВАЛЕНО  
В ПОРТУ АКТАУ  
С НАЧАЛА ГОДА

БОЛЕЕ

**70** млн тонн

УГЛЯ ПЕРЕВЕЗЕНО  
ҚТЖ ЗА ОТОПИТЕЛЬНЫЙ  
СЕЗОН 2022-2023 ГОДОВ

СВЫШЕ

**200** тысяч тонн

ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ  
ПОГРУЖЕНО  
В КОСТАНАЙСКОМ  
ОТДЕЛЕНИИ ГП  
С НАЧАЛА ГОДА

## Семинар

### ҚАУІПСІЗ ДЕ ҚУАТТЫ ӨНДІРІСТІК ОРТА ҚҰРАМЫЗ

28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне орай «Қазкөлік-кәсіп» ҚБ теміржол саласындағы кәсіподақ ұйымдарына арнап «Қауіпсіз еңбекті қолдайтын кәсіподақ» тақырыбында семинар ұйымдастырды. Оған «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылымдық бөлімшелерінен бастауыш кәсіподақ ұйымының жетекшілері мен техникалық инструкторлар қатысты.

Ұлан ОРАЗ,  
Астана

Алғаш рет еңбек қорғау күні ресми түрде 2003 жылы ғана атап өтілді. Қазір бұл маңызды күн 100-ден астам елде, соның ішінде Қазақстанда маңызды күндер тізіміне енген. Атаулы күннің ұраны жыл сайын өзгеріп отырады. Әлем бойынша Дүниежүзілік еңбекті қорғау күнінің биылғы тақырыбы – қауіпсіз де қуатты өндірістік орта құру.

Жиынды ҚР Кәсіподақтар федерациясы төрағасының орынбасары Нұрлан Өтешов сөз сөйлеп ашып, көпшілік назарын Дүниежүзілік еңбек қорғау күнінің биылғы тақырыбына аударды. Өндіріс орындарында қауіпсіз де жайлы жұмыс ортасын құруға шақырып, бұл орайда кәсіподақтар рөліне тоқталды.

Елордадағы кәсіпорындарда өндірістік жарақат алу мәселесі бойынша Астана қаласы Кәсіподақтары орталығының төрағасы Төлеген Құнаділов, ал теміржолдағы ахуал жайында «Қазкөлік-кәсіп» ҚБ Астана темір жол төрағасы Серік Сәрсекеев баяндама жасады. Сонымен қатар арнайы шақырылған қонақ – ҚР Кәсіподақтары федерациясы еңбек қорғау және қауіпсіздік мәселелері жөніндегі бөлім бастығы Марат Иманәліұлы әріптестеріне салада қызметкерлердің құқығын қорғау бойынша көптеген өзекті мәселелердің жөн-жосығын түсіндірді. Қатысушылардың айтуынша, дүние жүзінде күн сайын 6 мыңнан астам адам жұмыс орынындағы қайғылы жағдайлар мен кәсіби аурулардан қайтыс болса, жылына ол 2 млн 300 мыңға жуық адамды құрайды екен.

Жалғасы 4-бетте



Бернар ЖАҒЫПАРОВ,  
Астана вагон пайдалану  
депосының директоры:

ҚАЗІР КАДР ТҰРАҚ-СЫЗДЫҒЫ ТӨМЕН-ДЕДІ. БҮЛ ЖАҒДАЙ ЖҰМЫСШЫЛАРДЫҒА ЖАЛАҚЫСЫНЫҒА ӨСУІМЕН ТІКЕЛЕЙ БАЙЛАНЫСТЫ. ЖЫЛ БАСЫНДА ЖЕЛІЛІК ТЕМІРЖОЛ МЕКЕМЕЛЕРІНІҢ ЕҢБЕККЕРЛЕРІ СИЯҚТЫ ДЕПО ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ДЕ ЕҢБЕК АҚЫСЫ 5%-КЕ, АЛ НАУРЫЗ АЙЫНАН БАСТАП 15%-КЕ, ЯҒНИ БАРЛЫҒЫ 20% ӨСТІ

## ЖАЗ МАУСЫМЫНА ДАЙЫНДЫҚ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ биылғы жазғы кезеңде 4 млн астам жолаушы тасымалдауды жоспарлап отыр. Туристік маусым кезінде Алакөл жағалауына Астана, Алматы, Шығыс Қазақстан және Абай облыстарынан 11 маршрут бойынша пойыз қатынайтын болады.

Райхан РАХМЕТОВА,  
Астана

Бұл туралы «Самұрық-Қазына» АҚ алаңында Ұлттық тасымалдаушының жазғы жолаушы тасымалын ұйымдастыру және интермодальды тасымалдау жобасын іске асыру бойынша өткен брифингте айтылды. Жиынға қатысқан «Жолаушылар тасымалы» АҚ Бас директоры Жәнібек Тайжанов биыл Елордадан алғаш рет «Астана-Достық» бағыты бойынша «Тальго» жайлы пойызы жөнелтілетінін де жеткізді. Құрам аптасына екі рет жүреді. Жалпы, биыл жазғы маусымда Алакөлге өткен жылмен салыстырғанда 30 мың жолаушы артық тасымалдау жоспарлануда екен. Өйткені, соңғы екі жылда осы бағытта және кері қарай

жолаушылар ағыны екі есе өскен.

Айтуынша, көліктік қолжетімділікті жақсарту үшін «Жолаушылар тасымалы» АҚ ҚР ИИДМ, әкімдіктермен, туроператорлармен, әуе және автотасымалдаушылармен бірлесіп ел ішінде интермодальды тасымалдауды (көліктің екі және одан да көп түрін пайдалану) ұйымдастыру бойынша жұмыс жүргізілуде. Бұл тұрғындардың көлік қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін ішкі тасымалдау жаңа моделінің негізі болады.

– Интермодальды тасымалдаудың келесі қызметтерін ұсыну жоспарлануда: «ПОЙЫЗ+ПОЙЫЗ» қызметі бір пойыздан екіншісіне ауыса отырып, межелі пунктке дейін жол жүруді көздейді. Ал «ПОЙЫЗ+АВТОБУС» қызметі жолаушыларға вокзалдан үйге дейін трансфер

ұсынады. Үшінші, «ПОЙЫЗ+ҰШАҚ» қызметі жолаушыларды вокзалдан әуежайға тасымалдау. Жолаушылармен кері байланысты жақсарту үшін «Жолаушылар тасымалы» АҚ пилоттық режимде «KTZ\_PP\_VOT» телеграмм ботын іске қосты. Осы байланыс арнасы арқылы билетті сатып алу және қайтару туралы қажетті ақпаратты, пойыз кестесін және басқа да анықтамалық мәліметтерді алуға болады. Сондай-ақ, жолаушылар 1433 анықтамалық қызметінде және «Жолаушылар тасымалы» АҚ әлеуметтік желілердегі ресми аккаунттары арқылы тегін кеңес ала алады, – деді Ж. Тайжанов.

Жалпы бүгінгі таңда елімізде теміржол жолаушылар маршруттарының жалпы саны – 140. Оның 73 пайызына «Жолаушылар тасымалы» АҚ, ал қалған-

дарына жеке тасымалдаушылар қызмет көрсетеді, яғни бұл дегеніміз – 102 маршрут, соның ішінде алыс өңірлерге баратын 41, қала маңы бойынша 61 бағдар бар.

Журналистер сауалына «Жолаушылар тасымалы» АҚ Бас директорының маркетинг және сервис жөніндегі орынбасары Мұхит Тұрсынбаев және «Жолаушылар тасымалы» АҚ өндіріс жөніндегі атқарушы директоры Асхат Аққанбеков те жауап берді. Олар компания Астанадағы «Нұрлы жол» вокзалынан жолаушыларды үйге дейін 850 теңгеммен тасымалдайтын такси қызметі іске қосылғанын жеткізді. Бұл қызметті Алматы-Астана, Шымкент-Астана бағытында қатынаған жолаушылар пайдалана алады. «Перроннан – үйге дейін» пилоттық жобасы 17 сәуірде іске қосылып, содан бері оны 300-дей адам пайдаланып үлгерген. Интермодальді тасымал қызметі компания пойыздарынан түсіп, автобуска немесе маршруттық таксиге отырған жолаушыларға көрсетіледі. Вагонда QR коды. Соны сканерлеп Астанада баратын үйдің мекенжайын жазу керек. Осылайша ақырғы нүктеге жетуге болады. Жоба жемісті болса компания басшылығы қызмет аясын Астанамен шектемей, кейінге түсуді жоспарлап отыр.

## ОНЛАЙН ФОРМАТТА КЕЗДЕСТІ

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе



«Қалың қалай, бастауыш ұйым?» акциясы аясында Қазақстан Кәсіподақтар Федерациясы төрағасының бірінші орынбасары Мұхтар Тінекеев Ақтөбе филиалының бастауыш кәсіподақ ұйымдарымен онлайн форматта кездесу өткізді.



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ «Батыс» филиалы бойынша кәсіподақ төрағасы Ғабит Садықов бастаған теміржол мекемелерінің бастауыш кәсіподақ ұйымдары мен кәсіподақ мүшелері де онлайн форматта өткен жиынға қатысты. Әскерилендірілген теміржол күзеті мекемесі кәсіподақ ұйымының төрағасы Әділхан Аймағамбетов қызметкерлердің еңбек демалысын ұйымдастыру, еңбекті қорғау мәселелері бойынша атқарылып жатқан жұмыстарды баяндап, сала кәсіподағы ұйымының басшылықпен бірлескен жұмысты нәтижесінде жалақыны 10 пайыз өсіруге мүмкіндік туғанын жеткізді.

«Өндірістік сектордағы жұмыскерлердің еңбек өтіліне қарап, еңбек демалысының күндері 30 күнгізбелік күнге дейін ұзартылды. Соңғы екі жылда жалақы 55 пайызға өсті. Ең бастысы – жеке құрамның әлеуметтік-тұрмыстық жағдайын жақсарту, еңбекті қорғау мен техникалық қауіпсіздікке көңіл бөлу мақсатында техникалық инспекторлардың кәсіби біліктілігін арттыруға назар аударылды. Техникалық инспекторларды материалдық ынталандыру және көтермеу үшін оларға ұжымдық шарт арқылы жыл сайынғы еңбек демалысына қосымша 3 күн қосылды. Енді техникалық инспекторларды оқытуға кәсіподақтан қолдау күтеміз», – деп атап өтті бастауыш кәсіподақ төрағасы.

Жиын барысында сөз алған «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ «Батыс» филиалы бойынша кәсіподақ төрағасы Ғабит Садықов жергілікті кәсіподақ ұйымының қызметіне, оның жұмыс берушімен тығыз қарым-қатынасына өз бағасын берді. Сондай-ақ, еңбеккерлердің жалақысын арттыру мәселесі салалық кәсіподақтың назарынан түспейтінін атап өтті.

«Кәсіподақтар федерациясы ең төменгі жалақыны көтеру мәселесін түрлі алаңдарда айтып келеді. Соның арқасында елімізде ең төменгі жалақы мөлшері өсті және әлі де өседі, сонымен қатар, ең төменгі жалақыны анықтау, оның ішінде оны индексстеу әдістемесін әзірлеу бойынша кәсіподақтардың көптен бергі бастамасы қолдау тапты. Сондай-ақ, еңбекақы жүйесін анықтау механизмдерін қайта қарау туралы ұсыныс жасалды», – деді Мұхтар Тінекеев.

*Суретті түсірген автор*

## ӘЙЕЛДЕР ВАГОНЫНА СҰРАНЫС ЖОҒАРЫ

**Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,**  
Астана



«Жолаушы тасымалы» АҚ-ның соңғы жылдары іске қосқан сервистік жобасының бірі – әйелдерге арналған вагондар. 5 бағыттағы пойыздар құрамында жолаушылары тек әйелдер, тек нәзік жан иелеріне қызмет көрсететін вагондар болды.

Жоба ел ішінде қолдау тауып, мұндай вагондардың санын көбейтуге өтініш-тілек көп түсті. Өткен жылы елімізде 154 мың жолаушы әйелдер осындай ерекше статусы бар вагондар қызметін пайдаланған. Биылғы жылы ұлттық тасымалдаушы сол жобаны тағы да пилоттық режимде жалғастырмақ.

Яғни, биыл әйелдер вагоны тағы үш маршруттың пойыздарына жалғанбақ. Бұрын Алматы-Маңғыстау, Алматы-Өскемен, Павлодар-Түркістан, Маңғыстау-Семей, Атырау-Астана бағыттарындағы пойыздарда ғана болса, енді әйелдер вагоны Астана-Алматы, Астана-Шымкент, Алматы-Ақтөбе бағыттарындағы пойыздарда да пайда болады.

Айта кетейік, бүгінгі таңда «Жолаушы тасымалы» АҚ паркінде 2100 астам жолаушылар вагоны бар, оның ішінде 108 электр пойызының вагондары. ҚТЖ жолаушылар вагон паркін жаңарту бойынша мақсатты және кезең-кезеңімен жұмыс жүргізуде. 10 жыл ішінде вагон паркi 50% жаңартылды. 2023 жылы 100 жаңа вагон сатып алу жоспарлануда. Ал 2030 жылға дейін Қазақстан мен Швейцария президенттерінің қатысуымен Женевада өткен инвестициялық дөңгелек үстел барысында қол қойылған «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен Stadler арасындағы стратегиялық ынтымақтастық туралы келісім шеңберінде тағы 537 жолаушылар вагонын сатып алу көзделген.

## ЖҮЗ ШАҚЫРЫМ ЖОЛ ЖАҢАРАДЫ



**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Атырау магистральдық желі бөлімшесі бастығының міндетін атқарушы Амангелді Рахмеденов биылғы жылға арналған жоспар бойынша өңірде 99,97 шақырым жол күрделі жөндеуден өтетінін жеткізді.

– Қазіргі уақытта Атырау жол дистанциясы бойынша Исатай станциясы мен 11 разъезд аралығында 29,5 шақырым жол салынып жатыр. Бүгінгі күні оның 13,337 шақырымы бітті десек болады. Сондай-ақ рзд-14, рзд-15 – Аққыстау станциясы аралығында 19,7 шақырым жаңа жол салынады, – деді ол. Рахмеденовтың мәліметінше, күрделі жөндеу жұмыстары барысында жолдың ескі темір жолы түгел алынып, орнына су жаңа бетон-бетонды шпалдар барлық технологиялық талаптар сақталып, салынып жатыр. Бұрынғы рельстердің ұзындығы 25 метрлік болып бунақталып салынатын болса, қазіргі уақытта



түйіспесіз рельстер төселуде. Бұл дегеніміз болтқа, қапсырмаға деген шығынды азайтып қана қоймай, пойыздар жүрісінің жайлылығын арттырады. Нәтижесінде жолаушылар пойызының жылдамдығы 60км/сағаттан 120км/сағатқа, жүк тасымалы пойызының жылдамдығы

50км/сағаттан 100км/сағатқа көтеруге ықпал етеді. Қазіргі уақытта Ресейден келіп-кетіп жатқан пойыздар осы жолдармен жүйткіп өтіп жатыр.

Сонымен қатар, Құлсары жол дистанциясы бойынша Қоркөл-Рзд-464 аралығында биыл 31,05 шақырым жол салу жоспарланып,

бүгінде 10,740 шақырым жол күрделі жөндеуден өткен.

– Аталған учаскте бұрынғы ағаш шпалдар түгел алынды. Жердің негіздемесі төселіп, шебін төсеу, жерді нығыздау, басқа да технологиялық талаптарға сай жұмыстар жасалуда, – дейді Құлсары жол дистанциясының бастығы Рақымжан Көрпебаев.

Күрделі жөндеуден өткен жолдарда енді жолаушы пойыздарына сағатына 120 км, Тальгоға 140 км, ал жүк пойыздарына 100 км дейін жылдамдыққа рұқсат етіледі. Күрделі жөндеу жұмыстары барысында мердігер «ПМС Интеграконтрашн» компаниясы күндіз тәулігіне 6 сағаттық толаскез алып, жұмысты жоспарлы уақытта бітіруге уәде беріп отыр.

Ағымдағы жылы бөлімше бойынша күшейтілген орташа жөндеу мен бағыттамалы бұрмаларды ауыстыру жұмыстары да жүргізілуде. Атырау жол дистанциясы бойынша Мақат, Сағыз, Мұқыр, Кенбай, Жамансор станциялары аралығында барлығы 20,7381 шақырым жолды орташа жөндеу белгіленген. Қазіргі уақытта 4,826 шақырым жол жөндеуіп біткен. Сондай-ақ, 30 жиынтық бағыттамалы бұрма салу жоспарланып, Сағыз – рзд-14 аралығында 2, Құлсары – Рзд-468 аралығында 4 жиынтық бұрма жаңадан орнатылған.

*Суретті түсірген автор*

## ШЕБЕРЛІК ОСЫЛАЙ ШЫҢДАЛАДЫ

Семей магистральдық желі бөлімшесінде теміржолшылар шеберлігін шыңдау ұдайы назарда. Әсіресе ПЧ-39 мекемесінің материалдық-техникалық базасы мығым. Техникалық кабинет пен дистанция іргесіндегі полигон толық жабдықталған, арнайы оқу бағдарламаларымен жұмыс істеуге мүмкіндік жасалған.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Жол шаруашылығының мамандары мұнда тек аттестациялық сынақ пен емтихан тапсыруда ғана емес, кез келген уақытта келіп, нұсқаушы берген жаттығуларды орындап, біліктіліктерін шыңдай алады.

Жалпы біліктілікті шыңдау – жол шаруашылығындағы жұмыс өнімділігін арттыратын негізгі факторлардың бірі. Бұл орайда жол дистанциясында жыл басынан бері жоспарға сай 28 техникалық сабақ өткізілген. Өндірістік сабақ нұсқаушыларының арнайы әдістемелерге жүгінетінін де айта кеткен жөн. Мұнымен қатар жаттығу полигондарында жұмысқа жаңадан

қабылданған жас мамандар үшін арнайы дәрістер өткізіледі. Мұндай сабақтар желі бойында да ұйымдастырылады.

– Жоспардан тыс дәрістер мен сынақтар да өтіп тұрады. Биыл желі бойында жеделхаттар бойынша бірқатар тәжірибелік сабақтар ұйымдастырдық. Басты орында, әлбетте еңбекті қорғау мен қозалыс қауіпсіздігі тұр. Бұл орайда арнайы деректі фильмдер көрсетіліп, макеттер бойынша да жұмыстар жүргізіледі, – дейді өндірістік дәріс беруші шебер Әбуғали Байғалиев.

Осындай шаралар аясында қазіргі таңда ПЧ-39 жол дистанциясы бойынша жалпы саны 328 адам арнайы аттестациялық

сынақты сәтті тапсырған. Десек те, жолшылар біліктілігі дәл қазіргі күндері қайта сынға түсіп жатыр. Яғни, көктемгі комиссиялық тексерулер аясында жол дистанциясы жұмысшыларының біліктілігі сарапқа түсуде.

Жалпы, теміржолшылардың техникалық білім деңгейін көтеру, кәсіби біліктілігін шыңдау бөлімше бойынша күн тақырыбынан түскен емес. Қазіргі күні Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша 30 жасқа дейінгі еңбеккер жастар саны төрт жүздің үстінде. Жұмысқа жаңадан қабылданғандар мен басқа мекемеден ауысып келгендер үшін арнайы жетекші мамандар бекітілген.

*Суретті түсірген автор*

## ТАУЛЫ АЙМАҚТАҒЫ ТҮЙІСПЕ БЕКЕТ



Шымкентке кіреберістегі Машат тауының баурайында орналасқан Түлкібас станциясы – табиғаты көркем таулы аймақ. Арыс -Тараз магистралінде орналасқан екінші класты станция Шымкент және Жамбыл бөлімшелерінің арасындағы түйіспе бекет болып табылады.

**Сәбира БАЙЗАҚОВА,**  
Шымкент

Түлкібас станциясы транзиттік жүк және жолаушылар пойыздарын қабылдап өңдеуді және жөнелтуді, құрама пойыздарды таратуды, жүк және тақ құрама пойыздарды қалыптастыруды, жергілікті вагондарды өңдеуді, вагондарды ағытып және ағытпай жөндеуді, локомотив бригадаларын ауыстыруды жүзеге асырады. Қарама қарсы бағытта зулаған транзиттік пойыздардың бәрі Түлкібастан өтеді. Жолаушы пойыздарының да дені аялдайды. Станцияда бір мезгілде жүк және тақ бағыттарда пойыздарды қабылдау және жөнелту жүзеге асырылады.

Үшінші мегополиске кірер қақпа сынды станцияда 12 қабылдау-жөнелту жолы, 5 арнайы және 9 басқа жолдардан тұратын бір қабылдау-жөнелту паркi жұмыс істейді және "МПЦЦ-НЕМАН" микропроцессорлық диспетчерлік орталықтандырумен жабдықталған. Станция бастығы мен жедел жұмыс жөніндегі орынбасарының, станция кезекшісінің, СТО аға операторы мен операторының, жүк пен багаж қабылдап-тапсырушылардың, вагон операторының, аға тауар кассирі мен тауар кассирінің жұмыс орындары түгелдей автоматтандырылған басқару жүйесіне қосылған. Станцияда штат



бойынша барлығы 42 адам жұмыс істейді. Жергілікті жүк тиеу де жоғары деңгейде.

Станция қызметін ауданның «Түлкібас эк зауыты» ЖШС, «Күнбас-1» өндірістік кооперативі сынды сол төңіректегі ірілі-ұсақты кәсіп иелері тұрақты пайдаланады. Ал Түлкібастың атақты алмасы Қазақстаннан асып, Ресейге тіпті шет елдерге дейін экспортталады. Таулы аймақтың жеміс-жидегі мен балы, қаймағы қашан да жоғары сұранысқа ие. Жеке кәсіпкерлер өнімдерін республика ішіне тасымалдауда теміржол қызметіне жүгінеді. Түлкібас станциясының бастығы алдағы уақытта табиғи өнімдерді тасымалдау бойынша отандық брендтер

пайда болса, оның да отаны Түлкібас болатынына дау жоқ дейді.

– Ағымдағы жылдың 14-сәуірінде өңірлік көктемгі байқау біздің Түлкібас станциясында өтті. ҚТЖ «Жүк тасымалы» Шымкент филиалының директоры міндетін атқарушы Нұррәулет Байғазиев пен Магистральдық желі бөлімшесінің директоры Алғазин Қойлыбаев бастаған комиссия мүшелері пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету жағдайы мен жазғы тасымалға дайындығымызға оң бағасын берді, – дейді Түлкібас станциясының бастығы Нематилла Тойчибаев.

*Суретті түсірген автор*

## С БЛАГОРОДНОЙ МИССИЕЙ



МЕДПОЕЗД

**Милена КАИРОВА,**  
Алматы

Проект реализуется Фондом развития социальных проектов Samruk-Kazyna Trust от имени группы компаний АО «Самрук-Қазына» при участии Национальной комиссии по делам женщин и семейно-демографической политике при Президенте РК и Министерства здравоохранения в сотрудничестве с корпоративным фондом АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Фондом социальных проектов» и информационным партнером – телеканалом Jibek Joly.

Благодаря поддержке группы компаний АО «Самрук-Қазына» поезда здоровья каждый год дают возможность жителям глубины получить высококвалифицированную медицинскую помощь даже там, где нет фельдшерского пункта и аптеки. Ожидается, что лечебно-консультативные услуги получат около 75 тысяч сельчан.

– Сегодня важный день для большого количества людей, ожидающих медицинскую помощь. Зачастую в отдаленных аулах нет больниц, и не все жители могут выезжать в районы. Медпоезд дает возможность получить консультации у узких специалистов взрослых и детям, главная цель нашей деятельности – улучшение социально-экономической жизни населения, в том числе в регионах присутствия группы компаний «Самрук-Қазына». В этом году из семи проектов первым в приоритетной сфере «Здравоохранение» стал «Медицинские поезда» с бюджетом 590 миллионов тенге, – отметила генеральный директор Фонда развития социальных проектов Samruk-Kazyna Trust Альфия Адиева во время торжественной отправки поезда.

Медицинский поезд организован как настоящая поликлиника с наличием регистратуры, где заполняется карточка пациента и фиксируется полное его обследование с рекомендациями и назначениями врачей. В

**С вокзала Алматы-2 стартовал медицинский поезд «Саламатты Қазақстан». С 24 апреля по 6 декабря текущего года бригада медиков посетит более 120 станций по всему Казахстану, бесплатная медицинская помощь придет в самые отдаленные поселки и разъезды страны.**



составе поезда – 35 специалистов. Каждый из них имеет клинический опыт работы. Есть терапевт, хирург, врач общей практики, невропатолог, врач ультразвуковой диагностики, гинеколог, рентгенолог, а также врач лучевой диагностики, отоларинголог, офтальмолог, уролог и лаборанты. В день медики могут принимать более 200 человек.

В ходе обследования медицинская помощь будет оказываться на месте, а больных, нуждающихся в долгосрочном стационарном лечении, будут направлять в ближайшие медицинские учреждения.

Оборудование позволяет провести пациентам при необходимости развернутые общие и биохимические анализы, рентгенографию и флюорографию, УЗИ-исследования внутренних органов и сосудов, электрокардиограмму, гастрофиброскопию, другие виды диагностических исследований. Современная аппаратура позволяет делать и мини-операции. Находиться на каждой станции медицинский поезд будет по 1-2 дня. Он состоит из восьми вагонов, из них четыре

– для проведения лечебно-диагностических процедур, один вагон-ресторан, два – для проживания медицинского персонала, один – для энергоснабжения. Учтены и бытовые нюансы: есть стиральные машины, работает душ. Словом, созданы все условия для полноценной и продуктивной работы. Поездная бригада регионального филиала «Южный» АО «Пассажирские перевозки» неоднократно сопровождала медицинские поезда.

По инициативе Национальной комиссии по делам женщин и семейно-демографической политике впервые будут привлечены профессиональные и опытные медиаторы, юристы, которые при необходимости бесплатно окажут правовую и медиативную (примирительную) помощь. Кроме того, предусмотрены бесплатные консультации по вопросам защиты прав граждан на получение государственной социальной поддержки, назначения пенсий, пособий, социальных выплат и адресной социальной помощи.

Фото автора

## ЛОКОМОТИВЫ ГОТОВЯТСЯ К ЛЕТУ



СЕРВИС

**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Астана

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов в летний период «Қамқор Локомотив» со своей стороны закуплены все необходимые виды запасных частей, комплектующих, смазок и инвентаря.

Во время комиссионной осмотра локомотивов производится полная ревизия всех узлов и агрегатов,

**Подготовку локомотивов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и электропоездов АО «Пригородные перевозки» к летним перевозкам начали в ТОО «Қамқор Локомотив».**

ходовой (экипажной) части, замена смазки и т. д. В состав комиссии под председательством начальника эксплуатационного депо входят специалисты ремонтных и эксплуатационных предприятий.

В этом году весенним комиссионным осмотром в ТОО «Қамқор Локомотив» планируется охватить 577 локомотивов, из них на тепловозной тяге – 253 единицы, электровозной – 294, а также 30 электропоездов. Стоит отметить,

что помимо локомотивов и электропоездов национального перевозчика, ремонтные предприятия готовят к летним перевозкам подвижной состав частных компаний.

– Комиссионные осмотры мы проводим дважды в год – весной и осенью. Также производим текущий ремонт электровозов и тепловозов в объеме ТР-1 (ТО-3, ТО-6). Наша главная задача – со-



блюдение графика движения пассажирских поездов и обеспечение перевозок исправным и надежным в эксплуатации локомотивом, – отметил генеральный директор ТОО «Қамқор Локомотив» Алтай Жуматаев.

Фото автора

## ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ РАЗВИТИЯ



СОТРУДНИЧЕСТВО

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Достык – Алашанькоу

Казахстанскую делегацию возглавил директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматынское отделение ГП» Нурым Жаниязов, китайской стороны – председатель правления ООО «Урумчійская железная дорога» Гао Цзяньян.

Во время встречи стороны отметили динамику роста перевозок между Казахстаном и Китаем. Так, в первом квартале 2023 года объем перевезенных грузов между нашими странами достиг 6 446 тысяч тонн, что на 32% больше, чем в том же периоде прошлого года. При этом перевозки из Казахстана в КНР выросли на 56% – 3 829 тысяч тонн за три месяца этого года. На 7% увеличились и перевозки в обратном направлении – 2 617 тысяч тонн. На 18% увеличились перевозки грузов в контейнерах, в том числе транзитные контейнерные перевозки выросли на 23 процента.

Через погранпереход Достык – Алашанькоу проследовало 3 655 тысяч тонн грузов, или на 24% больше по сравнению с 2022 годом. На 44% вырос объем перевозок через Алтынколь – Хоргос – до 2

791 тысячи тонн за три месяца с начала года.

– Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом между нашими странами показывает положительную динамику и имеет большой потенциал для развития, – отметил во время встречи Нурым Жаниязов. – Надеюсь, что эта встреча послужит объединению усилий наших железнодорожных администраций в достижении поставленных целей и укреплению сотрудничества между железными дорогами Казахстана и Китая.

Участники встречи отметили улучшение работы китайской стороны по приему поездов в этом месяце. Так, в среднем в сутки по широкой колее на станции Алашанькоу принято 14 поездов,

по станции Хоргос – 8 поездов.

Однако прием станцией Алашанькоу 14 поездов по-прежнему не удовлетворяет потребности растущего грузопотока и приводит к скоплению и оставлению от движения поездов. Для выполнения согласованного сторонами плана казахстанская сторона предложила увеличить среднесуточный стабильный прием по станции Алашанькоу до 16 поездов, а по станции Алтынколь – до 10 поездов, выразив готовность принимать весь согласованный объем грузов.

Стороны также договорились уделять пристальное внимание безопасности движения в части минимизации повреждения вагонов при выгрузке, а также о сокращении времени проведения



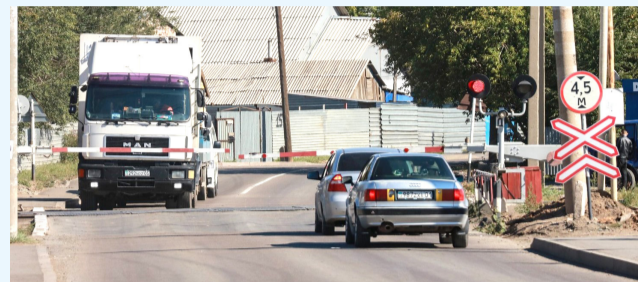
## УСТУПАЙ СОСТАВУ ПУТЬ

**Любовь РОВБА,**  
Астана



БЕЗОПАСНОСТЬ

С начала года в границах Астанинской дистанции пути произошло одно ДТП на регулируемом переезде. В отличие от происшествий на автодорогах, виновного в столкновении с поездом определить достаточно просто – как правило, это автолюбители, пренебрегающие правилами проезда через железнодорожные пути.



Профилактическую работу с владельцами автотранспорта железнодорожники ведут регулярно. Но из года в год аварии повторяются. Спешка, невнимательность, излишняя самоуверенность приводят к самым плачевным последствиям: в лучшем случае это искореженное авто, в худшем – многочисленные травмы и смертельный исход.

К сожалению, без жертв не обошлось и в этом, единственном случае ДТП с начала года по ПЧ Астана. 20 февраля в районе станции Шортанды на участке Курорт-Боровое – Астана водитель минивэна проигнорировал красный сигнал светофора, а также закрытый шлагбаум и выехал на регулируемый охраняемый железнодорожный переезд прямо перед идущим грузовым составом. Машинист поезда применил экстренное торможение, но избежать столкновения не удалось. Грубое нарушение правил дорожного движения унесло жизни троих человек, еще трое были доставлены в больницу.

По итогам проведенного расследования вина водителя полностью доказана.

– Для предупреждения ДТП на объектах железнодорожного транспорта мы направили письма в акиматы и правоохранительные органы с просьбой усилить профилактическую работу с водителями автомобилей, жителями станций, транспортными компаниями и крупными сельскохозяйственными предприятиями, расположенными вблизи железной дороги, – сообщил начальник Астанинской дистанции пути Даурен Кабас. – Необходимо организовать совместные дорожно-патрульные рейды.

Кроме того, Астанинской дистанцией пути подана заявка на установку видеокамер и системы УЗП (устройство заграждения переезда) на все переезды.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## СПЕЦИАЛЬНАЯ ТАКТИКА

**Светлана МОГАЙ,**  
Қарағанды



УЧЕНИЯ

**Внеплановые тактико-специальные учения прошли в минувшую среду на базе ПЧМ Ақадыр в Қарағандын облысы.**

Согласно легенде, в специальном подвижном составе произошло возгорание обшивки вагона и стеллажей общей площадью около двух квадратных метров.

По словам начальника поезда станции Қарағанды-Сортировочная Ануара Кумекова, в 10.30 по местному времени команда получила приказ от диспетчера НЖС-4 и прибыла на место происшествия. В это время в вагоне состава находился пострадавший – сотрудник ПЧМ Ақадыр.

– В считанные минуты работники отряда провели боевое развертывание с подачей трех шлангов. Ими были выполнены все необходимые действия по приведению в рабочее состояние насоса, присоединению к нему рукавной линии, – рассказывает Ануар Кумеков. – Благодаря оперативным действиям пожарных буквально через 20 минут возгорание было полностью локализовано, а также спасен работник ПЧМ Ақадыр. Первую помощь ему оказали врачи скорой помощи.

При выяснении обстоятельств стало известно, что во время работы со шлифовальной машиной произошел выброс искры. Возможно, поблизости находился мусор и легковоспламеняющиеся материалы.

В учениях были задействованы работники ПЧМ Ақадыр, ДС станции Қарағанды-Сортировочная, ШЧ-19, ЭЧ-11, УПЧ-28. Во время тушения огня члены команды использовали пожарную автоцистерну полноприводного грузового автомобиля ЗИЛ-131, состоящую из пожарного оборудования, воды и пенообразователя. На сегодняшний день это самый распространенный тип автотранспорта, который активно используется в городах и сельской местности. Также в учениях были задействованы карета скорой помощи и аварийная машина.

Команда из семи пожарных во главе с Ануаром Кумековым проявила корпоративный дух и сплоченность при выполнении важной боевой задачи.

Фото автора





## ҚАУІПСІЗ ДЕ ҚУАТТЫ ӨНДІРІСТІК ОРТА ҚҰРАМЫЗ

(Соңы. Басы 1 бетте)

– ҚТЖ-да жыл сайын осы күнге орай түрлі іс-шаралар ұйымдастырылады. 2019 жылдан бері компания Халықаралық әлеуметтік қамтамасыз ету қауымдастығына мүше болып, «Vision Zero» - «Нольдік жарақаттану» концепциясын қолдайды. Қазірге таңда компания «Өндірістік қауіпсіздікті басқарудың жаңа моделін енгізу» жобасын іске асыруда. Осы орайда «Қауіпсіздіктің іс-әрекет диалогтары» мобильді қосымшасы жобасы «Өндірістік қауіпсіздік» автоматтық жүйесіне сәйкестендіріліп, іске қосылды. Бұл жобаның мақсаты – «нөлдiк жарақаттану» деңгейіне қол жеткізу. Осы орайда «Өндірістік қауіпсіздік» автоматтық жүйесі платформасына кез келген жұмысшы тіркеліп, қауіпті жағдайда жұмысты тоқтату құқығымен қосыла алады. Компания жыл сайын бұл

жұмысты қортындылай келе, ең белсенді жұмыскерлер арасынан жеңімпаздарды анықтайды. 2022 жыл бойынша биыл 13 сәуірде қорытынды жасалып, Екібастұз локомотив пайдалану депосының аға шебері Алмас Гимадиев жеңімпаз атанды. Сонымен қатар, кәсіподақтың ұсынысымен Ұжымдық шартқа техникалық инспекторларға жылдағы ақылы еңбек демалысына 3 күндік қосымша қосылған, – деді С. Сәрсекеев. Жиынға қатысқан Атбасар жол дистанциясы кәсіподағының төрайымы Ботагөз Сарбаева бүгінгі басқосу барысында өз қызметіне қатысты көптеген сауалдарға жауап алғанын айтты. – Дистанцияның 600 қызметкері кәсіподаққа толық мүше. Жұмыс барысында техникалық жарақаттану бойынша сұрақтар өте көп кездеседі. Сонымен қатар кәсіби ауруларға қатысты да мәселелер өте өзекті. Соның бәрiне қатысты

кәсіподақ басшысы қалай әрекет етуі керектігі бүгінгі семинарда жан-жақты сөз болды, – дейді ол. – Қауіпсіз де қуатты өндірістік орта құру және оған кәсіподақтар ықпалы туралы бастаманы қолдаймыз. Біз үшін – тікелей қауіп-қатері басым өндірісте еңбек ететін теміржолшылар үшін бұл өте маңызды мәселе. Қазақстан темір жолы компаниясы еңбекті қорғау мен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге зор күш жұмсап, қаражат бөліп отыр. Ендеше, қауіпсіз де салауатты жұмыс ортасын құрауға баршамыз атсалысайық, – деді бірауыздан жиынға қатысушылар. Семинар барысында қатысушыларға кәсіподақ жұмысын жетілдіру және соңғы ережелер мен нұсқаулықтар туралы ақпараттар таратылып, сондай-ақ арнайы сертификаттар табыс етілді. *Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

## ТЕОРИЯДАН ПРАКТИКАҒА ДЕЙІН...

Ақтөбелік теміржолшылар дүниежүзілік еңбек қорғау күнін өндірістік қауіпсіздік жөніндегі семинар аясында атап өтті. Шараға Ақтөбе, Орал аймағынан теміржол мекемелерінің еңбек қауіпсіздігіне жауапты мамандары арнайы шақырылды.

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Батыс аймақтық филиалы бас инженерінің қатысуымен Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай өткізілген шара әдеттегі қалыптасқан ресми форматтан тыс, командалық ойын түріндегі сұрақ-жауаптар аясында ұйымдастырылды. Бұл өз кезегінде қызметкерлердің қызығушылығын арттырып қана қоймай, өз қарым-қабілетін толық көрсетіп, семинарға белсенді түрде қатысуына ықпал етті. Семинар өндірісте қаза болған қызметкерлер құрметіне бір минут үнсіздік жариялап еске алудан басталды. Әрі қарай қатысушылар бес топқа бөлініп, берілген тапсырмаларды орындап, өндірісте кездесетін оқиғаны жағдайды әрекет ету тәртібін көрсету, қауіпсіздік талаптары мен шарттары, оларды сақтау тәртібі бойынша теориядан практикаға дейін білімдерін көрсетті. Техникалық еңбек қорғау инженерлері ой пікірлерімен бөлісті. – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні – жыл сайын сәуірдің 28-де атап өтіледі. Теміржолшылар үшін еңбекті қорғау мәселесі үлкен маңызға ие. Сондықтан бұл



күннің маңызы зор. Қауіпті жұмыста жүрген әрбір әріптесімізге көңіл бөлуіміз қажет. Өндірістегі оқиғаларды жоққа шығара алмаймыз. Өкінішке орай жыл сайын әлемде миллиондаған жан оқиғалар салдарынан көз жұмып немесе кәсіби ауруларға ұшырайды. Сондықтан біздің тарапымыздан техникалық сабақтарды күшейтіп, өндіріс барысында әр жұмысшы қырағалық танытып, еңбек қорғау қағидаларын, ережелерін қатаң сақтау керектігі жөнінде профилактикалық жұмыстарды ұдайы жүргізіп, бақытсыз жағдайдың барынша алдын алуға, мүлдем болдырмауға тырысуымыз ке-

рек, – деді бас инженер Жасұлан Рсқалиев. Семинар барысында ИСПБ платформасын мекеме басшыларының, еңбек қорғау жөніндегі инженерлердің қаншалықты меңгергенін анықтау мақсатында оқу пысықтау актілері берілген тапсырмаға сай толтырылды және оны ақырына дейін орындады. Өрт сөндірушілер мен медицина қызметкерлерінің теориялық және практикалық бағыттағы баяндамаларының өзі семинар форматына орай жасалды. Семинар соңында белсенді қатысушылар марапатталып, сертификаттар табысталды. *Суретті түсірген автор*



## МАҢЫЗДЫ ЖОБА АЯСЫНДА

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай бірқатар маңызды іс-шаралар өткізілуде. Солардың алдыңғы қатарында «Еңбек адамы» партиялық жобасы аясындағы жұмыстардың бастау алуы болып отыр.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Бұл бағыттағы алғашқы шара жуырда салалық кәсіподақ ұйымы мен «Аманат» партиясы бастаушы ұйымының ұйытқы болуымен жергілікті Семей вагон пайдалану депосында өтті. Басқосуға вагон шаруашылығының ардагерлері, депо басшылығы, партия және кәсіподақ белсенділері мен жас буын қызметкерлері қатысты. Жиын беташарында сөз алған бөлімше кәсіподақ ұйымының төрағасы, вагон шаруашылығында ұзақ жылдар бойы еңбек еткен Құрметті теміржолшы Алик Досанов барша қауымды алдағы келе жатқан Еңбекті қорғау күнімен құттықтап өтіп, Семей теміржолшылары арасында атқарылып жатқан маңызды шаралар қатарына тоқталып өтті. Соның ішінде салалық кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен жүзеге асырылған жұмыстар жайлы кеңінен сөз қозғанды. Вагон депосының бастығы Ерзат Хасенов пен кәсіподақ төрағасы Ертай Темірбеков те сөз алып пікір білдірді. – Мұндай кездесулердің әсіресе жас мамандар үшін берері мол болмақ. Себебі, аға буын еңбеккерлердің ерлікке пара-пар кешегі еңбек жолы баршаға үлгі. Еңбек адамын қалыптастыру жолында олардың атқарған еңбегі өлшеусіз, – деді өз сөзінде депо басшысы. Ардагерлер қауымы да сөз алып, кешегі күндерден жарқын естеліктерімен бөлісіп, вагон

шаруашылығының қыр-сыры жайында тереңнен сөз қозғанды. Байырғы Түркісіб теміржолында алдыңғы сапта жүрген олар өндіріс пен қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда зор абыройға бөленген жандар. Соның дәлелі болар, депо қызмет көрсететін желі бойында вагоншылар арасынан шыққан Құрметті теміржолшылар қатары жолшылар мен байланысшыларға қарағанда әлдеқайда артық. – Мемлекет басшысы соңғы жолдауында «Еңбек адамы – қоғамдағы ең сыйлы адам болуы керек» деді. Семей теміржолында «Еңбек адамына» құрмет көрсетудің өзіндік жөн-жоралғысы, ізгі дәстүрі қалыптасқан. Осы жоба аясындағы шаралар бөлімше көлемі бойынша алдағы уақыттарда да жалғасатын болады. Бұл жолғы шара Дүниежүзілік Еңбекті қорғау күнімен сабақтаса өткізіліп отыр, – дейді бөлімше бойынша бастаушы партия ұйымының төрайымы Айгүл Берікболова. Басқосу барысында сонымен қатар ВЧД-23 мекемесі бойынша бастаушы ардагерлер ұйымының төрағасы да сайланды. Жиынға қатысушы көпшіліктің бірауыздан даусы беруі арқылы бұл орынға Сергей Харитонов тағайындалды. Ендігі аралықта өмірін вагон шаруашылығына арнаған, 42 жыл еңбек өтілі бар қазыналы қария Сергей Иванович ардагерлер қауымын бастап мекемедегі идеологиялық іс-шараларға белсене атсалысатын болады. *Суретті түсірген автор*

## ЕЛЕУСІЗ ЕШТЕҢЕ ЖОҚ

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде «Еңбек қауіпсіздігі және еңбек қорғау» тақырыбында өткен семинарға бөлімшеге қарасты Түркістан мен Сексеуіл станциялары арасындағы мекемелердің еңбек қорғау инженерлері мен техникалық инспекторлары қатысып, өзара тәжірибе алмасты.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Еңбек қорғау саласындағы қоғамдық қатынастарды реттеу, еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етуге үлес қосу арқылы теміржолшылардың өмірі мен денсаулығын сақтауға бағытталған мемлекеттік саясаттың негізгі ұстанымдарын насихаттауда белсенді әрекет ету – бүгінгі күннің талабы. Жаңа Қазақстандағы өзгерістерді осындай принциптерді ұстана отырып әр адам өзінен бастау қажет деген ұстаным жиынның өзекті тақырыбына айналды. Бас инженер Берік Бекжанов Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай ұйымдастырылып отырған семинардың маңыздылығына тоқталып өтіп, көпшілікті өндірісте қаза болғандарды бір минут үнсіздікпен еске алуға шақырды. Қауіпсіздіктің бұзылуына, оның ішінде еңбек қорғау талаптарының орындалмауы салдарынан өндірісте апат, адам өлімі орын алып жатады. Мұндай жағдайдың алдын алу үшін не істеу қажет деген сауал төңірегінде үлкен әңгіме өрбіді. Семинарға арнайы шақырылған аймақтық кәсіподақтар бірлестігі төрағасының

орынбасары Марат Серікбайұлы жергілікті жерлерде қоғамдық инспекторлардың білімін жетілдіру курстарын ұйымдастырудың маңыздылығына тоқталды. Техникалық инспекторларға жүктелетін жұмыс үшін қосымша ақы төленбейді. Сондықтан ақысыз жұмыс істеуге құлықсыздық танытып, оны жүрдім-бардым атқару оң нәтиже бермейтіндігі, болашақта осы олқылықтан шығар жол қарастыру қажеттігі де өткір сөз болды. Кейде техникалық талаптарды мәнжүрлі түрде бұзып жұмыс жасауға тура келетіні, еңбек қорғау талаптарының өрескел бұзылуы орын алатыны да айтылды. Осындай қателіктердің салдары адам өміріне қауіп төндіріп, оның соңы бақытсыз жағдайға әкелуі мүмкін екені, сондықтан одан шығар жол тауып, дер кезінде басшылыққа ескеруден қаймықпау қажеттігі, тіпті қағаз жүзінде кәсіподақ ұйымдарына, басшылыққа жазып, кемшілікке көз жұмып қарауға болмайтыны ескертілді. «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда

филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов, еңбек қорғауда елеусіз ештеңе жоқ екенін, кішкентай кемшіліктің үлкен зардабы болуы мүмкін екенін мысалмен жеткізді. Семинарға қатысушылар теміржол салысында орын алған қайғылы жағдайлардың себептері мен салдарын саралап, ондағы адами фактор, қауіпсіздік қағидалары төңірегінде өзара пікір алмасты. Өткен жылдың қорытындысы бойынша үздік еңбек қорғау инспекторы атанып, компания басшылығы тарапынан қаржылай сыйлық алған Шиелі өртке қарсы қызмет маманы Жалғас Имантаев өз тәжірибесімен бөлісті. Семинарда блиц-сауалдарға үздік жауап беріп көзге түскендер мен дұрыс инспекторлар бөлімше басшылығы мен кәсіподақ ұйымы атынан алғыс хат, түрлі марапаттарға ие болды. Инспекторларға үй тапсырмасы ретінде еңбек қорғау талаптары жасырылған сөзжұмбақтар табысталды. *Суретті түсірген автор*

## МАРАПАТ ИЕСІН ТАПТЫ

Дүниежүзілік еңбек қорғау күні қарсаңында Сары-Шаған электрмен жабдықтау дистанциясында қауіпсіз жұмыс орындарын жоғары деңгейде ұйымдастырып, еңбекті қорғауды арттыруға қосқан үлесі үшін бір топ теміржолшы марапатталды.

**Ерман ӘБДИЕВ,**  
Сары-Шаған

Жиналғандар алдымен бір минут үнсіздікпен өндірісте қаза болған әріптестерін еске алды. Кезек марапатқа келгенде, еңбекті қорғау жөніндегі жетекші инженер Айна Байтенова, электромеханик Александр Кабанов, Қаражыңғыл станциясының электромеханигі Жұмакүл Мизамбекова, Мыңарал станциясының электромеханигі Әуесхан Ақжияновтар мерейі үстем болып, қаржылай және бағалы сыйлықтарға ие болды. Үздік цехтар қатарында Қашқантеңіз,



Мыңарал, Новалы станцияларында цехтар аталып, марапатқа лайық деп танылды. – Осыдан алты-жеті жыл бұрын,

2016 жылы әріптесіміз, электромеханик Ерман Сарахметов өндірісте қаза тапқан болатын. Бүгінгі жиыннан соң біз әріптесіміздің

отбасында болып, оның ата-анасымен, жарымен кездесіп, әңгімелесіп, сый-сияпатымызды ұсынып қайттық – дейді Сары-Шаған электрмен жабдықтау дистанциясы кәсіподақ ұйымының төрайымы Нұржан Кенжеғараева. Бұл даталы күнді Жамбыл байланыс және белгі беру дистанциясы да ерекше атап өтті. «Қауіпсіз және дені сау жұмыс ортасы – еңбектегі құқық пен тәртіптің негізі» тақырыбында өткен селекторлық кеңестен соң бір апта бұрын өткен «Үздік цех» байқауының қорытындысы шығарылып, жүлдегерлер марапатталды. Бірінші орынды 11 цех, екінші орын 8 цех, үшінші орынды 12 цех иеленді. Сондай-ақ, үздік еңбекті қорғау инспекторлары аталып, жеңімпаздар қаржылай және бағалы сыйлықтарға ие болды. Ал, дистанция басшылығы мен кәсіподақ ұйымының төрағасы өндірісте қайтыс болған азаматтардың отбасына барды. *Суретті түсірген автор*

## ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

**Интеллектуальная игра, подведение итогов конкурса детских рисунков, награждение лучших работников – все это вошло в состав увлекательного и интересного мероприятия, которое провели в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) ко Всемирному дню охраны труда.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Оно собралось в одном зале руководство и инженерно-технический состав предприятия, службу охраны труда, локомотивные бригады. Ведущий – начальник сектора производственной безопасности и экологии ТЧЭ-22 Канат Макашев информировал о приказе начальника Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо о плане мероприятий ко Всемирному дню охраны труда Асета Бутабаева и предоставил слово председателю первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхану Тлеужанову. Именно профсоюз организовал призы и подарки для участников интеллектуальной игры и конкурса детских рисунков. Берикхан Тлеужанов рассказал о важности Всемирного дня охраны труда и напомнил, что в феврале текущего года в Карагандинской области погиб помощник машиниста ТЧЭ-22. Поэтому он предложил залу почтить минутой молчания его память и всех погибших при несчастных случаях на производстве.

После скорбной тишины заместитель начальника Оскеменского эксплуатационного



локомотивного депо по производству Серик Аймагамбетов рассказал, что ежегодно в более чем 100 странах мира отмечают Всемирный день охраны труда. Цель многочисленных акций к этому дню – привлечение внимания органов власти, работодателей и работников, общественности к необходимости профилактики производственного травматизма, профзаболеваний.

Около 40 работников Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо получили грамоты за личное участие в деле организации безопасного труда, обучение возможностям и приемам работы, повышение культуры профилактики в охране труда.

Большой интерес у зала вызвала интеллектуальная игра по теме безопасности и охраны

труда. В первом конкурсе зрителям предлагалось продолжить известные цитаты и пословицы, связанные с безопасностью труда, а во втором – ответить на вопросы. Например, что такое заземление, работа на высоте, на каком расстоянии безопасно проходить между расцепленными вагонами, как обходить группу вагонов, каков срок службы диэлектрических перчаток, кто такие работники и работодатели и многое другое. Победителей, правильно отвечавших на вопросы, ждали призы. Представительница ТОО «Медикер» рассказала и наглядно показала, используя манекен, как правильно делать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца пострадавшему.

Далее весь зал выбирал лучшие детские рисунки в двух



категориях – в возрасте от четырех до восьми лет и в возрастной группе с 8 до 11 лет.

В итоге определилось шесть победителей в двух возрастных группах. Первое место в группе детей от четырех до восьми лет занял пятилетний Амир Манасов, сын машиниста тепловоза Ерлана Манасова. Второе место – семилетняя Сафина Жарболова, третье место – четырехлетняя Алина Кайрат, отец которой Дидар Бурбаев работает начальником производственно-технического отдела ТЧЭ-22.

Во второй группе с 8 до 11 лет первое место заняла Нурай Камелова, второе – Алина Хасенова, третье – Милана Черепанова. Остальные участники конкурса детского рисунка получили утешительные призы. Дети получают отличные и полезные подарки от профсоюза. В окончании мероприятия Берикхан Тлеужанов напомнил о важности охраны труда, профилактики несчастных случаев. Напоследок все участники сделали коллективное фото. Кайрат Мукашев пообещал, что через год будет такое же интересное мероприятие ко Всемирному дню охраны труда.

Фото автора

## ВЖДО

**В Костанайском филиале ТОО «Военизированной железнодорожной охраны» с наступлением весенне-летнего периода усиливают меры по круглосуточной охране грузов, перевозимых железнодорожным транспортом региона.**

## ПОРЯДОК И БДИТЕЛЬНОСТЬ



**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Как сообщил директор Костанайского филиала ТОО «Военизированной железнодорожной охраны» Канат Отепов, достаточный уровень оснащенности и профессиональной подготовки позволяет подразделению эффективно выполнять свои задачи на вверенном участке обслуживания железной дороги.

В их зоне ответственности участки магистрали Костанайского отделения ГП в границах станций Есиль, Аркалык, Новошишские, Айтеке Би, граница Российской Федерации – Кайрак, Карталы. Костанайский филиал имеет

пять стрелковых команд на станциях Костанай, Тобол, Есиль, Кушмурун, Арка и две стрелковые группы на станциях Железнодорожная и Аркалык, а также мобильную группу оперативного реагирования.

– Благодаря этому основные объекты железнодорожного транспорта, инфраструктура, перевозимые грузы – всегда под надежной охраной личного состава подразделений. Разумеется, сотрудники должны иметь определенный уровень знаний в железнодорожной сфере. В центрах по профессиональной подготовке охранников не учитывается специфика нашей работы. Поэтому с принятием на работу охранниками проводится дополнительное обучение. В первую очередь они изучают особенности грузовой, коммерческой работы. И, конечно, по уровню квалификации их уже нельзя сравнивать с охранниками, работающими в других сферах, – говорит Канат Отепов.

Главная задача охранников службы ВЖДО – обеспечение сохранности грузов. Серьезным подспорьем в этом отношении является использование современных средств связи, мобильных радиостанций, корпоративной сотовой связи. Кроме того, одним из основных средств в организации охранной деятельности является оснащение охраняемых парков станций системами видеонаблюдения. Использование современных средств не подразумевает отказа от традиционных методов защиты от злоумышленников.

– В первую очередь это касается заграждений, – говорит Канат Отепов. – Несанкционированный проход посторонних лиц на территорию железнодорожных объектов должен быть сведен к минимуму. Озабоченность вызывает и уровень освещенности. К созданию, данным нормам не везде в полной мере соответствуют правилам технической эксплуатации: недостаточно освещены приемо-отправочные, сортировочные пути, пассажирские платформы, тормозные позиции и так далее. В первую очередь речь идет о таких крупных станциях, как Тобол, Костанай, Есиль, Карталы.

С момента включения в зону ответственности костанайских охранников принятого участка магистрали То-

бол – Карталы работниками филиала осуществляется работа на территории станции Карталы Южноуральской дороги РФ. К слову, данная линия является достаточно грузонапряженной, в сутки здесь проходят порядка 10-12 пар поездов, в том числе 50 процентов от общего количества представляемых поездов составляют контейнерные поезда. На станции Карталы находится международный пункт передачи вагонов, где непосредственное участие в обеспечении качественного коммерческого осмотра вагонов и контейнеров принимают работники Костанайского филиала.

Между тем по итогам работы первого квартала 2023 года Костанайскому филиалу ТОО «Военизированной железнодорожной охраны» был предъявлен под охрану 10 251 поезд, в числе которого насчитывалось 417 248 вагонов. Сотрудниками ВЖДО по охране грузов был сопровожден 4 861 поезд, 179 679 вагонов. За проход по железнодорожным путям в неустановленных местах задержаны и доставлены в ЛОВД на станции Костанай шесть человек. Руководство филиала работает в тесном контакте с правоохранительными органами: осуществляются совместные рейды, засады, проверки объектов. В последние годы регулярно проводятся мероприятия антитеррористической направленности, отработаны схемы оповещения личного состава на случай различных чрезвычайных ситуаций.

В самом филиале ВЖДО с особым уважением относятся к ветеранам военизированной железнодорожной охраны, находящимся на заслуженном отдыхе, ставшим образцами для подражания. В последние годы регулярно проводятся мероприятия антитеррористической направленности, отработаны схемы оповещения личного состава на случай различных чрезвычайных ситуаций.

Согласно Коллективному договору, между ТОО «ВЖДО» и его трудовым коллективом пенсионерам и работникам филиала оказывается материальная помощь. Также работникам, имеющим трех и более детей, ежегодно выделяются денежные средства к 1 сентября. А в целях реализации Комплексного плана по поддержке детей-сирот, оставшихся без попечения родителей, трудовым коллективом филиала ТОО «Военизированной железнодорожной охраны» в 2014 году взяты на патронат двое сирот Костанайского детского дома – братья-близнецы Артем и Никита Кондратьевы. На основании протокола заседания трудового коллектива филиала было принято решение о ежегодном перечислении благотворительной помощи от каждого работника на лицевой счет воспитанникам до достижения ими 18-летнего возраста на приобретение жилья. Кроме этого, ежегодно работниками филиала ко Дню защиты детей оказывается помощь в приобретении развивающих игр и спортивного инвентаря.

Фото автора

## ОЩУТИМАЯ ПОДДЕРЖКА

**Ко Всемирному дню охраны труда в Кызылординском регионе провели сразу несколько мероприятий – семинары по охране труда, встречи с коллективами, конкурс рисунков для детей железнодорожников и посещение коллег, получивших травмы на производстве.**

**Махаббат НЕГЕМБАЕВА,**  
Кызылорда

Организатором выступили руководство Кызылординского отделения и активисты профсоюзных организаций.

Особое внимание уделено социальной поддержке семей железнодорожников, которые получили травмы на производстве.

Так, побывали в домах бывшего машиниста Булата Палмаханова, составите-

ля поездов станции Жосалы Дархана Утеуова, покойника Куандыка Жумабаева, работавшего составителем поездов на станции Белколь, пенсионера-инвалида Бахыта Умбетова, проживающего на 20-м разъезде. Им вручили продуктовую корзину, необходимые вещи и оказали материальную помощь.

– В преддверии Дня охраны труда у нас сложилась традиция поддерживать коллег, получивших травмы на производстве. Это



делается для того, чтобы они не чувствовали себя одиночками и знали, что мы с большой благодарностью вспоминаем их трудовые подвиги и вклад в развитие отрасли, – сказал председатель профсоюзного комитета Кызылординского отделения Мухтар Копирбаев.

Фото Азамата КУЛЫМБЕТА

## НА СТРАЖЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ

**Железная дорога является зоной повышенной опасности, соответственно, высока и роль специалистов по технике безопасности и охране труда. Сегодня мы расскажем о мастере участка ЛЭП по хозяйству электрификации и энергетики филиала АО «НК «КТЖ» – «Илецкий железнодорожный участок» Юлии Орловой.**

**Яна ЛЕНИНА,**  
Илецк

Илецкий железнодорожный участок работает без травм вот уже 3 100 дней, или 8,5 лет. В этом успехе есть заслуга и Юлии Ивановны. Недаром она не раз поощрялась грамотами за добросовестный труд и высокий профессионализм, а ко Всемирному дню охраны труда за профилактику потенциально опасных ситуаций с применением проактивных средств безопасности награждена Почетной грамотой председателя правления АО «НК «КТЖ».

В ее обязанности входит составление отчетов по реализации электроэнергетики ИЖУ, а также по ЛЭП ЭЧ ведение таблиц учета рабочего времени, обеспечение охраны труда и электробезопасности, проведение технических занятий с персоналом по темам охраны

труда, электробезопасности и оказания первой медицинской помощи пострадавшим. Юлия Ивановна также отправляет работников ЛЭП ЭЧ на обучение в соответствующие организации и контролирует своевременную сдачу ими экзаменов на базе своего подразделения, проводит внезапные проверки по охране труда для снижения травматизма.

Свой первый поведенческий диалог безопасности (ПДБ) она оформила в 2021 году, в 2022-м – четыре, остановив небезопасную работу сотрудников, тем самым предотвратив возможность получения травм на рабочих местах, что спасло жизнь и здоровье ее коллег. Оформленные ею ПДБ охватывают различные виды работ и все имеют статус «Исполнено».

– В целом по Илецкому железнодорожному узлу списочная численность работников составляет 522 человека, в том числе

по подразделению ЛЭП ЭЧ – 24 работника. Все обеспечены необходимым инвентарем, спецодеждой и спецообувью. Наглядная агитация, плакаты по охране труда размещены на стендах на видных местах. Результат работы по охране труда отражает счетчик безопасности ИЖУ: на сегодняшний день мы работаем без травм 3 100 дней, – рассказывает Юлия Орлова.

А ведь она и не думала, что будет работать на железной дороге. В ее семье никто не связан со стальной магистралью. Родилась Юлия в селе Буранном Соль-Илецкого района Оренбургской области, там же окончила среднюю школу и поступила в 2000 году в Оренбургский государственный университет. Окончила его в 2005 году по специальности «инженер-технолог», однако на работу смогла выйти лишь в 2007 году.



Фото автора

# ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2022 ГОД И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2023 ГОД ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ

## ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ

АО «НК «ҚТЖ», как субъект естественной монополии оказывает следующие услуги:

### 1. Услуги магистральной железнодорожной сети.

### 2. Услуги подъездных путей, включающие:

2.1 для проезда подвижного состава;

2.2 для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочно-го процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочно-го процесса.

### 3. Услуги по передаче электрической энергии.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУБЪЕКТЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ МОНОПОЛИИ

Развернутая длина составляет 21 120,3 км. Эксплуатационная длина железнодорожной сети составляет 16 055,6 км, в том числе длина двухпутных линий 4 985,6 км, длина электрифицированных участков 4 237,5 км, длина бесстыковых путей 15 140 км.

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ УСЛУГИ МЖС ЗА 2022 ГОД

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено	Факт	Откл, %
I	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	тыс. тенге	<b>279 049 913</b>	<b>368 259 774</b>	<b>132</b>
1	Материальные затраты, всего	-//-	26 662 781	27 731 425	104
1.1	материалы	-//-	17 178 436	18 022 280	105
1.2	топливо	-//-	5 249 899	5 284 986	101
1.3	электроэнергия	-//-	4 234 446	4 424 159	104
2	Затраты на оплату труда, всего	-//-	76 654 162	150 783 386	197
2.1	заработная плата	-//-	67 376 969	130 203 022	193
2.2	социальный налог	-//-	7 790 193	16 750 850	215
2.3.	ОСМС	-//-	1 487 000	3 829 514	258
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-//-	54 719 965	53 233 981	97
4	Ремонт	-//-	313 973	1 418 626	452
5	Прочие затраты, всего	-//-	120 699 032	135 092 356	112
5.1	оплата работ и услуг	-//-	89 822 637	99 642 253	111
5.2	прочие затраты, всего	-//-	10 447 105	10 537 003	101
5.3.	Услуги по маневровой работе	-//-	20 429 290	24 913 100	122
II	<b>Расходы периода, всего</b>	-//-	<b>37 233 212</b>	<b>60 760 835</b>	<b>163</b>
6	Общие и административные расходы, всего	-//-	35 270 361	47 324 300	134
6.1	заработная плата административного персонала	-//-	11 097 221	19 621 401	177
6.2	социальный налог	-//-	1 080 672	1 748 706	162
6.3	ОСМС	-//-	329 122	582 257	177
6.4	налоги	-//-	17 494 728	19 005 267	109
6.5	прочие, всего	-//-	5 268 618	6 366 669	121
6.5.1	амортизация основных средств и нематериальных активов	-//-	1 683 127	1 660 679	99
6.5.2	услуги сторонних организаций	-//-	1 413 008	2 169 758	154
6.5.3	ремонт	-//-	86 894	248 816	286
6.5.4	аудиторские, консалтинговые и информационные услуги	-//-	242 653	333 607	137
6.5.5	командировочные расходы	-//-	334 611	375 055	112
6.5.6	представительские расходы	-//-	23 658	37 905	160
6.5.7	другие расходы	-//-	1 484 667	1 540 849	104
7	Расходы на выплату вознаграждения	-//-	1 962 851	13 436 535	685
III	<b>Всего затрат</b>	-//-	<b>316 283 125</b>	<b>429 020 609</b>	<b>136</b>
IV	<b>Прибыль</b>	-//-	<b>40 979 374</b>	<b>- 64 629 120</b>	<b>-158</b>
V	<b>Всего доходов, в т. ч.</b>	-//-	<b>357 262 499</b>	<b>364 391 489</b>	<b>102</b>
8	Временная балансирующая плата	-//-	9 833 116	9 833 116	100
9	Объем	-//-			
	Грузооборот	млн т-км	194 459	200 028	102,9

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ МЖС ЗА 2022 ГОД

тыс. тенге

№ п/п	Наименование проекта	Утверждено		Факт	
		объем	сумма	объем	сумма
	<b>Всего по АО «НК «ҚТЖ», в т.ч.:</b>		<b>97 374 480</b>		<b>109 479 716</b>
1	Капитальный ремонт пути на новых материалах	549 км	85 710 507	550,5 км	96 207 634
2	Смена комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусками	540	11 663 973	540	13 272 082

## О КАЧЕСТВЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ

Оздоровление верхнего строения пути и проведенный капитальный ремонт пути позволили повысить скорость движения для пассажирских поездов на 1 317 километрах и для грузовых поездов на 643,8 километра.

В целях улучшения плавности хода и обеспечения комфортного проезда выполнены работы по удлинению плетей бесстыкового пути длиной 802 км, в сравнении с 2021 годом больше в 3,3 раза.

## НАРУШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Нарушение безопасности движения поездов снижается со 125 случаев в 2017 году до 56 случаев в 2022 году.

## О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ

• Заключены договора на оказание услуг МЖС в пассажирском движении – 14, в грузовом – 3 (в том числе 2 частных перевозчика).

• В 2022 году были рассмотрены заявки на получение права доступа к услугам МЖС от 12 потенциальных перевозчиков грузов на период 2023-2024 года, которые соответствуют требованиям Правил пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года №366.

• Согласно приказам КРЕМ пассажирским перевозчикам предоставлен временный понижающий коэффициент (ВПК) на услуги МЖС при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом. Общая сумма ВПК в 2021 году составила 20,2 млрд тенге.

• Разработаны и утверждены Правила допуска локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава на магистральную железнодорожную сеть, которые распространяются на АО «НК «ҚТЖ» и группу Компании (приказ от 22 февраля 2022 года №71-ЦЗ).

• Направлены предложения в МИИР РК по внесению изменений и дополнений в Правила пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года №366.

• Разработаны и направлены предложения в МИИР РК по внесению изменений и дополнений в приказ «Об утверждении Правил допуска локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава на магистральную железнодорожную сеть», который в последующем будет распространяться на операторов локомотивной тяги и перевозчиков.

• В рамках реализации мероприятий проекта Центр управления движением поездов в период 2018–2022 гг. выполнено:

- внедрена микропроцессорная диспетчерская централизация (МП АСДЦ) на 454 отдельных пунктах на 40 диспетчерских кругах (в т.ч. в 2022 году – 63 отдельных пунктах на 12 диспетчерских кругах) Западного, Юго-Восточного и Северного регионов, что позволило обеспечить централизованное управление отдельными пунктами поездным диспетчером; непрерывный контроль в автоматическом режиме за поездной ситуацией (свободность/занятость участков, положение стрелок, наличие заданного маршрута и др.);

- создан Центр управления движением поездов и инфраструктурой Западного региона, г. Актобе, позволяющий управлять движением поездов из одного места в границах 5 отделений общей эксплуатационной длиной 5 245,5 км;

- создан Центр управления движением поездов и инфраструктурой Юго-Восточного региона, г. Алматы, позволяющий управлять движением поездов из одного места в границах 4 отделений общей эксплуатационной длиной 4 450 км;

- создан Центр управления движением поездов и инфраструктурой Северного региона, г. Астана, позволяющий управлять движением поездов из одного места в границах 4 отделений общей эксплуатационной длиной 4 444 км;

- проведена модернизация и включены в диспетчеризацию 3 отдельных пункта участка Кызылжар – Жезказган;

- проведена модернизация в 25 линейно-аппаратных залах.

## О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2023 ГОД

• Осуществить модернизацию инфраструктуры для повышения пропускной способности:

- продолжить строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты;

- разработать ТЭО на строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал;

- разработать ТЭО на строительство железнодорожной линии Бахты – Аягос;

- корректировать ПСД на строительство обводной железнодорожной линии вокруг Алматинского узла.

• Реализовать производственную программу, предусматривающую проведение ремонтных работ 1 327 км пути, в том числе капитальный ремонт пути в объеме 567 км.

• Реализовать инновационные проекты с ресурсосберегающими технологиями, позволяющими повторно применять материалы верхнего строения пути, в том числе:

- восстановление 1 200 крестовин методом автоматической наплавки;

- сварка 4 000 рельсовых стыков с использованием метода алюминотермитной сваркой;

- внедрение 634 комплектов стрелочных переводов с применением упругих рельсовых скреплений SKL CL1.

• Реализовать программу по улучшению социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда по Дирекции магистральной сети, предусматривающей проведение ремонта производственных зданий, приобретение модульных зданий, автотранспорта, малой механизации, мотовозов, мебели, бытовой и офисной техники.

• Реализовать дорожную карту по совершенствованию корпоративной системы управления производственной безопасностью в рамках стратегии «Нулевого травматизма».

• Выполнить оздоровление пути с применением комплексов путевых машин 7 173 км.

• Выполнить капитальный ремонт 15 искусственных сооружений.

• В рамках реализации мероприятий проекта Центр управления движением поездов – выполнить модернизацию в 14 линейно-аппаратных залах. Приобрести цифровое оборудование связи для ЛАЗ-ов, которое позволит установить малообслуживаемое оборудование связи с исключением круглосуточного дежурства электромехаников связи, тем самым появится возможность в дальнейшем вывести всю необходимую информацию в диспетчерский центр.

• Продолжить работы по элементному обновлению электротехнического оборудования тяговых подстанций, имеющих большой износ и нуждающихся в замене, в том числе по замене тяговых трансформаторов в количестве 3 шт., ограничителей перенапряжения 110, 220 кВ – 23 шт., элегазовых выключателей 220 кВ – 7 шт.

## УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

На балансе филиалов Компании числятся 170 единиц подъездных путей, на 53 станциях общей протяженностью 86,3 км.

В 2022 году услугами подъездных путей пользовались 373 потребителя.

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 1)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, в процентах
	1	2	3	4	5
I	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе</b>	тыс. тенге	<b>25 126,12</b>	<b>35 379,44</b>	<b>41</b>
1	Материальные затраты, всего, в том числе	->-	9 445,94	9 882,90	5
1.1.	Сырье и материалы	->-	9 445,94	9 882,90	5
1.2.	покупные изделия	->-			
1.3.	ГСМ	->-			
1.4.	топливо	->-			
1.5.	энергия	->-			
2	<b>Расходы на оплату труда, всего, в том числе</b>	->-	<b>9 311,46</b>	<b>17 441,69</b>	<b>87</b>
2.1.	заработная плата	->-	8 199,97	13 849,01	69
2.2.	социальный налог	->-	1 006,25	3 436,08	241
2.3.	ОСМС	->-	105,24	156,61	49
3	Амортизация	->-	6 346,96	8 027,41	26
4	Ремонт, всего, в т.ч.	->-			
4.1.	Капремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных фондов	->-			

4.2.	Текущее содержание	->-			
5	<b>Прочие затраты</b>	->-	<b>21,76</b>	<b>27,44</b>	<b>26</b>
5.1.	медицинские услуги	->-	21,76	27,44	26
II	<b>Расходы периода, всего, в том числе</b>	->-	<b>2 513,07</b>	<b>3 072,37</b>	<b>22</b>
6	Общие и административные расходы, всего, в том числе:	->-	2 513,07	3 072,37	22
6.1.	заработная плата административного персонала	->-			
6.2.	социальный налог	->-			
6.3.	налоги	->-	2 513,07	3 072,37	22
6.4.	прочие расходы (расшифровать)	->-			
7	Расходы на выплату вознаграждений	->-			
III	<b>Всего затрат на предоставление услуг</b>	->-	<b>27 639,19</b>	<b>38 451,81</b>	<b>39</b>
IV	Прибыль	->-	2 767,21	-17 169,01	
V	Всего доходов	->-	30 406,40	21 282,8	-30
	01.01.-30.09			16 393,98	
	01.10-31.12			4 888,82	
VI	<b>Объем предоставляемых услуг</b>	<b>вагоно-км</b>	<b>198 745</b>	<b>141 385</b>	<b>-29</b>
	01.01.-30.09			107 157	
	01.10-31.12			34 228	
VII	<b>Тариф 01.01.-30.09</b>	<b>тенге/ваг-км</b>	<b>152,99</b>	<b>152,99</b>	
	<b>Тариф 01.10-31.12</b>		<b>142,83</b>	<b>142,83</b>	

**ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 2)**

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, в %
1	2	3	4	5	6
I	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>23 193,35</b>	<b>32 657,95</b>	<b>41</b>
1.	Материальные затраты, всего, в том числе	->-	8 719,33	9 122,68	5
1.1.	Сырье и материалы	->-	8 719,33	9 122,68	5
1.2.	покупные изделия	->-			
1.3.	ГСМ	->-			
1.4.	топливо	->-			
1.5.	энергия	->-			
2	<b>Расходы на оплату труда, всего, в том числе</b>	<b>-&gt;-</b>	<b>8 595,20</b>	<b>16 100,03</b>	<b>87</b>
2.1.	заработная плата	->-	7 569,20	12 783,70	69
2.2.	социальный налог	->-	928,85	3 171,77	241
2.3.	ОСМС	->-	97,15	144,56	49
3	Амортизация	->-	5 858,73	7 409,92	26
4	Ремонт, всего, в т.ч.	->-			
4.1.	Капремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных фондов	->-			
4.2.	Текущее содержание	->-			
5.	<b>Прочие затраты</b>	<b>-&gt;-</b>	<b>20,09</b>	<b>25,32</b>	<b>26</b>
5.1.	медицинские услуги	->-	20,09	25,32	26
II	<b>Расходы периода, всего, в том числе</b>	<b>-&gt;-</b>	<b>2 319,76</b>	<b>2 836,04</b>	<b>22</b>
6	<b>Общие и административные расходы, всего, в том числе:</b>	<b>-&gt;-</b>	<b>2 319,76</b>	<b>2 836,04</b>	<b>22</b>
6.1.	заработная плата административного персонала	->-			
6.2.	социальный налог	->-			
6.3.	налоги	->-	2 319,76	2 836,04	22
6.4.	прочие расходы (расшифровать)	->-			
7	Расходы на выплату вознаграждений	->-			
III	<b>Всего затрат на предоставление услуг</b>	<b>-&gt;-</b>	<b>25 513,11</b>	<b>35 493,98</b>	<b>39</b>
IV	Прибыль	->-	2 554,34	-8 233,77	
V	Всего доходов	->-	28 067,45	27 260,21	3
	01.01.-30.09			21 569,39	
	01.10-31.12			5 690,83	
VI	<b>Объем оказанных услуг</b>	<b>вагоно-час</b>	<b>549 647</b>	<b>541 772</b>	<b>1</b>
	01.01.-30.09			422 392	
	01.10-31.12			119 380	
	<b>Тариф 01.01.-30.09</b>	<b>тенге/ваг-час</b>	<b>51,06</b>	<b>51,06</b>	
VII	<b>Тариф 01.10-31.12</b>		<b>47,67</b>	<b>47,67</b>	

**ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ППП**

Усиленный средний ремонт подъездных путей №4 по станции К-Боровое РСП-1, 22 Т, 25Т, 24 Т по станции Новоишимка при плане 17 527 тыс. тенге, исполнен на 24 483 тыс. тенге.

**УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ**

На балансе филиалов Компании числятся электросетевые объекты линий электропередачи протяженностью 12 314,8 км, установленная мощность ТП и КТП составляет 1164,6 тыс. кВт. В 2022 году услугами по передаче электрической энергии пользовались 712 потребителей.

**ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ РПЭ ЗА 2022 ГОД**

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, %
I	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	<b>тыс. тенге</b>	<b>2 207 133,82</b>	<b>3 321 263,60</b>	<b>51</b>
1	Материальные затраты, всего	-/-	1 870 321,07	2 547 980,22	36
1.1	сырье и материалы	-/-	20 986,25	23 735,86	13
1.2	топливо	-/-	14 567,19	15 123,91	4
1.3	энергия	-/-	1 834 767,62	2 509 120,45	37
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-	294 010,62	713 712,08	143
2.1	заработная плата	-/-	265 952,61	631 640,06	138
2.2	социальный налог	-/-	22 738,97	63 321,84	179
2.3	ОСМС	-/-	5 319,05	18 750,18	253
3	Амортизация	-/-	40 899,00	57 461,80	41
4	Услуги сторонних организаций, всего	-/-	1 903,13	2 109,51	11
4.1	коммунальные услуги	-/-	1 607,49	1 801,17	12
4.2	услуги связи	-/-	295,64	308,33	4
II	<b>Расходы периода, всего</b>	<b>-/-</b>	<b>2 242,03</b>	<b>3 394,96</b>	<b>51</b>
5	Общие и административные расходы, всего	-/-	2 242,03	3 394,96	51
5.1	налоговые платежи и сборы	-/-	2 242,03	3 394,96	51
III	<b>Всего затрат</b>	<b>-/-</b>	<b>2 209 375,85</b>	<b>3 324 658,56</b>	<b>51</b>
IV	<b>Прибыль</b>	<b>-/-</b>		<b>-952 479,19</b>	
V	<b>Всего доходов, в том числе</b>	<b>-/-</b>	<b>2 209 375,85</b>	<b>2 372 179,36</b>	<b>7</b>
VI	<b>Объем оказываемых услуг, в т.ч.</b>	<b>тыс. кВт-ч</b>	<b>1 018 207,99</b>	<b>1 093 173,44</b>	<b>7</b>
		<b>%</b>	<b>10,11</b>	<b>10,12</b>	
VII	<b>Нормативные потери</b>	<b>тыс. кВт-ч</b>	<b>114 484,12</b>	<b>123 135,66</b>	
VIII	<b>Тариф (без НДС)</b>	<b>тенге/кВт-ч</b>	<b>2,17</b>	<b>2,17</b>	

**ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ РПЭ за 2022 год**

Наименование проекта	Единица измерения	План		Факт		Откл.
		кол-во	сумма	кол-во	сумма	
<b>Всего</b>		<b>14</b>	<b>40 899,17</b>	<b>21</b>	<b>62 881,59</b>	<b>21 982,42</b>
Комплектное распределительное устройство типа КСО-2-10	комплект	6	24 643,01	8	32 840,96	8 197,95
Трансформатор ТМ-250/10/0,4 кВ	штук			2	2 711,72	2 711,72
Трансформатор ТМ-400/10/0,4 кВ	штук	6	11 308,44	6	11 417,84	109,4
Трансформатор ТМ-630/10/0,4 кВ	штук	1	2 830,53	2	5 715,43	2 884,90
Трансформатор ТМЖ 100/27,5/0,4 кВ	штук	1	2 117,19	1	2 137,54	20,35
Трансформатор ТМЖ 400/27,5/0,4 кВ	штук			1	4 709,22	4 709,22

**РАБОТА С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ ЗА 2022 ГОД**
**По подъездным путям:**

1. Обеспечена оперативная (ускоренная) работа с потребителями услуг по принципу одного окна:

- принятие заявки;
- выдача подписанного договора;
- оформление ведомости подачи и уборки вагонов;
- проведение расчета (таксировка услуг) и принятие оплаты за услуги.

2. Для оперативной отправки и приемки груза потребителям оформляется электронный перевозочный документ в автоматизированной системе управления договорной и коммерческой работы по всем отделениям дороги.

**По передаче электрической энергии:**

- проведение замеров нагрузки по линиям 0,4 кВ и обеспечение равномерного по-фазного распределения загрузки линий;
- применение распределительных устройств с вакуумными выключателями, современными защитами и устройствами автоматики;

**О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2022 ГОД**

- выполнение запланированных инвестиционных программ Компании;
- снижение общего износа подъездных путей;
- модернизация устройств электроснабжения;
- повышение надежности распределительных сетей Компании;
- дальнейшая реализация мероприятий по текущему содержанию подъездных путей, по повышению уровня безопасности движения поездов;
- обеспечение качественного предоставления регулируемых услуг.

ҚАУІПСІЗДІК – БАЛА КӨЗІМЕН...



Дүниежүзілік еңбекті қорғау күнін биыл Сыр бойы теміржолшылары өзгеше форматта өткізуді қолға алып, арнайы шаралар легін бастап кетті. Алғашқы шара теміржолшылардың балалары арасында өткен байқаудан басталды.



Еңбек қорғау және экологиялық қауіпсіздік бөлімінің бастығы Галия Көпжасарова мен кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұхтар Көпірбаевтардың ұйымдастыруымен Қызылорда станциясының техникалық кабинетінде өткен байқау тақырыбы – қауіпсіздік. Оған 7-14 жас арасындағы бүлдіршіндер қатыстырылды. Бір сағат уақыт ішінде балалар А4 және А3 форматындағы қағазға қарындашпен, бояу қаламмен, акварельмен, гуашпен, фломастермен және өзге де сурет салу құралдарымен «қауіпсіздік, еңбек қорғау» тақырыбында сурет салып, сайысқа түсті.

Жарыс басталар алдында кәсіподақ ұйымының төрағасы балаларға конкурсның шарттарын түсіндіріп, сәттілік тіледі.

– Құрметті балалар, сендердің ата-аналарың теміржолдың әр

саласында еңбек етеді. Біреуінің папаң тепловоз айдаса, біреуінің папаң вагондар құрастырып құрамды жасақтайды. Жұмыс кезінде ата-аналарыңның қауіпсіздігі маңызды, олар қолын жарақаттан алмау үшін қолына қолғап, басын қорғау үшін каска, аяғына арнайы аяқ киім киіп, техникалық қауіпсіздік талаптарына сай жұмыс істейді. Темір жол – қауіпті сала, онсыз болмайды. Бүгін сендер ата-аналарыңның

жұмысын, қауіпсіздік, еңбек қорғау тақырыбында ақ қағазға бедерлеп сурет саласындар, – деп кәсіподақ төрағасы Мұхтар Көпірбаев бала тілімен конкурс шарттарын түсіндірді.

Алдын ала сурет салу құралдарын сайлап келген бүлдіршіндер уақыт белгіленген бойы бастап кетті. Көнігі суретшілер секілді бояуларын сайлап қаламдарын ұштап іске кіріскен балалардың дені белгіленген уақыт шеңберінде

суреттерін қазылар алқасына тапсырды.

Сайыстың сарапшылары Галия Көпжасарова, Мұхтар Көпірбаев, Бауыржан Ахметов және Динара Оразалиевааларға баланың ұшқыр қиялымен салынған суреттерді таңдау оңай бола қойған жоқ. Жас ерекшеліктері ескеріліп 7-8 жасар ағайынды Ақылбек, Абай Бөгенбайлар және Айша Өткелбайдың туындылары бір топта сарапқа түссе, 9-11 жастағы Камила Талғатқызы, Айсезім Сейтжан, Шынар Ұзақбаева және Дилназ Сабировалардың суреттері бір топта сараланып, олардың барлығына жүлделі орындар беріліп, бағалы сыйлықтар тапсырылды. Ең кішкентай суретші 5 жасар Ана Алтынбекқызына да арнайы сыйлық берілді.

– Біз қаладағы 267-мектепте оқимыз. Көркем еңбек сабағында сурет салып үйренеміз. Атамыз Бөгенбай машинист болған, ал әке-шешеміз Белкөл станциясында теміржолшы. Конкурсқа қатысып алған сыйлығымыз өзімізге ұнады, – деді маз болған ағалы-інлі Ақылбек пен Абай.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда  
Суретті түсірген автор

КАК «СИГНАЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ» ПОБЕДИТЕЛЯМИ СТАЛИ

Познавательную и обучающую игру-квест ко Всемирному дню охраны труда провели в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24). В ней приняли участие четыре команды «Сигнальные жилеты». Название квеста говорило само за себя – «Найди нарушения охраны труда, или Почувствуй себя инженером по охране труда».



Конкурсное жюри возглавил главный инженер ВЧД-24 Саит Байжуминов. Мероприятие организовал отдел охраны труда Оскеменского эксплуатационного вагонного депо. Сама игра-квест состояла из четырех этапов. Сначала игроки должны были придумать название своей команды. Образовались несколько команд. «Талпын» составили работники КТПО станции Новоуськомаеогорск, «Барыс» и «Сигнальные жилеты» – ППО станции Оскемен-1, также в игре приняла участие команда «Сұңқар», состоящая из работников инженерно-технического состава Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, которых в просторечии называют «контгорскими».

В первом задании они должны были по плакатам найти нарушение безопасности при переходе станционных путей. Во втором – также по картинкам определить, как правильно транспортировать пострадавших при получении ими различных травм – открытый перелом черепа, тяжелый шок или угроза его развития, переломы костей таза, травмы живота.

Участникам было необходимо подобрать правильный ответ напротив каждой картинке. Но это было только разгар конкурса. Следующим заданием для каждой команды было ответить на

пять вопросов по охране труда и технике безопасности, при этом им предоставлялись несколько вариантов ответов, и нужно было выбрать единственно верный. Самыми эрудированными, подкованными в вопросах охраны труда стали участники команды «Сигнальные жилеты». Второе место заняли «контгорские» из команды «Сұңқар». На третьем – команда «Талпын». Их наградили грамотами и памятными призами.

Игра-квест проходила в соответствии с планом мероприятия ко Всемирному дню охраны труда, который разработали в ВЧД-24. С 24 по 28 апреля на предприятии проходит неделя охраны труда, безопасности на рабочем месте.

В числе мероприятий – информационно-разъяснительная беседа с работниками предприятия на тему «Безопасный труд – право каждого человека», участие в проведении круглого стола «Безопасная и здоровая рабочая среда – основополагающий принцип и право в сфере труда», вышивание аншлагов по предотвращению несчастных случаев на производстве, продвижению охраны труда.

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск  
Фото Эльдара КИЗАБЕКА

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ КЕРУЕНІ

Шымкент электрмен жабдықтау дистанциясының ұжымы Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні қарсаңына Қайырымдылық керуенін ұйымдастырды.

Дистанция бастығы Ахан Бижанов пен кәсіподақ ұйымының төрағасы Талғат Жақсыбаев, дистанцияның бас инженері Жоламан Анаров, еңбек қауіпсіздігін жетекші инженері Айнура Есмұратаева бастаған топ өндірісте жарақат алған және қайтыс болған әріптестерінің отбасына барып, азық-түлікпен көмектесіп, сұхбаттасып, мұң-мұқтаждарын тыңдап қайтты.

ЭЧ-24 мекемесіне қарасты тегінде өндірісте зардап шеккендер саны жетеу екен. Қайырымдылық керуені Сарыағаш

ауданына қарасты Жылға станциясынан басталды, өндірістік жарақаттан қаза тапқан ЭЧЭ электромеханигі Бекболат Аташовтың отбасына кіріп шығып, материалдық көмек көрсеткен топ әрі қарай Арыстың Монтгайтас станциясында тұратын, қазіргі уақытта 1-топ мүгедегі РКС электромонтеры Смайылхан Тажиевқа барып амандасты. Сосын осы станцияда РКС электромеханигі болған, өндірістік жарақаттан қаза тапқан Нұрлан Сапаровтың отбасына барды. Одан әрі Арыс-1 станциясында тұратын 3-топ



мүгедегі, РКС электромонтеры болған Сайфулла Шарифуллин мен Арыс-2 РКС электромонтері, қазіргі уақытта 25-пайыз еңбекке жарамсыз Әмірзақ Амреков, Бадам станциясын 1-топ мүгедегі, РКС электромонтеры Абылай Берденовтің үйіне барып, хал-жағдайын біліп, керек жарағын жеткізіп берген топ Түркістанға аттанды. Түркістан станциясында РЭС

электромонтеры болған Сұлтан Исмаилов бірнеше жыл бұрын өндірістік жарақаттан қаза тапқан болатын.

Қайырымдылық керуені аталған азаматтардың отбасы мен жақындарына ұжым атынан көңіл білдіріп, материалдық көмек көрсетті.

**Рамазан МҰРАТ,** Шымкент  
Суретті түсірген автор

СОБЫТИЯ ДАВНО МИНУВШИХ ДНЕЙ...

Машинист электровоза Карагандинского эксплуатационного локомotiveного депо, член совета общественного объединения «Инвалиды-чернобыльцы Караганды» Александр Паршин стал гостем круглого стола по теме «20 секунд, которые потрясли мир».



Круглый стол приурочен ко Дню памяти аварии на Чернобыльской АЭС, которая произошла 37 лет назад. В нем приняли участие учащиеся средних школ № 22 и № 37 Караганды.

По словам Александра Паршина, с Карагандинского региона на место трагедии был отправлен эшелон в составе 2 600 человек. Сегодня в живых осталось около 180 человек.

– В 1984 году меня призвали в ряды Советской армии. Служба проходила в Кривом Роге Днепропетровской области. Как только произошла трагедия в Чернобыле, добровольцы отправились к месту катастрофы, чтобы охранять заброшенные селения от мародеров, – рассказал Александр Паршин. – Особенно запомнился случай, когда мы с ребятами остановили машину, наполненную довержу вещами. Подозрительные лица были незамедлительно переданы в руки милиционеров.

Солдатам приходилось нести службу в невыносимую жару в средствах индивидуальной защиты. Порой духота сменялась пыльными бурями, из-за которых ребята практически не видели друг друга. Однако самое страшное в этой ситуации – это высокий радиационный фон. Многие сослуживцы Александра не дожили до сегодняшних дней из-за лучевой болезни.

После возвращения из армии Александр Паршин окончил курсы машинистов теплового и электровоза в Сортировке, а затем Целиноградский техникум железнодорожного транспорта заочно.

В 1995 году он приступил к работе в качестве машиниста электровоза в Карагандинском эксплуатационном локомotiveном депо.

В ходе встречи учащиеся местных школ задавали гостю вопросы, посмотрели документальные видеоролики о событиях Чернобыльской катастрофы.

Школьники и гости круглого стола также посетили Музей истории Карагандинского отделения Целинной железной дороги, принадлежащий Карагандинскому филиалу ООО «Казпрофтранс». Александр Паршин передал в фонд музея ценные атрибуты – памятку воину на местности, зараженной радиационными веществами, копию воинского билета и книжку по замерам радиации в организме. Эти вещи пополнят музейный фонд.

**Лана ВЕРШИНИНА,** Караганда  
Фото автора

БІЗДІҢ ВОЛОДЯ

Бірнеше жыл бұрын Маңғыстау станциясындағы техникалық қызмет көрсету пунктiнен ақпарат алуға барды. Алдын ала ТҚКП басшысына хабарласқанмын. Ол инструктор-нұсқаушы Владимирге тапсыратынын, қажет мағлұматты содан алуға болатынын айтқан.

Компьютер алдында отырған қараторы жігіт «мен Владимир» деп қарсы алғанда таң қалғанымды жасырмадым. «Қазақсыз ба?» депініп сасқанымнан. «Иә, көріп тұрсыз ғой!» деді күліп... Әріптестері «Біздің Володя» дейтін Владимир Сүлейменовпен таныстығымыз



өзсылай басталды. Ата-анасы қазақ, түрі де қазақтың қарадомалағы, неге Владимир деген журналистік әуесқойлығымыздың да жауабын алдық.

– Мен туған жылы, дәл сол күні Кеңес одағының ұшқыш-ғарышкері

Владимир Джанибеков космосқа ұшыпты. Атам мені де ғарышкер болсын деп ырымдап сол космонавттың атын қояды. Бірақ мен көкке емес, жердегі көлікке қызмет етуді таңдадым. Өзім осы мамандықты ұнаттым. Бұған дейін инженер-мелиоратор дипломын алған едім. Бірақ өз кәсібимді теміржолдан таптым, – дейді Владимир Сүлейменов.

Ол теміржолдағы еңбек жолын 2012 жылы слесарь болып бастайды. Ақтөбедегі жоғарғы оқу орнында вагон шаруашылығы бойынша білім алады. Сосын вагон қараушы болып бірнеше жыл тәжірибе жинайды. Башылық Болашақ станциясындағы ТҚКП бастығы етіп тағайындап, ол жақта да абыройлы еңбек етті. Жуырда Маңғыстауға оралып, вагон депосының техникалық оқыту шебері болып тағайындалды. Отбасылы, екі баланың әкесі.

**Шахиджа ЖҰМАН,** Маңғыстау  
Суретті түсірген автор

БАРТЕРНАЯ СДЕЛКА: НИКОТИН НА ВИТАМИН

На станции Караганда-Сортировочная прошла широкомасштабная акция «Никотин на витамин». В мероприятии приняли участие работники НОДП-4, НЖС-4, вагонного депо, ПЧМ Ақадыр и других железнодорожных структур.

Организатором акции выступил Карагандинский филиал ООО «Казпрофтранс» с целью мотивации к здоровому образу жизни без вредных привычек.

– Ни для кого не секрет, что самое главное богатство, которое есть у человека, – это здоровье. Однако на сегодняшний день прогнозы по Казахстану в этом плане оставляют желать лучшего, – говорит организатор по спорту Карагандинского филиала ООО «Казпрофтранс» Тағатай Аймамбетов.

– По сообщению Министерства здравоохранения РК, более 21 процента

взрослого населения, а это около 2,8 миллиона взрослых людей, употребляют табак – курительный, бездымный либо изделия из нагреваемого табака.

В ходе мероприятия активисты предлагали курящим железнодорожникам и проходим ломать сигареты и получать взамен полезные фрукты – ароматные яблоки. Обмен проходил оживленно. Таким образом, со стороны курильщиков был сделан первый шаг к отказу от пагубной привычки.

По мнению организаторов – сотрудников железнодорожных структур появился шанс всерьез задуматься о



последствиях табачной зависимости и сделать верные для себя выводы.

**Светлана МОГАЙ,** Караганда  
Фото автора

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выйдет 5 мая 2023 года.

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

Бас редактор  
**Дина Мұздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылмының таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Кезекші редакторлар:**  
**Л. Ровба, Р. Рахметова**

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Маңғыстау:** Шахиджа Жұманова 8-777-203-51-87  
**Арал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59  
**Семей:** Қуаныш Қожаяев 8-775-710-70-53  
**Жамбыл:** Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Қудабаев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айгана Ертай 8-777-498-31-61  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шымкент:** Сабира Байзақова 8-702-509-00-43

**Редакцияның мекен-жайы:**  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Газетті тарату жөніндегі менеджер**  
**Асель Распаева,**  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.