

БҮГІНГІ КҮНІ ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ КӘСІПОРЫНДАРДАҒЫ КӨМІР ҚОРЫНЫҢ КӨЛЕМІ 3,7 МЛН ТОННАҒА ТЕҢ. КОММУНАЛДЫ-ТҮРМЫСТЫҚ СЕКТОРДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ ЕРЕКШЕ КӨНІЛ БӨЛІНУДЕ. ЖЫЛУ БЕРУ МАУСЫМЫНЫҢ 3 АЙЫНДА НАҚТЫ ТАСЫМАЛДАУ КӨРСЕТКІШТЕРІ ЖОСПАРҒА 108% ҚҰРАДЫ. ҚАЗІРГІ УАҚЫТТА ТАСЫМАЛДАУА 20 МЫҢНАН АСТАМ АШЫҚ ВАГОН ТАРТЫЛҒАН. СОНДАЙ-АҚ ҮШ МЫҢҒА ДЕЙІН ЖЕКЕ ОПЕРАТОРЛАРДЫҢ ВАГОНДАРЫН ПАЙДАЛАНУ МҮМКІНДІГІ БАР. ЖАЛПЫ ЖҰМЫЛДЫРЫЛҒАН ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМ ҚАЗЕТТІ КӨЛЕМДІ ТАСЫМАЛДАУДЫ ТОЛЫҚ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕДІ.



Марат ҚАРАБАЕВ,  
Қазақстан Республикасының Көлік министрі



№73 (3003)  
27/08/2024

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

### НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ МАРШРУТА

**Возможности модернизированного маршрута Баку – Тбилиси – Карс презентовали казахстанским грузоотправителям на совместном совещании АО «НК «ҚТЖ» и ЗАО «Азербайджанские железные дороги».**

**Любовь РОВБА,**  
Астана

В мероприятии, организованном филиалом АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция интегрированного планирования» и Азербайджанской железной дорогой, приняли участие казахстанские грузоотправители, представители отраслевых ассоциаций и НПП «Атамекен».

Открывая совещание, глава Дирекции интегрированного планирования Вадим Копылов выразил азербайджанским коллегам признательность за сотрудничество и подчеркнул, что совместные усилия по интеграции железнодорожных сетей, упрощению таможенных процедур и развитию транспортной инфраструктуры способствуют значительному росту товарооборота и укреплению экономических связей между нашими странами.

– Подтверждением тому является динамика перевозок между нашими железными дорогами за семь месяцев этого года – 3,2 миллиона тонн грузов, что на 37% превышает аналогичный показатель 2023 года. По маршруту ТМТМ перевезено 1,9 миллиона тонн, на 0,4 миллиона тонн больше, чем за семь месяцев прошлого года, – проинформировал Вадим Копылов.

Главной темой повестки дня стали возможности модернизированной линии Баку – Тбилиси – Карс, обеспечение подвижным составом, тарифы, мощности переработки терминалов и т. д.

После реновации и реконструкции маршрут запущен в эксплуатацию с мая 2024 года. Проект реализован по инициативе Азербайджана для увеличения транзита за счет снижения стоимости грузовых перевозок по Среднему коридору. Он позволит ускорить доставку



грузов между Азией и Европой, минуя порты Черного моря, и станет более экономичным в сравнении с морскими и автомобильными перевозками.

В своей презентации советник председателя ЗАО «Азербайджанские железные дороги» Эмиль Мамедов подробнее ознакомил с пропускной способностью линии Баку – Тбилиси – Карс и ее участков по территории трех стран.

– Модернизация маршрута позволила к настоящему моменту увеличить его пропускную способность в пять раз: с одного до пяти миллионов тонн грузов в год. Я говорю про ту часть коридора, которая пролегает по Азербайджану и Грузии. Далее будет проводиться соответствующие работы по территории Турции, что со временем позволит нарастить указанный объем грузов, – отметил Эмиль Мамедов.

Повысилась также эффективность и эксплуатационные характеристики коридора. Полностью завершена электрификация магистрали, проведена реконструкция станции Ахалкалаки. До конца года заработает совместное предприятие с участием грузинской и азербайджанской сторон, которое будет работать над формированием тарифной политики и условий перевозок по маршруту.

Грузоотправители выразили заинтересованность в перевозках по модернизированной линии, отметив

исторически высокий экспортный спрос на Турцию.

– Казахстанский логистический бизнес возлагает на Баку – Тбилиси – Карс большие надежды. Мы ездим в этом направлении в сторону Турции, также соответственно ездим в Баку. Хорошо, что созданная инфраструктура проходит модернизацию и сейчас вы работаете над сервисом. Сервис – это очень важный вопрос. Мы хотим знать сроки и стоимость перевозки, особенно на те грузы, что имеют особый спрос. Это контейнерные, а также насыпные и наливные грузы, – сказал гендиректор АО «Транко» Сергей Анашкин.

Стороны договорились обменяться дополнительной информацией с учетом озвученных вопросов и комментариев казахстанских железнодорожников и грузоотправителей, а также продолжить практику таких встреч.

Кроме того, в ближайшее время планируется организовать road-show для демонстрации действующих мощностей и преимуществ перевозок грузов через маршрут Баку – Тбилиси – Карс.

– Мы всегда открыты к диалогу и выражаем готовность и дальше укреплять наше партнерство, совместно решать возникающие вопросы, – сказал в завершение встречи Вадим Копылов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

### ХАЛЫҚАРАЛЫҚ СТАНДАРТҚА САЙ



«Жолаушылар тасымалы» АҚ мүмкіндігінше жолаушыларға қызмет көрсетуде халықаралық стандартты ұстанады. Биыл 316 мыңнан астам мүмкіндігінше шектеулі жан ұлттық тасымалдаушының арнайы вагондарымен сапар шеккен.

Ұлттық тасымалдаушы иелігінде мүгедектер арбасын қолданатын жандардың кіріп шығуына мүмкіндік беретін көтергіш құрылғылар орнатылған арнайы купесі бар 95 вагон бар. Арнайы купелерде мүмкіндігінше шектеулі жандар жеке немесе қасында ертіп жүрген адаммен бірге сапар шеге алады. Кіріп-шығу жандарға арналған купесі бар коммерциялық және «Тальго» пойыздарында барлық мүгедектік топтар үшін, сондай-ақ оларды ертіп жүрген адамдарына билетке 50% жеңілдік беріледі.

Арнайы купеде екі жататын орын, тұтқалар мен төмен орналасқан раковина орнатылған жуыну бөлмесі бар. Сондай-ақ арнайы жиналмалы тұтқалар, шектеу құрылғысы, құлаудан сақтайтын қолдаушы белдіктер қарастырылған. Купе жолаушының өзінің орын ауыстыруына мүмкіндік беретін қосымша белдіктермен және төтенше жағдайларда жолсерікті шақыру батырмасымен жабдықталған.

Арнайы купенің техникалық жағдайы пойыздың рейске шығуына дейін әр сапар алдында тексеріледі. Техникалық қызмет көрсетуді мамандандырылған компания жүзеге асырады. Жолаушылар вагондарының жолсерікті мен пойыз бастықтары мүмкіндігінше шектеулі жолаушыларға қызмет көрсету мәселелері бойынша арнайы оқудан өтеді. Ал вокзал қызметкерлері мүмкіндігінше шектеулі жандарға пойызға отыру және шығу кезінде көмек көрсетеді. Арнайы купеде билеттерді вокзалдардағы «Жолаушылар тасымалы» АҚ кассаларынан немесе <https://bilet.railways.kz/> сайты арқылы сатып алуға болады. Билеттерді рәсімдеу үшін ЖСН және мүгедектің растайтын құжатты ұсыну қажет.

Ислам ТАЛҒАТ



**Касым ТЛЕПОВ,**  
заместитель председателя  
Комитета железнодорожного  
и водного транспорта МТ РК:

**ПРИНЯТЫЙ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН ПРЕДУСМАТРИВАЕТ РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ, СМЕЖНЫХ ОТРАСЛЕЙ, УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОЦЕДУР, А ТАКЖЕ ЦИФРОВИЗАЦИЮ КОРИДОРОВ ТМТ И СЕВЕР – ЮГ. ЭТО ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ПЕРЕВАЛКИ КОНТЕЙНЕРОВ В ТРИ РАЗА, ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК – В ДВА РАЗА, СНИЖЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБРАБОТКИ СУДОВ И ОФОРМЛЕНИЯ ГРУЗОВ В ПОРТАХ – В 1,5 РАЗА.**

### САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

НЕГІЗГІ КӨМІР ТИЕУ  
СТАНЦИЯЛАРЫНА  
ТАРТЫЛҒАН

### 100 км

АСТАМ ЖОЛ ЖӨНДЕУДЕН  
ӨТКЕН.

АСТАНА, ЖАҢА-ЕСІЛ,  
ЖЕЗҚАЗҒАН ЛОКОМОТИВ  
ПАЙДАЛАҢУ ДЕПОЛАРЫ  
ЖУЫРДА СУ ЖАҢА

### 18

МАНЕВРЛІК ТЕПЛОВОЗБЕН  
ТОЛЫҚТЫ.

ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІНДЕ  
ЖОЛ ЖҰРУ АҚЫСЫ

### 62

БАҒДАР БОЙЫНША  
ҚЫМБАТТАП ОТЫР.

### Әлеуметтік жүк

## ТӘУЛІК БОЙЫ МОНИТОРИНГ ЖҮРГІЗЕДІ

**2024-2025 жылдың жылу маусымына дайындық кезеңінде ҚТЖ желісі бойынша осы жылдың мамыр айынан бастап 17 млн тонна көмір тасымалданған. Оның ішінде 16 млн тонна елдің жылу электр орталықтарына және 1 млн тоннасы тұрғындарға жеткізілген.**

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана

Астанада Орталық коммуникациялар қызметі алаңында өткен брифингте «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ – «Интеграцияланған жоспарлау дирекциясы» филиалы директорының орынбасары Ғани Есенбаев осындай деректер келтірді. Оның айтуынша, жылу беру маусымының тұрақты өтуі үшін ҚТЖ көмір тасымалдау бойынша Жол картасын орындайды. Құжатқа жедел штабтың мониторингтік топтардың жұмысы жөніндегі іс-шаралар, сондай-ақ негізгі көмір тұйықтарына барып жағдаймен танысу және мүдделі мемлекеттік органдар, көмір разрездері өкілдерінің қатысуымен кеңестер өткізу енгізілген.

«Коммуналдық-тұрмыстық көмір жеткізілімі өңірлерге бөлінген. Біз былтырғыдай ұйымдастырылған маршруттармен жөнелтуді жоспарлап отырмыз. Бүгінгі күні Қазақстан Республикасының аумағында тас көмір алуға дайын 336 кірме жол іске қосылды. Жылу маусымына дайынбыз», – деді спикер.

ҚТЖ-да көмір тасымалдауды үйлестіру жөніндегі жедел штаб жұмыс істейді, оған орталық аппарат пен аумақтық бөлімшелердің 60-тан астам қызметкері жұмылдырылған. Штаб тәулік бойы әрбір көмір кен орындарынан Қазақстанның барлық облыстарына және елдің жылу электр орталықтарына көмірді тиісінше жөнелту мониторинг жүргізеді. Жедел режимде реттеу шешімдерін қабылдайды және бос вагондарды жіберу мен тиеуді шұғыл әрі орта мерзімді жоспарлауды қамтамасыз етеді.

Ұлттық компания «Қаражыра» АҚ, «Майкубен Вест» АҚ, «Шү-

баркөл Көмір», «Қазақмыс» АҚ көмір разрездерінің өкілдерімен кеңестер өткізіп, алдағы жылыту маусымының өтуі, көмір тасымалдардың маршруттарды ұйымдастыру мәселелерін талқылады. 2024-2025 жылдардағы күзгі-қысқы кезеңде көмір тасымалдауға «Қазтеміртранс» АҚ-ның 20 мыңға жуық жартылай вагоны тартылатын болады.

Сонымен қатар ҚТЖ ЖЭО қоймаларында көмірді, қатты отын қорының қалдықтарын тасымалдауды қамтамасыз ету мониторингін бойынша жүйелі жұмыс жүргізеді, сондай-ақ жүк жөнелтушілердің өтінімдерін қамтамасыз етуді және вагондар айналымының орындалуын бақылайды. Көмір тасымалы мониторингіннің интерактивті жүйесі (дашборд) енгізілді.

Жылу беру маусымында көмірді

жүйесі (дашборд) енгізілді.

Жылу беру маусымында көмірді



тұтыну көлемі шамамен 8,6 млн тоннаны құрайды. Оның 2,3 млн тоннасы өнеркәсіптік кәсіпорындарға және 6,3 млн тоннасы халыққа тиесілі. ҚТЖ деректері бойынша 21 тамыздағы жағдай бойынша 1 млн тоннадан астам көмір жеткізілген, өңірлер бойынша қатты отынмен қамтамасыз ету жылдық жоспардың 13%-ын құрайды.

Суретті түсірген  
Александр ЖАБЧУКА

## СПРОС С ПЕРВЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

**Итоги ревизорской проверки железнодорожных предприятий Алматинского региона подведены на расширенном совещании, состоявшемся под руководством директора департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» Марата Шакенова.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

В течение нескольких дней проверкой центрального ревизорского аппарата были охвачены участки Отар – Алматы – Алтынколь, Саяк – Ақтоғай – Достық – Алматы.

В рамках комиссионной ревизии остротено содержание подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры, выполнение технологии эксплуатации и ремонта, соблюдение порядка ведения нормативно-технической документации.

– Руководители должны понимать, что недочеты в их работе недопустимы, и за это будет соответствующее наказание, вплоть до освобождения от занимаемой

должности, – заявил Марат Шакенов.

В ходе совещания было отмечено, что ряд нарушений, выявленных в ходе проверки, повторяется с предыдущей ревизией 2022 года. Так, несмотря на проводимый месячник, допускается недостаточное закрепление составов тормозными башмаками на станциях Шамалган, Алтынколь, Коктума, Матай и Алматы-2. По хозяйству движения и грузовому хозяйству выявлено 276 нарушений, в том числе 71 запретная мера.

Как отметил Марат Шакенов, в локомотивном хозяйстве особую тревогу вызывает низкий уровень знаний производственного персонала, а также учет рабочего времени локомотивных бригад. Критике подверглось и путевое хозяйство, где на перегонах Матай – Ақозек

1 276-й километр Уштобинской дистанции пути, а также на 1 200-м километре перегона Арганаты – Сарыкурук Ақтоғайской дистанции пути неудовлетворительно содержится бесстыковой путь, не обозначены маячные шпалы, имеются смещения железобетонных шпал (перекошенные), износ резиновых технических изделий на скреплениях «КБ» и «ЖБР». Также было отмечено ухудшение пути на станциях Алматы-2, Уштобе по шпальному хозяйству и переводных брусев, со стороны руководства дистанции упущен контроль за текущим содержанием пути и стрелочных переводов, КМО проводятся некачественно, имеется массовый износ рамных рельсов с остряками. Только на участке Отар – Алматы – Алтынколь по хозяйству пути выяв-

лено 282 нарушения, в том числе принято 109 запретных мер (закрыто 45 стрелочных переводов, 22 станционных пути и один перегон). Неудовлетворительно организовано содержание бесстыкового пути на перегонах Отар – Чильбастау, Коба – Жирен – Айгыр, Кальпе – Коксу. На сегодняшний день пути эксплуатируются с высоким риском безопасности движения из-за большого количества кустовой гнилости шпал и брусев, износа стрелочных переводов на станциях Сары-Озек, Коскудук, Алтынколь, Кайрат, Жетысу, Медеу, Алматы-1, 2.

В вагонном хозяйстве выявлены 135 нарушений, 46 запретных мер.

Касательно хозяйства сигнализации и связи было указано обратить внимание на проблемы, связанные с техническим состоянием оборудования, надежности систем связи и своевременностью их обслуживания.

В качестве положительного примера были отмечены Алматинское эксплуатационное вагонное депо и Алматинская дистанция электроснабжения.



### ІРІ ПАРТИЯСЫ ЖЕТКІЗІЛДІ

Қазақстан темір жолы Қытайдан Қазақстанға автомобиль тасымалдауды жүзеге асырады. 23 тамыз күні Алтынкөл станциясында Қытайдан жеткізілген автомобильдердің ірі партиясы сәтті қабылданды.

Оның шеңберінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін арнайы автоторларға орналастырылған 280 автомобиль жеткізілген. Бұдан әрі автомобильдер соңғы нүкте Алматы қаласына жеткізіліп, логистикалық тізбек аяқталады.

Бұл жоба компанияның Қазақстан мен Қытай арасындағы сенімді жүк тасымалдау қатынасын қолдау жөніндегі табысты стратегиясының іс жүзіндегі көрінісі болып табылады.

Бұл ретте тасымалдауды жүзеге асыратын ҚТЖ-ның еншілес компаниясы – «KTZ Express» АҚ әртүрлі жүктерді тасымалдау бойынша жоғары сапалы қызметтерді ұсына отырып, өңірдегі жетекші логистикалық оператор ретінде өз позициясын нығайтуды жалғастыруда.

Ұлан ОРАЗ

## НҮКІС – МАҢҒЫСТАУ ПОЙЫЗЫ ЖҮРЕ БАСТАДЫ

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау



22 тамыздан бастап Өзбек темір жолы құрастырған Нүкіс – Маңғыстау бағытындағы мемлекетаралық №649/650 пойызы жүре бастады. 23 тамыз күні түбек теміржолының Маңғыстау станциясына келіп тоқтаған алғашқы пойызды жергілікті жұртшылық зор құрмет-қошеметпен қарсы алды.

Туысқан екі ел арасын жақындатқан пойыз небәрі 21 сағатқа жуық жол жүріп, Маңғыстау мен Нүкісті байланыстырады. Пойыз Қарақалпақстанның басты қаласы – Нүкістен 22 тамыз күні кешкі сағат 20:16-да қозғалып, Маңғыстауға ертесі күні сағат 17:14-те жетті. Пойыз аралықтағы жеті жүз шақырымға жуық жолда тоғыз аялдама жасайды. Соның ішінде ең көп тұратын аялдамасы – Қарақалпақстан мен Бейнеу станциялары.

Ал Маңғыстаудан кері бағытта кешкі сағат 18:54-те жолға аттанып, келесі күні түс қайта Нүкіске жетеді. Билет құны плацкарт вагондары үшін 18 243, купе вагондында 32 262 теңге. Қазірдің өзінде бұл бағытқа сұраныс жоғары болып тұр. Бірінші құрамға билеттер түгел сатылып кеткен. Пойыз құрамында 1 купе, 7 плацкарт вагон бар.

– Жылдар бойы аралас-құралас жатқан қарақалпақ пен қазақ – бауырлас халық. Әсіресе біздің Маңғыстаумен тығыз байланысты, той-томалағы, басқасы бар, қатынап жатқан халық көп. Алғашқы пойызды қазақ дәстүрге сай ас-суымызды ұсынып қарсы алдық. Жолаушылар тасымалының «Батыс» филиалынан, Маңғыстау қосалқы бөлімінен, Маңғыстау магистральдық желі бөлімесінен, жергілікті әкімдіктен өкілдер келіп, халықтың қуанышына ортақтасты. Бұрын Маңғыстаудан Нүкіске баратын халық үшін мұндай мүмкіндік болмаған. Енді тіке баратын пойыз ашылып, жолаушылар пойыздан пойызға не тасиге мініп жүрмейді, сондықтан халықтың көңілінен шыққан жоба болды деп ойлаймын. Өзбекстандық әріптестеріміздің ісіне сәттілік тілеп, өзіміздің риясыз көңілімізді білдіріп, қайтар құрамды шығарып салдық, – дейді Маңғыстау вокзалының бастығы Айгүл Амирова.

Суретті түсірген автор

## ТЕСТТІК ТЕКСЕРУДЕН ӨТУДЕ

Абай ЕРТИС,  
Семей



Семейдегі жергілікті тұрғындар мен қала қонақтары жиі баратын, әйгілі демалыс аймағы саналатын Ертіс ортасындағы «Бейбітшілік» аралына қатынайтын теміржол қолданысқа толықтай дайын. Өткен жылдың күзінде басталған жаңа құрылыс үзіліссіз жүргізіліп, небары бір жаздың ішінде аяқталып отыр.

Бұрынғы балалар теміржолының негізінде салынған, қаланың кішкентай тұрғындары мен қонақтары үшін таптырмас демалыс орны болатын теміржол тармағы таяу күндері іске қосылмақ. Бүгінде заманауи пойыз жеткізіліп, вагондар пайдалануға дайын. Дәл қазіргі таңда теміржол тесттік тексеруден өтуде. Мердігер компания өкілдері өткен жұма күні алғашқы жылжымалы құрамды жолға шығарып, арал ішіндегі төселген рельстермен жүріп өтті. Мердігер компания басшысы Геннадий Пьяновтың айтуынша, пойыз қолданысқа дайын тұр. Тексерулер көрсеткендей, ешқандай кінәрат анықталған жоқ. Жаңа желі осы аралдағы байырғы балалар теміржолының ізі бойынша қайтадан салынғандықтан жер рельефі бұзылмаған. Қажетті вагондар мен арнайы тепловоз Ресейдің Удмуртия өлкесінен жеткізіліп, осында құрастырылған. Әзірге үш вагон мен бір тепловоз келіп, қанатқақты жоба бойынша қолданысқа берілмек.

Сондай-ақ қазіргі күндері құрылыс жұмыстарының ең соңғы кезеңдері жүріп жатыр. Яғни жолаушылардың жүріп-тұруына қолайлы болу үшін арнайы перрон төселуде. Барлық жұмысы біткен соң мердігерлер аталмыш құрылысты облыстық әкімдік қарамағына өткізеді. Осыдан соң ғана жылжымалы құрам өзінің алғашқы жолаушыларын қабылдамақ. Қазірдің өзінде қалалықтар ерекше құрамның әне-міне іске қосылуын асыға күтіп жүр.

Сарапшылардың пікірінше, жаңа желі өзін толық ақтайды. Біріншіден, тұмса табиғаты бар аралдың экологиялық ахуалын жақсартуға септігін тигізсе, екіншіден аралдағы жолаушы тасымалы мәселесін шешуге де көмектеседі.

Болашақта аталмыш теміржолдың қолданыс аясын кеңейтіп, қосымша бекеттер салу да күн тақырыбында тұр.

Суретті түсірген автор

## ЕҢБЕК ҚОРҒАУДА ӨЗ ТӘЖІРИБЕСІ БАР



Ұзақ жылдар бойы еңбек қауіпсіздігін сақтауда жазатайым оқиғасыз жұмыс істеген Түрксіб станциясына Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының «Алғыс хаты» тапсырылды. Қырғыз темір жолымен шектесетін халықаралық түйісу станциясының еңбек қорғауда өз тәжірибесі бар.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,  
Жамбыл

Бұрынғы Луговой – бүгінде Түрксіб атайын иемденген станция көрші елмен түйісу пункті болғанымен, атқаратын қызметіне қарай учаскелік станцияға жатады. Қазіргі уақытта көршілес елдердегі жүк пойыздарына шекаралық бақылау жүргізілмейді.

– Бірінші класты станция деген статусымыз бар. Жүргізіліп жатқан жұмыс көлемі бойынша учаскелікке де жатамыз. Пойыздар қозғалысы жиі, жүк тасымалының қарқыны да жаман емес. Соңғы бірнеше жыл өндірісте апағты жағдай, жарақат алу сынды жазатайым оқиғалар орын алған жоқ, яғни еңбек қауіпсіздігін сақтауда жетістігіміз де аз емес. Бұл тұрғыда басты ұстанымымыз – станцияда еңбек ететін әрбір теміржолшыдан ең алдымен өз жеке

басының қауіпсіздігін қамтамасыз етуі қатаң талап етіледі. Еңбек қауіпсіздігін сақтаудың ережесіне сәйкес келмейтін жағдай қатаң сынға алынады. Бүгінгі күні штатта 88 адам болса, оның 79-ы ауысыммен жұмыс істейді. Ауысым арасында теміржолшылардың жұмысы медициналық тексеруден өтуден басталады. Жұмысшы-қызметкерлерге арнайы киімді киіп жүру міндеттелген, – дейді Түрксіб станциясының бастығы Тимур Қуанышұлы.

Өндірістегі жарақаттардың және жазатайым оқиғалардың алдын алу – станцияда күн сайын өтетін техникалық сабақтың да басты тақырыбы. Дәрісте еңбек қауіпсіздігін сақтаудың ережелері мен талаптары әрбір күн сайын қайталанып, осы бағытта шығарылған қаулылар таныстырылып отырады. Станция бастығы техсабақтардың формальдық сипат алмай, өз дәрежесінде

өтуін қадағалап отырады. Бұл да еңбек қорғау мен қауіпсіздіктің сақталуына ықпал етері сөзсіз.

Сонымен қатар теміржолшылар арнайы жоспарға сәйкес, кезең-кезеңімен еңбекті қорғау саласындағы біліктілікті арттыру курстарына жіберіліп, арнайы құрал-жабдық, жұмыс киімдерімен уақытты қамтамасыз етіліп тұрады.

Станцияда қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға үлес қосқан қызметкерлерді марапатқа ұсынып, еңбегін дәріптеу ісі жақсы жолға қойылған. Олардың арасында «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін», «Үздік маман», т.т. төсбелгілерінің иегерлері аз емес. Бөлімше басшылығы еңбек қауіпсіздігін сақтауда жазатайым оқиғасыз жұмыс істеген станция басқа салалық құрылымдармен өзара тәжірибе алмасуы керек деп санайды.

Суретті түсірген автор



## БЕЛКӨЛДІҢ БАСТЫ БАЙЛЫҒЫ



Жүк түсіру-тиеу, құжат рәсімдеу, тіркеу, вагон жеткізіп беру, құрамдарды бір-бірінен ажыратып, құрастыру секілді таусылмайтын жұмыстар кез келген станцияда қызу жүріп жатады. Біздің жолымыз түскен Белкөл станциясында да үйреншікті көрініске куә болдық.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Белкөл станциясы бастығының логистика жөніндегі орынбасары Ғабит Тлеубаевтың мәліметінше, биылғы жеті айда пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылу жағдайы орын алмаған. Жүк және коммерциялық жұмыстар бойынша жарамсыздық жағдайы тіркелмеген. Өндірістік жұмыстар кезінде вагонның кешіктірілуі, транзитті вагондардағы қауіпті жүктердің зақымданып, вагоннан ағытылу жағдайы да болмаған.

– Жеті айда тиісті деңгейге жеткізілмей қалған көрсеткіштер алдағы уақытта толықтырылатын болады деп ойлаймыз. Өйткені жүк тасымалына байланысты жоспарлы көрсеткіштің кемшін түсіп жатқаны болса, ол біздің қызметімізге немесе теміржолшылардың жұмысына байланысты емес. Бізде өз кәсібін игерген нағыз мамандар еңбек етеді. Кенжебек Малғайдаров пен Болат Махашов, парк



кезекшілері Әлібек Тәжібаев пен Жасұлан Айттықалықов, тауар кассирі Гүлшайым Сүлейменова, жүк қабылдап-тапсырушы Мөлдір Оралова, тасымал құжаттарын өңдеу операторы Айбек Айшықов, станция кезекшілері Гүлмира Жүнісова мен Бақытжан Назаров – өндірістік жұмыстардың сапалы орындалуына басымдық беретін біздің ең таңдаулы, тәжірибелі қызметкерлеріміз, – деді станция бастығының орынбасары Ғабит Тлеубаев.

Айтса айтқандай, белкөлдіктер бағындыр-

ған биік көз тартарлық. Негізгі өндірістік көрсеткіштер 96-126 пайыз аралығында орындалған. Жалпы бекеттегі тасымалдау жұмыстары кезінде технологиялық талаптар, техникалық және еңбек қауіпсіздігі қағидалары толық сақталып жұмыс жасалады. Әрбір станциялық өзіне бекітілген міндетті кәсіби деңгейде орындауға дағдыланған. Демек, «Белкөлдің басты байлығы – адамдары» деген станция басшысының тұжырымымен біз де келісеміз.

Суретті түсірген автор

## АДАМ ФАКТОРЫНЫҢ ӘСЕРІ



Маңғыстау темір жолында пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылық жағдайы биыл бірнеше рет қайталанған. Аталған жайтқа алаңдаушылық білдірген қозғалыс қауіпсіздігі ревизорлары кері көрсеткіштерді болдырмауға бағытталған іс-шараларды күшейткен.

Айсұлтан АРМАН,  
Маңғыстау

Жақында Бейнеу-Тассай аралығын тексерген өңірдің бас ревизоры келеңсіз оқиғалардың себеп-салдарына тоқталды. Маңғыстау аймағы бойынша бас ревизоры Болат Дүйсәлиевтің айтуынша, биылғы жеті айда түбек теміржолында үлкені-кішісі бар, барлығы 27 рет пойыздар қозғалыс қауіпсіздігінің бұзушылық жағдайы тіркеліпті. Соның ішінде тоғыз еңбекші бойынша үлкен бұзушылыққа жатады. Оның төртеуінің туындауына теміржолшылардың өздері кінәлі екені анықталған. Қалғаны теміржолға қатысты емес мекемелердің кінәсінен болған. Одан бөлек бір «инцидент» тіркелген.

– Жоғарыда аталған төрт жағдайға келсек, бәрінде адам факторының әсері бар. 11 қаңтарда жылжымалы құрам «қызыл сигналға» тоқтамай өтіп кетеді. Сондай жағдай биыл үш рет қайталанып отыр. Үшеуі де тепловоз машинистің салғырттығынан, жолдағы белгі беру сигналдарын жіті қадағаламай, өз міндетіне немқұрайлық танытуынан орын алған.



Қаңтар айында екі рет осындай оқиға тіркелді. Үшінші рет маусым айында Маната бекетінде болды. Сөйлесіп келе

жатады, не көрмейді немесе байқамайды, қызыл белгіден өтіп кетеді. Жылжымалы құрам жылдамдығын түсіріп, жай жүріп келе жатқанымен белгіні ескермей, солай қателікке бой алдырады. Енді бір бұзушылық Өзен станциясында маневр жасап жүргенде пойыз құрастырушылардың қателігінен ағытып қойған вагон жүріп кетіп, АРВ дрезинасына барып соғылады. Біз, ревизорлардың міндеті – кемшілік пен қателіктерді тізбектеп, анықтап, айыптау емес, оның шығу, туындау себебі мен салдарымен күресу. Мұндай келеңсіз жағдайлардың алдын алу, болдырмау үшін жоспардан тыс тексерістер жүргізіп, жұмысшылардың біліктілігін байқап, үйретіп, тәжірибе көрсетіп, мамандардың өз саласын жетік меңгеруіне ықпал етуге ден қойып отырмыз, – дейді бас ревизор.

Бейнеуге барған сапарында ревизорлық құрам жоспарлы тексеріс жүргізіп, Бейнеу локомотив депосында өткен машинистер жиынына қатысқан. Профилактикалық жұмыстар жүргізіп, орын алған қателіктің себебін зерттеп, машинистермен бірге талқылады.

Бас ревизордың сөзіне сүйенсек, жыл басынан тамыз айына дейін ревизорлық аппарат мүшелері 315 тексеріс жүргізіп, 2500 түрлі кемшілік анықтаған. Соның ішінде 452 жағдайда шектеу шарасын қолданған. РВУ-8, яғни болашын деп тұрған үлкен кемшіліктердің алдын алуға арналған журналға 81 жазба қалдырған. Оған қоса жеті рет жоспарлы, екі мәрте жоспардан тыс тексеріс өткізіпті. «Тоқта, тыйым салу сигналы!», «Тыйым салу белгісінен өту – қылмыс!» атты тақырыптық айлықтар жарияланған.

Суретті түсірген автор

## БОРЬБА С НЕВИДИМЫМ ВРАГОМ



СОВЕЩАНИЕ

**В Карагандинском отделении ГП состоялась встреча работников сектора по делам религии и межконфессиональных отношений молодежного ресурсного центра акимата города Караганды с железнодорожниками. На повестке дня стоял вопрос касательно опасности интернет-ресурсов, пропагандирующих экстремизм и терроризм.**

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

Спикером мероприятия выступил член областной информационно-разъяснительной группы по вопросам религий Ержан Есказин.

С его слов, на сегодняшний день появилось немало людей, желающих внести разлад в общество, и одной из основных площадок вербовки считается Интернет.

– Одним из важнейших факторов вовлечения пользователей

в деструктивные религиозные течения служит подписка на сомнительные сообщества и группы в социальных сетях, в том числе на ненадежные псевдоисламские ресурсы. Особенной популярностью среди молодежи пользуются такие социальные сети, как Instagram, TikTok и «ВКонтакте». По статистике, именно молодежь является основной категорией читательской аудитории каналов и страниц религиозного характера, – рассказывает он.

В связи с этим спикером были даны рекомендации касательно конфиденциальности на личных страницах (Ф.И.О., номер телефона, адрес проживания, место учебы или работы и т.д.), так как все это является информацией для интернет-вербовщика. Кроме того, не рекомендуется на показ выставлять свое психологическое состояние, ваше настроение через всевозможные статусы, картинки и видеоролики. Вербовщики – хорошие психологи,

промониторив вашу страницу, смогут сделать психологический портрет и тем самым начать общение, зацепившись за ваши интересы или проблемы.

– Стоит напомнить, что за нарушение статьи 453 КОАП РК (публикация информации на интернет-ресурсах, направленных на разжигание религиозной ненависти, пропаганду экстремизма и терроризма) предусмотрен штраф для физического лица в размере 20 МРП, для должностных лиц – в размере 25 МРП с конфискацией продукции средств массовой информации. Помимо этого, можно получить и уголовную ответственность по статье 256 УК РК «Пропаганда терроризма или публичные призывы к совершению акта терроризма», наказание в виде лишения свободы на срок от пяти до девяти лет с конфискацией имущества, – предупредил железнодорожников Ержан Есказин.

## САМАЯ КРУТАЯ ДИСТАНЦИЯ



ИНФРАСТРУКТУРА

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Местность здесь горная, лавиноопасная, а рельеф сложный, с большим числом уклонов и подъемов, искусственных сооружений – мостов, противообвалных галерей, тоннелей. От пейзажей здесь захватывает дух.

Необходимость соединить Зыряновское полиметаллическое месторождение с общей советской железнодорожной сетью появилась еще в 1938 году. Впервые технические изыскания железной дороги линии Усть-Каменогорск – Зыряновск в 1939-1941 годах выполнили московские специалисты из «Союзтранспорта». В процессе изыскательских работ было выбрано основное Ульбинское направление с использованием попутных долин рек: Малая Ульба, Мякотиха, Березовка общей протяженностью 163 километра. Проектные работы прекратили из-за войны. В 1948 году основные условия проектирования пришлось пересмотреть из-за того, что в этих местах намечалось грандиозное строительство Бухтарминской ГЭС. Кроме ранее рассмотренных вариантов появились еще три. Из них выбрали самый приемлемый, который сократил срок ввода железнодорожной линии в эксплуатацию за счет доставки материалов и техники по реке Иртыш водным транспортом, уменьшал капиталовложения, обеспечивал технические условия и нормы устройства кривых малого радиуса и руководящих уклонов на 9%, что соответствовало удовлетворению перевозок негабаритных грузов для строительства ГЭС. Помимо этого, проект значительно улуч-

**Свое 70-летие в этом году отмечает уникальное предприятие, которому нет аналогов в стране, – Кумистауская дистанция пути. Протяженность ее эксплуатационных путей составляет 172 километра, из них 91,5 километра занимают кривые.**



шал эксплуатационные условия – уменьшал длину, сумму высот, возможность применения двойной тяги, сокращал строительную длину.

В 1950 году началось строительство железнодорожной линии Усть-Каменогорск – Зыряновск (ныне – Алтай). Работы вели в основном военные строители.

В октябре 1952 года на будущей дистанции пути организовали первый путевой околоток на 160-м километре в поселке Тургусун с участком обслуживания Заводинка – Зыряновск. Его возглавил в должности дорожного мастера Анатолий Вахрамеев. Это человек-легенда. Почетный железнодорожник, которого до сих пор помнят в Кумистауской дистанции пути.

Линию Усть-Каменогорск – Зыряновск сдали в эксплуатацию

в 1954 году, в том же году организовали 17-ю Серебрянскую дистанцию пути, которая вошла в состав 6-го Защитинского отделения Туркестано-Сибирской железной дороги. В течение года было создано 10 околотков по всей линии Усть-Каменогорск – Зыряновск. В 2021 году ее переименовали в Кумистаускую дистанцию

**ЗА 70 ЛЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В КУМИСТАУСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ СФОРМИРОВАЛСЯ СВОЙ ТРУДОВОЙ ПОЧЕРК КОЛЛЕКТИВА, ТРАДИЦИИ И ОБЫЧАИ. ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ – ЭТО СОДЕРЖАНИЕ ВСЕХ ЭЛЕМЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОДороЖНОГО ПУТИ, КОТОРОЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ.**

пути. Всего за 70-летний период на дистанции сменилось более 16 руководителей. С октября 2021 года и по сей день ее возглавляет Ринат Аралбаев.

– Золотыми буквами вписаны в историю дистанции участники Великой Отечественной войны. Многие из них вернулись в коллектив и всю оставшуюся жизнь проводили активную воспитательную работу с молодежью. О них с большим уважением вспоминают в нашем коллективе,

– рассказала инженер по охране труда, председатель профсоюза Кумистауской дистанции пути Аймира Капезова.

Сейчас здесь трудятся 203 человека различных национальностей, а на учете состоят 53 неработающих пенсионера. За 70 лет деятельности в Кумистауской дистанции пути сформировались свой трудовой почерк коллектива, традиции и обычаи. Ее основные задачи – это содержание всех элементов железнодорожного пути – земляного полотна, верхнего строения, искусственных сооружений в технически исправном состоянии, которое обеспечивало бы безопасное, бесперебойное движение поездов с установленными скоростями. В Кумистауской дистанции пути функционируют восемь производственных околотков, два цеха по искусственным сооружениям, механические мастерские. Дистанцию пути оснащают средствами малой механизации, обновляют парк автотранспорта, техники для доставки людей к месту работ.

*Фото автора*

## НАПЕРЕГОНКИ СО СМЕРТЬЮ



БЕЗОПАСНОСТЬ

**23 случая экстренного торможения поездов и семь ДТП допустили с начала года в филиале АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети».**

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Все случаи дорожно-транспортных происшествий произошли исключительно по вине автовладельцев.

– Все данные факты, к сожалению, произошли несмотря на регулярно проводимую нами профилактическую работу. За семь месяцев и 16 дней августа текущего года данные происшествия зафиксированы на дистанции пути ПЧ-21 Кушмурун, ПЧ-22 Аркалык, ПЧ-34 Тобол, ПЧ-35 Костанай. Основными причинами экстренных торможений стали несоблюдение водителями автотранспорта правил дорожного движения и нахождение безнадзорного скота на железнодорожных путях, – говорит начальник отдела по безопасности движения филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Толгат Нурушев.

Для наглядности сотрудники отделения магистральной сети приводят наиболее драматичные случаи. Так, 19 января в 15 часов



дня дрезина ЭЧК-10 Есиль Кушмурунской дистанции электроснабжения под управлением машиниста, следуя на 428-й километр перегона Есиль – Сурган участка Есиль – Кушмурун при скорости 68 километров в час, применила экстренное торможение, но тем не менее допустила столкновение с выскочившим на пути легковым автомобилем. Водитель – гражданин России – скрылся с места ДТП. Пассажир – гражданин Казахстана, проживавший в городе Есиль, от полученных телесных повреждений скончался на месте. В других аналогичных случаях человеческих жертв

удалось избежать, однако вина автовладельцев во всех этих случаях была подтверждена сотрудниками дорожной полиции.

В то же время для предотвращения подобных эксцессов сотрудниками Костанайского отделения магистральной сети в ходе профилактической деятельности было проведено 549 рейдов, ознакомлено с правилами переезда через железнодорожные пути 8 019 водителей, проведена профилактическая работа на 43 предприятиях, где присутствовали 488 человек, направлено 120 писем в местные акиматы. По поводу соблюдения правил вывеса скота вблизи железнодорожного полотна было проведено 216 собраний на станциях, где присутствовали 3 340 человек. С правилами прогона через железнодорожные пути были ознакомлены 3 034 владельца скота, вручено 2 692 выписки из соответствующего кодекса РК. Проведено 237 собраний на станциях и в школах, где присутствовали 11 965 человек, проведено 37 рейдов совместно с сотрудниками линейной полиции, направлено 159 писем в местные акиматы.

– Тем не менее, как показывает практика, не до всех граждан, как автовладельцев, так и скотовладельцев, доходит вся серьезность убеждений. В связи с чем еще раз обращаемся к ним: «Граждане, для сохранности своих жизней, имущества, скота, а также обеспечения безопасности движения поездов, убедительная просьба, соблюдайте правила дорожного движения РК по переездам, нахождения на железнодорожных путях и не оставляйте свой скот без присмотра!» – говорит Толгат Нурушев.

*Фото автора*

## НАУЧИЛИ ВЕСТИ ПЕРЕГОВОРЫ

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Астана



ОБУЧЕНИЕ

**В Акмолинском филиале АО «Казпрофтранс» состоялся семинар-обучение для членов Согласительной комиссии от работников на тему «Основы трудового законодательства РК. Умение вести переговоры в трудовых спорах».**

В семинаре приняли участие 12 работников предприятий ЭЧ-6, ЭЧ-7, ТОО «Теміржолсу», санатория-профилактория им. С. Сейфуллина, Курорт-Боровской материальной базы. Мероприятие проходило в ТОО «Научно-образовательный центр «Өрлеу» в городе Кокшетау.

Напомним, согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, Согласительная комиссия является постоянно-действующим органом, создаваемым в организации, ее филиалах и представительствах на паритетных началах из равного числа представителей от работодателя и работников. Члены согласительных комиссий обязаны проходить ежегодное обучение по применению трудового законодательства Республики Казахстан, развитию навыков ведения переговоров и достижения консенсуса в трудовых спорах.

Спикерами семинара выступили директор ТОО «Научно-образовательный центр «Өрлеу» Мағауия Рахимбергенов, руководитель отдела областной инспекции труда по Акмолинской области Асан Шаймерген, частный судебный исполнитель Акмолинской области Сабит Тулеков.

По завершении работы семинара все слушатели отмечены специальными сертификатами.

## В ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар



МЕДПОЕЗД

**Медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» прибыл в Павлодарскую область на станцию Таскудык. Врачи оказывают бесплатную медико-социальную помощь жителям отдаленных сел.**

Для сельчан медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» – единственная возможность пройти бесплатное обследование, у некоторых нет медицинского страхования по тем или иным причинам, поэтому прием эскулапов они ждут с самого раннего утра. В свою очередь врачи не подводят своих пациентов: внимательно слушают жалобы, тщательно обследуют, направляют на полный спектр анализов и другое.

– Наша главная задача – оказать квалифицированную медицинскую помощь каждому, кто обращается к нам. В составе медицинского поезда работают опытные врачи, – говорит главный врач Айнура Рагимбаева. – Бесплатно можно сдать анализы, пройти рентген, маммографию, флюорографию, ЭКГ, УЗИ всех органов. Результаты можно получить через 20 минут.

Стоит отметить, что отдельно работает выездная бригада, которая посещает пациентов, перенесших инсульт, операцию, какую-либо травму, в том числе людей преклонного возраста.

Второй год посещает «поликлинику на колесах» жительница населенного пункта Таскудык Валентина Беспалова.

– Хочу выразить благодарность докторам за внимательность и работу. Всегда подсказывают, какие лекарства стоит принимать, какие из них более эффективны, – говорит Валентина Беспалова.

## КОРРУПЦИИ – НАДЕЖНЫЙ ЗАСЛОН

**Яна ЛЕНИНА,**  
Уральск



КРУГЛЫЙ СТОЛ

**Уральским отделенческим управлением санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте организована встреча за круглым столом на тему борьбы с коррупцией на железнодорожном транспорте.**



Поводом для такой встречи послужили участвовавшие факты публикаций в социальных сетях о качестве и своевременности уборки в пассажирских вагонах, состоянии постельного белья, прохождении медицинских осмотров, использовании поддельных документов и так далее.

В ходе встречи были заслушаны доклад антикоррупционного ведомства об актуальных путях противодействия коррупции с просмотром видеоролика и презентованы Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов, где подробно были рассмотрены правила и санитарные требования по обслуживанию пассажирских вагонов. Обсуждены также проблемные вопросы санитарно-эпидемиологического благополучия населения, прохождения медицинских осмотров и меры ответственности в случае выявления использования поддельных документов.

Подводя итоги круглого стола, участники резюмировали: необходимо усилить соблюдение норм и принципов законодательства Республики Казахстан «О противодействии коррупции», а также контроль за соблюдением санитарно-эпидемиологических требований на всех уровнях и всеми причастными организациями.

*Фото автора*

№73 (3003) 27/08/2024

## НАСЛЕДИЕ АБАЯ – ДОСТОЯНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

**В АО «НК «ҚТЖ»» прошел творческий вечер «Абай мұрасы – халық қазынасы», посвященный 179-летию великого казахского поэта, мыслителя и философа Абая Кунанбаева.**

Цель мероприятия – рассказать железнодорожникам о жизни и творчестве писателя, о его роли в становлении казахской литературы, философии и общественной мысли. Организатором творческого вечера выступил филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Административное управление».

Поэтический вечер прошел в творческой атмосфере. Право открытия вечера было предоставлено главному инженеру филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Административное управление» Бейбиту Тлеубаеву. В своем



выступлении он подчеркнул значимость творчества Абая для казахского народа и его влияние на мировую культуру.

– Абай Кунанбаев является великим поэтом и мыслителем Казахстана. Его творчество, наполненное философскими мыслями, воплощает дух и силу казахского народа. Поэтому с полной уверенностью можно сказать, что его

мысли о человеке и обществе, образовании, традициях, языке и взаимопонимании не теряют своей актуальности и сегодня, – отметил Бейбит Тлеубаев.

По мнению председателя центрального Совета ветеранов АО «НК «ҚТЖ» Берика Айтбекова, чтобы стихи Абая навсегда остались в нашей памяти, необходимо максимально про-

пагандировать его творчество. В целом литературный вечер запомнился собравшимся прочтенными стихами, словами наизадания, которые служат основой для духовного культурного воспитания подрастающего поколения, викторины, но самое главное – необыкновенной атмосферой.

**Айлин БАУРЖАН**  
Фото Александра ЖАБЧУКА

## АРДАГЕРЛЕР ҰЙЫМЫ БАС ҚОСТЫ

**«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының мәжіліс залында Тараз қалалық ардагерлер кеңесі мүшелері және бастауыш ардагерлер ұйымдары мен тұрақты комиссия төрағалары қатысқан семинар-кеңес өтті.**



Семинар-кеңестің мақсаты – бастауыш ардагерлер ұйымы қызметінің мәні, құқықтары мен міндеттерін түсіндіру. Бұл туралы қалалық ардагерлер кеңесінің төрағасы Күләш Әбдікешова өз сөзінде айтты. Сондай-ақ ардагерлер қоғамдастығының саяси-қоғамдық өмірдегі рөліне тоқталды.

Айта кету керек, қазіргі таңда Жамбыл облысы бойынша 48 мың зейнеткер есепте тұр. Олар 319 бастауыш ұйымға топтастырылған.

Семинарда сөз алған теміржол бастауыш ардагерлер ұйымының төрағасы Бауыржан Найманбаев Жамбыл филиалында атқарылып жатқан жұмыстар жөнінде баяндады. Теміржол көлік және

коммуникация колледжі бастауыш ардагерлер ұйымының төрағасы К. Керменбаева болашақ мамандарды даярлау ісінде ардагер теміржолшылардың ролі туралы сөз етті.

Жиында бастауыш ардагерлер ұйымдарының төрағаларына алдағы есеп беру-сайлау жиындарының өткізуге бағытталған үлгі-нұсқа, іс-қағаздар папкасы таратылды.

Семинар-кеңес соңында қалалық ардагерлер кеңесінің төрағасы Күләш Әбдікешова теміржол саласының қалыптасуы мен дамуына зор ұлес қосқан бір топ еңбек ардагерлеріне Алғыс хат табыс етті.

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл**  
Суретті түсірген автор

## ТАЛАНТ, ПОМНОЖЕННЫЙ НА ОБАЯНИЕ



**Зайда Меркибаева удостоена высокого звания отрасли – знака «Почетный железнодорожник». Эта награда является признанием ее многолетнего труда, профессионализма и значительного вклада в развитие железнодорожного транспорта.**

За годы работы Зайда Меркибаева зарекомендовала себя как высококвалифицированный специалист, преданный своему делу. Ее опыт и знания способствуют решению множества сложных задач и улучшению работы на железной дороге.

Уроженка станции Луговая Жамбылской области еще с детства знала, что обязательно свяжет свою жизнь с железной дорогой. Она родилась в многодетной семье, где круг общения ее семье, родственники и друзья, все ассоциируются с железнодорожным транспортом. Дедушка Зайды – строитель легендарного Турксиба, оставил глубокий след в истории своего рода. Его труд и преданность делу стали примером для подражания, и эту эстафету он передал своим детям и внукам.

Трудовая деятельность Зайды Меркибаевой началась на станции Жамбыл оператором, затем старшим оператором технической конторы. Далее девушка перевелась на станцию Луговая, где стала работать дежурным по станции, заведующим грузовым двором. Руководство сразу заметило в молодой девушке отличные задатки лидера и целеустремленность. И уже в 1997 году она перевелась в РГП «ҚТЖ» в отдел учета доходов от грузовых перевозок, где работала экономистом, затем в главное управление финансов и бухгалтерского учета. Были в ее трудовой биографии должно-



сти юрисконсульта, ведущего инженера в отделе грузовой и коммерческой работы, менеджера и начальника отдела погрузки и выгрузки АО «Кедентранссервис», затем отдела организации перевозочного процесса, начальника отдела транспортного сервиса АО «Казтемиртранс». И с 2012 года Зайда Рахимбековна возглавляет Центр расчетов Алматинского отделения ГП. Она обладает двумя высшими образованиями,

одно из которых юридическое. Это знание значительно помогает ей в работе, позволяя эффективно решать сложные задачи и грамотно подходить к правовым аспектам своей деятельности.

Зайда Рахимбековна умело взаимодействует с различными подразделениями, включая логику, бухгалтерию и службу безопасности, чтобы обеспечить бесперебойную работу системы и высокое качество обслуживания клиентов.

Кроме того, она организует тренинги и семинары, на которых сотрудники получают актуальную информацию о новых методах работы и изменениях в правилах оформления перевозочных документов. Также она является талантливым организатором праздников и массовых мероприятий в коллективе, выступает как первая скрипка, вдохновляя и объединяя людей вокруг себя. Являясь лидером по природе, она вдохновляет команду на достижение новых высот.

**Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы**  
Фото автора

## В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ



**Свой 60-летний юбилей отметила в этом году техническая библиотека станции Кушмурун Центра научно-технической информации и анализа АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети».**

И это действительно старейшая железнодорожная библиотека не только в Костанайском регионе, но и во всей республике. Открытие в 1964 году технической библиотеки на станции Кушмурун было одной из мер правительства, направленной на укрепление библиотечного дела и совершенствование службы научно-технической информации в республике. Перед библиотеками была поставлена задача обеспечения специалистов оперативной информацией о новых достижениях отечественной и зарубежной науки и техники. Сегодня общий информационный фонд библиотеки составляет 23 977 экземпляров, включая архив периодических изданий.

приходят электронные, формируется новая система библиотечного обслуживания, расширяется спектр предлагаемых услуг, в том числе с использованием автоматизированных технологий. Для этого в библиотеке есть все необходимые технические средства и условия: новая многофункциональная оргтехника, подключение к корпоративной локальной сети. С января 2014 года в библиотеке функционирует автоматизированная система управления научно-технической информацией, на платформе которой реализована электронная доставка документов. Благодаря этому документы всем без ограничения доменным пользователям корпоративной сети.

С 2009 года библиотека становится частью Центра научно-технической информации и анализа филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение дороги», а в 2017 году вошла в структуру Технического центра АО «НК «ҚТЖ». Одной из форм, вошедших в практику на железнодорожном транспорте, является организация групп технических информаторов в управлении дороги, на отделениях, предприятиях.

В свои 60 лет библиотека идет в ногу со временем. На смену традиционным книжным изданиям

приходит электронные, формируется новая система библиотечного обслуживания, расширяется спектр предлагаемых услуг, в том числе с использованием автоматизированных технологий. Для этого в библиотеке есть все необходимые технические средства и условия: новая многофункциональная оргтехника, подключение к корпоративной локальной сети. С января 2014 года в библиотеке функционирует автоматизированная система управления научно-технической информацией, на платформе которой реализована электронная доставка документов. Благодаря этому документы всем без ограничения доменным пользователям корпоративной сети.

– Современный технологический скачок, увеличение объема ежедневно поступающей информации требуют от нас идти в ногу со временем, – говорит ведущий библиотекарь технической библиотеки станции Кушмурун Екатерина Васильченко. – Проводится оцифровка книжного фонда. Действует электронная доставка документов. Эффективность деятельности технической библиотеки станции Кушмурун основывается на точном знании задач и условий работы железной дороги.

**Аслан КУДАБАЕВ, Костанай**

## ҚАУПСІЗДІК ТАҚЫРЫБЫ ҚЫЛ ҚАЛАМДА...

**Магистральдық желі дирекциясы «2024 жыл – Еңбек қауіпсіздігі және технологиялық процесті сақтау жылы» аясында бірнеше байқау жариялады.**

«Өзінді сақта» тақырыбында балалар суреті және «Өндірістік процесті орында барысында еңбектің қауіпсіздігі» тақырыбында өткен үздік видеороликтер байқауына дирекцияға қарасты құрылымдар қызметкерлері мен олардың балалары қатысып, бақ сынады. Нәтижесінде 57 бала мен 10 қызметкердің жұмысы үздіктер қатарында аталып, компания логотипі бар



сертификаттар, дипломдар және имидждік сыйлықтармен марапатталды.

Әрбір суретте теміржол тақырыбымен

бірге мейірімділік, достық, отбасы – әрбір адам үшін қымбат және құнды нәрселердің бәрі бейнеленген. Балалар қиялға беріле отырып, ата-аналарының қауіпті жұмыстарын ақ қағазға бейнелеуге тырысқан. Байқау балалардың теміржолға қызығушылық танытып, теміржолшы болудың қиын да қауіпті мамандық екеніне қарамастан ата-аналарының кәсібін мақтан тұтатындарын көрсетті. Сонымен «Өзінді сақта» тақырыбындағы балалар суретінің байқауы бойынша Тимур Бірманов (ИЖУ), Болат Даниал (НЖС-2), Анель Жакиенова, Диана Зубкова (НЖС-1), Айсана Архат (НЖС-6) жеңімпаз болды.

**Нұрбек БЕКЕН,**  
Суретті түсірген автор

## АЛТЫ ОБЛЫСТЫ АРАЛАДЫ

**«Саламатты Қазақстан» медициналық пойызы биыл Қазақстанның 6 облысын аралап, 30 мыңнан астам адамға медициналық қызмет көрсетті.**

Медпойыз Маңғыстау, Атырау, Ақтөбе, Батыс Қазақстан, Солтүстік Қазақстан және Ақмола облыстарында 48 станцияға аялдаған. Жоба аясында 10 мың баланы қоса алғанда барлығы 32 мың адам медицина мамандарына қаралды, оларға 91 мыңнан астам медициналық қызмет көрсетілді. Соның ішінде стоматологиялық қызметтер, зертханалық зерттеулер, кішігірім хирургиялық оталар, ультратрадыстық және рентгенологиялық зерттеулер бар.

Аурулардың ерте диагностикасы мен дер кезінде емделуіне ерекше назар аударылды. Жүрек-қан тамы-



рлары аурулары, қант диабеті және балалардың ауруларын қосқанда түрлі дертке шалдыққан 1933 науқас анықталды. 255 баланы қоса алғанда барлық науқастар тұрғылықты жері бойынша емханалардың тұрақты бақылауына алынды.

Жоба тек диагностикаға үшін ғана емес, сонымен бірге күрделі және төтенше жағдайда шұғыл медициналық көмек көрсетуге де маңызды болып шықты. Мәселен, Жақсы станциясында кардиологқа қаралған науқастың ауруын дер кезінде анықтау арқылы ол ажалдан аман қалды деуге болады. Оның бойында миокарда инфарктінің белгілері анықталып, дереу ауруханаға жатқызылды. Медициналық пойыз жабдықтарының арқасында қауіпті ауруларды жедел анықтап, шұғыл көмек көрсету мүмкін болды.

Медициналық пойыздың жұмысы жалғасуда, жыл соңына дейін Қазақстанның 11 облысындағы тағы 44 станцияны қамту көзделуде. Дәрігерлер құрамында педиатр, кардиолог, рентгенолог, хирург және басқаларын қоса алғанда 14 тар бейінді салалық маман бар.

**Ұлан ОРАЗ**  
Суретті түсірген автор

## БЕС КОМАНДА БАҚ СЫНАСТЫ



**Арыс қаласындағы орталық стадионда теміржолшылардан құралған 5 футбол командасы бас қосып, іріктеу турнирін өткізді.**



Қазақстан темір жолының 120 жылдығына «Қазкөліккәсіп» ҚБ Шымкент магистральдық желісінің кәсіподақ ұйымы өткізген шараға саламатты өмір салтын ұстануды серт еткен 60-қа жуық теміржолшы

қатысты. Салалық мекемелердің атынан шығып, өз ұжымдастарының намысын қорғаған командалық сайыста қарсыластар жеребе арқылы анықталды. Ал теміржолшы-спортшылар

ойынды үш айналым бойынша кезектесіп жүргізді. Нәтижесінде, Арыс белгі беру және байланыс дистанциясының (ІШ-38) жігіттері үздік шығып, іріктеу турнирінің жеңімпазы атанды. Ал екінші орын «ТЧЭ-32» – Арыс локомотив пайдалану депосының командасына бұйырды. Арыс станциясының жігіттерінен құралған команда үшінші орынға лайық деп танылды.

Спорттық шараға қатысушылардың барлығына естелік кәдесейлер беріліп, жеңімпаз командаларға арнайы грамоталар мен медальдар табыс етілді. Ал үздік атанған командаға кубок табыс етілді.

**Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Арыс**  
Суретті түсірген автор

<p><b>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор <b>Дина Мүздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары <b>Меруерт Өмірзақова</b></p>	<p><b>Газет басылатын қалалар:</b> Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС</p> <p><b>Басылманың таралымы 11 340</b></p> <p><b>Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</b></p> <p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,</p> <p>автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдей басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> <p><b>Кезекші редакторлар:</b> <b>Л. Ровба, С. Бакесова</b></p>	<p><b>Меншікті тілшілер:</b> <b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 <b>Атырау:</b> Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 <b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 <b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 <b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 <b>Маңғыстау:</b> Шахиди Жұманова 8-707-886-72-45 <b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17 <b>Қызылорда:</b> Сабырхан Нәдрібаев 8-778-409-78-59 <b>Жамбыл:</b> Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 <b>Шымкент:</b> Нұрлыбек Досыбай 87025480092 <b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76 <b>Қостанай:</b> Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 <b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p><b>Жауапты хатшы</b> <b>Ерболат Тілеуберенов,</b> тел.: +7 702 5795768</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.</p>
---	--	---	---