

МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫНЫҢ ГРУЗИЯМЕН СЫРТҚЫ САУДА АЙНАЛЫМЫ 2025 ЖЫЛҒЫ ҚАҢТАР-ҚАЗАНДА 1,9 МИЛЛИОН ДОЛЛАРДЫ ҚҰРАДЫ. БҮГІНДЕ ӨҢІРДЕ ГРУЗИН КАПИТАЛЫНЫҢ ҚАТЫСУЫМЕН 51 КӘСІПОРЫН ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ. ӨҢІРДІҢ ГЕОГРАФИЯЛЫҚ ЖАҒДАЙЫ, КӨЛІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫ ЖӘНЕ ҚОЛАЙЛЫ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ АХУАЛЫ ЕКІЖАҚТЫ ӘРІПТЕСТІКТІҢ МАҢЫЗДЫ ФАКТОРЛАРЫ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. БІЗ ӘСІРЕСЕ КАСПИЙ ТЕҢІЗІ АРҚЫЛЫ ТРАНЗИТТІК МҮМКІНДІКТЕРДІ КЕҢЕЙТУ БОЙЫНША БІРЛЕСКЕН БАСТАМАЛАРҒА АШЫҚПЫЗ.

Нұрдаулет ҚИЛЫБАЙ,
Маңғыстау облысының әкімі



№102 (3141)
09/12/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ПОЙЫЗДАР АЛМАСУ КӨЛЕМІ АРТАДЫ

Қазақстан мен Өзбекстан темір жолдары арасындағы әріптестік екі елдің көлік әлеуетін арттыруға бағытталады. 7-8 желтоқсан күндері «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов бастаған қазақстандық делегация «Сарыағаш» мемлекетаралық теміржол түйісу пунктінде және Ташкент қаласында көрші елдің уәкілетті органдарымен көпжақты кездесу өткізді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент – Ташкент – Шымкент

Келіссөзге ҚР Ауыл шаруашылығы бірінші вице-министрі Е.Кенжеханұлы, Өзбекстанның Көлік министрі И.Маккамов, Ауыл шаруашылығы министрінің орынбасары Қ.Юлдашев, «Узбекистон темир йулари» басшысы З.Нарзуллаев, т.б. министрлік мен ведомство өкілдері қатысты.

Келіссөздер барысында тараптар «Сарыағаш» МТТП арқылы астық өнімдерін Орталық Азияға және Ауғанстан бағыты бойынша үздіксіз тасымалдауды қамтамасыз етуге қатысты бірлескен шешімдерге келді. Атап айтқанда, тәулігіне пойыз алмасу көлемін 35 жұпқа дейін арттыруға, сондай-ақ өзбек тарапымен тәулігіне кемінде 10 астық тиелген құрамды және 5 жабық вагондағы азық-түлік тауарларын қабылдап отыруға уағдаласты.

Сонымен қатар тараптар вагон айналымын қамтамасыз ету мақсатында жүк түсіру жұмыстарының, кірме жолдар қызметінің және уәкілетті органдардың демалыс және мереке күндерін қоса алғанда тәулік бойы жұмыс істеуінің маңыздылығын атап өтті.

Бұдан бөлек, жүк тиеу және түсіру тепе-теңдігін сақтау мақсатында астық тасымалы экспортын Өзбекстан аумағындағы қабылдаушы



кәсіпорындардың бос қуаттарын ескере отырып жоспарлау, сондай-ақ бос вагондардың келісілген айналымын қамтамасыз ету жөнінде келісімге қол жеткізілді.

Қабылданған шешімдер логистикалық тізбектерді тұрақтандыруға және қазақстандық астықты Өзбекстан нарығына, сондай-ақ өңірдің өзге де елдеріне уақытылы жеткізуге

мүмкіндік береді. Атап өтерлігі, биылғы 11 айда Қазақстан мен Өзбекстан арасындағы жүк тасымалы 28,5 млн тоннаны құрап, өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 4 млн тоннаға немесе 16%-ға артты. Оның ішінде астық тасымалы 32%-ға артып, 5,6 млн тоннаны құраған.

Суретті түсірген автор

КӨЛІК ЖҮЙЕСІН ДАМЫТУ БАҒЫТЫНДА



Өткен сенбі күні Астана қаласының әкімі Жеңіс Қасымбек пен «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің жұмыс кездесуі өтті. Онда елорданың көлік жүйесін дамыту бойынша кешенді стратегия әзірлеу басты назарда екені атап өтілді.

Тараптар жол және көлік инфрақұрылымын жаңғыртуды, теміржол қатынасын қалалық ортаға интеграциялауды, сондай-ақ елорда шекараларында көлік-логистикалық жүйені, қала тұрғындарының өмір сүру сапасын арттыруға және қалалық ұтқырлықты дамытуға бағытталған бірлескен жобаларды іске асыру сынды өзекті мәселелерді талқылады.

Астана бүгінде еліміздің негізгі көлік хабы болып табылады. Елорда арқылы Қазақстанның барлық өңірлерін байланыстыратын және одан тысқары шығатын аса маңызды теміржол, автомобиль және авиациялық маршруттар өтетіні аталды. Жеке инвестицияларды тарта отырып, қаланы айналып өтетін темір жол салу жөніндегі жоба жеке қаралды.

Кездесуде көлік тораптарына іргелес аумақтарды абаттандыру, логистиканы жақсарту және инфрақұрылым объектілерінің өткізу қабілетін арттыру мәселелеріне ерекше назар аударылды. Тараптар Астананың қажеттіліктеріне жауап беретін тиімді және орнықты көлік жүйесін құру үшін күш-жігерді одан әрі үйлестіру туралы уағдаластыққа қол жеткізді.

Ислам ТАЛҒАТ



Адильжан ИСМУХАМБЕТОВ,
руководитель аппарата ТОО
«КТЖ – Грузовые перевозки»:

РАБОТА ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЫ – ОДНА ИЗ САМЫХ ОТВЕТСТВЕННЫХ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ. СЕГОДНЯ В СИСТЕМЕ КТЖ ТРУДЯТСЯ БОЛЕЕ 117 ТЫСЯЧ РАБОТНИКОВ, СРЕДИ НИХ 15 ТЫСЯЧ МАШИНИСТОВ И ПОМОЩНИКОВ МАШИНИСТА – СПЕЦИАЛИСТОВ, НА ПЛЕЧАХ КОТОРЫХ ЛЕЖАТ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ ЖИЗНИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ОСЫ ЖЫЛДЫҢ 11 АЙЫНЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ БОЙЫНША «ҚТЖ» ҰК» АҚ

287,8 млн

ТОННА ЖҮК ТАСЫМАЛДАҒАН.

БИЫЛҒЫ ҚАҢТАР-ЖЕЛТОҚСАН АРАЛЫҒЫНДА ОРТАЛЫҚ АЗИЯ МЕМЛЕКЕТТЕРІНЕ ЖӨНЕЛТІЛГЕН АСТЫҚ КӨЛЕМІ

5,6 млн

ТОННАНЫ ҚҰРАП ОТЫР.

ЖАҚЫНДА ҚТЖ ОРТАЛЫҚ АППАРАТЫ ЖӘНЕ ЕНШІЛЕС ҰЙЫМДАРЫНЫҢ

360

МАМАНЫ «Е-ӨТІНІШ» ЖҮЙЕСІН ҚОЛДАНУ БОЙЫНША ОҚУДАН ӨТТІ.

Сотрудничество

НАПОЛНИТЬ КОРИДОР ГРУЗАМИ

Объем контейнерных отправок по международному коридору Север – Юг увеличился как на западном, так и на восточном маршрутах. Об этом сообщалось на заседании Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП).

Говоря о текущей ситуации на маршруте Север – Юг, участники отметили, что он перестает быть «пилотным», так как появились стабильные сроки, тарифы и первые регулярные сервисы до иранского сухого порта Априн. Этот порт стоит на пересечении маршрутов Север – Юг и Восток – Запад, что открывает доступ к рынкам Ирана, Афганистана, Пакистана, Турции, Ирака и другим.

Восточный маршрут, который проходит через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан, затем через Иран к портам Бендер-Аббаса, с начала года продемонстрировал рост грузопотока более чем в два раза. Только за 10 месяцев 2025 года по нему проследовало 2,3 тысячи ДФЭ.

При этом коридор работает быстрее, чем ожидали. Благодаря координации железнодорожных администраций время доставки по маршруту Москва – Бендер-Аббас сократилось с 27 до 15-16 дней, что сопоставимо по скорости с морем, а тарифы приближаются к морским. За три года вывезено уже 6 000 контейнеров. Также возобновился транзит в Армению: впервые за 30 лет прошли поставки из России и Казахстана.

Выросли с начала года контейнерные перевозки и по западному маршруту – через Азербайджан. Так, в направлении города Астарты на азербайджано-иранской границе перевезено свыше 6,6 миллиона ДФЭ, что на 58% больше, чем

годом ранее, сообщает «РЖД Партнер».

Главная проблема на сегодня – недостаток грузов, особенно в южном направлении. Нужно привлекать бизнес, считают эксперты. Одна из ключевых задач встречи на площадке КСТП – предложить понятные логистические решения и собрать конкретные запросы от грузоотправителей, включая помощь в обеспечении обратной загрузки.

– Железнодорожные компании договариваются об обмене информацией, о согласовании тарифов. Бизнес должен поучаствовать, что он нужен на коридоре, – подчеркнул генеральный секретарь КСТП Михаил Гончаров.

Любовь РОВБА

ЖАҢА ВАГОНДАР ҚАНДАЙ БОЛАДЫ?



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Плацкарт вагондары 58 жолаушыға арналған. Жаңа жобалау шешімдерінің арқасында вагонның ішкі кеңістігі тиімді ұйымдастырылған. Кіреберіс бөлігінде жүк қоюға арналған сөрелер бар, ал жолсерікке бөлек демалыс аймағы, шағын асүй және басқару орны қарастырылған.

Жоғарғы орындарға шығуға арналған жаңа үлгідегі баспалдақ, үшінші деңгейде жолаушылардың заттарын салуға арналған кең багаж сөрелері орналастырылған. Әр орын жеке шаммен, 220V розеткасымен, USB және USB-C порттарымен және дықталған. Төменгі орындардың астында қол жүгімен багажға арналған екі орын бар. Ал ортадағы үстел 200 кг-ға

дейінгі салмақты көтере алады.

Жыл соңына дейін жаңа вагондардың алғашқы легі «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ға беріледі деп күтілуде. Келісім аясында Stadler компаниясы ол вагондарға 20 жыл бойы сервистік қызмет көрсетеді. Жалпы жоспар бой-



ынша 2030 жылға дейін 557 вагон пайдалануға берілетін болады. Алғашқы отандық Stadler вагондары 2026 жылдан бастап №3/4 «Астана-



Алматы»; №353/354 «Астана-Семей»; №85/86 «Астана-Шымкент»; №47/48 «Астана-Атырау»

бағыттарына қатынайтын болады.

Суреттерді түсірген
Александр ЖАБЧУК

P.S. «Штадлер Қазақстан» ЖШС – теміржол машина құрастыру саласындағы әлемдік кеңбасшылардың бірі Stadler Rail концернінің еншілес ұйымы. Төрт жыл бұрын Женевада ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың ресми сапары аясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен Stadler компаниясының стратегиялық серіктестігі басталды. Ал екі жылдан кейін 2023 жылы Астанада Stadler Kazakhstan өндірістік алаңы ашылды.

ОБЪЕДИНИТЬ КОМПЕТЕНЦИИ



О многостороннем партнерстве в сферах транспорта, логистики и машиностроения на пространстве СНГ договорились СТК «Kazlogistics» и ассоциация «Деловой центр экономического развития СНГ».

Соответствующее соглашение стороны подписали в рамках деловой программы заседания Координационного совета по трансъевразийским перевозкам в Дубае (ОАЭ). В рамках договоренностей планируется консолидировать усилия по формированию единого научно-технологического, производственного и экономического пространства, способствовать внедрению инноваций и обмену лучшими практиками.

Ключевыми направлениями взаимодействия СТК «Kazlogistics» и Делового центра экономического развития СНГ станут содействие продвижению передовых разработок, обмен информацией и экспертизой при организации совместных мероприятий, установление прямых деловых контактов между отраслевыми объединениями и предприятиями, а также подготовка аналитических материалов и рекомендаций для органов СНГ и коммерческих организаций.

– Подписание этого соглашения – важный шаг к углублению интеграции в ключевых для экономики отраслях, – отметил генеральный директор СТК «Kazlogistics» Канат Альмагамбетов. – Мы сможем эффективнее решать задачи по технологическому развитию транспортно-логистического комплекса и машиностроения на всем пространстве СНГ.

Председатель комитета ассоциации «Деловой центр экономического развития СНГ» Екатерина Еремина в свою очередь отметила, что сотрудничество с ведущим отраслевым союзом Казахстана открывает новые возможности.

– Совместная работа будет способствовать оптимизации цепочек поставок, внедрению цифровых решений и усилению экономических связей между нашими странами, – считает она.

В рамках участия в заседании Координационного совета по трансъевразийским перевозкам Канат Альмагамбетов также представил позицию Казахстана как стратегического транзитного звена Евразии на тематической сессии по развитию контейнерных перевозок и проекту КСТП «ColdChain».

Он подчеркнул необходимость дальнейшего повышения пропускной способности и устойчивости маршрутов, проходящих через Казахстан, а также расширение партнерства в рамках КСТП для повышения качества логистических услуг в регионе. Кроме того, отметил важность развития международных почтовых перевозок в составе контейнерных поездов и формирования непрерывной холодильной цепи для термочувствительных грузов как нового драйвера роста транзитных сервисов.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

ҚАУІПСІЗДІККЕ БАҒЫТТАЛҒАН КЕШЕН

 **Нұрбек БЕКЕН,**
Астана



ТЕХНОЛОГИЯ

Астана электрмен жабдықтау дистанциясының автомотрисаларында бағдарламалық-аппараттық кешен орнатылған.

Персоналды тасымалдауға және байланыс желісі және электрмен жабдықтау құрылғыларына қызмет көрсетуге арналған арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамға орнатылған бұл кешен екі негізгі функцияны орындайды. Біріншісі жұмыс істейтін бригадалардың өндірістік қауіпсіздігін арттыруға бағытталса, екіншісі магистральдық теміржол желісі бойынша автомотриса қозғалысы кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз етеді.

Сонымен жүйе автомотриса мұнарасындағы әрекеттерді және машинистің жұмысын: камераның көрінісін жабу, қозғалыс кезінде ұялы телефонды пайдалану, шаршау немесе ұйықтау белгілерін түсіреді. Мамандар сөзіне сүйенсек, барлық деректер бір цифрлық ортада өңделіп, сақталады екен. Барлық әрекеттерді тіркеу адам факторының әсерін азайту арқылы тәуекелдерді төмендетуге көмектеседі. Бұл кешенді жыл соңына дейін Магистральдық желі дирекциясының электрмен жабдықтаудың барлық электрлендірілген дистанцияларында 91 автомотрисаға орнату жоспарлануда.

ЕКІ АПТАЛЫҚ ДӘРІС ӨТТІ

 **Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**
Жамбыл



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ қызметкерлерінің біліктілігін арттыруды көздеген «Еңбек қауіпсіздігі мәдениеті» жобасы аясында Жамбыл жол бөлімшесінде екі апталық оқу курсы өтті.



Шойын жолдың бойындағы қауіп-қатерді азайтудағы мақсатты әрі маңызды қадамдардың бірі – қауіпсіз еңбек жағдайын қалыптастыру. Қолайлы әрі сенімді ортада теміржолшылар өз міндеттерін жауапкершілікпен мінсіз атқара алады. Ал оның нәтижесі – пойыздар қозғалысы кезінде туындауы мүмкін ықтимал факторлардың азаюы.

2025 жылға арналған өндірістік қауіпсіздік жөніндегі іс-шаралар жоспарын орындау шеңберінде қызметкерлер мен жұмысшыларды оқыту жобасы осындай мақсатта қолға алынған. Компанияның ішкі тренерлері Азат Әжібеков, Шеге Зейнекен, Думан Орымбетов жүргізген екі апталық оқу курстарында қауіпсіз мінез-құлық мәдениетін дамыту жолдарын қарастыратын тренинг-сабақтар өткізілді.

Арнайы видеороликтер көрсетіліп, өндірістік жағдайда жарақат алулардың салдары мен себебіне талдау жасалды. Тренерлер орын алған оқыс жағдайларды мысалға ала отырып, оған әсер еткен техникалық факторларды саралап, түсіндіріп берді. Сарышаған, Шығанақ, Шоқпар, Шу, Түркісіб, Боранды, Қаратау, Тараз станцияларында өткізілген оқу курстарында Жамбыл жол бөлімшесі бойынша 2300-ге жуық маман қатысып, ірі және шағын станция қызметкерлері түгел қамтылды.

Суретті түсірген автор

АШЫҚ ЕСІК КҮНІ

 **Қуаныш ҚОЖАЕВ,**
Семей



ЖОБА

Жуырда Семей электрмен жабдықтау дистанциясында ашық есік күні өтті. Оған кәсіптік білім беретін теміржол колледжінің ұстаздары, студенттер, яғни болашақ энергетиктер арнайы қатысты.



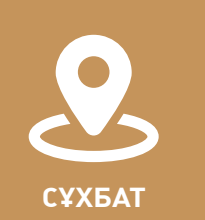
Ашық есік күні барысында студенттерге Семей теміржолындағы электрмен жабдықтау қызметінің негізгі бағыт-бағдарлары, сонымен қатар осынау саладағы қауіпсіздік шаралар туралы мол көлемдегі ақпарат ұсынылды. Дистанция қызметкерлері студенттерді жылы қарсы алып, кәсіпорындағы негізгі цехтардың жұмысымен таныстырды.

Шараға қатысушы студенттер «Электромеханикалық жабдықтауға техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану» мамандығы бойынша білім алып жатқандықтан болашақ мамандық иелерін қызықтыратын жайттар мол болды. Сұрақтары да көп екен. Бірқатары теміржол колледжін аяқтаған соң осы мекемеге жұмысқа орналасуға ниетті екендіктерін де жасырмады. Алдағы уақытта олар ЭЧ-18 дистанциясында кәсіптік іс-тәжірибеден өтіп, теориялық білімдерін ұштай түсетін болады.

– Семей магистральдық желі бөлімшесі мен қаламыздағы теміржол колледжі және Мансап орталығы аясында бірлескен іс-шаралар жиі өткізіліп тұрады. Біздің кәсіпорындарда аталмыш колледж түлектері көптеп еңбек етуде. Болашақ әріптестеріміздің қазіргі күннен бастап нағыз кәсіби маман болуына біз де елеулі үлес қосып жатырмыз, – дейді кадр бөлімінің басшысы Данияр Баймағұлов.

Суретті түсірген автор

АСТЫҚ ЭКСПОРТЫ ЖӘНЕ ВАГОН КЕПТЕЛІСІ: НЕГІЗГІ СЕБЕПТЕР МЕН ШЕШІМДЕР



СҰХБАТ

 **Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,**
Шымкент

– Нұрдәулет Тасбалтаұлы, жақында өткен баспасөз туры барысында БАҚ өкілдеріне астық экспортының бағыты көрсетілді. Қазіргі нақты жағдайға тоқталсаңыз.

– Иә, Түркістан облысының аумағы бойынша ұйымдастырылған баспасөз туры кезінде журналистерге қазақстандық астықтың Өзбекстан шекарасына дейінгі логистикалық бағыты таныстырылды. Бүгінде Шеңгелді, Жылға, Дарбаза және Сарыағаш станцияларында вагон кептелісі бар. Мәселен, Шеңгелдіде – 300, Жылғада – 250, Дарбазада 200 вагон тұр. Жалпы осы бағыттағы вагондар саны 11 мыңнан асты, ал оның 5 мыңға жуығы – астық тиелген вагондар.

– Вагон кептелісінің негізгі себептері қандай?

– Біздің зерттеуіміз бойынша, кептелістің үш басты себебі бар. Біріншісі – Өзбекстан темір жолында локомотивтердің жетіспеуі. Екіншісі – Ташкент темір жолы бөлімшесі мен Ферғана жазығында вагондардың уақытлы босатылмауы. Яғни ол жақта жүк түсіріп, сақтайтын қоймалар мен кірме жолдар жетіспейді. Үшіншісі – көрші елдің инфрақұрылымы қазіргі сұранысқа сай болмай отыр. Солай десек те, соңғы уақытта Өзбекстан бұл бағытта үлкен жұмыстар жүргізіп жатыр. Қателеспесем, олар 12 жаңа теміржол тармағын салып жатыр.

– Ал Сарыағаш станциясының қазіргі жұмысы қандай деңгейде?

– Сарыағаш станциясы бекітілген жоспарға

сай жұмыс істеп жатыр. Қазан-қараша айларында тәулігіне орта есеппен 31 пойыз өткізіп, 28 пойыз қабылдадық. Бір тәулікте Өзбекстанға 1500-1600 вагон тапсырамыз. Негізінде станцияның әлеуеті тәулігіне 40 пойыз немесе 2000 вагонды қабылдап, өңдеуге жеткілікті.

Ал жүк құрамына талдау жасайтын болсақ, оның 60 пайызы – Қазақстанның Орталық Азия елдеріне экспорты да, қалған 40 пайызы – транзиттік жүк. Оның басым бөлігі – бидай, ұн, жанар-жағармай, көмір және басқа да тауарлар.

– Биыл Өзбекстанға қанша астық экспортталды?

– Биылдың өзінде Өзбекстанға 4 млн тонна астық жеткізілді. Бұл өткен жылмен салыстырғанда 16 пайызға көп.

– Қазіргі кептелісті азайту үшін ҚТЖ қандай шаралар қабылдауда?

– Бірінші кезекте біз Өзбекстанға жүктің баруын жеделдету үшін Қазақстанның солтүстік аумағында-ақ вагондарды сұрыптап, «адрестік пойыз» ретінде жасақтап, жөнелтудеміз. Бұрын пойыздар Ташкент маңындағы Шұқырсайға жеткізіліп, сол жерден тарқатылатын. Бұл көп уақыт алатын. Екіншіден, осы күндері локомотив тапшылығын азайту үшін Өзбекстанға 7 локомотивті жалға бердік, алдағы күндері тағы 3-ін тапсырамыз. Үшіншіден, шекарадағы бақылау процестерін жеңілдетіп, жеделдеттік. Бұрын пойызды өңдеу 5-6 сағат алса, қазір 2-3 сағатқа төмендеттік. Бұл – цифрландыру жүйесінің арқасы.

– Осы күндері Сарыағаш станциясында вагондар қанша уақыт тұрады?



– Технологиялық норма бойынша 3 сағаттан артық емес. Біз соған сай жұмыс істеп жатырмыз. Қазір Өзбекстанға өтуін күтіп тұрған 12 пойыз бар. Оның жартысына жуығы – бидай және бидай өнімдері. Жалпы, станциядағы транзиттік жүк көлемінің өсуіне байланысты мамандарымыздың саны да көбейді. Соңғы төрт жылда Сарыағаш станциясындағы қызметкерлер саны екі есеге артты. Сонымен қатар қосымша айта кеткім келетіні, өзбекстандық әріптестеріміз біздің станциямызға тәулігіне екі рет келіп жұмыс істейтінін ескерсек, олардың қызметтік міндеттерін атқаруына барлық жағдай жасалған.

– Қазіргі кезде өңірдегі теміржол қозғалысының қауіпсіздік деңгейін қалай бағалайсыз?

– Жалпы, темір жолда қауіпсіздіктің төрт деңгейі бар болса, оның екеуінің санаты өте ауыр – апат пен қирау. Биыл бізде мұндай жағдайлар тіркелген жоқ. «Оқыс жағдай» санатына жататын бір оқиға болды, ал инциденттер бытырмен салыстырғанда азайды. Біз мұндай көрсеткішке жұмысшы-қызметкерлеріміздің тұрақты білімін жетілдіріп, Астана, Жамбыл, Ақтөбедегі оқу орталықтарына жіберіп оқығытып, оқу-әдістемелік жиындар мен техникалық сабақтарда біліктіліктерін шыңдау нәтижесінде жеттік деп ойлаймын. Түнгі және тосын тексерулер ұйымдастыру арқылы ширата түстік. Сайып келгенде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету – басшыдан бастап қосшыға дейін әрбір теміржолшының қасиетті міндеті.

– Өңірімізге рахмет!

ТАБЫС КІЛТІ – АДАЛ ЕҢБЕК



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

 **Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**
Қызылорда

Станция бастығы Бауыржан Баянов бұл ұжымның ортақ жетістігі, әр теміржолшының ортақ іске қосқан үлесі дейді. Байырғы станцияда бөтен адам жоқ, бәрі де осы жерде туып-өскен, көпшілігі теміржолшылар дәстүрін ұстанып, ата кәсібін жалғастырып келе жатқан еңбек әулеттерінің өкілдері.

Теміржол жұмысының дәлдігі мен қауіпсіздігі көбіне парк кезекшілерінің іскерлігіне байланысты. Осы бағытта көп жылдық тәжірибесімен танылған Қайырбек Жалғасбаев парктегі қозғалысты үйлестіріп, әр вагонның дұрыс бағытқа жол тартуын қамтамасыз етіп келеді. Оның салжынқанды, сабырлы болмысы мен сергектігі – мыңдаған тонна жүктің уақытлы жеткізілуіне ықпал етіп отырған маңызды фактор.



Станциядағы жұмыс ырғағының дұрыс құрылуы мен пойыздардың кідіріссіз қабылданып-жөнелтілуі – станция кезекшісі Алтынбек Мұхтарбаевтың ерен еңбегінің нәтижесі. Алтынбектің ауысымында артық қиын болмайды, кезекшілік барысында әрбір операцияны мұқият бақылап, қозғалыстың қауіпсіздігі мен тәртібін үздіксіз қадағалап отырады. Оның шеберлігі мен жұмысқа деген жауапкершілігі – станция жұмысының тұрақтылығының кепілі дейді станция бастығы.

ДАЙЫНДЫҚТАРЫН ШЫҢДАДЫ

Болашақ станциясында қалааралық тасымалда жүрген пойыздан өрт шықты. Жолаушылар вагонында пайда болған қызыл жалынды ауыздықтауға оқиға орнына тиісті құрылымдар жедел жетті.

 **Шахиджа ЖҰМАН,**
Маңғыстау

Теміржол көлігіне қатысты өртке қарсы өткен кезекті оқу-жаттығудың сценарийі осылай өрбіді. Күндізгі сағат 11.20 уақытында Болашақ станциясының кезекшісі Б.Әбенювке №6994/6993 Өзен-Болашақ-Өзен қалааралық жолаушылар пойызының №24710 вагонында өрт басталғаны туралы хабарлама түседі. Оқиғадан хабардар болған кезекші дереу қажетті мекемелерге ақпаратты жеткізіп, станциядағы тиісті қызметтерді аяққа тұрғызады. Арада он минут өткен соң Болашақ өрт сөндіру пойызының «Камаз» АЦ-7-60



өрт сөндіру автокөлігі деподан толық құрал-жабдығымен оқиға орнына аттандырылып, 11.40 минутта өртеніп жатқан вагонға өрт сөндірушілермен бірге жетіп, өз қызметіне кіріседі. Көп ұзамай вагонның жан-жағын «жалмап»

жатқан тілсіз жау ауыздықталып, толықтай сөндірілді. Өз міндетін орындаған құтқарушылар командасы 12.15 минутта оқиға орнынан депоға қарай қайта бет алды.

– Бұл біздің жыл басынан бергі

төртінші оқу-жаттығуымыз. Әр тоқсанда бір рет дайындықты сынақтан өткізіп отырамыз. Осы жолы «Камаз» АЦ-7-60 өрт сөндіру автокөлігін тарта отырып, өрт сөндіру депосынан 2 км қашықтықтағы пойыздан шыққан өртті сөндіру барысын сынап көрдік. Бәрі ереже бойынша, ойдағыдай өтті. Өрт сөндіру техникасы ереже бойынша қыс мезгілінде өрт болған жерге 20, жаз маусымдарында 10 минуттан кешікпей жетіп баруға тиіс. Біз осы оқу-жаттығу барысында 10 минутта жиналып, 10 минуттың ішінде сол жерден табылдық. Аталған дайындықты тексеру іс-шарасына өрт сөндіру пойызынан – 4, ТҚКП-нен – 6, вокзалдан – 1, белгі беру және байланыс дистанциясынан – 3, теміржол күзетінен – 4, электрмен жабдықтау дистанциясынан – 3, қаламаңы тасымалы мекемесінен 2 адам қатысты, – дейді Болашақ өрт сөндіру пойызының қызметкері Ерболат Быттыков.

Суретті түсірген автор

Транзит

НОВЫЙ СЕРВИС ИЗ СИАНЯ

В ноябре открылся новый прямой железнодорожный сервис из Сианя (Китай) в Санкт-Петербург (РФ) транзитом через Казахстан.

Маршрут через Казахстан был разработан транспортной группой FESCO как новое решение для ускоренной доставки грузов на Северо-Запад. Первый прямой поезд FESCO China Neva Shuttle, грузженный 45 сорокафутовыми контейнерами (90 ДФЭ) с товарами народного потребления, пролегал через погранпереход Алашанькоу – Достык, а далее по территории Казахстана и

России. Время в пути составило 15 суток. FESCO обеспечивает все этапы перевозки в рамках нового сервиса, в том числе доставку контейнеров автотранспортом со складов отправителей до станции Сиань, организацию отправки поезда по территории Китая, автоперевозку в адрес грузополучателей. К настоящему моменту планируется отправлять из Сианя

в Санкт-Петербург по одному контейнерному поезду в месяц с перспективой увеличения до двух. По мере роста объемов рассматривается возможность для организации обратной загрузки из Санкт-Петербурга в Китай. Такое решение могло бы быть востребованным, поскольку к Санкт-Петербургу «тяготеют» регионы Северо-Запада. К примеру, там находятся крупнейшие производители лесопромыш-

ленного комплекса в России, сообщает 1520International. – Сервис должен быть двусторонним. В этой связи ТГ FESCO целесообразно проработать вопросы обратного следования, определить регулярность движения, согласовав это с казахстанской и китайской сторонами, – считает заместитель начальника (по оперативной работе) Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Валерий Баккал. Он также отметил, что транзитное время поезда в пути в рамках сервиса FESCO China Neva Shuttle составляет конкуренцию перевозкам по морю. *Любовь ПОВБА*



ДЕЙСТВУЮТ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ



В ВКО прошли первые обильные снегопады, и железнодорожники региона усилили работу по уборке инфраструктуры от снега. При этом во главу угла ставится безопасность при производстве работ.

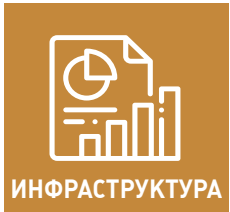
Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В Оскеменском регионе установилась зимняя погода. Только в ночь с 7 на 8 декабря выпал значительный объем снега.

– Необходимо обеспечивать своевременную очистку станционных путей, особенно сортировочных горок, – дал указания на планерном совещании директор Семейского отделения грузовых перевозок Алмас Сейсемканов. – При этих работах для обеспечения

безопасности должны быть задействованы руководители служб. Необходимо, чтобы на СДПМ, СМ обязательно должны быть мастера. Имейте это ввиду, руководители Защитинской дистанции сигнализации и связи, Оскеменской и Кумистауской дистанций пути. Есть молодые специалисты, составители поездов, работники путевого хозяйства. Необходимо, чтобы они работали аккуратно. Обязательно присутствие руководителей при работе техники. В этих целях представители ревизорского аппарата будут проводить проверки. Алмас Сейсемканов также отметил, что в первую очередь должна обеспечиваться производственная безопасность, и обратил внимание на необходимость стопроцентного и своевременного обеспечения железнодорожников зимней спецодеждой и обувью, за этим установлен строгий контроль. Согласно прогнозам Казгидромета, в декабре железнодорожникам Оскеменского региона предстоит много работы по очистке инфраструктуры от снега. В первой декаде – погода неустойчива, снегопады. В целом первый месяц зимы будет для Восточного Казахстана с порывистыми ветрами, метелями, туманом и гололедом. *Фото автора*

АКСУ-1: МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗАВЕРШЕНА



Завершена масштабная модернизация станции Аксу-1, которая стала одним из ключевых инфраструктурных проектов текущего года в магистральной сети Казахстана.

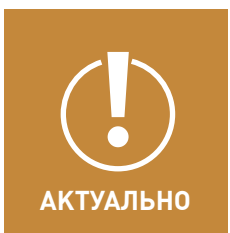
Филиал АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» завершил комплексные работы по обновлению станции Аксу-1. Модернизация затронула все основные элементы путевого хозяйства, контактной сети и систем управления движением. В рамках проекта были удлинены семь приемоправочных путей и построены два новых. Уложено 6,2 километра рельсошпальной решетки, установлено 25 стрелочных переводов, отсыпано 1 153 тысячи кубометров щебня. Полностью реконструирована контактная сеть и построено 1,5 километра новой линии – 72 опоры и 14 ригелей. Также проложено 11 километров кабелей сигнализации и связи, смонтирован современный пульт-табло управления станцией.

Эти изменения существенно усилили возможности станции: перерабатывающая способность выросла на 40% – (до 1 984 вагонов в сутки). Пропускная способность приемоправочных путей увеличилась на 29%, а враждебность маршрутов удалось снизить на 5,4%. Работы ведутся и на смежном участке Аксу – Жана-Семей. Здесь строится система автоблокировки, готовы пять новых развязок, продолжается развитие трех станций. После завершения всех мероприятий пропускная способность направления увеличится с 8 до 20 пар поездов в сутки, что станет серьезным укреплением транспортного каркаса восточного региона. Модернизация Аксу-1 и развитие участка



до Жана-Семей формируют новую опорную линию для грузовых и пассажирских перевозок. Эти проекты не только повышают эффективность работы магистральной сети, но и создают задел для устойчивого роста объемов перевозок в регионе. Обновленная инфраструктура позволит железной дороге оперативнее реагировать на потребности экономики и обеспечивать стабильность транспортных потоков. *Руслан РАХМЕТОВ*
Фото автора

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ВЖДО



Современные угрозы на железной дороге становятся скрытыми и технологичными, поэтому ВЖДО переходит от традиционной охраны к цифровой экосистеме безопасности, которая объединит людей, технологии и данные в единую систему реагирования и контроля.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Ключевым элементом новой модели станет Центр оперативного управления (ЦУО), объединяющий филиалы, посты и диспетчеров ВЖДО в единое цифровое пространство. Это позволит отслеживать движение поездов в реальном времени, видеть технологические окна, понимать рискованные участки и заранее усиливать охрану. Если раньше сотрудники работали в условиях ограниченной информации, то теперь система позволяет перейти от реагирования к прогнозированию и управлению рисками. Важнейший проект – создание системы Qoғau, над которой работают молодые казахстанские специалисты. Это будет сердце будущей инфраструктуры охраны: автоматизация процессов сохранения грузов, фиксация тревожных сигналов, отслеживание маршрутов и состояния постов в реальном времени. Оптимизация 16 операций сократит время осмотра составов на 37% и почти полностью исключит бумажные журналы. Сотрудникам не

придется вручную фиксировать результаты осмотра – все будет отображаться в системе автоматически. Дополнительно разрабатывается мобильное приложение для сотрудников, которое будет формировать маршрутные и натурные листы, фиксировать прибытие и убытие поездов, контролировать сопровождение, а позже станет инструментом диспетчеризации, расчета заработной платы и Help-Desk поддержки. Уже в 2026 году планируется внедрение воздушного патрулирования с использованием беспилотных летательных аппаратов. Оснащенные модулями искусственного интеллекта, дроны смогут контролировать протяженные участки железнодорожной сети, распознавать лица, объекты и движения, своевременно выявлять угрозы и передавать данные в ЦУО. Еще одно решение – GPS-пломбы нового поколения, которые позволят отслеживать местоположение грузов в реальном времени, фиксировать вскрытие и передавать сигнал о нарушении напрямую в Qoғau. Это обеспечит мгновенное реагирование мобильных групп.

Параллельно разрабатываются интеллектуальные системы видеонаблюдения и цифровые видеозаписи для сотрудников. Непрерывная запись видео и аудио позволит восстанавливать картину событий при инцидентах, формировать доказательную базу и повышать дисциплину персонала. Уже сейчас созданы аналитические дашборды, наглядно отображающие ключевые показатели уровня безопасности: проблемные зоны, участки, требующие усиления, и места, где система работает безупречно. В перспективе планируется внедрение AI-аналитики, которая автоматически выявляет инциденты и аномальное поведение. Создание единой цифровой экосистемы безопасности, объединяющей ЦУО, Qoғau, БПЛА, GPS-пломбы, интеллектуальное видеонаблюдение и аналитику, – это фундамент нового этапа развития ВЖДО. Такой подход позволит минимизировать человеческий фактор, повысить прозрачность и точность контроля, обеспечить своевременное реагирование и вывести систему охраны железнодорожных грузоперевозок на современный международный уровень.

Проект

НОВЫЙ ПАРК «Б» НА АЛТЫНКОЛЕ

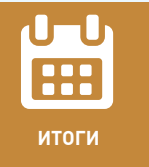
Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Филиалом АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» в рамках проекта «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген» завершены работы по строительству нового парка «Б» станции Алтынколь, включающего шесть путей.

Технологическое «окно» выполнено с опережением графика – работы завершены на 39 часов раньше планируемого срока. В проект были привлечены 75 специалистов. Для управления станцией произведена замена центрального процессора системы МПЦ (установлен МПЦ-QZ вместо МПЦ EBILock-950) с подключением 186 стрелок и 236 светофоров широкой и узкой колеи. Запуск нового парка «Б» позволил повысить пропускную способность станции Алтынколь с 20 до 28 пар поездов в сутки, что составляет рост в 1,5 раза. В настоящее время на участке Алтынколь – Жетыген продолжается строительство 32 километров вторых путей на двух перегонах, возводятся пять новых и ведется развитие восьми существующих развязок. Реализация данных мероприятий увеличит пропускную способность линии с 18 до 33 пар поездов в сутки. Полное завершение проекта запланировано на 2026 год.

ОБЪЕМЫ ПРОДОЛЖАЮТ РАСТИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском отделении грузовых перевозок подводят предварительные итоги уходящего года.



Как сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Кенес Дюсекеев, за 11 месяцев текущего года на станциях региона погружено 395 330 вагонов, что составляет 26 миллионов 10,6 тысячи тонн. По сравнению с аналогичным периодом 2024 года, объем погрузки увеличен на один миллион 751,8 тысячи тонн. Основная номенклатура отправляемых грузов выглядит следующим образом: железная руда – 164 352 вагона (11 миллионов 454,4 тысячи тонн), цветная руда – 109 909 вагонов (7 миллионов 442,1 тысячи тонн), строительные грузы – 1 870 вагонов (120,8 тысячи тонн), зерно – 46 602 вагона (3 миллиона 168,6 тысячи тонн), продукты перемола – 16 203 вагона (1 миллион 83,2 тысячи тонн). По словам Кенеса Дюсекеева, рост показателей стал результатом слаженной работы и высокой ответственности работников. – Наши железнодорожники из года в год продолжают наращивать объемы отгрузки благодаря профессионализму, самоотдаче и поддержке со стороны руководства компании, – отметил он. *Фото автора*

Социум

ПУТЬ К ПРОФЕССИИ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

В Год рабочих профессий, объявленный Главой государства, АО «НК «Қазақстан темір жолы», Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного транспорта совместно с акиматом города Астаны реализовали проект «Профориентационные экскурсии для школьников и студентов города Астаны».

В рамках мероприятия Центральный музей железнодорожного транспорта посетили более 1 200 детей – учащиеся 7–11-х классов и студенты колледжей. Ежедневно музей принимал около 100 участников. Для ребят организовывались экскурсии различных форматов, включая тематические викторины и интерактивные задания. – Экскурсии помогают ребятам ближе узнать железнодорожную отрасль, увидеть труд наших специалистов, познакомиться с современными технологиями и возможностями будущей профессии. Особую значимость эта работа приобретает в контексте государственной задачи по популяризации рабочих специальностей и развитию технического образования. Встречи с представителями отрасли формируют у молодежи правильное понимание роли производственных профессий и открывают новые горизонты для профессионального роста, – отметила заведующая музеем Акмарал Молдашева.

ТӘЖІРИБЕ ШЫҢДАУ МЕКТЕБІ



Байқау барысында командалардың әрқайсысы пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін арттыруға бағытталған жоба ұсынып, оны жаппай талқылау орын алған. Бір қызығы, бұл жолы байқау қорытындысы алғаш рет дәстүрлі қазылар алқасының қатысуынсыз шығарылып, әр команда өз әріптестерінің жобаларын бағалап және жеңімпаздар анықталған. Жобалар мәселенің өзектілігі, шешімнің өзіндік ерекшелігі, экономикалық тиімділігі, өлшенетін нәтижелері және таралым мүмкіндігі бойынша бағаланған. Ұсынылған бастамалардың қатарында пульт-таблоны жаңғырту, тежеу ережелерін оқыту әдістемелерін енгізу, майдың пойызға соқтығысуын болдырмау жүйелері, локомотив сигнализациясының жұмысын жетілдіру және станциялардың өткізу қабілетін арттыру, т.б. тақырыптар бар. Байқау қорытындысы бойынша бірінші

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігі бойынша үздік тәжірибелер» операциялық қауіпсіздігіне қатысты Астанада өткен үш күндік байқау еліміздің барлық өңірлерінен қатысқан 12 команда, 60 теміржолшы-маман үшін нағыз тәжірибе шыңдау мектебі болғаны анық.



орынды Маңғыстау теміржолшылар командасы, екінші орынды Ақтөбе, үшінші орынды Ақмола өңірі иеленіпті.

– Атыраудан түрлі құрылымдық салалардан жасақталған команда құрамында 5 адам болдық. Байқау өте қызықты да тартымды өтті. Ұйымдастырушыларға зор алғысымызды білдіреміз. Нағыз тәжірибе алмасу, жетістіктерді көрсету және қозғалыс қауіпсіздігі саласында инновациялық шешімдерді енгізу алаңына айналды. Қауіпсіздік

мәдениеті компанияның негізгі басымдықтарының бірі ғой, ал қызметкерлердің кәсібилігі мен жауапкершілігі – тасымалдау сенімділігінің негізі. Сондықтан мұндай шаралар жиі-жиі болып тұрса екен дейміз, өйткені ол маманның кәсіби шыңдалуына, қауіпсіздік мәдениетінің дамуына, ұжымның бірлігіне үлкен үлес қосады деп ойлаймыз, – дейді Атырау вагон депосының инженері Бексұлтан Аксисенов.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау Суретті түсірген автор*

ҚТЖ – КОГДА РАБОТА ВЕДЕТ ВПЕРЕД

Асель Казиева – проводник пассажирских вагонов филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки». С юных лет она мечтала о форме, порядке и работе с людьми. Вдохновленная семьей железнодорожников, Асель уверенно выбрала профессию, которой служит вот уже более 11 лет.



Работа в компании дает Асель Казиевой ощущение ритма, жизни и новых горизонтов.

– Благодаря ҚТЖ у сотрудников есть реальные возможности учиться, совершенствоваться, осваивать новые навыки и строить профессиональное будущее. Эта динамика вдохновляет и мотивирует с каждым днем становиться лучше, – делится она. – ҚТЖ создает отличные условия для развития сотрудников. Благодаря цифровым технологиям обучаться стало проще и удобнее. Раньше, чтобы пройти курсы или сдать экзамен, нужно было быть на рабочем месте. А сейчас все онлайн: можно из дома в спокойной обстановке, без потери времени. Я прошла несколько таких курсов, которые мне, как проводнику, очень помогают в работе. Информация всегда

актуальна и четко связана с нашей работой. Мы не просто учимся новому, но и регулярно обновляем знания, которые уже есть. Это помогает быть уверенными в себе, лучше справляться с задачами и чувствовать, что ты растешь вместе с компанией.

Асель родом из Макинска Акмолинской области. И потому маршруты, проходящие в том направлении, для нее особенно дороги.

– Когда поезд проезжает мимо моего дома, школы, знакомых улиц, на душе становится по-настоящему тепло, – признается она.

Несмотря на разъезды, Асель удается сохранять крепкие семейные связи. Она уверена, если есть любовь к делу и близкие, которые тебя поддерживают,

можно все успеть.

Молодым людям, выбирающим профессию, Асель советует не бояться ответственности, стремиться к знаниям и не терять искренности.

Наибольшую радость ей приносят пассажиры. Вежливые, благодарные, многие из них – уже знакомые. С такими встреча становится не просто частью маршрута, а настоящим теплым общением.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖАСТАР СЫЙЛЫҒЫНЫҢ ЛАУРЕАТЫ

Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясында еңбек ететін Қуандық Боқаев Мұнайлы ауданындағы жыл үздіктері қатарынан көрініп, жастар сыйлығының лауреаты атанды.

Оған «Жастар премиясы-2025» марапаттау рәсімінде Мұнайлы ауданының әкімі Қанат Құлжанов «Үздік жас теміржолшы-2025» номинациясын табыстады. Қуандық мектеп бітірген соң Ақтаудағы М.Тынышпаев атындағы көлік колледжіне оқуға түсіп, теміржолшы кәсібін тандаған.

– 2012 жылы колледжде үздік оқушылар қатарында Астана қаласына белгілі бір мерзімдік оқуға жіберді. Келер жылы диплом алған соң бізді бірден жұмыс орнымен қама-масыз етті. Мен Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясында Өзен – Болашақ аралығындағы Болай станциясына СОБ электромонтері болып орналастым. Әлі күнге осы салада еңбектеніп келемін, – деген жастар премиясының иегері бүгінде «Р» бекеті,



Боржақты, Қарақия, Жетібай станциялары бойынша СОБ электромеханигі. Таңғы сағат сегізден бастап осы бекет, станцияларды аралап, күнделікті жалпы қашықтығы екі жүз шақырымдық жолды артқа тастайтын ол қас қарайғанша белгі беру және байланыс бағытындағы құрылғылардың ақаусыз жұмыс істеуін қадағалайды. Аптаның бес күнін солай өткізсе де қоғамдық жұмыстардан қалмайды.

Маңғыстау теміржолшыларының «Маңғыстау.kz» жайдарманышлар командасының белді мүшесі. Мерекелік жиындарда қолға домбырасын алып, күмбірлетіп күй тартып, жарасымды үнімен ән де салатын өнерлі жігіт. Жас теміржолшылардың қайырымдылық жұмыстарынан да шет қалған емес, игі істерге қол ұшын созатын еріктілер тобынан табылады. Алты жылдан бері ағылшын тілін меңгеріп жүр, бүгінде тіл сындырып қалған. 2016 жылғы «Үздік жас маман» номинациясының екінші орын иегері атанып, арнайы төсбелгімен марапатталған. Ұлттық компания шеңберіндегі «100 жас есім» жобасының жеңімпазы.

Қуандық отбасында да жолы болған жан, мамандық пен жар тандауда қателеспеген. Жұбайы Әлиямен бірге ұл мен қыз тәрбиелеп отыр.

Кеше ғана ауданнан марапатын ала сала жолға аттанған ол қазір Астанаға жетіп, түбектің теміржолшы жастарымен бірге «Zaman.ai» жасанды интеллект арқылы жұмысты жақсартуға көмегі тиетін жобаны қорғауға дайындалуда.

Шахида ЖҰМАН, *Маңғыстау Суретті түсірген автор*



ДОБРО, КОТОРОЕ ОБЪЕДИНЯЕТ

В Астане отметили Международный день волонтеров, в рамках которого прошли республиканская церемония награждения активистов и участников конкурса «Марафон добрых дел» и вручение Международной премии «Волонтер года». Среди ключевых результатов – признание АО «НК «Қазақстан темір жолы» самым доброзелательным коллективом страны.

Железнодорожникам присудили эту награду за многолетнюю и системную работу, охватывающую все регионы, где сотрудники компании регулярно участвуют в социальных, экологических и образовательных проектах.

Праздничные мероприятия состоялись в тот же день, когда в штаб-квартире ООН в Нью-Йорке был официально объявлен старт Международного года волонтеров во имя устойчивого развития – инициативы, предложенной Президентом Касым-Жомартом Токаевым. Премия «Волонтер года», учрежденная по поручению Главы государства в 2020 году, уже отметила почти три сотни активистов. В нынешнем году звания лауреатов удостоены 50 волонтеров из Казахстана и стран-партнеров. Одновременно были подведены итоги «Марафона добрых дел», в рамках которого казахстанцы совершили более 9 тысяч инициатив, а общее число участников превысило 40 тысяч человек.

Среди персональных победителей два представителя железнодорожной отрасли, чьи достижения вызвали особый интерес. Помощник машиниста электровоза Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо ТЧЭ-14 Камбар Хасенов получил признание как лидер корпоративного волонтерства.

Молодой специалист помогает детям и пожилым людям, проводит экологические акции и активно поддерживает инициативу «Таза Қазақстан». С 1 июня представляет Совет по делам молодежи ҚТЖ в Карагандинской области. Он продолжает семейную традицию: его отец, дед и прадед также были связаны с железной дорогой.

Еще одной важной наградой отмечен старший электромеханик тяговой подстанции станции Киик Акадырской дистанции электроснабжения Совет Бекжан. Он открыл бесплатную футбольную секцию, куда сейчас ходят 70 детей, среди них 20 девочек. Совет Бекжан самостоятельно ведет тренировки и берет на себя организацию соревнований, уверенно считая, что спорт должен быть доступен каждому ребенку.

Юные футболисты уже пробуют свои силы в поборочных этапах испанских клубов, что стало значимым итогом для гордости среди железнодорожников региона.

Развивая волонтерские инициативы, сотрудники ҚТЖ вносят ощутимый вклад в общественную жизнь страны. Их энергия, внимание к людям и стремление делать добрые дела формируют устойчивую культуру добровольчества, которая особенно важна в преддверии Международного года волонтеров.

Айлин БАУРЖАН
Фото Александра ЖАБЧУКА

АҒА БУЫННЫҢ АЙТАРЫ БАР

Жұмысшы мамандықтар жылына орай Тараз қалалық «Жастар» ресурстық орталығы «Болашақтар – техникалық біліммен» атты кездесу ұйымдастырды.

Тараз сервис және технология колледжінде өткен іс-шараға Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі Тараз станциясының коммерциялық агенті Инжу Шаханова мен аға тауар кассирі Сәнімкүл Арыстанова арнайы шақырылды.

Ұйымдастырушылардың студенттермен кездесуге аға буын теміржолшыларды шақыруында үлкен мән бар. Себебі заман өзгеріп, ақпараттық технологиялар күн санап жаңарып отырса да, логистикалық жүйе экономиканың негізгі драйвері болып қала бермек. Ал Еуразияның жүрегі саналатын Қазақстанның транзиттік әлеуеті өте зор. Елімізде тасымалдаудың негізгі түрі – темір жол. Сондықтан қазір де, болашақта да теміржол саласында жұмысшы және техникалық мамандарға деген сұраныс төмендемейді.

Кездесуде тәжірибелі теміржолшылар студенттерге техникалық білімнің маңызы туралы әңгімеледі. Инжу Шайымбетқызы еңбек нарығында қандай мамандықтарға сұраныс барын қозғады. Техникалық білім алған жас – ертеңгі күні жоғары технологияларды меңгерген, жаңа идея мен жаңашылдықты өмірге енгізе алатын маманға айналатынын жеткізді.

Еңбек жолын Тараз станциясында жүк қабылдаушы болып бастаған Сәнімкүл Арыстанова талайлы тағдыры қандай қиындықтарға тап қылса да, жұмысын тастап кете алмағанын айтып, естеліктерімен бөлісті. Таңдауына – табандылық, мамандығына адалдық танытқан кассирдің еңбегі жанып, былтыр «Үздік жүк тасымалдаушы» медалімен марапатталды. Мерейі өскен теміржолшы қазір аға тауар кассирі.

Ардақ УСЕЙІНОВА, *Жамбыл*

ВСПОМНИТЬ И СЛОВОМ, И ДЕЛОМ



В Уральске прошел турнир по шахматам памяти легендарного НОДа Омиртая Сахтанова, 20 лет возглавлявшего Уральское отделение Западно-Казахстанской железной дороги.



интрига сохранялась вплоть до девятого тура. По итогам турнира среди женщин второе место заняла Надежда Ускова, на первом месте – менеджер по персоналу Уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» Гульжан Аманова.

У мужчин третье место разделили Александр Величко и Аскар Алигазиев, на втором – Бауржан Кожаберегенов, на первом – Нурбулат Кадыргалиев. Все призы получили ценные призы. Кроме того, «Алғыс хат» и поощрительный приз как самому результативному игроку из числа железнодорожников вручили оператору дефектоскопной тележки Уральской дистанции пути Владимиру Мирошникову, а также «Алғыс хат» в номинации «За волю к победе» и ценный приз – Александру Турцову (85 лет) как самому возрастному игроку турнира.

Анна ПАНИЩЕВА, *Уральск Фото автора*

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.