

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ ОБЪЕМ ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВЫРОС В 3,2 РАЗА. РАСШИРЯЮТСЯ СУЩЕСТВУЮЩИЕ И ОТКРЫВАЮТСЯ НОВЫЕ ТРАНЗИТНЫЕ КОРИДОРЫ. ОСОБУЮ АКТУАЛЬНОСТЬ ПРИОБРЕЛИ ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ, СЕВЕР – ЮГ И ЮЖНЫЙ КОРИДОРЫ.

Алихан СМАИЛОВ,
Премьер-министр РК



№113 (2930)
26/12/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ РАБОТАЕТ В ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ

В самом перспективном логистическом хабе «Одного пояса, одного пути» в городе Сиань (КНР) в тестовом режиме начал свою работу казахстанско-китайский терминал. Это открывает большие перспективы для казахстанских аграриев, экспортеров. Теперь они могут отправлять грузы напрямую в короткие сроки.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана – Сиань – Астана

Прodelана большая работа для стимулирования создания цепочек добавленной стоимости в аграрной отрасли, обеспечения доставок отечественной сельскохозяйственной продукции на зарубежные рынки, ее экспорта.

Порт стратегически важен – здесь формируется до 40% от общего объема контейнерных поездов сообщением КНР – ЕС. И новый терминал позволит значительно сократить сроки доставки грузов, предоставлять транспортно-логистические услуги по принципу «последней мили» (доставка грузов до конечного покупателя), в итоге – повысит уровень привлекательности казахстанских маршрутов для мировых грузоотправителей.

Данная работа ведется в рамках реализации поручения Главы государства по трансформации АО «НК «ҚТЖ» в транспортно-логистическую компанию. Это, наряду с принимаемыми ҚТЖ и Правительством мерами по расширению транзитно-транспортного потенциала страны (строительство третьего пограничного ж/д перехода с КНР, модернизация приграничных пунктов пропуска и



ж/д инфраструктуры в РК, развитие сухих и морских портов и другое), призвано обеспечить интеграцию транскзахстанских маршрутов в глобальную транспортную сеть.

– Терминал возведен за довольно короткий срок: в мае текущего года при участии Президента Республики Казахстан состоялся запуск строительства грузового терминала в городе Сиань, и сейчас мы совместно с нашими партнерами – Сухим портом Сиань – с гордостью представляем проект – ре-

зультат сплоченной и упорной работы Казахстана и Китая, – подчеркнул заместитель председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ» Ерлан Койшибаев. – Терминал обеспечит формирование комплексной логистической цепи и присутствие Казахстана в точках зарождения и потребления глобальных грузопотоков, что является одним из шагов к реализации поручений Главы государства по трансформации ҚТЖ в транспортно-логистическую компанию, ведь предоставление высо-

комаржинальных комплексных услуг предполагает интеграцию усилий всех участников и компонентов маршрута.

Терминал в городе Сиань – это важное звено в логистической цепи на трансконтинентальном маршруте из Юго-Восточной Азии, КНР в направлении Центральной Азии, Ближнего Востока, Европы, ТМТМ, России и большой рывок вперед на пути к реализации инициативы «Один пояс – один путь».

(Продолжение на 3-й стр.)



Мақсат ҚАЛИАҚПАРОВ,
ҚР Көлік вице-министрі:

«БҮГІНГІ ТАҢДА БІЗ ОРТАЛЫҚ АЗИЯ МЕН ЕУРОПА АРАСЫНДА ТАСЫМАЛДАУ САПАСЫН АРТТЫРУҰШЫН БАРЛЫҚ ЖАҒДАЙ ЖАСАУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕТІН ЖАҢА ЛОГИСТИКАНЫ ЖОЛҒА ҚОЮ МҮМКІНДІКТЕРІН КӨРІП ОТЫРМЫЗ. ҚАЗАҚСТАН ҚЫТАЙ, ОҢТҮСТІК-ШЫҒЫС АЗИЯ ЖӘНЕ ЕУРОПА СИЯҚТЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ АЛЫПТАР АРАСЫНДА ОРНАЛАСҚАН ЖӘНЕ ӨЗ КЕЗЕГІНДЕ ӨНІРДЕГІ КӨЛІК-ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТТІ ДАМУЫ МЕН КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІН ЖАҒҒЫРТУ ҰШЫН ЗОР КҮШ-ЖІГЕР САЛУДА.»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ МЕЖДУ РК И КНР ПО ИТОГАМ 2023 ГОДА ПРЕВЫСИТ

28 млн тонн.

НА
27%

ВЫРОСЛА ПЕРЕВОЗКА СЖИЖЕННОГО НЕФТЯНОГО ГАЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В 2023 ГОДУ.

ДОЛЯ МЕСТНОГО СОДЕРЖАНИЯ ПРИ ВОЗВЕДЕНИИ НОВОЙ ЛИНИИ БЫХТЫ – АЯГОЗ ДОСТИГНЕТ

85%.

Олимпиада

КОРПОРАТИВТІК САЙЫС ЖАЛҒАСЫН ТАПТЫ

ҚТЖ-да 2019 жылы Қауіпсіздік және еңбек қорғау мамандары арасында өткізілген корпоративтік олимпиада биыл екінші рет ұйымдастырылды. Оған өңірлердегі 13 мекемеден мамандар қатысып, білім-білігін сынады.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Олимпиада мақсаты – осы саладағы мамандардың беделін арттыру, қауіпсіздік және еңбек қорғау бағытындағы қызметті жетілдіру. Сонымен қатар саладағы мамандар бойында шығармашылық белсенділікті, кәсіби шеберлікті, өнертапқыштық қасиеттерді дамыту, озық жұмыс тәсілдері мен

формаларын кеңінен насихаттау, осындай мамандарды ынталандыру мақсат етіледі.

Білім сайысы үш турдан тұрды. Бірінші турда қатысушылар денсаулық сақтау және еңбек қауіпсіздігін сақтау саласындағы нормативтік құжаттар бойынша білімін тестік тапсырмалар арқылы сынады. Екінші кезеңде ситуациялық тапсырмаларды орындау міндет болды. Олимпиада қатысушылары командаларға бірдей бөлініп, әр команда

бір ситуациялық тапсырманы орындады. 13 қатысушы 4 топқа бөлініп, тапсырманы қалай орындағанын бейнежазбаға түсіреді. Үшінші кезеңде қатысушыларға блиц-сауалнама беріледі. Әрбір қатысушы 3 сұрақ дайындап, басқаларға соны оқып беруі керек. Сонымен қатар қатысушылар өздері туралы, жетістіктері мен осы саланы жақсартуға бағытталған әдістері туралы эссе дайындады.

(Жалғасы 2-бетте)

ПОДАРОК К ПРАЗДНИКУ

Ключи от новых автомобилей железнодорожникам вручил в торжественной обстановке на вокзале Алматы-1 заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Канат Альмагамбетов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Десять автомашин фирмы Dongfeng поступили в распоряжение монтеров пути, связистов и энергетиков Алматинского региона для доставки работников до места производства работ и перевозки инструментов. Еще 30 отправят другим железнодорожным предприятиям южного региона.

Это первая партия автотранспорта. Всего в этом году приобретено 384 автомобиля различных моделей: 62 автобуса, 88 машин повышенной проходимости, 92 специализированных грузовых, 142 грузопассажирских и пассажирских автомобиля. Они будут распределены по остальным линейным подразделениям компании.

– Национальная компания как крупнейший работодатель страны стремится обеспечить современный уровень культуры производства, способствует повышению производительности труда и привлекательности, –

отметил Канат Альмагамбетов.

По его словам, в 2024 году будет продолжена работа по реализации мероприятий улучшения социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда.



В текущем году Дирекцией магистральной сети проделана колоссальная работа по обеспечению максимально благоприятных условий труда для работников. Для упрощения производственных процессов в путевом хозяйстве приобретены средства малой механизации: более 2 360 домкратов, 165 шурупогайковертов, 436 рихтовщиков, 240 электрошпалоподробок. Кроме того, парк спецтехники пополнился четырьмя погру-

зочно-транспортными мотовозами и краном подъемностью до 150 тонн. Мотовозы используются для погрузки, разгрузки, перевозки оборудования, инструментов, материалов верхнего

строения пути, а также доставки бригад монтеров пути к местам производства работ. Создаются условия не только для полноценной работы железнодорожников, но и для отдыха. По всему Казахстану, на перегонах вдоль железных дорог установлены 1 224 контейнера, оборудованных под пункты обогрева.

А для проживания железнодорожников, выезжающих для работы на отдаленные



станции и разъезды, строятся модульные дома.

– Труд путеца очень тяжелый, но нужно четко уяснить, что от путеца напрямую зависит безопасность движения поездов, здоровье пассажиров, – отмечает, ветеран отрасли, член Консультативного совета АО «НК «ҚТЖ» Марат Хамзин. – Новые машины необходимы, как и средства малой механизации, которые значительно облегчат работу путежцев.

В рамках мероприятия от АО «Самрук-Қазына» почетными грамотами наградили работников путевого хозяйства: заместителя начальника Алматинской дистанции пути Кайрата Капсаламатова, начальника участка Олжаса Шаукенова. Дорожный мастер станции Жетыген Алдибеков Сауқынбек, монтеры пути станции Жетыген Куаныш Молыбаев и Капасов Омиржан получили «Алғыс хат» от АО «Самрук-Қазына».

Фото автора

САЛАЛЫҚ КЕЛІСІМГЕ ҚОЛ ҚОЙЫЛДЫ



ҚР Көлік министрлігі мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ және «Қазкөліккәсіп» ҚБ арасында 2024-2026 жылдарға арналған әлеуметтік-еңбек мәселелері бойынша Салалық келісімге қол қойылды.

Бұл келісім тараптардың әлеуметтік серіктестігінің негізгі құжаты. Ол тараптардың келісілген әлеуметтік-еңбек саясатын жүргізудің жалпы қағидаттарын бекітеді, көлік кәсіпорындары жұмысын жетілдіріп, теміржол көлігі саласындағы жұмысшылардың әлеуметтік-экономикалық және еңбек құқықтарын қорғауды күшейтуді қамтамасыз етеді.

– Бұл үш жақты келісім – әр үш жыл сайын Ұжымдық шарттың алдында қол қойылатын келісім. Бұл Үкімет тарапынан көрсетілетін қолдауды білдіреді. Үш тараптың да өзіндік міндеттері бар. Мәселен, министрлік өз тарапынан теміржолды дамытуға, жолаушылар тасымалын субсидиялауға, әлеуметтік маңызы бар жүктер тасымалын да субсидиялайды. Ал ҚТЖ өз жағынан теміржолдың дамуы бойынша міндеттемелерін алады. Сол сияқты кәсіподақ та міндеттерін белгілейді. Соның бәріне үш жақты келісімнің аясында бақылау жүргіземіз. Министрлік жанындағы салалық комиссия бар, оған компаниядан және бізден өкілдер кіреді. Үш жақты комиссия Салалық келісімнің орындалуын қадағалайды. Соның негізінде ҚТЖ мен кәсіподақ арасында Ұжымдық шарт жасалады, – дейді «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Жұпарбек Сәбитов.

Салалық келісім сонымен қатар теміржол жағдайына тиімді мониторинг жүргізуге мүмкіндік беріп, нормативтік-құқықтық базаны жетілдіруге септік етеді және теміржол мекемелеріндегі жұмысшылардың әлеуметтік-еңбек мәселелерін шешу бойынша шешімдерді жылдам қабылдауға ықпал етеді.

Ұлан ОРАЗ

ҚАУІПСІЗДІК ТАҚЫРЫБЫНА АРНАЛДЫ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Магистральдық желі дирекциясы басшылығының қатысуымен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі базасында онлайн-семинар өтті.

Жұмыс орнындағы қауіпсіздікке ұжымдық жауапкершілік – жұмысты табысты орындаудың кепілі» тақырыбында өндірістік қауіпсіздік бойынша өткен жиынды ашқан Дирекцияның бас инженері Қайырбай Орынбаев семинардың бірінші орынбасары Дәулетбек Жолдасбаев бөлімшенің еңбек қорғау және қауіпсіздік бойынша ағымдағы жылдың 11 айындағы жұмысына талдау жасады.

«Семинардың мақсаты – еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғаудың барлық мәселелері бойынша, жаңа заңнамалық және жергілікті актілерді енгізу. Компания басшылығы мен магистральдық желі дирекциясының талаптары туралы ақпарат беру. Темір жол көлігіндегі еңбекті қорғау және өнеркәсіптік қауіпсіздікті басқару жүйесінің негізгі міндеттерінің бірі – әртүрлі кәсіптегі жұмыскерлер еңбек процесі кезінде ұйырайтын тәуекелдерді басқаруды үйрену», – деп атап өтті Дәулетбек Жолдасбаев өз сөзінде.

Семинар барысында өндірістік бақылау, ҚР Еңбек Кодексінің нормалары мен талаптары, темір жол көлігіндегі өнеркәсіптік қауіпсіздік мәселелері таныстырылды.

Сұлдуғұл БАКЕЦОВА, Астана

14 ЛОКОМОТИВПЕН ТОЛЫҚТЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



игілік

Биыл Қандыағаш локомотив пайдалану депосы 14 жаңа тепловозбен толықты. Өндірісті өңірдегі мұнай, алтын, кен өнімдерін тасымалдау негізінен осы тораптық станция арқылы ұйымдастырылады.

Сондықтан бұл жаңа тепловоздар транзиттік жүк тасымалы бойынша тапсырыстарды уақытында орындау жұмыстарын едәуір жеңілдетіп тұр.

Қандыағаш локомотив пайдалану депосының бастығы Тұрлан Борамбаевтың айтуынша, жалпы депо паркінде бүгінде 50 локомотив бар. Оның ішінде 2ТЭ10МК, ТЭМ-2, ТЭ33А, ТЭ33АС - 21, 2ТЭ25КМ тепловоздары аймақтың жүк тасымалына жегілген.

«Ал 21325КМ сериялы жаңа локомотивтер қыркүйек айынан бастап келе бастады. Жыл соңына дейін барлығы 14 локомотив жеткізілді. Барлығы Ресей елінің Брянск қаласындағы локомотив зауытынан келіп түсті», – деді Т.Борамбаев.

Парктің жаңаруымен станциялардың өткізу қабілеті артып, ол өз кезегінде жүк тасымалы көлемінің ұлғаюына септігін тигізіп отыр. Мамандар алдағы уақытта көрсеткіштердің еселене түсеріне сенімді. Депо бастығы келтірген мәліметтерге сүйенсек, қазіргі уақытта Қандыағаш – Тобыл учаскесінде және Қандыағаш – Сексеуіл учаскесінде жүп және тақ бағытта салмақ нормасы 4500-6500 тонна тартатын тепловоздар жүйткіп жүр.

Суретті түсірген автор



БЕЙНЕУЛІКТЕР МАРАПАТТАЛДЫ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



МЕРЕЙ

Бейнеу ауданының тарихы темір жолмен тығыз байланысты. Оның өркендеуі мен дамуы жолында теміржолшылардың еңбегі зор. Жуырда отыздан астам теміржолшы аудан әкімдігінің марапатына ие болды.

Тәуелсіздік мерекесіне орай Бейнеу станциясының әкімшілік ғимаратында өткен жиында аудандық мәслихаттың төрағасы Ардақ Борах пен «АМАНАТ» партиясы Бейнеу аудандық филиалының төрағасы Тұралы Жолышов 35 теміржолшы-ардагерді «Бейнеу ауданына 50 жыл» төсбелгісімен марапаттады. Олардың ауданның әлеуметтік-экономикалық дамуы жолында атқарып жүрген еңбегіне алғыс айтты.

Марапатталған ардагер теміржолшылардың қай-қайсысы да бүкіл өмірін осы салаға арнаған жандар. – «Марапат мерейді өсіреді» демекші, бұл төсбелгінің иегері болған жандардың бәрі де құрметке лайық. Мысалы, Жарыққасын Батыров біраз жыл Бейнеу станциясында бастықтың орынбасары, Қарақалпақия түйіспе станциясында да бастықтың орынбасары қызметін атқарды. Тамадин Маштанов ағамыз болса өмірінің 40 жылын осы станцияда өткізіп, бас инженер лауазымынан зейнетке шыққан. Наргүл Оразбаева апамыз 30 жылдан астам еңбек етіп, техникалық орталықтан зейнетке шыққан. Хыдырбай Жаңабаев 41 жыл бойы станция кезекшісі болған. Біз бұл аға-апаларымызды мақтан етеміз, олардың өмір жолы – жастарға үлгі, – дейді Бейнеу станциясының бастығы Есет Хайруллин.

ДАЙЫНДЫҚ ПЫСЫҚТАЛДЫ

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана



ЖАТТЫҒУ

ҚТЖ-ның барлық құрылымдары кеңселерінің, вокзалдар мен өрт пойыздарын және станциялардың өрт қауіпсіздігі талаптарына сәйкестігі тексерілді.

Осыған орай 138 тексеру және жоспардан тыс өртке қарсы жаттығулар, оқытулар өткізілді. Эвакуациялау мен шығу жолдары, өрт сөндіру құралдарының, өрт дабылы, өрт сөндіру жүйелерінің жарамдылығы тексеріліп, өрт кезінде персоналдың іс-әрекеттері пысықталды.

Теміржолдың өрт сөндірушілері алдағы жаңа жылдық мерекелер кезінде жұмысқа дайын. ҚТЖ желісінде тұрақты дайындық режимінде Алтынкөл, Қоскөл, Шұбаркөл және Тассай станцияларында 47 өрт сөндіру пойызы және төрт сөндіру бекеті жұмыс істейді. Сондай-ақ апта ішінде орталық кеңседе және ҚТЖ тобының кәсіпорындарында өрт қауіпсіздігі талаптарының сақталуына тексеру жүргізілді. Күн сайын жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан ҚТЖ әкімшілік ғимаратының қабаттарында өрт қауіпсіздігі, техника қауіпсіздігі және еңбекті қорғау шараларының сақталуын тексерген іс-шаралар өткізілді. Қосалқы мердігерлік ұйымдардың 127 қызметкерімен өрт туындаған жағдайда сауатты әрекет етуі бойынша өртке қарсы нұсқаулықтар, шартты өртті сөндіру бойынша кенеттен жаттығулар өткізілді.

БІЛІМ БАЙҚАУЫ ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ



СЕМИНАР

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Семинар-тренингтің мақсаты – автоматтандырылған басқару жүйелері мен ақпараттық жүйелердің жұмыс істеуі бойынша практикалық және теориялық сабақтармен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің өңірлік филиалдарында жұмыс істейтін қызметкерлермен бөлісу, олардың жұмыс барысындағы білім-біліктіліктерін одан әрі шыңдау болмақ. Шараның ашылу салтанатында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Владимир Бабиченко мен Жүйелік жобалар департаментінің директоры Н.Өтенов бейнеролик арқылы семинарға қатысушыларға сәлем жолдап, тілектерін жеткізді. Әрі қарай Тасымалдау процесінің технологиялық жүйелері департаментінің директоры Ирина Савушкина сөз алып, қозғалыс шаруашылығы бойынша енгізіліп жатқан жаңа жүйелермен таныстырды.

– «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша енгізіліп жатқан жүйелердің бірі – автоматтандырылған пойыздар қозғалысы кестесін енгізу. Қазір бұл пилоттық жобаға Қарағанды, Ақмола, Павлодар бөлімшелері қосылған. Біз оны әрі қарай барлық бөлімшелерге көшіретін боламыз. Бұл тек пойыз диспетчерлеріне ғана емес, барлық станцияларға да енгізілетін болады. Яғни Қырқы-



шы, Ерейментау учаскелерінде жасап көргендей, күнделікті жоспардан бас тартуымыз әбден мүмкін. Алдымызға қойып отырған келесі бір міндет, пойыздардың келгенін, жөнелтілгенін бірден диспетчерлік орталыққа құрылғылар көмегімен жеткізу. Бұл «қанатқақты» жоба қазір Ақтөбеде өтіп жатыр, сосын Қызылордаға көшірілмек, кейін Қазақстан бойынша тираждауды көздеп отырмыз. Бәріңізге белгілі жайт, тастанды пойыздар мәселесіне қатысты Компания басшылығы желінің жүктемесін есепке ала отырып, жүк тасымалын жоспарлау міндетін қойып отыр. Бұл – біздің алдағы жылға алға қойып отырған басты міндеттеріміздің бірі, – деді Ирина Юрьевна.

Үшінші жыл қатарынан өткізіліп отырған республикалық семинарға өңірлік семинар-тренингтен топ жарған 6 команданан

60 адам қатысты. Олар – көкшетаулық «Синегорье», қараған-дылық «Сарыарқа», тараздық «Модуль-8К», шымкенттік «Кибер рельс», семейлік «Восточный экспресс», маңғыстаулық «Каспий көшбасшылары» командалары. Бірінші күні командалар «Блиц», «Өз ойынымыз», «Түсін мені», «I-Сөйле», «Үй тапсырмасы», «Хронологиялық тізбек», «Үнсіз телефон», «Ребус» сынды іскерлік ойындар мен кезеңдерден өтіп, семинар-тренинг тақырыбымен байланысты білім-біліктіліктерін ортаға салса, екінші күні «Қарақшылар алтыны» квестінде түрлі костюмдер киіп, өнерлерін ортаға салды.

«Екі күндік семинар-тренинг өте жоғары деңгейде ұйымдастырылды. Көп нәрсе білдік, үйрендік. Тәжірибе алмастық, миымызды қозғалттық. Кейбір тапсырмалар ойын түрінде өтті. Бірақ семинар-тренинг тақырыбынан

ауытқымадық. «Қарақшылар алтыны» квесті тіпті қызықты өтті. Квест кезінде әртүрлі ақпараттық жүйелер бойынша алты тапсырма берілді. Осындай мағыналы әрі тамаша іс-шараны ұйымдастырған «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығына, Тасымалдау процесінің технологиялық жүйелері департаменті жұмысына зор алғысымызды білдіреміз», – деп бірауыздан ризашылық білдірді қатысушылар.

Екі күндік іс-шара қорытындысы бойынша жеңімпаз командаларды «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Владимир Бабиченко марапаттап, дипломдар мен бағалы сыйлықтар табыстады. Бірдей ұпай жинаған көкшетаулық «Синегорье» мен маңғыстаулық «Каспий көшбасшылары» командалары бірінші орын мінберінен көрінсе, екінші орынды шымкенттік «Кибер рельс» командасы еншілеп, үшінші орын қарағандылық «Сарыарқа» командасына бұйырды. Айтпақшы, семинардың ауыспалы символы «Ара» – «Синегорье» командасына табыс етілді. Осылайша өңірлерде басталған білім байқауы жыл соңында сәтті қорытындыланды.

Семинар-тренингке қатысушылар «ҚТЖ» ҰК» АҚ әкімшілігі ғимаратындағы теміржолшылар музейін аралап, тарихи жәдігерлермен танысты және «Қысқы бақты» тамашалады.

Суретті түсірген Сара САХЫНБЕК

КОРПОРАТИВТІК САЙЫС ЖАЛҒАСЫН ТАПТЫ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Байқау нәтижесінде қатысушыларға жүлделі орындармен қатар 10 аталым бойынша марапаттар берілді. Жеңімпаздарды марапаттау рәсімі ҚТЖ бас ғимаратында компанияның бас инженері Батыр Котыревтің қатысуымен өтті. Жарыс қорытындысында Жамбыл ВЧД-27 мекемесінің өндірістік қауіпсіздік секторының бастығы Константин Кучанов білімі мен білігінің жоғары екенін көрсетіп, бірінші орын алды.

Олимпиадаға қатысу үшін біз әуелі желілік деңгейде, сосын өңірлік, корпоративтік деңгейде бақ сынадық. Мемлекеттік және корпоративтік нормативтік құжаттар, актілер, стандарттар туралы білімімізді көрсеттік. Теміржолдағы еңбек өтілім – 22 жыл. Бүгінгі жүлделі орынның дипломы мен бағалы сыйлықтарға қоса «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапаттал-

дым, сонымен қатар санаторийге жолдама берілді, оған қоса 40 АЕК көлемінде сыйақыға ие болдым, сала теміржолшыларын осылай қолдап жатқан компания басшылығына алғысымыз шексіз, – дейді ол.

Олимпиаданың екінші орын жүлдесін Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің экология, өндірістік қауіпсіздік және еңбек қорғау, қауіпсіздік қызметінің бастығы Тілектес Құндыбаева иеленіп, салада 15 жылдан бері еңбек етіп келе жатқан маман «Адал еңбегі үшін» төсбелгісінің иегері атанды.

Үшінші орынды иеленген "Вагон сервис" АҚ Ақмола филиалы Қарағанды телімінің еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы жөніндегі инженері Сымбат Сүлейменова «Кәсібі бойынша үздік» төсбелгісін тағып, жыл бойына жалақысына 10 АЕК көлемінде сыйақы қосылатын болды. Өзге 10 қатысушыға



«Олимпиаданың ең жас қатысушысы», «Жеңіске деген ерік жігері үшін», «Ең тез жауап бергені үшін», «Олимпиаданың ең тәжірибелі қатысушысы», «ТҚС және ДС ең креативті маманы», «Шешендік өнер шеберлігі үшін», «Олимпиаданың ең белсенді қатысушысы», «Бірінші турдағы белсенділігі үшін», «Екінші турдағы белсенділігі үшін», «Үшінші турдағы белсенділігі үшін» аталымдары бойынша марапаттар

беріліп, барлығы Компания басқарма төрағасының Құрмет грамотасына ие болды, сонымен қатар 8 АЕК көлемінде сыйақы алды. Жарысты компанияның техникалық саясат департаменті ұйымдастырып, өтуіне «Қаз-көлкәсіп» ҚБ қолдау білдірді. Пандемияға байланысты тоқтап қалған олимпиада енді дәстүрлі түрде өткізілмек.

Суретті түсірген Сара САХЫНБЕК

АЙМАҚ АХУАЛЫ ҚАНДАЙ?



ТАСЫМАЛ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Нақтырақ айтсақ, олар вагон және локомотив өндірісі, вагондардың жүрісі, салмағы, жүк көлемінің динамикасы мен статистикасы секілді бір-біріне тығыз байланысты міндетті жұмыстар.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – Жамбыл бөлімшесі филиалы бастығының бірінші орынбасары Мақсатбек Қазақбаев аймақтағы ахуал, пайдалану көрсеткішінің орындалу барысына шолу жасады.

– Техникалық жоспар бойынша 16 көрсеткіштің 11-і, директорлар кеңесі қойған 16 талаптың 13-і орындалмай келді. Бірақ қазан-қараша айларында жоспарды асыра орындап, көрсеткіштер бойынша айырмашылықтар арасын біршама қысқарттық. Алғашқысын 5-ке дейін, кейінгісін 2-ге дейін төмендеттік. Барлық талаптарды жүзеге асыру бағытында жұмысты зерделеп,



жыл соңына дейін межеге жетуді көздеп отырмыз, – дейді Мақсатбек Айтмұрзаұлы. Биылғы жылдың 9 айында Жамбыл жол бөлімшесінде бірқатар талаптар бойынша көрсеткіштердің төмендеуі – Жамбыл өңірінің Индустриялық аймағындағы өндіріс

орындарында жүк тасымалының азайып кетуімен байланысты. «Қазфосфат», «ЕуроХим – Қаратау» және «Жамбыл цемент өндіру компаниясы» ЖШС-де есепті кезеңде жүк айналымы өскенмен, «Тараз қант зауыты», «Шығыс кен басқармасы», «Балқаш түсті металл» ЖШС-ларында керісінше күрт кеміген.

Жүк айналымының көрсеткішін көтеріп тұрған «Қазфосфатта» жүк тиеген вагон саны 480-ге артып, тасымалданған жүк көлемі 30 952 тоннаға өскен. Ал «ЕуроХим – Қаратау» серіктестігінде былтырғы 10 айдағы көрсеткішпен салыстырғанда тасымалданған жүк көлемі 51 415 тоннаға көбейіп, вагон саны 747-ге ұлғайған.

«Жамбыл цемент өндіру компаниясы» ЖШС есепті кезеңде 269527 тонна жүк тасымалдап, қосымша 1681 вагонды іске қосқан.

Жүк айналымы төмендеген «Тараз қант зауытында» көрсеткіш 47,55 пайызға кеміген. «Шығыс кен басқармасы» серіктестігінде – 30,6, «Балқаш түсті металл» ЖШС-да 20,4 пайызға жүк тасымалы азайған.

Жергілікті билік өндіріс көлемін арттыру үшін индустриялық аймаққа инвесторлар тартуды қолға алуда. Кәсіпорындар жұмысын жандандыру үшін әкімдік тарапынан инфрақұрылымды дамытуға көңіл бөлініп, теміржол тұйықтарын салуда. Бұл қадам алдағы уақытта аймақтағы ахуалды жақсартып, жүк айналымының артуына ықпал етеді деген үміт бар.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ РАБОТАЕТ В ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Сейчас объемы перевозок между Казахстаном и Китаем неуклонно растут. За 11 месяцев 2023 года общий объем перевозок грузов между железными дорогами Казахстана и Китая составил уже 26 миллионов тонн, этот показатель увеличился на 22% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. При этом экспорт зерновых грузов вырос в 2,3 раза (за 11 месяцев 2023 года объем составил 1,6 миллиона тонн) и экспорт руды на 17% (за 11 месяцев 2023 года объем составил 7,5 миллиона тонн). Следует также отметить значительный рост

контейнеризации перевозок казахстанского экспорта в направлении Китая. За 11 месяцев текущего года в контейнерах было перевезено 2,6 миллиона тонн, что на 67% больше аналогичного периода прошлого года. Из них зерна перевезено 1,2 миллиона тонн (рост в 2,1 раза к аналогичному периоду прошлого года), – подчеркнул Ерлан Койшибаев.

Также он отметил, что уже на период строительства терминала проведена работа по формированию устойчивой клиентской базы и организации контейнерных поездов в широком спектре международных маршрутов.

– За этот период организовано три контейнерных поезда из/в город Сиань, и сегодня прибыл и перегружается на терминале первый контейнерный поезд с грузом «ячмень». Запуск проекта позволит повысить качество логистического сервиса, простимулирует увеличение объемов грузов, обеспечив при этом стабильный грузопоток и расширение транзитно-транспортного потенциала между странами. Также это обеспечивает простоту доставок для клиентов, дает возможность применить технологии первой и последней мили – от двери до двери, – подчеркнул Ерлан Койшибаев.

В свою очередь во время выступления секретарь Парткома международного порта Сианя Сунь Иминь отметил, что терминал очень важен для наших стран:

– Такая совместная слаженная работа дала свой результат. Сегодня объем грузов увеличивается и в дальнейшем вырастет в разы. Мы ценим доверие между нами и заинтересованы в совместной работе по ускоренной доставке грузов от хаба до хаба.

С большим воодушевлением прокомментировали открытие терминала в тестовом режиме и сами аграрии, грузоотправители.

– Мы, сельхозпроизводители Костанайской области, высоко ценим условия, созданные руководством страны, позволившие расширить географию экспорта нашей продукции. Грузовой терминал в сухом порту Сианя открывает нам доступ на новые рынки сбыта, – рассказал заместитель директора ТОО «Tengri ag» Сергей Обвинцев. – Так, этот поезд сформирован из 62 40-футовых контейнеров с ячменем. В дальнейшем при поддержке КТЖ мы расширим линейку регулярных поставок за счет экспорта кормовой муки в сухой порт Сианя. Новый грузовой терминал в Сиане создает для нас перспективы и возможности, с учетом которых мы с уверенностью смотрим в будущее

Фото автора

Безопасность

ПО ЗАВЕРШЕНИИ ГОДА

Проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, были озвучены в ходе проведения расширенного узлового совещания при участии руководства Алматинского отделения грузовых перевозок, отделения магистральной сети, начальников станций, локомотивных бригад, представителей заинтересованных предприятий и структурных подразделений.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Главный инженер Алматинского отделения грузовых перевозок Сабыр Имангалиев дал принципиальную оценку по всем хозяйствам, акцентировав внимание на исполнительской дисциплине. В ходе встречи озвучено, что из 16 показателей эксплуатационной работы выполнено шесть. По итогам работы Алматинского отделения ГП за 11 месяцев текущего года допущено одно событие (ДС Алматы-2) по безопасности движения. При этом к предыдущему году количество НБД снижено на пять случаев (два события, три инцидента).

– Мы должны работать сообща. Сегодняшняя встреча дает возможность каждой службе высказать свои проблемы и найти пути решения, – отметил Сабыр Имангалиев.

Он сделал акцент на техническом со-

стоянии локомотивного парка, трудовой дисциплине и степени ответственности руководящего и командно-инструкторского состава в вопросах безопасности движения поездов.

На совещании также рассмотрены все вопросы из Книги замечаний машинистов. В частности отмечено, что некоторые подразделения несвоевременно отвечают на рапорты машинистов, что приводит к затруднениям в работе, ведь замечание без ответа всегда ведет к браку, а это недопустимо.

Заместитель главного ревизора региона Турысбек Буkenov отметил, что отсутствие качества контроля над работой персонала станции, локомотивных бригад и командно-инструкторского состава негативно влияет на статистику нарушений. Исходя из анализа, следует, что основными причинами нарушений по алматинскому участку являются отсутствие технологической дисциплины,

недостаток проводимой профилактической работы.

Также озвучено, что по итогам работы за 11 месяцев текущего года в границах Алматинского участка снижено общее количество случаев нарушений безопасности движения, допущенных всеми участниками перевозочного процесса, на 14 случаев. Также прозвучало, что НОДГП-7, НЖС-7 Алматы и РЦУП-2 в сравнении с прошлым годом отработали без крушений и аварий.

Вместе с тем озвучено, что планомерно-предупредительные работы руководителями среднего звена несвоевременно выполняются, отсутствует контроль руководства дистанции пути. Также сделан упор на низкий уровень знаний работников, непосредственно связанных с движением поездов.

Заострили внимание и на работе локомотивного хозяйства, озвучив недостатки по исполнению мероприятий, анализу причин нарушения безопасности с учетом человеческого фактора.

В рамках мероприятия состоялся диалог между руководством и локомотивными бригадами, где на все интересующие вопросы даны исчерпывающие ответы.

Под занавес встречи Сабыр Имангалиев призвал всех неукоснительно выполнять свои должностные инструкции, приложить все усилия для обеспечения безопасности движения поездов, предотвращения травматизма и выполнения всех эксплуатационных показателей. Аналогичные совещания прошли на крупных узлах Достык, Алтынколь, Матай и Актогай.

ПРИМЕР МАСТЕРСТВА И УСПЕШНОГО ТРУДА

Коллектив линейно-эксплуатационного подразделения по хозяйству электрификации и энергетики (ЭЧО) Илецкого железнодорожного участка свой профессиональный праздник встретил отличными успехами, получив «Сертификат доверия» третьего класса в области безопасности и охраны труда.

Яна ЛЕНИНА,
Илецк

Что такое ЭЧО ИЖУ? Это 24 высококлассных специалиста в области энергетики. В их обслуживании 274 км линии автоблокировки 10 кВ, 103,4 км одноцепной основной линии ВЛ-10кВ, 96,8 км резервной однопровольной линии ВЛ-10кВ, 72,1 км двухцепной линии ВЛ-10кВ, а также 12,7 км высоковольтных линий ВЛ-10кВ, 32,4 км низковольтных ВЛ-0,4 кВ, 4,6 км кабельных линий КЛ-10кВ и 8,3 км – КЛ-0,4кВ. На балансе участка состоит 357,4 км провода АС-35, 28 км провода ПСО, 300 деревянных опор, 2 947 деревянных опор с железобетонными приставками, 3 109 железобетонных, 13 металлических опор и 20 прожекторных мачт, 577 разрядников, 154 трансформатора ОМ, 84 комплексные трансформаторные подстанции (КТП), две трансформаторные подстанции (ТП), два пункта питания и три дизель-генератора мощностью 775 кВт. И все это богатство обслуживается



круглосуточно, бесперебойно обеспечивая электроэнергией все узлы и оборудование железнодорожного узла.

Как рассказал начальник участка линейно-эксплуатационного подразделения по хозяйству электрификации и энергетики ИЖУ Жолдагали Рогов, для повышения надежности эксплуатации устройств электроснабжения ВЛ-10кВ АБ ПЭС на участке мост р. Илек – рзд. Кос-Арал с начала 2023 года заменили 3,7 киломе-

тра провода ПСО-5 на АС-35, 10 высоковольтных разъединителей РЛНД-10, 10 трансформаторов ОМ-1,25кВ, 350 высоковольтных изоляторов, выполнено усиление основания 20 деревянных одноствоечных опор.

Помимо этого, согласно графику планомерно-предупредительного ремонта ВЛ-10кВ АБ ПЭС выполнены работы по замерам уровней напряжения в кабельных ящиках и вводных панелях постов ЭЦ. Проведена проверка

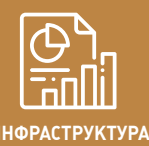
отсутствия перекрытия входных и выходных сигналов, состояния оборудования силовых опор, состояния железобетонных опор и пристав. Выполнен верховой осмотр промежуточных опор, произведена ревизия КТП, КТПО на раздельных пунктах и КТСМ. Выполнен ремонт ограждения и входной двери Акбулакского мастерского участка.

В 2023 году улучшены условия труда работников – получены кухонные шкаф и стол, шкафы для одежды, холодильник, кондиционер, стулья. В результате проверок состояния безопасности и охраны труда инспекцией по безопасности труда и экологии АО «НК «КТЖ» ЭЧО ИЖУ вручен «Сертификат доверия» третьего класса в области безопасности и охраны труда. Он свидетельствует о высоком уровне соблюдения предприятием трудовых прав сотрудников, обеспечения безопасных условий работы и отсутствия производственного травматизма на протяжении не менее семи лет.

Фото автора

ТЕХНИКА ДЛЯ ПУТИ

Роман ЛЮБИМОВ,
Караганда



Новый кран пополнил парк спецтехники восстановительного поезда станции Караганда.



Железнодорожный кран грузоподъемностью 150 тонн отличается улучшенной модификацией с телескопическим вылетом стрелы, быстро переводится из транспортного в рабочее положение и легко работает в стесненных условиях.

Кран используется для выполнения аварийно-восстановительных, погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на железнодорожных путях.

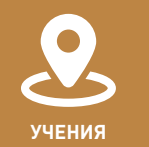
В течение года Дирекцией магистральной сети АО «НК «КТЖ» проведена большая работа по повышению производительности труда. Ранее в рамках Программы по приобретению современной техники для путевых и восстановительных работ была осуществлена поставка погрузочно-транспортных мотовозов.

За последние годы для улучшения условий труда своих сотрудников компания сделала значительные вложения в приобретение современной техники и спецтехники.

Фото автора

ГОТОВЫ К НЕШТАТНЫМ СИТУАЦИЯМ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



Внеплановую комиссионную противопожарную проверку и учения по эвакуации людей, правилам применения первичных средств пожаротушения провели в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо.



Также со всеми причастными работниками прошел инструктаж о мерах пожарной безопасности на предмет соблюдения соответствующих правил в предпраздничные и праздничные дни.

Как рассказал начальник производственно-технического отдела Оскеменского локомотивного эксплуатационного депо (ТЧЭ-22) Дидар Бурбаев, мероприятия проводились на основании телеграфного указания первого заместителя председателя правления АО «НК «КТЖ» Каната Альмагамбетова.

В организации и проведении проверки и учений приняли участие инспектор Семейской негосударственной противопожарной службы Мерей Оразбаев, заместитель начальника по производству Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Нуржан Таурбаев, Дидар Бурбаев, а также начальник сектора производственной безопасности и экологии ТЧЭ-22 Канат Макашев. Учения проводились по эвакуации и правилам применения первичных средств пожаротушения при ликвидации условного возгорания в помещении архива административного здания ТЧЭ-22 на станции Оскемен-1.

– Во время проведения проверки обращали внимание на соответствие требованиям норм пожарной безопасности путей и выхода эвакуации, исправность первичных средств пожаротушения, работоспособность систем пожарной сигнализации, противопожарного водоснабжения, отопления и электроснабжения. В ходе проведения учений отработаны схема оповещения, навыки действия персонала при пожаре, порядок эвакуации, умение пользоваться огнетушителями, внутренними пожарными кранами, – объяснил Дидар Бурбаев.

Инструктаж о соблюдении правил пожарной безопасности в предпраздничные и праздничные дни с охватом 42 человек.

– С локомотивными бригадами мы провели практические занятия о порядке применения и принципах работы систем пожаротушения и пожарной сигнализации на локомотивах, – отметил также Дидар Бурбаев. – Также мы отработали действия локомотивных бригад в нестандартных и аварийных ситуациях при возникновении возгораний на локомотивах в составе поезда и полосе отвода. Необходимо, чтобы люди знали, как действовать в таких ситуациях.

Фото Дидара БУРБАЕВА

ҚАРТ МАЙДАНГЕР – 100 ЖАСТА

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының ұжымы ҰОС ардагері Төлеген Жүнісовті 100 жасқа толған туған күнімен құттықтап, батасын алды.

Дистанция бастығының орынбасары Берік Рзаалиев пен кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Қожахметова бастаған топ арнайы дайындаған сый-сияпаттарын алып, ат-шапандарын аркалап, жеміс-жидек себеттерін көтеріп ғасыр жасаған қарияның үйіне келді. Бала-шаға, немере-шөбересінің ортасында елдің амандығын тілеп отырған батагөй қария жас әріптестерін қуана қарсы алды. Жұмыстың жайын сұрап, жаңалықтарын тыңдаған соң өз жағдайының жаман емесін, бала-шағаның қамқорлығында, уайымсыз отырғанын білдіріп,



шүкіршілігін айтты.

– Көзі тірі жалғыз соғыс ардагеріміз Төлеген Жүнісов қарияны жыл сайын арнайы келіп құттықтап, батасын аламыз. Ардагеріміздің хал-ахуалын біліп, мүмкіндігімізше көмек беріп отырмыз, – деді дистанция бастығының орынбасары Берік Рзаалиев.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалы атынан Қызылорда

қосалқы бөлімінің кәсіподақ ұйымы төрағасы Мұхтар Көпірбаев мерейтой иесіне қаржылай сыйлық тапсырса, аймақтағы теміржолшы ардагерлер кеңесінің төрағасы Сисен Шермаханов «ҚТЖ» ардагерлері орталық кеңесінің төрағасы Б.Дүйсемалиевтің Алғыс хатын табыстады.

Екінші бірі жете бермейтін ғұмыр кешкен Төлеген қария 1923 жылы Тереңөзек ауданының Жаңалық ауылында дүниеге келіпті. Сұрапыл соғысқа аттанып, қан майданды бастан кешкен жауынгер Берлиген дейін барған. «І дәрежелі Ұлы Отан соғысы», «Германияны жеңгені үшін», «За боевые заслуги» және «За отвагу», т.б. наградаларымен марапатталған. Төлеген қария 1983 жылы зейнет демалысына шыққанға дейін Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясында еңбек еткен.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

ҚОЗҒАЛЫС САЛАСЫНЫҢ МАЙТАЛМАНЫ

Аймақ темір жолында аянбай еңбек етіп, айшықты із қалдырған жандардың бірі Төрехан Өтеғалиевті әріптестері мерейлі 70 жасымен құттықтады.



Бүкіл өмірін темір жолға сарп еткен ардагер 1979 жылы Алматы темір жол көлігі инженерлері институтын темір жолды пайдалану мамандығы бойынша бітіріп, еңбекке араласқан. Еңбек жолын Гурьев станциясында тауар қасиірі болып бастаған ол қозғалыс саласының барлық сатысынан өтті: жүк қабылдап-жөнелтуші, станция кезекшісі, кірме жолдар бойынша аға инспектор, станция бастығының жүк жұмысы жөніндегі орынбасары, тағысын тағы қызметтерді абыроймен

атқарды. Өңірдегі ең ірі деген Махамбет, Ақжайық, Атырау станцияларын басқарды, Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде жүк бөлімінің бастығы, кейін бас инженер болды. Қырық жылға жуық еңбек жолында бірде-бір сөгіс алып көрмеппі. Әріптестері оны еңбексүйгіш, сауатты, талапшыл, күрмеулі өндірістік оқиғалар кезінде оңтайлы шешім

қабылдай алатын қабілетті де іскер жан деп бағалайды. 42 жасында «Құрметті теміржолшы» атанды. Әріптестері мерейтой иесін құттықтап, теміржол саласына сіңірген еңбегі үшін алғыс айтып, зор денсаулық, отбасы амандығын, немере-шөберенің қызығын көруді тіледі.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

Спорт

ЧЕМПИОН МИРА – ВЕТЕРАН-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

Ветеран железнодорожного транспорта Казахстана Иван Мальков стал трехкратным чемпионом мира по силовому многоборью. Спортмену не было равных в весовой категории 60+ на чемпионате мира в Индии.

Х Чемпионат мира по стренглифтингу собрал в индийском Хайдарабаде атлетов из 16 стран. В составе сборной Казахстана – пять человек, в том числе ветеран-железнодорожник Иван Мальков.

Стренглифтинг – это силовой вид спорта, совмещающий в себе пауэрлифтинг и силовую атлетику.

Иван Васильевич увлекся спортом сравнительно недавно – три года назад, после выхода на заслуженный отдых. Железной дороге он посвятил 44 года жизни, 24 из них работал в локомотивном



депо, пройдя путь от слесаря до заместителя начальника, более 19 лет был начальником восстановительного поезда на

станции Защита. Как признается чемпион мира, в годы работы было не до спорта. Однако о его отличной физической подготовке красноречиво говорит тот факт, что за 44 года ответственного труда Иван Мальков не взял ни одного больничного.

Его жизненная энергия, быстрая реакция, не позволили усидеть на месте и после выхода на пенсию – он всерьез взялся за спорт и добился внушительных успехов. Одна из стен их с супругой квартиры вся в медалях и грамотах. Иван Васильевич успешно выступает и в легкой атлетике, и в силовых видах спорта, легко пробует новое.

Спортсмен-железнодорожник отмечен акимом ВКО как «Лучший ветеран спорта области по итогам 2022 года». В этом году завоевал золотые медали

на соревнованиях ВКО по пятиборью и по армстрлингу. Является победителем и призером городских, областных и республиканских состязаний. В 2022-м он стал лучшим на чемпионате мира по стренглифтингу в Кыргызстане в двух видах программы.

Золотая медаль чемпионата мира этого года сделала его трехкратным чемпионом мира по силовому многоборью.

В общекомандном зачете мирового первенства в Индии команда Казахстана стала третьей. Из положенных 10 медалей на ее счету семь золотых, две серебряные и одна бронзовая. Одно «золото» и «бронза» в копилке сборной благодаря Ивану Васильевичу.

К слову сказать, все его сокомандники – профессиональные спортсмены.

– Один я железнодорожник, – улыбается чемпион.

Тренируется спортсмен три раза в неделю – в спорткомплексе имени Ольги Рыпаковой. Вместе с единомышленниками они организовали общество ветеранов спорта, где Иван Мальков является членом совета.

Сейчас спортсмен приступил к подготовке к следующему чемпионату, который пройдет с 15 июля 2024 года в его родном Усть-Каменогорске. На реплику: «Дома и стены помогают», чемпион отвечает: – Неважно, где ты выступишь, – просто показывая, что можешь.

И нет сомнений, что Иван Васильевич может дать фору многим молодым коллегам и профессиональным спортсменам, а об его успехах мы еще не раз услышим. Так держать, чемпион!

Любовь РОВБА



СЕЗОН-2023 ЗАКРЫЛИ ЛЫЖНЕЙ

В Астане на минувших выходных работники центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ» поборолись за медали в соревнованиях по лыжным гонкам.

Лучших предстояло выявить в личных зачетах среди мужчин и женщин по шести возрастным категориям: 18-29 лет, 30-39 лет, 40-49 лет, 50-59 лет, 60-63 года и ветераны.

Соревнования проходили в центральном городском парке столицы. Приветствуя участников на церемонии открытия, исполнительный директор по экономике филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Ерлан Кизатов и директор департамента организационной работы и информационного обеспечения АО «Казпрофтранс» Амангельды Түрегожин отметили, что спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работе нацкомпания уделяет особое внимание, пожелали всем спортсменам удачи, а сильнейшим – победы.

Благоволила успехам на лыжне и нетипичная для этого времени погода – в Астане было тепло, солнечно и безветренно. Мужчин предстояло преодолеть дистанцию в один километр, женщинам – 500 метров. По итогам состязаний места распределились следующим образом.

Среди самых молодых участников первым к финишу пришел Мади Мухаметкали (АО «ҚТТ»). В возрастной категории 30-39 лет лучшим стал Данияр Бекнишев (ЦРБ), второе место – у Армана Ибраева, третий занял Павел Барчан (ГВЦ).

В категории от 40 до 49 лет «золото» получил Саят Смагулов (ЦРБ). Среди участников в возрасте 50-59 лет первое место занял Ерлан Кизатов (ЦЖС), второе – Нурболат Кулмагамбетов (ГП), третий – Ануар Байкенов (ГП). В конкурентной борьбе в категории 60-63 года победил Аскар Татиев, в шаге от него – Оралбек Ситтыков (ПЧ), замкнул тройку призеров Мархат Арунов (ГВЦ).

Вышли в этот день на лыжню и ветераны, бывшие работники железной дороги, которые поддерживают здоровый образ жизни и могут дать фору многим молодым. К финишу обладатели первого-второго мест пришли почти одновременно. Первым стал 77-летний Леонид Антонов, пять секунд ему уступил 70-летний Василий Меньшиков, у него «серебро».

Среди представительниц прекрасного пола в возрасте от 18-29 лет лучшей стала Айнура Аксары (ЦФО), второй – Асылзат Рахматуллаева (ЦЖС), третьей – Зарина Нуркелова (ЛЖС).

В категории 30-39 лет не было равных Лилии Бадртиновой (ГВЦ), «серебро» завоевала Мольдир Жакембаева (ЦЖС), «бронзу» – Айдана Бегалиева (ЛЖС).

Среди участниц в возрасте 40-49 лет первой стала Ольга Макалкина (ГВЦ), второй – ее коллега Лариса Михина (ГВЦ), третьей – Айгуль Абдрахманова (ЦЖС). Среди самых опытных участниц старше 50 «золото» завоевала Татьяна Алимнина (ЦДАЦ).

Победители и призеры награждены медалями, дипломами и памятными подарками.

Стоит отметить, что эти соревнования закрыли спортивный сезон 2023 года в АО «НК «ҚТЖ».

Махаббат НЕГЕМБАЕВА
Фото автора

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выйдет 9 января 2024 года.

МЯЧ В ИГРЕ!

Семь команд от железнодорожных предприятий Оскеменского региона приняли участие в первенстве среди мужчин по волейболу, которое прошло в Усть-Каменогорске.

Игры длились несколько часов. Поддержать спортсменов пришли представители руководства Оскеменского отделения грузовых перевозок, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22), Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28), Семейского отделения магистральной сети, АО «Казпрофтранс», первичных



профсоюзных организаций.

По информации инструктора-организатора по спорту ФСК «Локомотив» Изгилика Күйекбаева, среди участников соревнований – команды ШЧ-28, станций Оскемен-1 и Коршуново, Кедентранссервис, ТЧЭ-22,

Қызылорда станциясындағы салалық мекемелердің қатысуымен волейболдан өткен жарысты «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының спорт бөлімі ұйымдастырып, демеушілік жасады.



ЖЫЛЖАБАР ЖАРЫС БОЛДЫ

Екі топқа іріктелген алты команда арасындағы жарыстың алғашқы іріктеу кезеңінде шеңберлі жүйемен ойын өткізген командалар, әр ойында жинаған ұпай санына қарай келесі кезеңге өтті. Доданың алғашқы іріктеу кезеңінде кездесіп бақ сынағанда 1-2 ұпай айырмашылығымен мәреге жеткен «НЖС» пен «НОД-ГП» құрамалары финалдық ойында да бас жүлдеге таласты. Дегенмен нысанаға допты дәл түсіруде «НОД-ГП» құрамасы қарсыластарынан айласын асырды. Сонымен 3-орын Қызылорда локомотив пайдалану депосының «ТЧЭ-34» құрамасына, 2-орын Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің «НЖС» құрамасына берілсе, 1-орынды Қызылорда қосалқы бөлімінің «НОД-ГП» құрамасы ойыншылары иеленді.

Жарыста епті ойын, шебер техникасымен

сәтті пас шығаруға машықтанғандар, қарсыластың добын тордан кері қайтару сәтін үйлесімді ұйымдастыра білген ойыншыларға да атаулы жүлде тапсырылды. Үздік қорғаушы аталымына Қызылорда қосалқы бөлімі инженері, «НОД-ГП» құрамасының мүшесі Талғат Сыздықов ие болды. «ДС Белкөл» құрамасының станция кезекші жанындағы операторы Жасұлан Алтыхалықов – үздік ойыншы, «ЧЧ-25» құрамасының ойыншысы Нұрғиса Мұратбек – үздік шабуылшы, ал «ВП-41» құрамасының кран машинисі Жандос Жұрсінов үздік үйлестіруші атанды.

Жүлдегерлерге Бауыржан Ахметов басқаратын аймақтық кәсіподақ ұйымы атынан диплом, арнайы медаль мен қомақты қаржылай сыйлық табысталды.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

«ЖАҢАЖЫЛДЫҚ ЖҮЛДЕ» ТУРНИРІ ӨТТІ

Семейде «Жаңажылдық жүлде» атты ерекше турнир өтіп, теміржолшылар жылдың спорттық іс-шараларын үстел теннисімен қорытындылады.



Біріншілік барысында алдын ала іріктелген 19 теміржолшы шеберлік сынасты. Сайыс топтық айналым бойынша өткізілді. Сәйкесінше, барлық қатысушылар көсіліп ойнап, өнерлерін көрсете білді. Олардың арасында бөлімшенің, тіпті қала мен облыстың бірнеше мәрте чемпионы атанған жандар да болды. Атап айтсақ, әйелдер арасындағы сайыста ерекше өнер көрсетіп, бірінші орынды «Қазтеміртранс» АҚ Семей филиалының кәсіпкері Айгерім Тоқпанова жеңіп алды. Екінші орынды Семей станциясынан Салтанат Закарьянова иеленсе, жүлделі үшінші орынды ШЧ-29 мекемесінен Гүлнар Ибраева алды.

Сол тәрізді ардагер-ерлер арасында Жұмағали Жақыпжанов топ жарса, екінші орын ТЧЭ-24 мекемесінен келген Берікжан Қоңқашевке бұйырды. Жалпы, ерлер арасындағы сайыс мейлінше тартысты өтті. Оның нәтижесінде бірінші орынды үстел теннисінен республика чемпионы, «ҚТЖ» ҰК-АҚ-ның құрама командасының белді мүшесі ШЧ-29 мекемесінен келген Рустам Мұхаметжанов жеңіп алды. Екінші орынға НЖС-6-дан Асқар Есенаманов лайық деп танылды.

Абай ЕРТІС, Семей
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мұздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2,
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22,
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол»,

автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6,
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.