

ЗА ПЕРВЫЕ ТРИ МЕСЯЦА МЫ ЭКСПОРТИРОВАЛИ СВЫШЕ 200 ТЫСЯЧ ТОНН ПШЕНИЦЫ В ЗЕРНОВОЗАХ. ЕСЛИ МЫ ПОСМОТРИМ ДИНАМИКУ, ТО ЗА ВЕСЬ ПРОШЛЫЙ ГОД БЫЛО ЭКСПОРТИРОВАНО В КИТАЙ ПОРЯДКА 830 ТЫСЯЧ ТОНН. ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА – УЖЕ 870 ТЫСЯЧ ТОНН СЕЛЬХОЗГРУЗОВ. ЛОГИСТИЧЕСКИХ РИСКОВ НЕТ БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ, КОТОРУЮ ВНЕДРИЛО АО «НК «ҚТЖ» НА ОСНОВАНИИ НАШЕГО АНАЛИЗА.

Жандос ҚУАНЫШЕВ,  
вице-президент «Астық Транс»



№68 (2885)  
15/08/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## НОВЫЙ ЭТАП СОТРУДНИЧЕСТВА КАЗАХСТАНА И ГРУЗИИ

В грузинском порту Поти дан старт строительству казахстанской транспортно-логистической инвестиционной группой компаний РТС Holding контейнерного терминала.

Айлин БАУРЖАН,  
Астана

В ходе рабочего визита в Грузию министр индустрии и инфраструктурного развития РК Марат Карабаев принял участие в церемонии закладки капсулы на месте планируемого строительства контейнерного терминала в порту Поти.

Новый инфраструктурный объект на грузинском побережье Черного моря будет способствовать увеличению объемов грузовых перевозок на Транскаспийском международном транспортном маршруте.

Строительство портового терминала станет первым казахстанским инфраструктурным проектом, реализуемым в одном из крупнейших портов Грузии. Реализация проекта перейдет в активную фазу с сентября 2023 года, строительство начнется в октябре текущего года, а ввод в эксплуатацию запланирован в 2024 году. Терминал будет расположен на площади в восемь гектаров, его мощность составит 80 тысяч контейнеров (в 20-тифтовоом эквиваленте) в год.

– Контейнерный терминал позволит казахстанскому и грузинскому бизнесу, и не только, участвовать в формировании грузовых потоков, а также создаст выгодные тарифные условия на данном маршруте. Кроме того, это должно



привлечь дополнительные объемы транзитных грузов через Казахстан и Грузию, – сказал Марат Карабаев в ходе церемонии закладки капсулы.

Также министр отметил успехи, достигнутые странами в вопросе развития ТМТМ. Он подчеркнул, что Казахстан приложил огромные усилия для расширения своего транзитного потенциала.

– Введены в эксплуатацию такие крупные инфраструктурные проекты, как казахстанско-китайский логистический центр в порту Ляньюньган и Сухой порт «Хоргос – Восточные ворота» на границе с КНР, уделено внимание портовой инфраструктуре Актау и Курык на побережье Каспийского моря, построен меж-

дународный транзитный автокоридор Западная Европа – Западный Китай. В настоящий момент строятся вторые пути на железнодорожном участке Достык – Мойынты протяженностью 836 километров, – сообщил руководитель Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК.

На сегодня наблюдаются положительные результаты развития коридора Транскаспийского международного транспортного маршрута, проходящего по территории двух стран. В частности, за шесть месяцев текущего года по ТМТМ перевезено более 1,32 миллиона тонн грузов, что на 77% больше, чем в аналогичный период 2021 года.

## ЭЗІРБАЙЖАНМЕН ЖҰК ТАСЫМАЛЫ АРТАДЫ



Құрамында Ақтау және Құрық порттарының басшылары бар Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Марат Карабаев бастаған Қазақстан делегациясы сенбі күні Баку халықаралық теңіз сауда портына барды.

Эзирбайжанның АЗЕРТАДЖ агенттігінің мәліметінше, тараптар транзиттік жүк тасымалдау көлемін арттыру мәселелерін талқылады. Тұрақты сауда ағынын қамтамасыз ету, маңыздылығы жылдан жылға артып келе жатқан жоба – Орта дәліз аясында жүйелі байланыстар орнату, сондай-ақ экологиялық тұрақтылықты қамтамасыз ету мәселелері сияқты тақырыптар басты назарда болды. Айта кетейік, осы жылдың жеті айында Баку порты арқылы Қазақстан порттарынан жүк тасымалдау көлемі 15 пайызға өсті.

Былтыр Қазақстан Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев Транскаспий дәлізі бойынша мұнай көлемін арттыруды тапсырған еді. Осы тапсырмаға сәйкес «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ мен Эзирбайжан Республикасының SOCAR мемлекеттік мұнай компаниясы Теңіз кенішінен «Баку-Тбилиси-Джейхан» мұнай құбыры бағыты бойынша жылына 1,5 миллион тонна мұнай тасымалдауды көздейтін келісімге қол қойған болатын.

Ұлан ОРАЗ

## НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ МОРСКИХ ПУТЕЙ



В рамках рабочей поездки в Мангистаускую область морской порт Актау посетил председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов.

В ходе осмотра руководитель порта Актау Абай Турипенбаев ознакомил гостей со всеми производственными объектами морской гавани, задействованными в перевалке нефти, зерна, генеральных грузов.

Так, в предстоящие пять лет получат развитие такие стратегические проекты, как строительство контейнерного хаба в порту Актау, обновление парка перегрузочной техники, реконструкция причалов 9, 10 и 12, с удлинением причала 3, а также дноуглубление акватории порта, что позволит значительно увеличить пропускную способность порта. При этом совокупный объем инвестиций на реализацию указанных проектов составит порядка 81 миллиарда тенге.

В свою очередь участвовавший во встрече заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» по логистике Ерлан Койшибаев ознакомил руководителя фонда с текущими и перспективными планами по загрузке мощностей портовой инфраструктуры в зоне ответственности доверительного управляющего АО «НК «АМТП».

Морской порт Актау способен обработать порядка 12 миллионов тонн различных грузов, в том числе до 7,5 миллиона тонн нефти. За первое полугодие 2023 года через порт перевалено 2,3 миллиона тонн груза, в том числе 1,8 миллиона тонн нефти, 118 тысяч тонн зерна, 112 тысяч тонн металла. Объемы перевалки нефти выросли на 63%, металла – в два раза.

По итогам визита глава национального фонда положительно оценил работу управляющей компании и самого порта Актау, а также выразил уверенность в успешной реализации намеченных планов развития.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

## Жоба

### HR ХАКАТОН: ОРТАҚ МӘСЕЛЕ – ОРТАҚ ШЕШІМ!

«ҚТЖ» ҰК» АҚ – Теміржол қызметкерлерін дамыту және оқыту орталығында «Ортақ мәселе – ортақ шешім!» деген тақырыппен тұңғыш рет HR Хакатон іс-шарасы ұйымдастырылды. Оны бірінші болып өткізу жауапкершілігін «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы ұжымы өз мойнына алды.

Райхан РАХМЕТОВА,  
Астана

Өңірлік және желілік деңгейдегі HR қызметінің басшылары қатқанды маңызды жиынға компанияның Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры Сәуле Истлеева, Магистральдық желі дирекциясының директоры Сәкен Рахметов қатысты.

Жалпы хакатон дегеніміз не деген сауалға жауап бере кетсек, ол нақты бір мәселелер бойынша топ болып ортақ шешім табатын командалық жұмыс деп түсіндіруге болады. Хакатонды өткізудегі негізгі мақсат – өндірістік тәлімдердегі еңбек ұжымдарында әлеуметтік тұрақтылық деңгейін күшейту үшін HR қызметінің тиімділігін арттыру және өзара тәжірибе алмасу, бизнес мәселелерінің баламалы шешімдерін команда болып іздеу.

Бір күндік іс-шараның бағдарламасына сәйкес қатысушыларға



алдымен «Компанияның өмірлік циклы, қайта жинау құралдары» тақырыбында шеберлік сабағы өткізілді. Одан әрі еліміздің барлық өңірлерінен келген қатысушыларға компанияның құрылымдық ұйымда-

ры басшыларының бейнежазбаға түсірілген тапсырмалары бойынша кейстер ұсынылды, яғни оларға арнап хакатон өткізілді.

Суретті түсірген Олжас АХМЕТОВ  
(Жалғасы 2-бетте)

ӨТКЕН ЖЫЛЫ «ҚТЖ» ҰК» АҚ ЭЗІРБАЙЖАН ЖӘНЕ ГРУЗИЯ ТЕМІРЖОЛДАРЫМЕН БІРГЕ ТХКБ-НЫ ДАМУ АЯСЫНДА ДИСПЕТЧЕРЛІК ОРТАЛЫҚ ҚҰРДЫ. ОНЫҢ СЕРВИСТІ ЖАҚСАРТУҒА, ЖЫЛДАМДЫҚТЫ АРТТЫРУҒА СЕПТІГІ МОЛ. СОНЫМЕН ҚАТАР ОЛ ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫН ҮЙЛЕСТІРІП, АҚПАРАТТЫ ЖЫЛДАМ БЕРУГЕ ҮЙКПАЛ ЕТЕДІ. ОСЫ БАҒДАРДЫҢ ТАРТЫМДЫЛЫҒЫН КҮШЕЙТУ МАҚСАТЫНДА КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛ ЖЫЛДАМДЫҒЫН АРТТЫРУ ҮШІН ЖЕЛТОҚСАН АЙЫНДА АЛТЫНҚВЛ МЕН АКТАУ ПОРТЫ АРАСЫНДА ШАТТЛ ПОЙЫЗДАР СЕРВИСІ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ.

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА СЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» ПОГРУЖЕНО СВЫШЕ

6,3 млн тонн

БЕНЗИНА, ДИЗТОПЛИВА И СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА

1 000

ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ДОМКРАТОВ КАЗАХСТАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА ПОСТУПИЛА НА СЛУЖБУ МОНТЕРАМ ПУТИ АО «НК «ҚТЖ»

ДО 2030 ГОДА ПАРК НАЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ПОПОЛНИТСЯ

537

ПАССАЖИРСКИМИ ВАГОНАМИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА STADLER

## ПОДГОТОВКА К ПАВОДКОВОМУ ПЕРИОДУ

С начала года в Казахстане возвели 25 километров временных дамб и более трех тысяч железнодорожных водопропускных сооружений.

Руслан РАХМЕТОВ,  
Астана

На заседании Правительства под председательством Премьер-министра РК Ахлихан Смаилова рассмотрены меры по обеспечению защиты населенных пунктов в предстоящий паводковый период.

Защита граждан и их имущества от наводнений и последствий паводка является одной из приоритетных задач, поставленных Главой государства перед МЧС и местными исполнительными органами.

Как доложил министр по чрезвычайным ситуациям Сырым Шарипханов,

предупреждение паводков в регионах осуществляется в рамках четырех программных документов. Выполненные мероприятия позволили снять угрозу с 214 и минимизировать риски для 607 населенных пунктов, где расположено порядка ста тысяч домов, в которых проживают свыше 455 тысяч человек.

Так, с начала текущего года возведено 25 километров временных дамб и 57 километров валов, очищено порядка пяти тысяч километров каналов и шести тысяч арыков, 15 тысяч автомобильных и более трех тысяч железнодорожных водопропускных сооружений.

В свою очередь министр индустрии и инфраструктурного развития Марат Карабаев проинформировал, что в настоящее время Министерством ведется работа по подготовке автомобильных и железных дорог к предстоящему паводковому периоду.

По республиканской сети определено 396 паводкоопасных участков, 68 мостов и 768 водопропускных труб.

В железнодорожной отрасли АО «НК «ҚТЖ» ведутся организационно-технические мероприятия, направленные на обеспечение сохранности и устойчивой работы железнодорожных путей в паводковый период. Так, например, в паводковый период

2023 года было сформировано 45 противоразмывных поездов, состоящих из 292 вагонов.

Формируются противоразмывные поезда, состоящие из крытых вагонов для погрузки инвентаря, материалов, платформ для бутового камня, рельсовых пакетов, некондиционных железобетонных шпал.

В этом году, согласно ежегодному плану, заготавливается порядка 2,5 тысячи кубических метров бутового камня и более восьми тысяч некондиционных железобетонных шпал.

Для принятия оперативных мер в паводковый период подготовлены 17 инвентарных металлических пролетных строений, 44 инвентарных рельсовых пакетов.

Также с территориальными органами МЧС ведется работа по проверке состояния 83 водохранилищ и плотин, расположенных выше железнодорожного полотна.

В свою очередь МЧС осуществляет координацию за реализацией мероприятий «дорожной карты».

## ЖАУАПҚА ТАРТЫЛДЫ

**Арсен БАЙЗАҚ,**  
Тараз



**Жамбыл теміржол бөлімшесінде қозғалыс қауіпсіздігі және еңбекті қорғау мәселесіне тұрақты көңіл бөлінеді. Дегенмен, алғашқы жартыжылдықта қозғалыс қауіпсіздігіне қатысты 13 оқиға орын алып, кінәлілер жауапқа тартылды.**

Соның ішінде қозғалыс шаруашылығы бойынша 8 оқиға тіркелген. Өндірістік жарақат алудың да бір оқиғасы болды. Шу локомотив пайдалану депосының машинисі С.Спатаевқа қатысты бұл оқиғаны тексерген комиссия жұмыс берушінің кінәсі – 40 пайыз, ал жұмысшының кінәсі 60 пайыз екенін дәлелдеді. Осыған орай филиалдың 11 қызметкері тәртіптік жауапкершілікке тартылды. Сондықтан биыл бөлімше бойынша қозғалыс қауіпсіздігіне жауапты әрбір маманның жауапкершілігін арттырып, біліктілігін көтеруде Ұлттық компания бекіткен хаттамалық шешімдер мен талаптарды орындауда бірнеше іс-шара жоспарланып отыр.

## ҚАШАН ДА ҚОЛДАУҒА ИЕ

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Астана



**Елімізде жастар саясатын сәтті жүргізіп отырған жұмыс берушілердің қатарында «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының шоқғыты биік. Бүгінде Ұлттық компанияда еңбек етіп жатқан 35 жасқа дейінгі жастар саны 40 мыңға жуық.**

Олардың үлесі жыл сайын артып келеді. Компанияда Жастар саясаты шеңберінде жастардың кәсіби дағдыларын жақсартуға, корпоративтік рухын көтеруге, жастарды тарту жүйесін дамытуға, халықаралық жастар ынтымақтастығын нығайтуға, рухани-адамгершілік, отансүйгіштік қасиеттерін жетілдіруге, сондай-ақ жастар арасында салауатты өмір салтын қалыптастыруға, спортты насихаттауға қатысты іс-шаралар жиі өтіп тұрады. Және де басшылықтың әркез қолдауының арқасында теміржолшылар жарыстарда бақтары шауып, жоғары наградаларды иеленіп келеді.

Мәселен, Ташкентте өткен түркі мемлекеттерінің спартакиадасында қазақстандық теміржолшылар жеңімпаз деп танылса, Астанада өткен төртінші Ironman Kazakhstan жарысына «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 13 қызметкері қатысып, тамаша нәтиже көрсетті. Паралимпиадалық теміржолшы – Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің өндірістік-техникалық бөлімінің инженері Дәурен Мәдижан пауэрлифтингтен ел чемпионатында екінші орынды жеңіп алды. Ал 29 жастағы семейлік жол монтері (ПЧ-39) Еркебулан Ахмадиев «Семей-Бөрілі» бағыты бойынша 80 шақырымды 7 сағат 20 минут 21 секундта жүгіріп өтіп, Абай күнінде құрметті үшінші орынды иеленді.

Міне, осындай спортшы немесе өнерде талантты жастар ҚТЖ-да жеткілікті. Жас мамандар ізгі істер жасауда да шет қалған емес. Олар түрлі акцияларға, сенбіліктерге қатысып, ардагерлерге, қиын жағдайға тап болған әріптестеріне қолұшын беріп, еріктілер қатарынан табылуда.

## HR ХАКАТОН: ОРТАҚ МӘСЕЛЕ – ОРТАҚ ШЕШІМ!



(Соңы. Басы 1-бетте)

Сонымен бизнес-кейстер бойынша «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры Жәнібек Тайжанов, Магистральдық желі дирекциясының директоры Сәкен Рахметов, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС директорының орынбасары Нұржан Келбұғанов, компанияның Көпфункционалды қызмет көрсету орталығының басшысы Наталья Курьянова, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Марлен Көкірекбаев бейнежазбалар арқылы өздері ұсынатын тапсырмаға қарай кейстерін айтты. Бұл тапсырмаларды қатысушылар арасынан өзара бөлінген 5 команда арнайы берілген уақыт ішінде дайындалып, орындады. Атап айтқанда олар №1 кейс бойынша «Жолаушылар тасымалы» АҚ қызметіне қатысты «Билетсіз жол жүру» тақырыбында, №2 кейс Магистральдық желі дирекциясына қатысты «ТБӨО, яғни тасымалды басқарудың өңірлік орталығы қызметкерлері туралы», №3 кейс «Машинист көмекшілерін оқыту» тақырыбында, №4 кейс кадр саясатына қатысты «Тәртіптік жауапкершілік туралы» және №5 кейс «Штабты жасақтау» тақырыбында тапсырмаларды орындап, осы салалардағы мәселелерге орай өздерінің тың ұсыныстарын сахна төріне шығып қорғады. Бұл тақырыптар бойынша кейстерді командалар өздеріне бекітілген фасилитатор, яғни жетекшілермен бірге орындады. №1 кейсте жолаушылар пойыздарындағы теміржол қызметкерлері арасында билетсіз жолаушыны отырғызу, ресімделмеген жүктерді алып жүру сияқты келеңсіздіктерге жол бермеу бойынша ұсыныстар сұралды. Келесі кейсте тасы-



малды басқарудың өңірлік орталығында кадр тұрақтылығын сақтау жолдарын ұсынуға тапсырма берілді. Одан соңғы кейсте машинист көмекшілерін машинист лауазымына оқытуға жібергенде дұрыс бағытта, қажеттіліктерді жасау және оларды бөлу айқындылығын арттыру үшін қандай шаралар қабылдауға болатыны сұралды. Төртінші тапсырма қызметкерлерді заңсыз жұмыстан шығару жағдайларының алдын алу, еңбек қатынастарын бұзу түріндегі тәртіптік жауапкершілікке тарту құжаттары мен рәсімдерінің сапасын арттыруға қатысты ұсыныстар күтілді. Соңғы кейсте біліктілік талаптарына сай келмейтін және шалғай станциялардағы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің желілік деңгейдегі кәсіпорындарындағы ауысымдық жұмысшылар мен басшылық қызметтер бойынша бос жұмыс орындарын жасақтауға ұсыныстар керектігі айтылды.

– Хакатонға компанияның еншілес ұйымдары мен құрылымдық бөлімшелерінің барлық өңірлерінен адами ресурстарды басқару және жалақыны есептеу қызметінің 45 маманы қатысып отыр. Олар 9 адамнан 5 командаға бөлініп, аталған өндірістік кейстердегі тапсырмаларды орындауда.

Бүгін осы мәселелер бойынша іс жүзіндегі шешімдерге қол жеткіземіз деген үміттеміз. Кейстер бойынша айтылатын мәселелер шешімдерінің компания қызметін дамытуда, жетілдіруге көмегі зор, – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының бас менеджері Дархан Төкенов.

Түстен кейін өткізілген панельдік сессия тақырыбы – «Әлеуметтік-еңбек саласындағы келісе алмаушылық және оларды шешу жолдары» деп аталып, оған қонақ ретінде ҚТЖ компаниясының корпоративтік омбудсмені Серік Темірболатов, ҚР Кәсіподақтар федерациясы төрағасының орынбасары Нұрлан Өтешов және «Қазақмыс Холдинг» ЖШС, «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» ЖШС, «Integra construction» ЖШС басшылары қатысты.

Осылайша алғашқы хакатонның негізін қалаған Магистральдық желі дирекциясы қызметкерлері енді оның келесі жолғы өткізу кезегін «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС қызметкерлеріне салтанатты түрде тапсырды. Компанияда хакатонды өткізуді дәстүрге айналдыру жоспарлануда.

– Алғашқы хакатонның қатысушысы болғанымға қуаныштымын. Ұйымдастырылуы жоғары деңгейде екенін байқап отырмыз. Көздеген мақсатымыз – білім алу, команда болып жұмыс істеу, проблемалық сұрақтарды шешу, бүгінгі қозғалған мәселелер шешімін пайдалану болса, оған қол жеткіздік деп ойлаймын. ҚТЖ компаниясының басты құндылығы – қызметкерлері. Біз сол қызметкерлермен жұмыс жүргізетін жауапты маман болғандықтан бұл хакатонның біздің жұмысымыз үшін берері мол, – дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесі персоналды басқару бөлімінің басшысы Анар Жалғасбаева.

Хакатон соңында кейс тапсырмаларын орындаған 5 команда түрлі аталымдар бойынша Дипломдармен марапатталды. Атап айтқанда, №1 кейс бойынша команда «Креативті шешім», №2 кейс командасы «Тұрақтылық шешімі», №3 кейс тобы «Қауіпсіз шешім», №4 кейс тобы «Үнемшіл шешім», №5 кейс қатысушылары «Әлеуметтік шешім» деген дипломдарды ие болды. Сондай-ақ белсенділігі және біліктілігімен көзге түскен бірқатар қатысушыларға да жекеге белгіленген марапаттар берілді.

*Суреттерді түсірген Олжас АХМЕТОВ*

## ӨНДІРІСІ ӨРКЕНДЕГЕН ӨНІР



АЙМАҚ

**Ерман ӘБДИЕВ,**  
Жамбыл

Ал Жамбыл өңірін химия өндірісінің отанына айналдырған кен орнына тартылған Қаратау – Жанатас темік құрылысының аяқталғанына 65 жыл. Химия өндірісінің алыбы саналатын Жамбыл өңірінде жүк тасымалы да осы химия өндірісімен тікелей байланысты екені айтпаса да түсінікті.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Молдахмет Қожахметовтің берген мәліметіне сүйенсек, ағымдағы жылдың алты айында жүк тиеу көлемі 161,8 мың тоннаға ұлғайған. Экспортқа 859,5 мың тонна жүк жөнелтілген. Бұл

**Биылғы жылы Жамбыл темір жолының тарихына қатысты даталы оқиғалар көп. Атап айтқанда, Әулиеатадан Бішкекке қарай болат жолдың төселгеніне 100 жыл. Сондай-ақ стратегиялық маңызы жоғары, сол тұста іргелі құрылыс нысанына айналған Шу – Мойынты телімінің іске қосылғанына 70 жыл, ал Жамбыл бөлімшесінің құрылғанына 75 жыл толып отыр.**

өткен жылдың осы мерзімімен салыстырғанда 306,25 мың тоннаға артық. Облыстағы ірі компаниялар – «Қазфосфат» ЖШС сары фосфор, аммофос, «ЕвроХим Қаратау» ЖШС химиялық тыңайтқыштар, «Тараз металлургия зауыты» ЖШС феррокорытпа өнімдерін экспорттап отыр. Бұдан өзге соңғы жылдары аймаққа ірі инвесторлар тартылып отыр екен. Жергілікті билік оларға инфрақұрылымын тартып, тіпті темір жол тұйықтарын да салып беріп жатқан көрінеді. Бөлімше басшысы алдағы жылдары осы ірі компаниялардың есебінен жүк көлемі артады деген сенімде.

– Индустриялық аймақтағы «ЕвроХим Қаратау» ЖШС, «ЖДПК» ЖШС, «Қазфосфат» ЖШС,

«Балқашцветмет» ӨА сынды ірі компаниялардың есебінен жүк тиеуді екі пайызға көтергелі отырмыз. Сондай-ақ экспорттық айналымды да бір пайызға көтеру көзделуде. «Бірлік-2» станциясын және Сарышаған станциясындағы құм кептіру шаруашылығын қалпына келтіру жоспарланып отыр. Және «Қаратау-Жанатас» теліміндегі 22 шақырым жолға күрделі жөндеу жұмыстары жүргізіліп, пойыздар жылдамдығын көтеру жоспарлануда, – дейді Молдахмет Ниязұлы.

Бөлімше басшысы аймақ теміржолшылары даталы жылды лайықты жетістіктермен қорытындылауға ұмтылып, Жамбыл облысының әлеуметтік-экономикалық әлеуетін көтеруге де атсалысып отырғанын жеткізді.

## Жол шаруашылығы

### КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ: ҚОРҚЫТҚА КЕЗЕК КЕЛДІ

**Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты телімдерде жол табанын күрделі жөндеу жұмыстары жалғасуда. Аймақ бойынша биыл 70,013 шақырым жолды күрделі жөндеу жоспарланған. Жыл басынан бері екі учаскеде күрделі жөндеу жұмысы нәтижелі тәмамдалып, үшінші учаске – Диірментөбе – Қорқыт станциялары аралығында күрделі жөндеу жұмысы басталды.**

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Темір жолдарды жөндеу жұмыстарына маманданған «Integra Construction» серіктестігінің Әмірхан Жолдасбай басқаратын «Батыс» филиалы Қазалы учаскесінің теміржолшыларының алдында 19,900 шақырымды жаңарту міндеті тұр. Ағымдағы жылдың маусым айында Диірментөбе-Төретам бекеттері аралығына 26,641 км жол жаңадан салынған болатын.

Ал шілде айында Арал теңізі мен Сапақ станциялары арасында 23,589 шақырымның ескі жолдары түтел сөгіліп алынып, су жаңа жол қабаты төселді. Екі телімде де отандық өнімдер пайдаланылды.

Міне, кезек Қорқытқа келді. Қатарынан



екі рет толаскес алынып, екі күнде екі шақырымнан астам жолға рельс тізбек-

тері төселіп үлгерді. – Биылғы жылға жоспарланған күрделі



жөндеу жұмыстары кестеге сай жүріп жатыр. Бөлімшенің солтүстігіндегі Арал теңізі – Сапақ – Аралқұм станциялары арасындағы 23,589 шақырымға жаңа темір-бетонды шпал төселіп, жаңа рельс тізбектері салынды. Осы учаскенің 6000 шаршы метріне қиыршық тас түсіріліп, Дуомат, ДГС, ПРБ, ЛБ және ВПО ауыр жол машиналарының көмегімен жол бабына келтірілуде. Осы тамыз айында бұл учаскедегі жолдың бабы технологиялық талапқа сай келтіріліп, толықтай пайдалануға беріледі.

Диірментөбе – Төретам аралығында төселген 26,641 шақырым жол да тү-

гел жаңа материалдан салынды. Бұл учаскенің 6,965 шақырымына үшінші қабатты қиыршық тас төселіп, ПРБ ауыр жол машинасының көмегімен жолдың сапасын келтіру, түзету жұмыстары жүргізіліп жатыр. Бүгінде өздеріңіз көріп тұрғандай, Қорқыт бағытында жұмыс жүріп жатыр. Жоспардағы 19,900 шақырымның 2,997 шақырымы салынып бітті. Жұмыс алдағы қыркүйек айына дейін жалғасып, жолға су жаңа отандық рельс төселетін болады, – деді «Integra Construction» ЖШС «Батыс» филиалы Белкөл телімінің басшысы Дәурен Сұлтамұратов.

Диірментөбе – Қорқыт аралығында қызу жұмыс. Ескі рельстер УК-25/18 көтергіш кранының көмегімен сөгіліп алынып, Қазалы жол дистанциясының мамандары белгілеп берген жол төсемінің 40-45 сантиметр қалыңдығы ауыр тракторлармен сүріліп алынады. Жол табаны тегістелген соң 25 метрлік рельс тізбектері салынады. Одан кейін табанына қиыршық тас төселіп, ауыр жол машиналары жұмысқа кірісіп, түзету мен тегістеу, жолдың рельс қабатын нығыздау жұмыстары жүргізіледі. Техникалық талапқа сай бабына келтірілген соң жол мамандарының сараптамасымен телімде учаскелік жылдамдық белгіленетін болады.

*Суреттерді түсірген автор*

## В ПРЯМОМ ДИАЛОГЕ



**В Алматинском отделении магистральной сети обсудили вопросы обеспечения безопасности на железной дороге.**



**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Проведение «круглого стола» с участием представителей правоохранительных органов, транспортной прокуратуры обусловлено необходимостью принятия совместных действий по предотвращению случаев наезда на людей, скот и автотранспорт на железнодорожных переездах.

Как отметил директор Алматинского отделения магистральной сети Аскар Жексенбиев, за семь месяцев текущего года локомотивными бригадами применено 69 экстренных торможений против 110 случаев за аналогичный период в прошлом году, в том числе экстренных торможений без наезда – 25 случаев против 69 случаев за аналогичный период 2022 года.

Зарегистрированы два травматических и четыре случая с летальным исходом. Основные причины допущенных наездов на людей – следствие личной неосторожности самих пострадавших, алкогольное опьянение, факт суицидального характера. С наездом на скот – 44 случая против 41 случая за аналогичный период прошлого года.

Говорилось и о дорожно-транспортных происшествиях, лихачестве на железнодорожных переездах, где допущено три случая.

– Мы постоянно обращаемся к населению,

водителям и гражданам, проводим встречи в школах, расположенных вблизи с железной дорогой, выпускаем памятки и буклеты, видео, проводим профилактическую работу с населением, но наезды продолжаются, – отметил Аскар Жексенбиев.

Более того, дистанциями пути с начала года проведено 27 собраний с участием 1 308 человек, 19 совместных рейдов. Регулярно проводится работа с владельцами крестьянских и фермерских хозяйств, с начала года проведено 47 собраний, вручено 3 220 выписок, направлено 87 писем в местные акиматы, но проблема остается на прежнем уровне. Также говорилось о строительстве скотоизгородей, предусмотрен план ремонта ограждения от выхода скота в объеме 57,8 километра, выполнено – 11,9. В ходе встречи отмечено, что проведено 22 рейда на переездах, выявлены семь водителей, нарушивших ПДД, проведены собрания, выступления через СМИ, вывешены плакаты.

Главный инженер Алматинского отделения грузовых перевозок Сабыр Имангалиев озвучил ситуацию по хозяйству движения, где отметил потенциально опасные участки: перегон Алматы-1 – Алматы-2, Алматы-1 – Чемолган, Алматы – Капчагай, где чаще всего происходят наезды.

В ходе совещания поднимался вопрос о переходе людей в неустановленных местах,

где главный инженер Алматинской дистанции пути Дархан Абдуллаев акцентировал внимание на то, что на охраняемом переезде на 4 028-м километре перегона Чемолган – Аксенгир местные жители продолжают нарушать правила прохода через железнодорожные пути и не пользуются пешеходным мостом. Также на данном переезде имеются видеокamеры «Беркут» и «Сергек», необходимо совместно с представителем акимата Карасайского района и РОВД Каскелен проверить работоспособность камер «Сергек». Кроме того, на участке Алматы-1 – Алматы-2, несмотря на установленные аншлаги, люди продолжают нарушать правила перехода через железнодорожные пути в неустановленных местах, а в плане Турксибского района не предусмотрено строительство пешеходного моста. В связи с увеличением экстренных торможений с наездами на посторонних людей на перегоне Алматы-1 – Алматы-2 требуется строительство пешеходных мостов или подземных переходов.

Также в ходе встречи прозвучало, что направлены запросы в акиматы Карасайского, Илийского районов по предоставлению информации о выделенных пастбищах вблизи железнодорожного полотна для выпаса домашнего скота.

В ходе совещания выступили представители транспортной полиции о проводимых профилактических мерах, к слову, транспортные полицейские на станции Уштобе высказались о необходимости видеокamер на станциях, установки ограждения в четном парке на станции Уштобе.

Под занавес встречи участники встречи пришли к единому мнению – усилить совместные меры по предотвращению наездов, рассмотреть строительство пешеходного моста через железнодорожные пути на шестом километре участка Алматы-1 – Алматы-2.

Представителем Алматинской дистанции пути совместно с акиматом Карасайского района провести проверку работоспособности видеокamер наружного наблюдения, установленного на охраняемом железнодорожном переезде на 4 028-м километре перегона Чемолган – Аксенгир.

Подводя черту, Аскар Жексенбиев заверил, что коллективы Алматинского региона устранят все замечания, приложат все усилия по обеспечению безопасности движения поездов, а проведение подобных встреч, совместных рейдов с представителями транспортной полиции, станут хорошим стимулом для результативной работы.

Фото автора

## И В ПЕЧАЛИ, И В РАДОСТИ ВМЕСТЕ



**В Центре расчетов филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» регулярно решаются вопросы членов профсоюзного комитета. Всего было рассмотрено 30 дел. При этом никто из работников не остался ограниченным во внимании.**

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

По словам председателя цехкома организации Натальи Прохоровой, наиболее запоминающимся стал один неординарный случай.

– В Центр расчетов профсоюзного комитета обратился человек, который рассказал, что скончалась его близкая родственница, проработавшая на предприятии более

30 лет. Согласно Коллективному договору, ему полагалась материальная помощь. Рассмотрев заявление, нами было установлено, что пенсионерка на учете в филиале не состоит, так как при проведении сверки в 2016 году ею не были предоставлены документы. В тот период женщина проживала у детей за пределами Казахстана. К тому же она не оставила контактные номера

телефонов. Поначалу в получении матпомощи родственнику было отказано, однако с учетом того, что женщина много лет отдала работе в железнодорожной структуре, было принято решение о выплате денежного пособия.

Всего за период работы Натальи Прохоровой в Центре расчетов филиала ею были организованы десятки встреч с коллективом, где были проведены разъяснитель-

ные беседы касательно пособий, повышения заработной платы, оздоровления и т. д. В процессе работы у людей возникает немало вопросов и порой не совсем удобных, однако руководство старается решить их и принимает участие в жизни каждого сотрудника, находясь с ним в печали и в радости.

– Все это дает положительный импульс в деятельности нашей структуры, – подчеркнула председатель цехкома.

В сентябре месяце пройдет акция «Дорога в школу», благодаря которой 4 детям – первоклассникам вручат рюкзаки с канцелярскими принадлежностями. Ко всему прочему, в текущем году профсоюзом была оплачена операция на глаза сотруднице с целью восстановления зрения.

Фото автора

## ПОТЕНЦИАЛ НАДЕЖНОСТИ



**Филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг. Филиалом создаются благоприятные условия для развития маршрутных и транзитных перевозок с обеспечением комплексного сервиса и взаимодействия с клиентами на маршрутах через Казахстан.**

**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

На сегодняшний день филиалом ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» достигнуты весомые результаты в развитии транспортной логистики. Так, с начала года через Акмолинскую область перевезено три миллиона 478 тысяч 218 тонн грузов, или 112,9% к плану, более одного миллиона пассажиров, получено 11 новых локомотивов серии КЗ8А, КЗ4АТ. А также проводятся работы по капитальному ремонту 46 километров железнодорожного полотна.

По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Эдлхана Дәкенова, в филиал компании настроен на дальнейшее улучшение качества предоставляемого сервиса и расширение маршрутов перевозок. К примеру, сейчас активно развиваются основные направления регулярного контейнерного сервиса в/из Китая в страны Центральной

Азии, СНГ, Европы и Турции с оптимальными сроками доставки от семи до 16 дней, в зависимости от маршрута.

– Для привлечения дополнительных грузов на казахстанские маршруты компанией принят ряд мер по улучшению сервиса. Во-первых, ведется работа по минимизации административных барьеров, которые негативно влияют на сроки доставки груза и несут за собой риски снижения привлекательности транзитных перевозок по территории страны. Также проводится работа по закреплению на законодательном уровне запрета на проведение таможенных досмотров транзитных грузов при перевозках железнодорожным транспортом, – отметил Эдлхан Дәкенов.

В рамках сотрудничества с железнодорожными администрациями АО «РЖД» на двусторонней основе ведется работа по увеличению пропускной способности по международным пунктам перехода вагонов между двумя государствами.

Кроме того, компания расширяет линейку своих автоматизированных бизнес-процес-



сов для обслуживания клиентов. Сегодня с помощью личного кабинета каждый клиент может не только подавать заявки на перевозку, но и отслеживать дислокацию грузов и историю заказов. В частности, здесь представлена информация обо всех операциях с вагонами, включая погрузку/выгрузку.

Перевозочный процесс осуществляется двумя видами тяги: электровозной (участки Сороковая – Астана – Кокшетау – Жанаесиль – Пресногорьковская), на долю которой приходится 96% перевозок, и тепловозной тягой (участки Петропавловск – Кокшетау – Кзыл-Ту), обслуживающей 4,0%.

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» на сегодняшний день трудится свыше 4 000 работников, что является одним из градообразующих предприятий и флагманов экономического развития Акмолинской области.

Благодаря их слаженной работе обеспечивается бесперебойная работа железной дороги.

Фото автора

## Актуально

### ИЗ ПРОВИНЦИИ ГУЙЧЖОУ В АЛМАТЫ

**Любовь РОВБА,**  
Астана

**Первый грузовой поезд из сухопутного терминала города Гуйяна (КНР) отправился в Алматы. Это ознаменовало официальное открытие прямого грузового железнодорожного сообщения между провинцией Гуйчжоу и Центральной Азией.**

Состав везет в Казахстан более 1 500 тонн бытовых товаров, в частности, матрасы, детские товары, керамическую плитку.

На протяжении всего пути применяются мультимедальные перевозки грузовых контейнеров по схеме авто – железная дорога – авто. Маршрут поезда пройдет через КПП Хоргос в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, конечный пункт маршрута – Алматы. На дорогу в одну сторону уйдет около 11 дней. На обратном пути поезд перевезет 1 300 тонн сельскохозяйственной продукции из Казахстана в Гуйян.

Запуск нового маршрута позволил впервые реализовать железнодорожную доставку товаров различных категорий из провинции Гуйчжоу в Центральную Азию. Таким образом, данный маршрут дал возможность масштабного освоения этого рынка.

### РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ

**Алуа ТЛЕУБАЙ,**  
Астана

**В ЕАЭС разрабатываются плановые документы в рамках международного сотрудничества, которые предусматривают развитие в том числе транспортной инфраструктуры и логистики РК. Об этом сообщило Министрство торговли и интеграции Казахстана.**

Состоялось экспертное совещание уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС по обсуждению проектов планов мероприятий, направленных на реализацию заключенных меморандумов между Европейской экономической комиссией и международными организациями.

По данным ведомства, проект предусматривает развитие сотрудничества в сферах актуальных и важных для Казахстана: транспортная инфраструктура и логистика, промышленность, цифровизация, агропромышленность и другие.

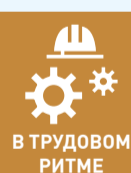
Кроме того, установление контактов с деловыми кругами и бизнес-сообществами регионов этих организаций послужит дополнительным импульсом для расширения географии рынков сбыта и каталога казахстанских товаров для экспорта, добавили в Минторговли.

Отмечается, что развитие сотрудничества с ШОС открывает доступ казахстанскому бизнесу на рынки стран-членов – на их долю приходится более 30% мирового ВВП, это 38,5 триллиона долларов и 16% мировой торговли.

По итогам обсуждения проекты планов направили на дополнительную проработку с учетом замечаний казахстанских экспертов.

### ПРОГРЕССИВНЫЙ ФАКТОР

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



**В Костанайском регионе близятся к завершению работы по выполнению капитального, усиленного среднего и среднего ремонта железнодорожных путей.**

Как сообщила ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Сандугаш Ахметова, по планам в регионе планируется капитально отремонтировать более 40 километров железнодорожных путей. Основная часть этого ремонта – 30,488 километра – будет отремонтирована на участке Челагаш – Жанысбай – Ковыльная – Сурган (382-й – 413-й километры). Еще 10,069 километра путей будет отремонтировано на участке Тобол – Притобольская (148-й – 158-й километры).

Усиленным средним ремонтом охвачено 30 километров путей. В том числе 17 километров ремонтируется на участке Алкау – Шокарагай (311-й – 328-й километры) и еще 13 на участке Бармак – Сарыколь (428-й – 415-й километры).

Наконец, средним ремонтом охвачено шесть километров на железнодорожных путях станции Костанай и еще три будут отремонтированы на станции Аркалык.

– Работы по обновлению железнодорожных путей в нашем регионе постоянно обновляются, – говорит Сандугаш Ахметова. – И это очень прогрессивный фактор. Поскольку именно от состояния железнодорожных путей прежде всего зависит безопасность и бесперебойность движения.

Фото автора

№68 (2885) 15/08/2023

## ҚЫРЫҚ ЖЫЛ – СТАНЦИЯ КЕЗЕКШІСІ

Құлсары станциясында қырық жыл тапжылмай еңбек еткен станция кезекшісі Махмет Қайырлиев зейнет демалысына шықты. Әріптестері тәжірибелі теміржолшыны зор құрметпен шығарып салды.

Станция басшылығы мен кәсіподақ ұйымы ардагерді құттықтап, қазақы дәстүрмен нығыз шапан жапты, ендігі жерде бейнеттің зейнетіне көруіне тілектестіктерін білдірді.

Махмет Бижанұлы осы Құлсары қаласында дүниеге келген. 1976 жылы Гурьев темір жол техникумының «Қозғалысты басқару және ұйымдастыру» факультетіне түсіп, 1980 жылы



бітіріп шығады. Құлсары станциясында пойыз құрастырушы болып еңбек жолын бастайды. Бірнеше жылдан соң тәжірибе жинап станция кезекшісі болып ауысады. Міне, содан бері табаны күректей қырық жыл өтіпті...

Станция мұнай және газ тасымалдаушы маңызды арна саналады, кен орнының дамуымен өлкедегі көлік-коммуникация кешені де дами түсті. Темір жол арқылы тасымалданатын мұнай, мұнай өнімдері және химиялық жүктер көбейді. Сол себепті мұнай өндірісінің қарқынды дамуы станцияның әрі қарай өсуі қажетті талабын қойды. Соған орай 6 жолдан тұратын қосымша «Б» паркі, 8 жолдан тұратын сұрыптау паркі салынып пайдалануға берілсе, «А» паркінің жолдары 1250 метрге ұзартылды. Теңіз

шикі мұнайын жылына 18 млн тонна көлемінде тасымалдауға байланысты 2007-2008 жылдары №8 разъезд бойынша мұнай өнімдері жүгі мен бос цистерналарды қабылдап-жіберу пункті ашылды.

– Әрине, тасымалдың бұлай қарқынды өсуі ең алдымен станция кезекшісіне зор жауапкершілік жүктейді. 1989 жылы станция жаңа ғимаратқа көшкенде ең алғаш станция кезекшілігін атқару тәжірибелі маман ретінде Махмет ағамызға жүктелді. 40 жыл бойы осы станцияның ыстығына күйіп, суығына тоңған жан ретінде көп еңбек сіңірді. Бүгінгі таңда отбасында ұл-қыз тәрбиелеп, ұрпақ қызығын көріп отыр. Енді немерелерінің тәтті қылығын қызықтап, бақытты ғұмыр кешінін – дейді Құлсары станциясының бастығы міндетін атқарушы Айнабек Бисалиев.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Құлсары  
Суретті түсірген автор

## Мектепке жол

### ДӘСТҮРЛІ АКЦИЯ БАСТАЛДЫ

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясы басшылығы мен кәсіподақ ұйымы «Мектепке жол» дәстүрлі акциясын бастап кетті. Олар биыл мектеп табалдырығын аттайтын 23 бүлдіршінге керек-жарақ толтырылған сөмке сыйлады.



Дистанцияның кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Қожахметованың айтуынша, бұл жолы мекеме жұмысшы-қызметкерлерінің бірінші сыныпқа баратын 23 баласына сыйлық жасап отыр. Бұдан бөлек түрлі әлеуметтік санаттағы балалар үшін берілетін көмек компания басшылығы тарапынан белгіленіп, үлестірілетін болады.

– Жыл сайын компания бойынша қолға алынатын мектепке жол акциясына үн қосып, бірінші сыныпқа баратын балақайларға арнайы оқушы сөмкесін дайындаймыз. Биылғы акцияны ертерек бастап отырмыз, баласын мектепке дайындайтын ата-ана білу керек қой, не алып, не қоятынын, бір үйден бірнеше оқушы болуы мүмкін. Оларға ұжымдық келісім-шартқа сай тиісті жеңілдіктердің берілуін қадағалайтын боламыз, – дейді кәсіподақ төрайымы.

Айта кетейік, жыл сайын тамыз айында Қазақстан темір жолында «Мектепке жол» акциясы жүреді. Оның мақсаты теміржолшылар отбасының балаларын мектепке дайындауға атсалысу болып табылады. Сондай-ақ, Ұжымдық шартқа сәйкес, 1 қыркүйек – Білім күніне орай 3 және одан көп оқушысы бар және баланы жалғыз өсіріп отырған отбасыларға 2 АЕК көлемінде көмек беріледі.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда  
Суретті түсірген автор

## БІЗ ЛАГЕРЬГЕ БАРАМЫЗ...

Биыл Атырау теміржолшыларының 276 баласы жазғы каникулда лагер жырғын шырқауда. Өлке теміржолшыларының балалары үшін жазғы демалыстың басым бөлігі тамылжыған тамыз айына тура келді.

Бұл да жаман емес, табиғат құшырып, жеміс-жидек пісіп-төгілген шақта балалар лек-легімен жазғы демалыс лагерлеріне аттануда. Шілде айында да демалысқа аттанған бір топ болған, десек те негізгі лек тамызға тап келіпті.

Дәл қазір Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша Көкшетау,

Алматы, Ақтау қалаларына 7-13 жас аралығындағы 146 бала 14 күн жаз жайнатып, күн күлдіріп, қазіргі уақытта рахаттана демалып жатыр. Сол секілді Атырау магистральдық желі бөлімшесі бойынша да 50 бала Бурабайдағы «Лесная сказка», 35 бала Ақтауда теңіз жағалауындағы «Балдаурен» лагерлерінде де-



малып, жазғы каникул уақыттарын көңілді өткізуде. Балалар жаңа оқу жылына осылай тың

күшпен оралмақ.  
Еділ ЕРМЕК, Атырау  
Суретті түсірген автор

## Спорт

### БОРБА БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Профсоюзный комитет Кокшетауской дистанции пути совместно с руководством данного предприятия провел ежегодные соревнования по футболу. Участие в одном из важных спортивных событий года приняли команды со всех направлений и узла Кокшетау ПЧ-15.



На один день футбол собрал вместе всех любителей этого вида спорта. Все они прошли жесткий отбор и являются сильнейшими игроками в командах. В итоге на футбольном поле зрители наблюдали яркую, зрелищную игру. Такие состязания сплачивают работников железной дороги, позволяют налаживать контакты между подразделениями. На футбольном поле нет начальников и подчиненных, здесь все равны, и каждый движет желание забить желанный мяч и внести вклад в победу своей команды. И вот, по сигналу судьи начались соревновательные баталии, стадион оглушили реплики болельщиков.

Высоко оценил уровень организации соревнований начальник Кокшетауской дистанции пути Нурлан Мухатаев. – Профсоюзный комитет сделал все, чтобы у нас прошел пусть не самый большой, но яркий футбольный праздник, – отметил он. – Приятно, что для многих ребят сегодня футбол – это не просто игра, а стиль жизни.

Уже с первых минут соревнования каждая игра держала в напряжении как футболистов, так и болельщиков. Однако после первых встреч стало понятно – футболисты узла Кокшетау более сыграны и имеют лучшую физическую подготовку, что позволяло им не только быстро двигаться на поле, но и точнее атаковать ворота соперников. – Футбол заслуженно считается самой популярной спортивной игрой, и на нашей железной дороге есть немало его поклонников. Не удивительно, что ежегодный турнир всегда проходит интересно, – поделился председатель профсоюзного комитета Майра Альжанова.

По итогам соревнований первое место заняла команда узла Кокшетау, на второй строчке расположились игроки Володарского хода, замкнули тройку победителей ребята с Кызылтуйского направления. Участники соревнований были поощрены грамотами и денежной премией.

Руслан РАХМЕТОВ  
Фото автора

### «ГОРЯЧИЙ» ТУРНИР

В минувшие выходные состоялся региональный турнир по мини-футболу в рамках Кубка железнодорожной футбольной лиги «Казпрофтранс-2023». 11 команд по мини-футболу боролись за первенство.

Для проведения соревнований были предоставлены спортивная площадка и стадион в микрорайоне Кулагер.

Открывая турнир, заместитель председателя Алматинского филиала АО «Казпрофтранс» Аскар Караманов пожелал участникам успехов в соревнованиях, в развитии физкультурного движения в регионе и успешной пропаганды здорового образа жизни. Посмотреть турнир и поболеть за свою команду пришли не только коллеги, но и знакомые, родственники.

Соревнования по мини-футболу заставили болельщиков находиться в состоянии азарта, то и дело раздавались рукоплескания и бурные овации. С первых минут задала тон команда Алматинского эксплуатационного локомотивного депо, где игроки продемонстрировали высокое мастерство,

со счетом 2:1 заняли первое место, вырвав победу у спортсменов регионального филиала «Южный» АО «Пассажирские перевозки». Надо сказать, что



завораживающую игру показали работники этого подразделения, заняв второе место. Отличились и алматинские связисты, показав отличную технику ведения мяча, занявшие третье место.

По итогам соревнования были



определены лучшие игроки. Так, лучшим защитником стал работник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Аблай Улан, лучшим нападающим признан Абилян Нурсултан из регионального филиала «Южный»

АО «Пассажирские перевозки», лучшим голкипером – игрок из ТЧЭ-28 Аслан Токатаев. Игроки получили денежные призы.

– Все наши спортсмены сегодня были на высоте, отлично показали технику игры, быстроту реакции и сноровку, развитие коммуникативных и лидерских качеств, оперативного мышления, которые необходимы в работе, – говорит заместитель председателя Алматинского филиала профсоюза Аскар Караманов.

Участникам встречи вручили кубки, грамоты и призы.  
Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы  
Фото автора

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ПОКОРИЛ УЛЬТРАМАРАФОН

В День Абая молодой железнодорожник вошел в тройку лидеров ультрамарафона. Так, в Семее состоялся забег на ультрамарафонское расстояние, где одним из лучших стал молодой железнодорожник. 29-летний монтер пути из Семей (ПЧ-39) Еркебулан Ахмадиев пробежал 80 километров по маршруту Семей – Бөрлі за 7 часов 20 минут 21 секунду, заняв почетное третье место.

Так, в честь Дня Абая состоялся ультрамарафон «Абай жолы – 100 миль». В нем приняли участие сильнейшие бегуны из нашей страны, а также 20 спортсменов из Китая и России.

За один день бегуны преодолели 80 километров по маршруту Семей – Бөрлі и 160 километров по маршруту Семей – Жидебай. Как отметили бегуны, впервые в

истории отечественного спорта организован 100-мильный марафон. Цель акции – привлечение широкого внимания к юбилею выдающегося писателя, а также популяризация здорового образа жизни и занятий спортом.

– Марафон прошел на хорошем уровне. Мой средний темп составил 5:37 минут на километр. Я занимаюсь спортом, бегом



около пяти-шести лет. И очень радует, что в нашей компании так хорошо поддерживают спортсменов, дают нам поддержку

и мотивацию к победам. Мне нравится моя работа, несмотря на ее сложность. Я работаю монтером пути около трех лет. И спорт очень помогает в моей работе, – говорит Еркебулан Ахмадиев.

По его словам, в своей семье он тоже прививает любовь к труду и спорту даже своему маленькому сыну. Ни дня не проходит без тренировок, каждый день Еркебулан пробегает более 10 километров. К слову, это не первая победа молодого железнодорожника. Он уже занимал призовые места в различных забегах и теперь готовится к покорению новых вершин.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана  
Фото автора



КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



КАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор  
Дина Муздубаева  
Бас редактордың орынбасары  
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:  
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
Маңғыстау: Шакида Жұманова 8-707-886-72-45  
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73  
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76  
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61  
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
Шымкент: Сабир Байзахова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер  
Асель Распаева,  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.