БИЫЛ ҚАҢТАРДА ЕЛІМІЗДЕН 138 МЫҢ ТОННА ҰН ЭКСПОРТТАЛҒАН. АЛ БЫЛТЫР ОСЫ УАҚЫТТА 118 МЫҢ ТОННА ҰН СЫРТҚА ШЫҒАРЫЛЫПТЫ. СОНЫМЕН ҚАТАР ЖҮКТІҢ БАСҚА ДА ТҮРЛЕРІНЕ ҚАТЫСТЫ ТАСЫМАЛ ЕДӘУІР ӨСТІ, ӘСІРЕСЕ КЕН, КӨМІР ЖҮКТЕРІ. СОНДАЙ-АҚ ОЛАРДЫ ЖЕТКІЗУ МЕРЗІМІ ДЕ ҰЛҒАЙДЫ. БҰЛ ТЕМІРЖОЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫНА ЖҮКТЕМЕНІҢ КҮРТ ӨСУІНЕ ӘКЕЛДІ.

Нұржан КЕЛБҰҒАНОВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының орынбасары

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№11 (2828)
14/02/2023

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РАСШИРЯЕТ ГРАНИЦЫ

Руководство АО «НК «ҚТЖ» провело встречу с представителями Abu Dhabi Ports Group по вопросам сотрудничества в сфере логистики.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Стороны обсудили периметры сотрудничества в рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута, расширения портовой инфраструктуры на Каспийском море, создания торговых хабов в Астане, Актобе и Алматы.

Рассмотрена возможность реализации совместных проектов с использованием транзитного потенциала маршрута Север – Юг и возможностей портов Абу-Даби.

К слову, на сегодняшний день уже успешно реализованы проекты по расширению порта Актау и строительству паромного комплекса в порту Курык. Это позволило обеспечить транспортировку грузов во все порты прикаспийских стран и по международным маршрутам Север – Юг и ТМТМ. Пропускная способность казахстанских портов Актау и Курык сейчас превышает 21 миллион тонн грузов в год.

Для дальнейшего развития портов к 2025 году планируется создание контейнерного хаба в порту Актау. Успешная реализация проекта позволит увеличить объем контейнерных перевозок с 40 до 215 тысяч ДФЭ в год.

Также в рамках развития портовой инфраструктуры к 2025 году планируется строительство многофункционального морского терминала «Саржа» в порту Курык. Проект предполагает строительство зернового и универсального терминалов, терминалов наливных и генеральных грузов, а также транспортно-логистического центра. Осуществление запланированного позволит увеличить пропускную способность портов Казахстана еще на 9,4 миллиона тонн.

Напомним, что Abu Dhabi Ports Group представляет интегрированный инвестиционный портфель портов, экономических зон, морского, логистического и цифрового бизнеса.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖАҢА СЕРВИС ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушыларға көрсетілетін сервисті жақсарту мақсатында «Қайта отырғызып жеткізу/құрама маршрут» жаңа қызметін ұсынып отыр.

Бұл функция тікелей қатынайтын немесе бос орындар болмаған жағдайда, пойыздан пойызға ауысатын маршрутты таңдауға мүмкіндік береді. Жолаушылар жаңа қызметті bilet.railways.kz сайтынан онлайн билеттерді сатып алу кезінде пайдалана алады.

Қазіргі уақытта қызметті Қостанай – Семей, Екібастұз – Алматы, Ерейментау – Орал, Петропавл – Ақтөбе, Шымкент – Арқалық, Шымкент – Петропавл, Қостанай – Шымкент, Атырау – Семей және тағы басқа бағыттар бойынша билет сатып алғанда пайдалануға болады. Аталған сервисті «Жолаушылар тасымалы» АҚ интермодальды тасымалдауды ұйымдастыру бойынша жүргізіліп жатқан жұмыстар шеңберінде іске асырып отыр.

Сонымен қатар 10 ақпаннан бастап «Жолаушылар тасымалы» АҚ №37/38 «Маңғыстау – Семей» және №77/78 «Алматы – Маңғыстау» пойыздары «фирмалық» мәртебесімен жолға шықты. Бұл пойыздарда әр жолаушы үшін гигиеналық және шай жиынтығы қарастырылған. Пойыздардың құрамында вагон-мейрамханалар да бар.

Пойызға «фирмалық» санатты теміржол көлігі саласындағы уәкілетті орган береді. Қазіргі уақытта ұлттық тасымалдаушының №9/10 «Астана – Алматы» және №47/48 «Атырау – Астана» бағыттарында екі фирмалық жолаушылар пойызы қатынап жүр.

Ислам ТАЛҒАТ

Асаин БАЙХАНОВ,
аким Павлодарской области:

С ВВЕДЕНИЕМ НОВЫХ СТАНДАРТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ ГОРОДА ПАВЛОДАРА НЕ СООТВЕТСТВУЕТ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ И НОРМАМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ОБЪЕКТАМ ПОВЫШЕННОГО СКОПЛЕНИЯ ЛЮДЕЙ. СЕЙЧАС ЗДАНИЕ НУЖДАЕТСЯ В РЕМОНТЕ ФАСАДА, ЗАЛОВ ОЖИДАНИЯ, КАССОВОГО ЗАЛА, ОСВЕЩЕНИЯ, ПЕРРОНА. ДО ЭТОГО В ЗДАНИИ ПЛАНИРУЕМ УСТАНОВИТЬ ЛИФТ И ТЕПЛУЮ ОСТАНОВКУ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ
100
ОБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ Ж/Д ТРАНСПОРТА ОТРЕМОНТИРОВАНО АО «ТЕМІРЖОЛСУ» В РАМКАХ УЛУЧШЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-БЫТОВЫХ УСЛОВИЙ РАБОТНИКОВ АО «НК «ҚТЖ»

В 2022 ГОДУ ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ МАРШРУТУ ДОСТИГ
1,5 млн тонн

ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» В 2022 ГОДУ ПЕРЕВЕЗЕНО
10 млн тонн
ЗЕРНА

Сараптама

ҰТЫМДЫ ЖОБАЛАРДАН ҰТАРЫМЫЗ НЕ?

Қазақстанның темір жолы өткен жылды табысты қорытындылады. Жүк және жолаушы тасымалының қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, ағымдағы жылға оң нәтижемен келді. Сонымен қатар, бүгін біз алып саланың ертеңгі тұрақты жұмысын қамтамасыз етуге бағытталған ұтымды жобалар және олардың тиімділігі неде, т.б сауалдарға жауап іздеп көрмекпіз.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Былтыр жүк айналымы алдыңғы жылмен салыстырғанда 5,4% өссе, контейнерлік транзит көрші елдердегі геосаяси жағдайларға қарамастан 6% шамасында артты. Жолаушылар айналымы 28,6% өскен.

Өткен жылдың маңызды оқиғасы, Достық – Мойынты телімінде екінші жолдардың құрылысының басталуы еді. Бұл – өте ауқымды жоба. Оның іске асырылуы учаскенің өткізу қабілетін 12 жұп пойыздан 60-қа дейін, яғни 5 есе ұлғайтпақ. Осылайша, аталған бағытта қазақстандық экспорттаушылардың тасымалға қатысты мәселесі толық шешіледі деп күтілуде. Сонымен қатар, Достық – Мойынты жобасының мультипликативті әсерін атап өткен жөн. Екінші жолдарды салу кезіндегі қазақстандық қамту үлесі 85% құрайтынын айтады сала мамндары. Жиырма жыл ішінде бұл жоба Ұлттық қорға 543 млрд теңгені пайызбен қайтарып, бюджетке 4 трлн теңгеден астам салық түсімдерін қамтамасыз етпек.

ЖОЛАУШЫЛАР ВАГОН ПАРКІ ЖАҢАРУДА

Жолаушылар вагондарының жағдайы – бүгінгі күннің өзекті мәселелерінің бірі. Сондықтан «ҚТЖ» компаниясына қатысты сынның басым бөлігі жолаушылар тасымалына, ескі вагондарға қатысты болып жатады. Расында, бүгінде жолаушылар вагондарының тозу деңгейі 47% құрап отыр. Өткен жылы компания 2030 жылға дейін 537 жолаушылар вагонын сатып алуға келісімшарт жасады. Олар елордадағы отандық зауытта швейцариялық «Stadler» технологиясы бойынша жиналмақ. Бұл – заманауи дизайнды еуропалық сапа стандартының вагондары. Олар Қазақстанның климаттық жағдайына ыңғайлы болатындай жасалмақ. Сондай-ақ Тверь вагон жасау зауытының 300-ден астам вагонын сатып алу мәселесі де пысықталуда екен. Жалпы 2030 жылға дейін 850 жолаушылар вагонын сатып алу көзделуде.

ТОЗУ ДЕҢГЕЙІ ТӨМЕНДЕЙДІ

Бұл – соңғы уақытта қоғамды толғандырып отырған мәселе. Сала мамандарының айтуынша, темір жолдардың тозу деңгейі 57% құрайды, соған қарамастан магистральдық теміржол желісі өз шегінде жұмыс істеуде. Дегенмен, теміржолшылар жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін пойыздардың жылдамдығын төмендетуге мәжбүр, әсіресе қыс мезгілінде. Ал жылдамдықты шектеу өткізу қабілетінің төмендеуіне, тастанды пойыздар санының артуына әкеліп отыр. Осы ретте Компания жол бойында кідіретін пойыздардың санын азайту үшін және құрамдардың қозғалысын жылдамдату үшін шаралар қабылдауда. Нәтиже де жоқ емес. 2022 жылдың желтоқсанымен салыстырғанда биылғы қаңтар айында жолаушылар пойыздарының кешігуі 16 есеге азайған.

Компания үшін қозғалыс қауіпсіздігін сақтау басым бағыт болғандықтан, теміржол инфрақұрылымының ағымдағы күтіміне ерекше назар аударылып отыр. Жол табаны жыл сайын жоспарлы түрде жөндеу түрлерінен өтеді. Айталық, 2022 жылы Қазақстан бойынша шамамен 1000 км темір жол сауықтырылып, соның ішінде 500 км-ден астамы күрделі жөндеуден өтті. Ал 2023 жылы 882 км жөндеу жұмыстарын жүргізу жоспарлануда, оның 567 км – күрделі жөндеу.

(Жалғасы 2 бетте)

ЖОЛДА ҚАЛДЫРМАДЫ

АХУАЛ

Қыс ауасы ауа райының күрт құбылуы таңсық емес. Өткен демалыс күндері кейбір аймақтарда қалың қар түсіп, бұрқасындатуынан бірнеше бағыттағы автожолдар жабылып қалды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Осыған орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ қар басқан автожолдардан эвакуацияланған адамдарды теміржол көлігімен әкетуді ұйымдастырды. Мәселен, өткен тәулікте Тараз-Шымкент учаскесінде жолаушылар пойыздарымен 600-ден астам адам тасымалданған. Атап айтқанда, №71 «Астана-Шымкент» – 125 жолаушы, №56 «Көкшетау-Қызылорда» – 250 жолаушы, №21 «Семей-Қызылорда» – 79 жолаушы, №23 «Алматы-Ақтөбе» – 192 жолаушы, №1 «Алматы-Ташкент» 35 жолаушы тасымалдаған. Қолайсыз ауа-райы Тараз бен Шымкент тас жолының аралығында бірнеше күн сақталып тұрды. Осылайша жолда қалған қазақстандықтар қар құрсауынан шығарылып, жетер жеріне пойыздар арқылы жеткізілуде. Жолаушылар жолда қалдырмаған ұлттық компания қызметкерлеріне алғысын білдіріп, теміржолшылар жұмысына табыс тілеуде.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ВЫРАСТЕТ

АО «НК «ҚТЖ» является субъектом естественной монополии, доходы которой формируются за счет регулируемых тарифов, утверждаемых уполномоченным государственным органом. В соответствии с Законом РК «О естественных монополиях» монополисту утверждаются тарифы единожды на пятилетний период.

Так, в тарифе на 2023 год предусмотрено повышение заработной платы работников на 4%. Компания с 1 января 2023 года повысила заработную плату работников на 5%.

С 1 января 2023 года введены новые нормы, позволяющие изменять утвержденный тариф монополиста до истечения его срока действия за счет роста заработной платы с учетом фактического уровня инфляции.

Принимая во внимание предоставленные законом возможности, компания в настоящее время проводит работу с уполномоченным государственным органом по росту заработной платы.

С 1 марта текущего года компания планирует дополнительно повысить заработную плату на 15% для производственного персонала.

Таким образом, в результате проведенных мероприятий доходы работников компании повысятся в среднем на 20% за 2023 год.

Кроме того, к празднику Наурыз будет выплачена премия в размере 1 МРЗП. Работа по улучшению социального пакета и созданию благоприятных условий труда железнодорожников будет продолжена.

С учетом планируемого повышения с марта 2023 года совокупный рост заработной платы производственного персонала за три года составит 81%.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана

КТ
rail-news.kz
№11 (2828) 14/02/2023

АЙЛЫҚ АЯҚТАЛДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

ҚОРЫТЫНДЫ

Жүк жөнелтушілердің тапсырысын уақытында және толықтай қамтамасыз ету мақсатында темір жолда «Ашық вагондармен ерекше режим» айлығы жарияланған болатын.

Қаңтардың 7-де басталған айлыққа сәйкес Ақжайық станциясында арнайы комиссия мен айлықтың жұмыс жоспары жасақталып, ашық вагондармен жасалатын барлық операцияларды технологиялық нормаларға сай өткізуді қамтамасыз ету жүктелді. 7 ақпанда аяқталған айлық қорытындысына сай станциядан 180 ашық вагоннан жүк түсірілген, оның ішінде «Қазтеміртранс» АҚ-на қарасты 24 вагон бар.

«Ашық вагондарды жүк операцияларына беру, вагон айналымын азайту және тәуліктік вагон түсіру жұмыстары технологиялық мерзімге сәйкес және уақытылы атқарылып, сапалы жүргізілуі қадағаланған айлық мәресіне жетті», – дейді станция бастығы Бағытжан Абдрахманов.

Суретті түсірген автор

ҚОҒАМДЫҚ ТӘРТІП ҚАДАҒАЛАНАДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

КЕЗДЕСУ

«Нұрлы жол» вокзал кешенінде жолаушыларға қызмет көрсету кезінде қоғамдық тәртіпті қадағалауды қамтамасыз ету мәселелері бойынша кездесу өтті.

Жиынға аталған вокзалдың технологиялық процесті ұйымдастыру бөлімінің қызметкерлері мен Астана станциясының желілік полиция бөлімшесінің басшылары қатысты. Олар мекемелер арасындағы өзара қарым-қатынасты жақсарту және «2021-2023 жылдарға арналған мүлікті қорғау бойынша бағдарлама», «Экстремизм және терроризммен күрес» мәселелерін талқылады. Вокзал бастығының орынбасары Айгүл Өксікбаеваның айтуынша, вокзал кешені қызметкерлеріне жолаушыларға жеке заттарын қараусыз қалдырмау туралы түсіндіру жұмыстарын жүргізу реті, жүктері жоғалғаны анықталса, бірден полиция қызметкерлеріне хабарлау қажеттілігі айтып түсіндірілді.

– Вокзал кешені адам көп шоғырланатын қоғамдық орын болғандықтан мұндағы қауіпсіздік мәселесіне ерекше назар аударылады. Әсіресе жүктерін немесе құнды заттарын жоғалтып алатындар жиі кездеседі. Асығып жүріп, олар қайда қойғанын білмей қалуы немесе ұрлар қолды қылуы мүмкін. Осы ретте біз вокзал кезекшілерімен тығыз жұмыс жүргіземіз, – дейді «Нұрлы жол» вокзал кешені ЖПБ бастығы, полиция майоры Беслан Дуишвили.

ТЕОРИЯЛЫҚ БІЛІМГЕ ДЕН ҚОЙДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

ТЕХСАБАҚ

Өткен аптада Батыс аймақтағы алты станцияда қозғалыс қауіпсіздігіне тікелей жауапты мамандарға арналған техникалық сабақ өтті.

Батыс аймақтық жүк тасымалы филиалының нұсқаушысы Ақтан Нұржанов алты станцияны аралап, техникалық сабақ өткізіп қайтты. Басты тақырып – өндірісті жұмыс орнында қауіпсіздікті сақтау теориясы пысықталды. Темiржолшылар болған оқиғалардан сабақ алу үшін шынайы мысалдарға жүгінді.

– Темір жолда болып жатқан жағдайлармен тұрақты танысып отырамыз. Басқа жерде болған оқыс жағдайды талқылап, кемшілік қайталанбас үшін шұғыл шара қабылдаймыз. Арнайы тақырыптармен жұмыс істейміз, – дейді Ақтан Нұржанов.

Нұсқаушының сабағы Әйтеке би станциясынан басталды. Оған Никельтаудан Әйтеке биге дейінгі телім қызметкерлері жиналды. Қозғалыс қауіпсіздігі бойынша техникалық сабақ арнайы бекітілген тақырыптармен өтіп, сауатты әрекет ету, ширақ қимылдау ережелері егжей-тегжейлі айтылды. Әрі қарай Никельтау – Әлімбет телімі бойынша жалғасқан техсабақ та осы бағытта өтті. Қандыағаш станциясынан кейінгі ірі жүк жөнелту станциясында қауіптің алдын алудың теориясы жан-жақты талқыланды.

Техсабаққа бас инженерден бастап станция басшысы, ревизор, станция кезекшілері, оператормен қоса вагон құрастырушылар да қатысты. Өткен жылда болған кемшіліктер ескертіліп, болған жайлардан сабақ алу керектігі түсіндірілді.

Келесі техникалық сабақтар алдағы аптада Сексеуіл – Қарашоқат аймағы және Шалқар – Тассай станцияларында өтеді.

Сараптама

ҰТЫМДЫ ЖОБАЛАРДАН ҰТАРЫМЫЗ НЕ?

(Жалғасы. Басы 1 бетте)

КОМПАНИЯ КІРІСІ ҚАЙДА ЖҰМСАЛАДЫ?

«Тозу деңгейі неге жоғары? Ұлттық компания кірістер есебінен неге инфрақұрылымды жаңартпайды?» деген сұрақ туындары сөзсіз. «ҚТЖ» ҰК» АҚ табыстың негізгі бөлігін теміржол көлігімен жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден алатыны белгілі. Алайда, бұл қызметтер, яғни жүктерді ішкі, экспорттық және импорттық тасымалдау Табиғи монополияларды реттеу комитеті белгілеген тарифтермен реттеледі. Сондықтан компанияның қаржылық жағдайына ТМРК реттейтін тарифтер деңгейі айтарлықтай әсер етуде. Бүгінгі таңда қолданыстағы тарифтер қызмет көрсетуге байланысты барлық шығындарды өтеуге мүмкіндік бермейді және де инфрақұрылымға күтім жасау, локомотив паркі мен жылжымалы құрамды уақытылы жаңарту, ақпараттық жүйелерді жаңғырту үшін жеткіліксіз болып отыр.

Сонымен қатар тасымалдау процесін қамтамасыз етуден басқа ҚТЖ қосымша жүктемені «мойнына» алған. Мәселен, жүк тасымалы есебінен жолаушылар тасымалы субсидияланса, мұнай өнімдері сияқты кіріс жүктерін тасымалдау есебінен көмір сияқты әлеуметтік маңызы бар жүктерді тасымалдау субсидияланып отыр. Осылайша ҚТЖ жүктерді транзиттік тасымалдау есебінен алынатын барлық қосымша пайданы айтылған шығындарды жабуға, сондай-ақ тарифтердің төмен деңгейін ұстап тұруға бағыттап отыр. Бұдан бөлек теміржолдың дамуына тартылған қаржылық ресурстарға қызмет көрсету шығындары бар, олар да транзиттен алынған кірістер есебінен жабылуда екен.

ЕҢБЕКАҚЫНЫ КӨТЕРУ – КҮН ТӘРТІБІНДЕ

2022 жылдың қорытындысы бойынша жалақысы төмен кәсіптердің еңбекақысын дифференциалды арттыру, яғни өңірлік коэффициенттердің ең жоғары облыстық деңгейіне дейін теңестіруді ескере отырып, 2021 жылмен салыстырғанда қызметкерлердің жалақысы орта есеппен 40%-ке ұлғайды. Бұл бағытта жұмыс жалғасуда. Мәселен, 2023 жылғы 1 қаңтардан бастап желілік кәсіпорындардың барлық қызметкерлеріне жалақы 5%-ке өсті. Сондай-ақ негізгі өндірістік персонал қызметкерлерін ағымдық сыйлықақымен қамту жоспарлануда.

Бұдан басқа, компания мемлекеттік органдармен, Үкіметпен бірлесіп магистральдық теміржол желісі қызметтеріне реттелетін тарифті арттыру бойынша жұмыстар жүргізуде. Себебі тарифтерді көтермейінше ҚТЖ жалақыны да өсіре алмайды екен, өйткені қолданыстағы тарифтерде жалақы инфляция мөлшерінде индекстеледі.

Алайда, еңбекақыны көтеру мәселесі алдын ала талқылаулардан өтіп, оңтайлы шешім қабылдау үшін әртүрлі жолдары қарастырылған. Компания тарифті арттыру есебінен 2023 жылғы 1 наурыздан бастап жалақыны қосымша көтеруге арналған қаражатты тағы 15%-ке өсіруге басымдық беру туралы шешім қабылдаған. Осылайша, ағымдағы жылы өткізілген іс-шаралар нәтижесінде Компанияның өндірістік қызметкерлерінің жалақысы кемінде 20%-ке артады деп күтілуде.

ӘЛЕУМЕТТІК ПАКЕТ ТОЛЫҒА ТҮСТІ

Компанияда қызметкерлердің әлеуметтік-тұрмыстық жағдайын жақсарту бойынша мақсатты жұмыстар жүргізілуде. Өткен жылы 410 ғимарат пен санитарлық-тұрмыстық үй-жайларға жөндеу жүргізіліп, өндірістік қызметкерлердің жылынуы және тамақтануы үшін 15 пункт және 37 модульдік құрылыс орнатылған. Сондай-ақ, қол еңбегін жеңілдету мақсатында шағын механикаландыру құралдарының 220 бірлігі сатып алынған.

Компания басшылығы әлеуметтік пакеттің жақсарғанын алға тартады. Мәселен, салалық наградаларға төлемдер 2 есеге ұлғайтылып, медициналық сақтандыру пакеті кеңейтілген. Пойыздар қозғалысын басқару орталықтарын құру шеңберінде Астана, Алматы қалаларынан шақыртылған қызметкерлерге тұрғын үйді жалға беру бойынша шығыстарды өтеу мөлшері ұлғайтылған. «Отбасы банкімен» меморандум жасалып, ипотекалық кредиттеудің корпоративтік бағдарламалары пысықталуда екен, соның есебінен тұрғын үйге мұқтаж 4000 астам қызметкерді тұрғын үймен қамтамасыз ету жоспарланып отыр.

Сонымен қатар теміржол саласында сыбайлас жемқорлыққа жол бермеу мақсатында Компанияда жоспар әзірленіп, комплаенс қызметі нығайтылып, цифрлық технологиялар енгізіліп жатқанын айтар едік. Мәселен, локомотив деполарында отын ұрлауды болдырмау үшін ҚТЖ-да отын үнемдегені үшін машинистке сыйақы беру жүйесі енгізілген.

ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫН ПЫСЫҚТАДЫ

КЕҢЕС

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Сұлтан Бурамбаевтың төрағалығымен техникалық кеңес өтіп, онда 2022 жылдың қорытындысы шығарылды.

Ерман ӘБДИЕВ,
Жамбыл

Өткен жылы бөлімшеге қарасты мекемелерде қозғалыс қауіпсіздігіне кереғар 6 оқиға орын алған. Оның 4-еуі адам факторы болса, 2-еуі – сыртқы себептер. Дегенмен, алдыңғы жылға қарағанда мұндай келеңсіз жағдаяттар 5 оқиғаға болса да төмендеген.

Бөлімшеге қарасты телімдегі жолдың орташа жағдайы 56 балға бағаланып, 108 пайызды көрсеткен. Қанағатсыз жол 276 шақырымнан 2021 жылы 206 шақырымға қысқарса, өткен жылы тағы 70 шақырымға қысқарды. Өткен жылы Машиналандырылған жол дистанциясының қатысуымен шаруашылық есеппен 15,4 км жол жөнделген. Тағы 21,4 км жол СМД-80 техникасымен жөнделген.

Темір жолдың бойына мал шығып, қозғалыс қауіпсіздігіне кедергі келтіруі, өкінішке орай, азаймай отыр. ҚР Әкімшілік Кодексінің 439-бабы 1-5 тармақтары бойынша тұрғындарды аралап, түсіндіру, сақтандыру шаралары ұдайы жүргізіліп, өткен жылы 7321 азамат таныстырылған. 299 жиын өтіп, барлық станцияларда мектеп оқушыларына арнайы түсіндіру шаралары ұйымдастырылған. Теміржолшылар Желілік полиция бөлімінің қызметкерлерімен 39 рет рейдке шығып, жергілікті әкімдіктерге 153 хат жолданса, оның тек 14-іне ғана жауап алыныпты. Жұмыс орнын жоғары деңгейде ұйымдастыру бойынша өткен жылы 109 іс-шара өтіп, оған 129 миллион теңге қаржы жұмсалған.

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарайтын өңірде 7 вокзал бар. Оның ішінде Тараз және Шу вокзалдары – бірінші санатты, Түрксіб, Сарышаған Қаратау, Жаңатас, Шығанақ вокзалдары – екінші-үшінші санатты. Вокзалдарда жолаушыларға көрсетіліп отырған қызмет 98 пайызға бағаланып отыр.

– Бүгінгі күні бөлімшеге қарасты дистанцияларда су ресурстарын қорғау заңдылығына сүйене отырып, техникалық суды тиімді пайдалану бойынша жұмыстар жүргізілуде. Сондай-ақ дистанцияларда электрмен жылыту шаралары бойынша комиссиялық жұмыстар атқарылып отыр, – деді бас инженер Нұрлан Баялиев.

Кеңесті қорытындылаған Сұлтан Бурамбаев бірқатар дистанция басшыларына нақты тапсырмалар жүктеп, күзетілмейтін өткелдерде, сол маңда тұратын ауыл тұрғындарына және жергілікті әкімдіктерге темір жолдағы қауіпсіздікті сақтауға байланысты түсіндіру шараларын пысықтауды тапсырды.

Суретті түсірген автор

САНИТАРЛЫҚ ТАЛАП БҰЗЫЛМАУЫ ТИІС

САНЭПИДСТАНЦИЯ

Пойызға мінген адам шәй ішу үшін қайнаған суды, жуынып-шайынуға техникалық суды тұтынумен қатар, төсек-орын жабдықтары мен қажеттілігі үшін жолсеріктерден ыдыс алып пайдалануы мүмкін. Ал бұл дүниелердің сапасы мен тазалығына кім кепілдік береді?

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Маңғыстау бөлімшелік көліктегі санитарлық-эпидемиологиялық бақылау басқармасының мамандары қай жерде болмасын жеке гигиена мен санитарлық талаптар сақталуы қажеттігін ескертеді. «Ауру астан...» демекші, өткен жылғы анықталған деректерге қарасақ, кейбір нәрселер біз ойлағандай «судан таза, сүттен ақ» болмай шыққан. Басқарма былтыр 43 нысанда тексеру жүргізуді жоспарлаған. 21 тексерістің нәтижесінде 6 нысаннан 10 бұзушылық анықталып, кейбіріне қомақты айыппұл салынған.

– Өткен жылғы тексерістер қорытындысы бойынша анықталған «Маңғыстау-Атырау» және «Маңғыстау-Семей» бағытындағы жолаушылар пойызынан алынған су сынамаларының санитарлық талаптарға сай келмеуі, вагондардың ыдыс-аяқтарынан алынған шайындылардан ішек таяқшалары бактериясының анықталуы, медициналық қобдишадағы дәрілердің жарамдылық мерзімінің өтіп кеткені, вагондарда ылғалды тазалық жұмыстарының сапалы жүргізілмеуі сияқты бұзушылықтарға қатысты Жолаушылар тасымалының «Батыс» аймақтық филиалына айыппұл салынды. Лауазымды тұлға 352 245 теңге, жеке тұлғалар, оның ішінде жолсеріктер санитарлық қағидалардың талаптарын бұзуына байланысты 183 780 теңге айыппұл төледі. Сол сияқты «СарыАрқа Компани» ЖШС қарасты «Маңғыстау-Бейнеу» бағытына жүретін жолаушылар

пойызында да санитарлық талаптардың бұзылуына байланысты жеке тұлғаларға 91 890 теңге мөлшерінде айыппұл салынды. Осы аталған деректерге қатысты бұзушылықтарды жою жөніндегі мекеме басшыларына 5 нұсқама беріліп, орындалуы тексерілді. Яғни вагондардың су жүйелері залалсыздандырылып, жуылды. Ыдыс-аяқтар да залалсыздандырылып, қайта сынамасы алынды. Жоғарыда айтылған кемшіліктердің бәрі жойылды, – дейді Маңғыстау бөлімшелік көліктегі санитарлық-эпидемиологиялық бақылау басқармасының басшысы Ағзия Бөрібайқызы.

Суретті түсірген автор

№11 (2828) 14/02/2023

ЮБИЛЕЙНОМУ ПОЕЗДУ ДАН СТАРТ

ПЕРЕВОЗКИ

Развитие транзитно-транспортного сотрудничества между Казахстаном и Китаем набирает все большие обороты с каждым днем. Так, 6 февраля текущего года 6 500-й по счету грузовой поезд Китай – Европа отправился из международного сухого порта Урумчи Синьцзян-Уйгурского автономного района.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Урумчи

Поезд, груженный автозапчастями, холодильными шкафами, текстильными изделиями, мрамором и другими грузами, проедет через территорию Казахстана.

Отметим, международный сухой порт Урумчи – пятый по величине узловой город для грузовых поездов Китай – Европа после Сианя, Чэнду, Чунцина и Чжэнчжоу. Номенклатура грузов за последние годы, перевозимых из международного сухого порта Урумчи, расширилась от предметов первой необходимости и одежды до более чем 200 наименований, включая машины и оборудование, сантехнику, строительные материалы. Эти товары транспортируются в 19 стран и 26 городов Европы и Азии по 21 железнодорожному маршруту.

В 2020 году международный сухой порт Урумчи был признан образцово-показательным проектом по итогам последних трех лет.

Напомним, 3 февраля 2023 года посол Казахстана в Китае Шахрат Нурышев провел встречу с заместителем секретаря партийного комитета – заместителем мэра г. Ляньюньгана Ян Синьчжунем. В ходе встречи стороны обсудили актуальные вопросы взаимодействия Казахстана и Китая в транзитно-транспортной сфере, а также наметили планы сотрудничества в сфере инвестиций и электронной торговли. Шахрат Нурышев сообщил также о рекордном росте в 2022 году объемов железнодорожных грузоперевозок между РК и КНР, которые составили 23,1 миллиона тонн, что на 14,5% больше показателя 2021 года.

Фото Го Цянь

КЭЦ РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

ПРОИЗВОДСТВО

Только за прошлый год КЭЦ Алматы отправил готовую продукцию на сумму 135 888 тысяч тенге вагонным депо Алматы, Астаны, Уральска, Атырау, Костаная, Арыса и Жамбыла. Предприятие специализировано на изготовление оборудования, технологической оснастки и инвентаря для предприятий железной дороги.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Конструкторско-экспериментальный центр выпускает нестандартное оборудование, средства малой механизации, инструменты, запасные части по заявкам филиалов структурных подразделений. Предприятие располагает производственными цехами и участками, в числе которых: механический цех, сварочный пост, кузнечный участок, участок раскроя металла, точильный и пост газовой резки. Предприятие зарекомендовало себя стабильно ориентированным, где успешно внедряются и развиваются передовые методы работы. Среди изготовленной продукции можно увидеть винт сливного прибора, контрольный молоток для осмотрщика, кувалду, валик подвески тормозного башмака и другое.

Все работники КЭЦ Алматы прошли регистрацию в мобильном приложении KTZHSE. С работниками отработаны правила пользования мобильного приложения KTZE HSE ISPB.

– С учетом внедренного мобильного приложения Интегрированной системы производственной безопасности (ИСПБ) на постоянной основе ведется профилактическая работа – ознакомление с поступающими молниями и бюллетенями, – говорит начальник КЭЦ Алматы Мурат Оспанов.

За ушедший год Конструкторско-экспериментальным центром Алматы изготовлено готовой продукции на сумму 134 620 тысяч тенге, в числе которой: сигнальный знак хвостового вагона, предохранительная скоба, лом, вилка для расцепки грузового вагона, вилка для укладки тормозных башмаков, фиксатор для зерновоза и другое. Конструкторским бюро разработано 28 чертежей.

Надо сказать, что широкое поле также предоставлено в области рационализаторской деятельности, где все предложения являются экономически эффективными, а большинство из них призвано в первую очередь обеспечить безопасность движения, облегчить и улучшить условия труда. Внедрены два рационализаторских предложения – «Приспособление для промывки печки радиатора автотранспорта» и «Пандус для крытого вагона». У предприятия имеются большие предпосылки и перспективы для плодотворного развития.

Фото автора

ВОСПИТАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ПРОФИЛАКТИКА

Работники филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» совместно с представителями ЛОП станции Илецк провели профилактические беседы с учащимися 5-7-х классов СОШ № 7 г. Соль-Илецка на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности!».

Яна ЛЕНИНА,
Илецк-1

Профилактические беседы со школьниками илецкие железнодорожники проводят постоянно, и в этом им активно помогают педагоги. Очередную встречу учащихся среднего звена со специалистами КТЖ организовала социолог-психолог школы Наталья Сименько. Беседы сопровождались показом тематических видеороликов.

О правилах перехода через железнодорожные пути рассказал главный специалист по безопасности движения филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Бекболат Давлетов.

– Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально отведенных для этого местах: пешеходных переходах и железнодорожных переездах. Если приходится пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь в отсутствии приближающегося поезда. Категорически запрещается проходить или проезжать по железнодорожному переезду при запрещенном сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума. Приближаясь к железной дороге, снимите

наушники, в них можно не услышать сигналов поезда. Безответственное поведение на железнодорожных путях может привести к тяжелым необратимым последствиям, – подчеркнул он.

Инженер-технолог пункта технического осмотра (ПТО) станции Илецк Рамиля Нуржауова подробно разъяснила, почему выработаны такие правила и чем может обернуться их несоблюдение.

– Поезд, в отличие от автомобиля или велосипеда, не может обогнуть препятствие. Идущий со скоростью 100-120 километров в час состав за одну секунду преодолевает 30 метров, пешеходу, чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд, а тормозной путь железнодорожного состава составляет не менее 400 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, то есть как два самолета Боинг-747, а вес грузового состава более пяти тысяч тонн. Теперь понимаете, почему предотвратить наезд на внезапно появившегося на железнодорожных путях пешехода практически невозможно? – объясняла она школьникам.

– Станция Илецк-1 узловая, приграничная, здесь очень интенсивное движение грузовых поездов. Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, и человека может легко затянуть под поезд, – рассказывала Рамиля Нуржауова. Для любителей селфи на железной дороге и «зацеперов» она специально отметила, что напряжение высоковольтной линии на железнодорожных путях – от 10 тысяч вольт.

Со своей стороны инспектор ПДН ЛОП Нурлан Шадьяров разъяснил школьникам про возможность привлечения к административной и уголовной ответственности при совершении правонарушений на объектах транспортной инфраструктуры, приведя примеры из жизни. В конце беседы учащимся вручены памятки по соблюдению требований безопасности при переходе железнодорожных путей.

Фото автора

ВЫШЛИ ВСЕ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

СНЕГОБОРЬБА

На уборку снега на станции Оскемен-1 вышли 120 работников всех предприятий железной дороги Защитинского региона. Им помогали смежные службы, ветвевладельцы – выделили трактор-погрузчик. В таком количестве железнодорожники региона этой зимой впервые вышли на снегоборьбу.

Из-за снежной зимы железнодорожники уже несколько раз выходили на уборку путей. В конце января на станции Оскемен-1 очисткой путей, привокзальной площади, перрона занимались больше полутора десятка работников предприятий магистральной сети. 9 февраля на снегоборьбу вышли представители предприятий – филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

– На снегоборьбе заняты представители Семейского отделения грузовых перевозок, руководство станции Оскемен-1, «Вагонсервиса», вагонники, локомотивщики, «Казпочты». Мы привлекли две снегоуборочные машины СМ-2, два погрузчика. Только за первые пару часов убрали 300 кубометров снега, – рассказал заместитель начальника станции Оскемен-1 по оперативной работе Бауржан Абышев.

– Мы пришли на уборку снега в 8.30, – рассказал исполняющий обязанности оператора Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Нурлан Есен. – Я работаю в депо совсем недавно, всего три месяца, поэтому впервые участвую в таком мероприятии.

10 февраля на уборку снега по станции Оскемен-1 вышли около 50 человек.

Фото автора

ДВА ДЕЛА В ПОЛЬЗУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

СОЦИУМ

Одной из основных задач первичной организации профсоюза Карагандинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-19) является защита прав и интересов членов профсоюзной организации.

– При обращении членов профсоюза в профсоюзный комитет организации мы незамедлительно реагируем на жалобы, – рассказывает председатель профкома ШЧ-19 Жантай Нуркенов. – Достаточно привести два наглядных примера. К нам с заявлением обратился электромеханик СЦБ станции Жанааул Сайлау Даурен. В обращении работником было указано, что в течение двух месяцев ему не начисляют премию КТУ (коэффициент трудового участия). Председатель профкома первичной организации профсоюза ШЧ-19 обратился в кадровую службу и отдел труда и заработной платы, где стало известно, что у Сайлау Даурена имеется дисциплинарное взыскание в виде замечания. При дальнейшем расследовании выяснилось, что оно вынесено незаконно, и при повторном разборе, проведенном начальником дистанции, вышеназванный приказ был отменен. После выяснения всех обстоятельств отдел труда и заработной платы начислил Сайлау Даурену двухмесячную премию.

В другом случае Владимир Тримасов – электромеханик станции Шокай цеха КСМ – также обратился с заявлением о том, что ему не начислили единовременное поощрение в связи с наступлением 60-летнего юбилея, согласно Коллективному договору, которое производится при условии наличия у мужчин 20-летнего стажа работы в железнодорожной отрасли.

При подсчете кадровой службы у Тримасова не хватило до нужного стажа три месяца и 15 дней. Однако, со слов сотрудника, до того, как устроиться в службу ШЧ-19, он трудился в путевом хозяйстве в 1998 году. При обращении в архивную службу НЖС – Караганда стало известно, что, действительно, год и два месяца Владимир Тримасов проработал в путейской службе. Таким образом, общий стаж его работы на железной дороге составил 21 год. После предъявления этой архивной справки, ему была начислена единовременная премия в размере одного должностного оклада.

На сегодняшний день члены профсоюзных организаций получают реальную помощь в решении трудовых споров и возникших на производстве проблем.

Фото автора

ОСОБОЕ ОТНОШЕНИЕ К ДЕЛУ

Дежурного по станции Тальщик Калбека Назыкенова, посвятившего железной дороге более 40 лет своей жизни, проводили на заслуженный отдых. Несмотря на возраст, железнодорожник всегда максимально ответственно подходит к своим обязанностям и продолжает вносить вклад в обеспечение бесперебойного перевозочного процесса.

Главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сайран Баржаксин поблагодарил железнодорожника за добросовестный труд и серьезное отношение к любимому делу.

– Дежурный по станции – это наш регулировщик движения на железной дороге. Поэтому данная профессия обязывает строго выполнять инструкции и все другие предписания, имеющие отношение к работе. Ведь стоит принять неправильное решение, может измениться дорожная обстановка, сорвется график движения, а этого допустить нельзя. И со всеми возложенными обязанностями он справлялся успешно, – отметил Сайран Баржаксин.

Калбека Назыкенова всегда отличала неутомимая энергия и высокий профессионализм в коллективе. Его работоспособность, принципиальность и требовательность к себе снискали уважение среди коллег. Общий трудовой стаж – 46 лет, из них 42 года – на железной дороге. Начинал свой путь на стальной магистрали работником путевой монтажной Целинной железной дороги. В 1982 году перевелся в локомотивное депо в качестве помощника машиниста тепловоза и затем «дорос» до дежурного станции Тальщик.

В 2007 году Калбек Назыкенов окончил Петропавловский колледж железнодорожного транспорта по специальности «техник-организатор перевозок». По словам нашего героя, любовь к работе помогает все выстраивать наилучшим образом. Поэтому даже напряженный ритм нисколько не тяготит.

– Главное в нашей работе – грамотно оценивать обстановку и руководить перевозочным процессом. Это позволяет обеспечивать беспрепятственный и безаварийный пропуск поездов и выполнять сменные показатели работы станции, – делится Калбек Назыкенов.

За многолетний труд и плодотворную деятельность он награжден почетной грамотой председателя правления АО «НК «ҚТЖ».

К слову, сегодня по-прежнему востребованы его знания. Несмотря на выход на заслуженный отдых, он продолжает делиться своими навыками с молодежью. Теперь в их квалификации можно быть уверенным.

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

«ТАНКИСТ-МАШИНИСТ» АТАНҒАН ТЕМІРЖОЛШЫ

АУҒАН АЛАУЫ

Маңғыстау локомотив пайдалану депосының машинисі Асылбек Наурызбаевтың жанама аты – «танкист». Себебі, өз сөзімен айтқанда, осы жасында темір тұлпардың түр-түрін тізгіндеген.

Кешегі кеңес идеологиясы туғызған ауған соғысында интернационалдық борышын өтеу деген атпен жат елге аттанған боздақтар қатарында біздің кейіпкеріміз де бар еді. Әлі күнге жан жарасы жазылмаған ауған соғысының ардагері жыл сайын 15 ақпанда қаруластарымен кездесіп, өткенді еске алып, құрбан болғандарға құран оқытады. «Қанша жыл өтсе де ауған алауы жадымызда тұр, танкист болдым, талай рет жауынгерлік операцияларға қатыстық. Жеңіл контузия да алдым. Емделіп, қайта міндетімді жалғастырдым. Біз ғой аман-есен елге оралдық, қанша боздақ жат елде жан тапсырғаны жанымды ауыртады», – деп еске алады «танкист-машинист» атанған теміржолшы.

1969 жылы Қарақалпақстанда дүниеге келген ол теміржолдағы жұмысын 1990 жылы көрші елдегі Жаслық локомотив депосында слесарь болып бастапты. Екі айдан соң деподағы оқу курсынан өтіп, машинист көмекшісі болып ауысады. Кейін Ташкент қаласында бір жылдық машинист курсында оқып, машинист куәлігін алады. Қазақстан темір жолындағы еңбек жолын 2002 жылы Маңғыстауға қоныс аударғаннан кейін Маңғыстау локомотив пайдалану депосына көмекші машинист болып бастайды.

– Мектепті бітіріп 1987 жылы ел қатарлы әскерге кеттім. Түркіменстанның Тәжен қаласында алты айлық әскери дайындықтан өттік. Сол жерде полк командирінің бұйрығымен әр ротадан 35 баладан таңдап, Ауғанстанға аттандырды. Ташқорған қаласына бардық. 65 753 полкінің танк батальонында қызмет еттім. Ол Айбат қаласында тұрды. Мен сонда танк жүргіздім. Әрі атқыш, әрі танк командирі болдым. Соғыс, оның үстіне жат елдегі соғыс кімге керек, 15 ақпанда кеңес әскері Ауғанстанды тастап шыққанда қатты қуандық, – дейді Асылбек аға.

Айтуынша, әскерде ауыр техника тізгіндеген тәжірибесі елге келген соң тепловозды лезде игеріп кетуіне әсер еткен. «Әрине, танк жүргізу бір бөлек те, тепловоз тізгіндеу бір басқа. Соғыс құралы болғандықтан ол жер таңдамайды, жүре бересің төтелеп. Тепловозда тек қос рельс жолмен жүресің. Алғашқы ұстазым, қазір Бейнеу айналым депосында машинист нұсқаушы Өміржан Бейсеновтен көп нәрсе үйрендім», – дейді кейіпкеріміз.

Асылбек Қобланұлының ұлы Самат та машинист. Өзімен бір депода еңбек етеді. Өсіп келе жатқан немерелер де болашақта ата кәсібін, машинистер әулетінің еңбек жолын жалғастырады деген сенімде.

Шахида ЖҰМАН, *Маңғыстау*
Суретті түсірген автор

Спорт

UFL ТУРНИРІ ӨТУДЕ

Елордада тұңғыш рет теміржолшылар арасында футболдан «Astana» UFL турнирі өтуде. Қаңтар айының соңынан наурыздың ортасына дейін жалғасатын бірінші турнирге теміржолшылардың 6 командасы қатысуда.

Турнирдің алғашқы күні «Нұрлы жол» станциясы мен вокзал кешені, Астана жол дистанциясы, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Жол диагностикалау орталығы, «Вагонсервис» АҚ жолаушылар вагондарын жөндеу жөніндегі Ақмола филиалы, Астана вокзал шаруашылығы департаменті және «Қамқор Локомотив» ЖШС мекемелерінен қатысқан командалар арасында тартысты ойын болды. «Нұрлы жол» вокзал кешенінің командасы ЛВЧДР-9 командасын 5:3 есебімен жеңді. Команда капитаны – вокзал кешенінің техникалық бөлім бастығы Самат Құдайберген. Жалпы теміржолшылар арасында футболдан UFL турнир лигасын Астана жол дистанциясының жол монтері Әсет Абакаев бастама көтеріп, тораптық мекемелер қызметкерлері арасында байланысты нығайту, әрі спортты насихаттау мақсатында бір ай бұрын ашқан.

– Бастапқыда12 команда қатысуға ұсыныс білдірді. Алайда олардың жартысы әлі жарнасын төлеген жоқ. Сондықтан әзірге алты команда шықты. Аталған лиганың әлеуметтік желілерде аккаунты ашылып, жұмысын бастады. Бастаманы теміржолшылар қызу қолдады. Турнир аяқталғанға дейін басқа да теміржолшылар командалары келіп қатыса алады. Олар әр жексенбі сайын елордадағы Еуразия ұлттық университетінің спортзалында бас қосып, аяқдоптан бабы мен бағын сынайды. Әр командаға қатысу жарнасы – 155 мың теңге. Бұл апта сайын спортзалды 20 мыңға жалдауға, турнир жеңімпаздарын марапаттауға кубоктар мен дипломдар, сыйлықтар алуға және футбол төрешілері қызметіне кетеді, – дейді Ә.Абакаев.

Жарыс бірнеше кезеңнен тұрады. Қорытындысы наурыз айында шығарылып, жеңімпаздар Кубокпен және диплом, бағалы сыйлықтармен марапатталатын болады.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

ШАҢҒЫШЫЛАР САП ТҮЗЕП...

Ақтөбелік теміржолшылар қысқы спорт түрлерінен жарыстарға белсене қатысып жатыр. Биылғы қалың қар әсіресе шаңғы спорты үшін аса қолайлы болып тұр.

Өткен демалыс күні барлық теміржол мекемелерінің қатысуымен қала сыртындағы демалыс аумағында шаңғыдан жарыс өтті. Оған жергілікті теміржолшылармен қатар бұқаралық спорт түрлерін дамытуда қашан да белсенділік танытып, саптың алдында жүретін сала ардагерлері де қатысты. Қатысып қана қоймай, аға буын өкілдері оқ бойы алға шығып, жүлделі орындардан көріне білді.

– Табиғат аясында бірінші тыныс алу гимнастикасын жасап, дене қыздырып алдық. Кейін қаз-қатар сапқа тұрып, шаңғымен жарыс жолына түстік. Аппақ қар жамылған жазық далада таза ауамен тыныстап, уақыттың қалай өткенін де байқамай қалдық.

Қатысушылардың ынтасы мен көңіл-күйлері күннің шытымыр аязына қарамастан өте жоғары болды. Спорттық шараны ұйымдастыруға атсалысқан әр мекемедегі кәсіподақ ұйымдары белсенді теміржолшыларға алғыс айтып, көңілді тарастық, – дейді бөлімшенің спорт нұсқаушысы Нұргүл Батырхан.

Ардақ ЕРУБАЕВА, *Ақтөбе*
Суретті түсірген автор

ИГРА НА ЛЬДУ С ОТЛИЧНЫМ РЕЗУЛЬТАТОМ

На станции Акадыр Карагандинской области прошли отборочные соревнования и первенство по хоккею с шайбой среди железнодорожников.

В спортивном мероприятии приняли участие три команды. Участники турнира разыгрывали различные комбинации, стараясь забросить шайбу в ворота соперника и в то же время не пропустить ее на свою территорию. Это было нелегко, но благодаря спортивной сноровке хоккеистов узла Акадыр им удалось это сделать и стать победителями соревнования. Второе место завоевала сборная команда Жамбылского отделения ГП и станции Сарышаган, третье место присуждено команде железнодорожников станции Акжал.

По итогам турнира лучшим игроком признан хоккеист сборной команды Акадыр, старший электромеханик ЭЧ-12 Жетпіс Дюсембеков. Также в соревнованиях отличные результаты показал машинист Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Максат Шенгельбаев. Хоккеисты команды станции Акадыр успешно прошли отбор для участия в областной спартакиаде, которая состоится в шахтерской столице в ближайшее время.

Кроме того, на станции Акадыр прошли соревнования по другим зимним видам спорта – лыжным гонкам и президентскому многоборью. В них приняли участие дети работников железнодорожных структур.

Светлана МОГАЙ,
Караганда
Фото автора

ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ

Восемнадцатого февраля этого года в Костанайском регионе отметят 45-летие со дня начала строительства новой железнодорожной линии на участке Костанай – Сарыколь, или, как он назывался тогда, Кустанай – Урицкое.

Участок этот и по сегодняшний день имеет важное транспортное значение как для перевозки различных грузов, так и для движения пассажирских поездов. А тогда, в 1978 году, его строили с первостепенной задачей обеспечить вывоз из Казахской ССР в Российскую Федерацию урожай зерна с целинных полей, руды с ССГПО, а также угля, леса, в общем всего того, чем была богата казахская земля. В строительстве участка пути принимали участие украинцы, казахи, молдаване, азербайджанцы и многие другие.

Сама стройка шла по степной, равнинной, но пересекаемой несколькими реками местности. Для прокладки железной дороги потребовалось возвести два моста – через реки Тобол и Убаган. Были построены несколько железнодорожных станций – Шок-Карагай, Каргалы, Урицкая, а также – школы, детские сады для детей рабочих. В общем, одновременно с железнодорожными путями закладывалась и прочная инфраструктура, без которой невозможно было бы обеспечить деятельность самой железной дороги.

Завершение строительства участка пути Кустанай – Урицкое, а также пуск первого поезда произошли в торжественной обстановке в декабре 1979 года. Таким образом, строительство данного участка длилось почти два года. Как сообщила председатель Костанайского регионального совета ветеранов-железнодорожников Раушан Абишева, силами сотрудников совета к памятной дате сооружен специальный информационный стенд с фотографиями того времени и информацией о героях.

– В этом году нас ждет и несколько других, не менее значимых дат. Очень важно сегодня нынешнему поколению знать, с чего, как и для чего строились те или иные участки железных дорог в нашем регионе, а также и о других событиях в жизни железнодорожной сферы. Ведь через призму этих событий мы имеем возможность как бы заглянуть в прошлое, оценить его, – говорит Раушан Абишева.

Аслан КУДАБАЕВ, *Костанай*

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.

тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.