

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПЕРЕБОЙНЫХ ПЕРЕВОЗОК И УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ И ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ ЛЕТ ҚТЖ ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ СВЫШЕ 1 200 КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ПУТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЧАСТКА ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ, ЗАПЛАНИРОВАНО СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНИЙ ДАРБАЗА – МАКТААРАЛ, БАХТЫ – АЯГОЗ, ОБВОДНОЙ В ОБХОД АЛМАТЫ.

Канат АЛЪМАГАМБЕТОВ,
заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ»



№88 (2905)
20/10/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ИНИЦИАТИВА ОПОП ВЫСВЕТИЛА ГЛОБАЛЬНУЮ РОЛЬ КАЗАХСТАНА

В рамках официального визита Президента РК Касым-Жомарта Токаева в Китай делегация АО «НК «Қазақстан темір жолы» приняла участие в ряде международных мероприятий, в том числе в третьем Международном форуме «Один пояс, один путь». Мероприятие приурочено к 10-летию одноименной инициативы, предложенной лидером Китая Си Цзиньпином именно в Казахстане.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

За это десятилетие контейнерный грузооборот между Казахстаном и Китаем превысил 6,5 миллиона контейнеров, при этом объемы в направлении Китай – Европа – Китай выросли более чем в 100 раз (с 7,6 тысячи в 2013 до 790 тысяч в 2022 году).

В рамках визита проведены встречи с руководителями Китайских железных дорог, CRRC, Huawei, ООО «ГК Порт Ляньюньган» и другими

партнерами. Подписан ряд документов, в числе которых: рамочное соглашение о приобретении локомотивов с крупнейшей китайской корпорацией CRRC и соглашение о сотрудничестве с ООО «ГК Порт Ляньюньган». Каждый документ имеет стратегическое значение. К примеру, Соглашение о сотрудничестве между ҚТЖ и CRRC предусматривает приобретение маневровых и магистральных тепловозов, создание инжинирингового и сервисных центров обслуживания в Казахстане.



Президент отметил, что наша страна заинтересована в глубокой локализации производства локомотивов с применением передовых технологий и созданием сервисных центров обслуживания железнодорожной техники. Он подчеркнул, что РК является ключевым транспортно-логистическим хабом, через который CRRC

может получить доступ на рынки Евразийского пространства и Европы.

Во время встреч подчеркнута стратегическая роль Казахстана, ставшего ключевым звеном в инициативе «Один пояс, один путь» (ОПОП). В рамках данной инициативы около 90% поездов следуют через Казахстан.

ЗА 10 ЛЕТ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

За последние годы Казахстан направил на обеспечение транзитных перевозок более \$35 миллиардов. По словам Президента, Казахстан «прилагает серьезные усилия», чтобы стать транспортно-логистическим узлом международного значения. (Продолжение на 3-й стр.)

БОЛЬШЕ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ



На 3,2% с начала года вырос объем перевозок грузов, багажа и грузобагажа всеми видами транспорта по сравнению с аналогичным периодом предыдущего.

Всего за январь – сентябрь перевезено 725 587,6 тысячи тонн. Общий грузооборот составил 372 766,2 миллиона тонно-километров, что на 3,1% выше показателя девяти месяцев 2022 года. Пассажирооборот увеличился на 12% – до 54 082,1 миллиона пассажиро-километров, а пассажиропоток – на 8,7%, всеми видами транспорта за этот период перевезено 1 146 656 тысяч человек.

При этом по железной дороге перевезено 15 105,8 тысячи человек, что на 2,9% больше, чем в январе – сентябре 2022 года. Пассажирооборот составил 12 365,2 миллиона пассажиро-километров. Грузооборот вырос на 5% по отношению к девяти месяцам предыдущего года и достиг 243 026,6 миллиона тонно-километров, 308 080,7 тысячи тонн.

В региональном разрезе в январе – сентябре 2023 года наибольшее увеличение грузооборота всеми видами транспорта отмечается в Шымкенте (36,1%), Алматы (26,9%), Астане (19,6%), Восточно-Казахстанском (33,8%) и Павлодарском (28,8%) регионах.

Любовь РОББА, Астана

ШЕБЕРЛІК САБАҒЫ ӨТТІ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы филиалының бас инженерлеріне арналған шеберлік сабағы өтті. Қызметкерлер оған онлайн да, офлайн да қатысуға мүмкіндік алды.

Шеберлік сабағының тақырыбы «Конкурстық комиссия үміткерлерімен әңгімелесу жүргізу тәртібі» деп аталды. Компанияның Адами ресурстарды басқару департаментінің HR бизнес серіктесі Динара Сәрсембаева мен бас менеджері Дархан Төкенов жүргізген жиынға аталған департамент директоры Сауле Истлеева да қатысты.

– Сабақ барысында конкурстық іріктеу кезеңдері, алғышарттары, әңгімелесуді жүргізу форматы, үміткерлер біліктілігін бағалау, конкурстық комиссия мүшелерінің жауапкершілігі туралы айтылды. Сонымен қатар компанияның басқарушылық және корпоративтік біліктілік моделі, біліктілікті анықтау бойынша жобаман қойылатын сұрақтар туралы да сөз болды, – дейді Д.Төкенов.

Біліктілікті бағалауға арналған сұрақтардың ішінде адамдарды басқару бойынша «Сіз өзіңіздің қарамағыңыздағы қызметкерлермен қандай байланыс орнатасыз?», «Өз қызметкерлеріңіздің алдына қандай мақсаттар мен міндеттер қоясыз?» деген сауалдар болды. Ал сапа мен нәтижеге бағытталған жұмыстар бойынша «Әдетте ауқымды жұмыстарды қалай атқарасыз?», «Қысқа уақыт ішінде қандай жоба немесе іс-шараны қалай ұйымдастырыдыңыз?» деген сауалдар қойылатыны айтылды. Сол сияқты командалық жұмыстар, көшбасшылық, ынталандыру, тайм менеджмент бойынша да қабілеттерді анықтауға арналған сұрақтар легі ұсынылды.

Ұлан ОРАЗ



Мохаммед Аль Ага,
Abu Dhabi Ports Group директоры

БІЗ КӨБІНЕ ПОРТТАРМЕН ЖӘНЕ ЛОГИСТИКАЛЫҚ МӘСЕЛЕЛЕРМЕН АЙНАЛЫСАМЫЗ. ЦИФРЛЫҚ САУДА ШЕШІМДЕРІН, ӘЛЕМ БОЙЫНША ДӘЛІЗДЕРДІ ҚҰРАМЫЗ, БАРЛЫҚ ЕЛДЕРМЕН ҚҰРЛЫҚТАРДЫ БІРКІТІРЕМІЗ. АЛ ҚАЗАҚСТАНҒА КЕЛСЕК, БІЗ БИҮЛ ТИІСТІ МИНИСТРЛІКТЕРМЕН КЕЛІСІМ ОРНАТЫП, СОНЫҢ АЯСЫНДА ҚАЗАҚСТАНДА ЭНЕРГЕТИКА, ЦИФРЛЫҚ ШЕШІМДЕР, ПОРТТАР БОЙЫНША ЖҰМЫСТАРДЫ КӨРДІК. МҮНДА БОЛАШАҚТА ҰНТЫМАҚТАСА ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН, ЖАҢА ЖЕТІСТІКТЕРГЕ ЖОЛ АШАТЫН МҮМКІНДІКТЕР ӨТЕ КӨП.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ДО 2029 ГОДА ПАРК АО «НК «ҚТЖ» ПОПОЛНИТСЯ

300

СОВРЕМЕННЫМИ
ЛОКОМОТИВАМИ.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ
БЕЗ ОТРЫВА ОТ
ПРОИЗВОДСТВА В
АО «НК «ҚТЖ» ЗАВЕРШИЛИ

4 772

ПЕРВОЗИМНИКА.

ПОЧТИ

8 000

ЖИТЕЛЕЙ ЗАПАДНОГО
КАЗАХСТАНА ПОЛУЧИЛИ
ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТОВ
КОНСУЛЬТАТИВНО-
ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПОЕЗДА
«САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН».

Жоба

ҮШІНШІ ТЕМІРЖОЛ ӨТКЕЛІ ПАЙДА БОЛАДЫ

Қазақстан мен Қытай екі ел арасындағы үшінші траншекаралық Аягөз – Тачэн темір жолының құрылысын бастауға ниетті. Тиісті меморандумға Қазақстан көлік министрлігі мен ҚХР даму және реформалар жөніндегі мемлекеттік комитет қол қойды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Құжатқа Қасым-Жомарт Тоқаевтың ҚХР-ға ресми сапары барысында қол қойылды. Екі елдің жауапты ведомстволары «Қазақстан мен Қытай арасындағы үшінші траншекаралық теміржолды ашу мәселесін зерделеудің маңызы зор» деп есептейді. Маршруттың қолжетімділігін, оның ашылу шарттарын және қолданыстағы дәліздермен байланысын ескере отырып, екі тарап Аягөз – Тачэн темір жолының жобасын ілгерілетуге басымдық беру керек деп келісті. Сондай-ақ екі ел Бақты – Покиуты теміржол пунктін ашу және жолдың түйісуі бойынша бірлескен зерттеулер жүргізеді. Стандарттардағы айырмашылықтарды ескере

отырып, стандартты және кең жолақты теміржолдарды қосу жоспары әзірленеді.

ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев пен ҚХР Төрағасы Си Цзиньпиннің 2023 жылғы мамырдағы бірлескен мәлімдемесінде көрсетілген Қазақстан мен Қытай арасындағы үшінші траншекаралық теміржол бойынша маңызды уағдаластықты іске асыру мақсатында екі елдің жауапты ведомстволары төмендегі бөлімдер бойынша өзара түсіністікке келді. Қазақстан мен Қытай арасындағы жерүсті көлік инфрақұрылымының өзара байланысының деңгейін арттыру мақсатында тараптар Қазақстан мен Қытай шекарасында үшінші траншекаралық теміржол мен өткізу пунктін ашу мүмкіндігін зерделеу үшін өзара түсіністік туралы меморандум

шеңберінде іс-қимыл жасауға дайын. Тараптар өз елдерінің тиісті ведомстволарымен олардың траншекаралық теміржол ынтымақтастығын іске асыруды алдын ала зерделеу функцияларына сәйкес жұмысты ұйымдастыру жөнінде бастамашылық жасауға дайын.

Екі ел халықаралық тәжірибеге сәйкес өз мемлекеттерінің аумақтарында учаскелерді алдын ала зерттеуді, жобалауды, салуды және қаржыландыруды жүзеге асыратынын атап өтті. Теміржолдың қиылысу нүктесі анықталғаннан кейін тараптар осы меморандум шеңберінде траншекаралық теміржол қатынасының схемасын әзірлеуді аяқтауға қатысты байланыстарды қолдайтын болады, оның ішінде жүктерді тасымалдаудың ықтимал әлеу-

етті көлемдері туралы ақпарат алмасады. Сонымен қатар өз аумақтары шегінде транзиттік тасымалдарды жүзеге асыратын пойыздардың немесе көлік құралдарының өтуін жеңілдету үшін аралас тасымалды ұйымдастырудың оңтайлы нұсқаларын зерделеу және екі тараптың транзиттік жүк көздерін игеруді, Қытайдан Еуропаға транзиттік және сыртқы сауда жүктерін халықаралық көлік бағыты бойынша және кері бағытта тартуды, Транскаспий халықаралық көлік бағыты бойындағы порт инфрақұрылымының жобаларын қаржыландыруға жәрдемдесуді, порттарда және түйісу станцияларында мультимодальды жүктерді қайта өңдеуге байланысты әкімшілік кедергілерді азайтуға ықпал етуді көздейді.

НАЧАЛАСЬ ОТГРУЗКА УДЕШЕВЛЕННОГО ЗЕРНА В РЕГИОНЫ

Цены и оперативность поставок социально значимых продуктов питания в регионы обсудили в Правительстве на совещании под председательством вице-премьера Серика Жумангарина.



АКТУАЛЬНО

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Принять решение, которое позволит сократить сроки доставки продуктов питания в регионы, – такое поручение дал вице-премьер Серик Жумангарин АО «НК «ҚТЖ» неделю назад. О результатах проделанной работы на очередном совещании по стабилизации цен на социально значимые продукты питания информировал генеральный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Владимир Петров.

По озвученным данным, всего за девять месяцев 2023 года импорт сельскохозяйственных

грузов в Казахстан составил 2,1 миллиона тонн.

– Только на октябрь заявлена 341 тысяча тонн зерна на ввоз, из них согласовано 190 тысяч тонн. При этом по основному плану изначально было заявлено 58 тысяч тонн зерна, 132 тысячи дополнительно обработали с Минторговли и Ассоциацией переработчиков зерна. Отклонены заявки на 151 тысячу тонн только тех заявителей, которых не было в согласованном списке. Все заявки на ввоз муки на 10,1 тысячи тонн выполнены на 100%. Такая же ситуация по социально значимым продуктам питания – все заявки на

импорт СЗПТ в объеме 145 тысяч тонн исполнены. Согласования заявок ведутся в суточный срок, – сообщил Владимир Петров.

В то же время с начала октября наблюдается отставание по перевозкам зерна, муки и социально значимых продуктов питания внутри страны. По зерну планы выполнены на 76%, по муке – на 72%, по овощам – на 94%, по подсолнечному маслу – на 23%.

– Всем начальникам отделений ГП поручено в первую очередь подачу/уборку вагонов обеспечивать под продукты питания и рассматривать также заявки максимум в течение суток. Установлено круплосучное



дежурство, – отметил генеральный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

В целом, по данным Бюро национальной статистики, после четырех месяцев снижения общего индекса цен на основные виды продуктов питания в межсезонье отмечается недельный рост на 0,1%.

Если рассматривать ситуацию в разрезе регионов, то наибольший рост цен с начала года приходится на область Ұлытау – 9,6%, на втором

месте город Астана с общим индексом роста в 7,6%. Как отметил на совещании Серик Жумангарин, это означает, что руководство данных регионов не ставит во главу угла продовольственную безопасность.

Лучший показатель наблюдается в Алматинской области (-0,2%). На сегодня это единственный регион, сумевший не только сдержать, но и снизить цены на СЗПТ с начала года.

Фото Александра ЖАБЧУКА

«БІЛІМ ЭКСПРЕСІ» ЖОБАСЫ – СЕМЕЙДЕ

 Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Апта басында Семей қаласында ұлттық компанияның ішкі тренерлерінің ұйымдастыруымен «Білім экспресі» семинар-тренингі өтті.

Екі күн бойы өткен шараға бөлімшенің Семей, Өскемен және Аягөз станцияларынан келген теміржолшылар қатысты. Жалпы саны жүз адам қатысқан семинар-тренинг төрт бағыт бойынша өткізілді. Атап айтсақ, «клиентке бағдарлану», «эмоционалды интеллект», «тиімді коммуникациялар» және «киікжіңді басқару» тақырыптары бойынша оқыту іс-шаралары ұйымдастырылды. Семинарға негізінен кадр бөлімі, есеп бөлімі, станция және вагон депосының басшысы, аға машинистер қатысқан болатын.

Екі күнге ұласқан шара барысы мейлінше қызықты әрі тартысты түрде өрбіді. Қатысушылар өзара алты топқа бөлініп, тренерлер берген тапсырмаларды орындап, ой-пікір алмасты. Сонымен қатар жұмыс барысындағы түрлі күрделі жағдайлар кезінде кикілжіңнен шығу, конструктивті диалог құру бойынша мысалдар келтіріп, ортақ талқыға салды.

Мұнымен қоса мейлінше түсінікті тәсілмен, жеңіл тілмен қажетті ақпараттар беріліп, тағылымы мол ойындар, тренингтер де өткізілді. Мәселен, «киікжіңнен шығу» тақырыбы бойынша дәріс өткізген тренер Жанбота Шакиров жұмыс барысындағы сөзбен іс-әрекетті өзара тиімді қарым-қатынас үстіне құрып, келіспеушіліктің деструктивті арнаға түсіп кетпеуі жөнінде кең көлемде түсінік беріп өтті. Қатысушылар да жұмыс орнында болған оқиғалардан мысалдар келтіріп, кикілжіңнен шығу жолдары жайлы ой бөлісті.

Екі күнге ұласқан шара соңында барлық қатысушыларға арнайы сертификат берілді.

ЖЫЛУ БЕРЕ БАСТАДЫ

 Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда



Алдағы қысқа тыңғылықты дайындық жүргізген мекемелер қатарында Теміржолсу-Қызылорда да бар.

Жылу беретін маусымға қазандықтарды жүз пайыз дайындаған серіктестік аймақтағы теміржол нысандарын жылумен қатар ауыз сумен де қамтамасыз етеді.

Теміржолсу-Қызылорда серіктестігінің бастығы Насыр Абдуланың айтуынша, бүгінгі таңда нысандарды биылғы жылытуға қажетті көмірдің 414 тоннасы қоймаларға жеткізілген. Соңғы бірнеше жылда аймақта бірнеше станциядағы жылыту пештері көгілдір отынға ауыстырылып, газбен жылытуға көшкен. Дегенмен, әлі де көмір арқылы жылытылатын нысандар баршылық. Жылу желілері мен қазандық пештері жылу беру маусымы кезінде жұмыстан тыс қалмауы үшін алдын ала ағымдық жөндеуден өтіп, қазандықтарға техникалық тексеру жүргізіліп, жылу жүйелеріне гидравликалық сынақпен толықтай жуып-шаю жұмыстары жасалады.

– Көгілдір отынмен жылытылатын Тереңөзек, Белкөл, Шиелдегі екі пеш және Жаңақорған станцияларындағы газ қолданылатын жылыту пештерін жылу маусымына дайындап, 1621 метр шамасындағы жылу желілерін қысымды тазалықтан өткізіп, кем-кетігін түгендедік. Жалпы саны сегіз қазандық жылу беру маусымына сақадай сай тұр, – деді Насыр Абдулұлы.

Аймақтағы көгілдір отынға қосылған бес пешке қажетті газ және көмірмен жылытылатын 3 қазандықтағы пешке қажетті көмір жеткізу үшін құзырлы органдармен келісім жасалған. Көмір Төретам, Жосалы және Жалағаш станцияларындағы жылу қазандықтарының отын қоймаларына жеткізілген. Сонымен қатар газбен жылытылатын пештерге газ болмай қалу қаупі туындаған жағдайда пайдаланатын көмір қорымен оларды да қамтамасыз ету қарастырылады екен. Жылу қазандықтарының от жағушы машинистері арнайы киімдермен, қорғаныш заттармен қамтылып, зиянды жұмыс үшін берлетін қосымша, үстемелерін алып отыр.

Әрине, бүгінде салқын ерте түсетін солтүстік өңірде жылу беру маусымы әлдеқашан басталды. Ал оңтүстік, батыс аймақтарда жылдағы кесте бойынша 15 қазанда, ауа райына байланысты кейде одан да кеш қосылуы мүмкін. Қызылордада, соның ішінде теміржол мекемелерінде де осы аптада жылу беріле бастады.

Хабарлама

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрілігі Табиғи монополияларды реттеу комитеті Төрағасының 2023 жылғы 21 қыркүйектегі №129-НҚ бұйрығына сәйкес «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының бәсекелестік кірме жолы болмаған кезде кірме жолдар саласындағы реттеліп көрсетілетін қызметтерге уақытша өтемдік тарифтерді бекіту туралы хабарлайды (2023 жылғы 1 қарашадан бастап осы бұйрықтың күші жойылғанға дейін):

- 150,78 теңге вагон/км мөлшерінде (КҚС-сыз) бәсекелестік кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды ұсыну жөніндегі қызмет бойынша;

- маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ 50,36 вагон/сағ (КҚС-сыз) мөлшерінде бәсекелестік кірме жол болмаған жағдайда тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды ұсыну жөніндегі қызмет бойынша.

«СЕРГЕК» КАМЕРАСЫН ОРНАТУДЫ СҰРАЙДЫ

Теміржол мен автокөлік жолы қиылысатын өткелдер мәселесі соңғы жылдары жиі көтерілетін тақырыпқа айналды. Жасырын емес, өткелдегі жол-көлік оқиғасының салдары орны толмас өкінішке ұрындырып, қайғылы жағдаймен аяқталып жатқан оқиғалар аз емес.

 Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Елімізде ғана емес, шет елдерде де теміржол өткелінде түрлі жағдайлар кездесіп жатады. Соның кесірінен айдың-күннің амаында қаншама жол-көлік оқиғалары орын алып, қанша адамның өмірі қиылып жатыр...

Қауіп-қатердің алдын алып, келеңсіз жайттардың жолын кесіп, теміржол өткелдерінде жүріс-тұрыс тәртібін орнатамыз дейтін маңғыстаулық теміржолшылар тексерістер мен рейдтік шараларды жиі өткізеді. Қазан айының 10-13 аралығында Маңғыстау жол дистанциясының мамандары осы бағытта кезекті іс-шара ұйымдастырды. Жаңаөзен қаласы мен Қарақия, Мұнайлы, Маңғыстау аудандарындағы теміржолға жақын орналасқан елді мекендерге және теміржолдан өткен көлік иелерімен профилактикалық жұмыс жүргізген олар ескерту парақшаларын да таратты. Оның алдында «Назар

аудар, өткел!» айлығын өткізген болатын. Осы іс-шаралар кезінде қаншама автокөлік жүргізушісін өткелден өту тәртібінен тағы бір рет хабардар етті.

– Маңғыстау жол дистанциясына қарасты 34 теміржол өткелі бар. Оның төртеуі күзетпелі, қалғаны күзетсіз. Біз ай сайын осы өткелдерде түсіндіру жұмыстарын жүргізіп тұрамыз. Жыл басынан бергі тоғыз ай қорытындысы бойынша сегіз жүзден астам адаммен кездесіп, теміржолдан өту ережесін түсіндірген екенбіз. 1-31 тамыз аралығында өткен айлық аясында да бұл бағытта біраз жұмыс атқардық. Кейінгі кездері бір учаскеде жол-көлік оқиғасы қайталанып тұрғаны бізді алаңдатады. Маңғыстау – Өзен учаскесінде Маңғыстау-Р перегонының 13-шақырымында 2020 жылы да, 2021 жылы да осындай жағдай болған еді. Биылғы жазда дәл сол жерде тағы да екі рет жол-көлік оқиғасы тіркелді. Бұл өткел көлік қатынасы жиі жолдың бойында. Ол жерден



Құрыққа кететін, әскери бөлімге баратын Батыр ауылы бағытындағы автокөліктер көп жүреді. Соған байланысты теміржолдан өтетін автокөліктерге және жанында орналасқан елдімекен тұрғындарына, автопарк иелеріне, мекемелерге теміржолдан өтуде өте сақ болып, немқұрайлы қарамауды жиі ескертудеміз. Жоспарлы профилактикалық жұмыстардан бөлек жол полициясымен бірлесе рейдтерге де шығып тұрамыз. Тоғыз айда сегіз рет рейдтік шара жүргіздік, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының жетекші жол инженері Мұхтар Кулшанбаев.

Айтуынша, дистанция мамандары өткелдегі жол-көлік оқиғасының алдын алу мақсатында аудандық жол полициясына жақын жерлерге «сергек» камерасын қою туралы хат жолдаған. Сонда қауіп бұтты әлі де болса сейліп, ескертуді елемейтін жүргізушілер айыппұлдан сескеніп, өткелден өту ережесін сақтар еді деп санайды жолшылар.

Суретті түсірген автор

МҰНАЙ ЖОЛЫНА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТЕДІ



Қазіргі уақытта 4-класты станцияға жататын Мұқырдың тарихы соғыс жылдарымен тұспа-тұс келеді. Мұнай тасымалына жедел жол тартуды мақсат тұтқан кеңес үкіметінің жобасы нәтижесінде салынған Гурьев – Қандыағаш телімі бойында жатқан Мұқыр станциясы, міне, сексен жылдан бері өлке тасымалына қызмет етіп келеді.

 Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Соңғы жылдары күрежолдың үстінде жатқан бұйығы станция қайта түлей бастады. темір жолдар жаңартылып, инфрақұрылым жаңғыруда. Станция бастығы, жас кадр Абылай Жолдастың айтуынша, станциялық жолдардың ағаш шпалы түгел темірбетонға ауыстырылған. Биыл Атырау – Сағыз учаскесі бойынша 13,67 км, рзд.279 – Мұқыр, Кенбай – Жамансор, Қоркөл – Рзд-464 аралығында 31,05 км жол салу мен күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілген. Станцияда негізгі жол үшеу және 4 кірме жол бар. Ағымдағы жөндеу нәтижесінде пойыз жүрудің станциялық жылдамдығы 100-120 сағат/шақырым құраған. Ал Талғо жүрдек пойызы сағатына 130 жылдамдықпен жүреді. Станцияда 40 адам жұмыс істейді, оның ішінде байланыс, электрмен қамту, вагоншылар, т.б. жұмысшылар бар. Олардың бәрі бір мақсатқа – станция арқылы өтетін жолаушы және жүк пойыздарының қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге жұмылған.

Вокзал 150 орынға шақталған, ішінде вокзал қызметкерлерімен қатар станция бастығы мен станция кезекшісі де отырады. «Жолаушылар тасымалы» АҚ-на қарасты электронды билет



кассасы жұмыс істейді. Вокзалға 2014 жылы күрделі жөндеу жүргізіліп, қызметкерлердің жұмыс істеуіне қолайлы жағдайдың бәрі жасалған. Станция арқылы тәулігіне 6 жұп жолаушылар пойызы, Талғо жүрдек пойызы және 20 жұп жүк пойызы өтеді. Солардың бәрін қабылдау, өткізуде соңғы жылдары дендеп еске бастаған сандық технологияның көмегі аз емес. Бүгінде заманға сай барлық құралдар электрлендірілген және цифрлық басқаруға көшуде. Мәселен, КТСМ қондырғысы жүріп келе жатқан пойыз доңғалақтарының ақауын тез тауып, көрсетеді. Бәрі компьютерде тайға

таңба басқандай көрініп тұрады. Станция АЛСН қондырғысымен де жабдықталған. Сол секілді бағдаршам, бұрмалар, басқа да құралдар жұмысы, оларды уақытылы жөндеу де үнемі байланысшылар назарында.

Жалпы, Мұқырда бүгінде 5 мыңның үстінде тұрғын бар. Бұрын жолаушылар пойызы үш-ақ минут аялдайтын. Кейін жергілікті тұрғындардың өтініші ескеріліп, пойыздың станцияда тұру уақыты 3 минуттан 5 минутқа ұзартылған. Атырау – Ақтөбе бағытындағы пойызға демалыс және мейрам күндері жалпы вагон қосу, Атыраудан Сағызға дейін аймақшілік жаңа рейс шығару мәселесі де жиі көтеріліп келеді. Атырау – Мұқыр аралығына айына екі рет мұнайшылар үшін бағталық пойыз да жүреді. Ауылдық жер болғасын жергілікті халықта мал басқы баршылық. Соған орай пойыздың мал басыуын болдырмау үшін станция жолдарының жиегіне қоршау орнатылған. Жол шаруашылығы қызметкерлері тұрмыз биылғы жылы 149,2 шақырым қоршау тұрғызылуы жоспарланып, көптеген учаскелерде, соның ішінде Мұқыр станциясында да қоршау салынды. Өткен тоғыз айда станцияда жазатайым оқиға, жарақат алу, қауіпсіздік ережесін бұзу жағдайы тіркелмеген.

Суретті түсірген автор

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2023 жылдың 27 қазанда 11:00 сағатта (Астана уақыты) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлкті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны төмендету аукционына мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	Саны	Бастапқы баға	Бастапқы баға	Ең төменгі құны	Кепілдік жарна
1	Тұрақ орны, Астана қ., Шарль де Голль көшесі, 7 үй	1	3 619 616	10 858 848	3 619 616	542 942
2	Тұрақ орны, Астана қ., Ж. Нәжмединов көшесі, 16А үй, м. 90	1	2 292 620	6 877 860	2 292 620	343 893
3	Нысаналы мақсаты бар тұрғын емес үй-жай-көлік жуу, Астана қ., Ж. Нәжмединов көшесі, 16А үй, н. п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Полуприцеп «СЗАП 99051/ SZAP 99051», номер 50CZA04, 2008 ж	1	1 412 143	4 236 429	706 072	211 821
5	Skoda Super B6, 988BQ01, 2010 жыл	1	6 481 861	19 445 583	6 481 861	972 279
6	Lexus LX 570, 103 RR01, 2019 жыл	1	67 433 876	202 301 628	62 713 505	10 115 081

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: BIC: 050540004455, BIC: HSBKZZKX, IBAN/ЖСК:

KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды. Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақытылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу

күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлкті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлкті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез-келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысушы рәсімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ, Астана қ., Дінмұхамед Қонаев, 10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ, Астана қ., А.Жұбанов к., 16-үй, 4-қабат) телефондары бойынша алуға болады.

ИНИЦИАТИВА ОПОП ВЫСВЕТИЛА ГЛОБАЛЬНУЮ РОЛЬ КАЗАХСТАНА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
– Запущены такие крупные инфраструктурные проекты, как казахско-китайский логистический центр в Ляньюньгане, сухой порт «Хоргос», транзитная магистраль Западная Европа – Западный Китай, железнодорожный коридор из Китая в Иран. Планируется проложить 1,3 тысячи километров новых железнодорожных путей в течение трех лет, открыть третий железнодорожный пункт пропуска на границе с Китаем и построить новые сухие порты «Бахты» и «Калжат», – сказал Президент.

Благодаря инвестициям стран – участниц данного проекта свыше 150 стран Азии, Европы и Африки соединены разветвленной сетью железных дорог, высокоскоростных автотрасс и морских путей. В ОПОП значимое место занимает порт Ляньюньган с его казахстанским терминалом, который наряду с автомагистралью Западная Европа – Западный Китай, Сухим портом «Хоргос – Восточные ворота» является жемчужиной в сотрудничестве на современном Шелковом пути. Кроме того, отмечена роль Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), который является одним из ключевых



маршрутов в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

Сейчас ТМТМ становится «континентальным мостом «Пояса и Пути», вдвое сократив сроки грузоперевозок и существенно снизив транспортные издержки.

Казахстан и Китай подписали межправительственные соглашения, которые направлены на развитие ТМТМ. Одно из них предусматривает создание специальной группы между Казахстаном и Китаем, второе – строительство железной дороги от Аягоза до Тачэна, строительство третьего пропускного железнодорожного пункта между Казахстаном и Китаем, а также создание терминальных мощностей на приграничной зоне.

Напомним, в ноябре прошлого года Казахстан, Азербайджан, Грузия и Турция подписали «дорожную карту» по синхронному устранению «узких» мест и развитию маршрута ТМТМ до 2027 года. В августе 2023 года был представлен актуализированный вариант документа. Благодаря этому срок прохождения товаров из Китая в Европу и обратно сократится до 10-15 дней.

В концепции развития транспортно-логистического потенциала Казахстана прогнозируется, что через семь лет через ТМТМ будут провозить до 20 миллионов тонн транзитных и других грузов. К 2030-му пропускная способность может вырасти в

10 раз. Объем грузоперевозок по ТМТМ только за первое полугодие превысил 1,3 миллиона тонн, увеличившись по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 77,2%.

ЮБИЛЕЙНЫЙ ПОЕЗД В ПУТИ

Не так давно, 15 октября 2023 года, из г. Сиань (КНР) осуществлена отправка контейнерного поезда, приуроченная к 10-летию инициативы «Один пояс, один путь». Поезд проследует по Шелковому пути через Казахстан в страны Центральной Азии.

Контейнерный поезд организован совместным предприятием АО «Кедентранссервис» (дочерняя организация АО «НК «ҚТЖ») и международного сухого порта г. Сиань – ООО «Китайско-казахстанская торгово-логистическая компания», под эгидой которого ведется строительство грузового терминала в Сиане.

В составе юбилейного поезда отправлено более 1 000 тонн сборного груза со сроком доставки в 12-13 суток.

Бесперебойное курсирование поездов из г. Сиань в широком спектре направлений придаст дополнительный импульс расширению транзитно-транспортного потенциала двух стран.

ИЗ ПИЛОТНОГО – В ПОЛНОМАСШТАБНЫЙ



На станции Дария Карагандинской области продолжается реализация проекта по строительству скотоизгороди. Работы проводятся силами представителей местного акимата, железнодорожников, предпринимателей, владельцев скота. На сегодняшний день уже огорожено около двух километров пути железнодорожного полотна.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Станция Дария считается успешной и динамически развивающимся объектом, в котором есть все – красивый вокзал, акимат, школа, фельдшерский пункт, клуб. Также здесь расположены четыре жилых дома, специально построенных для молодых специалистов.

По характеру работы она считается промежуточной и относится к третьему классу. На ее территории имеется пункт промывки, который действует с 1986 года, протяженность 823,5 километра. Она находится на железнодорожной линии Анар – Жарык, между станциями Карамурын и Бурма. Всего через станцию проходят около 30 пассажирских поездов.

Узел расположен на административной территории одноименного поселка Шетского района Карагандинской области.

По словам заместителя директора Карагандинского отделения магистральной сети Серика Айкынбекова, из-за активного железнодорожного потока и бесхозности домашнего скота зачастую происходят несчастные случаи, связанные с гибелью животных, и это, соответственно, чревато финансовыми убытками – повреждением локомотива и сбоем в графике движения пассажирских и грузовых поездов.

– На сегодняшний день представители акимата районного значения, железнодорожных структур, владельцы скота и предприниматели активно вовлечены в пилотный проект по строительству скотоизгороди, – рассказывает Серик Айкынбеков. – Железнодорожными организациями предоставляются материалы – негодные шпалы и проволока для строительства изгородей, которые делаются из железобетонных столбиков и оцинкованной колючей

или ровной проволоки. При этом столбики устанавливаются через пять метров для наружных изгородей и через шесть метров для внутренних. Для крепления проволоки в столбики забетонированы специальные петли. Проволока также натягивается в два ряда – на высоте 65 и 115 сантиметров от поверхности земли, в три ряда – на высоте 80 и 115 и в четыре ряда – на высоте 25, 45, 65 и 95 сантиметров. Стоит отметить, что для взрослого скота обычно натягиваются два или три ряда проволоки, а для молодняка – четыре ряда.

Сам по себе проект актуален проблематикой пребывания домашнего скота на путях, и благодаря ему есть надежда на то, что количество несчастных случаев со временем будет сведено к нулю.

Всего в Карагандинской области, согласно «дорожной карте», запланировано строительство скотоизгороди – 43,9 километра.

договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «KTZ Express»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 27 октября 2023 года в 11.00 (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества: www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале Реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляются следующие имущества:

№	Наименование имущества	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Парковочное место, г. Астана, улица Шарль де Голля, дом 7	1	3 619 616	10 858 848	3 619 616	542 942
2	Парковочное место, г. Астана, улица Ж. Нажмедина, дом 16А, м.90	1	2 292 620	6 877 860	2 292 620	343 893
3	Нежилое помещение с целевым назначением – автомойка, г. Астана, улица Ж. Нажмедина, дом 16А, н.п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Skoda Super B6, 988BQ01, 2010 год	1	6 481 861	19 445 583	6 481 861	972 279
5	Lexus LX 570, 103 RR01, 2019 год	1	67 433 876	202 301 628	62 713 505	10 115 081
6	Полуприцепа «СЗАП 99051/ SZAP 99051», номер 50CZA04, 2008 года	1	1 412 143	4 236 429	706 072	211 821

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004,

АО «Народный Банк». Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).**

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуем оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра,

подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать

ИДЕЙ ВСЕ БОЛЬШЕ



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

За девять месяцев сотрудники стальной магистрали Павлодарского региона внедрили 25 рационализаторских предложений.

В первую очередь они направлены на совершенствование технологических процессов, улучшение условий труда, экономию ТЭР, охрану труда, безопасность движения и надежность устройств, в том числе внедрение 18 технических новшеств, заимствованных из информационных источников. Стоит отметить, что практика применения рационализаторских предложений других филиалов АО «НК «ҚТЖ» показала хороший результат.

В Павлодарской дистанции электроснабжения новым техническим решениям большое внимание уделяет начальник ремонтно-ревизионного участка Андрей Курышин. В целях повышения обслуживания напольных устройств он предложил усовершенствование.

На тяговых подстанциях в силовых трансформаторах ТДТНЖ-40000 кВА в схеме автоматики обдува трансформатора в качестве датчиков температуры используются ТКП-160. У них есть целый ряд недостатков: большая погрешность по температуре срабатывания, в процессе эксплуатации заклинивает переключающий механизм в связи с тем, что микропереключатели МП-10 находятся в постоянном поджатии. Эти недостатки приводят к некорректной работе автоматики. Благодаря внедрению в схему автоматики обдува силового трансформатора ТДТНЖ-40000 кВА электронного датчика температуры типа STC-1000 работа автоматики станет более точной, надежной и простой в обслуживании.

– Каждый день наши рационализаторы доказывают свой высокий профессионализм. Радует, что молодые люди от слов, точнее от идей, переходят к делу. Разработать усовершенствование и применить его на практике – это большой труд! – сказал начальник центра научно-технической информации Павлодарского отделения магистральной сети Мурат Смаилов.



НА 100 ПРОЦЕНТОВ



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

В Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) заготовили 129,7 тонны угля для технических нужд к работе на предстоящий зимний период.

На предприятии создали неснижаемый запас материалов и запчастей. Это композиционные колодки, концевые краны, подвески и валики подвесок тормозных башмаков, соединительные рукава, чеки тормозных колодок.

– Готовность предприятия к работе в зимнее время составила 100%, – завершила инженер-технолог Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Эльмира Капарова. – Подготовили девять производственных зданий, как и планировалось, одну котельную, выполнили ремонт носимой радиостанции. Все три устройства УЗОТ (система ускоренной зарядки и опробования тормозов) прошли технический ремонт и техобслуживание.

Своих работников в депо обеспечили костюмами для защиты от пониженных температур, утепленными и войлочными сапогами, меховыми шапками-ушанками, сигнальными фонарями. Все восемь первозимников ВЧД-24 прошли соответствующую подготовку. Совместно с работниками локомотивного хозяйства представители Оскеменского эксплуатационного вагонного депо провели конференцию по функционированию и обслуживанию автотормозного оборудования в зимних условиях.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Объявление

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» в соответствии с приказом председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 129-ОД уведомляет об утверждении временных компенсирующих тарифов на регулируемые услуги в сфере подъездных путей при отсутствии конкурентного подъездного пути акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» с 1 ноября 2023 года до отмены настоящего приказа:

– по услуге по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 150,78 тенге вагон/км (без НДС);

– по услуге по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянок подвижного состава, непродуманной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 50,36 вагон/час (без НДС).

№88 (2905) 20/10/2023

ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ УРАЛЬСКА

В День города знак и удостоверение Почетного гражданина города Уральска были вручены Почетному железнодорожнику Михаилу Надточему без малого 70 лет прослужившему стальной магистрали и полвека из них – в Уральске.

За большой вклад в развитие инфраструктуры нашего города, активную жизненную позицию и воспитание молодежи по инициативе городского совета ветеранов и исполнительной власти Уральска депутатский корпус городского маслихата поддержал кандидатуру Михаила Надточего и присвоил ему звание Почетного гражданина города Уральска. Он родился на станции Атбасар Акмолинской области в 1934 году в семье железнодорожников. Отец работал на участке Акмолинск – Магнитогорск осмотричком-ремонтником вагонов, затем машинистом, дед по материнской линии – путевым обходчиком, мать – дежурной на водокачке. Так что Михаил вместе с сестрой и братом, не задумываясь, пошли по стопам родителей, ведь вся жизнь семьи, да и поселка в целом крутилась вокруг железной дороги.

После окончания семилетки Михаил поступил в Акмолинский техникум, учился отлично, получал Сталинскую стипендию. Трудовую деятельность начал в 1954 году на родной станции. Был дежурным по разъезду, потом начальником разъезда, дежурным и маневровым диспетчером по станции Атбасар. Вскоре молодой специалист Михаил Надточий был удостоен почетного знака «Ударник Сталинского призыва» за скоростное формирование поездов и доставку грузов потребителям.

Свой вклад Михаил Тихонович внес и в освоение целинных и залежных земель в бытность его уже начальником станции Жаксы. За достижения в труде Михаил Надточий был награжден медалью «За освоение целинных земель».

– Не хватало специалистов, техники, оборудования, – вспоминает ветеран. – Зачастую приходилось самому оставаться на производстве в ночь и праздники, работая и за дежурного по станции, и за составителя поездов...

За свою большую трудовую биографию Надточий прошел по всей Казахской железной дороге: инженером на станции Есиль, заместителем начальника станции Тобол, начальником станций Жаксы, Ковыльная. Станцию Кушмурун с коллективом численностью 360 человек возглавлял больше 12 лет. В те годы Михаилу Надточему была вручена медаль «За трудовую доблесть».

Но главным в его жизни стал все-таки



Уральск, в котором он проживает и трудится на благо отрасли вот уже почти полвека. Во вновь организованное Уральское отделение дороги в 1974 году Михаил попросил назначения сам. В Уральске были возможности дать хорошее образование их четверым детям.

Его назначили заместителем начальника отдела движения по техработе. По 20 дней в месяц проводил в разъездах по вверенному участку. А с 1977 года и до выхода на пенсию в 1995 году трудился главным ревизором по безопасности движения поездов. «Мы первыми в СССР внедрили ежемесячные объезды на дрезине всех станций, разъездов и предприятий отрасли. Главное внимание уделялось безопасности на стальных магистралях», – вспоминает ветеран. За время работы Михаила Надточего главным ревизором Уральского отделения дороги количество браков в отделении сократилось в 10 раз, за что и был удостоен знака «Почетный железнодорожник».

После ухода на заслуженный отдых Надточий еще шесть лет работал начальником и инженером технического отдела, инженером станции Уральск, мастером производственного обучения. За этот период он организовал доработку основных инструкций на предприятиях и станциях, разработал технологический процесс работы объединенного узла Уральск – Жилаево.

Кроме того, Михаил Надточий 20 лет возглавлял ветеранскую организацию отделения дороги и 10 лет был членом президиума городского совета ветеранов, посетил все школы города с лекциями об истории железной дороги. По инициативе тогдашнего НОД-12 Омиртаз Саханова взялся за создание музея железнодорожного транспорта при отделении дороги, ставшего настоящей жемчужиной не только среди отраслевых музеев, но и малых музеев Приуралья.

А с 2023 года Михаил Тихонович стал Почетным гражданином города Уральска. Помимо знака и удостоверения, которые вручаются награжденному, его портрет размещается на стенах пантеона, расположенного в административном центре города.

Яна МАРЬИНА, Уральск
Фото автора

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ – В ТРЕНДЕ

На станции Караганда-Сортировочная прошло мероприятие по чествованию ветеранов ТОО «ВЖДО». От профсоюзного комитета им были вручены памятные подарки.



На встрече присутствовали ветераны, проработавшие много лет в структуре военизированной железнодорожной охраны.

Очень важно не забывать тех людей, кто внес существенную лепту в формирование и развитие нашего охранного предприятия. Именно вы на протяжении долгого времени достойно несли службу в военизированной железнодорожной охране, при этом задача у вас была непростая – обеспечить сохранность перевозимых грузов, а также имущество дороги. Спасибо вам за ваш многолетний и плодотворный труд, – обратился к присутствующим председатель профкома Карагандинского филиала ТОО «ВЖДО» Абзал Рапишев. – Мы стараемся постоянно поддерживать с вами связь, потому что тот опыт, который вы передаете молодому поколению, – бесценен. Здесь присутствует дух наставничества – старослужащие пе-

редают свой опыт молодому поколению, дают им мудрые советы.

Благодаря закалке и силе духа, приобретенные за годы работы в военизированной охране, многие пенсионеры по сей день находятся в отличной физической форме и ведут активный образ жизни – ездят на рыбалку, занимаются спортом, путешествуют. На торжественном мероприятии 15 заслуженных работников получили грамоты и памятные подарки в виде теплых пледов и термосов.

На встрече также присутствовали и действующие охранники. Так как важно не потерять те грани, которые создают связь между прошлым, настоящим и будущим, когда молодежь перенимает опыт у старшего поколения, и эта цепочка не прервется никогда.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ТАРИХИ ҒИМАРАТ ҚАЙТА ТҮЛЕУДЕ

Бір ғасырдан астам уақыт жолаушыларға қызмет етіп келе жатқан Қызылорда теміржол вокзалы күрделі жөндеуден өтіп жатыр. Тәулігіне жүздеген жолаушы келіп-кетіп жатқан қаланың бас қақпасына жүргізіліп жатқан жөндеу жұмыстары қараша айында бітіп, пайдалануға беріледі деп күтілуде.



Бүгінде вокзалдың сыртқы жұмыстары толық аяқталып, күрделі жөндеу ғимараттың ішінде жалғасып жатыр.

– Қызылорда облысының әкімі Н.Нәлібаевтың ұсынысымен, ҚТЖ компаниясының басқарма төрағасы Н.Сауранбаев пен Магистральдық желі дирекциясы филиалы басшысы С.Рахметовтің қолдауымен тарихи ғимаратқа күрделі жөндеу жұмыстары жүріп жатыр. Негізгі мердігерлер «Интегрострой» және «Бірсүгір» серіктестіктері жұмысты белгіленген кестеден ерте аяқтауға күш салып жатыр. Сонымен қатар облыстағы кәсіпкерлер демеушілігімен жолаушылар пойызы қабыл-

данатын станциялық екі жол платформасының беткі қабатына асфальт жабындысы төселіп, платформаға жарық шамдары орнатылды және перрон бойына жолаушыларға арналған орындықтар бөлінді. Құрылыс жұмыстары Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибрахим Басықараев пен вокзал бастығы Жарас Қойшығұловтың бақылауында. Қазіргі таңда ғимараттың ішкі бөлмелерін әрлеу, су мен жылу жүйесін ауыстыру, сәндік элементтерін жаңарту жұмыстары жасалып жатыр, – деді НЖС директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары Нұрлан Мұсахметов.

Вокзалдың алғашқы ғимараты 1905 жылы салынған, мемлекеттік қорғауға алынған тарихи, сәулет ескерткіші болып табылады. Жолаушыларға қызмет көрсету қалааралық және халықаралық бағыттарда жүргізіледі. Вокзал ғимаратының ескілігіне қарамастан жолаушылар үшін барлық жағдай жасалған. Компания тарапынан мүмкіндігі шектеулі жандар үшін вокзалда ұсынылатын сервистік қызметтерді пайдалануға ешқандай кедергі жоқ.

Көне вокзалды көркейту жұмысы оның қасындағы 1969 жылы салынған 3 қабатты ғимаратқа да ағымдағы жөндеу жұмыстарымен жалғасуда.

Оқу-жаттығу

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ақмола облысының Ақкөл ауданы ауылмағында орман және дала өрттерін сөндіру бойынша «Орман-дала 2023» республикалық ауқымды командалық-штабтық оқу-жаттығуы өтті.

«Ақмола облысының Төтенше жағдайлар департаментінің, жергілікті атқарушы органдардың, авиариялық-құтқару қызметтерінің және ескерилендірілмеген өртке қарсы құрылымдардың өзара іс-қимылын пысықтау. Табиғи өрттерді жою кезіндегі практикалық іс-қимылдарды пысықтау» деген тақырыпта өткен іс-шараға теміржолшылар да атсалысты.

Шартты сценарий бойынша ауыл маңындағы орманнан бірнеше жерде өрт тұтанып, бұл туралы Ақмола облысының төтенше жағдай департаменті мен өзге де тиісті құрылымдар, соның ішінде ҚТЖ өкілдері де хабардар етіліп, бәрі өртті ауыздықтауға жұмылдырылды.

– Оқу-жаттығу шарасы аясында біздің өрт сөндіру пойыздармыздың дайындығы сынга түсті. Өрт сөндіру автокөліктеріне су қажеттілігі туындағанда олар қосымша көмекке келуге әзір тұрды. Бізде облыстың төтенше жағдайлар департаментімен бірлескен өзара іс-қимыл жоспары бар. Жалпы Ақмола



жол бөлімшесіне қарасты 5 өрт сөндіру пойызы жұмыс істеп тұр. Оларда 50 текше метр су сыятын 2 цистерна және 1 вагон сорғы бар, көбік шашатын құралдар да жеткілікті. Өрт сөндіру пойыздарымыз Астана, Бұрабай курорты, Атбасар, Көкшетау, Жаңаесіл станцияларында орналасқан. Өрт шыға қалған жағдайда шұғыл көмекке әрқашан дайын, олардың жарамдылығы ауысым сайын тексеріліп отырады. Бізде жылдық, тоқсандық, жоспардан тыс оқу-жаттығулары да өткізіледі. Олардың тақырыптары әр түрлі, бірде локомотивтен шыққан өртті сөндірсек, екінші ретте теміржол бойында орналасқан әлеуметтік нысандарда тұтанған қызыл жалынды ауыздықтаймыз, – дейді Ақмола магистральдық желі дирекциясы Ақмола мемлекеттік өртке қарсы қызмет бастығының техникалық материалдық жабықтау жөніндегі көмекшісі Айдын

Байжокин.

Елімізде бірнеше рет ірі орман өрттері болғанын ескерсек, бұл оқу-жаттығудың маңызы зор екені айтпаса да түсінікті.

– Теміржол бойына жақын орналасқан Ақкөл ауылының маңындағы орманда тұтанған өрт теміржол қозғалысына да қауіп төндіреді. Оны ауыздықтау барысында мемлекеттік өртке қарсы қызмет органдарына көмекке келуге теміржолдың өрт сөндіру пойыздары дайын тұрды. Өрт сөндіру қызметіне қоса Ақкөл станциясы мен осындағы ШЧ, ПЧ, ЭЧ мекемелерінің жұмысшылары да өрт аумағына келіп, тісіз жау ауыздықталған соң өз саласы бойынша қызметтерге қаншалықты залал келгенін анықтап, оларды жоюға кіріседі. Жалпы мұндай республикалық ауқымдағы оқу-жаттығу шараларының өртке қарсы қызметтердің кемшіліктері түзеп, дайындықтарын шыңдауда берері

Мердігер «Бірсүгір» компаниясы тарапынан вокзалдың сыртқы қасбетіне уақыт талабына сәйкес заманауи құрылыс материалдары пайдаланылып жатыр.

– Күрделі жөндеу жұмыстары вокзал ғимаратының шатырынан басталып еденіне дейін жүргізіліп жатыр. Ескі вокзал ғимараты қабырғаларының іші-сырты қатты травертинмен қапталды, жалпы негізгі жұмыстың басым бөлігі жүргізіліп, тарихи ғимарат келбеті жаңарып, жаңа түрге енді. Бүгін 25 адам вокзалдың ішіндегі дәнекерлеу, сырлау, су жүйесін жаңалау, өрт қауіпсіздігі желісін орнату секілді жұмыстарды атқарып жатыр, сосын еденге сапалы керамикалық қыш тақта төсейтін боламыз, – дейді құрылысшылар атынан «Интегрострой» мекемесінің шебері Руслан Жүнісқұлов.

Жөндеу жұмыстарының барысы теміржол, облыс және қала басшыларымен келісіле отырып жасалуда. Бірнеше рет кездесу өтіп, жұмыс барысын ұйымдастыру, тиісті есқисздік дизайн мақұлдаған.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

көп. Ірі орман өртін жоюда ҚТЖ-да құрылған штабтың іс-қимылына да баға берілетін болады, – дейді ҚТЖ-ның Ақмола өртке қарсы қызметі бастығының міндетін атқарушы Жанат Әбуов.

Оқу-жаттығу барысында Ақкөл станциясының бастығы Нұрбол Назаров та мұндай төтенше жағдай орын алғанда станция атынан қандай көмек көрсетілетінін жеткізді.

– Мұндай кезде біздің басты міндетіміз – теміржол бойына өрт сөндіру пойызын дер кезінде қабылдап, оны іске қосу және жергілікті мамандармен бірге өрт сөндіруге жұмылу. Сонымен қатар өрт сөндіру мәселесі бойынша штабтық ұйымдарда тізе біріктіре жұмыс істеп, станциядағы құрылымдық бөлімшелерді әкімдік тарапы ұсынған өрт сөндіру жұмыстарына тартуға күш саламыз, – дейді станция бастығы.

Оқу-жаттығуға төтенше жағдайлар вице-министрі, генерал-майор Ерлан Нұрпейісов, ҚР экология және табиғи ресурстар бірінші вице-министрі Нұркен Шарбиев, Астана, Қарағанды қалалары мен Ақмола облысы ТЖ департаменттерінің қызметкерлері мен әкімдік өкілдері қатысты. Шартты орман өртін сөндіруге барлығы 250-ден астам адам, 100 техника мен 5 тікұшақ жұмылдырылды.

Раихан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ФУТБОЛЬНЫЕ БАТАЛИИ СТРЕЛКОВ

В Алматы прошли спортивные соревнования по мини-футболу среди стрелковых команд Алматинского филиала ВЖДО, приуроченные к празднованию Дня профсоюзов и Дню Республики РК.

В товарищеских матчах приняли участие восемь футбольных команд: Алматы, Уштобе, Алтынколь, Отар, Сарыозек, Матай и МГОР (мобильная группа оперативного реагирования).

Все участники продемонстрировали прекрасные физические данные, причем не только скорость и сноровку, но и стратегическое планирование игры.



В финальном матче сборная команды Отар, вырвав победу у соперников из Уштобе, заняла первое место. Замкнула тройку победителей команда Алтынколь. Интригующая, безусловно, профессиональная игра команд сдела-

ла зрелище незабываемым и держала болельщиков в огромном напряжении до самого конца. Лучшим защитником признан Шахимурад Айнабеков, лучшим вратарем – Малик Молдакулов, а нападающим – Асет Курмантай.

– Мини-футбол встает на первую ступень популярности среди наших работников. Мы не первый год проводим подобный турнир, создаем условия для физического и духовного развития, способствуем здоровому образу жизни, – говорит председатель профсоюзной организации Алматинского филиала «ВЖДО» Мурат Амиргалиев.

Всех участников наградили благодарственными письмами, грамотами и ценными подарками.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

**ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**

ҚАЗКОЛІККӘСПІ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.