

ПО ПОРУЧЕНИЮ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА ВЕДЕТСЯ СИСТЕМНАЯ РАБОТА ПО ОБНОВЛЕНИЮ И МОДЕРНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОННОГО ПАРКА, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПРИОРИТЕТОМ НАШЕЙ КОМПАНИИ. ОБНОВЛЕННЫЙ СОСТАВ, СОСТОЯЩИЙ ИЗ ВАГОНОВ НОВОЙ СЕРИИ «45» ЗАПУСТИЛИ НА МАРШРУТЕ АСТАНА – ОМСК. ЭТИ ИЗМЕНЕНИЯ СТАНУТ ЗНАЧИМЫМ ЭТАПОМ В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ.

Дияр НУСИПКОЖАНОВ,
председатель правления
АО «Пассажирские перевозки»



№28 (3175)
14/04/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ЖАЗҒЫ МАУСЫМҒА ДАЙЫНДЫҚ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы «Жолаушылар тасымалы» АҚ компаниясы алдағы жазғы маусымға 2 мыңнан астам жолаушылар вагондарын дайындап жатыр.

Нұрбек БЕКЕН,
Астана

– Қазір «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның техникалық парктерінде тәулік бойы жазғы тасымалдау кезеңіне жолаушылар вагондарын дайындау басталды. Бұл жұмыс жолаушылар үшін жазғы тасымалдауды барынша ыңғайлы және қауіпсіз ету үшін жүргізіледі. Пойыздарды жазғы маусымға әзірлеу барысында оның техникалық жай-күйімен қатар тазалығы мен қауіпсіздігіне де басты назар аударылуда, – дейді «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның баспасөз хатшысы Нариман Дүйсекеев.

Регламентке сәйкес вагонның астындағы жабықтар мен дөңгелектерді жоспарлы тексеруден өткізіп, вагондардың сыртын жуу және жүріс бөліктерін тазалау, тамбурлар мен тұтқаларды ішінара сырлау

жүргізіледі. Одан бөлек терезелер толық тазаланып, ондағы резеңке таспалар мен тығыздағыштар ауыстырылады. Тексеру жұмыстары барысында барлық ақаулар жойылады. Вагондардың ішіндегі санитарлық тораптарды ретке келтіруге айрықша мән беріледі. Дәретхана



жүйелері толық тексерістен өтіп, екі кезеңнен тұратын тазалау мен залалсыздандыру жұмыстары атқарылады. Атап айтқанда, рейс алдында барлық вагондар – еденнің, төбенің,



үстелдердің, дивандардың және терезелердің беттерін қоса алғанда, санитарлық және дезинфекциялық өңдеуден өтеді. Осылайша, жолға техникалық жағдайы мінсіз, толық дайындықтан өткен вагондар ғана шығады. Еліміздің жолаушылар тасымалы нарығында Ұлттық тасымалдаудан бөлек тағы басқа 14 жеке компания қызмет көрсетеді. Сонымен қатар сапар алдында

қызметкерлер ауысым алдындағы медициналық тексеруден өтеді. Өндірістік персонал үшін тұрақты негізде қауіпсіздік шараларын сақтау, алғашқы медициналық көмек көрсету және қызметтік әдеп нормаларын сақтау бойынша нұсқамалар жүргізіліп, пойыз бригадасының қызметкерлері жеке қорғаныс құралдарымен қамтамасыз етіледі.

КОНТРОЛЬ ЗА ИНФРАСТРУКТУРОЙ



Филиал АО «KTZ Express» – «KTZE Южный» обеспечил полную техническую готовность ключевых мощностей на юге страны.

На участке по ремонту контейнерной станции Туркестан был проведен плановый весенний комиссионный осмотр. В ходе работы специальная комиссия провела комплексную оценку не только технического состояния материальной базы, но и уровня организации всех производственных процессов. Эксперты детально проанализировали соблюдение требований безопасности движения и проверили готовность подразделения к бесперебойному выполнению ремонтных операций.

По итогам проверки был подтвержден высокий уровень производственной дисциплины и слаженности работы персонала, что свидетельствует об эффективности действующих операционных алгоритмов компании.

Важным конкурентным преимуществом и фактором устойчивости участка в Туркестане является наличие всех необходимых эксплуатационных допусков. Это позволяет специализированной бригаде «KTZE Южный» осуществлять полный технологический цикл – от приема контейнеров до их возврата в эксплуатацию – непосредственно на собственной инфраструктурной площадке. Такая автономность значительно ускоряет оборачиваемость контейнерного парка и повышает качество сервиса для клиентов.

Собое внимание в рамках подготовки к сезону было уделено техническому перевооружению и поддержанию норм промышленной безопасности. Так, были успешно завершены работы по восстановлению подкрановых путей козлового и мостового кранов. Реализация этих мероприятий позволила привести оборудование в полное соответствие со строгими техническими регламентами.

Системная практика проведения подобных комиссионных осмотров остается фундаментом стратегии KTZ Express.

Асель ШАЙХЫНОВА

ОРТА ДӘЛІЗ – МҮДДЕЛЕР ТОҒЫСЫ



Қазақстан Транскаспий халықаралық көлік бағдарын дамытуға айрықша назар аударып отыр. Мемлекет басшысы ТХКБ Орта дәліз жаһандық сауда үшін зор мүмкіндіктер ашатынын, Шығыс пен Батыс арасындағы байланысты едәуір нығайтатынын бірнеше рет атап өткен болатын.

Қазақстан мен Грузия арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықты дамыту мәселелері өткен аптада Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев пен Грузияның экономика және тұрақты даму министрі Мариам Квирцишвилимен кездесу барысында талқыланды.

Тараптар қосымша жүк ағындарын тарту және көлік инфрақұрылымын дамыту бойынша бірлескен үйлесімді жұмыстардың маңыздылығын, бұл шаралар ынтымақтастықты нығайтуға және Орта дәліздің бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал ететінін атап өтті. Сондай-ақ Грузия, Әзербайжан және Қазақстан темір жолдары арасындағы бірлескен кәсіпорының тиімді жұмыс істеп жатқаны сөз болды. Өткен жылы аталған жобаға Қытай тарапы да қосылған болатын. Тараптардың пікірінше, бұл ынтымақтастық жүк тасымалдарын үйлестіруді жақсартуға және дәліздің тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Кездесу аясында грузин тарапы көлік саласындағы ынтымақтастықты дамытуға елеулі үлес қосатын стратегиялық инфрақұрылымдық жобаларды таныстырды. Атап айтқанда, Анаклия порты жобасы, локомотив және вагон паркін жаңартуға бағытталған ірі инвестициялық жобалар таныстырылды. Кездесу қорытындысы бойынша тараптар көлік саласындағы өзара тиімді ынтымақтастықты одан әрі дамытуға дайын екендіктерін жеткізді.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Үкімет

ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ЖАҢҒЫРТУ СӨЗ БОЛДЫ

Премьер-министр Олжас Бектенов елдің көлік-транзиттік әлеуетін дамытуға арналған кеңес өткізді. Жиында инфрақұрылымды жаңғырту, цифрлық шешімдер енгізу және саланың ел экономикасындағы үлесін арттыру бойынша міндеттердің сапасы мен орындалуына назар аударылды.

Кеңесте Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов баяндама жасады. Транзиттік әлеуетті кешенді дамыту аясында теміржол көлігін дамыту мәселелері қаралды. ҚТЖ деректеріне сәйкес, 2025 жылдың қорытындысы бойынша транзиттік тасымал көлемі 33 млн тоннаға жетіп, 2024 жылғы деңгейден 20% өскен.

Транзиттік тасымал үлесі жалпы көлемнің 10%-ын құрады. 2026 жылғы қаңтар-наурыз айларында транзит тағы 14% өсіп, 8 млн тоннадан 9 млн тоннаға дейін жетті, бұл ретте контейнерлік тасымал 6% ұлғайды.

Кеңесте Транскаспий халықаралық

көлік бағдарын (ТХКБ) дамытуға назар аударылды. ТХКБ бойынша жеткізу мерзімдерін қысқарту, «Алтынкөл – Поти/Батуми» бағытында өтпелі тарифтер енгізу, Әзербайжан мен Грузиядағы серіктестермен цифрлық жүйелерді интеграциялау жұмыстары жүргізілуде. Қазіргі уақытта жалпы ұзындығы 3,9 мың шақырым темір жолда ірі инфрақұрылымдық жобалар жүзеге асырылуда, оның ішінде «Мойынты-Қызылжар» және «Бақты-Аягөз» желілерін салу, сондай-ақ «Алтынкөл-Жетіген», «Шалқар-Бейнеу», «Бейнеу-Маңғыстау» және басқа да бағыттар учаскелерін жаңғырту жұмыстары жүргізілуде.

Олжас Бектенов «Бақты-Аягөз» теміржол

желісінің құрылысы бойынша ресурстарды жұмылдыра түсуді, нысандағы техника мен жұмыс күшінің жеткіліксіздігі жобаны жүзеге асыруға кедергі келтіріп отырғанын атап өтті. Тиісті шараларды қабылдау қажеттігі айтылды.

Сонымен қатар әлеуетті ашу мақсатында мемлекетаралық түйісу пункттерінің өткізу қабілетін жылына 100 млн тоннаға дейін кеңейту қажеттігі сөз болды. Бұл халықаралық тасымалдауға серпін беріп, өткізу пункттері арқылы өту тәртібін жеңілдетеді.

Үкімет басшысы теміржол вокзалдарын жаңғырту жұмыстарын жеделдетіп, биыл барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын аяқтауды тапсырды.

Даниял ХАМИТ

КАЗАХСТАН – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВЕКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

В условиях глобальной трансформации логистических маршрутов Центральная Азия демонстрирует стремительную динамику внутреннего товарооборота. Согласно свежим данным отраслевой статистики, объем железнодорожных перевозок между Казахстаном и соседями по региону с начала года подскочил сразу на 34%. Этот «транспортный рывок» превращает Казахстан в ключевой гарант продовольственной и промышленной безопасности региона.

В разрезе стран региона наиболее впечатляющую динамику показал узбекистанский вектор – объем перевозок по железнодорожным рельсам здесь вырос на 37%. Объемы железнодорожных перевозок с Туркменистаном выросли на 31%, с Таджикистаном – на 16%, с Кыргызстаном – на 13%.

Главным бенефициаром оживления торговых путей стал агропромышленный комплекс. Экспорт казахстанского зерна в страны региона достиг 2 080 тысяч тонн (+50% к аналогичному периоду прошлого года). Фактически Казахстан подтвердил статус «хлебной корзины» Центральной Азии.

Высокая динамика фиксируется и в промышленном сегменте. Так, отгрузка черных металлов увеличилась на 43%, достигнув показателя в 442 тысячи тонн. Стабильный рост также наблюдается в секторе нефтепродуктов, объем железнодорожной транспортировки которых вырос на 6% и составил 212 тысяч тонн. Казахстан все активнее показывает

себя в роли не просто экспортера, но и главного транзитного хаба Евразии. Через территорию республики в страны региона объем перевозки нефтепродуктов увеличился на 28%, черных металлов – на 42%. Перевозки продовольственных грузов также увеличились на 28%.

Интересно, что транзитный поток в обратном направлении – из Центральной Азии – также демонстрирует качественное увеличение. В частности, объем перевозок химической продукции, включая соду, увеличился в два раза (до 36 тысяч тонн), плодоовощной продукции – на 50% (28 тысяч тонн), цветной руды – на 10% (56 тысяч тонн). По словам аналитиков, это свидетельствует о том, что региональный рынок становится более интегрированным.

Эксперты отрасли отмечают, что нынешние показатели – это фаза активного роста. Последовательное укрепление позиций Казахстана в регионе напрямую зависит от пропускной способности стыковых пунктов и цифровизации транспортных коридоров.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» уверенно ведет стратегию на опережение. При этом нынешний рост показателей – не предел, а лишь промежуточный этап масштабной стратегии ҚТЖ по превращению Казахстана в главный логистический хаб Евразии. Компания продолжает стабильное развитие инфраструктуры, фокусируясь на расширении «узких мест» и цифровизации перевозочного процесса. Внедрение автоматизированных систем управления и упрощение таможенных процедур уже сегодня позволяют значительно сокращать сроки доставки грузов, делая железную дорогу основным каналом для бизнеса. Укрепляя техническую базу и расширяя пропускную способность пограничных переходов, ҚТЖ не просто перевозит грузы – компания создает фундамент для новой экономической реальности всего региона, где скорость и надежность логистики становятся главными конкурентными преимуществами.

Асель ШАЙХЫНОВА

БИЫЛ ДА БІЗ «ТАЗА ҚАЗАҚСТАН» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ БАҒДАРЛАМАСЫН ЖАЛҒАСТЫРУДЫ ЖӨН КӨРІП, «ЖАСЫЛ ЖЕЛЕКТІ КЕҢСЕ» ЭКОЛОГИЯЛЫҚ АКЦИЯСЫН БАСТАДЫҚ. БҮЛ АКЦИЯНЫҢ МАҚСАТЫ – КЕҢСЕ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІН ӨЗДЕРІ КҮНІ БОЙЫ ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН ЖҰМЫС ОРЫНДАРЫНДА БӨЛМЕ ГҮЛДЕРІН ӨСІРҮГЕ ҮЙТАЛАНДЫРУ. ЖАСЫЛ ӨСІМДІК АУАНЫ ТАЗАРУ АРҚЫЛЫ АДАМНЫҢ ДЕНСАУЛЫҒЫНА ОҢ ӘСЕР ЕТЕДІ. СОНЫМЕН ҚАТАР ЖАҚСЫ КӨҢІЛ-КҮЙ, АЙНАЛАҒА ӘСЕМДІК СЫЙЛАЙДЫ. БАРЛЫҚ ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫ ЖАСЫЛ ЖЕЛЕК АКЦИЯСЫНА ҚАТЫСУҒА ШАҚЫРАМЫЗ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ҚТЖ ВЫСАДИТ БОЛЕЕ

100 тыс.

ДЕРЕВЬЕВ В АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2026 ГОДА ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» ПЕРЕВЕЗЕНО

64,5 млн тонн

ГРУЗОВ.

С МОМЕНТА ЗАПУСКА УСЛУГИ ЖЕНСКИХ ВАГОНОВ В ПОЕЗДАХ НАЦПЕРЕВОЗЧИКА ДАННЫМ СЕРВИСОМ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ПОРЯДКА

856 тыс.

ПАССАЖИРОК.

ҚҰЛСАРЫДАН БАСТАЛДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелерінде 7 сәуірден көктемгі комиссиялық тексеру жұмыстары жүре бастады. Бұған дейін құрылымдық мекемелердің өз ішінде көктемгі байқауға дайындық жасалған.



Пойыздық және маневрлік жұмыстарда ақау, өндірістік жарақат алу жағдайы, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, ғимараттардың жай-күйі, абаттандырылуы, жұмысшылардың тәртібі қаралған. Көктемгі байқау барысында әдеттегідей қозғалыс қауіпсіздігін сақтау, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың, ғимараттардың жай-күйі, байланыс, электр құралдарының жағдайы, вагондардың жайы, темір жолдың қазіргі күйі, сондай-ақ теміржолшылардың білім мен біліктілігі, жеке мәселелері, проблемалары да қаралады. «Комиссия мамандарымен қамтылған тексеріс арнайы локомотив арқылы жүзеге асырылады. Ең әуелі Құлсары – Мақат телімі бойынша басталып, комиссияның бір тобы Бейнеу станциясына барады. Содан кейін Мақат – Сағыз, Мақат – Атырау, Атырау – Ганюшкино, Ганюшкино – Д.Нұрпейісова, Ганюшкино – Исатай – Атырау телімдері, сондай-ақ Махамбет, Атырау, Ақжайық, Теңдік станциялары, телімдердегі жол, сигнализация, энергиямен қамту дистанциялары, вагон, локомотив деполары, т.б. қаралады. Осы жерлерде талқылау жұмыстары да жүргізіледі. Станциялар былтырғы жылы НЖС-қа берілгендіктен байқау барысында бізге зор жауапкершілік жүктеліп отыр», – дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары Аманқос Жылқышиев. Көктемгі байқау арнайы комиссиямен осы айдың 22-не дейін белгіленіп отыр, ал айдың аяғында жалпы қорытынды жиналыс өтпек.

Суретті түсірген автор

ЖАҢА ҚЫЗМЕТ ТҮРІН КӨРСЕТЕДІ

Нұрбек БЕКЕН,
Астана



«Қамқор Локомотив» серіктестігіне қарасты Шу локомотив жөндеу зауыты электропоездарға жаңа қызмет көрсету түрін меңгерді.

ҚТЖ-ның тапсырысымен Шу зауыты ЭД9М сериялық электропоездарға ТО-3 және ТО-6 көлемінде техникалық қызмет көрсетуді бастады. Бұл жөндеу түрін меңгеру кәсіпорының өндірістік мүмкіндіктерін кеңейту және жылжымалы құрамға қызмет көрсету сапасын арттырудағы маңызды қадам болып отыр. ТО-3 және ТО-6 аясында зауыт мамандары электропоездардың сенімділігі мен қауіпсіз эксплуатациясын қамтамасыз етуге бағытталған кешенді жұмыстарды атқарады. Олардың қатарында терзәлерді жуу, электр шкафтарына қызмет көрсету, жарықтандыру құралдарын жөндеу және ауыстыру, сондай-ақ ақаулы түйіндер мен бөлшектерді ауыстырып, қалпына келтіру жұмыстары бар. Осы арада арнайы назар – шатырлық, механикалық, кузовтық және автотежегіш жабдықтары, электрлік және электрондық аппараттар, қауіпсіздік құралдары сияқты негізгі жүйелерге аударылып отырғанын айтар едік. Сондай-ақ беріліс қорабының техникалық жағдайы, оның ішінде май деңгейі тексеріледі. Бұл шаралар ақауларды уақытты анықтап, жоюға мүмкіндік береді және де жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзартып, жолаушыларды тұрақты әрі қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз етеді. Осы сериядағы электропоездарға техникалық қызмет көрсетуді меңгеру зауыт мамандарының жоғары кәсіби құзыреттілігін растап отыр.

Сұхбат

Қарызға қаражат алу бұл қалыпты жағдай ма? Қарыз қаражаты қандай жағдайда және қандай мақсатта алынады? Осы және басқа да сұрақтарға «ҚТЖ» ҰК» АҚ қарыз алу және инвесторлармен жұмыс департаментінің директоры Данияр Арқалық жауап берді.



ҚАРЫЗ ҚАЛАЙ ҚАЙТАРЫЛАДЫ?

Сүлгүл БАКЕСОВА,
Астана

– Қарыз қаражаты – бұл белгілі бір мерзімге және нақты міндеттемелер бойынша таратылатын қаржы ресурстары. Қарыз қаражатының меншікті капиталдан басты айырмашылығына келсек, ол белгіленген уақытта қайтарылуы тиіс және көбінесе пайдаланғаны үшін пайыз төлеуді талап етеді. Қарыз қаражатына қандай жағдайда сұраныс туып, қандай мақсатта алынуы мүмкін? Егер компания бизнесті кеңейтуге, инфрақұрылымды жақсартуға немесе жабдықтарды жаңартуға ұмтылатын болса, қарыз қаражатын тарту тиімді. Бірақ мүмкіндіктермен қатар жауапкершіліктің де арта түсетінін түсіну керек. Сондықтан қарыз ресурстарын сауатты басқару – табысқа жетудің негізгі шарты.

– «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның қазіргі жалпы жағдайы қалай бағалар едіңіз?

– «Қазақстан темір жолы» ұлттық компания - сы» АҚ 2025 жылды рекордтық қаржылық нәтижелермен аяқтады. Бұл компания бизнесінің тұрақтылығын дәлелдеп, инфрақұрылымды дамыту мен транзиттік тасымалдарды ұлғайту бағытындағы жұмыстар жалғасатынын көрсетті. Компания инвестициялар тарта отырып, теміржол желісін жаңғыртып, өңірдегі жетекші көлік операторы ретіндегі позициясын нығайтуда. Сондай-ақ Компания қазір өсу кезеңін басынан өткізіп жатыр.

– Білуімізше, Компания тарапынан 1

млрд доллар көлемінде қаржы тартылды. Бұл қаржы қайда жұмсалуда?

– Бұл қаражаттарды біз тиімділігі жоғары инфрақұрылымдарға – жаңа желілер құрылысына, телімдерді жаңғыртуға және тар жерлерді жоюға бағыттап отырмыз. Мақсат – пойыздардың шапшаң жүріп, көп жүк тасымалдауын қамтамасыз ету. Ал бұл өз кезегінде транзитті өсіріп, компания кірісін арттыруға оң әсер етпек.

– «Судың да сұрауы бар» демекші, қарыздың қайтарымы болады, бұл үлкен тәуекелге жетпемей ме?

– ҚТЖ-ның қарыз алу және инвесторлармен жұмыс жүргізетін жауапты маманы ретінде айтпағым, қарызға қаражат алу – біздің сала үшін қалыпты жағдай. Білесіз, бүгінде инфрақұрылым үлкен инвестицияларды талап етеді, ал қайтарымын біртіндеп береді. Сондықтан бұл жерде қарызды даму құралы деп қабылдаған жөн. Иә, біздің қарызымыз бар, бірақ кірісіміз де өсіп келеді. Әсіресе транзит есебінен өсім байқалады. Біз барлық міндеттемелерді тұрақты орындап, жағдайды толық бақылауға алып отырмыз.

– Бұл жобаларды кім қаржыландырып отыр және де қарыз беруші ұйымның сенім үдесінен табылу маңызды шарт болар?

– Әлбетте, сенім – басты шарт. Біз Дуньцзюэбанк банк, Еуропалық қайта құру және даму банкі сияқты ірі халықаралық институттармен жұмыс істейміз. Олар компанияны қаржылық басқарушылық критерийлері бойынша егжей-тегжейлі тексереді. Осыдан-ақ олардың бізді қаржыландыруы – тұрақтылық пен сенім көрсеткішімізді

бағамдап берді. Мұнымен қатар олар халықаралық стандарттарды – қауіпсіздік, экология және корпоративтік басқаруды енгізуде. Ал бұл бағыттар бойынша ҚТЖ S&P Global-дан жоғары баға алып келеді.

– Кірісті одан әрі өсіру үшін қандай іс-шаралар жүзеге асырылуда және темір жолды инвестициялау нәтижесі маңызды?

– Бүгінде өсімнің негізгі драйвері – бұл транзит. Бірақ мынаны түсіну қажет: транзит – бұл тек Қазақстан ғана емес, бұл маршрут бойынша барлық елдермен бірлесіп жұмыс істеу. Біз Орталық Азия, Ресей, Кавказ, Түркия, Еуропа және Қытай елдерімен ынтымақтастықты белсенді дамытып жатырмыз. Бүгінде теміржол теңіз көлігімен бәсекелесе алатын халге жетті. Әрине теңіз көлігі баға жағынан арзанырақ, бірақ жолы ұзағырақ. Темір жол болса, тезірек әрі жағдайы болжамды. Қазір ахуал өзгеруде: геосаясатқа байланысты теңіз логистикасы қымбаттап, тұрақтылығы төмендеп отыр. Ал темір жолдың бәсекеге қабілеттігі арта түседі. Қазірдің өзінде біз Қазақстан арқылы өтетін транзитке деген қызығушылықтың артып отырғанын байқаймыз. Темір жолға инвестиция салу нәтижесі маңызды? Себебі – ол ел экономикасының құретамыры. Темір жол арқылы тауар қозғалысы, бизнес және елдің дамуы жүзеге асады. Сондықтан темір жол күш алған сайын, экономика да өрістей түседі.

– Қарыз қаражаты қалай қайтарылмақ? Жалпы қарызға қаражат алу тәжірибеде жиі кездесетін жағдай ма?

– Қарыз қаражаты операциялық кірістер, соның ішінде жүк тасымалдары мен транзит есебінен қайтарылатын болады. Транзит өсіп келеді, демек, біздің де қаржылық базамыз күшейеді. Сол себепті біз барлық міндеттемелерді мұлткісіз орындап отырмыз. Қарыз қаражаты, әлемдік тәжірибеде бар әдіс. Бұл тәсілмен бір ғана ҚТЖ компаниясы емес, барлық инфрақұрылымдық компаниялар жұмыс істейді. Мәселен, Қытай, Ресей де даму үшін қарыз қаражатын қолданады. Өйткені жоғарыда айтып кеткен жобаларды, бір ғана ағымдық кірістер есебінен жүзеге асыру мүмкін емес. Ал компанияның тұрақтылығы, басқарушылық қабілеті бірінші кезекте, сала қызметкерлеріне тікелей байланысты. Себебі барлық цифрлардың артында команда еңбегі жатыр. Компанияның бір ғана 1% тиімділігінің өзі – ондаған миллиард теңге.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚҰРЫЛҒЫЛАР ҚАУІПСІЗ БОЛСА...

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі жолдағы тексерісті күшейтті. Көктемгі байқау барысында әсіресе белгі беру және байланыс жүйелерінің сенімділігі тексеріліп жатыр.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Орал, Ақтөбе, Қандыағаш және Шалқар тораптарында 6 мыңнан астам қызметкер еңбек етеді. Олардың басым бөлігі жол шаруашылығы мен белгі беру-байланыс саласында жұмыс істейді. Бөлімшенің белгі беру және байланыс бөлімінің басшысы Жәнібек Жұмаевпен желі бойын аралатып жүріп, әр бұрмадағы жауапкершілік пен әр бағдаршам, әр сигналдағы қауіпсіздікті, тәуекелдерді көзбен көрдік. Көктемгі байқау аясында мамандар желі бойын аралап, құрылғылардың жұмысын тексеруде. Жәнібек Жұмаев белгі беру, радиобайланыс және электрмен жабдықтау жүйелерінің тұрақты әрі қауіпсіз жұмысы жайлы түсіндіріп, әр

бұрма мен бағдаршамның уақытты әрі дәл жұмыс істеуі пойыз қозғалысы үшін маңызды екенін жеткізуге тырысты.

– Станция кезекшісі берген бағытқа сәйкес бұрмалар автоматты түрде ауысып, бағдаршамдар ашылады. Бұл салада жеңіл жұмыс жоқ. Әрбір ток көзі бар құрылғы қауіпті. Тіпті жіншіке жіптей бір сымның ауысып кетуі бүкіл жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін. Сондықтан әр бөлшекке мұқият қарау – міндет. Біз үшін адамдардың қауіпсіздігі қымбат. Әр жұмысшының үйіне аман оралуы үшін күн сайын қауіпсіздік ережелерін еске салып отырамыз, – деді бөлім басшысы.

Айтуынша, автоматтандырылған жүйелер жол жағдайын кезекші пультіне секундтар ішінде жеткізіп, жедел шешім қабылдауға мүмкіндік береді. Сонымен



қатар кіріс бағдаршамдарының алдында пойыз доңғалағының қызуын өлшейтін арнайы құрылғылар орнатылған. Мұндай жүйелер әр 35-40 шақырым сайын орналасқан. Егер пойыз доңғалағында ақау анықталса, ол дереу тоқтатылып, станцияға кіргізілмей, қауіпсіздік шаралары қабылданады. Бұл станция ішіндегі күрделі қондырғыларды қорғау үшін қажет.

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің қарамағында

Қандыағаш, Шалқар, Ақтөбе, Орал – төрт белгі беру және байланыс дистанциясы және Ақтөбе, Шалқарда екі электрмен жабдықтау дистанциясы жұмыс істейді. Бөлімше осы құрылымдардағы жұмысты үйлестіріп, теміржол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етіп отыр. Қазіргі таңда бүкіл бөлімше аумағында көктемгі байқау жұмыстары жалғасып жатыр.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫНДАҒЫ ЖҮЙЕЛІ ЖҰМЫС



Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша жазғы жол күтіміне даярлық шаралары басталды. Биылғы жылғы жоспар жылдағыдан ауқымды болып отыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Аймақтағы транзиттік мүмкіндікті арттыру және пойыздардың жылдамдығын жоғарылату үшін осыған дейін жол инфрақұрылымын жаңғырту, соның ішінде ағаш жолдарды темірбетонмен ауыстыру жоспарланған. Өткен жылы бөлімше көлемінде бұл бағытта бірталай жұмыстар жүргізіліп, нәтижесін

берді. Мәселен, «солтүстік тармақтағы» Белағаш – Дүйсекең, күнгейдегі Аяғөз – 22 жол айрық және 22-ші жол айрық – Көшкентал телімдерінің 38,51 шақырымында жаңа материалдарды пайдалану арқылы күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілген. Одан бөлек 5,6 км жол бойы күшейтілген орташа жөндеу, 22 км телімде орташа жөндеу жұмыстары жүргізілді. Оның сыртында бірқатар тораптық станциялардағы маневрлік



жұмыстарды жақсарту мақсатында жөндеу жұмыстары жүргізілді. Бұл шаралар биыл да осы қарқынмен жалғаспақ. Мәселен, Ақсу-1 – Дегелең – Жаңа-Семей учаскесінде автоматты блок жүйесін салу бағдарламасын іске

асыру аясында екі айырма пункт салынууда. Ал Жаңа-Семей жүк станциясын дамыту жоспары аясында қосымша қабылдау және жөнелту парк салынып жатыр. Жұырда бөлімше басшысы Алмас Сейсемқанов телімдер бойындағы атқарылып жатқан жұмыстарды көріп, қадағалап шықты. Биылғы көктемгі комиссиялық бақылау барысында да осы аталған жұмыстар барысы бірінші кезекте назарға алынатын болады.

Жалпы, бөлімше бойынша жол шаруашылығына қатысты нысандарды жаңғырту шаралары жыл сайын кең өріс алып келеді. Мәселен, теміржолшылардың жұмыс орындарын жақсарту үшін Семей магистральдық желі бөлімшесінің Семей учаскесіндегі 24 нысанда жылыту станциялары мен модульдік демалыс орындары стандартқа сай қайта

жаңартылатын болады. Бұл бағыттағы жұмыстар Дегелең – Шаған – Жаңа-Семей телімдері бойынша басталып та кетті. НЖС-6 бөлімшесінің жол бөлімі мамандарының сөзіне сүйенсек, Семей магистральдық желі бөлімшесі 2027 жылдың соңына дейін жолдардың тозуын азайту, орта мерзімді жөндеу жұмыстарын күшейту, малға қоршаулар салу және теміржол өткелдерін жаңғырту бойынша кешенді шараларды жүзеге асырады. Мұның бәрі сайын келгенде шығыстағы пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін жаңа деңгейге шығаруға, апаттардың алдын алуға және теміржолшылар мен тұрғындардың өмірі мен денсаулығын сақтауға бағытталған. Сонымен қатар бұл жұмыстардың барлығы аймақтағы 13 теміржол вокзалын қайта жаңғырту, Бақты – Аяғөз телімін салу, қосымша кірме жолдарды салу сынды жоспарлы шаралармен қатар жүргізілімек.

Суретті түсірген автор

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К УСЛОВИЯМ ТРУДА НА МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ



СОЦИУМ

Создание безопасных и комфортных условий труда остается одним из ключевых приоритетов филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети». Сегодня эта работа выстроена как комплексная система, где организационные решения, технологии и социальные инициативы дополняют друг друга, формируя современную производственную среду.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Прежде всего в компании последовательно развивается культура безопасности. Она строится не только на контроле, но и на вовлечении самих работников. Так, внедряется система мотивации и ответственности персонала, проводится конкурс «Лучшее безопасное рабочее место», стимулирующий соблюдение требований охраны труда.

Вместе с тем акцент делается и на технологическое усиление безопасности. В числе перспективных решений – внедрение систем ограждения и оповещения о приближении подвижного состава, а также рассмотрение возможности использования экзоскелетов, которые позволят снизить физическую нагрузку при выполнении тяжелых работ. Дополняет эту работу развитие инфраструктуры для самих работников: на территориях дистанций планируется создание воркаут-площадок, направленных на укрепление здоровья персонала.

Логичным продолжением этой работы становится повышение уровня подготовки сотрудников. В частности, 300 работников уже прошли обучение в сторонних организациях по оказанию первой доврачебной помощи. Это усиливает общую систему профилактики и позволяет оперативно реагировать в нештатных ситуациях.

Параллельно с развитием культуры безопасности в компании пересматриваются и сами подходы к организации труда. По сравнению с прошлым годом, требования были существенно ужесточены. В частности, полностью запрещено выполнение работ в одно лицо, внедрена система работы по наряду-допуску в хозяйствах пути и сигнализации и связи, закреплены участки обслуживания за ответственными руководителями. Кроме того, введены ограничения на проведение плановых и текущих путевых работ в выходные и праздничные дни, что позволяет минимизировать риски



и повысить управляемость процессов.

Не менее важным направлением остается создание комфортных бытовых условий для работников, особенно с учетом разрезного характера их труда. В этой части в дирекции ведется масштабная работа по обеспечению модульными домами для отдыха.

Так, по департаменту пути и сооружений на сегодняшний день установлено 382 модульных здания, которые охватывают все регионы магистральной сети – от северных до западных и южных областей. Их установка велась поэтапно в течение 2023-2025 годов.

Эта работа получила развитие и в других хозяйствах: по направлениям автоматизации, телемеханики и телекоммуникаций в 2021-2024 годах приобретено 169 модульных домов, а по департаменту электрификации и энергетики в 2024-м – еще 11 зданий различной площади.

При этом важно не только количество, но и качество таких объектов. Все модульные дома оснащены современной мебелью, бытовой техникой, душевыми кабинками, санитарными узлами, системами отопления, вентиляции и освещения. Предусмотрены автономные системы водоснабжения и водоотведения, а сами конструкции адаптированы к суровым климатическим условиям – от -45 до +45 °С. В текущем году эта работа будет продолжена: запланирована установка еще 80 модульных зданий.

Если вопросы проживания решаются через развитие инфраструктуры, то обеспечение работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты выстроено через

цифровые инструменты. Вся система учета функционирует на базе системы САП, где на каждого сотрудника создан индивидуальный профиль с данными о должности, параметрах и необходимом комплекте СИ и СИЗ.

Такой подход позволяет перейти от ручного контроля к автоматизированному. Система отслеживает сроки эксплуатации спецодежды и заранее определяет дату ее замены, обеспечивая своевременное обновление.

Дополнительным шагом стало внедрение в 2025 году нового стандарта спецодежды. В нем учтены не только требования безопасности, но и пожелания самих работников – как по качеству, так и по удобству и дизайну. Уже в зимний период 2025-2026 годов персонал начал получать обновленную экипировку.

Цифровизация затрагивает и контроль за соблюдением требований охраны труда. В работе используется система ИСПБ, которая включает инструменты оценки рисков и предотвращения происшествий. Фиксация нарушений осуществляется в ходе проверок с применением чек-листов, после чего все выявленные несоответствия анализируются и устраняются.

При этом важным элементом остается обратная связь с самими работниками. Для этого регулярно проводятся опросы и анкетирование, которые распространяются через электронную почту и мобильные устройства. Такой формат позволяет оперативно получать информацию «с места» и учитывать реальные потребности персонала.

В итоге можно говорить о сформированном системном подходе: безопасность, организация труда, бытовые условия и цифровые решения развиваются не разрозненно, а как единая экосистема. Это позволяет не только снижать производственные риски, но и создавать более комфортную и устойчивую рабочую среду для железнодорожников магистральной сети.

Фото автора

Капремонт

ЛЕТНИЕ РАБОТЫ В РЕГИОНЕ

В Алматинском регионе в текущем году запланировано проведение капитального ремонта железнодорожного пути общей протяженностью 16,6 километра. В том числе на участках Уштобинской дистанции пути на перегоне Уштобе – Кальпе и на участках Алматинской дистанции пути, на перегоне Отар – Чильбастау, Копа – Жирен – Айгыр и Медеу – Алматы.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В рамках капитального ремонта предусматриваются замены рельсошпальной решетки, обновление балластного слоя, а также проведение выправочно-подбивочных работ с применением путевых машин Дуомат, ПРБ, РШП Атлас, Desec. Данные работы направлены на повышение безопасности движения поездов, увеличение пропускной

способности участка и продление срок службы инфраструктуры.

Кроме того, предусмотрен усиленный средний ремонт пути кранами ПЧМ Акадыр в объеме 9,9 километра на участках Актогайской и Алматинской дистанций пути.

На весенний период запланирован ввод плетей в оптимальный режим закрепления – 141 пара, в том числе: ПЧ-41 – 66, ПЧ-45 – 66, ПЧ-46 – 9 пар.

Сварка плетей длиной до четырех перего-

нов 42 пары: по ПЧ-45 – 6 пар (1 перегон), ПЧ-46 – 15 (2 перегона), ПЧ-62 – 21 пара (1 перегон). А также смена железобетонных комплектов на новые в количестве 79.

Проведение летней путевой кампании в регионе – трудоемкий и ответственный процесс, где непосредственный контроль возложен на отдел пути Алматинского отделения магистральной сети. Контроль осуществляется на каждом этапе – от подготовки участков до завершения приемки. Специалисты отдела регулярно выезжают на объекты, проверяя качество укладки рельсошпальной решетки, состояние балластного слоя, соблюдение сроков выполнения работ и рациональное использование техники и материалов.

Комплексное выполнение капитального и усиленного среднего ремонта позволит повысить надежность железнодорожной сети региона, улучшить условия эксплуатации и обеспечить стабильность перевозочного процесса.

ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ, ЧЕМ СТО – УСЛЫШАТЬ



ОСМОТР

На станции Илецк проведен учебно-показательный комиссионный месячный осмотр для работников структурных подразделений филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» и Илецкого железнодорожного узла.

Яна ЛЕНИНА,
Илецк

В рамках учебно-показательных КМО, которые проводятся ежеквартально согласно графику, проверяется состояние путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи, контактной сети, локомотивов, а также состояние станций и других объектов. В прошедшем КМО приняли участие работники станции Илецк, пункта технического обслуживания вагонов станции Илецк (ПТО), Илецкой дистанции сигнализации и связи, Илецкой дистанции пути, Илецкого линейно-эксплуатационного участка электроснабжения и электрификации.

Главный специалист по безопасности движения филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» (ПП – Илецк) Бекболат Давлетов рассказал, что комиссионные месячные осмотры (КМО) проводятся с целью

обеспечения содержания сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта в исправном состоянии, напомнив основные положения и сроки проведения КМО, акцентировав внимание на ответственности за качество осмотра и полноту выявленных неисправностей.

Разъяснения по срокам устранения неисправностей, выявленных при проведении КМО, дал главный специалист безопасности движения ИЖУ Малик Алмуханов. А дорожный мастер линейного участка № 4 Илецкой дистанции пути Сансызбай Кусаинов непосредственно на линии продемонстрировал нормы и допуски стрелочных переводов, их содержания по шаблону, выкрашивание и угон острия, вертикальный износ рамных рельсов.

Старший электромеханик СЦБ «Север» Илецкой дистанции сигнализации и связи Сактаган Жубатыров показал внутреннее состояние электропривода с переводом



стрелки с указанием допустимых норм в содержании электропривода (люфты, зазоры), продемонстрировал, как проводится проверка надежности перевода централизованного стрелок курбелем.

Как отметил Бекболат Давлетов в завершение мероприятия, учебно-показательные КМО повышают и укрепляют знания работников и способствуют улучшению качества работы и своевременному устранению обнаруженных неисправностей, что в конечном итоге обеспечивает безопасность движения поездов.

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ



ИЗ АСТАНЫ В ТАЛДЫКОРГАН



ПЕРЕВОЗКИ

Национальный перевозчик запустил новый железнодорожный маршрут Астана – Талдыкорган с обновленными вагонами RWS Wagon. Он введен в связи с высоким спросом населения.

Для обслуживания маршрута предусмотрено два купейных и два плацкартных вагона. Курсирование будет осуществляться через день, обеспечивая регулярное сообщение между столицей и областью Жетысу.

Из Астаны вагоны будут следовать в составе поезда № 122/121 «Нұрлы жол – Семей», по станции Актогай будет осуществляться переприцепка к поезду № 631/632 «Актогай – Талдыкорган», далее поезд до станции Талдыкорган.

Вагоны новой серии «45» соответствуют современным требованиям безопасности, энергоэффективности и комфорта. Интерьер выполнен из износостойких материалов, предусмотрены системы климат-контроля и обеззараживания воздуха, трансформируемые спальные места, USB-порты и розетки 220В, Wi-Fi, LED-освещение и современная теплоизоляция.

Кроме того, они оснащены системами видеонаблюдения и пожаротушения, а также центральной системой кондиционирования, обеспечивающей комфорт в любое время года. Для удобства пассажиров реализованы аудиоинформирование, электронные табло и подсветка выходов.

Первый состав с новыми вагонами в направлении Талдыкоргана отправился со столичного вокзала «Нұрлы жол» 9 апреля в 06:32 и будет курсировать по нечетным числам, прибытие в Талдыкорган – в 11:05. В обратном направлении из Талдыкоргана – с 10 апреля в 12:15 по четным числам, прибытие в Астану – в 19:30. Время в пути составляет порядка 28 часов.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

БЫСТРО СОРИЕНТИРОВАЛИСЬ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



УЧЕНИЯ

На станции Костанай прошли пожарно-тактические учения в здании ГП.

Как сообщил начальник негосударственной железнодорожной службы Костанайского региона Султан Смамбаев, по тактическому замыслу, в результате нарушения правил безопасности при эксплуатации электронагревательных приборов произошло возгорание на первом этаже здания.

По сигналу о возгорании на место в считанные минуты прибыли подразделения негосударственной противопожарной службы, формирования противопожарных звеньев гражданской защиты. По прибытии на место они произвели разведку места возгорания и осуществили боевое развертывание подразделений, звеньев, а также противопожарного оборудования и рукавов. В скором времени очаг возгорания был локализован, а затем и ликвидирован. В учениях принимали участие 69 человек и три единицы техники.

Фото автора

НЕ МЕСТО ДЛЯ ЗАБАВЫ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



ПРОФИЛАКТИКА

Работники железнодорожных структур продолжают проводить профилактические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности вблизи железнодорожного полотна.

Встречи со школьниками проходят в учебных заведениях с участием железнодорожников, сотрудников ЛОВД и ВЖД. По словам главного инженера Карагандинской дистанции пути Абзала Сагимбаева, железная дорога всегда считалась местом повышенной опасности. Стремление сократить путь, излишняя поспешность и невнимательность при переходе, а также нахождение вблизи движущегося поезда зачастую приводят к трагическим последствиям.

– Развитие технической оснащенности железнодорожного транспорта, увеличение скоростей движения поездов на участке Карагандинской дистанции пути делают особенно опасным нахождение вблизи железной дороги. Мгновенно остановить движущийся поезд невозможно, так как его расчетный тормозной путь составляет от 800 до 1 600 метров, – отметил он.

Печальная статистика прошлых лет показывает, что большинство случаев травмирования происходит по вине самих пострадавших, которые пренебрегают правилами безопасности.

– Особое внимание необходимо уделить детям, особенно в преддверии летних каникул. На участке Карагандинской дистанции пути расположено множество школ, во все учебные заведения направлены письма и памятки с разъяснением правил безопасного перехода через железнодорожные пути, – отмечает Абзал Сагимбаев.

№28 (3175) 14/04/2026

ҒАСЫРДЫҢ ДАРА ТҮЛҒАСЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Көпфункционалды қызмет көрсету орталығы» филиалының Мемлекеттік тілді дамыту секторының Қазақ тілінде сөйлесу клубы кезекті отырысын «Ғасырдың дара тұлғасы – Қаныш Сәтбаев» тақырыбына арнады.

Сектор басшысы Ербол Тоқтағазы компанияда мемлекеттік тіл саясатын жүзеге асырудағы жоспарлы жұмыстардың бірі ретінде осы тұрақты клубтың қызметін жандандыруға атсалысып жүргендерге алғыс білдірді.

– Айына бір рет өтетін клуб отырысынан қалмай қатысу арқылы да сіздер бұл маңызды іске үлкен үлес қосып жүрісіз. Аты айтып тұрғандай, қазақша сөйлесу клубының мақсаты – тілдік кедергілерді жою, тілдік дағдыларды қалыптастыру. Дегенмен бұдан да маңызды жұмысымыз қазақтың тарихын, мәдениетін насихаттауға көңіл бөлеміз. Бүгінгі отырысты белгілі ғалым Қаныш Сәтбаевқа арнадық. Қаныш Сәтбаев – тек ғалым ғана емес, ұлтын сүйген нағыз патриот, жан-жақты тұлға. Клубтың келесі тақырыптары да осындай қазақтың маңдайына біткен бірегей тұлғалары туралы болады, бұл біздің рухымызды биіктетіп, патриоттық сезімді нығайтуға септік етері сөзсіз, – деді ол.

Жыын академик-ғалымның өмірі мен еңбектері туралы бей-



неролик көрсетумен басталды. Одан әрі қатысушылар топтарға бөлініп, «Кім жылдам?» ойынына кезек берілді. Сектордың бас менеджері Меруерт Ақбердиева ойын шартын түсіндірді. Бір адам ғалымға қатысты бір сөзді бастап, сол сөздің соңғы әрпінен басталатын сөзді келесі адам сол мазмұнда әрі жалғастырып әкетуі керек. Келесі тапсырма «Тілмәш» деп аталды, қатысушыларға ғалымның өмірі жайлы орысша жазылған мәтін бар карточка таратылып, ойыншылар соны қазақ тіліне аударып, оқып берді. «Қасиеттер галереясы» деп аталған келесі

тапсырмада экранға ғалымның тұлғалық бейнесін құрайтын негізгі қасиеттер жазылды, мысалы патриотизм, ал қатысушылар сол қасиеттің күнделікті жұмыс барысында немесе өмірде көрініс табуынан мысал келтірді. Қорытынды бөлім Wordwall Quiz деп аталып, экранда ғалым туралы сұрақтар қойылып, оның 4 жауабы берілді. Қатысушылар соның ішіндегі дұрыс жауапты тапты. Клуб мүшелері кезекті отырысты әдеттегідей қазақша ән айтумен аяқтады.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

КАЧЕСТВЕННЫЙ КОНТЕНТ СВОИМИ РУКАМИ

В Астане прошел двухдневный обучающий семинар по мобилографии для членов Молодежного совета профсоюза ОО «Казпрофжел».

Обучение прошло согласно Плану работы Молодежного совета профсоюза ОО «Казпрофжел» на 2026 год.

В мероприятии приняли участие свыше 25 представителей Молодежного совета из разных регионов Республики Казахстан. Молодежный совет профсоюза возглавляет Замир Сериков. Главной задачей семинара стало развитие навыков участников в создании качественного фото- и видеоконтента с использованием мобильных устройств.

В ходе программы участники освоили теоретическую базу и закрепили практические умения



в сфере мобилографии. Особый акцент был сделан на современных инструментах визуального контента, работе с композицией, освещением и монтажом. Программа отличалась насыщенностью и ориентированностью на практику.

По завершении обучения заместитель председателя профсоюза Аман Турегожин совместно с лектором семинара Дарханом Нұрғали вручили участникам сертификаты, подтверждающие

успешное освоение курса и приобретенные навыки.

– Организация подобных обучающих мероприятий способствует развитию профессиональных и коммуникативных навыков молодых профсоюзных активистов, а также повышает эффективность информационной деятельности профсоюза, – подчеркнул председатель профсоюза Оразғали Ахметбаев.

Руслан РАХМЕТОВ

Фото Александра ЖАБЧУКА

ОДНА ДОРОГА – МНОГО ПУТЕЙ

Ведущий инженер производственно-технического отдела Павлодарского участка Дана Жакишева более 20 лет работает на стальной магистрали. Эти годы она провела на одном предприятии, но прошла в нем десятки профессиональных дорог, освоила несколько направлений и стала универсальным специалистом.



задачи появились, – с улыбкой вспоминает Дана Жакишева. – Вводили новшества в рабочие процессы, снова учились на семинарах и сессиях, знали от и до технические части вагонов.

После железнодорожника в разные годы трудилась инженером по оперативной работе, инженером по эксплуатации, электромехаником, экспедитором за товарами, специалистом отдела кадров. Между этапами профессионального пути был и декретный отпуск – в это время ее неизменно поддерживал муж-военный.

– Слезы, конечно, были. Однажды проплакала три ночи, дала волю эмоциям, после с новыми силами окуналась в новые задачи, благо начальство всегда шло навстречу, была постоянная поддержка от коллег, – говорит Дана Зейнуллиновна.

Поработав в отделе кадров, железнодорожница поняла – всем сердцем любит железную дорогу, но особенно свой технический отдел. И вернулась на прежнее место работы. К слову, в 2022 году ее избрали неосвобожденным председа-

телем профсоюзного комитета Павлодарского участка. Здесь ей и пригодились организаторские способности преподавателя. Правда, потом Дана Жакишева ушла с этого поста, так как уже не успевала совмещать с основной деятельностью. В 2024 году ее наградили наградным знаком «Үздік маман», отмечали заслуги и юбилейными медалями, в том числе грамотами и благодарственными письмами.

Стоит отметить, что Дана Жакишева ведет работу и со средствами массовой информации, прекрасно демонстрируя навыки пресс-секретаря.

В свободное время она любит петь, собирать родных и близких на семейные вечера и, конечно, помогает воспитывать внука. Сейчас железнодорожница охотно делится опытом с молодыми специалистами. Дана Зейнуллиновна продолжает работать на любимой работе, не переставая учиться чему-то новому каждый день. «Век живи – век учись» – главный девиз жизни нашей героини.

Айдана ЕРТАЙ

Фото автора

НА ПУТЯХ НЕТ ПРАВА НА ОШИБКУ

К реализации мероприятий месячника «Человек на пути», который пройдет с 15 апреля по 15 мая, подготовились в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22). Тема очень важная и касается предупреждения наездов подвижного состава на сотрудников железной дороги во время выполнения ими работ.



Помимо этого, в период месячника усиливают контроль за соблюдением со стороны людей, работающих на пути, требований безопасности при приближении и пропуске поездов. Как рассказал начальник сектора охраны труда и экологии Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) Канат Макашев, на каждом рабочем месте они располагают информационные аншлаги о проведении такого месячника, во всех подразделениях их предприятия пройдут внеплановые инструктажи по системе информации «Человек на пути». В депо разработали и утвердили графики внезапных проверок, которые будут проводить руководители не реже двух раз в неделю с оформлением актов, подведением итогов.

Для безопасных работ необходимо строгое соблюдение порядка передачи информации ло-

комотивным бригадам о нахождении работников железной дороги на путях с записью в журнале системы информации «Человек на пути». По словам Каната Макашева, все локомотивные бригады инструктируют о том, что они обязаны неукоснительно соблюдать требования системы информации «Человек на пути». Если же нарушения все-таки выявят, то об этом немедленно сообщат по радиосвязи дежурному ближайшей станции, а на участках с диспетчерской сигнализацией – поездному диспетчеру. На постоянной основе определяют степень ответственности за нарушения требований этой системы и плохое исполнение организационно-исполнительных и технических указаний.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

ӨНДІРІСТІК ТӘЖІРИБЕДЕН ӨТТІ

Теориялық білімді практикада ұштастыру мақсатында Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінің студенттері «Қамқор Локомотив» ЖШС «Тараз локомотив жөндеу депосы» филиалында өндірістік тәжірибеден өтті.

Колледжде «Темір жолдың жылжымалы тартқыш құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету» мамандығы бойынша білім алушыларға дуальды білім беру жүйесі бойынша өндіріс орнында тәлімгерлер бекітіліп, тәжірибе жүзіндегі дағдыларды үйретті.

– Осы мамандықты таңдаған студенттер ең алдымен пойыздарды құрастыру және қозғалымын ұйымдастыру жүйесін білуі керек. Ал жылжымалы құрамның тораптары мен агрегаттарын тексеру, майлау, реттеу жұмыстары қалай жүргізілетінін өндірісте көріп-үйрену

аса маңызды. Дуальды білім беру жүйесінің негізгі мақсаты – теориялық білімді тәжірибеде ұштастыру. Тараз локомотив жөндеу депосында болашақ мамандарымыз практика барысында локомотивті жөндеу жөніндегі слесарі қызметтерін толыққанды игергенін көрсетті, – дейді Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжі директорының өндірістік оқыту ісі жөніндегі орынбасары Жеңіс Тайбеков.

Өндірістік практика студенттердің болашақ маман ретінде тәжірибе жинақтауына үлкен мүмкіндік береді.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл

СЕНІ САЙЫН САЙЫС



«ҚТЖ» ҰК» АҚ Әлеуметтік саясат департаменті компанияның спорттық-бұқаралық қызметін ұйымдастыру шеңберінде бірнеше спорт түрінен жарыс ұйымдастыруда. Ол алдыңғы сенбіде волейбол сайысынан басталды.

Ұйымдастырушылардың айтуынша, жарысты өткізудегі басты мақсат – ҚТЖ бойынша волейболдан биыл 27-30 сәуір аралығында өтетін республикалық чемпионатқа Астанадан қатысатын құрама команданың ең үздік ойыншыларын іріктеу. Компанияның бас ғимаратындағы спорт залда өткен жарыс өте тартысты болды. Барлығы 6 команда – Магистральдық желі дирекциясы, Астана станциясы, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС, Бас есептеу орталығы, Қазтеміртранс және ЦД командаларының ешқайсысы да осалдық таныт-

пады. Нәтижесінде 1-орынды Магистральдық желі дирекциясы командасы иеленсе, 2-орын Астана станциясына және 3-орын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС командасына берілді. Жүлдегерлер жарыстың арнайы дипломы, кубогы және бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Ал өткен аптада асық ату мен тоғызқұмалақтан іріктеу туры өтті. Оның нәтижесінде 1-орынды – ЛЖС, 2-орынды – ЦЖС, 3-орынды ЦД алса, Бас асықтан 1-орын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС қызметкері Гаухар На-

рымбаеваға, 2-орын – Гүлзада Тұрғалиеваға (ЦДИП), 3-орын Жадыра Айтеноваға (ЦЖС) берілді. Тоғызқұмалақтан әйелдер арасында 1-орынды Астана станциясының қызметкері Айнұр Ғабас алса, ерлер арасында 1-орынды осы станциядан Самит Еркін иеленді.

Алдағы сенбіде асық ату мен тоғызқұмалақтан, одан кейінгі аптада арқан тарту, шахмат және армрестлингтен жарыс өтеді деп күтілуде.

Ұлан ОРАЗ

Суреттерді түсірген автор

ЖАЗАЛЫ БОЛЫП, ЖАУАПҚА ТАРТЫЛДЫ

Көліктегі полиция қызметкерлері жыл басынан бері 25 мыңнан астам әкімшілік құқық бұзушылықты анықтады. Темір жолда тәртіпті бұзған азаматтарға жаза күшейді.

Жыл басынан бері көлік полициялары 25 378 әкімшілік құқық бұзушылықты тіркеді. Оның ішінде қоғамдық орындарда алкогольдік ішімдік ішу – 1 831 дерек, ұсақ бұзақылық – 190 жағдай, сондай-ақ полиция қызметкерлерінің заңды талаптарына бағынбаудың 22 фактісі анықталған.

Мәселен, «Орал-Астана» бағытындағы жолаушылар пойызын патрульдеу кезінде Қостанай станциясында 49 жастағы жолаушы ұсталған. Ол мас күйінде вагон жолсерігі мен өзге жолаушыларға балағат сөздер айтып, қоғамдық тыныштықты бұзған. Сонымен қатар полиция қызметкерлерінің заңды талаптарына бағынбаған.

Аталған азамат ұсақ бұзақылық және құқық қорғау органы қызметкерінің талабына бағынбау баптары бойынша әкімшілік жауапкершілікке тартылып, сот шешімімен 7 тәулікке қамауға алынды.

Көліктегі полиция департаменті баспасөз қызметінің хабарлауынша, осыған ұқсас жағдай Ақтөбе станциясында да тіркелді. 46 жастағы ер адам қоғамдық тәртіпті бұзып, полиция талаптарын орындаудан бас тартқан. Сот шешімімен ол 6 тәулікке әкімшілік қамауға алынды.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
Тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеу басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
альынп, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80

Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66

Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97

Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87

Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80

Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45

Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17

Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59

Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20

Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76

Қостанай: Аслан Кудабасев 8-705-267-44-00

Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30

«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.

«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу нөмірі берілді.