

В XXI ВЕКЕ НЕДОСТАТОЧНО ИЗМЕРИТЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ПО КАЧЕСТВУ ИНФРАСТРУКТУРЫ. УСПЕХ ТАКИХ ПРОЕКТОВ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЗАВИСИТ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ОТ СКОРОСТИ ОБМЕНА ДАННЫМИ, УРОВНЯ ЦИФРОВОЙ ИНТЕГРАЦИИ И ПРОЗРАЧНОСТИ ЛОГИСТИКИ. ПОЭТОМУ МЫ ЗАКЛАДЫВАЕМ ОСНОВУ ЕДИНОЙ ЦИФРОВОЙ ЭКОСИСТЕМЫ В СФЕРЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК. ГЛАВНЫМ ПРОЕКТОМ КАЗАХСТАНА В ЭТОЙ ОБЛАСТИ ЯВЛЯЕТСЯ ПЛАТФОРМА SMART CARGO. ЭТО ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ ОКНО, ОБЪЕДИНЯЮЩЕЕ ТАМОЖЕННЫЕ, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ И КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛУГИ В ОБЩУЮ ЦИФРОВУЮ СРЕДУ. ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ – ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО ЦИФРОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОСТРАНСТВА ЕВРАЗИИ.

Касым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент Республики Казахстан



№55 (3202)
21/07/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



КАЗАХСТАН – КЛЮЧЕВОЙ ХАБ ЕВРАЗИИ

Заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Ануар Ахметжанов выступил с докладом на заседании Австрийско-Казахстанской платформы взаимосвязанности, представив масштабные проекты по расширению пропускной способности транспортных коридоров, интеграции логистических цепочек и модернизации инфраструктурных активов.

В своем выступлении он отметил ключевую роль Казахстана как ведущего Центрально-азиатского хаба для европейского бизнеса, подчеркнув, что через страну сегодня проходит около 85% сухопутных железнодорожных перевозок из Китая в Европу, а общий объем транзита за последние пять лет вырос на 60%. Особое внимание на мероприятии было уделено

развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута. Для дальнейшего ускорения грузопотоков, в том числе по ТМТМ, ҚТЖ совместно с международными партнерами реализует стратегию опережающего развития: планомерно ликвидирует инфраструктурные «узкие места», объединяет терминалы в разных странах в единую бесшовную сеть и осуществ-

ляет тотальную цифровизацию логистических операций. Перевод документов в цифровой формат уже позволил сократить время обработки грузов с нескольких часов до считанных минут, превращая ТМТМ в максимально надежный, прозрачный и предсказуемый премиум-продукт для мирового рынка.

Асель ШАЙХЫНОВА

РЕШЕНИЕ В ИНТЕРЕСАХ ЕАЭС



Срок перехода на навигационные пломбы, произведенные в странах ЕАЭС, продлили до 1 января 2028 года. Такое решение принято Советом Евразийской экономической комиссии по предложению Казахстана.

Изначально требование использовать для отслеживания перевозок исключительно навигационные пломбы, произведенные на территории ЕАЭС, должно было вступить в силу 7 сентября 2026 года.

Казахстан предложил перенести срок, так как национальный оператор отслеживания грузоперевозок – Институт космической техники и технологий Министерства искусственного интеллекта и цифрового развития РК в настоящее время использует около 10 тысяч арендованных пломб из третьих стран. Их досрочная замена потребовала бы дополнительных расходов. При этом производители ЕАЭС пока не закрывают потребность страны.

На заседании Совета ЕЭК казахстанская сторона во главе с заместителем Премьер-министра – министром национальной экономики Сериком Жумангариным озвучила эту инициативу. В Казахстане уже определили предприятия, которые займутся выпуском таких пломб. На запуск производства нужно время. По итогам обсуждения Совет ЕЭК поддержал предложение и продлил срок вступления решения Евразийской комиссии до 1 января 2028 года.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

ҚҰРЫҚ ПОРТЫНДА КЕЗДЕСТІ



Құрық портына Қазақстан мен Әзербайжанның көлік-логистика саласы мамандарынан құралған арнайы делегация келді.

Оның құрамына Қазақстан – Әзербайжан Іскерлік кеңесінің тең төрағалары Дәурен Бимов пен Эмин Садыг, сондай-ақ Caspian Sea Lines компаниясының серіктесі Фуад Гусейнли кірді.

«Құрық порты» ЖШС Бас директоры Еркін Нығметов делегацияны порттың инфрақұрылымымен, оның өндірістік мүмкіндіктерімен және даму перспективаларымен таныстырды. Кездесу барысында тараптар Транскаспий халықаралық көлік бағдарын одан әрі дамыту және ынтымақтастық мәселелерін талқылады. ТХКБ – бүгінде әлемнің көптеген елдерінің қызығушылығын туғызып отырған тартымды жоба ретінде танымал.

Нұрбек БЕКЕН



Нұрлан ЖАҚЫПОВ,
«Самұрық-Қазына» АҚ басқарма төрағасы:

БҮГІНГІ ТАҢДА КӨЛІК БАҒДАРЛАРЫНЫҢ БӘСЕ-КЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІ ЕНДІ ТЕК ИНФРАҚҰРЫЛЫМҒА ҒАНА БАЙЛАНЫСТЫ ЕМЕС. ДЕРЕКТЕР, ЦИФРЛЫҚ ПЛАТФОРМАЛАР ЖӘНЕ ЖАСАНДЫ ИНТЕЛЛЕКТ БАРҒАН САЙЫН МАҢЫЗДЫ РӨЛ АТҚАРЫП, ТАСЫМАЛДАУ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУДЫҢ, ШЕШІМ ҚАБЫЛДАУ ЖЫЛДАМДЫҒЫ МЕН ЛОГИСТИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТТЕР САПАСЫН ЖАҚСARTUDЫҢ НЕГІЗГІ ФАКТОРЛАРЫНА АЙНАЛУДА

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

КАЗАХСТАН МЕН ҚЫТАЙ АРАСЫНДА ЖҮК ТАСЫМАЛЫ-НЫҢ КӨЛЕМІ БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ АЛҒАШҚЫ ЖАРТЫЖЫЛДЫҒЫНДА

18,7млн
ТОННАҒА ЖЕТКЕН.

БИЫЛҒЫ ҚАҢТАР-МАМЫР АРАЛЫҒЫНДА ҚҰРЫҚ ПОРТЫНДАҒЫ АУЫСТЫРЫП ТИЕУДІҢ ЖАЛПЫ КӨЛЕМІ

731,5мың
ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРГІ АЛТЫ АЙДА ТЕМІР ЖОЛДЫ БЕЛГІЛЕНБЕГЕН ЖЕРДЕН КЕСІП ӨТКЕНІ ҮШІН

27мыңнан
АСТАМ АЗАМАТ ӘКІМШІЛІК ЖАУАПКЕРШІЛІККЕ ТАРТЫЛДЫ.

Заң мен тәртіп

АКЦИЯ ЖАЛҒАСЫП ЖАТЫР

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Мемлекет басшысының бастамасымен жүзеге асырылып жатқан «Заң мен тәртіп тұжырымдамасы шеңберінде «Қауіпсіз өткел» және «Қауіпсіз темір жол» республикалық профилактикалық акциясын өткізуде.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Қазақстанның барлық өңірлерінде көлік полициясы департаменті, аумақтық полиция бөлімшелері, көлік прокуратурасы мен жергілікті атқарушы органдардың қатысуымен ұйымдастырылып жатқан рейд барысында теміржол өткелдері мен теміржол инфрақұрылымы объектілеріндегі заң бұзушылықтардың алдын алуға басты назар аударылуда. Теміржолшылар көлік жүргізушілерге өткелдерді кесіп өту ережелерін, жаяу жүргіншілерге тек белгіленген жерлерден ғана өту қажеттілігін, ал ата-аналарға балалардың қауіпсіздігі

үшін жауапкершілік арқалайтынын ескертеді. Темір жолға жақын жүрудің, жол бойында ойнаудың қауіптілігі және вагондар мен байланыс желісінің объектілерінде селфи жасау әрекеттерінің салдары түсіндірілуде.

Акция аясында ұйымдастырушылар теміржол өткелдерінде рейдтер, автомектептерде профилактикалық дәрістер, автокөлік кәсіпорындарының жүргізушілерімен кездесулер өткізіп, пойыз жолаушыларымен және темір жолдың жанында орналасқан елді мекендердің тұрғындарымен әңгімелесе отырып, темір жолдың қауіпті аймақ екенін еске салады. Қатысушыларға ақпараттық

жадынамалар таратылып, қауіпсіздік ережелерін сақтау бойынша сұрақтарға жауап беруде.

Профилактикалық жұмыстың жеке бағыты жолаушылар пойыздарында да жүргізілуде. Көлік полициясымен бірлесіп рейдтер ұйымдастырылып, жолаушыларға жолда жүру ережелері, жеке қауіпсіздік шаралары және қоғамдық тәртіпті бұзғаны үшін жауапкершілік түсіндіріледі.

ҚТЖ теміржол инфрақұрылымындағы келеңсіз оқиғалар санын азайтуға, қауіпсіз мінез-құлық мәдениетін арттыруға және азаматтардың өмірі мен денсаулығын сақтауға бағытталған жүйелі профилактикалық жұмысты жалғастыруда.

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ ДАМУДА



«ҚТЖ» ҰК» АҚ Инфрақұрылым жөніндегі Басқарушы директоры – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының директоры Сәкен Рахметов теміржол инфрақұрылымы объектілерінің жағдайымен танысу үшін Арқалыққа барды.

Жұмыс сапары барысында құрылымдық бөлімшелер басшыларының қатысуымен қорытынды кеңес өтіп, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, инфрақұрылымды күтіп ұстау, объектілерді алдағы пайдалану кезеңдеріне дайындау, сондай-ақ өндірістік жоспарлар мен ағымдағы міндеттерді орындау мәселелері қаралды.

Арқалық теміржол вокзалындағы жөндеу жұмыстарымен танысып, 1972 жылы салынған нысанды аралау барысында орындалған жұмыстардың сапасына, оның ішінде инженерлік және технологиялық жабдықтарды қосуға ерекше назар аударылды.

Бүгінде қайта жөндеуден өтіп жатқан ғимараттың ауданы 1 772-ден 2 400 шаршы метрге дейін ұлғаятын болады. Жұмыс көлемі бойынша II класқа жататын вокзал бір жолаушылар платформасымен жабдықталған. Өткен жылдың қорытындысы бойынша Арқалық вокзалынан жөнелтілген жолаушылардың орташа тәуліктік саны 410 адамды, есептік орташа тәуліктік жолаушылар ағыны 799 адамды құраған. Арқалық станциясы арқылы сегіз пойыз жүреді, оның ішінде Астана, Қостанай және Шұбаркөл қалаларымен теміржол қатынасын қамтамасыз ететін төрт қала маңындағы қатынас бар.



Жобаны іске асырудың барлық кезеңдерінде бақылауды күшейту, анықталған ескертулерді уақытылы жоюды қамтамасыз ету және барлық жұмыстарды белгіленген мерзімде аяқтау тапсырылды. Бұдан басқа, жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп вокзал маңы аумағын кешенді дамыту қажеттілігіне, сондай-ақ тұрғындар үшін теміржол қатынасының қолжетімділігі мен ыңғайлылығын арттыруды қоса алғанда, өңірдің көлік инфрақұрылымын одан әрі дамыту мәселелерін пысықтауға баса назар аударылды.

Ұлан ОРАЗ

Планомерное обновление вагонного парка остается одним из ключевых направлений развития АО «Қазтеміртранс». До 2032 года компания намерена приобрести 13 тысяч новых грузовых вагонов, что позволит повысить надежность перевозок и обеспечить растущие потребности экономики в подвижном составе.

СЛЕДУЮЩИЙ ЭТАП ОБНОВЛЕНИЯ



Айлин БАУРЖАН,
Астана

АО «Қазтеміртранс» продолжает реализацию программы по обновлению вагонного парка, сочетая закупку нового подвижного состава с поддержанием высокой технической готовности действующих вагонов.

Важным этапом этой работы стало приобретение в 2023-2025 годах трех тысяч полувагонов отечественного производства, изготовленных ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания». Новый подвижной состав задействован в перевозке социально значимых грузов, включая уголь и зерно, что способствует бесперебойному обеспечению внутренних потребностей страны и укреплению транспортной устойчивости.

Следующим этапом станет масштабное расширение парка. В соответствии с программой развития в 2027-2031 годах АО «Қазтеміртранс» планирует закупить 13 тысяч грузовых вагонов. Из них 10 тысяч составят полувагоны,



2,1 тысячи – крытые вагоны и 900 – зерновозы.

Реализация программы позволит увеличить провозные возможности компании, повысить эффективность грузовых перевозок и обеспечить стабильную работу железнодорожной отрасли в условиях растущего спроса на транспортные услуги.

Сегодня парк АО «Қазтеміртранс» насчитывает более 39,5 тысячи грузовых вагонов. Последовательное обновление подвижного состава остается одним из приоритетов компании, направленных на повышение качества и надежности перевозочного процесса.

ЦИФРЛЫҚ ЖҮЙЕГЕ КӨШЕДІ

 Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе



ЖОБА

Никельтау – Қандыағаш учаскесінде қозғалыс қауіпсіздігін арттыруға бағытталған ЦАБ-АЛСО жүйесі іске қосылмақ. Бұл жоба пойыздар қозғалысын тиімді ұйымдастырып қана қоймай, магистральдың өткізу қабілетін едәуір ұлғайтуға мүмкіндік береді.

Жаңа цифрлық кешен пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін күшейтіп, автоматика құрылы-ларының сенімділігін арттыруға және тасымалдау процесін басқа-рудың тиімділігін жақсартуға мүмкіндік береді. Никельтау станциясының басшысы Рустам Маратұлының айтуынша, жоба аясында станциядағы жұмыс орны толық жаңартылып, ескі сыртқы табло мен басқару пульті заманауи цифрлық жабдықпен алмастырылды. Соның нәтижесінде пойыздар қозғалысын бақылау жеңілдеп, жедел шешім қабылдау мүмкіндігі кеңейді. – ЦАБ-АЛСО жүйесін енгізу – Ақтөбе өңіріндегі теміржол инфрақұрылымын жаңғыртудың маңызды кезеңдерінің бірі. Жоба іске асқан соң магистральдың өткізу мүмкіндігі артып, жүк және жолаушылар тасымалының тұрақтылығы мен қауіпсіздігі жаңа деңгейге көтеріледі, – деді станция басшысы. Жобаның басты мақсаты – теміржол желісінің өткізу қабілетін арттыру. Қазіргі уақытта Қандыағаш – Никельтау бағытында тәулігіне 15 жұп пойыз қатынаса, жоба толық іске қосылғаннан кейін бұл көрсеткіш 25 жұпқа дейін өседі деп күтіледі. Ал Никельтау – Әйтеке би бағытында тәулігіне қатынайтын 7 жұп пойыз саны 25 жұпқа дейін ұлғаяды. Бұл өзгерістер жүк тасымалы көлемін арттырып қана қоймай, өндірің экспорттық және логистикалық әлеуетін күшейтуге ықпал ететіні сөзсіз. Сондай-ақ қозғалысты ұйымдастыру сапасы жақсарып, теміржолшылардың жұмыс тиімділігі артады.



КЕДЕРГІСІЗ ОРТА ҚҰРУҒА ҚАДАМ

 Бағдина СЕКЕРБЕК, Астана



СЕРВИС

Еліміздің бас теміржол қақпасы саналатын Астанадағы «Нұрлы жол» вокзалы мен республикадағы тағы 63 вокзал кедергісіз орта қалыптастыру бағытында маңызды жобаны іске қосты.

Енді ерекше қажеттіліктері бар жолаушыларды вокзал аумағында қарсы алу, шығарып салу және қолдау көрсету процесі толықтай автоматтандырылып, жаңа жүйеге көшірілді. Жаңа жүйенің басты артықшылығы – оның қарапайым-дылығында. Мүгедектігі бар азаматтар мен балалар сапарға шықпас бұрын билет.railways.kz сайтынан билет сатып алу кезінде өзіне қажетті көмекті алдын ала белгілей алады. Сайтта қалдырылған өтінім бірден вокзал қызметкерлерінің жұмыс орындарына біріктірілген орталықтандырылған жүйені басқару бағдарламасына автоматты түрде жолданады. Вокзал кезекшілері әрбір 30 минут сайын бағдарламаны тұрақты түрде бақылап, жаңа сұраныстарды бақылауда ұстайды. Жаңа өтінім анықталған бойда кезекші жолаушымен байланысқа шығып, көмек түрін нақтылайды және мәліметтерді бағыттаушы топқа береді. Сапар күні вокзал қызметкерлері жолаушыны кіреберістен немесе автотұрақтан күтіп алып, перронға және вагонға дейін жетектеп барады, ал кету бағыты бойынша вагон есігінен қарсы алып, көлігіне дейін қауіпсіз шығарып салады. Инженерлік тұрғыдан алғанда мұндай сервистің сапасы вокзалдың ішкі инфрақұрылымы мен құрал-жабдықтардың дайындығына тікелей байланысты. Мысалы, бүгінде «Нұрлы жол» вокзал кешенінде жолаушыларды вагонға қауіпсіз отырғызу және түсіру үшін австриялық Lehner Lifttechnik GmbH компаниясының PL 1400 моделіне жататын 2 арнайы мамандандырылған көтергіш механизмі жұмыс істейді. Бұл шетелдік жабдықтардың техникалық жағдайы өте қатаң бақылауда. Оларға көрсетілетін қызмет бекітілген регламентке сай жүргізіліп, қажетті қосалқы бөлшектер тікелей өндірушіден алдырылады. Айта кететін жайт, бұл сервис – тегін және тек қана жүріп-тұруды жеңілдетуге арналған әлеуметтік көмек, оның аясына жолаушының жеке жүгін тасымалдау кірмейді.

САҚТАНҒАН АБЗАЛ...

 Ұлан ОРАЗ, Астана



ҚАУІПСІЗДІК

Бүгінде телефон арқылы әрекет ететін алаяқтық жағдайлары жиілеп кеткені жасырын емес.

Соңғы кезде өзін ҚТЖ қызметкері ретінде таныстыра отырып, мессенджерлерге SMS және хабарламалар жіберетін жағдайлар белгілі болып отыр. Олар жиналыстарға шақырады немесе оны алаяқтық схемаларда қолдану үшін «Іа» деп жауап беруінізді сұрайды. Мұндай хабарламаларға сенбеңіз. Ақпаратты тек ресми ақпарат көздері арқылы тексеріңіз. Күмәнді ақпаратты тексеру үшін мыналарды пайдаланыңыз: NoFake.kz – фактілерді тексеру жөніндегі қазақстандық портал. Ресми Telegram арнасына мына жерден жазыла аласыз: https://t.me/nofakeofficialkz. Билеттер және пойыздар кестесімен, сондай-ақ ҚТЖ қызметтерімен байланысты мәселелер бойынша 1433 нөмірі арқылы тәулік бойы жұмыс істейтін бірыңғай анықтамалық қызметіне хабарласыңыз. Ақпаратты тексеріңіз, жеке деректеріңізді бермеңіз және күдікті сілтемелерге өтпеңіз.

Сұхбат

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы өткен жылдың қорытындысы бойынша теміржол инфрақұрылымының тұрақты жұмысын қамтамасыз етіп, негізгі өндірістік көрсеткіштер бойынша оң нәтижелерге қол жеткізді. Дирекцияға қарасты шаруашылықтар бойынша нақты қандай шаруалар атқарылды, не істелініп жатыр және алдағы күн еншісіне нендей жұмыстар жоспарланған? Осы сұрақтар бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ Инфрақұрылым жөніндегі Басқарушы директоры – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының директоры Сәкен Рахметовті әңгімеге тарттық.

ТЕМІРЖОЛ ТАРИХЫНДАҒЫ ЕҢ ІРІ ЖАҢҒЫРТУ ЖОБАСЫ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУДА

– Сәкен Маратұлы, Магистральдық желі дирекциясы – Қазақстан темір жолындағы инфрақұрылымдарға жауапты ірі филиал. Сол себепті дирекцияға жүктелетін міндет көп, жауапкершілік жоғары. 2025 жыл сіздер үшін қандай жыл болды, өндірістік көрсеткіштер көңілден шықты ма?

– Өткен жылдың қорытындысы бойынша негізгі өндірістік көрсеткіштер бойынша оң динамикаға қол жеткіздік. 2023 жылдан бастап 2029 жылға дейін 11 мың шақырым темір жолды жөндеуді көздейтін ауқымды бағдарлама кезең-кезеңмен жүзеге асырылып келеді. Оның мақсаты – теміржол жолдарының техникалық жай-күйін жақсарту және пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Міне, осы Бағдарламаны іске асырудың алғашқы үш жылы ішінде, яғни 2023-2025 жылдар аралығында жалпы ұзындығы 4 448 шақырым темір жол жөндеуді. Оның ішінде 1 641 шақырым күрделі жөндеуден өтті. Атап өтерлігі, аталған кезеңде жоспар 234 шақырымға артығымен орындалып, жыл сайынғы жөндеу жұмыстарының орташа көлемі 1 480 шақырымды құрады. 2026 жылы 1 577 шақырым темір жолға жөндеу жұмыстарын жүргізу жоспарланған. Сонымен қатар Дирекцияның өз күшімен атқаратын жұмыстар көлемі де жыл сайын артып келеді. Мәселен, Ағадыр жол машиналары станциясының (ПЧМ) күшімен орындалатын күрделі жөндеу көлемі 2,5 есеге ұлғайды. 2025 жылдың қорытындысы бойынша Бейнеу – Маңғыстау және Павлодар – Семей уакселерінде жолдың күрделі жөндеуіне деген қажеттілік толықтай жойылды. Ал 2026 жылы Семей – Аягөз және Мақат – Бейнеу бағыттарында күрделі жөндеу жұмыстары толық көлемде аяқталады. Сонымен қатар Астана – Алматы, Астана – Тобыл, Көкшетау – Қостанай, Арыс – Шенгелді және өзге де бағыттарда жөндеу жұмыстары жалғасуда.

Жалпы атқарылған жұмыстардың нәтижесінде ұзындығы 1 283 шақырым учаскеде жолаушылар пойыздарының қозғалыс жылдамдығы артты. Ағаш шпал төселген жолдардың ұзындығы 71 пайызға қысқарып, 4 150 шақырымнан 2 957 шақырымға дейін азайды. Жөндеуді қажет ететін жолдардың ұзындығы 215 шақырымға қысқарып, 2 277 шақырымнан 2 062 шақырымға дейін төмендеді. Сондай-ақ ұзындығы 425 шақырымды қамтитын 95 жылдамдық шектеуі қойылған проблемалық учаске жойылды. Қозғалыс қарқындылығы төмен түйік бағыттардың 79 шақырымында жөндеу жүргізіліп, пойыздардың қозғалыс жылдамдығы сағатына 25 шақырымнан 60 шақырымға дейін ұлғайтылды. Соңғы үш жылда жол шаруашылығының жай-күйі тұрақты түрде жақсарғанын мобильді диагно-стикалық кешендердің тексеру нәтижелері де растап отыр. 2023 жылмен салыстырғанда жолдың қанағаттанарлықсыз жағдайын сипаттайтын көрсеткіштер орта есеппен 35 пайызға төмендеді. Атап айтқанда, үшінші дәрежелі ауытқулар 35 пайызға, төртінші дәрежелі ауытқулар 40 пайызға, ал қанағаттанарлықсыз деп бағаланған жолдардың ұзындығы 29 пайызға қысқарды. Сонымен қатар былттыр жол шаруашылығындағы ескертулер, түйісулер мен қиылыстар, жүк пойыздарының белгіленген қозғалыс жылдамдықтары бойынша сегіз интерактивті дашборд әзірленді. Бұл ақпараттық панельдер өндірістік көрсеткіштерді жан-жақты талдауда, түзету шараларын жедел қабылдауға, жедел есептерді дайындау уақытын қысқартуға және басқарушылық шешімдерді уақытылы қабылдауға мүмкіндік береді. Сонымен қатар жүйеде соңғы бес жылдағы тарихи деректерді салыстырмалы түрде талдау мүмкіндігі қарастырылған. Бұдан бөлек, түйіспесі темір жолдардың жай-күйін бақылауға арналған автоматтандырылған жүйе тәжірибелік пайдаланудан өтті. Жоба түйіспесі жолдың техникалық жағдайын бақылау үдерісін автоматтандыруға, рельс тізбектеріндегі тем-пературалық кернеулердің өзгерісін бақылауға және жол шаруашылығы қызметкерлерін өзекті ақпаратпен қамтамасыз етуге бағытталған. 2025 жылдың желтоқсан айынан бастап бұл жүйе Магистральдық желі дирекциясының барлық бөлімшелеріне кезең-кезеңмен енгізілуде. Жобаны толық аяқтау биылғы жылдың қыркүйек айына жоспарланған. Салалық цифрлық шешімдерді енгізумен қатар Магистральдық желі дирекциясы Huawei Kazakhstan компаниясымен бірлесіп «Зияткерлік операциялық орталық» пилоттық жобасын іске асыруда. Жоба өндірістік және жөндеу жұмыстарының орындалуын нақты уақыт режимінде орталықтандырылған түрде бақылауға арналған. Жүйеде негізгі өндірістік көрсеткіштер, жоспарланған және нақты орындалған жұмыс көлемдері, сондай-ақ есепті кезеңдегі орындалу динамикасы көрсетіледі. Сонымен бірге жұмыстардың барлық кезеңдері жан-жақты сараланып, басым және тәуекелі жоғары бағыттар айқындалған. Интерактивті дашбордтардың көмегімен жоспардан ауытқуларды жедел анықтауға, жұмыстардың орындалу мерзімдерін бақылауға және деректерге негізделген басқарушылық шешімдер қабылдауға мүмкіндік бар.

–Дирекция бойынша жүзеге асырылған жобаларға тоқталсаңыз...

– 2025 жыл Магистральдық желі дирекциясы үшін теміржол инфрақұрылымын ауқымды жаңғырту мен оны дамытудың жаңа кезеңіне қадам басқан жыл болды. Бұл кезең сала тарихындағы ең ірі жаңғырту бағдарламасының басталуымен ерекшеленді. Бағдарлама өткізу қабілеті шектеулі, шамамен 3 мың шақырым теміржол учаскесін қамтып отыр. Бұл магистральдық желінің жалпы ұзындығының шамамен төрттен бір бөлігіне тең. Жаңғырту жұмыстары еліміздің жеті стратегиялық маңызды бағытында қатар жүргізілуде. Олар: Алтынкөл – Жетіген, Маңғыстау – Бейнеу, Қызылжар – Сексеуіл, Тобыл – Қандыағаш, Шалқар – Бейнеу, Ақсу – Жаңа-Семей және Әлімбет – Никельтау учаскелері. Бұл бағыттар экспорттық және транзиттік жүк ағындарын қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады. Ең бастысы, бұл жұмыстар жыл сайын артып келе жатқан жоспарлы жол жөндеу көлемімен қатар жүргізілуде. Жоба аясында жалпы ұзындығы 2 188 шақырым болатын Ақсу – Жаңа-Семей, Тобыл – Қандыағаш, Қызылжар – Сексеуіл және Шалқар – Бейнеу бағыттарында цифрлық автобұғаттау жүйесін кезең-кезеңмен енгізу басталды. Сонымен қатар теміржол инфрақұрылымы заманауи микропроцессорлық орталықтандыру жүйесіне

көшірілуде. Жаңа-Семей, Шалқар және Бейнеу станцияларында өткен ғасырдың 50-жылдарынан бері пайдаланылып келген релелік жүйелер заманауи микропроцессорлық орталықтандыру жүйесімен алмастырылып, 213 бағыттама бұр-масы жаңартылуда. Сондай-ақ 38 релелік және 64 микропроцессорлық станцияны бірыңғай цифрлық автобұғаттау жүйесіне біріктіру жобасы ерекше маңызға ие. Бұл болашақта пойыздар қозғалысын басқару жүйесін толық цифрланды-рудың берік негізін қалайды. Инфрақұрылымды дамыту аясында 27 жаңа жол айрығын, ірі стан-цияларда 6 қосымша қабылдау-жөнелту паркін, қолданыстағы жол айрықтарында 15 жаңа жол және 32 шақырым екінші жол салу көзделген. Сонымен қатар Алтынкөл, Жаңа-Семей және Сексеуіл станцияларындағы үш сұрыптау жүйесі жаңғыртылуда. Бұл теміржол желісінің өңдеу және өткізу қабілетін едәуір арттыруға мүмкіндік береді. Қозғалысты ұйымдастыру жүйесінде де маңызды өзгерістер жүзеге асы-рылуда. Жартылай автоматты автобұғаттау жүйесі қолданылатын учаскелердің ұзындығы 55 пайызға қысқарып, 3 973 шақырымнан 1 785 шақырымға дейін азайды. Бұл – пойыздар қозғалысын басқарудың анағұрлым заманауи технологияларын көшудің нақты көрінісі.

2025 жылғы ең маңызды жобалардың бірі – Мемлекет басшысының тапсырмасымен жүзеге асырылып жатқан теміржол вокзалдарын кешенді жаңғырту бағдарламасы болды. Сәуір айынан бастап республика бойынша 125 теміржол вокзалын қайта жаңғырту және күр-делі жөндеу жұмыстары басталды. Бағдарлама ірі қалалармен қатар шалғай елді мекендердегі вокзалдарды да қамтып отыр. Осы жобаны іске асыру үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылымында «Вокзалдарды жаңғырту дирекциясы» филиалы құрылып, құрылыс жұмыстарын ұйымдастыру мен үйлестіру міндеті жүктелді. Ал Магистраль-дық желі дирекциясы өз тарапынан вокзал ша-руашылығының үздіксіз жұмысын қамтамасыз етіп, қайта жаңғырту кезеңінде жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын сақтауға жауап береді. Құрылыс жұмыстарының кең ауқымына қарамастан, жолаушыларға қолайлы жағдай жасау үшін уақытша ғимараттар ұйымдастырылып, пойыздарды күтуге және қажетті қызметтерді алуға барлық мүмкіндік қарастырылды.

– Цифрландыру – қазіргі уақыт талабы. Магистральдық желі дирекциясы бұл бағытта қандай нәтижелерге қол жеткізді?

– Өткен жылы цифрландыру және өндірістік процестерді автоматтандыру аясында электрмен жабдықтау шаруашылығына арналған жедел бақылау жүйесі іске қосылды. Бұл жүйе телемеханика құрылыстарының, автотрансформаторлық қоректендіру пункттерінің, жел жылдамдығының, сондай-ақ электр энергиясын коммерциялық есепке алудың автоматтандырылған жүйесінің жұмысын онлайн режимде бақылауға мүмкіндік береді. Мониторинг пен талдау құралдарын да-мыту шеңберінде еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, қозғалыс қауіпсіздігі талаптарының бұзылуы, инфрақұрылымдық жобалар, жолды күрделі жөндеу, технологиялық «толаскездер», жол шаруашылығындағы ескертулер, түйісулер мен қиылыстар, жүк пойыздарының белгіленген қозғалыс жылдамдықтары бойынша сегіз интерактивті дашборд әзірленді. Бұл ақпараттық панельдер өндірістік көрсеткіштерді жан-жақты талдауда, түзету шараларын жедел қабылдауға, жедел есептерді дайындау уақытын қысқартуға және басқарушылық шешімдерді уақытылы қабылдауға мүмкіндік береді. Сонымен қатар жүйеде соңғы бес жылдағы тарихи деректерді салыстырмалы түрде талдау мүмкіндігі қарастырылған. Бұдан бөлек, түйіспесі темір жолдардың жай-күйін бақылауға арналған автоматтандырылған жүйе тәжірибелік пайдаланудан өтті. Жоба түйіспесі жолдың техникалық жағдайын бақылау үдерісін автоматтандыруға, рельс тізбектеріндегі тем-пературалық кернеулердің өзгерісін бақылауға және жол шаруашылығы қызметкерлерін өзекті ақпаратпен қамтамасыз етуге бағытталған. 2025 жылдың желтоқсан айынан бастап бұл жүйе Магистральдық желі дирекциясының барлық бөлімшелеріне кезең-кезеңмен енгізілуде. Жобаны толық аяқтау биылғы жылдың қыркүйек айына жоспарланған. Салалық цифрлық шешімдерді енгізумен қатар Магистральдық желі дирекциясы Huawei Kazakhstan компаниясымен бірлесіп «Зияткерлік операциялық орталық» пилоттық жобасын іске асыруда. Жоба өндірістік және жөндеу жұмыстарының орындалуын нақты уақыт режимінде орталықтандырылған түрде бақылауға арналған. Жүйеде негізгі өндірістік көрсеткіштер, жоспарланған және нақты орындалған жұмыс көлемдері, сондай-ақ есепті кезеңдегі орындалу динамикасы көрсетіледі. Сонымен бірге жұмыстардың барлық кезеңдері жан-жақты сараланып, басым және тәуекелі жоғары бағыттар айқындалған. Интерактивті дашбордтардың көмегімен жоспардан ауытқуларды жедел анықтауға, жұмыстардың орындалу мерзімдерін бақылауға және деректерге негізделген басқарушылық шешімдер қабылдауға мүмкіндік бар.

Цифрлық трансформацияны жүйелі түрде жалғастыру аясында 2026 жылы «ҚТЖ» ҰК

ақпараттық жүйелеріне жүргізілген аудит нәтижелері негізінде әзірленген «Активтерді цифрлық басқару» бастамасын іске асыру жоспарланып отыр. Аталған бастаманың негізгі мақсаты – цифрлық технологиялар мен жасан-ды интеллект құралдарын пайдалану арқылы өндірістік активтерге техникалық қызмет көр-сету және жөндеу жұмыстарын жаңа деңгейге шығару, инфрақұрылымның сенімділігі мен қауіпсіздігін арттыру және соның нәтижесінде ҚТЖ желісінің өткізу қабілетін ұлғайту.

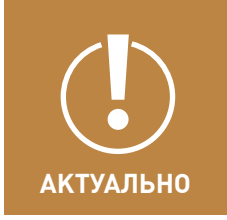
– Магистральдық желі дирекциясының алдына қойып отырған мақсат-міндеттерімен, биылғы жылға жоспарлаған негізгі іс-шараларымен әңгімемізді қорытындыласақ...

– 2026 жылы Магистральдық желі дирекциясы алдында тұрған ауқымды міндеттерді кезең-ке-зеңмен іске асыру жалғасады. 2029 жылға дейінгі өткізу қабілетін арттыру және 11 мың шақырым темір жолды жөндеу бағдарламалары аясында биыл жеті инфрақұрылымдық жаңғырту жоба-сын жүзеге асыру және автобұғаттау жүйесін енгізу, сондай-ақ 1 577 шақырым темір жолға жөндеу жұмыстарын жүргізу жоспарланған. Сонымен қатар сигнализация және байланыс, электрмен жабдықтау шаруашылықтарын да-мытуға бағытталған бағдарламалық құжаттарды іске асыру жалғасады. Электрмен жабдықтау шаруашылығын дамыту бағдарламасы шең-берінде бірқатар нысандарға күрделі жөндеу жүргізіліп, жаңғырту жұмыстары жүргізіледі. Ал сигнализация және байланыс шаруашылығын дамыту бағдарламасы аясында СІБ және бай-ланыс құрылғыларын жаңарту мен техникалық тұрғыдан жетілдіру жұмыстары іске аспақ. Жа-санды құрылыстарды, оның ішінде көпірлер мен су өткізу құбырларын жөндеу көлемін ұлғайту қажеттілігі ескеріле отырып, 2026 жылы үш мамандандырылған көпір құрылысы жасағын жүз күшімен магистральдық теміржол желісі бойынша 140 нысанды жөндеу жоспарланып отыр. Осы міндеттерді сапалы орындау үшін 2026-2027 жылдары барлық мамандандырылған көпір құрылысы жасақтарын шағын механикаландыру құралдарымен және арнайы техникамен толық жабдықтау көзделген. Бұл өз кезегінде, күрделі жөндеу жұмыстарын мердігер ұйымдарды тартпай-ақ өз күшімізбен орындауға мүмкіндік береді. Жобалау-конструкторлық бюро құрылысының білесіздер. Енді инфрақұрылым нысандарын салу, жаңғырту және теміржолды күрделі жөндеу бойынша жобалық құжаттама-лардың негізгі бөлігін осы филиалдың күшімен әзірлеу жоспарланып отыр. Бүгінде инженер-лік-геодезиялық іздеуші жұмыстары QazTRF бірыңғай координаттар жүйесінде жұмыс істейтін GPS спутниктік жабдықтарының көмегімен жүргізілуде. Сонымен қатар BMI International холдингі және Anhalt университетімен бірлесіп Іле өзені арқылы өтетін ірі теміржол көпірінің жай-күйін автоматтандырылған мониторинг жүйесі арқылы бақылау жобасы басталды. Бұл көпірді күтіп ұстау мен жөндеу бойынша шешімдерді уақытылы қабылдауға мүмкіндік береді. Қызметкерлер үшін қауіпсіз әрі қолайлы еңбек жағдайларын қалыптастыру бағытында биыл да салалық-тұрмыстық жағдайларды жақсарту бағдарламасы жалғасады. Оның ая-сында өндірістік және әкімшілік ғимараттар, асхана және демалыс бөлмелерін, санитар-лық-тұрмыстық нысандарды жөндеу, жылыту жүйелерін жаңарту, қызметтік автокөлікпен және жұмыс орнына жеткізуге арналған арнайы мототехникамен қамтамасыз ету көзделген. Биыл Қарағанды станциясындағы жұп бағыттағы сұрыптау дөңесін жаңғырту жобасы белсенді кезеңге өтеді. Сонымен қатар Астана теміржол торабының заманауи басқару орталығын салу жоспарланып отыр. Өндірістік міндеттермен қатар, қызметкерлерді қолдауға және корпора-тивті құндылықтарды нығайтуға бағытталған әлеуметтік бастамаларды дамытуға ерекше назар аударылуда. Мысалы, Магистральдық желі дирекциясы алғаш рет қолға алған «Жылы жүрекпен» әлеуметтік жобасын алайық. Жобаның ерекшелігі – қызметкерлер мен олардың отба-сыларына қолдау көрсетудің жүйелі моделінің қалыптастырылуы. Бұл бір реттік акция емес, моральдық, ақпараттық және дамытуға бағыт-талған көмекті біріктіретін кешенді әлеуметтік алаң. Жоба әрбір қызметкерге кеңес алуға, қажетті ақпаратқа қол жеткізуге және түрлі әлеуметтік бастамаларға қатысуға мүмкіндік беретін өзара қолдау ортасын қалыптастыруға бағытталған. Жобаның негізгі міндеттері қата-рында құқықтық және консультациялық көмек көрсету, өзара қолдау қоғамдастығын дамыту, қызметкерлердің құқықтық және әлеуметтік сауаттылығын арттыру, сондай-ақ серіктестер мен еріктілерді әлеуметтік жобаларға тарту көзделген. Жоба Қазақстан Республикасы заң консультанттарының республикалық алқасының, «SaBi Health» балаларды оңалту орталығының және «Bolashak Charity» қоғам-дық қорының қолдауымен жүзеге асырылуда. Барлық серіктестермен ынтымақтастық туралы меморандумдарға қол қойылды. Бұл құжаттар әлеуметтік бастамаларды жүйелі түрде іске асырудың берік негізін қалыптастырды.

Сұтәуір БАКЕСОВА



НОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Особое внимание компания уделяет обновлению маневрового парка, который обеспечивает погрузку, подачу и уборку вагонов на подъездных путях, а также работу крупных сортировочных станций. Для этих целей был заключен контракт с китайской компанией CRRC на поставку 100 современных маневровых тепловозов серии CKD6S. На сегодняшний день компания уже получила 67 локомотивов.

Как отметил заместитель генерального директора по локомотивному хозяйству – директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Константин Цой, выбор новой модели стал результатом многолетнего опыта эксплуатации предыдущего поколения маневровых локомотивов.

– Мы уже эксплуатировали тепловозы серии CKD6E, которые показали себя с лучшей стороны. При создании новой модели производитель учел наши предложения. Главное изменение – уменьшенная база тепловоза. Теперь он способен выполнять маневровую работу даже на сложных подъездных путях и участках с малыми радиусами кривых, – отметил Константин Цой.

Главным конструктивным преимуществом CKD6S стала укороченная база. Если предыдущая модель имела длину около 22 метров, то новая – всего 18 метров. Благодаря этому тепловоз значительно лучше проходит кривые малого радиуса и может выполнять маневровую работу там, где ранее приходилось использовать технику других серий.

Новые маневровые тепловозы уже распределены по наиболее загруженным железнодорожным узлам страны. Они работают в Павлодаре, Экибастузе, Астане, Караганде, Жанаарке и Балхаше. В этих же регионах организованы сервисные центры, обеспечивающие техническое обслуживание новой техники.

CKD6S предназначен для работы на сортировочных станциях, горках и подъездных путях промышленных предприятий. Это шестиосный тепловоз массой 138 тонн с конструктивной



скоростью до 100 километров в час. Однако его основное назначение – выполнение интенсивной маневровой работы.

Особое внимание разработчики уделили и условиям труда локомотивных бригад. Кабина оборудована системой кондиционирования, холодильником для хранения продуктов и плитой для разогрева пищи.

200 грузовых магистральных электровозов серии KZ8A, которые работают на участках Астана – Арыс – Алматы и обеспечивают вождение тяжеловесных и длинно составных поездов.

Продолжается поступление магистральных локомотивов серии ТЭ33А производства Wabtec. Всего парк пополнили 551 локомотивом этой серии, который

полноценную систему их эксплуатации и обслуживания. Вместе с поставкой техники развивается сервисная инфраструктура, обучается персонал, формируется необходимый запас комплектующих. Это обеспечивает надежную работу локомотивов на протяжении всего жизненного цикла, – отметил Константин Цой.

Развитие сервисной инфраструктуры является неотъемлемой частью программы обновления парка. Для тепловозов серии CKD6S сервисные центры созданы в Павлодаре, Экибастузе, Астане, Караганде и Жанаарке. Локомотивы Alstom обслуживаются в сервисных центрах Астаны, Шу, Арыса и Алматы. Для локомотивов Wabtec действуют сервисные центры в Аягозе, Макате, Алматы и других регионах. Для тепловозов серии ТЭ36А сервис уже организован в Мангистау, а в ближайшей перспективе такие центры появятся в Кандыагаше и Тоболе.

Важную роль в эксплуатации новой техники играет Астанинское эксплуатационное локомотивное депо. Сегодня здесь работают более тысячи человек, из которых около 760 составляют локомотивные бригады. Депо обслуживает пассажирские локомотивы серий KZ4AT и KZ4AC, грузовые KZ8A, тепловозы ТЭ33А, маневровые CKD6S, а также локомотивы предыдущих поколений.

Локомотивные бригады депо обеспечивают движение пассажирских поездов на участках Астана – Экибастуз и Астана – Есиль, грузовых поездов – в направлениях Караганды, Экибастуза и Есиль, а также выполняют маневровую работу и обслуживание поездов до Агбасара. На базе депо проводится техническое обслуживание как новых, так и действующих локомотивов различных серий.

Последовательное обновление локомотивного парка, развитие сервисной инфраструктуры и внедрение современных технологий позволяют ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» повышать эффективность перевозочного процесса, обеспечивать безопасность движения и создавать более комфортные условия труда для железнодорожников.

Фото Александра ЖАБЧУКА

“**МЫ НЕ ПРОСТО ПРИОБРЕТАЕМ НОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ, НО И СОЗДАЕМ ПОЛНОЦЕННУЮ СИСТЕМУ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ. ВМЕСТЕ С ПОСТАВКОЙ ТЕХНИКИ РАЗВИВАЕТСЯ СЕРВИСНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ОБУЧАЕТСЯ ПЕРСОНАЛ, ФОРМИРУЕТСЯ НЕОБХОДИМЫЙ ЗАПАС КОМПЛЕКТУЮЩИХ.**”

– Маневровые бригады проводят в локомотиве по 12 часов. По сути, это их второй дом. Поэтому при выборе новой техники мы обращали внимание не только на технические характеристики, но и на условия работы машинистов, – подчеркнул Константин Цой.

Кроме того, тепловоз оснащен современной системой безопасности БОРТ, контролирующей бдительность машиниста. В случае возникновения нештатной ситуации она способна своевременно предупредить локомотивную бригаду и обеспечить безопасную остановку тепловоза. Коэффициент технической готовности новой серии достигает 95%, что подтверждается эксплуатацией на сети.

Параллельно ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» продолжает обновление магистрального парка. Совместно с компанией Alstom уже получено около

постепенно заменяет устаревшие двухсекционные тепловозы. Они эксплуатируются в западном и восточном регионах страны, включая направления Актобе, Кандыагаш, Алтынколь, Достык, Семей, Матай и Аягоз.

Еще одним направлением обновления стали магистральные тепловозы серии ТЭ36А производства CRRC. Контракт предусматривает поставку 100 единиц, из которых 83 уже переданы компании. Они работают на Мангистауском отделении ГП. Для их обслуживания производитель создал сервисную базу в Мангистау, а в перспективе аналогичные центры появятся в Кандыагаше и Тоболе. Компания также использует существующую инфраструктуру локомотивных депо, привлекая казахстанских специалистов к сервисному обслуживанию новой техники.

– Мы не просто приобретаем новые локомотивы, но и создаем

УГОЛЬ ЛУЧШЕ КУПИТЬ ЛЕТОМ



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Тем более что нынешней осенью перевозки будут проходить в условиях масштабной модернизации железнодорожной инфраструктуры Семейского региона. Она необходима для усиления безопасности, увеличения пропускной способности поездов, развития транзитного потенциала Казахстана. В частности, это переход на автоблестировку на станции Жана-Семей. Хотя перевозки твердого топлива будут в приоритете, в первое время в результате введения новшеств могут быть затруднения в маневровых работах, доставках грузов.

В связи с этим руководство Семейского отделения грузовых перевозок провело рабочее совещание с получателями угля и представителями АО «Каражыра». Участники обсудили подготовку к отопительному сезону, готовность подъездных путей, организацию доставки твердого топлива с угольного разреза, а также меры, которые позволят обеспечить бесперебойное снабжение потребителей в период максимального спроса.

В Усть-Каменогорске продаж угля населению и организациям занимаются пять компаний. Директор ТОО «Топливная

Подготовку к предстоящему отопительному сезону специалисты рекомендуют не откладывать до осени. Именно сейчас, пока спрос на твердое топливо остается невысоким, жители частного сектора могут приобрести уголь без очередей и по действующим ценам.

компания «Терминал» на станции Новоустькаменогорск Мансур Бекбауов отмечает, что на тупике создан значительный запас угля – 1,6 тысячи тонн. Примерно через сутки сюда приходит по пять вагонов с твердым топливом. В сезон предприятие ежесуточно делает заявки на отгрузку 15 вагонов. Компания обслуживает население и организации Усть-Каменогорска и близлежащих районов. Но сейчас ежедневно население закупает примерно по 40 автомашин угля, а в пик сезона – с сентября по ноябрь доходит до 250 автомашин в день.

– Осенью нагрузка традиционно возрастает, а сейчас очередей нет, уголь сухой, погода благоприятная, – говорит Мансур Бекбауов.

О стабильной ситуации с поставками говорит и директор ТОО «Сейком» на станции Оскемен-1 Николай Кондратьев.

– У нас запас угля примерно на неделю, а новые заявки подаются заранее, поэтому все идет стабильно. Если жители обеспечат себя топливом уже сейчас, то в пиковые месяцы удастся избежать ажиотажа.

По его словам, сейчас за углем для населения и организаций приезжают по 100-120 машин в день, в сезон – по 200-220 машин. Ежесуточно предприятие принимает по 5-7 вагонов угля.



Вместе с тем директор ТОО «KZ-Broker» Айгуль Оразгалиева обращает внимание на другую проблему – качество отдельных партий угля, поступающих от АО «Каражыра».

– Бывает, что приходит уголь с большим количеством пыли, «мелочи» и пустой породы – каменной. Население этим очень недовольно, а все претензии предъявляют нам. Мы направляли поставщику претензионные письма, потому что уголь должен соответствовать заявленному качеству, – отмечает руководитель предприятия.

По ее словам, все чаще покупатели интересуются калиброванным и сортовым углем. Это связано с тем, что многие жители устанавливают современные автоматизированные отопительные котлы, рассчитанные именно на такую фракцию топлива.

– Хотелось бы увеличить объемы поставок калиброванного и сортового угля. Он дает больше

тепла, оставляет меньше золы и востребован владельцами современных печей, – подчеркнула Айгуль Оразгалиева.

ТОО «KZ-Broker» работает на региональном рынке всего второй год, однако уже успело занять свою нишу. Сегодня предприятие ежедневно отгружает население 15-20 автомашин угля, а с наступлением отопительного сезона этот показатель возрастает до 70-100 машин в сутки.

Еще один аргумент в пользу покупки угля уже сейчас – цена. По словам руководителя ТОО «KZ-Broker», у всех поставщиков она может стать больше уже к осени вследствие увеличения затрат предприятий, включая повышение налоговой нагрузки. Поэтому приобретение топлива летом позволит не только избежать традиционного осеннего ажиотажа, но и сэкономить семейный бюджет.

Фото автора

Охрана труда

КОМФОРТ ДЛЯ ПУТЕЙЦЕВ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В Екибастузской дистанции пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» на станциях Екибастуз-1 и Майкайын введены в эксплуатацию два современных модульных здания для работников. Новые бытовые комплексы обеспечивают комфортные условия для отдыха и восстановления после рабочей смены, а в ближайшие пять лет сеть таких объектов в регионе планируют расширить.



Современные модульные здания оснащены всем необходимым для полноценного отдыха и бытового обслуживания сменных работников. После завершения строительно-монтажных работ и передачи объектов подрядной организацией в эксплуатацию новые помещения приняли первых работников дистанции пути.

Внутри модульных зданий предусмотрены комнаты отдыха и приема пищи, гардеробные, сушильные помещения, современные душевые кабины. Для удобства сотрудников комплексы оборудованы бытовой техникой: электроплитой, микроволновой печью, стиральной машиной, телевизором и кондиционерами. Кроме того, здания оснащены системой пожарной безопасности и видеонаблюдением.

Работники дистанции пути положительно оценили новые условия. После продолжительной работы на железнодорожных объектах железнодорожники смогут принять душ, переодеться, высушить спецодежду, приготовить горячую пищу и отдохнуть в комфортной обстановке.

– Такие бытовые условия позволяют быстрее восстановить силы и делают ежедневную работу более комфортной, – говорит бригадир пути Бакытбек Кажиков.

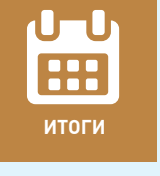
Работа путейцев связана с высокой физической нагрузкой и ответственностью за безопасность движения поездов, поэтому создание достойных условий для отдыха и восстановления – важная часть заботы компании о своих сотрудниках.

На достигнутом в филиале останавливаться не планируют. В соответствии с программой модернизации в ближайшие пять лет в филиале АО «НК «КТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» планируется установить еще шесть современных модульных зданий. Реализация проекта позволит обновить бытовую инфраструктуру и создать еще более комфортные условия труда для работников, обеспечивающих бесперебойную и безопасную работу стальной магистрали.

Стоит отметить, что создание безопасных и комфортных условий труда остается одним из приоритетных направлений социальной политики АО «КТЖ». Каждый год компания реализует проекты по улучшению санитарно-бытовых условий работников, занятых на объектах магистральной сети.

ОБЪЕМЫ ТОЛЬКО РАСТУТ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском регионе продолжают стремительно расти объемы контейнерных перевозок.

За шесть месяцев текущего года по Костанайскому отделению грузовых перевозок было погружено 13 418 фитинговых платформ (821,9 тысячи тонн) и 26 013 контейнеров, из которых сформировано 417 организованных маршрутов, сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанай» Кенес Дюсекеев.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, погрузка грузов в контейнерах увеличилась на 3 477 контейнеров (на 15,4%), а также на 1 840 вагонов (132,2 тысячи тонн).

Номенклатура грузов, отправляемых в контейнерах, следующая: зерновых культур за шесть месяцев погружено 986 фитинговых платформ (58,5 тысячи тонн) и 1 852 контейнера, из которых сформировано 27 организованных маршрутов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, погрузка зерна в контейнерах увеличилась на 139 контейнеров, или на 8%. Продуктов перемолта за шесть месяцев 2026 года было погружено 25 фитинговых платформ (1,2 тысячи тонн) и 45 контейнеров. Кроме того, асбеста со станции Житикара за шесть месяцев погружено 513 фитинговых платформ (27,8 тысячи тонн) и 974 контейнера, из которых сформировано 16 организованных маршрутов.

Кроме того, комбикормов за шесть месяцев в контейнерах отгружено 11 894 фитинговые платформы (734,5 тысячи тонн) и 23 142 контейнера, из которых сформировано 374 организованных маршрута. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, погрузка комбикормов увеличилась на 5 326 контейнеров, 2 796 вагонов (182,3 тысячи тонн), или на 30%.

– Нам удастся сохранять положительную динамику роста объемов контейнерных перевозок. И мы намерены продолжать работать в том же направлении, – говорит Кенес Дюсекеев. – Все это стало возможным благодаря усилиям наших железнодорожников всех уровней, каждый из которых является профессионалом своего дела.



КОГДА СЕМЬЯ СТАНОВИТСЯ КОМАНДОЙ

Региональные соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья» организовал отраслевой профсоюз железнодорожников на стадионе микрорайона Защита в Усть-Каменогорске.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В спортивном турнире приняли участие семьи работников предприятий Оскеменского региона. Программа оказалась насыщенной: семейные команды прошли десяток испытаний, в которых важны были не только спортивная подготовка и смекалка, но и взаимовыручка, хорошее настроение, умение действовать сообща.

– Такие соревнования у нас стали уже традиционными. Мы проводим их ежегодно, – отметила представитель Центрального совета ОО «Казпрофжел» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаева. – Семья-победитель представит регион на республиканских соревнованиях «Папа, мама, я – спортивная семья».

Участники наперегонки переносили воду в губках для того, чтобы наполнить быстрее соперников пластиковую емкость, прыгали в мешках в задании «Мешконавты». Они бежали, удерживая теннисный шарик на локке, закатой во рту в эстафете «Пинг-понг спринт», прыгали с мячом, закатывая между спинами, а папы выясняли, кто сильнее в

конкурсе «Богатырь». Мамам же предстояло показать идеальную осанку, пробежав эстафету «Трация» с книгой на голове, а дети примерили на себя роль метких баскетбольных «снайперов».

При подсчете результатов выяснилось, что сразу две команды набрали по 80 баллов, а еще две – по 75. Чтобы определить сильнейших, судьям пришлось назначить дополнительную эстафету. В итоге победила семья монтера пути Оскеменской дистанции пути ПЧ-37 Ерика Макажанова. Вместе с супругой Гульден и 11-летним сыном Асылжаном они впервые приняли участие в подобных соревнованиях и сразу поднялись на высшую ступень пьедестала.

– Мы вообще не ожидали, что займем первое место. Теперь нужно готовиться к республиканским соревнованиям, – с улыбкой говорит Гульден. Второе место заняла семья Дидара Жанарбека из Оскеменского эксплуатационного вагонного депо ВЧД-24. Третье место – у команды Досымжана Нурбаева, работника мастерских Кумистауской дистанции пути ПЧ-38. Дипломом за участие была также отмечена семья Индиры Карамулиной.

Фото автора

«Қазтеміртранс» АҚ сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылғы 17 шілдедегі № 8 хаттамасына 4-қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы (әрі қарай – Қоғам) 2026 жылғы 5 тамызда сағат 11:00-де (Астана уақыты бойынша) www.e-qazupa.kz мемлекеттік мүлкіті тіркеу веб-порталында Қоғам мүлкінің бағасын көтеру бойынша Аукцион түріндегі электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды.

Активтерді сату «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2017 жылдың 20 қазанындағы № 18 хаттама) «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлігін сату жөніндегі ережелеріне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлкіті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес өтеді.

Төмендегідей активтерге аукцион жарияланады:

1 Лот – жабық вагондар 18 дана, бастапқы/басты бағасы 36 430 163 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 5 464 525 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;

2 Лот – жабық вагондар 11 дана, бастапқы/басты бағасы 22 801 613 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 3 420 242 теңге, орналасқан жері: Абай облысы, Жана-Семей станциясы;

3 Лот – жабық вагондар 35 дана, бастапқы/басты бағасы 22 598 238 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 10 889 736 теңге, орналасқан жері: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы;

4 Лот – жабық вагондар 20 дана, бастапқы/басты бағасы 41 409 825 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 6 211 474 теңге, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Пойма станциясы;

13 Лот – астық тасығыштар 12 дана, оның ішінде: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы – 7 дана, Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы – 4 дана, Абай облысы, Жана-Семей станциясы – 1 дана, бастапқы/басты бағасы 45 675 000 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 6 851 250 теңге.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZKX, ЖСК: KZ226018871000394291,

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации имущества АО «Қазтеміртранс» от 17 июля 2026 года № 8

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее – Общество) объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона методом на повышение цены имущества Общества, который состоится 5 августа 2026 года с 11:00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Регистра государственного имущества www.e-qazupa.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества акционерного общества «Қазтеміртранс», утвержденным решением Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» от 20 октября 2017 года (протокол № 18), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» от 23 мая 2014 года (протокол № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие имущества:

– Лот 1 – крытые вагоны в количестве 18 единиц, начальная/стартовая цена 36 430 163 теңге, с НДС, гарантийный взнос 5 464 525 теңге, местонахождение:

Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

– Лот 2 – крытые вагоны в количестве 11 единиц, начальная/стартовая цена 22 801 613 теңге, с НДС, гарантийный взнос 3 420 242 теңге, местонахождение: Абайская область, ст. Жана-Семей;

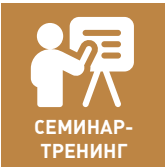
– Лот 3 – крытые вагоны в количестве 35 единиц, начальная/стартовая цена 22 598 238 теңге, с НДС, гарантийный взнос 10 889 736 теңге, местонахождение: Туркестанская область, ст. Арыс-1;

– Лот 4 – крытые вагоны в количестве 20 единиц, начальная/стартовая цена 41 409 825 теңге, с НДС, гарантийный взнос 6 211 474 теңге, местонахождение: Западно-Казахстанская область, ст. Пойма;

– Лот 13 – зерновозы в количестве 12 единиц, в том числе: Туркестанская область, ст. Арыс-1 – 7 ед., Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный – 4 ед., Абайская область, ст. Жана-Семей – 1 ед., начальная/стартовая цена 45 675 000 теңге, с НДС, гарантийный взнос 6 851 250 теңге.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZKX, ИИК: KZ226018871000394291,

МЕМЛЕКЕТТІК ТІЛДІҢ МАҢЫЗЫН АРТТЫРДЫ



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның мемлекеттік тілді дамыту секторының бастығы Ербол Тоқтағазы өткізген басқосуға желі бойындағы барша мекемелерден жалпы саны жүзден аса адам жиналды. Қатысушылар арасында өзге ұлт өкілдері де біршама мол болды.

Мәртебелі мейман әуелгі кезекте мемлекеттік тіл саясатының ұлттық компания көлемінде қалай жүзеге асырылып жатқанын және қандай бағыттарға баса көңіл бөлінетінін айтып өтті. Сонымен қатар алдағы жоспарлармен де таныстырды. Атап айтсақ, қазіргі таңда ұлттық компания мен ешілес ұйымдарда

мемлекеттік тілді оқыту, іс-қағаздарының қазақ тілінде қолданылуын қамтамасыз ету, мәдени-қоғамдық және спорттық шаралар өткізуде қызметкерлердің мемлекеттік тілдің қолдануын арттыру ісіне кеңінен көңіл бөлінген. Бірінші кезекте әлбетте құжаттар айналымындағы мемлекеттік тіл қолданысының үлесін арттыруға ден қойылған.

– Тіл саясатын дамытудың 2023-2029 жылдарға арналған тұжырымдамасында ұлттық компаниялардағы мемлекеттік тілдің үлесін 92 пайызға жеткізу көзделген. Бұл – күн тәртібіндегі басты мәселелердің бірі, себебі Үкіметтің қойып отырған талабы.



Осы жолда көптеген іс-шаралар өткізіп жатырмыз. Соның ішінде насихат жұмыстары, қызметкерлерді оқыту, сонымен қатар кеңес беру бар. Соның ішінде құжат айналымын арттырумен бірге сапасын жоғарылату қарастырылған. Бұл – біздің басты мақсатымыз, бүгінгі семинарымыздың мазмұны осыған саяды, – деді өз сөзінде Ербол Әуелбекұлы.

Семинар барысында бөлімше қызметкерлері де сөз алып, пікір білдірді. Абай еліндегі теміржол саласында іс-қағаздарын мемлекеттік тілде жүргізу ісінде ешқандай

күштеу жоқ. Қойылған талап эволюциялық жолмен іске асырылуда. Жалпы, ана тілін қолдану аясы жылдан жылға артып келеді. Оған басты себеп, бөлімшеге келіп түсетін қатынас қағаздардың арасында мемлекеттік тілдің үлесі жоғарылауда. Ал қазақ тіліндегі құжаттарға сол тілде жауап қайтару қажет.

Семинар-тренинг барысында Ербол Тоқтағазы бірнеше маңызды мәселеге тоқталды, мемлекеттік тілде құжат даярлау барысында ескеру керек кейбір мәселелерге айрықша көңіл бөлді.

Суретті түсірген автор

ФЛАГ КОМПАНИИ – НА ВЕРШИНЕ ЭЛЬБРУСА

Электромеханик СЦБ Алматинской дистанции сигнализации и связи Досымжан Ерланов поднял флаг компании «Қазақстан темір жолы» на самой высокой точке Европы – вершине Эльбруса (5 642 м). Свое восхождение он посвятил предстоящему профессиональному празднику – Дню работников железнодорожного транспорта РК.

За четыре года работы в компании молодой специалист покорил множество вершин – как в профессиональной сфере, так и в социальной: спорте, волонтерской и экологической деятельности. Начав свой путь с должности электромонтера СЦБ в 2022 году, Досымжан Ерланов вскоре был назначен электромехаником СЦБ, вошел в пул «100 молодых лиц КТЖ», является членом молодежного кадрового резерва компании, корпоративным волонтером, лауреатом номинации «Лучший технический инспектор по охране труда» и победителем регионального этапа в номинации «Лучший молодой работник производства». Кроме того, он официальный волонтер UNICEF, дважды призер экологического турнира «Евразийский кубок чистоты», участник Конференции молодежи Центральной Азии. Что касается спортивных достижений, молодой



железнодорожник является обладателем Кубка мира по скандинавской ходьбе, победителем и призером марафонов АО «Қазақстан темір жолы» и других соревнований.

Восхождение на горные вершины занимает особое место в его биографии. Досымжан

Ерланов стал первым железнодорожником, покорившим 15 вершин Алатау.

– Горы меняют человека. Спускаясь с вершины, ты уже не тот, кем был до восхождения. Начинаешь по-другому ценить многие вещи. Вершина – лишь точка на карте, настоящее восхождение происходит внутри нас, – говорит Досымжан Ерланов.

Он отмечает, что восхождение по большим горам – это не только испытание физических сил, но и серьезная проверка внутренней стойкости и характера.

Покорение самой высокой вершины Европы – Эльбруса (5 642 м) в преддверии Дня работников железнодорожного транспорта РК Досымжан Ерланов посвятил АО «НК «Қазақстан темір жолы».

– Мне хотелось посвятить это восхождение компании, которая подарила мне возможность развиваться и обрести настоящих друзей. Это символ не только моего достижения, но и труда, силы духа и единства всех железнодорожников. Наша общая победа! – отмечает он.

Любовь РОББА

Фото Досымжана ЕРЛАНА

КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақыттылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күні ішінде аударуға кенес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп, алдын ала тіркелуі қажет:

- жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін / реквизиттерін/;
- байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы де-

ректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объекті бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармады.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайтысы өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен www.e-qazupa.kz сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazupa.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 («Ақпараттық-есептік оралық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подписания протокола о результатах торгов. С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте www.e-qazupa.kz.

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazupa.kz или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ  ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты хатшы Ербаулат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: С. Бекесова, Р. Рахметов	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе еңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.	Меншікті тілшілер: Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-777-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61 Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.
---	--	---	---