№109-110 (2926-2927)
15/12/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

В СОСТАВЕ – НОВЕНЬКИЕ

Парк павлодарского участка филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Северный» пополнился 36 купейными и плацкартными вагонами. Теперь до Туркестана жители и гости города могут добраться значительно экономя время, а выезжать в этом направлении – каждый день.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В новых вагонах, которые курсируют по маршруту Павлодар – Туркестан, есть все для удобства пассажиров: кондиционер, светодиодные светильники, воздушные фильтры, биотуалеты, датчики дыма, система видеонаблюдения, usb для сотовых телефонов, кнопка вызова проводника, в том числе железнодорожный транспорт имеет отдельные купе для лиц с инвалидностью. Вагоны сделаны отечественным производителем – Петропавловским заводом. Срок их службы – 40 лет.

– Одна из главных и стратегических задач национального перевозчика – обновление вагонного парка. По многочисленным просьбам жителей Павлодарского Прииртышья и городского акимата мы запустили по маршруту Павлодар – Туркестан новые вагоны. В одну сторону пассажирский поезд будет перевозить 456 пассажиров, а при увеличении пассажиропотока будут включаться дополнительные вагоны. Состав формируется из десяти новых вагонов: трех купейных и семи плацкартных, – сказал генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Жанибек Тайжанов.

Для Асии апай стала приятным сюрпризом поездка в теплый Туркестан в новом купейном вагоне, мечтавшей посетить одно из сакральных мест Казахстана.

– Я купила билет. Очень рада, что мне предоставилась возможность одной из первых проехаться на новых вагонах. Дальняя дорога теперь не кажется такой долгой, время при таких удобствах пройдет незаметно, – делится своими первыми впечатлениями женщина.

Расстояние до Туркестана новый состав преодолеет за 40 часов. Поезд выезжает вечером, прибывает утром, такой график подходит всем пассажирам.

– Конечно, мы очень рады тому, что на замену старому железнодорожному транспорту приходят современные вагоны, оснащенные всеми удобствами, созданы все условия для комфортного путешествия. Раньше курсировали вагоны 2013-2014 годов, сейчас составы обновлены, работа продолжится, большой спрос у нас на туристические направления, – добавил начальник павлодарского участка регионального филиала «Северный» Ержан Сариев.

Напомним, по информации пресс-службы АО «Пассажирские перевозки», в этом году парк АО «Пассажирские перевозки» уже пополнился 42 новыми пассажирскими вагонами отечественного производства. Это маршруты Мангистау – Атырау и Актобе – Атырау.

Фото автора

ТАСЫМАЛ МӘСЕЛЕСІ ТАЛҚЫЛАНДЫ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығы ел экономикасының мұнай және тау-кен секторларының жүк жөнелтушілерімен бірқатар кездесулер өткізді.

Онлайн-кеңестерге ERG, Қазақмыс, ҚазАзот, KPI, ТШО, Батыс Транс Групп, «KAZ Minerals», «Asia FerroAlloys» ЖШС, Қазмырыш және басқа да компаниялардың өкілдері қатысты. Олардың үлесіне темір жол көлігімен тасымалданатын жүктердің жалпы көлемінің 80% астамы тиесілі. Өткен жылдан бастап, өткізу нарықтарының өзгеруіне байланысты компаниялар жүк ағындарының қайта бағдарлануына тап болды, сол кезде «ҚТЖ» ҰК» АҚ тасымалдауды жүзеге асыруға белсенді түрде көмектесті.

Кездесуде тасымалдау процесін оңтайландыру, тасымалдау шарттарын келісу, пойыз жағдайына теріс әсер ететін вагондар жеке паркінің профициті сияқты өзге де мәселелер талқыланды. Кеңес барысында ағымдағы жылдың 11 айындағы тасымалдау қызметінің қорытындылары шығарылып, тасымалдарға қатысушылар іс-қимылдарының үйлесімділігі арқасында қол жеткізілген жүктерді тасымалдау көлемі өсуінде оң серпіні атап өтілді.

Кеңес қорытындысы бойынша 2023 жыл бойы ҚТЖ-мен өзара іс-қимылдың жоғары деңгейі атап өтілді, жүктерді тасымалдауға жәрдемдескені үшін жүк жөнелтушілер тарапынан оң пікір алынды.

Ағымдағы жылдың қараша айында «Шұбаркөл Көмір» АҚ және Қарағанды жол бөлімшесімен бірлесіп көмір жөнелтудің рекордтық көрсеткішіне қол жеткізген Тасымалдарды басқарудың өңірлік орталығына (Солтүстік) ерекше алғыс айтылды. Ал рейстік модельді енгізудің арқасында Нұра-Топар, Нұра-Балқаш, Нұра-Жаңааулы көмір маршруттары және мыс рудасы Мырза-Балқаш, Бірлік-Балқаш, Саяқ-Балқаш бағыттары бойынша вагондардың айналымы жақсарды. Осындай кездесулер арқасында артық вагон паркін азайту, жүктерді тасымалдау жоспарларын орындау мәселелері жедел шешілуде, негізгі бағыттар бойынша желі жүктемелерін түсіру бойынша шешімдер қабылдануда.

Ислам ТАЛҒАТ

Мейрамбек НОҒАЕВ,
«Теміржолсу» АҚ бас директорының өндіріс жөніндегі орынбасары:

> ҚЫС ШАНАСЫН ЖАЗ САЙЛАЙТЫН ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫҢ БҰРЫННАН КЕЛЕ ЖАТҚАН ДӘСТҮРІ. «ҚТЖ» ҰК» АҚ ҚҰРЫЛЫМДЫҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ МЕН ОНЫҢ ЕНШІЛЕС ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ҚЫС МАУСЫМЫНА ӘЗІРЛІГІН ҰЙЫМДАСТЫРУ, КӨКТЕМГІ ЖӘНЕ КҮЗГІ БАЙҚАУЛАРДЫ ӨТКІЗУ» БҰЙРЫҒЫНА СӘЙКЕС БІРАЗ ШАРУА ТЫНДЫРЫЛДЫ.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА ПОГРУЗКА ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» ПРЕВЫСИЛА
236 млн тонн.

С НАЧАЛА ГОДА ВСЕМИ ВИДАМИ РЕМОНТА ОХВАЧЕНО БОЛЕЕ
12 000
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПАРКА АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС».

МЕДИЦИНСКУЮ, МЕДИАТИВНУЮ И ПРАВОВУЮ ПОМОЩЬ В РАМКАХ ПРОЕКТА «МЕДИЦИНСКИЕ ПОЕЗДА» ПОЛУЧИЛИ ОКОЛО
100 тысяч
ЧЕЛОВЕК.

Сүйінші!

КАСПИЙ МЕН ЖАЙЫҚТЫ ЖАЛҒАДЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ Тәуелсіздік мерекесі қарсаңында еліміздің батыс өңірінің тұрғындары үшін тамаша тарту жасады. Тек батыс халқы ма, барша қазақстандықтар үшін жағымды жаңалық – Қарт түбекті Жайықпен жалғастырған жолаушы пойызының жолға шығуы болды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

«Орал-Маңғыстау» бағытындағы жолаушылар пойызын қарсы алған түбектіктердің көлкөсір қуанышына ортақ болып біз де вокзалға келіп, ақжолтай пойыздың алғашқы жолаушыларына ұсынылған дәмнен ауыз тидік.

Желтоқсанның онынан жүре бастаған жаңа құрам Маңғыстау станциясына 12 желтоқсанда келіп жетті. Пойызды Маңғыстау вокзалында теміржолшылар бастаған жергілікті халық шашу шашып, зор қошеметпен күтіп алды. Пойызбен жеткен жолаушылар өздерінің құрметіне жайылған ақ дастарханда бауырсақ, шұбаттан дәм татып, лебіз-тілектерін білдіріп, мәз-мейрам көңіл-күймен тарасты. Жолаушылардың айтуынша, бұл пойыздың бағыты да көңілден шығады, Маңғыстауға келіп-кететін уақыты да қолайлы. «Оралдан келерде барар жерге күндіз жетіп, жолға шығар болсақ күнімен бар шаруамызды реттеп болып кетеді екенбіз» дейді олар.

– Бұл «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның Тәуелсіздік меркесіне орай халыққа жасаған тосынсыйы болды. Келіп-кетіп жатқан жолаушылар ерекше алғысын білдіруде. Әрине, қуанышты жайт, өйткені бұдан былай жолаушылар Орал қаласына тіке баратын мүмкіндік алып отыр. Бұған дейін ол үшін қосымша бір ғана вагон жүретін. Вагон Маңғыстау – Мәскеу пойызына тіркеліп, Ақтөбеге дейін жетсе, одан әрі қарай Орал пойызына жалғанатын. Енді Маңғыстау станциясынан бір құрам қатынайды. Пойыз жұп күндері жүреді. Бізге түскі сағат 14.49-да келсе, кешке 22.05-те қайта қозғалады. 6 купе, 2 плацкарт вагондарынан тұрады. Оралдан Маңғыстау станциясына дейін 35 сағат 47 минут жүреді. Сол аралықта елуден астам бекет, станцияларды басып өтеді, – дейді Маңғыстау вокзалының бастығы Айгүл Әмірова.

Пойыз түбек вокзалына сегіз вагонда 320 орынның 217-сі толып келіпті. Маңғыстау станциясынан 9 вагон болып қайта жолға аттанды. Маңғыстаудан жолға аттанғалы тұрған халық та аталған бағыттағы пойыздың алғашқы жолаушылары екенін біліп, өз орындарына қуана жайғасып жатты. Кері аттанарда жаңа пойызға 372 орын берілген, соның 360 билеті сатылған. Демек бұл жаңадан ашылған «Орал-Маңғыстау» бағытындағы жолаушылар тасымалына қазірдің өзінде халықтың сұранысы жоғары деген сөз.

Суретті түсірген автор

ҰЛТТЫҚ КИІМ КҮНІ ЖАРИЯЛАНДЫ

«Қамқор Локомотив» компаниясы жақсы бір дәстүрді енгізіп отыр. Компания ұжымы әр жұманы «Қазақтың ұлттық киімі күні» деп жариялады.

Локомотивтерге сервистік жөндеу қызметін көрсететін сала қызметкерлері аптаның соңғы жұмыс күнінде қазақтың ұлттық киімін киюді әдетке айналдыруда.

«Қамқор Локомотив» бас директоры Алтай Жұматаевтың жетекшілігімен ұлттық мәдениетті қолдау, қазақтың ұлттық киімдерін дәріптеу, оның мәртебесі мен маңызын насихаттау, достықты нығайтып, ерекше атмосфераны қалыптастыру мақсатында осынау әсем бастаманы қолға алып отырмыз. «Қазақтың ұлттық киімі күні» арқылы біз – қазақ мәдениетінің терендігін, сұлулығын көрсетіп, өркениет өрісін кеңейткіміз келеді», – дейді компания қызметкерлері.

«Қамқор Локомотив» – еліміздегі ірі компаниялардың бірі. Ол локомотивтер мен мамандандырылған жылжымалы құрамға техникалық қызмет түрлерін көрсетумен қатар күрделі жөндеу жүргізеді. Сондай-ақ локомотив жабдықтарын, соның ішінде дөңгелек жұптары, электр машиналары және басқа да тартымдық күш тораптарын жөндейді. Компанияда 5 мыңға жуық адам жұмыс істейді.

Нұрбек БЕКЕН

XL-Train: ощутимый результат

ПРОЕКТ

Проект АО «ОТЛК ЕРА» по объединению контейнерных поездов с применением оптимальных схем на пространстве 1520 по маршруту Китай – Европа – Китай победил в номинации «Лучший результат транспортного проекта ВРМ» на конкурсе в России.

Любовь РОВБА,
Астана

Впервые технология XL-Train была применена на практике при перегрузе контейнеров на территории Казахстана в 2017 году. С тех пор 70% объема перевозок крупнотоннажной тары в сервисах компании было осуществлено при использовании схем «3 в 2» и «2 в 1».

Принцип технологии заключается в последовательном формировании составов контейнерных поездов с максимальной загрузкой крупнотоннажных контейнеров на вагоны колеи 1520 мм, исключая образование свободных контейнеро-мест на вагоне.

То есть поступающие из Китая в Казахстан контейнеры в составе двух поездов по колее 1435 мм перегружаются в один полносоставный контейнерный поезд колеи 1520 мм по схеме «2 в 1». По схожей технологии поступающие поезда с территории КНР по колее 1435 мм перегружаются по схеме «3 в 2». Все эти операции проводятся на пунктах пропуска Алтынколь, на подъездных путях мультимодального логистического комплекса «Сухой порт KTZE – Khorgos Gateway» и на межгосударственных стыках Достык и Брест (Белорусская железная дорога).

– В отдельных случаях разрешается формирование и пропуск контейнерных поездов длиной от 82 до 114 условных вагонов при условии согласования с национальными перевозчиками, – уточнил заместитель директора по перевозкам Дирекции по перевозкам ОТЛК ЕРА Александр Беседин.

По его словам, от использования технологии XL-Train выигрывают все участники перевозочного процесса: перевозчики экономят нитки графика, тем самым оптимизируется график движения поездов, более рационально используются возможности по пропускным способностям железнодорожных участков, сокращаются эксплуатационные расходы, в том числе на тягу и локомотивные бригады. В свою очередь организатор контейнерного поезда при применении данной технологии сокращает потребный парк вагонов и в случае необходимости сбалансированно подходит к обеспечению объемов перевозок.

– Кроме того, применение технологии позволяет привлекать дополнительные объемы перевозок в направлении Китай – Европа – Китай, снимая нагрузку на инфраструктуру железных дорог, – резюмировал он.

Проект ОТЛК ЕРА отмечен членами жюри за содержательность и за «ощутимость результата, полученного в ходе работы над ним», отмечают организаторы конкурса из Российского университета транспорта.

КТ rail-news.kz

№109-110 (2926-2927) 15/12/2023

ВАГОН ШЫҒАРАТЫН ЗАУЫТ САЛЫНАДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

ЖОБА

Атырауда темір жол вагондарын шығаратын зауыт салынбақшы. Бұл туралы аймақ басшысы Серік Шапкенов ҚР Президенті жанындағы Орталық коммуникациялыр қызметі алаңында мәлімдеді.

Облыс басшысының айтуынша, болашақта өнірде жүзеге асырылатын ірі инвестициялық жобалардың бірі – теміржол вагондарын шығаратын зауыт салу. Жоба құны 76 млрд теңгені құрайды, жүзеге асырушы – «ТексолТранс» ЖШС. Ол компания мұнай-газ саласына қызмет көрсетеді және вагондарды жөндеумен айналысады, сол бағытта жұмысын жалғастыра береді. Ал жаңа жобаның ауқымдылығы орасан, қуаттылығы – жылына 6 мың вагон шығару. Жобаны жүзеге асыру аясында 1700 адам жұмыспен қамтылатыны да жағымды жаңалық болмақ. Жобаны іске асыру мерзімі – 2024-2026 жылдар аралығы.

Атырау темір жолының бастығы Аслан Базарғалиевтің айтуынша, зауытта әуелі жартылай вагондар мен платформалар шығарылады деп жобаланған. Толық қуатына көшіп, өндіріс игерілген соң цистерналар да шығарыла бастайды. Зауыт қаладан 5 шақырым жердегі Махамбет станциясы маңында салынады деп жоспарлануда. Қазіргі уақытта құжаттамаларын дайындау жұмыстары жүргізіліп жатқан көрінеді.

ГЕНДЕРЛІК ТЕҢДІК – ҚОҒАМ ҚҰНДЫЛЫҒЫ

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

ӘЛЕУМЕТ

ҚТЖ-да «Гендерлік теңдік призмасы арқылы адам құқықтары» инфосессиясы өтті. Компанияда бүгінде 110 мыңнан астам адам жұмыс істесе, олардың 23 пайызын әйелдер құрайды. Соның ішінде әкімшілік басқарушылық персонал қызметінде 58 пайызы, өндірісте 21 пайызы жұмыс істейді.

Жиынға «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры Сәуле Истлеева, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Құқықтық қамтамасыз ету департаменті директорының орынбасары Ілияс Ерназаров, «Қазақстандағы парламентаризмді дамыту қоры» қоғамдық қорының президенті Зәуреш Батталова қатысты.

Іс-шара ҚТЖ-да нетворкинг, тәжірибе алмасу және гендерлік теңгерімді ілгерілету алаңына айналды. Зәуреш Батталова өз сөзінде гендерлік теңдік – қазіргі қоғамның негізін құрайтын құндылық екенін атап өтті. Сонымен қатар ол ұлттық компанияның жалпы барлық қызметкерлер үшін қолайлы жағдай жасалған, жалақысы тұрақты жұмыс беруші екенін атап өтті.

– ҚТЖ-да жұмыс істеудің артықшылықтары көп. Себебі басқа көптеген жұмыс орындарымен салыстырғанда мұнда лайықты жалақы ұсынылады. Сондықтан сіздерді осы ретте жолы болған жандар деп санаймын. Соған қарамастан адам болғасын әлеуметтік проблемалар болмай тұрмайды. Ол енді отбасының көп балалы, жанұяда мүмкіндігі шектеулі адамның, егде жастағы мүшелерінің болуы, отбасында тек бір адамның ғана жұмыс істеуі сияқты басқа да қиындықтарға байланысты туындауы мүмкін, – деді ол.

С.Истлеева әйел теміржолшылардың 80 пайызын қарапайым қызметкерлер құрайтынын, соның 24 пайызы басшылық қызметте, 12 пайызы топ-менеджментте, 38 пайызы мамандар, 10 пайызы жұмысшылар екенін жеткізді.

– Гендерлік теңдік нормаға, ал әйелдер – оның барлық салаларында өмірдің қиындықтарын жеңе алатын нағыз көшбасшылар мен менеджерлерге айналып отыр. Теміржолшы әйелдер команданың бір бөлігі болып қана қоймай, өндірістен бастап стратегиялық деңгейге дейін басқарудың барлық деңгейлерінде өздерінің кәсібилігін, көшбасшылық қасиеттерін көрсетуде, – дей келе компанияның гендерлік теңдікті дамыту жөніндегі іс-шаралар жоспарымен таныстырды.

Компания гендерлік теңдік бойынша жұмыс жүргізеді және әділ әрі тең құқықты қоғам құруға өз үлесін қосады, жынысына қарамастан қызметкерлер үшін тең мүмкіндіктерді қолдап келеді. Сонымен қатар теміржолшылардың әлеуметтік пакеті ана мен баланың денсаулығын қолдауға бағытталған жеңілдіктерді, яғни бала тууға, асырап алуға байланысты ақылы әлеуметтік демалыстар, бала асырап алуға байланысты материалдық көмек, жұмыс істейтін әйелдерге баланы тамақтандыруға қосымша үзілістер беру және т.б. қамтиды.

О.Ахметбаев кәсіподақтың 311 бастапқы ұйымының ішінде 51 пайызын әйел адамдар басқаратынын айта келе осылайша компанияда әйелдер қызметкерлердің белсенді бөлігін құрайтынын жеткізді. Ал І.Ерназаров «ҚР мемлекеттік қызмет туралы» заңы, ҚР Қылмыстық-процессуалдық кодексі, ҚР Әлеуметтік кодексінде азаматтардың жынысына қарамастан барлық азаматтар қандай тең мүмкіндіктерге ие болатыны туралы ақпарат берді.

Суретті түсірген Сара САХЫНБЕК

ҚҰРЫЛЫС ҚАРҚЫНДЫ ЖҮРІП ЖАТЫР

Өткен жылдың соңында басталған Мойынты – Достық теміржол теліміндегі екінші жолдардың құрылысы ала жаздай қарқынды жүрді. Жоба белгіленген мерзімде аяқталады деуге толық негіз бар.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың тапсырмасымен елдің транзиттік-көліктік әлеуетін дамытуға бағытталған «Қуатты өңірлер – ел дамуының драйверлері» ұлттық жобасына енгізілген екінші жолдар құрылысы болашақта Қытай мен Еуропа арасындағы транзиттік тасымал көлемін, учаскенің өткізу қабілетін 5 есеге дейін ұлғайтып, тасымалдың жылдамдығын тәулігіне 1 500 шақырымға дейін арттырады деп күтілуде.

Бүгінгі таңда жоба бойынша 8 жол аралығына жер төсемі толықтай төселіп біткен, 18 аралықта жолдың негізі қалануда. Ал алты аралықта жұмыстар түрлі себептермен тоқтап тұрған көрінеді. Мәселен, Балқаш-1 – Балқаш-2 аралығына қатысты жобалық-сметалық құжаттарға түзетулер енгізіліп жатыр. Субмердігер «Стандарт-1» ЖШС көрінеді. Разъезд-4 – Разъезд-5 аралығындағы жұмыстарды мердігер «Теміржолжөндеу» ЖШС алдағы жылдың көктемінде бастамақ. Ал кейбір аралықтарда құрылыс жұмыстарына жұмылдырылатын субмердігерлер анықталмаса, енді Разъезд-8 – Бескөл аралығында өткізілетін жұмысқа қатысты «Sofi Rood Construction LTD» субмердігерімен келісімшарт бұзылған. Себеп – мекеме келісімшартта көрсетілген міндеттерді орындамаған.

Қазіргі таңда 230,27 км рельс-шпал торкөздері 17 жол аралығына, соның ішінде «Integra Contsruction KZ» ЖШС тарапынан 13 аралықта 171,996 км жолға, «Теміржолжөндеу» ЖШС тарапынан 4 аралықта 58,274 км жолға төселген. Сонымен қатар 37 бағыттауыш бұрманы төсеу жұмыстары орындалған. Рельс-шпал торкөздері 377,3 км жолға арналып жасалса, төселіп болғаннан қалған 108,28 километр рельс қоймада тұр.

СОБ және байланыс құралдарын алып тастау және қайта орналастыру бойынша да ауқымды шаруалар тындырылған. Бұл жұмыстар 18 аралықта орындалып болып, 4 аралықта жүріп жатыр екен. Жасанды құрылыстар бойынша жұмыс құжаты 30 телімге берілген. Қазір 12 аралықта көпір құрылысына қатысты, ал 15 жол аралығында құбырларға қатысты жұмыстар жүргізілуде.

Энергетика нысандарына қатысты жобалық-сметалық құжаттама 24 аралық және 6 жекелеген пункт бойынша беріліпті. Айталық, Мойынты мен Балқаш станциялары аралығындағы телімде теміржол желісі бойынша 0,4 кВ әуе желілерінің 3 рет қайта құру жұмыстары аяқталған. Мойынты станциясында 10 кВ АВ әуе желілерін және 10 кВ ПЭ әуе желілерін алып тастау үшін темір жол бойымен 40 м көлемінде көлденең бағытталған бұрғылау жүргізіліп, 2 тірек орнатылған. Ал Балқаш-2 – Орта-Дересін учаскесінде қолданыстағы 10 кВ АВ және ПЭ әуе желілерін жол төсемінің құрылыс аймағынан шығару үшін 161 тіреуіш толығымен орнатылған. 7,6 км бойында сымды ілу аяқталып, АВ және ПЭ 10 кВ әуе желісінен кернеу берілген. Сонымен қатар 6 аралықта 10 кВ АВ және ПЭ әуе желілерін қайта құрылымдау жұмыстары жүргізілуде.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТТІ АРТТЫРАДЫ

НАЗАРДАҒЫ НЫСАН

Тәуелсіздіктің 32-ші жылында құрылысы басталған Жетіген – Қазыбек бек теміржолы – Мемлекет басшысының тапсырмасымен Қазақстанның көліктік-транзиттік әлеуетін дамытуда маңызы зор инфрақұрылымдық жобалардың бірі.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Биыл 14 қарашада Үкімет басшысы Әлихан Смайыловтың қатысуымен өткен тікелей эфирде ашылған құрылыс Алматы теміржол торабы Шу, Ақтоғай, Алтынкөл және Алматы-2 бағыттары бойынша пойыздардың қозғалысын қамтамасыз етеді. Жобаны іске асыру жүктерді жеткізу мерзімін 2 есеге қысқартады.

Бүгінде жаңа жол құрылысы бойынша ұзындығы 32 км болатын 5 телім анықталып, сол телімдердегі жер төсемдерін реттеу, жол салынатын жердің табиғи өсімдік жабынын алып тастау жұмыстары басталды. Алдағы екі жылда құрылысы салынып бітетін 130 км жаңа жол бойында Сорбұлақ, Мойынқұм, Жаңаарна деп аталатын 3 станция, 13 көпір, 5 теміржол және 1 автокөлік өткелі пайда болады. Жобаның жергілікті қамту үлесі кемінде 85% болады, құрылыс кезінде 1400 адам жұмыспен қамтылып, желі іске қосылғанда шамамен 500 адамға тұрақты жұмыс орны ашылады. Қазақстандық зауыттардан шамамен 228 мың шпал, 16 мың тонна рельс сатып алынады. Сонымен бірге трансформаторлар шығаруды, инертті материалдар, құм және қиыршық тастарды жеткізуді жергілікті компаниялар жүзеге асырады.

Қазақстан мен Қытай арасындағы теміржолмен жүк тасымалы артып жатқан кезеңде негізгі халықаралық бағыттардың қиылысында орналасқан Алматы теміржол торабына жүктеме артады. Жаңа жол Алматы торабындағы жүктемені 40%-ға азайтып, жүк жеткізу уақытын едәуір қысқартады. Сонымен қатар Алматы агломерациясындағы қала маңы жолаушылар тасымалының дамуына ықпал етеді. Жаңа жолдың еліміз үшін маңызы зор, өйткені ол ел экономикасының дамуына, өсіп-өркендеуіне ықпал етеді. Аталған теміржол бағыты Қазақстан мен Қытай, Орталық Азия мен Ресей арасындағы транзиттік мүмкіндіктерді едәуір арттырады. Жаңа магистральдық желі Орталық Азияға, Еуропаға және Каспий теңізі порттарына бағытталған транзиттік жүктердің өтуін жылдамдатады. Бұл желі соңғы уақытта қарқынды дамып келе жатқан Алматы торабын жеңілдету үшін өте қажет. Әсіресе Алматының маңы үшін маңызды. Алматы торабына келетін жүк 1,5–2 тәулікке кешігіп келетін болса, енді жаңа теміржол желісінің арқасында тораптың жұмысы айтарлықтай жақсарады. Мұнда қызмет көрсетілетін барлық жүк жөнелтушілер мен жүк алушылар мұны бірден сезінеді. Бұл жұмыс еліміздің көлік-логистикалық мүмкіндіктерін дамытуға қатысты Президенттің Жолдауын іске асыру шеңберінде жүргізіліп отыр.

КӨНЕ ВОКЗАЛ ЖАҢА КЕЙІПКЕ ЕНДІ

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Қызылорда станциясының теміржол вокзалы – тәулігіне мыңдаған жолаушыға қызмет көрсетіп, халықтың теміржол көлігін пайдалану қажеттілігін толығымен қанағаттандырып отырған қаланың бас қақпасы.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Сонау Орынбор-Ташкент магистралімен қатар 1905 жылы салынған көненің көзі ескі ғимаратқа қосымша 1969 жылы салынған ғимараттан тұратын нысан желтоқсан айында күрделі жөндеуден өткізіліп, пайдалануға берілді. Аймаққа жұмыс сапарымен келген Көлік министрі Марат Қарабаев тарихи нысанды аралап көріп, жүргізілген жұмыстарға бағасын берді. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибраким Басықараев министр мен облыс әкіміне ғасырдан аса тарихы бар теміржол вокзалы ғимаратына жүргізілген күрделі жөндеу жұмыстарымен қатар жолаушыларға көрсетілер сервистік қызмет түрлері туралы ақпарат берді.

Қызылорда облысы әкімінің ұсынысымен, ҚТЖ Басқарма төрағасы Н.Сауранбаев пен Магистральдық желі дирекциясы филиалының бастығы С.Рахметовтің қолдауымен вокзалдың қос ғимаратына ағымдағы және күрделі жөндеу жұмыстары аясында қауіпсіздік деңгейін арттыру шараларына баса мән берілген. Станция әкімшілігі 3 тексеру жабдығының жиынтығын, бірқатар біріктірілген қауіпсіздік жүйесін орнатты. Құрылыс жұмыстары облыс әкімшілігі мен «ҚТЖ» компаниясы басшылығының қолдауымен «Интеграстрой», «Бірсүгір» серіктестіктері мен бірнеше жергілікті демеуші мекемелердің атсалысуымен атқарылды.

– Компания басшылығының тапсырмасына сәйкес құрылыс жұмыстары жергілікті атқарушы билік пен бөлімшесі басшылығының бақылауымен жүргізілді. жолаушылар пойызы қабылданатын станциялық екі жол платформасының беткі қабатына асфальт жабындысы салынды. Қосымша жолаушылардың қауіпсіздігін сақтау мақсатында платформаға жарық шамдары, перрон бойына жолаушыларға арналған орындықтар орнатылды. Вокзал ғимараттары еденінен бастап шатырына дейін сапалы құрылыс материалдарымен жаңартылды, – дейді директордың вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары Нұрлан Бимұратов.

Сонымен қатар 1905 жылы іргесі қаланған көне ғимараттың ішіндегі вокзал қызметкерлерінің анықтама, диктор, кезекші және тұрмыстық бөлмелердегі құрал-жабдықтар да толығымен жаңартылыпты.

– Вокзалдың ішіндегі касса бөлмелері, күту залы, қызмет бөлмелерінің еденіне дейін жаңадан кафель төселді. Дауыс зорайтқыштар, диктор микрафондары да жаңарды. Су жаңа ғимаратта жаңа құрылғылармен жұмыс жасаудамыз, – деп қуанышымен бөлісті вокзал кезекшісі Рая Қуандықова.

Иә, күрделі жөндеуден өткен тарихи ғимараттың іші ұядай жылы, жұмыс бөлмелерінің еңсесі биік әрі жарық болғандықтан жолаушыларға жасалатын қызмет те сапалы, тиянақты болмақ. Мұнда жолаушылар тасымалы қалааралық, облысаралық және халықаралық бағыттарда жүргізіледі. Компания тарапынан мүмкіндігі шектеулі жандар үшін вокзалда ұсынылатын сервистік қызметтерді пайдалануға ешқандай кедергі жоқ.

Суреттерді түсірген автор

№109-110 (2926-2927) 15/12/2023

Актуально

НАДЕЖНЫЕ ГАРАНТИИ

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» заключен Коллективный договор на 2024-2026 годы.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Документ социального партнерства подписали генеральный директор – председатель правления ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Владимир Петров и председатель филиала профсоюза – «КТЖ – Грузовые перевозки» Ермек Тулегенов.

Документ, составленный на основе принципов партнерства, является гарантом социальной поддержки работников и их семей. Во вновь принятый Коллективный договор на 2024-2026 годы внесены изменения и дополнения, улучшающие условия труда и социальное положение железнодорожников, предусмотрено увеличение размеров различных выплат.

Так, единовременные премии коллективу предусмотрены к четырем государственным и профессиональному праздникам: ко Дню Республики Казахстан, Дню Независимости Республики Казахстан, Наурыз мейрамы и ко Дню работников транспорта.

Возрастет размер единовременной материальной помощи работникам при рождении, усыновлении (удочерении) ребенка с 30 до 40 МРП. Для работников малых станций и разъездов эта сумма выросла до 50 МРП. Сумма материальной помощи работникам в связи со смертью родителей, супруга/супруги, детей также выросла с 50 до 70 МРП. В два раза выросла материальная помощь работникам в связи с регистрацией брака – до 30 МРП.

В два раза увечилась сумма единовременной выплаты работникам, имеющим детей-инвалидов до 18 лет, – до 20 МРП, а также работникам, имеющим трех и более детей-школьников, и работникам, в одиночку воспитывающим детей-школьников, – до 4 МРП.

Кроме того, материальная помощь будет оказана ко Дню семьи в размере пяти МРП работникам, имеющим четырех и более детей, и работникам, в одиночку воспитывающим двух и более детей до 18 лет, а также ко Дню защиты детей в размере 6 МРП работникам, в одиночку воспитывающим ребенка/детей до 14 лет.

До 50 МРП увеличена сумма единовременной материальной помощи ко Дню Победы участникам Великой Отечественной войны (ВОВ), спецформирований Народного комиссариата путей сообщений.

Новый Коллективный договор предполагает увеличение единовременной материальной помощи ко Дню защитника Отечества участникам ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и приравненным к участникам ВОВ с 15 до 20 МРП. Ко Дню работников транспорта пенсионерам предусмотрена единовременная материальная помощь в размере трех МРП.

Еще одно важное новшество: со следующего года составитель и помощник составителя поездов будут уходить на отраслевое пособие в 60 лет, до достижения пенсионного возраста (63 года) выплачивать им пособие будет работодатель.

Коллективный договор на 2024-2026 годы вступит в силу с 1 января 2024 года.

Фото Сары САХЫНБЕК

ПОПРАВКИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СФЕРЕ

НОВШЕСТВА

В Министерстве транспорта РК создана рабочая группа по совершенствованию нормативно-правовой базы в железнодорожной сфере.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

В целях совершенствования нормативно-правовой базы в железнодорожной сфере в 2023 году внесены поправки в 9 приказов министерства, регулирующих железнодорожную инфраструктуру и процесс грузоперевозок. В результате устранены коллизии, кроме того, нормативные акты приведены в соответствие требованиям Предпринимательского кодекса в рамках «чистого листа».

Помимо этого, в соответствии с протокольными заданиями Аппарата Правительства пересмотрены и внесены изменения в Типовой договор между перевозчиком и экспедитором при перевозке грузов железнодорожным транспортом внутри страны в международном (кроме транзита) и внутриреспубликанском сообщениях.

Поправки направлены на устранение дублирующих норм транзитных перевозок, а также приведение в соответствие с национальным законодательством для улучшения бизнес-климата в Казахстане.

Также Министерство транспорта РК совместно с представителями НПП и бизнес-сообщества утвердило предложения по совершенствованию Типового договора между перевозчиком и экспедитором при перевозке транзитных грузов. Соответствующий проект приказа направлен на согласование в госорганы.

Кроме того, в связи с созданием нового Комитета железнодорожного и водного транспорта в декабре текущего года министерством создана рабочая группа по совершенствованию нормативной правовой базы в сфере железнодорожного транспорта.

РАБОТАТЬ БЕЗ ТРАВМАТИЗМА

ОХРАНА ТРУДА

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» в текущем году несчастных случаев, пожаров и аварий на промышленных объектах, случаев экстренного торможения допущено не было, как и за аналогичный период 2022 года.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

– На сегодняшний день разработаны и утверждены правила и инструкции по охране труда. Так, стало обязательным проведение медицинских осмотров работников – периодическое, предсменное, послесменное, – сообщил директор филиала Марат Ибраев. – Кроме того, необходимо делать качественный подбор кадров, постоянно его обучать, инструктировать, повышать квалификацию. Совместно с медицинскими организациями подготовить обучение работников навыкам оказания первой медицинской помощи.

Как подчеркнул Марат Ибраев, обязательным является проведение совещаний по вопросам охраны труда в трудовых коллективах, содержание санитарно-бытовых помещений в соответствии с установленными нормами. Немаловажным в работе сотрудников железнодорожных структур является организация дезинсекции, дератизации, внутренней обработки помещений и территории филиала, инструктирование работников о несчастных случаях, происшедших в других организациях, с рассмотрением вопросов профилактики и снижения травматизма; обучение безопасным методам и приемам выполнения работ.

В текущем году в целях недопущения нарушения безопасности движения комиссией осуществлялись выезды на линию для проведения проверки состояния безопасности движения, проводились селекторные, узловые совещания с руководителями предприятий и начальниками станций с детальным анализом всех допущенных браков и других нарушений безопасности движения.

В настоящее время проводится профилактическая, воспитательная и разъяснительная работа в коллективах по вопросам обеспечения безопасности движения по недопущению и искоренению повторяемости выявленных нарушений, усилены контроль и спрос с работников за ненадлежащее исполнение должностных обязанностей, разработан подробный план мероприятий с вовлечением ревизоров безопасности движения, мастеров по обучению.

– Очень важно исключить на производстве повторяемость случаев НБД. Для этого необходимо строго соблюдать должностные инструкции руководителям и работникам железнодорожных структур, – резюмировал Марат Ибраев.

Фото автора

«ПРИЕМНАЯ НА ВОКЗАЛЕ» В ПОМОЩЬ НАСЕЛЕНИЮ

В здании Уральского железнодорожного вокзала прошла акция «Приемная на вокзале».

Анна МАРЬИНА,
Уральск

Акция проходила в рамках общереспубликанского оперативно-профилактического мероприятия «Правопорядок» в целях поддержания надлежащего общественного порядка на объектах железнодорожного и воздушного транспорта для предупреждения и пресечения преступлений.

В течение двух часов работы «Приемной на вокзале» начальник ЛОП на станции Уральск полковник полиции Құттымұрат Құлмұратов, инспектор отделения административной полиции ЛОП на станции Уральск капитан полиции Лаура Азизова, старший прокурор Западно-Казахстанской прокуратуры младший советник юстиции Ерлан Жанбырбай, старший прокурор департамента правовой статистики на транспорте по ЗКО, младший советник юстиции Шахзада Алибекова и начальник вокзала станции Уральск Кайырбулат Гайнеден приняли в общей сложности 47 граждан.

Обсуждались вопросы соблюдения миграционного законодательства, разъяснялись правила поведения граждан на транспорте, формы борьбы с коррупцией, принципы нулевой терпимости к правонарушениям и хищениям чужого имущества. В ожидании объявления посадки на поезд люди подходили к специалистам охотно и получали квалифицированные ответы на самые злободневные вопросы. К железнодорожникам чаще обращались с вопросами приобретения проездных билетов и комфортабельности вагонов.

Фото автора

ТОРМОЖЕНИЯ УМЕНЬШИЛИСЬ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

БЕЗОПАСНОСТЬ

В течение 11 месяцев 2023 года по Оскеменскому эксплуатационному локомотивному депо (ТЧЭ-22) допущено 106 случаев применения экстренного торможения поезда. Больше половины из них произошли для предотвращения наездов на скот.

Из-за домашних животных на пути произошло 61 экстренное торможение. Еще в пяти случаях локомотивным бригадам удалось предотвратить наезд на транспорт, в 16 случаях – наезд на человека, в одном случае – на посторонний предмет, еще один – на столб.

Но все же в 12 случаях наезд на скот предотвратить не удалось. Три факта экстренных торможений в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо связаны с наездом на людей. В трех случаях локомотивщики совершили наезд на посторонние предметы, еще в одном – произошел срыв стоп-крана.

В течение 11 месяцев 2022 года допущено 140 случаев применения экстренного торможения поезда. По сравнению с прошлым годом в аналогичном периоде 2023 года произошло уменьшение на 34 случая экстренных торможений.

За ноябрь 2023 года по ТЧЭ-22 допущено 15 случаев применения экстренного торможения поезда. Из них три случая – наезд на посторонний предмет (камень). В девяти – предотвращен наезд на скот, в одном – на человека. В течение ноября 2022 года допущено 18 случаев применения экстренного торможения поезда.

Как живешь, станция?

ИХ ЗНАЮТ И ЦЕНЯТ

Станция Притобольская Кушмурунской дистанции пути Костанайского отделения грузоперевозок является грузовой станцией четвертого класса. Она имеет два подъездных пути, основной из которых является важнейшей артерией транспортировки казахстанского алюминия.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Именно отсюда ежедневно идут вагоны с бокситовой рудой из АО «Алюминий Казахстан КБРУ» в направлении Павлодара Южного на перерабатывающий завод.

– Мы ежедневно поставляем в КБРУ по 77-80 полувагонов, – говорит начальник станции Притобольская Костанайского отделения ГП Светлана Жунусова. – И оттуда ежедневно выходит не менее 53 груженных бокситовой рудой полувагонов. Эта операция производится изо дня в день, из месяца в месяц, из года в год. Наша задача – чтобы эта отправка, как и отправка других грузов, работала бесперебойно.

Штатный состав станции Притобольская – четыре товарных кассира и четыре дежурных по станции. Этим коллективом Светлана Жунусова управляет с 2014 года (с небольшим перерывом). Сама она – из железнодорожной семьи, мать и отец ее трудились на станции Тобол. И сама она с детства была вовлечена в жизнь и заботы железной дороги. Так что вопрос о выборе профессии перед ней никогда не стоял. Работать на железную дорогу она пришла в 1990-м, в возрасте 21 года, и вся ее жизнь прошла здесь.

Сейчас станция под ее руководством уверенно вступает в зиму. В принципе к холодам станция Притобольская уже была полностью готова еще в сентябре.

Между тем свидетельством успешности коллектива является то, что его сотрудники регулярно получают грамоты от руководства компании. Это дает стимул железнодорожникам на отдаленной станции, говорит им о том, что о них помнят, знают и ценят их труд.

Фото автора

Центральный совет ветеранов-железнодорожников и Совет ветеранов Центрального аппарата акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» глубоко скорбят и выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с невосполнимой утратой, уходом из жизни Почетного железнодорожника, заместителя председателя Регионального совета ветеранов-железнодорожников филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актобинское отделение магистральной сети»
САФИНА Кабыла Ибрашевича.

КТ
rail-news.kz
№109-110 (2926-2927) 15/12/2023

ЧЕЛЛЕНДЖ ӨТКІЗУДЕ

Мемлекеттік тілдің қолданылу аясын кеңейту, ана тіліне деген құрметті арттыру мақсатында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығының бастамасымен «Әр сөз маңызды!» челленджі өтіп жатыр.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Челленджді бірінші болып серіктестіктің Орталық аппараты бастап, одан соң Ақмола ЖТ бөлімшесі үн қатып, Маңғыстау, Ақтөбе, Семей, Қарағанды ЖТ бөлімшелері іліп алып кетті. Қарашада басталған челленджге қазіргі таңда серіктестіктің вагон және локомотив пайдалану деполары да қосылып, әр аптаның сәрсенбісі теміржолшылар бір-біріне челлендж жолдап, оны компанияның әлеуметтік желідегі ортақ аккаунттарына салып таратуда.

Серіктестіктің Адами ресурстарды басқару және әлеуметтік саясат департаментінің бас менеджері Мейрамгүл Ахметованың айтуынша, бұл бастаманы көтерген – бас директордың корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Владимир Бабиченко. 1-3 минут аралығындағы бейнероликте әр мекеме қызметкерлері ұлттық киіммен тұрып, қазақтың белгілі ақындарының өлеңдерін оқиды да, челленджді өздері қалаған ұжымға жолдайды.

– Компанияның мемлекеттік тіл саясаты аясындағы жұмыстары бойынша біздің серіктестіктің өз бастамасымен әр аптаның сәрсенбі күнін «Мемлекеттік тіл күні» деп жариялаған едік. Челлендждер әр сәрсенбі таңертең 9.00-ден бастап таралады. Сәрсенбі сондай-ақ ұлттық киім киіп келу, тек қазақша сөйлеуге басымдық беріледі. Одан бөлек құжат айналымындағы мемлекеттік тілдің үлесін 91%-ға жеткізуі бойынша мемлекеттік тілдің қолданылуын және заңнама талаптарына сәйкес болуын қамтамасыз ету бойынша жұмыстар да бастама алып жатыр, – дейді М.Ахметова.

Серіктестікте сонымен қатар «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Көпфункционалды қызмет көрсету орталығы» филиалы Мемлекеттік тілді дамыту секторының биылғы 24 қазандағы № ЦЗК/6966 хаттамасына байланысты қазақ тілінің қолдану белсенділігін арттыру жұмыстары жүргізілуде.

– ЖШМ бойынша құжаттарды мемлекеттік тілде орындауға басымдық беруді талап ету жайлы және мемлекеттік тіл саясатын іске асыратын жауапты маман тағайындау бойынша тапсырма барлық департаменттер және филиал бөлімшелеріне жіберілді. Серіктестік аумағында құжат айналымының мемлекеттік тілде жүргізілуі тұрақты түрде бақыланып отыратын болады, сонымен қатар департаменттер және филиал бөлімшелері бойынша мемлекеттік тілде жіберілетін құжаттардың көлемі жөнінен ақпаратты әр айдың бірінші аптасында есепке алып, талдау жұмыстары жүргізіледі. Қызметкерлерді ынталандыру жұмыстары қарқынды бастама алды, – дейді бас менеджер.

Сондай-ақ Мемлекеттік тілді дамыту секторы бекіткен Алаш қайраткерлері жөніндегі фильмдерді бөлімшелердегі басшылар мен қызметкерлердің көріп, талқылауы туралы тапсырма барлық департаменттер және филиал бөлімшелеріне жіберілген. Оның ішінде қазақ тіліндегі 45 тарихи фильм бар.

Суретті түсірген автор

ӘКЕ КӨРГЕН ОҚ ЖОНАДЫ

Ел тәуелсіздігін алып, егемендікке қолы жеткен тұста алғашқы қадамын басып, айналасын тани бастаған балалар бүгінде ордабұзар отыздан асып барады. Маңғыстаулық Марлен Көктеубаев та сондай жастардың бірі. Балалық шағы егеменді елдің қиын-қыстау жылдарымен тұспа-тұс келіп, титтейінен ақ-қараны ажыратып, ерте есейген.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

М.Тынышпаев атындағы көлік академиясын бітіріп, Маңғыстау жол дистанциясында жол жөндеуші болып бастаған Марлен 2012 жылдан Өзен-Түркіменстан бағытындағы Бастау, Ақбөбек бекеттерінде жол бапкері, жол шебері болса, кейін Іріленділірілген Маңғыстау жол дистанциясында еңбек қорғау инженері, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі өндірістік-техникалық бөлімнің жетекші инженері, жол бөлімінің жетекші инженері міндеттерін атқарады. Жұмыстың басы-қасынан табылып, қаншама шаруаны ширатуға атсалысты. Ерсай, Боржақты, Құрық порты жолдарын қабылдаған жауапты сәттерді бастан кешті. Бүгінде Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің басшысы.

Теміржолшылар шаңырағында дүниеге келген ол өзінің алғашқы ұстазы саналы ғұмырын локомотив депосында өткізген әкесі Жеткізген Көктеубаев деп біледі. Тек әкесі емес, атасы да өмір бойы машинист болған.

– «Әке көрген оқ жонар» деп қазақ бекер айтпаса керек. Біздің атадан келе жатқан отбасылық ұранымыз «Темір жолда темірдей төзімді бол!». Атам Болат Көктеубаев киелі Маңғыстаудың маң даласын қақ жарып, күретамыры боп жеткен теміржол шаруашылығына 1967 жылы келіпті. Жаңадан ашылған Маңғышлақ локомотив депосына тепловоз жөндеуші болып орналасады. Қысқа мерзімді курсты бітіріп, көмекші машинист болып, өмірінің соңына дейін еңбек еткен. Әкем де 1980 жылы депоға тепловоз жөндеуші болып жұмысына қабылданып, бір жылдан соң көмекші машинист болады. Көп ұзамай тепловоздың оң қанатына отырып, жүк және жолаушы тасымалын жүргізді. Машинист-нұсқаушы қызметін де атқарды. Олардың абыроймен басып өткен еңбек жолы менің де болашақ мамандығымды айқындап бергені анық, – дейді кейіпкеріміз.

Марлен Көктеубаевтың мәліметінше, түбек темір жолы биылғы қысқа тыңғылықты дайындықпен келген. Бүгінде бөлімше жолы 1115 шақырымды құраса, соның 522 шақырымы түйіспесіз жол. Жолдың сапасын арттыру мақсатында биыл 24 бағыттама бұрмасы мен 54 шақырымдай түйіспесіз жол ауыстырылған. №2-3 бекет аралығында 663 дана темірбетонды шпал ауыстырылған. Нәтижесінде жолдың жағдайы жақсарып, көрсеткіш айтарлықтай өскен. Сонымен қатар 160 шақырым малға қарсы қоршау салу жоспарланса, қазір соның 120 шақырымына қолданыстан шыққан ескі ағаш шпалдар орнатылып, 70 шақырымында сымы тартылған. Ауа райының қолайлы күндерін пайдаланып, алдағы уақытта бітіру көзделуде. Сондай-ақ қысы-жазы жол бойында жүретін жол жұмысшыларының жағдайын жақсарту бағытында 130 будка жабдықталып, перегондарға қойылған. Іші жылы, керек-жарақпен жабдықталған үйшіктерде жолшылардың демалып, жылынып, аяқ суытып алуына барлық қолайлылық бар.

– Қыс – ең алдымен жолшыға сын. Жауапкершілік жүгі онсыз да ауыр кәсіп иелерінің алты ай жаз атқарған жұмыстарының қорытындысы осы қатал маусымда көрінеді, – дейді жас та болса тәжірибелі маман.

Суретті түсірген автор

ӘУЛЕТТІҢ ҮШІНШІ БУЫНЫ

Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінің студенті Нұрзат Қартаңбайды облыстық Шәкәрім оқуларынан кездестірдім. Қара өлеңнің оқу мәнерін тапқан, қоңыр даусының бояуы ерекше жасқа сүйсініп, әңгімеге тарттым.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Өнерден құралақан емес екені көрініп тұр. Бірақ болашақ таңдауы теміржол мамандығына түсіпті. Студенттер арасында топ жарып, жеңіске жеткен жас өреннен мұның сырын, яғни теміржол саласын неге таңдағанын сұрадым.

– Теміржолшы – біздің атакәсібімізге айналған кәсіп. Одан бас тартуға бола ма?! Мысалы менің нағашы атам Қалпақбай Сүйесенов – еңбек жолын кешегі кеңес үкіметі тұсында бастаған, бүгінде Шығанақ станциясының басшысы, келесі жылы теміржолдағы еңбек жолына 43 жыл толады, ата-анам да нағыз теміржолшылар, ағам Бекзат, мен – үшінші буынбыз, – деді Нұрзат мақтанышпен.

Шығанақ – Балқаш көлінің жағасындағы станция. Елді мекенде 800-ге жуық отбасы тұрады. Негізгі табыс көзі – балық шаруашылығы мен теміржол. Сондықтан жергілікті халық арасында су жағалаған мен жол жағалағанның өзегі талмайды деген мәтел бар.

Жанар Қалпақбайқызы да әке жүрген соқпақты жалғап, теміржол саласында жұмыс істеуге келгенде уыздай жас қыз екен. Теміржолдың қос рельсі оның еңбек және өмір жолы болып қатар өріліпті. Өмірлік серігін де осында кездестірген. Өзі Шығанақ станциясында кассир, күйеуі Нұрлан Шуанов Бурылбайтал станциясында кезекші болып еңбек ететін ерлі-зайыпты тәрбиелеп өсірген ұлдары да ата-ана жолын жалғап, теміржол саласын таңдады. Бекзат Жамбыл теміржол колледжін бітіріп, бүгінде Шу жол дистанциясында жұмыс істейді. «Мен де теміржолшылар әулеті деген атқа кір келтірмей, адал еңбек ететін боламын», – деп ой бөлісті әулеттің үшінші буынының өкілі, бүгінгі студент, ертеңгі теміржолшы Нұрзат.

Суретті түсірген автор

Мерей

ҮЗДІК КҮЗЕТШІЛЕР АНЫҚТАЛДЫ

Жақында, яғни 9 желтоқсан күні «Әскерилендірілген теміржол күзеті» АҚ қызметкерлері төл мерекесін атап өтті. Осыған орай ерен еңбектерімен еленген бір топ сала қызметкері «Үздік күзетші» белгісімен марапатталды.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Олардың қатарында Жем станциясындағы атқыштар командасының күзетшісі Нұрлан Мұстафаев бар. 33 жылдан бері осы салада еңбек ететін күзетші бірнеше рет қылмыскерлерді қолға түсіріп, бағалы жүкті ұрлауының алдын алған. Биылдың өзінде ол «Темір жолда бөгде адам» айлығы аясында рұқсат етілмеген жерден кесіп өтпек болған 18 адамды тоқтатқан. Ал 2015 жылы Қандыағаш станциясындағы жөнелту паркінде жолдың үстіңгі құрылымы материалдарын ұрлап жатқан екі адамды ұстап, желілік полиция қызметкерлеріне тапсырған. Екі жыл бұрын кәсібилігі үшін «ӘТЖК-ға 100 жыл» мерейтойлық медалімен марапатталған.

«Үздік күзетші» белгісін төсіне таққан келесі бір кейіпкеріміз – Жаңагүл Медеуова. Қызылорда станциясындағы атқыштар командасының күзетшісі Жаңагүл Медеуованың бұл қызметті отыз жылға жуық абыроймен атқарып келе жатқаны әйелге тән емес мамандық деген ұғымды теріске шығарады. Биыл күзетші Медеуованың арқасында қара металл сынықтары ұрлануының алды алынған. Оқиға былай болыпты. Жаңагүлге теміржол мекемесі қызметкерінен қара металл сынығы ұрланатынын хабарлаған қоңырау түскен. Мұны естіген бойда Медеуова Қызылорда станциясының ЖПБ-нің кезекші бөліміне шұғыл хабарласып, ұрлықтың алдын алуға ықпал еткен. Нәтижесінде күдікті адам ұсталып, одан 1500 кг көлемінде қара металл сынығы тәркіленген. Осыған дейін «Әскерилендірілген күзеттің құрылғанына 90 жыл», «Әскерилендірілген күзеттің құрылғанына 100 жыл», «Құрмет грамотасы» және «ӘТЖК» АҚ басшылығының Алғыс хаттарымен марапатталған Жаңагүл Медеуова енді «Үздік күзетші» атанды.

Достық станциясындағы атқыштар командасының күзетшісі Қанат Жайлаубаев та өз міндетін адал атқаруда. Бұл қызметте ол 15 жылдан астам уақыт жұмыс істейді. Білікті маман өз тәжірибесін жас әріптестерімен бөлісуден жалыққан емес.

Ел өңірлерінен келген күзет қызметкерлері «ҚТЖ» ҰК» АҚ Әкімшілік ғимаратында орналасқан теміржолшылар мұражайын аралап, ондағы тарихтан сыр шерткен жәдігерлермен танысты.

«Менің теміржол саласында еңбек етіп жатқаныма 34 жылдан асты. Соның отызға жуық жылы әскерилендірілген темір жол күзеті қызметінде өтіп жатыр. Жұбайым да осы қызметте жұмыс істейді. Біздің міндетіміз – жүк жөнелтушілердің аманаттап тапсырған жүгін діттеген жеріне аман-есен жеткізу. Меніңше, ел экономикасының өркендеуіне теміржол күзеті қызметінің де қосып отырған үлесі мол. Өйткені, сауда айналымы осы темір жол көлігінің тасымалы арқылы жүзеге асады. Сондықтан бізге артылған жауапкершілік жүгі ауыр. Кәсіби мерекеде еңбегімді елеп «Үздік күзетші» белгісімен марапаттап жатқан басшылығыма, қолдау білдіріп жатқан әріптестеріме зор алғыс айтамын. Барлығына еңбекте табыс, отбасына амандық, дендеріне саулық тілеймін», – деп ізгі тілегін білдірді Қызылордадан келген Жаңагүл Медеуова.

– Бүгінде «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС бөлімшелері «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 92 станциясында, оның ішінде 16 мемлекетаралық түйісу пунктінде орналасқан. Ұжымда 7 мыңға жуық білікті жұмысшы жұмыс істейді. Олар қырағылықтың, кәсібиліктің және жедел әрекет етудің арқасында әртүрлі бағалы жүктердің тоналуына жол бермей, ұрлық-қарлықтың алдын алып, өз міндеттеріне адалдықтан айнымаған емес. Биылғы 102 жылдыққа әскери теміржол күзетінің қызметкерлері үлкен табыспен келіп отыр. Кәсіби мерекеде біз биылғы жылдың жұмыс қорытындысын саралап, еңбегі озық қызметкерлерімізді «Үздік күзетші» белгісімен марапаттадық, – деп атап өтті «ӘТЖК» ЖШС бас директоры Азамат Майкеш.

Суреттерді түсірген Сара САХЫНБЕК

№109-110 (2926-2927) 15/12/2023

120 ЛЕТ ПОСТУПАТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

В 2024 году железная дорога Казахстана отметит свой 120-летний юбилей. С момента, когда по территории нашей республики прошел первый поезд, стальная магистраль сделала гигантский качественный рывок вперед и сегодня играет ключевую роль в экономическом развитии страны.

Любовь РОВБА,
Астана

Годом основания железных дорог в Казахстане принято считать 1904-й, когда было запущено движение по первой трансказахстанской магистрали широкой колеи от Оренбурга до станции Кубек (Казалинск) на границе с Узбекистаном.

Однако первые поезда по территории нашей страны проследовали на 10 лет раньше. В октябре 1894 года в эксплуатацию приняли 130-километровый участок узкоколейки между Уральском и Покровской Слободой (Энгельс, Саратовская область РФ), входящий в состав Рязано-Уральской железной дороги. По ней перевозили древесину и зерно из России, шерсть и шкуры – в обратном направлении. Тогда же было открыто первое локомотивное депо в Уральске. Спустя четыре года по казахстанской степи пролегли 77 километров узкоколейки Урбах – Астрахань. Большое значение для развития Северного Казахстана имело строительство в 1891-1896 годах Транссибирской магистрали и ее 190-километрового «казахстанского» участка.

Мануфактурный бум того времени и потребность в дешевом хлопке простимулировали возведение новой магистрали, соединившей центральную часть России с Центральной Азией – Казахстаном и Узбекистаном. Полностью строительство Оренбург-Ташкентской железной дороги завершилось в 1906 году, когда был достроен участок от Ташкента до Кубека (Казалинск). По западу Казахстана протянулся участок с шириной колеи 1542 мм и длиной свыше 1 500 километров, буквально вдохнувший жизнь в регион. Вдоль пути появились новые станции и разъезды, сопутствующая инфраструктура открыла новые рабочие места.

Дальнейшего развития железных дорог в Казахстане требовал рост текстильной промышленности и населения в Семиречье. С 1907 по 1912 год в регион прибыло 14 311 семей переселенцев. В 1914-1917 годах сооружена часть будущего Турксиба: Семиреченская дорога Арысь – Пишпек (Бишкек).

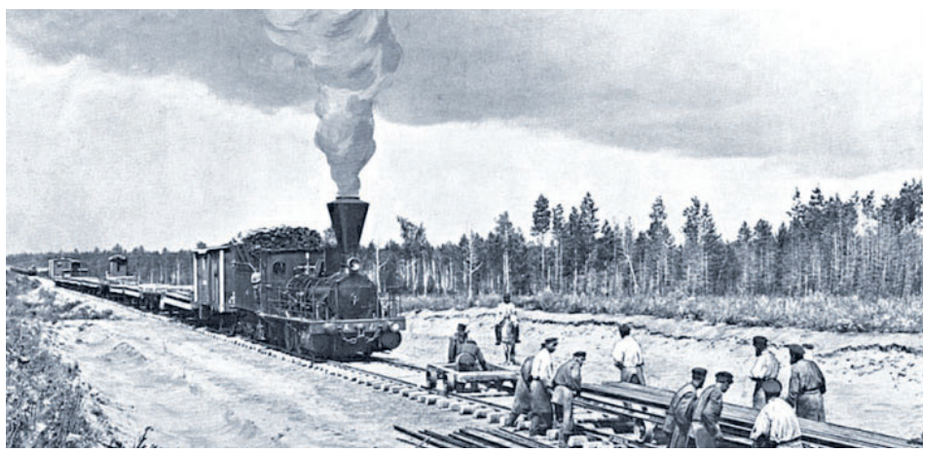
«В несколько раз выросло население Чимкента, Аулие-Аты и других городов, поднялся уровень культуры в обширном прилегающем районе», – описывал в своих лекциях тот период ветеран отрасли, Почетный железнодорожник Бейсен Шормаков.

В 1915 году по Казахстану пролегло 166 километров магистрали Челябинск – Троицк – Кустанай. В 1917-м – 122 километра построенной Алтайской железной дороги (Новосибирск – Семипалатинск). Кроме того, функционировала 117-километровая узкоколейка Экибастуз – Ермак.

Первой железной дорогой советского периода стал построенный в 1920-1922 годах участок Петропавловск – Кокчетав, который затем был продолжен через станцию Курорт-Боровое и Акмолинск (Астана) до Караганды. Общая длина дороги превысила 700 километров. В 1924 году возведена железнодорожная линия Кулунда – Павлодар. В 1926-м – узкоколейная дорога Гурьев – Доссор.

ВАЖНАЯ ВЕХА ИСТОРИИ

Эпохальным событием в истории железнодорожного транспорта Казахстана стала сдача в эксплуатацию легендарной Туркестано-Сибирской магистрали. До этого момента существовавшие в нашей республике дороги проходили в основном по ее западным и северным окраинам и не проникали в глубинные районы, где планировалось возведение крупных промышленных объектов. Столь грандиозные планы требовали развития железнодорожного сообщения, при этом были и другие не менее важные причины для строительства Турксиба. Снабжая Россию хлопком, Средняя Азия, и в частности южные районы Казахстана, испытывали недостаток хлеба. Основные поставки незаменимого продукта в регион велись из Северного Кавказа и Украины, что существенно увеличивало его стоимость.



Поставлять хлеб можно было бы и с более близкого расстояния – Западной Сибири, но на чем? Алтайская железная дорога доходила лишь до Семипалатинска, а Семиреченская – до Пишпека. Между ними – разрыв в 1 500 километров. К слову, не менее важны были для республик Средней Азии и поставки сибирского леса.

Сооружение Туркестано-Сибирской магистрали началось весной 1927 года на станции Луговая. Протяженность магистрали по Казахстану до станции Семипалатинск – 1 444 километра.

Уже через три года – 25 апреля 1930-го – рельсы юга сомкнулись с рельсами севера. 28 апреля в районе станции Айна-Булак состоялось торжественное празднование открытия пути для сквозного движения по Турксибу. Тогда же на всю страну прозвучало имя первого инженера-путейца – казаха Мухамеджана Тынышпаева, участвовавшего в строительстве и смычке Турксиба. Позже, в 2000 году, имя Мухамеджана Тынышпаева присвоят профильному вузу Казахстана.

Турксиб способствовал освоению многих пустынных земель Казахстана и активизации его экономического развития.

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА

В 1936-1939 годах был проложен участок Уральск – Илецк с выходом на Саратов. В 1936-1944 годах – магистраль Гурьев (Атырау) – Кандагач – Орск, связавшая нефтепромыслы Эмбы с Уралом. В годы Великой Отечественной войны эта дорога сполна доказала свою стратегическую важность, не менее большое значение имела возведенная в 1939-1943 годах линия Акмолинск – Карталы, которая обеспечила эффективную доставку угля Караганды на Южный Урал. В военное время она стала артерией снабжения фронта боеприпасами и продовольствием.

> **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ПРОШЕЛ БОЛЬШОЙ ПУТЬ МАСШТАБНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ И ПРОДОЛЖАЕТ ВНОСИТЬ СВОЙ ВЕСОМЫЙ ВКЛАД В СТАНОВЛЕНИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ СУВЕРЕННОГО КАЗАХСТАНА.**

На железных дорогах Казахстана создавались производственные базы по ремонту подвижного состава и путевого хозяйства. Отрасль бесперебойно обеспечивала всем необходимым армию и эвакуированные предприятия, поезда перевозили войска, военные и оборонные грузы.

В послевоенные годы в связи с освоением целинных земель интенсивное строительство железных дорог продолжилось. Так, к 1950 году был возведен участок Моинты – Чу (440 км), благодаря чему Транссибирская магистраль соединилась с Турксибом и образовалась трансказахстанская железнодорожная магистраль Петропавловск – Кокчетав – Акмолинск – Караганда – Чу. А к 1953 году сооружена линия Акмолинск – Павлодар (546 км), способствовавшая развитию Экибастузского угольного бассейна и прилегающих регионов.

КАЗАХСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ

До 1958 года Казахстан обслуживался шестью дорогами, имея только два управления – Турксибские и Карагандинские железные дороги, остальные находились за пределами Казахстана.

1 июля 1958 года образована самая крупная в СССР Казахская железная дорога протяженностью свыше 11 тысяч километров. Она состояла из 15 отделений и соединяла Казахстан с Сибирью, Уралом, Поволжьем, Кыргызстаном и Средней Азией. В том же году по железным дорогам нашей страны начали ездить первые тепловозы.

В 1960-х годах проложены участки Макат – Мангышлак и Мангышлак – Узень общей длиной почти 900 километров. В 1964-м впервые электрифицирован участок Целиноград (Астана) – Караганда. С этого события начинается работа по электрификации железных дорог. В 1980-х годах общая протяженность электрифицированных линий в Казахстане приблизилась к четырем тысячам километров, началось активное внедрение автоматики и информационно-вычислительных систем.

В апреле 1977 года на базе Казахской железной дороги были образованы три дороги: Целинная, Алма-Атинская и Западно-Казахстанская. Все это время продолжалось строительство и реконструкция десятков новых вокзалов, вводились в эксплуатацию новые типы тепловозов, электровозов, путевой техники, систем сигнализации и связи, развивалось тяжеловесное движение.

20 февраля 1986 года впервые в мире по Целинной железной дороге проведен состав в 440 вагонов общим весом 43,4 тысячи тонн и длиной 6,5 километра.

После потепления в отношениях с Китаем в 1988 году возобновилось начатое в 1956-1960-х строительство магистралей, призванных соединить дороги двух стран. В сентябре 1990 года произведена стыковка железных дорог на пограничном переходе между казахстанской станцией Дружба (Достык) и китайской Алашанькоу. Через год по нему было открыто движение грузовых составов – заработал Северный коридор Трансазиатской железнодорожной магистрали. Началось развитие перегрузочных мощностей.

ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ

С распадом СССР и обретением независимости в Казахстане проведены глубокие институциональные реформы, позволившие успешно преодолеть кризисное время начала 90-х. 31 января 1997 года на базе трех дорог образовалось РГП «ҚТЖ», которое в марте 2002 года было преобразовано в ЗАО «НК «ҚТЖ», в затем – АО «НК «ҚТЖ». Это событие стало катализатором больших изменений в экономике страны. Велась активная работа по модернизации инфраструктуры, электрификации, возведению новых линий и укладке вторых путей. В 1998 году были созданы заводы: на станции Шу – по капитальному ремонту тепловозов, в Атбасаре – электровозов, в Алматы – путевой техники.

Первой железной дорогой, построенной в независимом Казахстане, стала Аксу – Дегелен протяженностью 184 километра (2001 год). Через три года в эксплуатацию введена линия Хромтау – Алтынсарин (402 километра). В 2008 году – 151 километр железной дороги Шар – Усть-Каменогорск. В 2011-м – 146 километров Узень – госграница с Туркменистаном. В 2014-м порт Курык с магистральной железнодорожной сетью соединила новая линия Боржакты – Ерсай. В 2015 году был дан старт проекту по строительству более 110 километров главных путей и сопутствующей инфраструктуры в рамках строительства вторых путей дороги Шу – Алматы-1.

В целом за годы независимости построено более 2 500 километров новых дорог. В течение ближайших трех лет планируется проложить еще 1 300 километров, открыть третий железнодорожный пункт пропуска на границе с Китаем и построить новые сухие порты «Бахты» и «Калжат».

Железнодорожный транспорт за эти годы прошел большой путь масштабных преобразований – налажено собственное производство локомотивов, рельсов и комплектующих для предприятий отрасли. ҚТЖ трансформируется в крупный транспортно-логистический хаб. Развиваются порты Актау и Курык, на границе с Китаем сформирована СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», совместно с китайскими партнерами создан логистический терминал в порту Ляньюньган и т.д..

Казахстан успешно интегрировался в мировое сообщество и получил международное признание. Сегодня через нашу страну проходит 11 международных транзитных коридоров – пять железнодорожных и шесть автомобильных. Интенсивно развиваются проект «Новый Шелкового путь», коридоры ТМТМ, Север – Юг. Растут объемы перевозок: по итогам этого года ҚТЖ может поставить новый рекорд в истории независимого Казахстана по грузообороту – порядка 260 миллионов тонно-километров.

Спустя 120 лет интенсивного поступательного развития железнодорожная отрасль продолжает вносить свой весомый вклад в становление и укрепление экономики суверенного Казахстана.

Фото Александра ЖАБЧУКА

КОНТЕЙНЕРИЗАЦИЯ НАБИРАЕТ РОСТ

Учитывая рост грузопотоков между Китаем и Юго-Восточной Азией и Европой и Центральной Азией, основной целью транспортной политики Казахстана остается дальнейшее развитие концепции «Новый Шелковый путь». Большую роль в этой задаче играет мультимодальный оператор АО «KTZ Express» .

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Сегодня KTZ Express через работу совместных предприятий, представительств и агентских пунктов закрепило свои позиции в важнейших логистических узлах с географическим охватом ключевых центров торговли в Европе, Центральной Азии и Китае.

Сеть терминалов и складских комплексов создает устойчивую основу для дальнейшего роста и развития компании. Так, KTZ Express располагает всеми необходимыми инфраструктурными мощностями, включая наличие терминалов в ТОО «Актауский морской северный терминал», Сухом порту ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» и Совместном предприятии ООО «Китайско-казахстанская международная логистическая компания Ляньюньган», а также складского комплекса ТОО «KIF Warehouses» на территории Сухого порта ТОО «KTZE-Khorgos Gateway».

ЕЩЕ БОЛЬШЕ СЕРВИСОВ

Для расширения географического присутствия и возможностей в текущем году открыты региональные офисы в крупных провинциях Китая, таких как Чэнду, Чунцин, Иу, Чжэнчжоу. Кроме того, открыт региональный офис в г. Будапеште (Венгрия).

Отметим, сегодня перевозки в контейнерах позволяют комбинировать различные виды транспорта, не ограничиваясь только железнодорожным, сокращать время погрузки и разгрузки, минимизировать риски повреждения грузов. Это снижает сроки доставки и затрат, а также увеличивает производительность в цепочке поставок.

По данным аналитиков, если сравнивать стоимость и время перетарки контейнеров с другими видами, например, крытыми вагонами, то последние значительно уступают контейнерам. Так, если стоимость перетарки крытых вагонов на станциях Достык/Алтынколь составляет около 19 долларов за тонну, то аналогичные услуги для контейнеров ориентировочно составляет 84 доллара за контейнер (около трех долларов за тонну в 20-футовом контейнере).

При этом для перетарки грузов в крытых вагонах необходимо затратить около 60 минут, в то время как перетарка одного контейнера занимает 20 минут. Эти цифры свидетельствуют об очевидной выгодности использования контейнеров для перевозки грузов.

В Казахстане контейнерные перевозки представляют перспективное направление транспортно-логистической сферы. Страна стала буквально магнитом для транзитных грузов. Так, в 2022 году мы достигли исторического максимума независимого Казахстана в транзите – 23 миллиона тонн (+10 % к 2021 году), а также рекордного показателя контейнерного транзита – 1 129 тысяч ДФЭ (+ 6% к 2021 году).

В текущем году страна продолжает сохранять положительную динамику этих показателей. Объем транзитных перевозок грузов только за 10 месяцев 2023 года составил 22,5 миллиона тонн (+19% к 2022 году), в том числе контейнерный транзит – 1 075,1 тысячи ДФЭ (+15% к 2022 году).

Основной контейнерный транзит по территории Казахстана осуществляется по трем традиционным направлениям: КНР – РФ – КНР, с долей в общем транзите 38%, КНР – ЕС – КНР – 31%, КНР – ЦА – КНР – 20%.

ДЛЯ АКТИВНОЙ РАБОТЫ ТМТМ

Перспективным и стратегически важным для Казахстана маршрутом является Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), (Средний коридор).

Основными заинтересованными грузообразующими регионами и провинциями Китая для отправления контейнерных поездов по ТМТМ являются Шаньси, Чжецзянь, Шаньдун (Циндао), Синьцзян-Уйгурский автономный район (Урумчи), Цзяньсу.

За 10 месяцев 2023 года объем грузоперевозок по ТМТМ вырос на 97,7% (в сравнении с аналогичным периодом 2022 года) и составил 2,3 миллиона тонн, при этом экспорт из Казахстана составил 1,8 миллиона тонн (рост в 2,8 раза).

– Благодаря проведенной работе по упрощению транспортных процессов на ТМТМ были сокращены сроки доставки с 53 дней до 18-23 дней. Для обеспечения конкурентоспособности маршрута в дальнейшем планируется сокращение сроков до 10-15 дней, что существенно ниже сроков доставки морским путем (35-45 дней), – говорит исполняющий обязанности генерального директора АО «KTZ Express» Дамир Кожахметов.

Для повышения привлекательности маршрута и увеличения скорости доставки грузов на ТМТМ запущен контейнерный шаттл-поезд по фиксированному расписанию по маршруту Алтынколь – Поти/Батуми.

– Шаттл-сервис предоставляет уникальный комплекс преимуществ, включая строгое расписание с отправлением со станции Алтынколь три раза в неделю – в понедельник, среду и пятницу в 07.00 по времени Астаны. На станции Алтынколь осуществляется эффективная перегрузка контейнеров в течение 12 часов, а проход контейнеров на участке Алтынколь – Актау-Порт соблюдается по графику в течение 90 часов. Приоритетный судозаход для фидерных судов шаттл-сервиса обеспечивает перевалку контейнеров на судно всего за 24 часа. Также предоставляются стабильные тарифные условия, а ежесуточный контроль осуществляется через единый виртуальный диспетчерский центр, – рассказывает Дамир Кожахметов.

В августе текущего года на маршруте также был расширен сервис по Черному морю. Состоялся запуск регулярных фидерных сообщений по маршруту Поти/Батуми – Констанца/Бургас, а также разработана нитка графика совместно с европейскими партнерами до Будапешта, Праги, Вены и Неаполя.

Еще одним значительным шагом к развитию ТМТМ послужит подписанный железнодорожными администрациями Казахстана, Азербайджана и Грузии в октябре 2023 года Договор о создании совместного предприятия для развития логистических связей ТМТМ.

Ожидается, что реализация всех этих задач позволит к 2029 году довести транзитные перевозки через Казахстан до 35 миллионов тонн, в том числе контейнерный транзит до двух миллионов ДФЭ. При этом прогнозируемый годовой объем по маршруту КНР – ЕС – КНР к 2032 году составит более 500 тысяч ДФЭ.

Компания не останавливается на достигнутом и уверенно применяет развитие технологий, оптимизацию маршрутов и другие современные решения. Реализация этих проектов позволит значительно увеличить транзитный грузопоток Казахстана и привлечь крупных мировых игроков транспортно-логистического сектора.

Фото Александра ЖАБЧУКА

КТ
rail-news.kz
№109-110 (2926-2927) 15/12/2023

ЖЕЛТОҚСАНДА ЖАЛЫНДАҒАН ЖҮРЕКТЕР

Тәуелсіздіктің алтын бесігі Алматыда болған желтоқсан оқиғасы талай жүрекке жазылмас жара салғаны шындық. Сол тарихи оқиғаға куә болған ақтөбеліктер қатарында теміржолшылар да аз емес.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Күні кеше Ақтөбедегі облыстық тарихи-өлкетану мұражайында желтоқсаншылардың қатысуымен тағзым ету шарасы өтті. Оның аясында «Желтоқсанда жалындаған жүректер» тақырыбындағы көрменің ашылуы болды. «Есімде елең-алаң, сол бір алаң» атты тарихи-танымдық дөңгелек үстел басында кездескен желтоқсаншылар «Желтоқсан жаңғырығы» кітабының тұсаукесерін жасады, естеліктер айтты.

Теміржолшы Алтай Жанжігітов 37 жыл сақтаған фотоаппарат объективін мұражайға өткізді. Ол 1986 жылы Алматы қаласында малдәрігерлік институтының 1-курс студенті болған. Бір топ жігіт алаң толы жастарды суретке жастарды түсіріп жүрген фотографты қуып жетіп, фотоаппаратын тартып алған.

«Ертеңгі күні айғақ болмасын деп пленкасын ағызып жібердік. Фотоаппаратты тартып алмасақ, көп жастарымыз құдалауға түскен болар еді. Себебі көтеріліс тарап, 20 күн өткен соң институтқа үлкен альбом алып келді. Сол кезде курстасым Ерлан Бейсембаев плакат ұстап тұрған суреті арқылы 7 жылға сотталып, 4 жыл отырып шықты. Мұхтар Шахановтың арқасында кейін ақталды. Мені ешкім ұстаған жоқ. Комендантқа алғыс айтамын. Ол фотодан көрсе де танымаймын, менің студентім емес деген», – деп естелік айтты сол фотоаппараттың объективін сонша жыл сандықта сақтап, музейге тапсырған Алтай Жанжігітов. Отыз жыл теміржол саласында еңбек еткен желтоқсаншы «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның қызметкері.

Ақтөбелік тағы бір теміржолшы Жұлдыз Үмбетәлі желтоқсанның сол бір ызғарлы күндерін әлі күнге қинала еске алады. Сол жылы Алматы теміржол техникумының 3-курс студенті әне-міне жас маман болып шығам деген арман-мақсатының жазықсыздан жазықсыз күл-талқаны шығарын кім білген...

– 17 желтоқсан күні сабақтан шыққан соң Брежнев алаңына бардық. Алқын-жұлқын қақтығыс басталып кеткен кез. Алаңда тұрғандарды ортаға алып, шығармай, сырттан кіргізбей жатыр екен. Біз кептелісте қалып, алаңға жақындай алмадық. Бәрін көзімізбен көрдік. Өрімдей қыз-жігіттерді көк ала торғайдай етіп сабап жатты. Сүйретіп апарып анадайда тұрған автобусқа тиеп жатты. Алып қалуға ұмтылғандар да таяқтың астында қалып жатты... – дейді көзіне еріксіз жас алған кейіпкеріміз.

Жұлдыз Үмбетәлі қырық жылдан аса еңбек өтілінің 25 жылын теміржол саласына арнаған. Еңбек жолын 17 жасында бастап, Шалқар локомотив депосында түрлі қызметтер атқарды. Күні кеше «Қамқор Локомотивтің» Шалқар филиалынан зейнетке шықты. Айтуынша, сол кезде алаңға жете алмаса да құдалауға ұшырап, өз еркімен оқудан шығуға арыз жазуға мәжбүр болған. Кейін арада жылдар өткенде ғана сырттай оқуға түсіп, диплом алған.

– Ойласам, әлі күнге дейін жүрегім ауырады. КСРО-ның отаршыл, әміршіл-әкімшіл жүйесіне наразылық танытып, алаңға шыққан 20 мыңнан аса желтоқсаншылар аса қатыгездікпен басылып, жаншылды. Ал араға тура бес жыл салып, 1991 жылдың 16 желтоқсанында Қазақстанның Жоғары Кеңесі «Тәуелсіздік пен мемлекеттің егемендігі туралы» заң қабылдады. Бұл күн – 1986 жылы алаңға шыққан барлық жастардың күш-жігері мен күллі қазақ жұртының арманы орындалған күн еді... – дейді Желтоқсан оқиғасының куәгері.

Суреттерді түсірген автор

АРДАГЕРДІ ҚҰТТЫҚТАДЫ

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС – Семей филиалында жақсы бір дәстүр жолға қойылған. Жасы келген сала ардагерлерін кәсіби мерекемен, сондай-ақ мерейтойларымен құттықтап арнайы барып, үй шаруасына көмектесіп, жәрдем жасау – бүгінгі таңда ұжымда ізгі үрдіске айналған.

Абай ЕРТІС,
Семей

Жуырда ӘТЖК қызметкерлерінің кәсіби мерекесіне орай 90 жастағы Вера Руслановаға құттықтай барған бүгінгі әріптестері ұзақ жыл осы салада еңбек еткен тыл ардагеріне азық-түлік пакетін тарту етіп, оқалы камзол кигізіп, иығына шәлі жапты.

«ӘТЖК» ЖШС Семей филиалының кәсіподақ ұйымы төрағасы Амантай Қатпенов және филиал директоры Самат Райымбеков бастаған ұжым мүшелері қарт әжейге мықты денсаулық, қамсыз-мұңсыз қарттық ғұмыр кешіңіз деп тілек білдірді.

Әжей әлі де тың, санасы сергек екен. Өткен-кеткеннен әңгіме қозғап, естеліктерін тілге тиек етті. Филиал қызметі жайлы да сұрап, жаңалықтарға қанықты.

Қарттарын қадірлеген әріптестеріне ақжарма алғысын жаудырып, баталы тілек білдірді.

Айта кетерлігі сол, бүгінде семейлік теміржол күзетшілері ардагер әжейді өз қамқорлықтарына алған. Жазғы мезгілде бау-бақшасына қарасып, ал қыста ауласының қарын тазалап, сенбілік өткізіп, тұрақты түрде көмек көрсетіп отырады.

Суретті түсірген автор

ӨЗ ҰСТАНЫМДАРЫН БІЛДІРДІ

ҚТЖ – зорлық-зомбылыққа қарсы. Қараша айының 25-де басталған «Әйелдерге қатысты зорлық-зомбылықты жою үшін күрестің халықаралық күніне» байланысты теміржол мекемелерінде кәсіподақ ұйымдарының ұйымдастыруымен осы тақырыпта түрлі іс-шара өткізілді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда-Қазалы

Олардың бірінде тақырыпқа қатысты арнайы маманмен кездесу ұйымдастырылса, енді бірінде салалық мекемелерде зорлық нышаны жоқ, үлгілі отбасыларды насихаттап бейнероликтер түсірілді. Тағы бірінде әйелдер арасында спорттық жарыстар ұйымдастырылды. Бұл науқандық шара әйелдерге қатысты зорлық-зомбылыққа қарсы белсенді іс-әрекеттің 16 күндігіне орай «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаевтың №524 жеделхатына сәйкес өткізіліп отыр.

Шараға алдымен үн қосқандар қатарында Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің кәсіподақ ұйымының төрайымы Ажар Ерманова мен Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Қожахметова Қызылорда қалалық полициясының инспекторы Айгерім Ерболат пен дінтанушы, ғалым Бақтияр Оспановпен еркін форматта кездесу ұйымдастырды.

Халықаралық Конвенцияда әйелдердің құқын қорғап оларға қатысты жасалатын адами тіршілікке жат қылықтардың барлығын адамзат баласы құптамайтынын тілге тиек еткен құқық қорғау органы өкілдері осындай келеңсіз әрекеттердің орын алмауы үшін тұрғын үй аулаларына бейнебақылау орнатылып жатқанын, тұрмыстық әлімжеттікке душар болған әйелдермен жұмыс істейтін орталықтар туралы әңгімелеген инспектор мұндай бастамалар тек акция барысында ғана емес, тұрақты әрі әділет органдарының бақылауымен қарқынды жүргізілуі керектігіне тоқталды.

Жалпы қазіргі практикада адамның физиологиясына өзгеріс салу жолымен күш көрсету, жыныстық қол тиіспеушілігіне қарсы әрекет жасап, сексуалдық, экономикалық, нерв жүйесіне кері әсер ету арқылы психологиялық тұрғыдан бір адамның екінші бір адамға кері әсер етуі секілді тұрмыстық зорлық-зомбылықтың төрт түрі анықталғанын білдірген инспектор жыл басынан бері тұрмыстық зорлық-зомбылық жағдайымен 1300 хабарлама түскенін, бірақ олардың ішінде теміржолшы отбасының өкілдері жоқ екендігін жеткізді.

Жиында жастар науқандық шараға белсене қатысып, өз ұстанымдарын білдірді. Мәселен, Қызылорда теміржол вокзалының технигі Мақсат Тай өз үндеуінде жалпы зорлық-зомбылыққа қарсы екендігін білдіріп, бейнеролик әзірлеп әріптестері арасында таратқан.

Сонымен қатар Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы ұйытқы болуымен Қазалы теміржол вокзалы, Қазалы қалпына келтіру және Өрт сөндіру пойыздары ұжымында өткен жиынға арнайы шақырылған Қазалы аудандық мешітінің бас имамы мен аудандық полиция бөлімінің өкілдері зорлық-зомбылық жайлы мағлұматтар берді.

Суретті түсірген автор

БЕЙНЕБАЯН КЕЙІПКЕРЛЕРІ – ТЕМІРЖОЛШЫЛАР

«Ел іші – өнер кеніші» деген рас. Аягөз локомотив пайдалану депосында Жанарбек Бейсембин есімді әнші жігіт бар. Тепловоз машинисінің көмекшісі болып еңбек ететін оның есімі бүгінде республика теміржолшыларына танымал болып келеді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Ол биыл үлкен сахнада алғаш рет өнер көрсетті. Астанада өткен кәсіби мерекеде ұлттық компания басшылары мен теміржолшылар алдында «Машинист маршы» әнін орындап қошеметке кенелді.

– Әннің шығуына себеп болған, ақыл-кеңес берген идея авторы Аягөз локомотив пайдалану депосының директоры Алмас Жанатқалиұлы еді. Сөзін жазған танымал аягөздік айтыскер ақын Қазыбек Байжұманов, әуенін шығарған семейлік Қуаныш Садықов атты сазгер. Ал студияда

әрлеген Аягөздегі музыкант Марат Садуақасов. Сиясы кеппеген су жаңа әнді сахнаға алғаш шығару оңай дүние емес екен. Алғашқы әнім мен бейнебаяным үлкен тәжірибе болды, – дейді Жанарбек Нұртайұлы.

Қазіргі күні Жанарбек шығармашылық ізденіс үстінде, үлкен еңбек жасауда. Тәуелсіздік мерекесіне орай аягөздік ақын Қазыбек Байжұмановтың сөзіне жазылған «Қазақстан теміржолы» атты жаңа әннің тұсауы кесілмек. Ән желтоқсанның 15-і күні өтетін мерекелік салтанатты кеште шырқалатын болады.

Жанарбек осы әнге бейнебаян түсіріп, жақында ғана таспаға жазыпты.

Бар болғаны 3,5 минутқа сыйдырылған әсерлі туындыға негізінен аягөздік теміржолшылардың жұмысын арқау еткен. Яғни ТЧЭ-25, ПЧ-42, ШЧ-30 және Аягөз станциясы теміржолшылары – бейнебаянның басты кейіпкерлері. Қазақстандық патриотизмге негізделген туынды сала қызметкерлерінің жауапты да өзіндік ауыртпашылығы бар еңбегінен мол хабар береді. Әсіресе түп негізі Түрксіб құрылысынан бастау алатын жол шаруашылығына басымдық беріпті.

– Талантты музыкант Серік Жұмабеков пен «Аягөз» студиясына алғысым шексіз. Бұл әніміз де халықтың көңілінен шығады деген үміттемін. Бейнебаян түсіруге қаржылай жәрдем жасап, көмек қолын созған теміржолшыларға, әсіресе өз ұжымыма зор рахметімді айтамын, – дейді аягөздік өнерпаз машинист көмекшісі.

– Жанарбек – ұжымдағы беделді жастардың бірі. «Жігітке жеті өнер де аз» демекші, негізгі жұмысынан бөлек, спорттық сайыстарда да ерекше белсенді. Ұжымдағы түрлі мерекелік іс-шараларды, концерттік бағдарламалар жүргізеді, – дейді жас маман жайлы пікір білдірген ТЧЭ-25 басшысы Алмас Жанатқалиұлы.

Жас әншінің шығармашылық жоспары ауқымды. Талабын шыңдап, өнерін дамыта түсуді де көздеп отыр. Бұл орайда басшылық тарапынан да қолдау бар.

Суретті түсірген автор

ФАРИЗА, ФАРИЗАЖАН, ФАРИЗА ҚЫЗ...

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде Фариза есімді қазақтың қайсар қызы еңбек етеді. Қайсар ақын Фариза Оңғарсынованың атын алған теміржолшы Фариза – Тәуелсіздік құрдасы. Ал оның қалай Фариза атануы бөлек әңгіме ...

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Фариза Бекболсынова Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде еңбекті қорғау және өндірістік қауіпсіздік, электр қауіпсіздігі, экология секторында жетекші инженер-эколог. Бұл мамандық филиалда 2018 жылы ашылғаннан бастап оның жұмысын жүргізіп келеді. Жалпы, теміржолдағы еңбек жолын 2013 жылы «Теміржол жөндеу» ЖШС «СМП Бейнеу» мекемесінде эколог болып бастаған. Ол түбек теміржолындағы дәл аса жауапты кезеңдердің бірі, Бейнеу-Тассай жол телімін салып жатқан сәт болатын. Көп ұзамай, жол іске қосылар кезде Бейнеу жол дистанциясына жұмысқа ауысады. Ол кезде СМП Бейнеу мекемесі Фариза тұратын ауылдан 20 шақырымдай қашықта. Күн шықпай жұмысқа кеткен қыз түн қараңғысында бір-ақ үйге оралатын.

Осы жол дистанциясының өндірістік бөлімінде 2017 жылға дейін, НЖС-14 мекемесінде жол бөлімі ашылып, жұмыс ауыстырғанға дейін инженер болып еңбек етті. Жол бөлімінде де алдымен инженер, кейін қоршаған ортаны қорғау және өмір тіршілігінің қауіпсіздігі бойынша эколог қызметіне ауысады.

Ол өзінің Тәуелсіздік жылы дүние есігін ашқанын мақтан тұтатынын жеткізді. 1991 жылы түбектегі теміржолшы отбасында туған оның атасы Бекболсын Айтжанов өмірін Бейнеу жол дистанциясына арнаған, «Құрметті теміржолшы» атанған қадірлі жан болыпты. Әжесі де Бейнеу станциясынан зейнетке шыққан ардагер болыпты. Әкесі Бердіқұл Бекболсынұлы да жарты ғасырлық ғұмырының біраз жылын Бейнеу жол дистанциясына жұмсапты. Анасы Азила да Бейнеу жол дистанциясында есеп бөлімі жабылған 2017 жылға дейін қызмет атқарыпты.

– Темір жолда туып, көзімді осында аштым десем де болады. Кішкентайымыздан теміржолшылар терминіне қанығып өстік. Түннің ішінде әкемнің теміржол телефоны шырылдағаннан киініп кетіп бара жататынын көретінбіз. Тіпті сіңлім екеуміз ойыншық телефоннан «Диспетчер, дистпечер, мен рзд 60...» деп ойнайтынымыз есімде қалыпты. Ол кезде әкем РЗД-60-та жол шебері болатын.

Ал інім ойыншықтарын жалғап, «бұл путеизмеритель, ал бұл негабарит» деп ойнайтын. Бір жолы әкемнен «Папа путеизмеритель мен негабарит қатар келіп қалса, бір-біріне қарама-қарсы, кім жол береді?» деп сұрағаны есімде. Газет оқып отырған әкем «Ешқашанда екі пойыз бір-біріне қатар келмейді» деген. Міне, осылай теміржол туралы алғашқы танымымызды әкеміз қалыптастырған еді, – дейді отбасы жайында сағынышпен әңгімелеген Тәуелсіздік құрдасы.

Фаризаның ақын апасының атын алғаны жайлы қызықты әңгімеге кезек берсек, ол ақын апамыз сияқты өлең жазбаса да қазақтың қара сөзіне қызығушылығы бір бөлек. Кез келген жерден әдемі сөз тіркесі мен ойды ұтқыр келтірген цитаталарды көрсе, бірден қойын дәптеріне түртіп жүреді. Түртіп қана қоймай, соны өмірде қолданып тіліміздің шырайын бүкіл айналасындағыларға паш етіп жүреді. Сондай ақ қызықтырған кітабын кездестірсе, оны оқып бітірмейінше көңілі байыз таппайтын да әдеті бар.

– Анам ұзатылар кезде Бейнеуге келген Фариза Оңғарсынова нағашыларымның үйінде қонақ болыпты. Анам да ол кісімен әңгімелесіп, сөздерін ұйып тыңдаған. Ақын өлеңдерін оқыған. Оның сөз саптауы мен болмысына тәнті болғаны соншалық, ұзатылғалы отырған бойжеткен қыз – менің анам осыдан алғашқы перзентім қыз болса, осы кісінің құрметіне атын Фариза қоямын деп көңілге түйген екен. Фариза апамыз анама қолтаңбасымен кітабын сыйлапты. Сол кітап әлі күнге дейін үйде тұр. Анамыз оны құнды қазынасындай, бойтұмардай сақтап келеді. Әріп тани бастағанымыздан ондағы өлеңдерді оқып, жаттап өстік, – дейді Фариза Бердіқұлқызы.

Қоштасарда Мұқағали Мақатаевтың қазақтың ақын қызына арнаған «Фариза, Фаризажан, Фариза қыз...» деп басталатын әдемі жырын біз темір жолдың Фаризасына арнап оқып бердік.

Суретті түсірген автор

№109-110 (2926-2927) 15/12/2023

ЮБИЛЕЙ СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ: ДОРОГА В ДАЛЬНЕМ РАКУРСЕ

В АО «НК «ҚТЖ» ветеранов называют не иначе как «Золотой фонд отрасли». Центральному совету ветеранов железнодорожного транспорта в этом году исполнилось десять лет. Транспортной отрасли всегда были и будут нужны опыт и знания ветеранов, ведь движение вперед невозможно без сохранения и обогащения всем наиболее ценным, что было накоплено в прошлом.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Как отмечает председатель Центрального совета ветеранов-железнодорожников, член Консультативного совета АО «НК «ҚТЖ» Болатбек Дуйсемалиев, за десять лет была создана система координации ветеранского движения на казахстанской железной дороге, которая всегда способствовала активному участию ветеранов в производственной деятельности коллективов дороги. К слову, сам Болатбек Бекеуович – опытный движенец, лидер, в разные годы возглавлявший подразделения перевозочного процесса.

АВТОРИТЕТНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ

Центральный совет ветеранов-железнодорожников АО «НК «ҚТЖ» был создан в 2013 году. Его создание было велением времени. За 10 лет его существования знаком «Құрметті ардагер теміржолшы» отмечены 50 ветеранов. Но больше всего от души наши ветераны всегда рады и очень ценят многочисленные благодарственные письма, которые им вручаются за их благородный труд.

– Члены совета ветеранов – люди с большим житейским и трудовым опытом. Много лет они отдали работе в различных подразделениях дороги, досконально знают магистраль, задачи тех, кто на ней трудится. В состав нашего Центрального совета ветеранов входит 18 ветеранских организаций. При этом общая численность неработающих пенсионеров на 1 января 2023 года – 47 757 человек (на 1 января 2022 года было 46 316 человек). Из них участники ВОВ – 16 ветеранов (было 33); из них инвалиды – 7 (было 17); узники – 4 (было 6); блокадники – 4 (было 6); почетные железнодорожники – 1 049 (было 1 094); НКПС – 7 (было 8); труженики тыла – 2 495 (было 2 881); участники боевых действий (Афганистан и другие) – 38; участники ликвидации аварии на Чернобольской АЭС – 18 человек. К сожалению, многих из них с каждым годом становится все меньше – к примеру, участников участники ВОВ, – рассказал Болатбек Бекеуович.

Важно, среди ветеранов немало и тех, кто отличился за особые заслуги перед РК – 37 человек. В целом из общей численности ветеранов мужчин – 20 876 человек (44%), а женщин – 26 881 (56%).

Впечатляет возрастной состав ветеранов. До 70 лет – 23 561, от 70 до 80 лет – 13 375, от 80 до 90 лет – 9 319 человек и свыше 90 лет – 1 502 человека.

КТО ЛЮБИТ ТРУД, ТОГО ЛЮДИ ЧТУТ

Несмотря на возраст, ветераны не сидят сложа рук. Работа постоянно кипит. Только за 2022 год региональными советами ветеранов было проведено 84 заседания Президиумов советов ветеранов. А в Центральном совете ветеранов в Астане было проведено за 2022 и полгода 2023 года 10 заседаний Президиума совета ветеранов, на которых рассмотрены очень важные темы.

Так, ветеранами рассмотрен план работы Центрального совета ветеранов; определены кандидатуры на присвоение звания с выдачей номерного знака «Құрметті ардагер теміржолшы»; рассмотрены кандидатуры для награждения и поощрения ко Дню транспорта. Внесли ветераны и свои предложения в проект Коллективного договора на 2024-2026 годы по разделу «Социальный пакет пенсионерам компании».

К слову, все большие мегапроекты АО «НК «ҚТЖ» всегда проходят с участием ветеранов. Им отводится очень почетная миссия при открытии новых проектов.

ГОРДИМСЯ КАЖДЫМ ДОСТИЖЕНИЕМ

Наш герой вспоминает, как в 1991 году, когда Казахстан получил свою независимость, произошло много изменений, коснулись они и работы железной дороги.

– За 30 лет независимости она стала модернизированной, одной из лучших в масштабе СНГ. Построены новые магистрали, заводы по выпуску локомотивов и вагонов, порты, налажена транспортная логистика, работают цифровые каналы и многое другое. Надо радоваться каждому достижению железнодорожного транспорта! Хочу отметить огромный трудовой вклад железнодорожников в строительство новых линий Алтынсарино – Хромтау, участка Аркалык – Шубарколь, которые являются экономически важными для развития страны в годы независимости. Появились новые станции, рабочие места, пошли новые пассажирские поезда. В этом неоценимая заслуга и наших ветеранов-активистов, членов совета ветеранов. Каждый на своем участке в этот важный для страны период внес свой трудовой вклад в развитие независимого государства. Мы дорожим этими трудовыми достижениями в масштабе страны, – говорит Болатбек Бекеуович. – В этот юбилейный день можно сказать, что сегодня праздник труда и достижений! Ведь в отрасли есть во всем заслуга ветеранов. Они внесли значительный вклад в ее развитие. Сегодня подрастающее поколение продолжает путь. Конечно, этому мы очень рады. Хочу сказать молодым сотрудникам «только вперед!».

В свою очередь молодежь отрасли безмерно рада, что ветераны – частые гости на всех значимых мероприятиях дороги, в музеях железнодорожников.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Наталья Беликова работает на железной дороге 26 лет. В Кумыстауской дистанции пути, да и во всем Оскеменском регионе ее знают все. А еще она активистка и спортсменка. В 2000 году ее избрали в состав профсоюзного комитета. В начале следующего года Наталья выйдет на заслуженный отдых.

ИЗ ЗАСЛУЖЕННОЙ ДИНАСТИИ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Как рассказал председатель первичной профсоюзной организации Кумыстауской дистанции пути Виктор Мильц, за свой труд Наталья Беликова была отмечена нагрудным знаком Федерации профсоюзов РК «Кәсіподақтарға белсенді жұмысы үшін» и «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағына 25 жыл». В 2022 году за высокий уровень профессионализма ее отметили знаком «Үздік маман».

– Как я сама о себе буду говорить? Обо мне уже все сказали, все знают, – засмущалась Наталья Беликова, когда я попросила ее подробней рассказать о себе. – Раньше я работала экономистом на Серебрянском заводе неорганических производств. Это градообразующее предприятие города Серебрянска, где находится станция Кумыстау. Когда завод закрылся, пришла на железную дорогу, где работали мои дед, отец, мама.

Наталья Беликова устроилась на Кумыстаускую дистанцию пути много лет назад в качестве приемосдадчика груза и багажа. Затем ее перевели диспетчером пути. Когда получила юридическое и железнодорожное образование, Наталье Беликовой предложили должность менеджера по персоналу, где она и работает по настоящее время. Общий возраст их железнодорожной династии – больше 180 лет!

Основатель династии, Сергей Омельян, приехал в Казахстан с Дальнего Востока в 1939 году. В 1953 году его откомандировали в Восточный Казахстан со станции Матай на строительство железнодорожного участка Усть-Каменогорск – Зыряновск (ныне Алтай). Сергея Омельяна назначили на должность начальника пункта технического осмотра. После сдачи в постоянную эксплуатацию железнодорожной ветви Усть-Каменогорск – Зыряновск в 1954 году Сергей Омельян перешел в штат паровозного депо станции Защита, где и проработал до выхода на заслуженный отдых. За добросовестный труд в 1951 году его наградили медалью «За трудовую доблесть». А в 1952 году он получил очень высокую награду – Орден Трудового Красного Знамени.

Отец Натальи Беликовой Леонид Мухин начал свою трудовую деятельность в 1943 году слесарем паровозного депо станции Матай. Потом работал кочегаром, помощником машиниста паровоза. В 1956 году его перевели в распоряжение паровозного депо Защита, где зачислили на должность качегара паровоза. С 1975 по 1983 год, до выхода на пенсию, он трудился машинистом тепловоза, был победителем социалистического соревнования 1973 года. За долголетний добросовестный труд его в 1982 году наградили медалью «Ветеран труда». В честь празднования 50-летия победы в ВОВ Леониду Мухину присвоили звание «Ветеран тыла военных лет».

25 лет, до выхода на заслуженный отдых, проработала на железной дороге и мама Натальи Беликовой – Елена Теребина. За добросовестный труд в период военного лихолетья 1941-1945 годов ее наградили знаком «Ветеран войны», в 1980 году – медалью «Ветеран труда».

Муж Натальи Николай Беликов начинал свою работу помощником машиниста тепловоза локомотивного депо станции Серебрянка. 14 лет проработал машинистом-инструктором, дежурным локомотивного депо станции Кумыстау.

Одна из их двух дочерей, Анастасия, работала в Семейском отделении грузовых перевозок в Усть-Каменогорске. Дочь Елена – главный бухгалтер в спортивной школе. У Натальи и Николая – трое внуков.

Наталью Беликову железнодорожники знают не только как кадровика, но и как профсоюзного активиста. Она всегда принимает участие во всех профсоюзных, культурно-массовых мероприятиях на железной дороге.

Фото Виктора МИЛЬЦА

ЖЕНЩИНА С СИЛЬНЫМ ХАРАКТЕРОМ

В железнодорожной отрасли в один ряд наравне с мужчинами стоит прекрасная половина человечества. И сегодня уже невозможно представить хозяйства движения, энергетики и связи, пассажирского комплекса без женщин, занимающих руководящие должности. Сегодня речь пойдет о заместителе директора Алматинского отделения магистральной сети по вокзальному хозяйству Айжамал Жаксылыковой.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

По своему глубокому убеждению, она считает, что женщины могут многого добиться, успешно себя реализовать в обществе, в различных областях деятельности, в политике и на производстве.

Наверное, и не стоит говорить, что должность у Айжамал Азбергеновны, скорее всего, мужская. Но она относится к тому типу людей, которых трудности не пугают, а наоборот, чем сложнее вырисовывается проблема, тем азартнее и успешнее справляется она с ней. Знакомство с железной дорогой у Айжамал Жаксылыковой состоялось на станции Караганда-Сортировочная во время практики. После окончания института она не поехала в родной Актюбинск, а попросилась поработать на станции Защита на должность дежурной по станции. Бойкая девушка не боялась никакой работы, вникала во все нюансы и тонкости станционной науки. Несколько лет ей пришлось поработать в Кызылорде, затем на станции Аральское море. Помимо своей основной работы, Айжамал всегда принимала активное участие в общественной жизни коллектива. Были в ее трудовой деятельности должности начальника техконторы, билетного кассира, старшего багажного кассира. А в 2000 году Айжамал Жаксылыкову назначили помощником начальника вокзала Алматы-2, спустя девять лет она становится главным инженером вокзала. Молодая, энергичная знающая дело Айжамал Азбергеновна быстро попала в поле зрения руководства и вскоре была назначена начальником вокзала Алматы-2, активно принимала участие в профсоюзной жизни коллектива. В настоящее время она работает заместителем директора Алматинского отделения магистральной сети по вокзальному хозяйству.

Ей приходится подчас решать вопросы технического и инженерного характера. Не считаясь с личным временем, она все силы прикладывает к тому, чтобы вокзальные комплексы выглядели уютным домом для пассажиров и для тех, кто работает здесь. Дикторы, работники справочного бюро, дежурные по вокзалу, помощники и начальники вокзалов, служащие – каждый сотрудник, по ее мнению, должен осознавать значимость своей работы.

Коллеги называют Айжамал Азбергеновну женщиной с сильным характером за ее упорство и потрясающую харизму, но вместе с тем в ней удачно уживается лирическая натура, которая любит музыку, живопись и цветы. За годы работы она неоднократно награждалась руководством благодарственными письмами и грамотами, медалью «Қазақстаннын алтын кітабы», наша героиня является хорошим наставником для молодых специалистов.

Фото автора

ХОЗЯЙКА СТАНЦИИ

Железная дорога от каждого работника требует ответственности, четкости и внимания ежеминутно. От этого зависит безопасность труда и движения поездов, их своевременное отправление. Как организовать работу железнодорожной станции, чтобы все составляющие и сотрудники действовали как часы, хорошо знает Сагида Муфтеева, ветеран труда, более 40 лет прослужившая стальной магистрали.

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Илецк

Сагида Абдушевна за годы своей работы стала настоящей легендой. Вся ее жизнь, начиная с рождения, связана со стальной магистралью. Она и родилась-то в поселке у железной дороги, под стук колес, разносящийся по всей округе.

Трудовой путь Сагида Абдушевна начала с должности дежурного по станции. Распоряжаться приемом, отправлением и пропуском поездов, маневровыми передвижениями – работа сложная, требующая большой концентрации внимания, ведь даже малейшая оплошность может привести к нарушению безопасности труда работников.

Возглавив коллектив станции Цвилинга, Сагида Абдушевна, как добрая хозяйка, начинала свой трудовой день спозаранку, надев сигнальный жилет и вооружившись длинным молотком и гаечным ключом, с ежедневного осмотра своего станционного хозяйства, с поиска дефектов железнодорожного полотна. Благодаря умению правильно организовать коллектив она добилась высокой слаженности в работе и качества труда, так что неисправностей практически не было. А если и находилась таковая, то быстро устранялась общими усилиями.

В работе Сагида Муфтеева пользовалась не только профессиональными, но и чисто женскими навыками. Она по-матерински заботлива и щедра на похвалу, где нужно строга и требовательна, всегда стремилась создать такие условия, чтобы сплотить коллектив в одну крепкую семью. Поэтому все праздничные мероприятия, такие как Наурыз, День железнодорожника, проходили по-семейному тепло и ярко.

Надо сказать, что Сагида Абдушевна всегда находила поддержку в своем супруге, прислушивалась к его советам. Марат Изымович много лет проработал осмотрщиком-ремонтником вагонов, сейчас на заслуженном отдыхе. Он является представителем династии железнодорожников Муфтеевых, которая берет начало с конца военных лет, когда начал работать обходчиком путей на станции Цвилинга ее основатель, отец Марата – Изым Наурызгалиевич. По его стопам пошли сыновья Марат, Раис, Булат и старшая дочь Асия. Династию продолжила и дочка Сагиды и Марата – Динара, работающая юристом в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк».

Труд Сагиды Абдушевны неоднократно отмечен благодарственными письмами и грамотами, в 2018 году – нагрудным знаком «За добросовестный труд». В этом году ей вручили знак «Ветеран труда» за добросовестную службу стальной магистрали в течение 44 лет. Провожали на заслуженный отдых любимого начальника всем коллективом с большой благодарностью за бесценный многолетний труд, за переданный опыт молодому поколению, с пожеланиями крепкого здоровья и большого счастья.

Фото автора

КТ
rail-news.kz
№109-110 (2926-2927) 15/12/2023

БӘРІ ДЕ ЖЕҢІМПАЗ

Еліміздің Тәуелсіздігі күніне орай Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің кәсіподақ ұйымы «Ел тыныштығы отбасынан басталады» деген тақырыпта спорттық сайыс ұйымдастырды.

Әнұранмен басталған жарыста сөз алған Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибраким Басықараев пен «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов көпшілікті алдағы ұлық мерекемен құттықтап, жарыста сәттілік тіледі. Спорт секторы Бақытжан Имбергенов бүгінгі сергектік сайысына түскелі тұрған отбасылық құрама командаларды жарыстың шарттарымен таныстырып, қазылық жасады.

Ата-ана және олардың балаларынан құралған командалар үстел теннисінің ракеткасымен шарикті кедергілер арасымен алып жүру, шеңберді белге салып жүгіру, доппен жүгіру, арқанмен секіріп кедергілер арасынан өту, команда мүшесінің бойына шеңберді жинау секілді сынақтардан өтті. Қызылорда теміржол вокзалының кезекшісі Амангүл Қарымсақова, Қызылорда қалпына келтіру пойызының кран машинисі Жандос Жүрсінов пен Қызылорда өртке қарсы күрес пойызының шебері Абзал Берденовтің отбасылық командалары өзара бақ сынасты.

Үш команда да осал емес екен, жеңісті қолдан бермеуге ұмтылған отбасыларды бір-бірінен бөліп жару мүмкін болмады. Сондықтан сайыс нәтижесінде үш құрама командаға да кәсіподақ ұйымы тарапынан дайындалған жүлделі сыйлықтар табыс етіліп, бәрі де жеңімпаз деп жарияланды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, *Қызылорда*
Суретті түсірген автор

В ЕДИНОМ ПОРЫВЕ К ПОБЕДЕ

Команда Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14) в очередной раз стала победителем турнира по мини-футболу, организованного транспортной прокуратурой области.

По словам организаторов, первое спортивное мероприятие прошло 30 августа текущего года. Оно было посвящено Дню конституции. Этот турнир приурочен ко Дню Независимости РК. На стадионе Nomad Arena собрались 13 команд из Астаны, Карагандинской и Улытауской областей.

Перед турниром прокурор Караганды Ерлан Тюлегенов и директор управления магистрального газопровода Караганда Арсен Назаров поздравили присутствующих и пожелали им успехов в этой не простой, но значимой игре, благодаря которой футболисты сплачиваются и подают пример другим предприятиям нашей страны.

В мероприятии приняли участие: Карагандинская транспортная прокуратура, Линейный отдел полиции на станции Караганда-Сортировочная, пограничная служба КНБ по Карагандинскому региону (в/ч 2014), филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети», «Карагандинское эксплуатационное локомотивное депо» (ТЧЭ-14), Карагандинский участок регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки», ТОО «ВЖДО» г. Караганды, Карагандинский филиал РГП на ПХВ «Казаэронавигация», Карагандинское нефтепроводное управление АО «КазТрансОйл» и другие.

По словам председателя первичного профсоюзного комитета ТЧЭ-14 Ерлана Муканова, турнир по мини-футболу объединил практически все транспортные организации Караганды, и это говорит об общности интересов в достижении целей.

– Стоит отметить, что команда Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо в очередной раз показала высокие результаты. Наши ребята известны не только в шахтерском регионе, но и в республике тоже. По традиции Кубок победителя мы передаем обладателям второго места – Карагандинскому нефтепроводному управлению АО «КазТрансОйл», третье призовое место присуждено команде Карагандинской транспортной прокуратуры. От всей души хочется поздравить все команды, принявшие участие в турнире, и пожелать им успехов на спортивном поприще, – подчеркнул Ерлан Муканов.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

ДО БЕЛЫХ МУХ

Мини-футбол у уральских железнодорожников пользуется большим успехом. В эту командную игру можно играть вплоть до первого снега, что с успехом практикуют наши спортсмены. Семь команд сошлись в товарищеском матче на стадионе подшефной СОШ № 45, несмотря на холода.

В состязаниях приняли участие команды Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Уральского филиала военизированной железнодорожной охраны (ВЖДО), ТОО «Сары-арка компании» (Сары-Арка) и АО «Транстелеком» (ТТК).

Организаторами выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев совместно с профсоюзными комитетами филиалов компании. Холодная погода дополнительно стимулировала игроков к активной, порой даже агрессивной борьбе. Не менее активно вели себя и болельщики. Благо, искусственное покрытие поля довольно качественное, и можно гонять мяч в любую погоду, кроме большого снега.

Настроение было отличным, даже погода к финальному матчу расщедрилась, осветив игру закатным солнцем. Призовые места распределились следующим образом: третье место заняла команда ТТК, второе – ШЧ-7, а победителем турнира стали локомотивщики. Все призеры получили подарки от профкома.

Яна ЛЕНИНА, *Уральск*
Фото автора

АҚЫЛ-ОЙ АЛАҢЫНДА БАС ҚОСТЫ

Жамбылдық теміржолшылар мен ардагерлер арасында шахмат пен дойбыдан турнир өткізді. Екі күнге созылған сайыста үздік ойыншыларды анықтау оңайға соққан жоқ.

Кәсіподақтың ұйымдастыруымен өткен сайыс еліміздің ең ұлық мерекесі – Тәуелсіздік күніне арналды. Жалпы Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде спорттық бәсекелер жиі ұйымдастырылып тұрады. Бөлімшенің спорт нұсқаушысы Амангелді Байходжаевтың айтуынша, бұл – жыл ішінде екінші рет өткізіліп отырған дәстүрлі бәсеке екен. Шыдамдылықпен қатар, шапшаң ойлауды қажет ететін шахмат пен дойбыны ақылдылар ойыны деп бекер атамайды. Ойыншының логикалық жүйесі жүйрік болуымен қатар, қарсыласының ойын барлай алатын, келесі жүрісін болжай алатын сезімталдық керек. Ал бұл қасиеттердің бәрі теміржолшылардың бойында бар. Себебі тұтас саланың жұмысы тоқтаусыз жүруі үшін мамандарға қойылатын талап пен жауапкершілік жүгі жоғары.

Ақыл мен ой алаңында бас қосқандар тамаша турнир өткізді. Таң қаларлығы сол, «ТЧ-31» локомотив пайдалану депосының ардагері, зейнеткер В.Устинов шаршы тақта алдында шахматтан да, дойбыдан да қарсылас шақ келтірмей, чемпион атанды. Шахматтан 2-орынды «ЭЧ-21» электрмен жабдықтау дистанциясының өндірістік оқыту шебері М.Құлбаев иеленсе, үздік үштікті «ЭЧ-23» Сарышаған станциясының энергия диспетчері Ж.Тұрарбек түйіндеді.

Ал дойбыдан «ТЧ-31» локомотив пайдалану депосының ардагері С.Русин 2-орыннан көрінді. 3-орынды жол дистанциясында еңбек етіп зейнетке шыққан теміржолшы А.Қрымбаев еншіледі. Жеңімпаз бен жүлдегерлерге дипломдар мен сыйлықтар тапсырылды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

ТОҒЫЗ КОМАНДА ТАЛАСҚА ТҮСТІ

Атырауда Тәуелсіздік күні құрметіне шағын футболдан өткен жарысты жергілікті кәсіподақ ұйымдастырды. Оған өңірдегі теміржол мекемелерінен 9 команда қатысты.

Олар – Атырау локомотив пайдалану депосынан 3-колонна, аппарат және резерв командалары, вагон депосы, Атырау мен Ақжайық белгі беру және байланыс дистанциялары, электрмен жабдықтау және Атырау жол дистанциялары, «Ақжайық-7» ЖШС командалары. Байқағанамыздай, барлығы да турнирге үлкен дайындықпен, жеңісті қолдан бермеуге бекініп келген екен.

Оның үстіне футбол өңірде кең тараған және теміржолшылар сүйіп ойнайтын спорт түрі. Сондықтан ойын да қызықты және тартысты өтті. Тоғыз команда арасындағы тайталас ұзаққа созылды.

Қарсыласына ұпай жібермеуге тырысқан ойыншылар намысты қолдан бермеу үшін барын салды. Бір ойында жеңілсе, екінші ойында қарсыласын ойсырата жеңіп, алма-кезек алаңға шыққан командалар арасында қара үзген «Ақжайық-7» командасы жүлделі 1-ші орынды жеңіп алды. Екінші орынды локомотив депосы 3-колоннасы, ал үшінші орынды Атырау байланыс дистанциясының командасы иеленді. Жеңімпаз командалар кәсіподақ атынан кубок, арнайы диплом және ақшалай сыйлықпен марапатталды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

УЧИТЬСЯ У ЛУЧШИХ

Чемпион РК по шахматам, многократный призер турниров разного уровня Тамерлан Бектуров провел для работников АО «НК «ҚТЖ» и их детей мастер-класс по этому интеллектуальному виду спорта.

Онлайн-мероприятие организовано шахматной школой «Мерей» в рамках сотрудничества с АО «НК «ҚТЖ» на платформе Zoom.

– Тамерлан Бектуров является выпускником шахматной школы Павлодара. Участвовал во многих международных Open-турнирах. В составе сборной Казахстана до 16 лет неоднократно принимал участие во Всемирной юношеской олимпиаде, чемпионате Азии и мира среди юниоров. Становился победителем и призером республиканских и международных состязаний. Входил в топ-100 юниоров мира по рейтингу FIDE, – рассказал о регалиях гостя тренер шахматной школы «Мерей» Диаз Биксултанов.

Мастер-класс был полезен как для юных шахматистов, которые делают первые шаги в шахматный мир, так и для взрослых, опытных игроков. Тамерлан Бектуров продемонстрировал на экране лучшие дебютные решения, рассказал и показал, как переиграть в эндшпиле, ответил на все интересовавшие участников вопросы.

– Ученики поблагодарили организаторов за новые знания и мотивацию. Было очень увлекательно. Такие мероприятия необходимы для развития навыков и дальнейшего роста, радует, что они стали в нашей школе «Мерей» традиционными, – говорит Диаз Биксултанов.

Ранее для железнодорожников и их детей мастер-класс провел именитый казахстанский шахматист – международный гроссмейстер Алишер Сулейменов, который в этом году сотворил сенсацию на турнире в Дохе, обыграв первого шахматиста мира Магнуса Карлсена.

Любовь РОВБА
Фото автора

ШАХ И МАТ

В Павлодарской железнодорожной технической библиотеке прошел турнир по шахматам, посвященный Дню Независимости РК.

В интеллектуальном мероприятии приняли участие железнодорожники различных структурных подразделений. В преддверии одного из главных праздников страны павлодарские железнодорожники решили отметить за шахматной доской.

В итоге первое место занял работник ШЧ-25 Ерлан Жандикеев, второе – у сотрудника пассажирских перевозок Асхата Иманбаева и третье место занял железнодорожник ШЧ-25 Нуржан Асаинов.

– Наши железнодорожники по-особенному любят шахматы, поэтому стараемся часто проводить соревнования по этому виду спорта, – говорит инструктор-организатор по спорту Павлодарского филиала ОО «Казпрофтранс» Наталья Мартынова. – Сейчас с командой мы находимся на зимней спартакиаде АО «НК «ҚТЖ». В этом году очень много спортивных мероприятий.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

ҚЫЗДАР ОЙЫНДЫ ҚЫЗДЫРДЫ

Қызылорда қосалқы бөлімі кәсіподақ ұйымының қолдауымен қыз-келіншектер арасында боулингтен жарыс ұйымдастырылды. Гендерлік теңдікке байланысты іс-шаралар аясында өткен қыздар сайысы өте қызықты өтті.

Боулинг залында Ғалия Көпжасарова, Гүлнар Шайманова, Алтынкүл Шигенова, Сұлушаш Айымбетова, Гүлфайруз Өмірзақова, Ләззат Жаниязова, Ырысалды Менлікожа, Зәуре Сүйінова, Айжан Айбатова, Салтанат Ахметова, Базаркүл Қалымбетова және Ләззат Қазыбаева сынды нәзік жандардан құралған «Лидер», «Кешью», «НОД» және «Фреш» атты төрт команда өзара жарыс көрігін қыздырды. Алғашқы айналымда боулинг шарын нысанаға дәп тигізуде ағаттық жасаған ойыншылар екінші кезеңде 211 де 241 ұпай санымен алға шыққан «Кешью» және «НОД» құрамаларының финалдық ойыны тіпті қызықты өрбіді. Бұған дейінгі ойындарда едәуір тәжірибе жинақтаған «НОД» және «Кешью» командаларының ақтық сыны нағыз бәсеке болды. Нәтижесінде 198 ұпай жинаған «Кешью» екінші орынды місе тұтса, 246 ұпай жинаған «НОД» құрамасы жүлделі 1-орынды иеленді. Жеңіске жеткені бар, жетпегені бар, ойыншылардың барлығына кәсіподақ ұйымы атынан диплом мен қаржылай сыйлық табысталды.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ, *Қызылорда*
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.