



РЕСПУБЛИКА КҮНІ ҚҰТТЫ БОЛСЫН!



№83 (2798)
21/10/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



Құрметті әріптестер! Сала ардагерлері!

Қазақстан Республикасының негізі қаланған күн – Республика күнімен баршаңызды шын жүректен құттықтауға рұқсат етіңіздер!

Қазақ КСР Жоғарғы Кеңесінің шешімімен 1990 жылғы 25 қазанда «ҚазКСР-нің мемлекеттік егемендігі туралы» декларация қабылданды. Еліміз егемендігін алған сол сәттен бастап тарихи дамуда үлкен серпіліс жасады. Қазіргі кезде қуатты әлеуетке ие мемлекет ретінде Қазақстан әй-тарлықтай табыстарға жетті. Реті келгенде ел экономикасының қарқынды дамуында темір жол саласының алар орны ерекше екендігін айтқым келеді.

Компания еліміздің транзиттік әлеуетін арттыруға және инфрақұрылымдық жобаларға арналған бағдарламаларды жүзеге асыруда үлкен үлес қосуда. Біз осымен тоқтап қалмаймыз. Алда әлі көптеген жоспарларымыз бар. Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Кемелұлы Тоқаев Қазақстан темір жолын ұлттық көлік-логистикалық корпорацияға айналдыру туралы міндет қойып отыр. Өзі істеріңізге адалдықтарыңыз, біліктілік пен табандылықтарыңыз арқасында сол үдеден шығатынымызға сенім мол.

Осы айтулы мерекем баршаңызды құттықтай отырып, дендеріңізге саулық, отбасыларыңызға амандық, елімізге бейбіт өмір тілеймін! Отанымыздың дамуы жолындағы еңбектеріңіз табысты болсын!

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ
Басқарма төрағасы



Уважаемые коллеги и ветераны отрасли!

Поздравляю вас с национальным праздником – Днем Республики!

Этот праздник является символом единства нашего многонационального народа, исторической общности и любви каждого из нас к Родине. За прошедшие годы, пройдя непростой путь становления, Казахстан обрел свое достойное место на международной арене и сегодня известен во всем мире как демократическое, социальное государство с динамично развивающейся экономикой.

Своими успехами и достижениями страна обязана в первую очередь своему народу, тем, кто каждодневным трудом вносит лепту в ее развитие. И железнодорожный транспорт является надежной опорой экономики страны. Работники и ветераны отрасли являются примером высочайших профессиональных и личностных качеств, эталонном трудолюбия и служения своей стране. Железнодорожники решают самые смелые и перспективные задачи, делая жизнь в Казахстане лучше и комфортнее!

Поздравляя с Днем Республики, искренне хочу пожелать нашей стране благополучия и процветания, а всем казахстанцам крепкого здоровья, успехов и реализации всех намеченных планов!

Оразали АХМЕТБАЕВ,
председатель АО «Казпрофтранс»



ҚТЖ: ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА КҮРЕТАМЫРЫ

Қазақстан Республикасының егемендігі туралы декларация қабылданған 1990 жылдың 25 қазан күні – ел тәуелсіздігіне жасалған алғашқы қадам. Президент Қасым-Жомарт Тоқаев тарихи маңызды құжат жарияланған Республика күні – елдің мемлекет құру жолындағы тарихи қадамының символы болу керек екенін атап көрсетті.

Әсел ШАЙХЫНОВА,
Астана

Маңызды мереке қарсаңында егеменді еліміз үшін табысты жылдарға негіз болған көрсеткіштерге тоқталмай тұра алмаймыз. Соның ішінде Мемлекет басшысы ерекше басымдық беріп отырған еліміздің көліктік логистика саласының жетістіктері жайлы сөз еткенде республиканың транзиттік-логистикалық және әлеуметтік инфрақұрылымының қуатты дамуын ерекше атап өткен жөн. Бұл – ең алдымен отандық теміржол саласының лайықты даму нәтижесінде қол жеткізген жетістік дей аламыз. Өйткені, теміржол саласы ежелден ел экономикасында шешуші рөл атқарады.

Бүгінде Қазақстан – халықаралық мойындауға ие болып қана қоймай, әлемдік қоғамдастыққа сәтті кірігіп, жыл сайын ел экономикасын нығай-

та отырып, халықаралық транзит үшін басты бағдарға айналған ел. Ал отандық темір жол егеменді мемлекеттің қалыптасуына елеулі үлес қосып, оның табысты дамуына берік негіз болды. Бүгінгі таңда көлік саласына ерекше маңыз беріліп отыр. Ел басшылығы бұл жаһандық және ұлттық экономикалық дамудың маңызды құрамдас бөлігі болып табылатын тиімді көлік секторы екенін жақсы түсінеді. Жуырда Астанада өткен Азиядағы өзара іс-қимыл және сенім шаралары жөніндегі кеңестің (АӨСШК) VI саммитінде сөйлеген сөзінде Қазақстан Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев коммуникацияның әртарапандырылған маршруттарын пысықтау және жүктерді жеткізу арқылы өңірдің транзиттік-көліктік әлеуетін іске асыруға көңіл бөлу маңызды екенін, ал АӨСШК-ге қатысушы мемлекеттер арасында «жасыл дәліздер» құру қажеттігін ерекше атап өтті.

– Жаһандық жеткізу тізбегіндегі алшақтықтар Азия елдерін тиімді транзиттік көлік дәліздерін қалыптастыруға жаңа көзқараспен қарауға мәжбүр етеді, – деді Қасым-Жомарт Тоқаев.

Мемлекет басшысы бұған дейін де Қазақстан үшін маңызды міндеттердің бірі транзиттік әлеуетті арттыру болып табылатынын бірнеше рет атап өткен болатын.

– Қазақстан қазіргі геосаяси жағдайда Азия мен Еуропа арасындағы өте маңызды құрлық дәлізі болып табылады. Біз осы мүмкіндікті толық пайдаланып, әлемдік маңызы бар көлік торабына айналуымыз керек. Біздің еліміз осы саладағы ірі жобаларды іске асыруға кірісті. Атап айтқанда, Ақтауда контейнерлік хаб құрылууда. Транскаспий дәлізі дамып келеді, – деді Мемлекет басшысы халыққа Жолдауында.

Жалғасы 2 бетте

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН
БҰЗУДЫҢ АЛДЫН АЛҒАНЫ
ҮШІН

500

ТЕМІРЖОЛШЫҒА
СЫЙАҚЫ БЕРІЛГЕН

ҚТЖ-НЫҢ ЖҮК
ВАГОНДАР ПАРКІНДЕ

17,5 мыңнан

АСТАМ ЖАБЫҚ ВАГОН БАР

9 АЙДА ӨТКЕН ЖЫЛДЫҢ
СӘЙКЕС КЕЗЕҢІНЕ
ҚАРАҒАНДА ПОЙЫЗДАР
ҚОЗҒАЛЫСЫНДАҒЫ
БҰЗУШЫЛЫҚ

10

ПАЙЫЗҒА ТӨМЕНДЕГЕН

Актуально

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

АО «НК «ҚТЖ» вошло в топ-25% компаний с самыми высокими показателями по версии рейтингового агентства Moody's ESG Solutions.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

Компания получила ESG-оценку в 57 баллов из 100 теоретических, что соответствует рейтингу устойчивости «A2» – второму по величине баллу по шкале Moody's. Стоит отметить, что рейтинг компании присвоен впервые.

Оценки АО «НК «ҚТЖ» по каждому компоненту ESG составили: социальный – 59 баллов, корпоративное управление – 57 баллов, экологический – 53 балла.

Наибольшее количество баллов

АО «НК «ҚТЖ» получило по социальному компоненту ESG – 59, корпоративное управление составило 57 баллов, а экологический компонент – 53 балла.

Присвоенная ESG-оценка свидетельствует о высокой эффективности деятельности компании в области устойчивого развития и демонстрирует ее готовность и способность интегрировать факторы ESG в свои бизнес-процессы.

ҚТЖ уделяет особое внимание устойчивому развитию и продолжит активную работу по интеграции ESG-факторов в свою деятельность.



Канат АЛМАГАМБЕТОВ,
заместитель председателя правления
АО «НК «ҚТЖ»:



С РАЗВИТИЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ, УВЕЛИЧЕНИЕМ КОЛИЧЕСТВА ПОВИЖНОГО СОСТАВА И ПОВЫШЕНИЕМ ГРУЗОПОТОКА ДЛЯ НАЦКОМПАНИИ ПРИОРИТЕТНОЙ ЗАДАЧЕЙ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗНОГО ПРОЦЕССА. ҚТЖ ПРОВОДИТ ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННУЮ РАБОТУ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ НАРУШЕНИЙ. ЗА 9 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА, ПО СРАВНЕНИЮ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА, КОЛИЧЕСТВО НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ СНИЗИЛОСЬ НА 10%.



ХОЛОДА ПРОВЕРЯТ



В филиалах и дочерних организациях АО «НК «ҚТЖ» завершился осенний комиссионный осмотр. Контрольную проверку готовности хозяйств и кадров к зиме руководство компании проведет до конца октября.

Любовь РОВБА,
Астана

К настоящему моменту все подготовительные мероприятия выполнены более чем на 60%. К работе в холода уже готово 209 единиц снегоуборочной техники, это 73% от плана. При этом капитально отремонтировано 45 единиц (66%). Подготовлены 485 котельных, 44,4 ки-

лометра теплотрасс. Уголь для бытовых нужд железнодорожников поставлен в полном объеме – 20 805 тонн.

Завершается подготовка к работе в зимний период порядка 4 000 зданий и сооружений. Произведена опрессовка и промывка систем зданий вокзалов, текущий ремонт систем отопления на вокзалах Тобол и Тюлькубас. Завершаются работы на вокзалах Саксаульск и Павлодар. До



30 октября планируется провести ремонт системы отопления на вокзалах Балхаш, Мырза, Жезказган, Мойынты.

Переводятся на зимний режим узлы и системы локомотивов – до конца месяца планируется охватить 1 370 единиц, а также 1 354 пассажирских вагона и электропоезда. Произведена обкатка

локомотивов на взаимодействие с роторными машинами ЭСО, ФРЭС. Для очистки контактных проводов от наледи подготовлено 19 вибропантографов.

Проверяются и ремонтируются посты электрической централизации, проводится ревизия осветительных систем, устройств пневмообдувки стрелочных переводов.

Традиционно особое внимание уделяется обучению первозимников. В этом году по всем линейным подразделениям компании насчитывается 5 128 работников, впервые встречающих зиму на железной дороге. Все они закреплены за опытными наставниками.

Еще одним немаловажным вопросом является обеспечение спецодеждой. На предстоящую зиму планируется закупить 181 410 различных наименований спецодежды, в том числе 68 072 пары обуви, 56 979 рукавиц, 19 918 головных уборов и т. д. По некоторым позициям пока имеются отставания.

В целом подготовка железной дороги к зиме завершится до 1 ноября. Выполнение всех запланированных мероприятий координирует специальный штаб из числа руководства компании и структурных подразделений.

Фото Александра ЖАБЧУКА

АЛМАТЫ – ҚОНАЕВ ЭЛЕКТР ПОЙЫЗЫ ЖҮРЕДІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Алматы облысына жұмыс сапарымен барған Президент Қасым-Жомарт Тоқаев Алматы мен Қонаев қалалары арасында электр пойызын қайта іске қосуды тапсырды.

– Облыстың көлік-логистика әлеуетін арттыру – басты басымдықтың бірі. Үкімет әкімдікпен бірлесіп, өңірдің көлік желісін жақсарту үшін кешенді шаралар әзірлеуге тиіс. Жолаушы және жүк тасымалының мүмкіндігін кеңейтуге жағдай жасау керек. Атап айтқанда, Алматы мен Қонаев қалаларының арасындағы автожолмен қатар теміржол желісін дамыту қажет, – деді Қасым-Жомарт Тоқаев.

Президент бұрын екі ортада арнайы электр пойызы қатынағанын еске салып, соны қалпына келтіру мүмкіндігін қарастыруды тапсырды. «Бұл шара Алматы маңындағы көлік кештелісін азайтуға септігін тигізеді. Алматы облысы Алматы шаһарының іргесінде және Қытай шекарасына жақын орналасқан. Мұнда аймақаралық көлік дәліздерін дамыту аса маңызды. Күре жолдар жүк және жолаушы тасымалының көлемін арттырады. Сондай-ақ, бір облыстың ғана емес, тұтас елдің дамуына септігін тигізеді», – деді Мемлекет басшысы.



ТӘУЛІГІНЕ 2500 ВАГОН ӨНДЕЛЕДІ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Қандыағаш кластан тыс ірі сұрыптау станциясы төрт бағытқа қызмет көрсетеді. Басқару жүйесі толық автоматандырылған. Ірі тораптық станцияда 21 жолдан тұратын сұрыптау дөңесі жұмыс істейді.

Станцияда биылғы жүк айналымы көрсеткішінде қарқынды өсім бар. Қазіргі уақытта тәулігіне 80 жұп пойызды қабылдап-жөнелтіп отыр. Аумақта бес парктен жабдықталған 3 маневрлік аудан, 7 маневрлік локомотив жұмыс істейді, 11 кірме жол бар. Оның ішінде жұмыс күнделікті тоқтамайтын, күніне 7-8 вагон жүк тиелетін кірме жолдар бар. Ең кішкентай деген кірме жолдың өзінде айына 30 вагонға дейін жүк тиеледі.

Қандыағаш станциясының басшысы Асхат Манжатов автоматандырылған сұрыптау дөңесімен таныстырды. Мұнда тоқтаусыз жұмыс істеп тұрған 21 жолға 31 баулаушы орнатылған. 12 сағатта 1200-1300-ге дейін вагон түсіріледі. Тәулік бойғы жұмыс көрсеткіші 2500 вагонға жетеді. Бір жылда сұрыптау дөңесінен өткен вагондар саны миллионнан асып тұр.

Төрт маневрлік локомотив құрамдарды паркпен паркке ауыстыру, вагондарды әкелу-әкету, ағыту, тіркеу, ауыстыру, өңдеу, т.б. жұмыстарды тәулік бойы 24 сағат тоқтаусыз жүргізеді екен.

Құжаттарды өңдеу орталығының операторы Света Жолмұразаеваның айтуынша, таңнан бастап сағат 16:30-ға дейінгі уақытта сұрыптау дөңесінде 634 вагон өңделген. Бүгінде 242 адам еңбек ететін станция Тобыл – Астана, Сарыағаш – Астрахань, Арыс – Мақат, Тобыл – Ақтөбе бағыттарына жүк жөнелту және қабылдау жұмыстарын мұлтқис ұйымдастырып отыр.

Суретті түсірген автор



ҚТЖ: ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА КҮРЕТАМЫРЫ

(Басы 1 бетте. Жалғасы)

Сарапшылар пікірінше, ел Президентінің ҚТЖ алдына қойып отырған міндеттері дәл және қысқа мерзімде шешілетін болады. Өйткені, отандық теміржол магистралі қандай қиындықтарға да төтеп бере алатын мүмкіндігін дәлелдеген.

Сала ардагерлерінің бірі, Құрметті теміржолшы, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңесінің хатшысы Қуаныш Котырев өтпелі кезеңнің қиын жағдайында егемендікке ие болған Қазақстанда темір жол ең бастысы – үздіксіз тасымалдау мен қызметтер бағасының қолжетімді деңгейін қамтамасыз еткенін еске алады.

– Тәуелсіздіктің алғашқы күндерінен бастап ел басшылығы теміржол көлігінің қызметі мен дамуына көп көңіл бөлді. Осының арқасында салада терең институционалды реформалар жүзеге асырылды, бұл экономиканы трансформациялаудың теріс салдарын ойдағыдай еңсеруге және отандық өнімнің халықаралық нарықтарға шығуын қамтамасыз етуге мүмкіндік берді, – дейді ардагер.

Осыдан отыз жыл бұрын, КСРО-ның ыдырауымен және бұрынғы кеңестік республикалардың тәуелсіздік алуымен ежелден қалыптасқан экономикалық және өндірістік байланыстар жойылды. Қазақстан, басқа да жаңадан құрылған мемлекеттер сияқты, шұғыл түрде жоспарлы экономикадан нарықтық экономикаға көшуге мәжбүр болды.

– Қазақ темір жолы КСРО-дағы ең ірі жолдардың бірі болды, бірақ бізде теңізге шығатын жол болмады, сондықтан қолда бар шикізатты, көмірді, металды, мұнайды, астықты тасымалдау мен өңдеу үшін темір жолды дамыту қажет болды. Қазақстандағы үш темір жол басқармасы бірігіп, «Қазақстан темір жолы» РМҚ құрылуы ел экономикасындағы үлкен өзгерістердің катализаторы болды. Инфрақұрылымды белсенді жаңғырту үздіксіз жүргізілді, электрлендіру, жаңа жолдар және екінші жолдар салу, тағысын тағы құрылыстар қарқынды жүргізілгені сонша, қысқа мерзімде мүмкін емес болып көрінетін нәрселер жасалды. Бүгін біз өз еңбегіміздің жемісін көріп отырмыз, – дейді Қуаныш Ыдырысұлы.

Өңірлер арасындағы ішкі коммуникацияларды қамтамасыз ету, Қазақстанның экспорттық және транзиттік әлеуетін ұлғайту үшін тәуелсіздік жылдарында жалпы ұзындығы 2 500 шақырымнан асатын жаңа темір жолдар салынды. Бүгінгі таңда Қазақстан аумағы арқылы 11 халықаралық транзиттік дәліз өтеді – 5 теміржол және 6 автомобиль дәлізі.

Тәуелсіздік жылдарында салынған теміржол желілері жүктерді тасымалдау қашықтығы мен уақытын айтарлықтай қысқартуға мүмкіндік беріп, жүк жөнелтушілер мен жолаушылардың көлік шығындарын да еселеп қысқартты. Өңірлер арасындағы ішкі коммуникацияларды қамтамасыз етіп қана қоймай, Қазақстанның экспорттық және транзиттік әлеуетін ұлғайтты. Ақсу – Дегелең, Хромтау – Алтынсарин, Шар – Оскемен, Өзен – Түркіменстанмен мемлекеттік шекара, Жетіген – Қорғас, Жезқазған – Бейнеу, Арқалық – Шұбаркөл және Боржарқты – Ерсай теміржол желілері халық арасында «Тәуелсіздік жолдары» аталған мегажобаларға айналды. Бұл жай ғана инфрақұрылымдық жобалар емес. Олардың артында өңірлер экономикасын дамытуға, жаңа жұмыс орындарын құруға, халық үшін көліктің қолжетімділікті қамтамасыз етуге мемлекеттің орасан зор капитал салымдары тұр. Осылай, өзінің бүкіл тарихында теміржол саласы ұлттық экономиканың флагманына айналды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің төрағасы, Қазақстанның еңбек сіңірген көлік қызметкері, Құрметті теміржолшы Юрий Лавриненко теміржолдың ел өміріндегі жүйе құраушы рөлін әрдайым ерекше атап көрсетеді.

– Теміржол магистралі тасымалдаудың

барлық өсіп келе жатқан қажеттіліктерін қамтамасыз ете алды және отандық бизнеске уақытты және елеулі көмек көрсете білді. Бүгінгі таңда Қазақстанда ҚХР-дан екі халықаралық шекара өткелі, Құрғак порт және «Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА, ҚХР Шыңжаң – Ұйғыр автономиялық округімен шекара маңы ынтымақтастығының халықаралық орталығы (ХШЫО) және Қазақстанның темір жол магистральдарын Иранмен, Түркиямен, Пәкістанмен байланыстыратын және Парсы шығанағы порттарына шығуға мүмкіндік беретін Түркіменстанмен халықаралық темір жол шекара өткелі бар, – дейді ол.

Оның айтуынша, Құрық порты мен Ақтау портының солтүстік терминалы да жетекші рөл атқарады. Нөлден бастап көлік машиналарын жасаудың отандық саласы құрылды. Компоненттер, жабдықтар, қосалқы бөлшектер шығаратын қаншама кәсіпорындар қызметі жандандырылды.

ҚАЗАҚСТАННЫҢ ТРАНЗИТТІК СЕРПІЛІСІ

Қазақстан Еуразияның дәл кіндігінде – ірі мемлекеттердің мүдделері тоғысатын өңірде орналасқан. Бүгінгі таңда еліміздің транзиттік әлеуетін дамытуға ерекше көңіл бөлінеді. Бұл мәселеде ұлттық тасымалдаушының рөлі айрықша. «ҚТЖ» ҰК» АҚ осы жылдар ішінде тасымалдау қызметінің ұйымдастырушысы және үйлестірушісі болып келеді. Қытайдың барлық ірі провинцияларымен ынтымақтастық туралы келісімдер жасалып, Қазақстан, Ресей және Беларусь темір жолдары біріккен көліктік логистикалық компаниясын (БҚЛК ЕО) құрды, сондай-ақ мультимодальды маршруттарда синергияны қалыптастыру және бийнеспен ынтымақтастық үшін алаңдар, «KAZLOGISTICS» Қазақстан көлікшілер одағы және «Транкаспий халықаралық көлік маршруттары» халықаралық қауымдастығы ұйымдастырылды.

Астанада өткен Азиядағы өзара іс-қимыл және сенім шаралары жөніндегі кеңестің (АӨСШК) VI саммиті қарсаңында Қазақстан мен Түркия президенттері Жоғары деңгейдегі стратегиялық ынтымақтастық кеңесінің төртінші отырысын өткізді, оның барысында көлік және логистика, ТХКБ мәселелері талқыланды.

– Біздің елдеріміз Транкаспий халықаралық көлік бағдары бойынша тасымалдау көлемін ұлғайтуға мүдделі. Бұл стратегиялық жоба аймақтағы тұрақтылықты сақтау үшін үлкен маңызға ие. Биыл жеті айдың ішінде ТХКБ бойынша тасымалдау көлемі 2,5 есеге артып, бір миллион тоннаға жетті. Бұл тұрғыда мемлекеттерімізді байланыстыратын «ортақ дәлізді» дамыту маңызды болып табылады, – деді Қасым-Жомарт Тоқаев.

Еліміздің транзиттік әлеуетін нығайту және «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның транзиттік-логистикалық корпорацияға айналдыру АМАНАТ партиясы жанындағы көлік және логистика комитетінің жуырдағы отырысында да талқыланды.

– Біздің алдымызда 2025 жылға қарай ТХКБ өткізу қабілетін алтыдан он миллион тоннаға дейін ұлғайту міндеті тұр. Атап айтқанда, Ақтау портында әлемдік логистикалық компанияларды тарта отырып, «контейнерлік хаб» салу жоспарлануда. Сондай-ақ, паром флотының тапшылығы жағдайында Каспий теңізінде 10 бірлік көлемінде жеке паромдар салу жоспарлануда. Сонымен қатар, жылжымалы құрамды 2025 жылға дейін жанарту мақсатында 1 500 жартылай вагон, 3 500 вагон платформа және 310 локомотив сатып алу жоспарлануда, – деді Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Алмас Идыров.

Ұлттық тасымалдаушы елдің транзиттік әлеуетін дамыту жөніндегі мемлекет саясатын іске асыру үшін барлық қажетті шараларды қабылдайды.

– Соңғы бес жылда транзиттің жыл сайынғы өсімі орта есеппен 31% құрады. Өткен жыл рекордтық өскерткішіне ие болды, транзит

бір миллион DFE-ден асты. Мұндай нәтиже Үкімет пен ҚТЖ-ның жоспарлы жұмысының арқасында мүмкін болды, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Логистика жөніндегі басқарушы директоры Ерлан Қойшыбаев.

Халықаралық сарапшылардың пікірінше, Қазақстан арқылы өтетін транзиттік маршруттар әлемдік нарықта жоғары сұранысқа ие деп сеніммен айтуға болады. Теміржол инфрақұрылымын жаңғырту, магистраль мен жылжымалы құрамның негізгі қорларын жаңарту бойынша ауқымды жұмыстар атқарылды. Теміржол кешенінің дамуы Тәуелсіз мемлекеттің жаңа тарихи кезеңдегі жетістіктерінің айқын дәлелі болмақ.

ЖАҢА ҚИЫНДЫҚТАР МЕН МІНДЕТТЕР

Бүгінгі таңда отандық теміржол саласының алдында жаңа мақсаттар тұр – цифрландыру, роботандыру, зияткерлік жүйелер, 4.0 Индустриясының мүмкіндіктерін, Үлкен сандар технологияларын, жасанды интеллект және т.б. дамыту. Тасымалдау процесін оңтайландыру және теміржол көлігінің барлық салаларында пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін озық инновациялық технология мен цифрландыру негізінде. «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Самұрық-Қазына» қорының портфельдік компаниялары арасында алғашқылардың бірі болып 2014 жылы бизнесті трансформациялау бағдарламасын іске қосты. 2019 жылдан бастап ҚТЖ-да жаңартылған «цифрлық трансформация» бағдарламасын іске асыру ұсталды, ол негізгі филиалдар мен еншілес ұйымдарды көзге алғанда, компанияның барлық негізгі бизнесін қамтыды.

Мысалы, бүгінде магистральдық желінің инфрақұрылымын диагностикалау мобилді диагностикалық кешендердің (МДК) көмегімен жүргізіледі. Олардың біріншісі 2015 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ өндірісіне енгізілді. Үш МДК 2019 жылы, қалғандары 2020 жылы пайдалануға берілді. Олар жоспарлы қызмет көрсету жүйесінен нақты жағдайына қарай жөндеу жүйесіне біртіндеп өтуді қамтамасыз етуге арналған.

2018 жылы «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» трансформациялау жобасы аясында Ақтөбе қаласында бес бөлімшенің – Ақтөбе, Атырау, Маңғыстау, Орал және Қызылорданың диспетчерлік орталықтарының біріктірілген тәжірибелік полигон құру бойынша жұмыс аяқталды. 2020 жылы Ақтөбеде «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» пилоттық режимде іске қосылды. 2021 жылдың соңынан бастап Алматыда да оңтүстік-шығыс өңірінің Пойыздар қозғалысын басқару өңірлік орталығы жұмыс істей бастады. Бұдан басқа, Орталық және Солтүстік Қазақстанға қызмет көрсететін Орталықты да іске қосу жоспарлануда.

2021 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да «Достық» – Ақтоғай – Мойынты темір жол транзиттік дәлізін жаңғырту» инвестициялық жобасын іске асыру басталды. Достық-Мойынты желісінің құрылысы мен электрлендіруі 2025 жылы аяқталды деп күтілуде, одан кейін Қытай – Еуропа бағыты бойынша Қазақстанның негізгі транзиттік дәлізінің өткізу қабілеті бес есеге артады деген болжам бар.

Жалпы, ҚТЖ компания қызметінің сапалы өзгерістеріне және Цифрлық темір жол үшін эко-орта құруға бағытталған трансформация және цифрландыру жобаларын іске асыруды белсенді түрде жалғастыруда.

– Теміржолды цифрландыру «ҚТЖ» ҰК» АҚ барлық активтері мен процесстерін цифрландырудың бірыңғай қағидаттарымен біріктірілген бизнес-модельдердің, өнімдер мен қызметтердің жиынтығын және олардың Қазақстанның цифрлық экономикасына, сондай-ақ тасымалдаудың әлемдік экожүйесіне ортақ интеграциясын білдіреді, – дейді «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының стратегия және цифрландыру жөніндегі орынбасары Әнуар Ахметжанов.

КҮЗГІ БАЙҚАУ – ҚЫСҚА СЫН



Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде 6 қыркүйек пен 4 қазан аралығында өткен күзгі байқау қорытындыланды. Осыған арналған жиында құрылымдық бөлімшелердің шаруашылықтарына қатысты бірқатар кемшіліктер анықталғаны айтылды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Комиссия анықтағанындай, станция, локомотив және вагон деполары, жол, байланыс дистанциялары басшылары тарапынан пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтау бойынша міндеттері жеткілікті деңгейде орындалмайды, нормативті-техникалық құжаттамалардың дұрыс толтырылуына жете көңіл бөлінбейді. Жұмысшылардың кездейсоқ жағдайларда дұрыс шешім қабылдауға дайындығы нашар, білім мен біліктілік төмен. Сондықтан станция, депо, дистанциялар бас-

шылығы техникалық сабақтардың сапасына көңіл бөліп, іскерлік ойындар өткізу, жұмысшының сабақ нәтижесін қалай меңгергенін тексеріп отыру керектігі, станцияларда пойыздарды қабылдап-жөнелтуге, бағдаршам, бағыттамалы бұрмалардың жұмысы, маневрлік жұмыстарға, техникалық құжаттамалардың дұрыс толтырылуына баса мән беру қажеттігі ескерілді.

Вагон депосының өндірістік-техникалық жөндеу бөлімінде қосалқы бөлшектер жетіспейді. Мақат пен Құлсарыда технологиялық процесі орындау үшін штат кестесі сәйкес келмейді. Депоның

жөндеу бөлімдерінің техникалық кабинеттері оқыту және тестілеу үшін компьютермен, видеопроектормен, бейнероликтер қарау үшін интернетпен қамтамасыз етілмеген. Депода қол шамдармен қамту да жеткіліксіз. Локомотив деполарындағы ТО-2 циклді жұмыстарының сапасына сын айтылды. Қосалқы бөлшектер бұрынғыдай әлі де жеткіліксіз дәрежеде. Локомотивтердің қысқа дайындығын байқау төмен, Атырау локомотив депосында тепловоздарды қысқа кезеңге көшіру процесін бақылау бәсең. Еңбек қауіпсіздігі бағытында да кемшіліктер бар. Кейбір жұмысшылар Жұмыс



орнында арнайы киімсіз жүрген жұмысшыларды жұмысқа қоспау қажеттігі ұсынылды.

Жол дистанциялары бойынша жолдың сапасына сын айтылды. Жол, рельстер жай-күйі нашар болған учасқтарда жөндегенге дейін жабу не шектеу шаралары қолданылған. Байланыс бойынша негізгі кемшіліктер технологиялық процесс кестесін сапасыз орындағандан болған. Электромеха-

никтер тарапынан станциялық рельс шыңжырларын тексеру сапасыз жүргізілетіні байқалды. Ондай жағдай Тұманды, рзд. 16, ст. Аққыстау, ст. Исатай, ст. Қарабатан, рзд. 496, рзд. 469, рзд. 470, рзд. 472, ст. Толтырда орын алыпты. Байланыс және сигнализация динстанцияларында да кемшілік жоқ емес. Электр желілерін, бағыттамалы бұрмаларды сыртқы тексеруді,

рельс шыңжырларының оқшаулау элементтерін тексеруді сапасыз жүргізу және жөндеу бағытында кемшіліктер анықталған. Барлық дистанцияларда техникалық құжаттама жүргізуде де олқылықтар орын алған. Электрмен жабдықтау дистанцияларында жарықтандыру мәселесіне жіті көңіл бөлу қажет.

Мұқыр станциясы, Сазанқұрақ, Қызылжар, Туманное разъездерінде станциялық жолдар нашар, мал көп жүреді, сондықтан пойыздардың тұрып қалуы көп. Жолды құм, топырақ басу да жылдамдықты шектеуге ықпал етіп отыр.

Станциялардағы үлкен мәселенің бірі – жердің ластануы, майлануы. Тепловоздардан вагондардан аққан май жерге ағып, ол экологияға зиян келтіреді. Бұл – қай станцияға да тән құбылыс. Сондықтан топырақты, станция жолдарын майдан тазартып отыру қажеттігі қалперге берілді.

Бөлімше басшылығы күзгі тексеріс анықтаған кем-кетікті қалпына келтіруге қатысты шешім қабылдады.

Суретті түсірген автор

НА СБОРЫ – ПОЛЧАСА



В третьем квартале текущего года у бойцов восстановительного поезда Алматы были выезды на станции Бурундай, Алматы-2, Жинишкесу, где они умело справились в подъеме порожних вагонов и грузенной платформы.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В восстановительном поезде Алматы случайных людей не встретишь. Работники данной службы часто оказываются

в сложных ситуациях, четко понимая, что от их правильных действий, мобильности зависит многое. Поезд имеет в своем составе оборудование, необходимое для осуществления работ в любое время года, а также оснащен

машинами, различным инвентарем, тяговой и грузоподъемной техникой. Здесь работают высококвалифицированные специалисты – такелажники, машинисты кранов, бульдозеристы. По роду своей деятельности приходится много раз выезжать на сходы, осуществлять подъем подвижных составов, которые попали в аварию или сошли с рельсов, а также производить ремонт и восстановление контактных линий, поврежденных в момент аварии или при форс-мажорных обстоятельствах.

– Служба у нас такая. Недавно приняли участие в военных тренировочных учениях на станции Отар, где шла отработка возможных задач. Помимо решения основной нагрузки, восстановительный поезд задействован и в ремонте железнодорожных путей, мостов, при замене стрелочных переводов и сопутствующих и прилегающих к железной дороге объектов, – говорит начальник восстановительного поезда Сериккан Буромбаев.

По его словам, работа требует от бойцов мобилизации сил, здоровой логики и оперативности, причем на сборы бойцам особого формирования отводится полчаса, и если их зовут дорога, то они всегда в полной боевой готовности, ведь восстановительный поезд вполне можно назвать «скорой помощью» на рельсах.

Фото автора

РЯДОВЫХ ПОЖАРОВ НЕ БЫВАЕТ



День спасателя в Казахстане отмечается 19 октября. На каждом участке нашей страны силами МЧС РК и негосударственных противопожарных служб ведется бесперебойная борьба с природной стихией и последствиями человеческой халатности.

Анна МАРЬИНА,
Уральск

За девять месяцев текущего года в границах Уральского и Илецкого железнодорожных участков не зарегистрированы факты пожаров и чрезвычайных ситуаций, связанных с огнем, что является одним из лучших показателей по компании.

С начала года инспекторами НГПС осуществлено 3 534 пожарно-технических обследования с охватом 483 стационарных объектов, 3 013 единиц железнодорожного подвижного состава, в том числе 308 локомотивов, 30 пассажирских вагонов в составе поездов, 2 517 грузовых вагонов и 122 контейнеров с опасными грузами. Проверкой охвачены 34 единицы специального подвижного состава, два служебно-технических вагона и 38 железнодорожных участков полосы отвода. При этом выявлено 1 705 нарушений правил пожарной безопасности и отступлений от технического регламента. Предложено для устранения 1 288 противопожарных мероприятий на стационарных объектах, 187 мероприятий по содержанию участков в полосе железнодорожного отвода. В подвижном составе – 230 мер защитного характера, из них по локомотивам – 162, пассажирским вагонам – 40, специальному подвижному составу – 26, служебно-техническим вагонам – два противопожарных мероприятия. В связи с пожароопасным состоянием отдельных участков и объектов хозяйст-

вания было выдано 49 предупреждений для безотлагательного их устранения, из них 28 – на пассажирские вагоны, 19 – на участки полосы отвода, одно – на стационарный объект, и в одном случае – на обесточивание пожароопасного участка электросети.

В целях повышения боевой готовности сил и средств пожарных поездов, дислоцируемых на станциях Уральск и Илецк, оперативности по взаимодействию с органами гражданской защиты (ДЧС ЗКО) и железнодорожных организаций были организованы и проведены шесть совместных пожарно-тактических учений и занятий на объектах инфраструктуры. Пожарным поездом станции Илецк проведено два внеплановых учения по тушению условного пожара в здании станции Цвиллинга и железнодорожного вокзала Соль-Илецка. Пожарным поездом станции Уральск проведено два плановых учения по ликвидации ЧС в вагонах пассажирского поезда и на полосе отвода станции Уральск. Диспетчерами центрального пункта пожарной связи отработаны вопросы о порядке и алгоритму взаимодействия с Единой диспетчерской службой ДЧС ЗКО. Руководящий состав Уральской НГПС принял непосредственное участие в республиканских командно-штабных учениях «Коктем-2022».

– Одной из главных проблем личного состава пожарных поездов остается их слабое техническое оснащение современной пожарной техникой и аварийно-спасательным



оборудованием. В их числе эксплуатация изношенных и морально устаревших основных пожарных мотопомп, стоящих на вооружении с 1985 года без их замены. Высокая степень износа специального подвижного железнодорожного состава выпуска 40-50-х годов XX века, а именно вагон-насосные станции, предназначенные для размещения боевых расчетов и доставки пожарного оборудования к месту ЧС, цистерны-водохранилища, – отметил начальник Уральской негосударственной противопожарной службы – главный инспектор НГПС, Почетный ветеран МЧС РК Серик Кусаинов.

Несмотря на неоправданное разделение негосударственной противопожарной службы, входящей в единую государственную систему гражданской защиты, на две разные самостоятельные группы с дублирующими функциями внутри компании вопреки действующим нормативно-правовым актам, она продолжает свою работу в штатном режиме и остается дееспособной.

ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ



Приоритетные направления работы профсоюзов в современных условиях стали главной темой семинара-совещания профсоюзных работников Алматинского региона.

Милена КАИРОВА,
Алматы

– Проведение семинара дает возможность обмениваться информацией и опытом работы, расширить знания по защите прав и оказанию помощи трудящимся, – с таких слов начал свое выступление заместитель председателя Алматинского филиала ОО «Казпрофтранс» Аскар Караманов.

Стоит сказать, что на сегодняшний день в Алматинский филиал профсоюза входят 22 первичные организации и одна профгруппа с охватом около 12 тысяч членов профсоюза, в том числе 14 – пенсионеров.

За добросовестный труд в укреплении профсоюзных рядов, активное участие в ре-

шении социальных вопросов членов ОО «Казпрофтранс» благодарственными письмами и денежной премией награждены 48 активистов предприятий Алматинского региона.

С целью улучшения условий отдыха работников разъезда

региона (РЦУП-2) установлены жалюзи и 27 кондиционеров. Также оказана благотворительная помощь 49 многодетным семьям, имеющим детей школьного возраста (всего охвачено 223 школьника). Широко в регионе поставлена спортивная

ПРОФСОЮЗНЫЕ РАБОТНИКИ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ С МАКСИМАЛЬНОЙ ПОЛЬЗОЮ ДЛЯ СВОЕГО ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА, ОТ НИХ ТРЕБУЕТСЯ ВЫСОКАЯ КОМПЕТЕНТНОСТЬ В ДЕЛАХ, ЮРИДИЧЕСКАЯ ГРАМОТНОСТЬ, ВЕДЕНИЕ ЧЕТКОГО ДИАЛОГА С РАБОТОДАТЕЛЕМ В ЗАЩИТУ ИНТЕРЕСОВ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА.

№ 4 (участок Актогай – Саяк) Актогайской дистанции пути приобретен кондиционер для общежития образовательного содержания. В кабинетах Регионального центра управления движением поездов Юго-Восточного

региона. К 30-летию профсоюза проведены соревнования по бильярду, мини-футболу, настольному теннису. В течение года оказывалась благотворительная помощь работникам и ветеранам.



УСИЛИЛИ ОХРАНУ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском филиале ТОО «Военизированной железнодорожной охраны» усилены охрану и сопровождение грузов. В настоящий период это коснулось транспортировки урожая 2022 года.



Как известно, Костанайская область является крупнейшим поставщиком зерна и продуктов перемолта. В связи с чем силами работников филиала ТОО «ВЖД» обеспечивается прием, охрана и сопровождение на линейных станциях обслуживаемого участка грузов сельхозпроизводителей. Как сообщил директор Костанайского филиала ТОО «ВЖД» Олжас Мырзахметов, на сегодня предъявленные под охрану поезда сопровождают сотрудники команд на станциях Есиль, Кушмурун, Костанай, Тобол, Арка, а также стрелковые группы на станциях Аркалык и Железородная. Кроме этого, задействована мобильная группа оперативного реагирования.

Протяженность обслуживаемого участка составляет более 2,5 тысячи километров. Часть сотрудников организации задействована на охране стационарных постов, другая – грузов. Успешной работе филиала способствует рациональное использование сил и средств при организации работы в целом всего коллектива.

Фото автора

ПОМОЩЬ НА КОЛЕСАХ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



С 14 по 15 октября врачи медицинского поезда «Саламатты Қазақстан» провели обследование работников и членов их семей станции Дария Карагандинского региона.

Станция расположена на административной территории одноименного поселка Шетского района южнее областного центра, а поселок Дария является единственным населенным пунктом Дарьинской поселковой администрации.

На сегодняшний день здесь проживают более 800 человек.

Люди с нетерпением ожидали приезда медицинского поезда. К встрече с сельчанами подготовились и врачи – специалисты основных медицинских специальностей. Таким образом, у местных жителей была возможность пройти бесплатное обследование, а также проконсультироваться у квалифицированных специалистов.

По словам начальника поезда Акылбека Меерманова, обычно на больших станциях «Саламатты Қазақстан» стоит по два дня, а на маленьких один.

– Бывает, что не все сельчане успевают пройти медобследование, однако станции расположены недалеко друг от друга, и у людей есть возможность приехать в соседний населенный пункт. В этом направлении акимат проводит соответствующую работу. Всего медики обслуживают за день до 100 человек, – рассказывает Акылбек Меерманов. – В книге жалоб и предложений люди выражают признательность за добросовестный труд как медикам, так и проводникам. На некоторых станциях имеется только медпункт, и «Саламатты Қазақстан» для сельчан словно спасательный круг. Люди не могут обратиться к нужному специалисту, так как в населенных пунктах их просто нет. Первую помощь может оказать фельдшер, но если у человека имеется подозрение на серьезное заболевание, то врачи обращаются в районный акимат, вызывают неотложку и госпитализируют его, – рассказывает начальник медицинского поезда.

Для пациентов «Саламатты Қазақстан» созданы комфортные условия. К примеру, чтобы им легче было подниматься и спускаться, в состав устанавливаются специальные лестницы.

В летнее время года для ребятишек функционируют развлекательные мини-центры. Таким образом, врачи и обслуживающий персонал медицинского поезда делают все для того, чтобы облегчить жизнь сельчан на отдаленных станциях нашей страны.

До конца октября медпоезд «Саламатты Қазақстан» по Карагандинской и Улытауской областям делает остановки на станциях Жанаарка, Каражал, Мынадыр, Жомарт, Кызылжар, Карсақпай и Байконыр.

Фото автора



№83 (2798) 21/10/2022

ВАЖНЫЙ ШАГ

Я прекрасно помню те времена, потому что в октябре 1990 года, когда приняли декларацию о суверенитете Казахстана, на Коллегии Министерства путей сообщения меня назначили начальником Защитинского отделения дороги. Сюда я переходил с должности заместителя начальника Павлодарского отделения дороги.



Все время, что я работал начальником отделения дороги, мы всячески пытались развивать в техническом отношении наше Защитинское отделение дороги. Построили Путевую машинную станцию, дополнительные пути, занимались автоматизацией перевозочного процесса, строили блокировку, полублокировку на перегонах. Развал советского государства вызвал тяжелые социально-экономические процессы. Железная дорога ощутила это чуть позже, в 1991 году, потому что в основном все ее обеспечение шло из России и Украины, и после разрушения советского государства стала остро ощущаться нехватка материально-технических средств.

В 1992-1993 годах, когда железнодорожникам нечем было платить зарплату, мои коллеги занимались выдачей в долг товарно-материальных ценностей. Предприниматели делали свою накрутку и выдавали людям товары. Для меня это было неприемлемо, и мы на своем экономическом совете решили ввести для работников железной дороги талоны. Продумали для них тройную защиту от подделок, стали выдавать людям. Талоны имели систему хождения по всей железнодорожной сети ОРС, а ее магазины были во всех населенных пунктах, где проходила железная дорога. Люди с удовольствием пользовались этими талонами, а потом обоблали их «степурками».

Мой трудовой стаж на железной дороге насчитывает 48 лет. Если коротко говорить о моей биографии, то начинал с рабочей специальности «сцепщик вагонов». Окончил Алапаевский индустриальный техникум по специальности «эксплуатация промышленной желез-

нодорожного транспорта». Алматинский институт инженеров транспорта по специальности «управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте». В разные годы работал первым заместителем начальника станции Павлодар, возглавлял технологическую группу Павлодарского отделения Целинной железной дороги, в 1982 году стал первым начальником станции Экибастуз-Северный, в Павлодарском отделении дороги прошел путь от заместителя начальника отдела движения до первого заместителя начальника отделения. С 1997 по 2002 год я являлся вице-президентом ОАО «Экспресс» по проектированию и строительству участка Усть-Каменогорск – Шар, потом до 2010 года возглавлял Защитинский подотдел Семипалатинского отделения дороги. Вплоть до 2014 года занимал должность главного инженера Восточно-Казахстанского отделения дороги.

Считаю, что мы, наше поколение, создали задел, благодаря которому сегодня работают железные дороги. В частности, Защитинский регион является важным логистическим центром по обеспечению гигантов металлургии, строительной индустрии, сельского хозяйства.

Накануне праздника хочу пожелать, чтобы у всех наших коллег было чувство железнодорожной солидарности, соблюдались традиции, на которых мы воспитывались, жили, передавали следующему за нами поколению.

Александр СТЕПУРА,
Почетный железнодорожник РК,
член Консультативного совета
АО «НК «ҚТЖ»

Фото Александра ЖАБЧУКА



Республика күні қарсаңында Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелері, құрылымдық мекемелердің кәсіподақ ұйымдарының ұйымдастыруымен мерекелік акция өтті.

Таңертеңгі сағат 9:45-те жүретін Атырау-Маңғыстау және 14:50-де жүретін Атырау-Ақтөбе пойыздарының жолаушылары вокзал алаңында жайылған дастарханнан дәм татты. Теміржолшылар көпшілікке шелпек-бауырсақтан бастап құрт, жент, көмпиттер, құрма, өрік, мейіз, басқа да тәттілер ұсынып, жолаушыларға сәт-сапар тіледі.

Онымен қоса қорашаларға салынған сыйлықтар да берілді. Мерекелік акция халыққа көтеріңкі көңіл-күй сыйлап, дән риза болысты.

– Республика күнінің мемлекеттік мереке болып қайта оралғанына, олқылықтың орны толғанына халық риза болуда. Бұл күннің тарихи маңызын әрбір қазақстандық жақсы

түсініп, бағаласа керек. Сондықтан бүгін теміржолдың кәсіподақ ұйымдары бірлесе отырып осындай акция ұйымдастырды. Ұлттық дәстүрімізді, тағамдарымызды, ұлттық киімдерімізді насихаттап, ел иесі, жер иесі ретінде қонақжай пейілімізді паш еттік, – дейді кәсіподақ төрағасы Нурбол Нұрышев.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

МЕРЕКЕЛІК КӨҢІЛ-КҮЙ СЫЙЛАДЫ



Суретті түсірген автор

Қызылорда теміржол вокзалында өткен мерекелік шарада еліміздің Әнұраны шырқалып, аймақтағы жас теміржолшылардан құрылған топ перронда флешмоб ұйымдастырды.



Өнерлі жастардың «ҚР» және «25» секілді символикалық таңбаларды өрнектеген биін тамашалаушылар қатарында жергілікті тұрғындар мен вокзалдағы жолаушылармен бірге жастарды қолдап келген Қызылорда ЖТ бөлімі бастығы Батырхан Базарбаев, Магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибрагим Басықараев, «Қазкөліккәсіп» ҚБ филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов, тағы басқа теміржол мекемелерінің бастышы мен кәсіподақ ұйымының

өкілдері болды.

Перронда алдын ала әзірленген ақ дастархан ұлттық дәмнен қайысып тұр. Не жоқ дейсіз мұнда: құрт пен май, қызылқұрең бауырсақ пен майға бөккен шелпек, жент пен майсөк, сырдың мәуесі мен тіл үйіре қауыны мен қарбызы, шипалы шұбаты стоды жайнатып жіберген. Сол сәтте перронға аялдаған №23 Алматы-Ақтөбе пойызының жолаушыларын ұлттық киім киген қыздар қарсы алып, дастархан-

нан дәм ауыз тиюге шақырды. Бұған дейін бірде-бір вокзалға аялдағанда мұндай қызықты кездестірмеген, мұндай қошеметті күтпеген жолаушылар айран-асыр таңқалып жатты. Ал бұның барлығы аймақ теміржолшыларының Республика күні қарсаңында теміржол көлігін қолданушы жолаушыларға жасаған құрметі болатын.

Теміржолшылардың мұндай сый-құрметіне әбден риза болған жолаушы халық шын жүректен алғыстарын жеткізіп, бір-бірін ұлттық мереке – Республика күнімен құттықтап, мәре-сәре болысты. Сыр елінің бас қақпасы мерекелік көңіл-күйден толқып тұрды.

Дәл осындай мерекелік шаралар Қазалы станциясының вокзалында да ұйымдастырылды. Онда да жолаушылардың ыстық ықыласына бөленген теміржолшылар алғысқа кенелді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,

Қызылорда

Суретті түсірген автор

МУЗЫКАЛЬНЫЙ СЮРПРИЗ

Неожиданно для пассажиров и встречающих в зале ожидания вокзала станции Кокшетау-1 заиграла мелодия известных казахских песен и кюев. Так, акмолинские железнодорожники совместно со студентами колледжа «Бурабай» поздравили жителей и гостей города с Днем Республики.

Музыкальный флешмоб никого не оставил равнодушным. Пассажиры и встречающие их жители города могли услышать в исполнении железнодорожников и студентов национальный гимн страны и кюй «Адай». Удивленные таким концертом люди встретили выступление овациями.

Этот праздник – символ единения, мира и согласия народов

многонациональной Республики Казахстан, и наши работники Акмолинского отделения ГП и Акмолинского отделения магистральной сети проявили активное участие в проведении данного мероприятия. Пусть крепнет наш Казахстан, с каждым днем приумножается благосостояние, мир и счастье будут в каждом доме! – поделилась ведущий инженер технического



отдела Томирис Кайыржанова.

Пассажиры всегда сначала удивляются, а потом подходят поблагодарить и просят продолжения. Ведь так они по-настоящему почувствовали наступление одного из главных праздников страны. По их словам,

сразу возникает желание продлить ощущение торжества и, даже находясь в дороге, присоединиться к празднованию этого замечательного события.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

ПОДАРИЛИ САМОЕ ЦЕННОЕ – ВНИМАНИЕ

В октябре традиционно в филиалах и структурных подразделениях АО «НК «ҚТЖ» проходят мероприятия, посвященные Дню пожилого человека. На станции Сороковая для ветеранов отрасли организовали праздничный дастархан с песнями и стихами.

С поздравлениями, словами глубокой благодарности и добрыми пожеланиями к почетным гостям обратились заместители начальника станции по логистике Даирабай Батбанов и по технической работе Серик Ахметжанов, организатор мероприятия – председатель цехового комитета профсоюза Кунсулу Тюлобекова, ведущий вечера – инженер станции Сороковая Азамат Ибраев и другие коллеги.

– Ваши знания и опыт являются фундаментом развития стальной магистрали Казахстана. А вы – примером для молодого поколения. Забота о каждом пенсионере, бывшем работнике станции была и остается неотъемлемой частью жизни нашего коллектива, – сказал Даирабай Батбанов.

Щедрое угощение, стихи и песни молодости, душевные беседы с бывшими коллегами и молодыми работниками станции

подарили ветеранам отрасли отличное настроение и незабываемые эмоции. Они признались, что с нетерпением ждали этого дня, ведь после таких встреч на душе становится теплее. И работники станции Сороковая всегда с большим вниманием встречают ветеранов.

– У нас сложились добрые традиции чествования тружеников отрасли, которые находятся на заслуженном отдыхе. Это дань уважения их труду и вкладу в бесперебойную работу железнодорожного транспорта. Мы поименно знаем всех наших пенсионеров и не забываем о них в течение года, стараемся оказывать посильную поддержку и дарить самое главное – внимание, – отметил Азамат Ибраев.

Любовь РОВБА,
Астана

БЕЙНЕТ ТҮБІ – ЗЕЙНЕТ

Маңғыстау локомотив пайдалану депосының ұжымы қос бірдей әріптесін зейнеткерлікке шығарып салды. Екі ардагерге ұлттық дәстүрмен шапан жауып, сый-құрмет көрсетіліп, ұзақ жылғы бейнеттің зейнетін көріңіздер деген тілек айтылды.



Депо ардагерлерінің қатарын толықтырып отырған жандардың бірі тәжірибелі машинист Сағынбай Орынбайұлы болса, екіншісі – тепловоз жөндеушісін Жандос Ниязов. Екеуінің де жалпы теміржол саласына, соның ішінде Маңғыстау депосына сіңірген еңбегі зор. Сағынбай ағамыз ғұмырының 36 жылында темір тұлпарды тізгіндесе, Жандос Рзабекұлы алтын қолды шеберлер қатарынан. Бірі тепловоздардың тоқтаусыз жүрісін қамтамасыз етсе, екіншісі сол темір тұлпарлардың ақаусыз жүруі үшін күш салды. Сондықтан әріптестер екі бірдей таңдаулы маманмен қимай қоштасып, олардың ұжым өміріндегі орны ерекше екенін жеткізіп, еңбектеріне алғыс айтты. Теміржолшы кәсібінің қыр-сырын үйреткен ұстаздарына деген ыстық ілтипаттымен шәкірттері де бөлісті.

Қарақалпақстанның Қоңырат қаласында көмекші машинист болып еңбек жолын бастаған Сағынбай Орынбайұлы атамекенге 2002 жылы көшіп келіп, содан бері Маңғыстау депосында машинист болып Маңғыстау-Сайөтес, Маңғыстау-Жаңаөзен бағытында жүк пойыздарын жүргізді. Үшінші, екінші класты біліктілік дәрежелерін алды. 2012 жылы «Үздік маман» атанды. Бірнеше құрмет грамотасы, алғыс хаттардың иегері.

Түркіменстанда туып-өсіп, 2002 жылы елге оралған Жандос Ниязов та Маңғыстаудағы өмірін теміржолмен байланыстырды. Депонаны ТҚК-2 цехында төртінші разрядты аккумулятор жөндеушісі болып бастап, разрядтары өсе келе нағыз жөндеуші шеберге айналды. «Ерен еңбегі үшін» төсбелгісімен, алғыс хатпен марапатталған.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР КӨШЕСІНДЕ – СЕНБІЛІК

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Луговой рельс дәнекерлеу кәсіпорнының жұмысшы-қызметкерлері бір кісідей жұмылып сенбілікке шықты.

Олар Түркісіб станциясындағы Теміржолшылар көшесінің тазалығына жауапты, ондағы абағандыру жұмыстарын жүргізуді шептік қамқорлыққа алған. Өткен сенбілікте де теміржолшылар атындағы көшені тазалап, жол жиегіне жаңадан 57 дана талдар ақ отырғызды. Кәсіпорынның директоры Бақтияр Түлековтің айтуынша, жыл сайын көктем және күз айларында теміржолшылар құрметіне аталған көшеде тазалық жұмыстарын жүргізіп тұру дәстүрге айналған.



Арсен БАЙЗАҚ, Түркісіб
Суретті түсірген автор

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

КАЗКОЛККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выйдет 28 октября 2022 года.

Редакцияның мекен-жайы:
Астана, К. Д. Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.