

СЕГОДНЯ ПЕРЕД ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛЮ СТОЯТ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ. РАЗВИВАЮТСЯ ЦИФРОВИЗАЦИЯ, АВТОМАТИЗАЦИЯ, ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ, МЕНЯЮТСЯ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ И ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ. МЫ ДОЛЖНЫ ЗАРАНЕЕ РЕАГИРОВАТЬ НА ИЗМЕНЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМАТИЗАЦИЕЙ И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИЕЙ. ПРОФСОЮЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ НАБЛЮДАТЕЛЕМ, А ПОЛНОЦЕННЫМ УЧАСТНИКОМ ЭТИХ ПРОЦЕССОВ – ЗАЩИЩАТЬ РАБОТНИКОВ, УЧАСТВОВАТЬ В РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ПОДХОДОВ К ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ОБЕСПЕЧИВАТЬ ВОЗМОЖНОСТИ

Мухтар ТИНИКЕЕВ,
первый заместитель председателя Федерации профсоюзов РК



№65 (3212)
18/08/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



АЛМАТЫ НАРАЦИВАЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОЩНОСТИ

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Елжас Отыншиев в ходе рабочей поездки в Алматы и Алматинскую область посетил ключевые объекты железнодорожной инфраструктуры и обсудил перспективы дальнейшего развития Алматинского узла.

Рабочая поездка началась с посещения логистического комплекса Zhetysu в Алматы. Объект занимает 9,8 гектара, его проектная мощность составляет 115 тысяч ДФЭ в год. На территории комплекса расположены контейнерная и автомобильная площадки, склад площадью 23,3 тысячи квадратных метров, два железнодорожных пути и склад временного хранения.

Одним из основных объектов маршрута стала станция Алматы-1. Здесь глава ҚТЖ посетил сортировочную горку, работающую в круглосуточном режиме. Ее перерабатывающая способность составляет 1 659 вагонов в сутки. Станция способна одновременно обслуживать до 66 пар грузовых и 34 пар пассажирских поездов. Работу объекта обеспечивают 340 специалистов.

В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо Елжас Отыншиев ознакомился с организацией перевозочного процесса и состоянием локомотивного хозяйства. Депо обслуживает направления Алматы – Шу, Алматы – Сарыозек и Алматы – Алтынколь. Здесь трудятся около 860 машинистов и помощников машинистов, эксплуатируются локомотивы ТЗЗ3А, КЗ8А и маневровые тепловозы СКДб.

Особое внимание уделено совре-

менным технологиям организации движения. На участке Жетыген – Алтынколь применяется система интервального движения поездов, позволяющая увеличить пропускную способность инфраструктуры. Ее работа основана в том числе на использовании хвостового полукомплекса, который устанавливается на последнем вагоне и передает на локомотив информацию о целостности состава. Это обеспечивает дополнительный контроль за полнотой поезда в режиме реального времени.

Продолжается реконструкция вокзала Алматы-1. На сегодняшний день завершено устройство основания перрона, ведутся строительные и отделочные работы, обновляются инженерные сети и переходы. Площадь вокзала превышает 17 тысяч квадратных метров, ежедневно его услугами пользуются более шести тысяч пассажиров.

На период реконструкции для пассажиров организована временная схема посадки, установлены навигационные указатели, работают кассы и временные залы ожидания. Руководству объекта поручено обеспечить необходимый темп работ и строгое соблюдение установленного графика.

В Алматинской области глава ҚТЖ



посетил станцию Казыбек бек, где завершена модернизация вокзала и продолжается строительство дополнительных железнодорожных путей. Здание вокзала, построенное в 1960 году, после реконструкции увеличилось почти втрое – до 236,7 квадратного метра. Обновлены внутренние помещения, перрон и прилегающая территория, установлено современное оборудование.

На станции Жетыген состоялось совещание с представителями подразделений организаций, участвующих в реализации крупных инфраструктурных проектов. В центре внимания – строительство обходной железнодорожной линии Казыбек бек – Жетыген протяженностью 75 километров. Проект имеет важное значение для развития Алматинского узла: его реализация позволит перераспределить грузовые потоки, увеличить пропускную способность и сократить время про-

хождения грузов по международным направлениям Китай – Европа и Китай – Центральная Азия.

Также участники совещания обсудили ход строительства железнодорожных линий Дарбаза – Мактаарал протяженностью 127,6 километра и Мойынты – Кызылжар протяженностью 323 километра. Основное внимание уделено соблюдению сроков, качеству выполняемых работ и координации действий всех участников проектов.

Итоги рабочей поездки были подведены на совещании по развитию железнодорожного узла Алматы. В числе ключевых задач – повышение пропускной способности инфраструктуры, совершенствование перевозочного процесса, реализация перспективных проектов, реконструкция вокзалов, комплексов и обеспечение безопасности движения.

Айлин БАУРЖАН

ПОСТАВКИ УГЛЯ НА КОНТРОЛЕ



В Комитете государственного энергетического надзора и контроля Министерства энергетики состоялось первое заседание Республиканского штаба по обеспечению коммунально-бытового сектора и населения углем. Штаб продолжит работу до завершения отопительного сезона 2026-2027 годов. Основная задача – обеспечить достаточные запасы угля, устойчивую логистику и бесперебойные поставки во все регионы страны, сообщает Министерство энергетики РК.



В отопительном сезоне 2025-2026 годов в регионы поставлено порядка 8,15 миллиона тонн угля, или 109% от планового объема. На предстоящий отопительный сезон потребность определена в объеме 7,3 миллиона тонн.

В новом сезоне контроль за поставками усиливается за счет единой цифровой платформы. Сегодня в стране работают 951 железнодорожный тупик и 586 операторов, реализующих уголь. Система объединяет информацию о добыче, отгрузке, перевозке, наличии запасов и реализации топлива, позволяя сопоставлять данные на разных этапах поставки и заранее выявлять возможные отклонения – недостаточные запасы, замедление отгрузки или риск нарушения графика. Это позволит своевременно принимать необходимые меры и не допускать перебоев в поставках.

В общей цепочке обеспечения населения углем важную роль играют железнодорожные перевозки. По итогам заседания АО «НК «Қазақстан темір жолы» поручено обеспечить своевременную подачу полувагонов и стабильную работу железнодорожной инфраструктуры в период повышенной нагрузки.

В дальнейшем возможности цифровой платформы планируется расширить за счет элементов искусственного интеллекта. Это позволит глубже анализировать данные и точнее выявлять потенциальные риски в цепочке поставок.

Слаженная работа ҚТЖ, угледобывающих предприятий, операторов и регионов позволит обеспечить необходимые объемы поставок и своевременную доставку угля населению в течение всего отопительного сезона.

Алимур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ
Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАБОТЫ



В Дирекции перевозочного процесса состоялся тренинг по искусственному интеллекту и вайб-кодигу. Участники изучили современные ИИ-инструменты, рассмотрели варианты их применения в рабочих задачах, познакомились с новыми подходами к созданию цифровых решений.

Отдельное внимание уделили вопросам безопасного использования ИИ. На вопросы участников были даны исчерпывающие ответы, а также четко обозначены границы применения искусственного интеллекта для предотвращения утечки корпоративной информации.

В рамках тренинга также продемонстрированы инструменты собственной разработки ҚТЖ – «Витрина ИИ-агентов», объединяющая решения на базе искусственного интеллекта для различных рабочих задач.

Такие встречи помогают развивать цифровые компетенции, повышать эффективность рабочих процессов и формировать ответственное отношение к использованию новых технологий.

Асель ШАЙХЫНОВА



Еркін МҮСІЛІМОВ,
«ҚТЖК» ЖШС

Тараз филиалының директоры:



ҚАЗІР БАРЛЫҚ ФИЛИАЛ
ЖАҢА ҮЛГІДЕГІ ФОРМАЛЫҚ
КИІММЕН ТОЛЫҚ ҚАМТА-
МАСЫЗ ЕТІЛІП, ӘСКЕРИ-
ЛЕНДІРІЛГЕН ТЕМІРЖОЛ
КҮЗЕТІ ҚЫЗМЕТІНІҢ
КОРПОРАТИВТІК ЛОГОТИПІ
ЖАҢАРТЫЛДЫ. ЖАҢА КИІМ
ҮЛГІЛЕРІ ЖЕТКІЗУШІМЕН
КЕЛІСІМШАРТ ЖАСАЛҒАНҒА
ДЕЙІН БІРНеше РЕТ
ТЕКСЕРІЛІП, ӘРТҮРЛІ КЛИ-
МАТТЫҚ жағдайларда
ТӨЗІМДІЛІГІН сынақтан өт-
кізу мақсатында ФИЛИАЛ-
ДАРҒА ЖІБЕРІЛДІ. ӨНІМНІҢ
САПАСЫНА ЕРЕКШЕ НАЗАР
АУДАРЫЛДЫ. БҮЛ ЖҰМЫС-
ТАРДЫ БАС ДИРЕКТОР
ЖЕКЕ БАҚЫЛАУЫНДА
ҰСТАДЫ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚТЖ-НЫҢ ЖАЛПЫ
ЛОКОМОТИВ ПАРКИ

1813

БІРЛІКТІ ҚҰРАЙДЫ.

АЛМАТЫ МАГИСТРАЛЬДЫҚ
ЖЕЛІ БӨЛІМШЕСІ БИЫЛ

47,3

ШАҚЫРЫМ ЖОЛ БОЙЫНА МАЛҒА
ҚАРСЫ ҚОРШАУ ТҮРҒЫЗУДА.

ТҮЛКІБАС ВОКЗАЛЫ КҮН
САЙЫН ОРТА ЕСЕППЕН

312

ЖОЛАУШЫҒА ҚЫЗМЕТ
КӨРСЕТЕДІ.

Дөңгелек үстел

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-да «Отандық тауар өндірушілерді «ҚТЖ» ҰК» АҚ компаниялар тобының сатып алуларына тарту: проблемалар, тетіктері және оларды шешу жолдары» тақырыбында дөңгелек үстел форматында жұмыс кездесуі өтті.



ҚТЖ: ОТАНДЫҚ ӨНДІРУШІЛЕРДІ ҚОЛДАЙДЫ



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Дөңгелек үстел барысында ҚР Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің, «QazIndustry» Қазақстандық индустрия және экспорт орталығы» АҚ-ның, «Атамекен» ұлттық кәсіпкерлер палатасы, «Қазақстан машина жасаушылары одағы» заңды тұлғалар одағы, «Самұрық-Қазына Контракт» ЖШС-ның және «QazCloud» ЖШС-ның өкілдері отандық тауар өндірушілерге қолдау көрсету тетіктері мен құралдарын таныстырды. Отандық өндірушілермен ұзақ мерзімді ынтымақтастық пен жергілікті өндірісті дамыту мәселелерін талқылады. Сатып алу рәсімдерін жетілдіруге, цифрлық интеграцияға және жергілікті өндірісті ынталандыруға ерекше назар аударылды. Бұл бағыттар отандық бизнестің «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ компаниялар тобының сатып алуларына қатысу мүмкіндігін кеңейтуге бағытталған.

Қазақстандық кәсіпорындарды қолдау және отандық өндірісті дамыту – ҚТЖ қызметінің басым бағыттарының бірі.

Сатып алудағы жергілікті қамту үлесін арттыру тек нормативтік талаптарды орындау ғана емес, сонымен қатар елдің экономикалық тұрақтылығын қамтамасыз етуге қосылатын стратегиялық үлес ретінде қарастырылуда. Биылдың өзінде отандық тауар өндірушілермен 1 029 жылдық келісімшарт жасалған.

– ҚТЖ қазіргі уақытта Одақ мүшелерімен инженерлік өнімдерді, мысалы дөңгелек жиынтықтарын, бағыттауыш бурмаларды, тежегіштер мен басқа да өнімдерді сатып алу бойынша ынтымақтастыққа елеулі қызығушылық танытуда. ҚТЖ-ның еншілес компаниялары жүзеге асыратын сатып алу процесстеріне отандық тауар өндірушілерді кеңінен тарту мақсатында, биыл сәуір айында біз «Жаңа өндірістік қуаттарды құруды қолдау бағдарламасы» аясында импортты алмастыратын жаңа өнімдерді әзірлеу жобаларын жүзеге асыруға және инженерлік өнімдерді сатып алу бойынша алдын ала сатып алу келісімшарттарын жасауға бағытталған ынтымақтастық меморандумына қол қойдық, – деп атап өтті «Қазақстан машина жасаушылары

одағы» ЗТО-ның атқарушы директоры Талғат Базарбеков.

ҚТЖ тұрақты әрі ұзақ мерзімді серіктестікке айрықша мән беріп отыр. Бүгінде отандық тауар өндірушілермен 112 келісімшарт қолданыста болса, сонымен қатар жаңа отандық өндірістерді құруға және дамытуға бағытталған офтейк-келісімшарттар тетігі белсенді қолданылуда. Биыл 5 офтейк-келісімшарт жасалған. Ал 4 ұзақ мерзімді құжат қолданыста екен.

Ашық диалог барысында қатысушылар жергілікті бизнестің сатып алу процесстеріне белсендірек қатысуына кедергі келтіретін негізгі мәселелерді талқылап, оларды шешу жолдарын айқындады. Дөңгелек үстел қорытындысы бойынша тараптар отандық тауар өндірушілерді қолдау шараларын жетілдіру, жаңа өндірістерді құруға қолайлы жағдай жасау және сатып алынатын отандық тауарлардың номенклатурасын кеңейту бағытындағы бірлескен жұмысты жалғастыруға уағдаласты.

Суретті түсірген
Райхан ПАХМЕТОВА

ПЕРЕВОЗКИ НАБИРАЮТ ТЕМП

Железнодорожным транспортом по сети АО «НК «Қазақстан темір жолы» за семь месяцев 2026 года перевезено 184,4 миллиона тонн грузов. По сравнению с январем – июлем прошлого года объем перевозок увеличился на 3,2%.

Основной объем пришелся на внутренние перевозки – 97,2 миллиона тонн. При этом экспортные отправки показали рост на 6,5%, достигнув 53,4 миллиона тонн.

В числе наиболее востребованных грузов остается уголь. С начала года по сети ҚТЖ перевезено 60,4 миллиона тонн каменного угля. Казахстанским потребителям направлено 40,9 миллиона тонн, что на

3% превышает прошлогодний показатель. Экспортные перевозки составили 18,8 миллиона тонн, увеличившись на 3,1%.

Положительная динамика сохраняется и в перевозках зерновых. За семь месяцев объем транспортировки зерна достиг 8,1 миллиона тонн – на 10% больше, чем за аналогичный период 2025 года. При этом экспорт вырос на 10,4%, до 6,3 миллиона

тонн. Внутренние перевозки составили 1,8 миллиона тонн, увеличившись на 8,6%. Экспорт продуктов перемола достиг 1,3 миллиона тонн, показав рост на 14%.

Значительные объемы перевозок также приходятся на цветную руду и строительные материалы – 12,5 миллиона и 11,3 миллиона тонн соответственно.

Рост отмечен и по другим ключевым номенклатурам. Перевозки железной руды увеличились на 16,6% и составили 13,8 миллиона тонн. Нефтепродуктов перевезено 15,2 миллиона тонн (+1,5%), сырой нефти – 1,2 миллиона тонн (+3%). Объем перевозок прочих грузов достиг 36,9 миллиона тонн, увеличившись на 4,2% год к году.

Айлин БАУРЖАН

ЕҢБЕК ЗАҢНАМАСЫ ТАЛҚЫЛАНДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



ЖИЫН

Шығыстағы теміржол саласы аймақтағы ең ірі еңбек ұжымына жатады. Сәйкесінше мұндағы кәсіподақ қызметі де барынша ауқымды. Аягөз локомотив пайдалану депосында «Қазтеміржол-кәсіп» ҚБ бастамасымен еңбек қатынастары бойынша талқылаулар мен ақпараттық жиын өтті.



Оған ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі Мемлекеттік еңбек инспекциясы комитетінің Абай облысы бойынша департаменті қызметкерлері келіп, еліміздің еңбек заңнамасына енгізілген бірқатар өзгерістер жайлы ақпарат берді. Басқосуға «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов бастаған барлық бастауыш кәсіподақ ұйымының жетекшілері мен мүшелері қатысты.

Жиында ҚР Еңбек Кодексіне енгізілген бірқатар өзгерістер, оның ішінде жеке еңбек дауларын қарау тәртібін реттейтін 22 және 23-баптардың нормалары кеңінен түсіндірілді. Атап айтқанда, 22-баптың 16-тармағына сәйкес әр еңбеккердің жеке еңбек дауын қарау үшін алдымен келісу комиссиясына, одан кейін Кодексте белгіленген тәртіппен сотқа жүгінуге құқылы екені айтылды. Бұл орайда жиынға қатысушы теміржолшылар қауымы да көкейде жүрген сауалдарын қойып, жауап ала алды. Мысалы, қатысушылар келісу комиссиясының қызметіне қатысты сауал жолдап, еңбекті қорғау жөніндегі техникалық инспекторларды оқыту мәселесіне де мейлінше қызығушылық танытты.

Аягөз локомотив пайдалану депосы цехтық кәсіподақ комитетінің төрағасы Берік Байқоңыров айтып өткендей, қазіргі таңда ТЧЭ-25 мекемесінде жалпы саны алты жүзге жуық адам еңбек етеді. Өткір тұрған өзекті мәселелер жоқ. Жалпы, Аягөз өңірі бойынша соңғы уақыттары еңбек даулары болған емес. Мұның өзі белгіленген заң талаптары дер кезінде түсіндіріліп, толық орындалуының нәтижесі екендігі анық.

Суретті түсірген автор

МАЛ БАСУ АЗАЙҒАН

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



ӨЗЕКТІ

Аса қауіпті аймақ саналатын темір жолда қараусыз жайылған төрт түліктен төнген қауіп азаймай отыр. Атырауда биылғы жарты жылда маманистер 23 шұғыл тежеу беріп, 18 мал басу оқиғасы орын алған.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі бойынша инженері Мақсат Дүйсалиевтің айтуынша, былтырғы жылғы осы мерзіммен салыстырғанда мал басу 13 оқиғаға азайған. Азайды дегенмен, жағдай оңала қоюы екіталай. Жол бойында мал әлі де көп. Мал басу көбіне жаз айларында болатыны белгілі. Соған сәйкес тек маусым айында 8 мал басу оқиғасы тіркелген.

– Әсіресе қауіпті саналатын жерлер: Атырау – Махамбет, Махамбет – Қызылжар, Бақсай – Аққыстау, Құлсары – Шоқпартоғай, Жантөрек – Мұқыр – Сағыз, Ганюшкино – Атырау аралықтары. Бұл мәселелерді жергілікті атқарушы және құқық қорғау органдарының қарым-қатынасынсыз шешу мүмкін емес. Соған орай аудан әкімдеріне малды теміржол бойына жаймау, бақташы қою, мал иелеріне ескерту жұмыстарын жүргізу жөнінде талай хат жазылып жатыр, бірақ нәтиже көңіл көншітеріліктей емес. Мал бағу ережелері туралы мыңдаған адамға ескерту, жадынама берілсе де, жол бойындағы малдың кесірінен машинистер пойызды шұғыл тоқтатуға мәжбүр. Оның өз зияны бар – тепловоз тұрып қалады, бүлінеді, уақыт кетеді, вагон аударылу қаупі де бар, жолаушылар жарақат алады, т.б. Халық малға ие болуы керек, онсыз осылай жалғасқаны – жалғасқан, – дейді бөлімше инженері.

Заң мен тәртіп

БЕСАРЫҚТАН ШОРНАҚҚА ДЕЙІН...

Ербол Оңғарбаев басқаратын Қызылорда жол дистанциясының теміржолшылары алдымен Бесарық станциясының, одан кейін облысаралық Шорнақ станциясының маңында «Қауіпсіз өткел» акциясын өткізді.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

«Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы аясында республика көлемінде өткізіліп жатқан «Қауіпсіз өткел» акциясы бұған дейін бөлімшенің солтүстіктегі телімдерінде нәтижелі өтіп, енді Түркістан облысымен шекаралас станцияларына қарай ойысты.

Қызылорда жол дистанциясының бас инженері Ахметқали Елеусінов, Талап-Түркістан телімінде қырық жылдан аса еңбек еткен телім басшысы Бақыт Әптаев, Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі қауіпсіздік бөлімінің мамандары Кенже Қойшыбаева мен Айзат Тынысбек акцияға арнайы қатысып, жүргізушілермен кездесіп, теміржол өткелінен

өту талаптарын түсіндірді, жол қозғалысы қағидалары жайлы жадынамалар таратылды.

Акцияға Жаңақорған аудандық әкімдігі мен Бесарық ауылдық әкімдігі мамандары, Қызылорда және Түркістан облыстық телеарналарының журналистері, ЖПБ полициясы өкілдері, МАИ инспекторлары мен теміржолшылар кең көлемде қатысты.

– Қызылорда жол дистанциясының теміржолшылары тәулік бойы осы теміржол өткелдеріндегі қауіпсіздікті бақылайды. Алта сайын, тіпті күн сайын темір жолдың аса қауіпті аймақ екендігі айтылады. Әр айда екі рет арнайы мамандар тарапынан қауіпсіздік



күні ұйымдастырылады. Дегенмен жүргізушілер тарапынан қауіпсіздік ережелері сақталмай, тепловоз машинистері жиі жедел тежегіш басуға мәжбүр болып отыр, – деді дистанцияның бас инженері Ахметқали Елеусінов.

Бесарық станциясы маңындағы телімнің 3050-шақырымындағы теміржол өткелінен бір сағат ішінде 3 пойыз бен 70-ке жуық автокөлік өтіп, жүргізушілерге қауіпсіздік талаптары түсіндірілді. Тоқтатылған барлық автокөлік жүргізушілердің мәліметтері арнайы журналға тіркелді. Жалпы бұл өткел арқылы өтетін Өзгент, Қаратөбе, Қожакент, Келінтөбе, Қандөз, Көктөбе және Бесарық

ауылдарында жалпы 10 мыңға жуық тұрғын орналасқандықтан облыстық деңгейдегі автожол саналады.

Келесі күні Түркістан облысымен шектесетін Шорнақ станциясында жалғасқан акция жол дистанциясының Сауран-Шорнақ станциялары аралығындағы 3084-шақырымында орналасқан теміржол өткелінде өтті.

Жалпы екі өткелде жүргізілген қауіпсіздік акциясында теміржолшылар аптап ыстыққа, нысандардың шалғай орналасуына қарамастан ауқымды түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, қауіпсіздіктің сақталуына өз үлестерін қосты.

Суретті түсірген автор

БАРШАҒА ОРТАҚ ТАЛАП

Тараз қаласындағы жүк вагондарын сұрыптайтын 2-санаттағы Бурыл станциясында күзетілмейтін үш өткел, тақ және жұп 8 негізгі жолдан бөлек 48 кірме жол бар. Жолаушылар пойыздары өтетін басты магистральдық жолдан шеткері жатқанымен, мұнда жүк пойыздарының қозғалысы өте жоғары. Әсіресе маневрлік жұмыстар мен жүк өңдеу процестері кезінде өткелдерде қауіп-қатер арта түседі.



Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалы және Жамбыл локомотив пайдалану депосы бірлесіп, Бурыл станциясының өткелдерінде «Қауіпсіз өткел» профилактикалық акциясын өткізді. «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы аясында өткелдердегі жол-көлік оқиғаларының алдын алу мақсатында ұйымдастырылған іс-шараға Тараз станциясындағы Көліктегі полиция бөлімі де атсалысты.

Акция барысында көлік жүргізушілері мен жаяу жүргіншілерге өткелдерден өту кезінде сақталуы тиіс ережелер түсіндірілді. Жамбыл локомотив пайдалану депосы бастығының

орынбасары міндетін атқарушы Вадим Комаров қауіпсіздік талаптарын сақтау – көлік жүргізушілермен қатар локомотив бригадалары үшін де ортақ міндет екенін алға тартты. Маневрлік жұмыстар кезінде машинистерге қауіпсіз еңбек жағдайын жасаудың маңыздылығын еске салды.

Ал Тараз станциясындағы Көліктегі полиция бөлімі әкімшілік полиция бөлімшесінің бастығы, полиция аға лейтенанты Сералы Кембаев жыл басынан бері ҚР Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексінің 559-бабы талаптарын бұзған 1600-дей азамат әкімшілік жауапкершілікке тартылғанын айтып, темір жолды кесіп өту кезінде қауіпсіздік ережесін бұзғандарға алғаш ауызша және жазбаша ескерту беріліп, хаттама толтырылатынын ескертті.

ЖҮКТЕМЕСІ ЖОҒАРЫ ӨТКЕЛДЕРДЕ ӨТТІ

Ақтөбе облысында «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы аясында «Қауіпсіз өткел» республикалық профилактикалық акциясы өтіп жатыр. Әсіресе жүктемесі жоғары өткелдерге басымдық берілуде.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Өткен апта теміржолшылар, көлік полициясы, көліктік бақылау инспекциясы, прокуратура және жергілікті атқарушы органдардың қатысуымен Ембі қаласындағы Ақтөбе – Жем учаскесінің Құдық – Жем аралығындағы өткелде кезекті акция ұйымдастырылды. Біршоғыр жол дистанциясы өткізген профилак-

тикалық іс-шарада 87 жеңіл көлік және 45 жүк көлігі жүргізушілеріне қауіпсіздік талаптары түсіндірілді.

Аталған өткел өңіріндегі жүктемесі жоғары өткелдің бірі саналады. Үлкен жүк көліктерінің ағыны жоғары, «АлтынEx Company» АҚ-ға тиесілі жүк көліктерінің басты жолы. Жүргізушілерге ақпараттық жадынамалар таратылып, профилактикалық әңгімелесу өткізіп, талап бұзғандарға жауапкершіліктің қатандығы ескертілді.



Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің хабарлауынша, «Қауіпсіз өткел» акциясы Қандыағаш қаласында да өткізілді. Қандыағаш – Шұбарқұдық учаскесінің Қандыағаш – 6-разъезд станциялары арасындағы теміржол өткелінің де жүктемесі өте жоғары. Мұнда тәулігіне 32 жұп жүк және 8 жұп жолаушылар пойызы өтеді. Со-

нымен қатар өткел арқылы қалалық автобусты бағыттары қатнайды. Қандыағаш, Жем және Мұғал-жар ауданының елді мекендері арасындағы автокөлік қозғалысы да осы өткелден өтеді. Бұл жерде 123 жеңіл көлік және 45 жүк көлігі жүргізушісі қауіпсіздік мәселелері бойынша нұсқамадан өтті.

– Теміржол өткеліндегі қауіпсіздік – тек теміржолшылардың емес, жол қозғалысына қатысушылардың барлығына ортақ жауапкершілік. Қарапайым ережені сақтау адам өмірін сақтап қалуы мүмкін. Сондықтан мұндай түсіндіру жұмыстары тек бір реттік акция емес, тұрақты жүреді, – деді Қандыағаш локомотив пайдалану депосы басшысының өндіріс жөніндегі орынбасары Азамат Қалниязов.

Суретті түсірген автор

БАСТЫ ӨЛШЕМ – ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ



АЙМАҚ

Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету – сан түрлі қызмет иелерінің бірлескен жауапты еңбегінің нәтижесі. Солардың қатарында сигнализация және байланыс жүйесінің орны ерекше. Өйткені СОБ құрылғылары – теміржол қозғалысының сенімділігін қамтамасыз ететін маңызды жүйе.



Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Қызылорда

Ағымдағы жылдың алғашқы жеті айының қорытындысы Әбдірахман Сырғабаев басқаратын Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясының жүйелі жұмысын көрсетіп отыр. Есепті кезеңде дистанция қызметкерлерінің кінәсінен пойыздардың апатқа ұшырауы, оқиғалар мен инциденттердің орын алуына

жол берілмеген. СОБ құрылғыларының жұмысында 9 ақау тіркеліп, өткен жылдың сәйкес кезеңіндегі 20 жағдаймен салыстырғанда 11-ге азайған. Бұл – ақауларды алдын ала анықтап, техникалық қызмет көрсетуді күшейтудің және мамандардың жауапкершілігінің нәтижесі.

СОБ құрылғыларының үздіксіз жұмысын бақылаудың арқасында апаттық жағдайлардың алдын алуы мүмкін екендігіне бір ғана мысал

келтіріп сараптама жасайтын болсақ, үстіміздегі жылдың 18 наурыз күні Терөзек – Қараөзек аралығында №34 пойызды басқарып келе жатқан машинист Созақбаевтың №18 өту аралық бағдаршамның қызыл түсіне тоқтауын алға болады. Пойыздың тоқтауына байланысты жедел тексеру-бақылау жүргізу барысында осы аралықтағы 2778 км 7-жүздігінде оң жақ рельс плетінің сынғаны анықталды. Жол дистанциясы бастығының орынбасары



Б.Мамедалиевтің өтінішімен пойыз диспетчері Аманбаев аталған аралықты пойыздар қозғалысына жабуға пәрмен беріп, жол дистанциясы жұмысшыларының күшімен жол жөнделіп, пойыздар қозғалысы 25 км/сағаттан аспайтын жылдамдықпен шектеу беру арқылы ашылды.

– Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету – барлық теміржол қызметкерлерінің басты міндеті. Әрбір маман өзіне

жүктелген міндетті мінсіз орындағанда ғана ортақ нәтижеге қол жеткіземіз. Бүгінгі көрсеткішке тоқмейілсуге болмайды. Алдағы міндет – құрылғылардың сенімділігін одан әрі арттырып, ақаулардың алдын алу және заманауи технологияларды тиімді енгізу, – дейді Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясының бастығы.

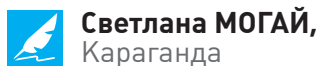
Бүгінде дистанция ұжымы 511 бурма мен 371,4 км автоблуктау жүйесіне, сондай-ақ 667,7 км кабель желісіне тұрақты қызмет көрсетеді. Техникалық нысандардың едәуір бөлігі ұзақ жылдар бойы пайдаланылып келе жатқанына қарамастан, мамандар құрылғылардың тұрақты жұмысын қамтамасыз етіп келеді. Есепті кезеңде бірқатар станцияларда электр жетектері, бағдаршамдар, кабель желілері, қоректендіру жабдықтары жаңартылып, техникалық инфрақұрылымды жетілдіру жұмыстары жүргізілуде. Сонымен бірге Ақмола – Шигелі аралығы сандық кодты автоблуктауға көшіріліп, Майлытоғай – 16-бекет аралығында ЦАБ АЛСО жүйесі іске қосылды.

Суретті түсірген автор

Закон и порядок

РЕЗУЛЬТАТ ОБЩЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

На станции Актасты прошла акция «Безопасный переезд», организованная в рамках реализации концепции «Закон и порядок». Мероприятие объединило тех, кто ежедневно отвечает за безопасность движения поездов, а также местных жителей.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

На сегодняшний день станция Актасты Карагандинского региона относится к третьему классу и является промежуточной, здесь наблюдается весьма интенсивное движение. Ежедневно по четному и нечетному направлениям проходят от 50 до 60 грузовых и пассажирских поездов. При таком потоке транспорта малейшая неосторожность может привести к трагическим последствиям.

В связи с этим профилактическая работа здесь не ограничивается формальными мероприятиями. Во время акции железнодорожники, сотрудники линейного отдела полиции и представители акимата лично встретились с местными жите-

лями, провели разъяснительные беседы с владельцами домашнего скота, напомнив о правилах пересечения железнодорожных путей и административной ответственности за бесконтрольный выпас животных вблизи магистрали.

– Как известно, безопасность начинается с дисциплины каждого человека, – напоминает начальник станции Актасты Жанболат Оспанов. – Мы регулярно проводим подобные акции, так как понимаем: лучше лишний раз предупредить, чем потом устранять последствия беды. Радует то, что благодаря совместной профилактической работе на протяжении нескольких лет на станции не зарегистрировано ни одного смертельного случая наезда на людей. Это результат общей ответственности

железнодорожников, полиции и самих жителей.

Особое внимание сотрудники станции уделяют детям. Еще до начала летних каникул специалисты пришли в школу, где провели профилактические уроки. В доступной форме ребятам рассказали, почему нельзя играть возле путей, перебегать железную дорогу перед приближающимся поездом, использовать наушники при переходе через пути, делать селфи, находясь в зоне повышенной опасности.

– Ребята быстро запоминают простые правила, если объяснять их на понятных примерах, – говорят участники акции. – Главное, чтобы эти знания помогли им совершать правильные поступки в реальной ситуации.

По словам железнодорожников,

подобные встречи уже давно стали систематическими. Сегодня безопасность движения зависит не только от современных технологий и профессионализма работников магистрали, но и от сознательности каждого человека, который оказывается рядом с железной дорогой.

Акция «Безопасный переезд» в очередной раз напомнила простую истину: поезд остановить мгновенно невозможно и человеческую жизнь невозможно вернуть назад. Именно поэтому культура безопасного поведения, уважение к закону и ответственность каждого гражданина остаются надежной гарантией того, что железная дорога будет территориями порядка, дисциплины и сохраненных жизней.

Фото автора



ПРЕДУПРЕЖДАЯ ОПАСНОСТЬ

С начала 2026 года в Павлодарском отделении магистральной сети реализован комплекс профилактических мероприятий, направленных на предупреждение выхода людей на железнодорожные пути и снижение количества несчастных случаев. Акция была организована АО «НК «КТЖ» по всей стране во исполнение концепции «Закон и порядок» в рамках мероприятий «Безопасный переезд» и «Безопасная железная дорога».



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

За семь месяцев текущего года железнодорожники совместно с сотрудниками линейной полиции, военизированной железнодорожной охраны и другими службами провели масштабную профилактическую работу. Особое внимание уделялось разъяснительной деятельности среди жителей населенных пунктов, расположенных вблизи железной дороги, а также учащихся образовательных учреждений.

С начала года проведено 154 профилактические беседы, участниками которых стали 977 жителей. Для школьников и студентов организовано 94 тематических занятия на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности», охва-



тивших 1 785 учащихся.

Важным направлением остается информирование населения через средства массовой информации. За отчетный период руководители регионального уровня 16 раз выступили на телевидении, радио и интернет-площадках, напомнив о правилах безопасного поведения

на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Совместно с сотрудниками линейного отдела полиции, военизированной железнодорожной охраны и профильных служб проведено 80 профилактических рейдов в местах несанкционированного перехода через железнодорожные пути. С

нарушителями проводились разъяснительные беседы о возможных последствиях пренебрежения требованиями безопасности. Кроме того, обновлено 13 предупреждающих аншлагов и знаков в местах массового прохода граждан через пути.

Работа по предупреждению происшествий ведется и внутри компании. Ежемесячно в Дирекцию перевозочного процесса направляется анализ случаев наездов на людей, автотранспорт и скот. Эти материалы используются при проведении профилактической работы с локомотивными бригадами.

На планерных совещаниях и технических занятиях машинистам регулярно напоминают о необходимости своевременно информировать дежурных по станции и локомотивные бригады встречных поездов о нахождении людей или животных вблизи железнодорожных путей. По окончании каждой поездки информация о выявленных нарушениях фиксируется в Книге замечаний машиниста и передается ответственным службам для принятия необходимых мер.

Такой комплексный подход позволяет повышать уровень культуры безопасного поведения и своевременно предотвращать потенциально опасные ситуации на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Фото Александра ЖАБЧУКА

и лесонасаждений. Вдоль железнодорожного полотна установлено более 1 180 аншлагов с предупреждающей информацией. В адрес акиматов, местных исполнительных органов и крестьянских хозяйств направлены письма о необходимости соблюдения требований пожарной безопасности вдоль железнодорожного полотна и вблизи лесонасаждений.

Совместно с ДЧС регулярно проводятся пожарно-тактические учения с привлечением работников ДС, ТЧЭ, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ВЖД, ЛЭП и ЛППУ. На регулярной основе проверяется состояние противопожарной опашки полосы отвода Карагандинского линейного эксплуатационного подразделения ЛЭП.

Во время обходов населенных пунктов сотрудники железнодорожных структур проводят с местными жителями разъяснительные беседы о недопустимости сжигания сухой травы и мусора, необходимости поддержания чистоты на прилегающих территориях и готовности первичных средств пожаротушения.

В настоящее время ситуация находится под особым контролем. Движение поездов осуществляется в штатном режиме.

Фото автора

ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ИТОГИ

План погрузки в Костанайском отделении грузовых перевозок по итогам семи месяцев текущего года выполнен на 100,3 процента.



Об этом сообщил начальник отдела логистики Костанайского отделения ГП Кенес Дюсекеев. По его словам, положительной динамике способствовали стабильные объемы погрузки по основным видам грузов. При этом номенклатура отправленных грузов впечатляет.

Железной руды было погружено 105 266 вагонов, или 7 миллионов 333 тысячи тонн. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, погрузка увеличена на 453,2 тысячи тонн, или на 6,6%. Цветной руды погружено 63 889 вагонов (4 миллиона 331 тысяча тонн). Этой руды сверх плана погружено 4 308 вагонов (306,1 тысячи тонн). Строительных грузов погружено 593 вагона (35,7 тысячи тонн). Огнеупоров погружено 2 044 вагона (133,6 тысячи тонн). К аналогичному периоду прошлого года погрузка увеличена на 1,2 тысячи тонн, или на 0,9%.

Зерна, самой важной номенклатуры Костанайского региона, погружено 33 312 вагонов (2 миллиона 274,5 тысячи тонн). Погружено выше плана 4 607 вагонов (271,5 тысячи тонн). К факту прошлого года погрузка увеличена на 449,9 тысячи тонн, или на 24,7%. Что касается направлений отгрузки, то она следующая. По Казахстану – 8 282 вагона (551,3 тысячи тонн), на экспорт – 25 030 вагонов (1 миллион 723,2 тысячи тонн). В том числе в Центральную Азию – 17 428 вагонов (1 миллион 209,6 тысячи тонн), в Китай – 1 466 вагонов (97,2 тысячи тонн). Также за семь месяцев 2026 года было сформировано 126 отправительских зерновых маршрутов. Из них назначением по Казахстану погружено семь маршрутов, на Китай – 20 маршрутов, в Центральную Азию – 91 маршрут, в РЖД – восемь маршрутов.

Продуктов перемолота за семь месяцев было погружено 10 450 вагонов (699,2 тысячи тонн). К факту прошлого года погрузка увеличена на 66,1 тысячи тонн, или на 10,4%. Погружено по направлениям назначением: на Казахстан – 1 388 вагонов (90,8 тысячи тонн), на экспорт – 9 062 вагона (608,4 тысячи тонн), в том числе в Центральную Азию – 8 735 вагонов (586,2 тысячи тонн), в Китай – 315 вагонов (21,3 тысячи тонн).

Фото автора

ЭФФЕКТИВНОЕ ОБУЧЕНИЕ



Асель ШАЙХЫНОВА,
Кокшетау



ПРОФОСОЮЗ

Акмолинский филиал АО «Казпрофжел» организовал обучение членов Согласительной комиссии от работников.



С приветственным словом к участникам обратился председатель Акмолинского филиала АО «Казпрофжел» Айдын Байжокин, пожелав всем плодотворной работы, успешного обучения и эффективного применения полученных знаний в защите трудовых прав работников. Он подчеркнул, что профессиональная подготовка членов Согласительной комиссии играет важную роль в укреплении социального партнерства и создании справедливых трудовых отношений в коллективах.

В ходе обучения участники изучили нормы трудового законодательства Республики Казахстан, порядок рассмотрения индивидуальных трудовых споров, а также особенности работы Согласительной комиссии. Спикеры подробно разобрали практические ситуации, ответили на вопросы слушателей и дали рекомендации по применению законодательства на практике.

По итогам обучения всем участникам вручены сертификаты, подтверждающие успешное прохождение курса.

Такие мероприятия способствуют повышению правовой грамотности, развитию профессиональных компетенций и укреплению системы защиты трудовых прав работников.

Фото автора

СТЕПНОЙ ПОЖАР ОСТАНОВЛЕН



ЧС



Лана ВЕРШНИНА,
Караганда

Распоряжение о направлении пожарного поезда поступило от руководителя Карагандинского отделения магистральной сети Марата Ибраева. Согласно информации, причиной возгорания стал переход огня со стороны степной территории Абайского района Карагандинской области.

В ликвидации пожара были задействованы силы и средства пожарного поезда станции Караганда-Сортировочная. Работы проводились совместно с подразделениями департамента по чрезвычайным ситуациям Карагандинской области.

Благодаря оперативным и слаженным действиям железнодорожников и спасателей распространение огня на объекты



железнодорожной инфраструктуры удалось предотвратить.

На сегодняшний день в Карагандинском отделении магистральной сети особое внимание уделяется профилактике лесных и степных пожаров в пожароопасный период. В текущем году разработан план по привлечению сил и средств на случай возникновения воз-

гораний, отработаны схемы связи, оповещения и информирования населения. Кроме того, налажено взаимодействие с территориальными подразделениями ДЧС и местными исполнительными органами.

Как правило, локомотивные бригады заблаговременно информируются о случаях возгорания степных участков

ТОҚСАН ЖАСЫМЕН ҚҰТТЫҚТАДЫ

Теміржолмен бірге өсіп, біте қайнасқан жандар аз емес. Солардың бірі бүгінгі күні торқалы тоқсан жасқа келіп отырған Дұржанов Жұбаныш ақсақал Атырауда тұрады.



Еңбек ардагерін мерейлі жасымен құттықтаған ПЧ-9 – Атырау жол дистанциясы ақсақалдар кеңесінің төрағасы Сапаш Шомыров пен кәсіподақ өкілдері сый-сияпаттарын алып, қарияның үйіне барды. Торқалы той иесіне денсаулық пен салиқалы қарттық тілеп, әңгімесін тыңдап қайтты.

Ол 1936 жылы 15 шілдеде Гурьев облысы, Жылыой ауданында дүниеге келген Жұбаныш ақсақалдың әкесі Дұржан соғыс жылдарында құрылысшы маман ретінде Атыраудан Волгоград қаласын қалпына келтіру жұмыстарына жіберіліп, 1943-1945 жылдары отбасымен сонда болған. 1945 жылдың күзінде елге оралады. Мектеп қабырғасында жүргенде әкесі дүние салып, 16 жасар бозбала жұмысқа орналасуға мәжбүр болады. Әуелі вагон жөндеу депосында бақылаушы-автоматшы болады. Ол бүкіл пойыз құрамына жауап беретін жауапты жұмыс болатын. Кейін көлік жүргізуші куәлігін алғаннан кейін 1957 жылы Атырау жол дистанциясына жүргізуші болып орналасып, сосын жол жөндеуші болып ауысқан. Ұзақ жылдар жол жөндеуші, жол шебері, жол диспетчері қызметтерін абыроймен атқарып, 1996 жылы зейнеткерлікке шығыпты. Сонау совет өкіметінен бері қарай алған марапаттары да аз емес. Қазір бейнетінің зейнетін көріп отыр.

– Ол кезде кран жоқ, көп техника жоқ, рельсті ашу, түзеу, көтеру, бұрау, т.б. жұмыстардың бәрі қолмен жасалады. Жол жөндеуші деген ең ауыр жұмыс болды. Ол уақытта аға кондуктор, бас кондуктор, жол мастері деген болатын. Олар сенің жұмысыңды тексереді, қатаң қадағалайды. Сондықтан әр сүйем үшін жауаптысың. Әсіресе қыста қиын, стрелка жүрмей қалады, рельс қатып қалады. Солай үлкен еңбек сынынан өттік, – деп еске алады ақсақал.

Зайыбы Жұпар апа да жол монтері болып еңбек етіп, ерлі-зайыптылар 4 ұл, 5 қыз өсірген. Көп жасаған қария «Еліміз аман, жұртымыз тыныш болсын!» деп жастарға бата берді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Спорт

ДВИЖЕНИЕ – ЖИЗНЬ

В рамках спортивных мероприятий среди работников железнодорожной отрасли состоялись веселые старты, объединившие участников не только любовью к спорту, но и настоящим командным духом.

За победу боролись несколько команд, демонстрируя ловкость, скорость, выносливость и умение работать сообща. С первых этапов соревнований стало понятно: легкой прогулки для участников не будет. Каждая команда стремилась показать лучший результат, а успех во многом зависел от слаженности действий и поддержки товарищей. Эстафеты проходили в

КОЛЛЕКЦИОНЕР ТЕМІРЖОЛШЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ – «Қала маңы тасымалы» филиалының директоры Марат Қадышев – фалеристикаға құмар ерекше хобби иесі. Ол осы қызығушылығы арқасында Қазақстан темір жолының тарихына қатысты теміржол белгілерін, медальдарды, түрлі құжаттарды, газет тігінділерін, тіпті ұлттық валютамыздың тәуелсіздіктің алғашқы жылдарындағы ескі нұсқаларын және басқа да артефактілерді жинап келеді.

– Осы салаға жұмысқа келген 1993 жылдан қызығушылығым басталды. Алдымен жолаушылар тасымалымен байланысты заттарды жинай бастадым. Алдымен шағын төсбелгілер жинадым. Уақыт өте қызығушылық кеңейе түсті. Локомотивтерге, әртүрлі бөлімшелерге және жалпы теміржол тарихына қатысты бұйымдарды жинап, коллекциям біртіндеп өсе бастады. Бүгінде коллекциялық бұйымдарымның саны 5 мыңнан асады. Іссапарлар кезінде 1940-80-жылдары пайдаланылған заттар таптым. Олардың әрқайсысы басқалар үшін елеусіз болғанымен, уақыт өте ол құнды жәдігерге айналады. Соны ұққан кезде мен оларды сақтау керек

екенін түсіндім, – дейді М.Қадышев.

Қарағандыда Шахтер қаласында туған оның туыстарының көбі шахтер болды. Ал атасы теміржолшы болған екен. Кейіпкеріміз өзін оның ізін жалғаушымын деп санайды.

– Атамның «Құрметті теміржолшы» болғанын кейін білдім, оның наградалары, басқа да құжаттары менің коллекция жинай бастауыма себепші болды. Тарихты зерттеп, ақпараттар іздей бастадым. Біреудің ескі құжаттарды лақтырып тастағанын көрдім. Дәл осындай құжаттардың арқасында теміржолдың ондаған жыл бұрын қалай өмір сүргенін және жұмыс істегенін көруге болады. Коллекциямда Қазақ КСР теміржол



училищелерінің, техникумдардың, институттардың, Ташкент көлік инженерлері институтының, байланыс жолдары министрлігінің біліктілікті арттыру институтының және басқа да көптеген оқу орындарының белгілері бар. Осы белгілерден теміржол белімінің даму тарихын да байқауға болады, – дейді ол.

Теміржолшының ең қызықты экспонаттарының бірі – «Қазақстан темір жолына 100 жыл» медалі. Ол мемлекеттік мәртебеге ие болған жалғыз

ВЛЮБЛЕНА В СВОЕ ДЕЛО

Выбор профессии – это всегда выбор жизненного пути. Для Айды Иманбаевой, главного менеджера департамента операционного обеспечения АО «KTZ Express», этим путем стала железная дорога. Сегодня за ее плечами более 17 лет преданного служения отрасли, огромный опыт и заслуженное признание коллег.

Ее история в железнодорожной сфере началась в 2009 году с ответственной, требующей предельного внимания должности приемосдатчика груза и багажа. Именно на передовой в непосредственном контакте с логистическими процессами ковался характер будущего профессионала. Искреннее стремление к росту и готовность смело осваивать новые горизонты шаг за шагом вели Айду Беркинбековну вверх по карьерной лестнице.

Она досконально изучила специфику работы с крупнотоннажными контейнерами, трудилась старшим приемосдатчиком, руководила сме-

ной, а позже перешла на аналитическую и организационную работу в качестве ведущего инженера. С 2016 года судьба Айды неразрывно связана с АО «KTZ Express», где ее глубокие знания и лидерские качества нашли свое полное применение. Высокой оценкой ее многолетнего добросовестного труда и преданности своему делу стала почетная медаль «Үздік маман».

Сама Айда Иманбаева признается в любви к своей профессии и емко формулирует философию своего ежедневного труда.

– Если бы мне нужно было описать свою работу тремя слова-

ми, я бы сказала: «Ответственность. Команда. Развитие». Потому что каждый рабочий день требует высокой ответственности, успех достигается благодаря слаженной командной работе, а профессия дает возможность постоянно развиваться, совершенствовать свои знания и приобретать новый опыт, – говорит она.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Фото автора



ҚАРАСОРАМЕН КҮРЕС ЖҮРУДЕ

Алматы – Қостанай бағытындағы жолаушылар пойызы Астана-1 станциясына келіп тоқтаған сәтте көліктегі полиция департаментінің есірткі қылмысына қарсы іс-қимыл басқармасы қызметкерлері вагондарда жедел алдын алу іс-шарасын жүргізуге кірісті.



Рейд «Заң мен тәртіп» қағидатын іске асыру, сондай-ақ есірткінің заңсыз айналымына қатысты құқық бұзушылықтарды анықтау, жою және тыйым салынған есірткі заттарын тасымалдау, өткізу фактілеріне тосқауыл қоюға бағытталған «Қарасора – 2026» жалпыреспубликалық жедел-профилактикалық іс-шарасы аясында өткізілді. Іс-шараға кинологиялық қызмет орталығының инспектор-кинологтары да қызметтік итерерінен бірге қатысты. Пойыз тоқтап тұрған кезде көлік полицейлері кинологтармен бірге бірнеше вагондарды, жүк бөлімдері мен ортақ пайдаланылатын орындарды тексерді. Тыйым салынған заттарды анықтауға баса назар аударылды. Жолаушылар мен жасөспірімдер арасында профилактикалық-түсіндіру жұмыстарын жүргізді.

Полицейлер азаматтарға есірткіні тұтыну мен таратудың зардаптары туралы айтып, қолданыстағы заңнама талаптарын жан-жақты түсіндірді және тыйым салынған заттарды сақтау, тасымалдау және өткізу үшін көзделген қылмыстық жауапкершілікті еске салды. Сонымен қатар жолаушыларға есірткі қылмысына тартылу белгілерін қалай анықтауға болатыны және күмәнді жағдайлар анықталған кезде қайда жүгіну қажеттігі туралы ұсынымдар қамтылған ақпараттық жадынамалар таратылды.

Аталған іс-шара басталғаннан бері көліктегі ПД-да есірткіге қатысты 58 құқық бұзушылық тіркелген. Оның ішінде есірткі құралдарын аса ірі мөлшерде сақтаудың – 2, өткізудің – 11, контрабанданың 3 фактісі, сонымен қатар құрамында есірткі бар өсімдіктерді заңсыз өсірудің 3 фактісі анықталған. Заңсыз айналымнан 168 келіге жуық түрлі есірткі заттары тәркіленді. Мәселен, жедел-профилактикалық іс-шара барысында теміржол өткелінде Жамбыл облысының тұрғыны ұсталды. Тексеру кезінде одан 103 келіден астам қарасора өсімдігі тәркіленді. Күдікті уақытта ұстау изоляторына қамалды. Қазіргі уақытта сотқа дейінгі тергеп-тексеру амалдары жүргізіліп жатыр.

Ұлан ОРАЗ



дружеской, но при этом по-настоящему азартной атмосфере. Участники с энтузиазмом преодолевали спортивные испытания, поддерживали друг друга и старались не уступать соперникам. Болельщики, в свою очередь, активно подбадривали команды, добавляя соревнованиям еще больше эмоций.

По итогам веселых стартов первое место заняла

команда НЖС. Второй результат показала команда Павлодарского участка регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный». Третье – завоевала команда АО «Қазтеміртранс».

Однако главным итогом соревнований стали не только призовые места. Такие мероприятия помогают укреплять командное взаимодействие, поддерживать интерес к активному образу жизни и создавать атмосферу дружбы и взаимной поддержки среди коллег.

– Для железнодорожников это был отличный повод на время сменить рабочую обстановку на спортивную площадку, проявить себя в новых условиях и просто провести время вместе – энергично, весело и с хорошим настроением, – сказала инструктор по спорту ФСК Павлодар Наталья Мартынова.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора



уровень игры в шахматы, заняв третье место.

Среди ветеранов-членов Федерации шахмат ЗКО также были определены призеры. Третье место занял самый возрастной участник турнира Александр Турцов, на втором – Асқар Алигазиев, а первое – по праву занял Нурбулат Қадырғалиев, для которого железная дорога тоже не пустой звук, а часть его трудовой биографии. Все призеры получили ценные подарки. Кроме того, «Алғыс хат» и поощрительные призы были вручены Бауыржан Шалтаеву, ветеранам Надежде Усковой и Сагидолле Шапишеву.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ТИХИЕ БАТАЛИИ С ГРОМКИМИ ПОБЕДАМИ

В Уральске прошел турнир по шахматам, посвященный Дню работников железнодорожного транспорта, в котором приняли участие действующие работники региональных филиалов АО «КТЖ», ветераны отрасли и представители городской ветеранской организации.

Турнир был организован инструктором-организатором Бекзатом Гилмановым и спортинструктором ФСК «Локомотив» Болатом Карлибаевым при поддержке профсоюзных цеховых комитетов Уральского узла и Федерации шахмат ЗКО. Главным судьей турнира выступил исполнительный директор областной Федерации шахмат Марат Каземенов, а проходил турнир в здании Западно-Казахстанского инновационно-технологического университета. В нем приняли участие 20 работников уральских филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» и Актюбинского отделения магистральной сети, а также ветераны-железнодорожники и ветераны-члены Федерации шахмат ЗКО.

Играли по швейцарской системе девять туров, длительность партии – десять минут. В этот раз в турнире приняли участие не только опытные игроки, но и новички, которых после подведения итогов тоже поощрили, за смелость и упорство в борьбе. Опыт-

нейшие в шахматных баталиях ветераны с большим удовольствием, по-отечески ласково делились опытом с молодежью. Впрочем, большой интриги в этот раз не получилось, и результаты турнира были вполне ожидаемы. Но самое главное – это был настоящий праздник интеллекта и стратегического мышления.

По итогам турнира призовые места распределились следующим образом. Среди железнодорожников бронзовым призером стал ревизор по вагонному хозяйству департамента безопасности движения по Уральскому региону Нурлан Мулдағалиев. На втором месте – кузнец цеха оборудования Уральского эксплуатационного вагонного депо Александр Бондаренко. Победителем турнира стала менеджер по персоналу Уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» Гульжан Аманова. Кстаги, Гульжан Амангөлдиевна вошла в сборную ҚТЖ на ХІ Республиканской спартакиаде АО «Самрук-Қазына» и показала высокий

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ

ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесоева

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өздеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30

«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.

«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.