

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯ ЖЕЛІ БОЙЫНДАҒЫ ҒИМАРАТТАР МЕН НЫСАНДАРДЫ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТКІЗУ, ЖАҢАЛАУ, ТАЛАПҚА САЙ ЕТУ БОЙЫНША ҚАРҚЫНДЫ ЖҰМЫС ЖҮРГІЗГЕН ЕДІ. ЕНДІГІ БАСЫМДЫҚ ӘЛЕУМЕТТІК САЛАҒА БЕРІЛІП ОТЫР. ЕЛІМІЗДЕГІ НӨМІРІ БІРІНШІ ЖҰМЫС БЕРУШІ КОМПАНИЯ БОЛҒАНДЫҚТАН ҚТЖ ҮШІН ЖАЙЛЫ ЖҰМЫС ОРНЫН ҚҰРУДЫҢ МАҢЫЗДЫЛЫҒЫ ЗОР.



Владимир БАБИЧЕНКО,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС директорының орынбасары



№103 (3033)
06/12/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

АЙМАҚ АХУАЛЫН САРАПҚА САЛҒАН САПАР

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығының кезекті сапары Алматыда жалғасып, бірқатар нысандарды аралап, аймақ ахуалын сарапқа салды. Алматы торабындағы еңбек ұжымдарымен кездесіп, сала жұмысының дамуына үлес қосып жүрген теміржолшыларды марапаттады.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ,
Алматы

Алатау баурайына жұмыс сапарын Алматы-2 логистикалық кешенінің құрылысын аралаудан бастаған басшылық бүгінгі таңда инженерлік-геодезиялық және геологиялық іздеу жұмыстары жүргізіліп, демонтаж жұмыстары басталған нысанмен танысты. Ауданы шамамен 10 гектар болатын терминал аумағында заманауи жабық (24 500 м²) және ашық (12 000 м²) қоймалардың, сонымен қатар контейнерлік алаңдардың (12 000 м²) құрылысы қарастырылған. Жобалық құрастыру мүмкіндік береді.

Келесі кезекте компания басшылығы Оңтүстік-Шығыс аймағы бойынша Пойыздар қозғалысын басқарудың өңірлік орталығына барды. ПБӨ-2 Алматы, Шымкент, Жамбыл және Семей бөлімшелерінің диспетчерлік орталықтарын



біріктіреді, жолдың эксплуатациялық ұзындығы 4450 км. Кездесу барысында пойыздардың үздіксіз және қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз етуде ПБӨ-2 диспетчерлеріне өте жоғары жауапкершілік жүктелетіні атап өтілді.

Оңтүстік астанадағы көптің назарында тұрған бірегей жоба – айналма жол. Жетіген станциясында Алматы айналма теміржолының құрылысы бойынша көшпелі отырыс өтті. ҚТЖ басшылығы құрылыс-монтаж жұмыстарын уақытында орындау бойынша міндеттерді

атап өтті. Құрылыс сапасы мен мерзімін сақтауға қатаң бақылау жүргізу керектігі тапсырылды. Алматыны айналып өтетін теміржол желісі – Президенттің тапсырмасы бойынша ҚТЖ іске асырып жатқан, елдің көлік-транзиттік әлеуетін дамыту үшін аса маңызды ірі инфрақұрылымдық жобалардың бірі. Жетіген-Қазыбек бек жаңа тармағы Алматы темір жол торабының жүктемесін 40%-ға азайтып, жүктерді жеткізу уақытын 1-2 күнге қысқартады. Бүгінде бір мезгілде жер төсемі төселіп, көпірлер са-

лыншып, су өткізу құбырлары орнатылуда. Жоба бойынша барлығы 74 жасанды құрылыс қарастырылған. Жолшылар үшін плацдармды қамтамасыз ету үшін механизаторлар жер жұмыстарының 80%-ын орындаған. 60 шақырым рельс-шпалдық тор жиналып, төселуге дайын. Нысанда 600-ге жуық адам жұмыс істеп жатыр және 230-дан астам түрлі техника тартылған. Ал күні кеше айналма жолдың алғашқы рельстері төселе бастағаны хабарланды. Басшылық тарапынан құрылыс-монтаж

жұмыстарын уақытылы орындау жөніндегі міндеттер белгіленіп, құрылыстың мерзімі мен сапасын қатаң бақылау тапсырылды.

Алматы бөлімшесінде өткен дәстүрлі жиында көпшілікті Қазақстан темір жолының 120 жылдығымен құттықтаған сала басшысы теміржолшы мамандығының маңызы мен мәртебесіне ерекше тоқталып өтіп, ерен еңбегімен көзге түскен жұмыскерлер мен ардагерлерді марапатқа бөледі.

Суреттерді түсірген
Олжас АХМЕТОВ



НОВЫЙ РЕКОРД ТМТМ

Из казахстанско-китайского терминала в город Сиань отправлен 300-й контейнерный поезд по Транскаспийскому международному маршруту. Отправка организована в сотрудничестве с ключевыми партнерами маршрута – ADY Express (Азербайджан) и Xi'an Free Trade Port (Китай).



Юбилейный поезд, следующий в Азербайджан через Казахстан, подчеркивает высокую заинтересованность грузоотправителей в ТМТМ и его стратегическую значимость как одного из ключевых транспортных коридоров, обеспечивающих быструю и эффективную связь между Китаем и Европой.

В прошлом году транзитом по Транскаспийскому международному транспортному маршруту было перевезено 11 контейнерных поездов, а с начала этого года – уже 300. Этот результат значительно превосходит показатели всех предыдущих лет, подтверждая стремительный рост эффективности ТМТМ.

Напомним, терминал в Сиане – это важный логистический узел, придавший новый импульс развитию ТМТМ. Консолидация грузов здесь из различных провинций Китая позволила оптимизировать логистические процессы и дала высокие показатели перевозок. Это стало возможным благодаря сплоченной работе АО «НК «Қазақстан темір жолы» с железнодорожными и портовыми администрациями Китая, Азербайджана, Грузии и другими участниками ТМТМ.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

Сотрудничество

УСТРАНИТЬ БАРЬЕРЫ

Союз транспортников Казахстана «Kazlogistics» и Международный координационный совет по трансевразийским перевозкам (КСТП) подписали меморандум о сотрудничестве.

Любовь РОББА,
Астана

Генеральный директор Союза транспортников Казахстана Канат Альмагамбетов принял участие в 33-м пленарном заседании КСТП в городе Лонавала (Индия), организованном при поддержке Федерации ассоциаций грузовых экспедиторов Индии.

Заседание было посвящено актуальным вопросам оптимизации логистических цепочек в Евразийском регионе, развитию железнодорожной и портовой инфраструктуры для устранения «узких мест» международных транспортных коридоров Запад – Восток и Север – Юг, обеспечению бесперебойной организации мультимодальных контейнерных перевозок, а также сотрудничеству в

сфере цифровизации на транспорте.

В рамках мероприятия состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между Kazlogistics и КСТП.

Документ будет содействовать развитию международных грузоперевозок, в том числе транзитных, внедрению устойчивых, надежных, безопасных и конкурентоспособных железнодорожных и мультимодальных сервисов, а также устранению барьеров и распространению передовых практик в сфере организации и осуществления перевозок по международным транспортным коридорам.

Координация развития транспорта и транспортной логистики, глобального транзитного потенциала Казахстана и синергии всех видов транспорта является основной миссией СТК «Kazlogistics».

KGLF-2024: АСТЫҚ ЛОГИСТИКАСЫ СӨЗ БОЛДЫ



Астана қаласында «KAZAKH GRAIN & LOGISTIC FORUM-2024» деген атаумен Қазақстанның астық нарығы және көлік логистикасына арналған екі күндік ауқымды форум өтіп жатыр. Кеше басталған жиынның бірінші күні астық тақырыбы қозғалса, екінші күні логистика, тасымал мәселесі сөз болмақ.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Конференцияға астық нарығының көшбасшылары – Қытай, Өзбекстан, Түркия, Швейцария, Эстония және Еуропа мен Азияның бірқатар елдерінен ірі ауыл шаруашылығы өнімдерін өндірушілер, экспорттаушылар мен импорттаушылар, қайта өңдеушілер, мемлекеттік органдардан, сондай-ақ логистикалық және заңгерлік компаниялардан барлығы 100-ден астам делегат келді.

Жиынның алғашқы күні кішігірім көрмемен ашылды. Конференция қонақтары тақырыпқа қатысты экспонаттармен, соның ішінде дөңді дақылдардың сұрып түрлерімен және тағы да басқа өнімдермен танысты.

Екі күнге созылатын конференцияның тақырыбы өзектілігімен тартымды бола түсуде, сондықтан оған мүдделі тараптар қатысып, қызықты өтуде. Астық



тақырыбына арналған алғашқы күнде жетекші сала мамандары жаһандық және аймақтық үдерістерді, соның ішінде Қытайдың өсіп келе жатқан ықпалына баса назар аударып отырып, макроэкономикалық және геосаяси аспектілерді, мемлекеттік реттеудің нюанстары, ағымдағы теңгерімдерді ұсыну, баға болжамдары, тауашалық дақылдар туралы және тағы

да басқа жайттарды әңгіме өзегіне айналдырды. Бұл күні ағымдағы маусымның қиын жағдайында Қазақстанның астық нарығының қалай дамитыны туралы болжамдар мен талқылаулар қызықты болды. Сондай-ақ сыртқы сауда қызметінің аспектілері қарастырылатын заңгерлік семинар өтті, – дейді ұйымдастырушылардың бірі «АПК-Информ Азия» ЖШС

директоры Елена Чередниченко.

Форумның екінші күні логистикаға арналмақ. Атап айтқанда ішкі жүк ағындары, Қазақстанның транзиттік әлеуеті мен инфрақұрылымының дамуы, биылғы маусымдағы астық логистикасының ерекшеліктері, теміржол тасымалы саласындағы проблемалар мен оларды шешу жолдары талқыланбақ. Арнайы тақырып аясында қазіргі геосаяси жағдайларда рөл айтарлықтай өскен Транскаспий халықаралық көлік маршрутының (ТХКМ) даму перспективалары қарастырылмақ. Ұйымдастырушылар саланың жетекші спикерлерінен алынған ақпарат және конференциядағы талқылаулар астық сегментіндегі және логистикадағы мәселелердің тиімді шешімдерін әзірлеудің басты құралына айналады деп болжап отыр.

Суретті түсірген автор

ЖҮЛДЕГЕРЛЕР АНЫҚТАЛАДЫ

Жақында Еуразия көлік кешені көшбасшыларына арналған «МАГИСТРАЛЬ AWARDS-2024» жүлдесінің иелері анықталып, лауреаттарды марапаттау рәсімі өтті.

Маңызды жиын 19 желтоқсанда Астанадағы «The Ritz-Carlton» қонақ үйінде өтіп, оның барысында Еуразиялық көлік пен логистика саласындағы компаниялар «Магистраль Awards» лауреаттары атанды.

Салалық жүлдені «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «TLK Media», ҚР Көлік министрлігі, ҚР Мәдениет және ақпарат министрлігі, «KAZLOGISTICS» көлікшілер одағы және Еуразия экономикалық комиссиясының қолдауымен Н.Исингариннің көлік бастамаларын қолдау қоры ұйымдастырады.

Көлік саласындағы беделді жүлденің мақсаты – мемлекетаралық көлік бастамаларын жүзеге асырудағы жетістіктерді ынталандыру, цифрлық технологиялар мен инновацияларды қолдануды, кадрлық, медиалық, Еуразия көлік кешеніндегі әлеуметтік жобаларды қолдау. Биыл салалық байқауға бес мемлекеттен жүзден аса қатысушылар өтімін берді, олардың ішінде жетекші теміржол, порт, логистикалық компаниялар бар.

Салтанатты жиынның тікелей эфирдегі көрсетілімі ұйымдастырушылардың әлеуметтік желілерінен көрсетілді.

Ұлан ОРАЗ



Асен МУХАМЕДИЕВА,
управляющий директор по новым проектам и маркетингу АО «KTZ Express».

АО «KTZ EXPRESS» ПРЕДЛАГАЕТ КЛИЕНТАМ КАЧЕСТВЕННЫЙ СЕРВИС ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ МАРШРУТУ, ВОСТОЧНОЙ ВЕТКЕ МТК СЕВЕР – ЮГ, А ТАКЖЕ ТРАНСАФГАНСКОМУ КОРИДОРУ, ОБЕСПЕЧИВАЯ МИНИМАЛЬНЫЕ СРОКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ БЛАГОДАРЯ КОМБИНИРОВАННОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С СЕНТЯБРЯ ПО НОЯБРЬ 2024 ГОДА ПО СЕТИ ҚТЖ ПЕРЕВЕЗЕНО

3,7 млн тонн

ЗЕРНА.

ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» ЗАКУПИЛО

36

АВТОБУСОВ И МИКРОАВТОБУСОВ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ТРУДА РАБОТНИКОВ.

БОЛЕЕ

7 500

ПОЕЗДОВ ПРОСЛЕДОВАЛИ В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ – ЕВРОПА ЧЕРЕЗ ХОРГОС.

АНАЛИЗИРОВАТЬ ПРИЧИНЫ



ИТОГИ

Проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, всегда находятся в центре внимания. Постоянный контроль, анализ рисков позволяют минимизировать вероятность аварийных ситуаций и обеспечить надежность транспортного процесса.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Ревизорским аппаратом департамента безопасности движения по итогам работы региональных отраслевых ревизоров сначала года проведена 691 проверка против 919 за данный период прошлого года.

В ходе проверок выявлено 5 646 нарушений. Так, была приостановлена эксплуатация 33 локомотивов, 137 грузовых и 3 пассажирских вагонов. Закрыто 107 станционных путей (главных – 5, приемоотправочных – 47,

тракционных – 55), против 95. Кроме того, закрыто 136 стрелочных переводов против 71, ограничение скорости – 630 (путей – 421, стрелок – 206) против – 765.

Всего с начала текущего года принято 1 245 запретных мер против 1 196 за 2023 год. Допущено 90 нарушений безопасности движения против 57, к периоду 2023 года.

В Алматинском отделении магистральной сети зафиксировано два случая (по станции Достык, ПЧ-45 Уштобе) против одного события на станции Копя в 2023 году.

В отделении грузовых перевозок – один случай по станции Алматы-1 против одного на станции Алматы-2 в 2023 году.

Более того, ежемесячно аппаратом РБ проводится мониторинг выполнения структурными подразделениями Алматинского ГП и магистральной сети содержания объектов железнодорожного транспорта, технических средств, подвижного состава в плане обеспечения безопасности движения поездов.

Главный региональный ревизор Алматинского региона Мейрамбек Серикбаев отметил, что одной из основных причин нарушений на железнодорожном транспорте является низкий уровень знаний работников.

– Во многих предприятиях отсутствует контроль за исполнением целенаправленных и адресных мероприятий по искоренению причин нарушения безопасности, – подчеркнул Мейрамбек Серикбаев.

Он отметил, что важно не только выявлять нарушения, но и анализировать их причины, чтобы разработать эффективные профилактические меры и обеспечить стабильную работу всей системы.

Главный ревизор заострил внимание на хозяйстве пути, где имеет место повторяемость нарушений. И недостаточно проводится разъяснительная работа среди населения, с учащимися близлежащих школ и с водителями автотранспортных средств. Некачественно проводятся ежемесячные комиссионные натурные осмотры верхнего строения пути и стрелочных переводов, отсутствует контроль за работой руководителей среднего звена, недостаточно проводится анализ причин возникших нарушений.

Ревизорский аппарат активно работает над улучшением ситуации с обеспечением безопасности на железнодорожном транспорте. Проводятся регулярные проверки и мониторинг выполнения технологических процессов, выявляются и устраняются нарушения. Особое внимание уделяется обучению и повышению квалификации работников, а также проведению инструктаж по соблюдению правил безопасности. Кроме того, внедряются современные методы контроля и диагностики, направленные на снижение рисков и предотвращение аварийных ситуаций.

Фото автора

СООТВЕТСТВУЯ ВСЕМ СТАНДАРТАМ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



БЕЗОПАСНОСТЬ

Сертификат безопасности в области железнодорожного транспорта получило ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Данный документ подтверждает, что система управления безопасностью ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» соответствует требованиям, установленным законодательством и нормативно-правовыми актами Казахстана в области железнодорожного транспорта.

Сертификат выдан столичной инспекцией Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта РК. Он доказывает, что на железной дороге технологические процессы в сфере обеспечения безопасности движения поездов организованы на высоком уровне. Кроме того, отработан алгоритм выявления опасностей и оценки рисков нарушений безопасности движения. Ведется учет и анализ причин нарушений безопасности.

– На основе аналитических данных совершенствуется система управления безопасностью движения, разрабатываются организационно-профилактические мероприятия, улучшается и повышается надежность подвижного парка, в том числе устройства инфраструктуры для недопущения в дальнейшем негативных случаев, – говорит главный менеджер департамента безопасности движения ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Мусабеков.

Если в течение трех лет перевозчиком будут допущены грубые нарушения безопасности движения или невыполнение целевых показателей по безопасности движения, сертификат безопасности аннулируется. Сертификат действует до конца 2027 года.

В УЮТНОМ ДОМИКЕ ЗА ЧАШКОЙ ЧАЯ



ИНФРАСТРУКТУРА

На станции Жомарт Карагандинской области установлен новый пятикомнатный модуль для работников узла. Он представляет собой аналог квартиры, в которой есть все – гостиная, спальня, кухня, туалет и ванная комната.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Открытие модульного дома состоялось под руководством начальника Жанааркинской дистанции пути Ертаса Сыздыкова и председателя профсоюзного комитета Сабир Такиной.

– В ноябре здесь провели свет и тепло. В ночное время суток в модульном доме останавливаются железнодорожники 89-го разъезда и проводят свой досуг в комфортных условиях. В модуле постелены ковровые дорожки, установлен телевизор, подключены чайник и микроволновая печь, – рассказывает Сабир Такиной. – За порядком и чистотой следит техник околотка Назгуль Ахметова, благодаря

которой всегда по-домашнему уютно, без сбоев функционирует техника. Здесь железнодорожники отдыхают после смены, обедают, согреваются после холода, выпив чашку горячего чая.

В день открытия модульного дома состоялся проводы на заслуженный отдых монтера пути Карибая Магзумова, проработавшего в этой должности более 31 года.

На протяжении своей трудовой деятельности он внес большую лепту в обеспечение безопасного движения поездов, ведь, как известно, монтер пути – незаменимый специалист на железной дороге. Его работа не прекращается в любое время суток и при любой погоде, будь то буря, зной, стужа, метель.

На сегодняшний день новые модули уста-



новлены на рзд. 280, тип 3 – 106 кв. м – 7 комнат, рзд. 266, тип 1 – 30 кв. м – 4 комнаты, рзд. 323, тип 1 – 30 кв. м – 4 комнаты, рзд. 40, тип 3 – 106 кв. м – 7 комнат, рзд. 1, тип 3 – 106 кв. м – 7 комнат, рзд. 2, тип 3 – 106 кв. м – 7 комнат, рзд. 4, тип 3 – 106 кв. м – 7 комнат, рзд. 5, тип 3 – 106 кв. м – 7 комнат, рзд. 6, тип 3 – 107 кв. м – 7 комнат.

Стоит отметить, что в прошлом году появились модули на станциях Жезказган, Жомарт, Косколь, рзд. 7, рзд. 8, Каражал, Мынадыр.

Фото автора

УКРЕПЛЯЯ СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ



СОЦИУМ

В Костаное состоялись отчетно-выборная конференция и выборы нового председателя Костанайского регионального совета ветеранов-железнодорожников.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщила председатель Костанайского регионального совета ветеранов-железнодорожников Раушан Абишева, единогласно вновь переизбранная на новый трехлетний срок, за минувшие три года Региональным советом было сделано немало для того, чтобы улучшить жизнь ветеранов-железнодорожников, а также укрепить связь поколений железнодорожников.

– Успешная реализация любой цели во многом зависит от умелой постановки задач, правильной постановки кадров, системного подхода и последовательности действий, – говорит Раушан Абишева. – За 33 года Костанайский совет ветеранов-железнодорожников обозначил свои основные приоритеты, выработал десять позиций своей работы по пути современного развития ветеранского движения.

Во-первых, Костанайский региональный совет ветеранов-железнодорожников имеет в своем составе пять узловых и 14 станционных советов. В 2024 году в нем состоят 3 189 неработающих пенсионеров. Во-вторых, он имеет утвержденный руководящий состав президиума и актива узловых и станционных советов ветеранов. В-третьих, Региональный совет



ветеранов имеет свои цели и задачи по обеспечению защиты и поддержки интересов ветеранов, согласно Коллективному договору АО «НК «КТЖ», активно вносит предложения руководству отделений и филиалов, Казпрофтрансу, поднимает вопросы воспитания молодых работников, участвует в вопросах социальной поддержки ветеранов региона. В-четвертых, здесь четко определены функциональные обязанности членов совета согласно положению. В-пятых, совет работает в рамках возложенных на него полномочий. Запрашивает и получает от структурных подразделений региона информацию касательно неработающих пенсионеров. В совете изучают и проводят анализ, обобщают итоги по вопросам поддержки пенсионеров. Участвуют в комиссиях по вопросам неработающих пенсионеров.

Подают списки на рассмотрение социально-бытовых вопросов, ходатайствуют об оказании им материальной помощи. В-шестых, Региональный совет ветеранов-железнодорожников ведет плановую работу. В него включены три направления: «Основная работа», «Творческая работа», «Организационная работа». В-седьмых, совет упрочил взаимодействие с руководством и филиалами, налажена совместная работа с кадровыми службами, советом молодежи, учебным заведением КИНЭУ, а также с акиматом города Костаная, отделом культуры, внутренней политики.

– Активная позиция нашего совета ветеранов – яркий пример для молодых железнодорожников. Стала традицией встреча ветеранов и молодежи в музее железнодорожников, ветераны – почетные гости во всех

отделенческих мероприятиях к праздникам Наурыз мейрамы, Дню работников транспорта и другим, – подчеркивает Раушан Абишева.

В-восьмых, Костанайский региональный совет ветеранов-железнодорожников работает по укреплению ветеранских рядов по месту жительства. В-девятых, он работает по сохранению истории развития железнодорожного транспорта региона. Большая работа ведется совместно с музеем «Боевой и трудовой славы» и технической библиотекой. В 2024 году опубликована книга «Почетные ветераны Костанайского железнодорожного транспорта», 2-й выпуск. А также в этом же году написана книга «Железная дорога Костанайского региона», 1904-2024 года.

Наконец, в-десятых, ведется работа по повышению стимулов, используя разнообразные формы поощрения активных ветеранов.

Резюмируя, нужно подчеркнуть, что в основу работы Костанайского регионального совета ветеранов был положен объективный анализ состояния дел и поиск новых форм работы, которые отвечали современным требованиям, изменениям, происходящим в обществе.

– Нашими отличительными методами от других регионов являются проведение селективных совещаний, поздравление каждого юбиляра поздравительной открыткой и коробкой конфет, выпуск брошюр к знаменательным датам, открытость и доступность. В работе имеются и недостатки, над которыми мы постоянно работаем. Железнодорожники нашего Костанайского региона всегда отличались силой духа и трудолюбием, – говорит Раушан Абишева.

Фото автора



СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана



ПЕРЕВОЗКИ

За 10 месяцев 2024 года по сети Акмолинского отделения магистральной сети общий объем грузоперевозок составил 5 442 тысячи тонн, или 93,2% к плану.

В общей сложности было запланировано перевезти 5 836,5 тысячи тонн. По сравнению с техническим планом снижение составило 394,5 тысячи тонн. По сравнению с 2023 годом, объем перевезенных грузов снизился на 406,2 тысячи тонн.

В то же время общие эксплуатационные показатели продолжают демонстрировать стабильный рост. Фактические эксплуатационные показатели составили 32 035,1 миллиона тонно-километров нетто, что превышает запланированные 31 432 миллиона. Вагонный парк отделения также увеличился с 6 501 принятого и 6 470 сданных вагонов в плановом периоде до 6 504 принятых и 6 513 сданных вагонов в факте.

Фото автора

3 желтоқсан күні «Теміржолсу» АҚ бас директорының өндіріс жөніндегі орынбасары **НОҒАЕВ МИРАМБЕК НАҒЫМЕТҰЛЫ** 57 жасында кенеттен қайтыс болды.

Мирамбек Нағыметұлы саналы ғұмырын теміржол көлігіне арнап, әріптестері арасында сый-құрметке ие болды. Еңбек жолын 1986 жылы Диримбетов станциясында электромонтер болып бастап, Батыс Қазақстан темір жолының сигнал беру және байланыс дистанциясында түрлі лауазымда еңбек етті. Бірнеше жыл ҚТЖ-ның «Жолаушылар тасымалы» ЕМК бөлімшелерінде, Ақмола өңірлік жолаушылар вагон шаруашылығы филиалында қызмет атқарды. «Вагонсервис» АҚ вице-президенті болды. «Жолаушылар лизингтік вагон компаниясы» АҚ, «Қазтеміртранс» АҚ бөлімшелерін басқарды. 2019 жылдан бастап «Теміржолсу» АҚ өндірістік-техникалық саласын басқарды.

М.Н.Ногаевқа қай қызметте де кәсіпорынның үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету мақсатында басқарушылық шешімдерді жедел қабылдауды талап ететін жауапты да күрделі жұмыс уәкелеттері сеніп талсырылды және ол сол сенім үдесінен шыға білді. Теміржол саласының дамуына қосқан елеулі үлесі үшін «Құрметті теміржолшы» белгісімен және «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапатталған.

«Теміржолсу» АҚ ұжымы Мирамбек Нағыметұлының туған-туыстары мен жақындарының орны толмас қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Орталық аппараты және «КТЖ» ҰК» АҚ Теміржолшы-ардагерлер кеңесінің ұжымы «Теміржолсу» АҚ бас директорының өндіріс бойынша орынбасары

Мирамбек Нағыметұлы Ногаевтың мезгілсіз қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасына және жақындарына қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.



